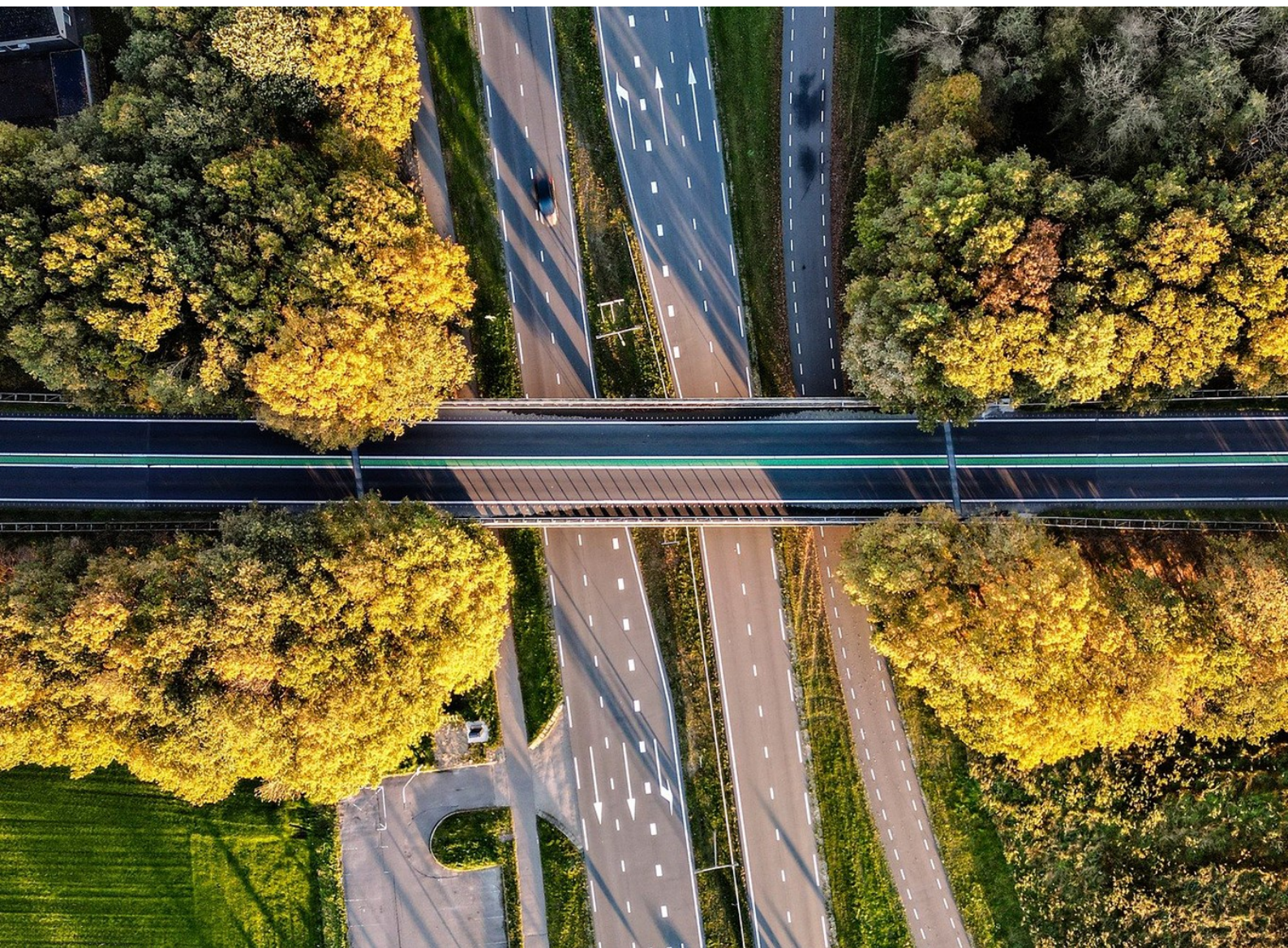




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Van Vroonhovenlaan 53 Veldhoven

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240152.001.002/JME
Datum rapportage : 30 september 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

