

Notitie beoordeling stikstof

Aan	Gemeente Veldhoven
Van	R.P.E.F. van Meurs
Datum	24 oktober 2023
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	P230049.001

Inleiding

De gemeente Veldhoven is voornemens om in een bestemmingsplan de uitgifte van circa 35,8 ha bedrijventerrein Habraken, aansluitend aan het reeds gerealiseerde deel van Habraken, nader planologisch-juridisch te borgen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wordt hier nader op ingaan.