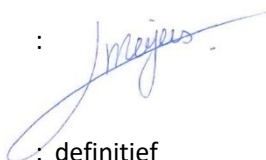
Van Vroonhovenlaan 53 Veldhoven

Opdrachtgever : Schröder Beheer bv

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	6
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Toetsing gemeentelijk beleid	8
4.3	Gezamenlijk geluid	9
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
5	Conclusie	10
5.1	Toetsing gevelbelasting	10
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens het bedrijf aan de Van Vroonhovenlaan 53 te Veldhoven te beëindigen. Als gevolg hiervan is de wens om de bedrijfswoning te wijzigen naar een woonbestemming en een nieuwe woning te bouwen. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek voor de nieuwbouwwoning. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Omgevingsplan. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van de nieuwbouwwoning is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

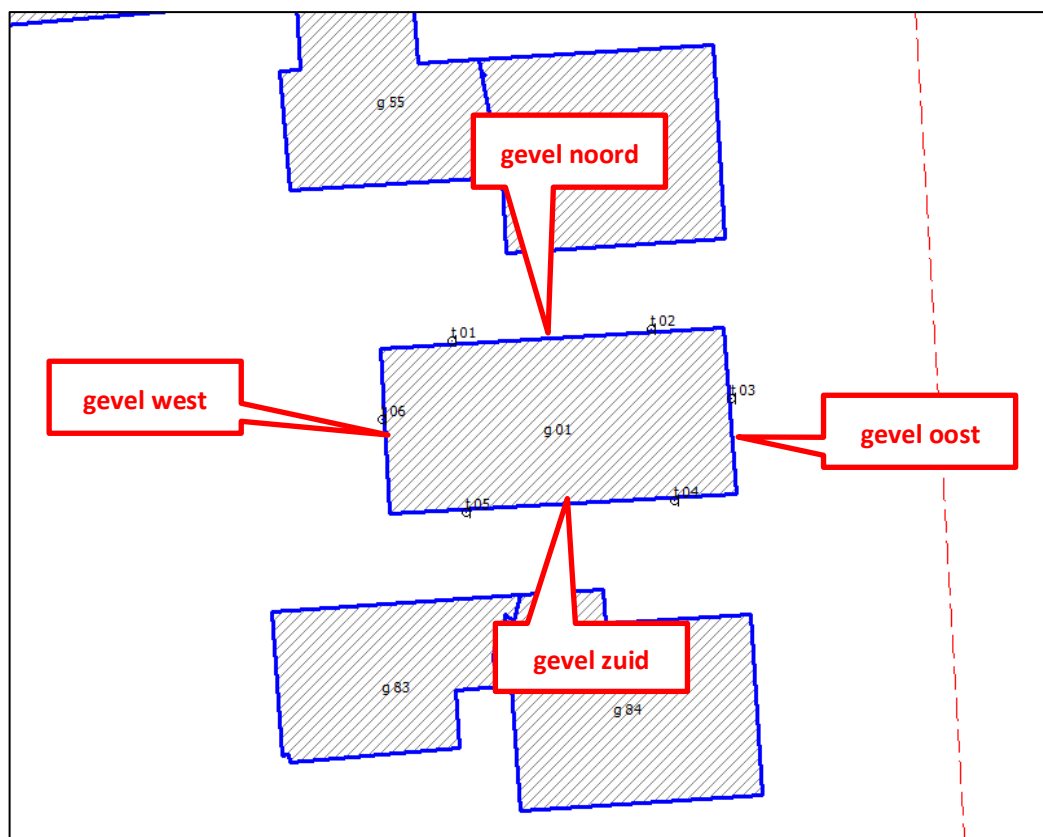
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaanachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Veldhoven” welke vanaf 14 februari 2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaanachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidsaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in paragraaf 2.4 van de gemeentelijke Beleidsregel.

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Ligt, Van Vroonhovenlaan, kapelstraat-Zuid en Aerdmennekesbaan	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
38781	Van Vroonhovenlaan	Elementenver. in keperverband	30 km/uur	1.382 mvt
41970	Kapelstraat-Zuid	Elementenver. in keperverband	30 km/uur	1.953 mvt
10423	Ligt	Elementenver. in keperverband	30 km/uur	1.204 mvt
38809	Aerdmennikesbaan	Referentie	30 km/uur	939 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het

maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 03 oostgevel	55	55	54
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 2 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Veldhoven is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Veldhoven”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Bij het nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouw waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Hiermee wordt ondanks de overschrijding van de standaardwaarde een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoning dient hiermee rekening gehouden te worden.

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. De tuin wordt in onderhavige situatie aan de achtergevel gesitueerd, dat betreft een geluidluwe gevel.

Uit bovenstaande toelichting kan worden geconcludeerd dat de berekende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. In onderhavige situatie is slechts sprake van één geluidbronsort. Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 22 dB.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan 22 dB. Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Van Vroonhovenlaan 53 te Veldhoven. Op deze locatie wenst opdrachtgever het bedrijf te beëindigen en een nieuwe woning te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	2 dB	n.v.t.

Op één gevel wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op de overige gevels wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zoals in hoofdstuk 4.2 is beschouwd wordt de berekende situatie aanvaardbaar geacht.

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

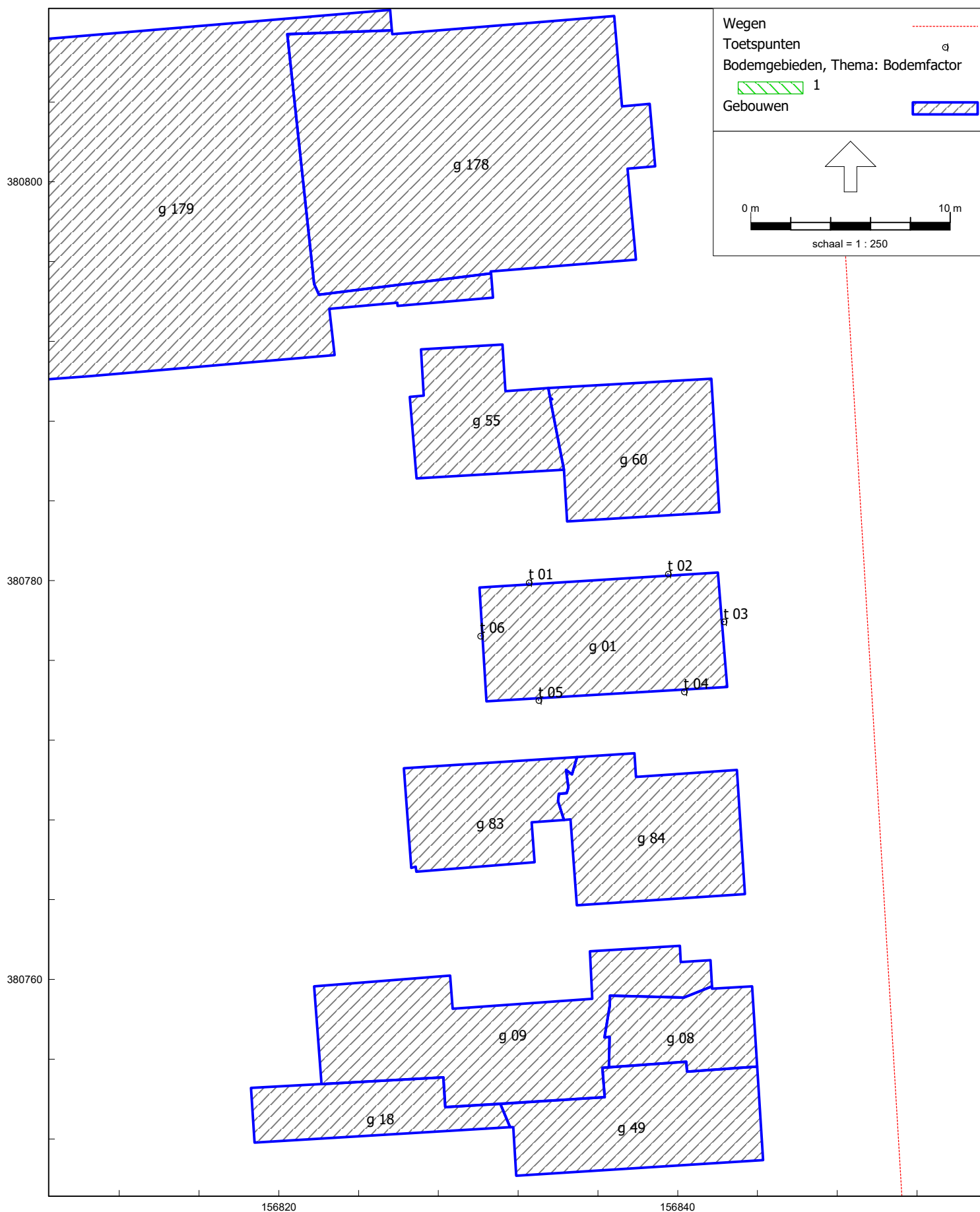
Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
hoogste gezamenlijk geluid	55 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	22 dB

Omdat de het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er formeel een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240152.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240152.001
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 27-9-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 30-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
10423	Ligt	0,00	0,00	Relatief		224612		0	Verdeling	False
10511	Van Vroonhovenlaan	0,00	0,00	Relatief		224684		0	Verdeling	False
38781	Van Vroonhovenlaan	0,00	0,00	Relatief		232142		0	Verdeling	False
38809	Aerdmennesbaan	0,00	0,00	Relatief		232170		0	Verdeling	False
41969	Kapelstraat-Zuid	0,00	0,00	Relatief		233189		0	Verdeling	False
41970	Kapelstraat-Zuid	0,00	0,00	Relatief		233190		0	Verdeling	False
45261	Ligt	0,00	0,00	Relatief		234221		0	Verdeling	False

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
10423	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
10511	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
38781	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
38809	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
41969	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
41970	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
45261	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
10423	30	30	--	30	30	30	--	1204,00	6,74	3,42	0,68
10511	30	30	--	30	30	30	--	2187,00	6,74	3,40	0,68
38781	30	30	--	30	30	30	--	1382,00	6,75	3,40	0,68
38809	30	30	--	30	30	30	--	939,00	6,73	3,45	0,68
41969	30	30	--	30	30	30	--	1165,00	6,74	3,43	0,68
41970	30	30	--	30	30	30	--	1953,00	6,74	3,42	0,68
45261	30	30	--	30	30	30	--	350,00	6,73	3,45	0,68

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
10423	--	--	--	--	--	96,50	98,01	96,87	--	2,27	1,34	2,44	--	1,22
10511	--	--	--	--	--	94,61	96,90	95,17	--	3,50	2,08	3,77	--	1,89
38781	--	--	--	--	--	94,24	96,68	94,83	--	3,75	2,22	4,03	--	2,02
38809	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,79	--	0,88	0,51	0,94	--	0,48
41969	--	--	--	--	--	96,55	98,04	96,92	--	2,24	1,32	2,40	--	1,21
41970	--	--	--	--	--	96,28	97,88	96,67	--	2,42	1,42	2,60	--	1,30
45261	--	--	--	--	--	98,52	99,16	98,68	--	0,96	0,56	1,03	--	0,52

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
10423	0,66	0,69	--	--	--	--	--	78,31	40,36	7,93	--	1,84	0,55
10511	1,02	1,06	--	--	--	--	--	139,46	72,05	14,15	--	5,16	1,55
38781	1,10	1,14	--	--	--	--	--	87,91	45,43	8,91	--	3,50	1,04
38809	0,25	0,27	--	--	--	--	--	62,34	32,15	6,31	--	0,56	0,17
41969	0,65	0,68	--	--	--	--	--	75,81	39,18	7,68	--	1,76	0,53
41970	0,70	0,73	--	--	--	--	--	126,74	65,38	12,84	--	3,19	0,95
45261	0,28	0,29	--	--	--	--	--	23,21	11,97	2,35	--	0,23	0,07

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
10423	0,20	--	0,99	0,27	0,06	--	75,74	81,99	88,62	91,27	92,76
10511	0,56	--	2,79	0,76	0,16	--	78,74	85,28	91,60	94,29	95,57
38781	0,38	--	1,88	0,52	0,11	--	76,83	83,42	89,68	92,38	93,62
38809	0,06	--	0,30	0,08	0,02	--	66,91	72,29	80,32	85,70	89,49
41969	0,19	--	0,95	0,26	0,05	--	75,59	81,83	88,47	91,12	92,62
41970	0,35	--	1,71	0,47	0,10	--	77,90	84,18	90,77	93,42	94,89
45261	0,02	--	0,12	0,03	0,01	--	69,90	75,73	82,80	85,40	87,16

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
10423	84,50	79,19	70,05	72,43	78,37	85,34	87,94	89,64	81,33	75,68
10511	87,35	82,39	73,47	75,24	81,41	88,14	90,77	92,33	84,05	78,65
38781	85,42	80,52	71,63	73,30	79,51	86,19	88,83	90,36	82,09	76,73
38809	84,86	77,56	67,04	63,84	69,08	77,27	82,64	86,51	81,86	74,40
41969	84,35	79,04	69,89	72,29	78,23	85,20	87,80	89,50	81,19	75,54
41970	86,63	81,37	72,26	74,56	80,53	87,46	90,07	91,75	83,45	77,83
45261	78,83	73,07	63,59	66,82	72,49	79,75	82,32	84,17	75,83	69,89

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
10423	66,29	65,49	71,64	78,47	81,05	82,69	74,41	68,91	59,65	--
10511	69,44	68,36	74,81	81,35	83,96	85,43	77,20	71,99	62,93	--
38781	67,56	66,42	72,92	79,42	82,03	83,47	75,24	70,09	61,07	--
38809	63,73	56,83	62,16	70,28	75,64	79,49	74,85	67,45	56,86	--
41969	66,15	65,34	71,48	78,31	80,90	82,54	74,26	68,75	59,48	--
41970	68,46	67,62	73,81	80,60	83,19	84,80	76,53	71,07	61,83	--
45261	60,26	59,80	65,57	72,76	75,32	77,15	68,82	62,96	53,39	--

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10423	--	--	--	--	--	--	--
10511	--	--	--	--	--	--	--
38781	--	--	--	--	--	--	--
38809	--	--	--	--	--	--	--
41969	--	--	--	--	--	--	--
41970	--	--	--	--	--	--	--
45261	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 02	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 03	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 04	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 05	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 06	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01	--		Ja
t 02	--		Ja
t 03	--		Ja
t 04	--		Ja
t 05	--		Ja
t 06	--		Ja

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 66		7,49	0,00	Relatief								0
g 65		11,19	0,00	Relatief								0
g 64		7,49	0,00	Relatief								0
g 63		1,51	0,00	Relatief								0
g 62		7,48	0,00	Relatief								0
g 67		7,48	0,00	Relatief								0
g 72		11,12	0,00	Relatief								0
g 71		3,44	0,00	Relatief								0
g 70		7,33	0,00	Relatief								0
g 69		3,94	0,00	Relatief								0
g 68		7,26	0,00	Relatief								0
g 61		2,62	0,00	Relatief								0
g 54		7,31	0,00	Relatief								0
g 53		2,90	0,00	Relatief								0
g 52		3,01	0,00	Relatief								0
g 51		7,95	0,00	Relatief								0
g 50		3,05	0,00	Relatief								0
g 55		3,25	0,00	Relatief								0
g 60		6,69	0,00	Relatief								0
g 59		7,51	0,00	Relatief								0
g 58		3,09	0,00	Relatief								0
g 57		7,42	0,00	Relatief								0
g 56		2,92	0,00	Relatief								0
g 73		7,27	0,00	Relatief								0
g 90		2,96	0,00	Relatief								0
g 89		7,91	0,00	Relatief								0
g 88		3,14	0,00	Relatief								0
g 87		5,16	0,00	Relatief								0
g 86		7,58	0,00	Relatief								0
g 91		3,18	0,00	Relatief								0
g 96		8,25	0,00	Relatief								0
g 95		2,92	0,00	Relatief								0
g 94		3,31	0,00	Relatief								0
g 93		2,79	0,00	Relatief								0
g 92		6,05	0,00	Relatief								0
g 85		3,41	0,00	Relatief								0
g 78		5,21	0,00	Relatief								0
g 77		3,16	0,00	Relatief								0
g 76		6,85	0,00	Relatief								0
g 75		5,63	0,00	Relatief								0
g 74		7,67	0,00	Relatief								0
g 79		3,45	0,00	Relatief								0
g 84		7,88	0,00	Relatief								0
g 83		3,35	0,00	Relatief								0
g 82		6,43	0,00	Relatief								0
g 81		3,19	0,00	Relatief								0
g 80		2,52	0,00	Relatief								0
g 49		7,63	0,00	Relatief								0
g 18		3,24	0,00	Relatief								0
g 17		5,81	0,00	Relatief								0
g 16		2,79	0,00	Relatief								0
g 15		8,23	0,00	Relatief								0
g 14		4,80	0,00	Relatief								0
g 19		2,79	0,00	Relatief								0
g 24		9,50	0,00	Relatief								0
g 23		2,76	0,00	Relatief								0
g 22		6,32	0,00	Relatief								0
g 21		7,82	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 20		3,58	0,00	Relatief								0
g 13		3,03	0,00	Relatief								0
g 06		6,98	0,00	Relatief								0
g 05		2,66	0,00	Relatief								0
g 04		14,87	0,00	Relatief								0
g 02		6,33	0,00	Relatief								0
g 03		3,35	0,00	Relatief								0
g 07		7,56	0,00	Relatief								0
g 12		2,99	0,00	Relatief								0
g 11		2,84	0,00	Relatief								0
g 10		6,93	0,00	Relatief								0
g 09		3,88	0,00	Relatief								0
g 08		7,78	0,00	Relatief								0
g 25		6,65	0,00	Relatief								0
g 42		2,80	0,00	Relatief								0
g 41		8,18	0,00	Relatief								0
g 40		3,76	0,00	Relatief								0
g 39		7,61	0,00	Relatief								0
g 38		8,18	0,00	Relatief								0
g 43		2,85	0,00	Relatief								0
g 48		7,12	0,00	Relatief								0
g 47		3,96	0,00	Relatief								0
g 46		7,14	0,00	Relatief								0
g 45		10,15	0,00	Relatief								0
g 44		4,45	0,00	Relatief								0
g 37		7,40	0,00	Relatief								0
g 30		3,88	0,00	Relatief								0
g 29		7,10	0,00	Relatief								0
g 28		3,15	0,00	Relatief								0
g 27		6,97	0,00	Relatief								0
g 26		6,49	0,00	Relatief								0
g 31		3,26	0,00	Relatief								0
g 36		7,40	0,00	Relatief								0
g 35		3,34	0,00	Relatief								0
g 34		7,74	0,00	Relatief								0
g 33		3,07	0,00	Relatief								0
g 32		5,65	0,00	Relatief								0
g 161		7,64	0,00	Relatief								0
g 160		3,08	0,00	Relatief								0
g 159		8,34	0,00	Relatief								0
g 158		5,26	0,00	Relatief								0
g 157		4,28	0,00	Relatief								0
g 162		8,22	0,00	Relatief								0
g 167		5,63	0,00	Relatief								0
g 166		6,38	0,00	Relatief								0
g 165		5,16	0,00	Relatief								0
g 164		3,83	0,00	Relatief								0
g 163		7,79	0,00	Relatief								0
g 156		7,65	0,00	Relatief								0
g 149		3,34	0,00	Relatief								0
g 148		4,80	0,00	Relatief								0
g 147		8,25	0,00	Relatief								0
g 146		2,82	0,00	Relatief								0
g 145		2,49	0,00	Relatief								0
g 150		8,28	0,00	Relatief								0
g 155		3,26	0,00	Relatief								0
g 154		7,75	0,00	Relatief								0
g 153		6,49	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 152		2,50	0,00	Relatief								0
g 151		2,49	0,00	Relatief								0
g 168		2,46	0,00	Relatief								0
g 185		4,24	0,00	Relatief								0
g 184		2,46	0,00	Relatief								0
g 183		2,47	0,00	Relatief								0
g 182		2,49	0,00	Relatief								0
g 181		2,49	0,00	Relatief								0
g 186		2,52	0,00	Relatief								0
g 191		4,50	0,00	Relatief								0
g 190		3,57	0,00	Relatief								0
g 189		2,78	0,00	Relatief								0
g 188		8,19	0,00	Relatief								0
g 187		3,64	0,00	Relatief								0
g 180		3,17	0,00	Relatief								0
g 173		2,85	0,00	Relatief								0
g 172		7,93	0,00	Relatief								0
g 171		3,03	0,00	Relatief								0
g 170		4,97	0,00	Relatief								0
g 169		6,17	0,00	Relatief								0
g 174		3,42	0,00	Relatief								0
g 179		4,54	0,00	Relatief								0
g 178		8,85	0,00	Relatief								0
g 177		4,33	0,00	Relatief								0
g 176		7,38	0,00	Relatief								0
g 175		9,01	0,00	Relatief								0
g 144		6,57	0,00	Relatief								0
g 113		2,75	0,00	Relatief								0
g 112		8,24	0,00	Relatief								0
g 111		6,94	0,00	Relatief								0
g 110		3,17	0,00	Relatief								0
g 109		8,15	0,00	Relatief								0
g 114		2,78	0,00	Relatief								0
g 119		7,54	0,00	Relatief								0
g 118		3,31	0,00	Relatief								0
g 117		2,98	0,00	Relatief								0
g 116		2,82	0,00	Relatief								0
g 115		7,00	0,00	Relatief								0
g 108		3,17	0,00	Relatief								0
g 101		8,25	0,00	Relatief								0
g 100		3,46	0,00	Relatief								0
g 99		7,50	0,00	Relatief								0
g 98		3,99	0,00	Relatief								0
g 97		2,44	0,00	Relatief								0
g 102		2,45	0,00	Relatief								0
g 107		2,45	0,00	Relatief								0
g 106		2,44	0,00	Relatief								0
g 105		2,43	0,00	Relatief								0
g 104		2,64	0,00	Relatief								0
g 103		20,01	0,00	Relatief								0
g 120		3,59	0,00	Relatief								0
g 137		4,86	0,00	Relatief								0
g 136		2,49	0,00	Relatief								0
g 135		4,34	0,00	Relatief								0
g 134		2,22	0,00	Relatief								0
g 133		2,50	0,00	Relatief								0
g 138		2,46	0,00	Relatief								0
g 143		2,47	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240152.001
Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 142		2,47	0,00	Relatief								0
g 141		2,49	0,00	Relatief								0
g 140		2,54	0,00	Relatief								0
g 139		8,13	0,00	Relatief								0
g 132		2,87	0,00	Relatief								0
g 125		3,23	0,00	Relatief								0
g 124		7,00	0,00	Relatief								0
g 123		11,13	0,00	Relatief								0
g 122		2,44	0,00	Relatief								0
g 121		2,43	0,00	Relatief								0
g 126		3,19	0,00	Relatief								0
g 131		3,17	0,00	Relatief								0
g 130		2,68	0,00	Relatief								0
g 129		3,21	0,00	Relatief								0
g 128		1,59	0,00	Relatief								0
g 127		5,00	0,00	Relatief								0
g 01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240152.001
 Van Vroonhovenlaan 53, Veldhoven - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240152.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordgevel	--	156832,54	380779,91	1,50	44	41	34	44	
t 01_B	noordgevel	--	156832,54	380779,91	4,50	44	41	34	45	
t 01_C	noordgevel	--	156832,54	380779,91	7,50	45	42	35	45	
t 02_A	noordgevel	--	156839,52	380780,34	1,50	49	46	39	50	
t 02_B	noordgevel	--	156839,52	380780,34	4,50	49	46	39	50	
t 02_C	noordgevel	--	156839,52	380780,34	7,50	49	46	39	49	
t 03_A	oostgevel	--	156842,31	380777,95	1,50	55	52	45	55	
t 03_B	oostgevel	--	156842,31	380777,95	4,50	55	51	45	55	
t 03_C	oostgevel	--	156842,31	380777,95	7,50	54	51	44	54	
t 04_A	zuidgevel	--	156840,32	380774,44	1,50	50	47	40	50	
t 04_B	zuidgevel	--	156840,32	380774,44	4,50	50	47	40	50	
t 04_C	zuidgevel	--	156840,32	380774,44	7,50	50	46	39	50	
t 05_A	zuidgevel	--	156833,03	380774,00	1,50	44	41	34	44	
t 05_B	zuidgevel	--	156833,03	380774,00	4,50	44	41	34	44	
t 05_C	zuidgevel	--	156833,03	380774,00	7,50	44	41	34	44	
t 06_A	westgevel	--	156830,11	380777,23	1,50	29	26	19	29	
t 06_B	westgevel	--	156830,11	380777,23	4,50	30	27	20	31	
t 06_C	westgevel	--	156830,11	380777,23	7,50	34	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen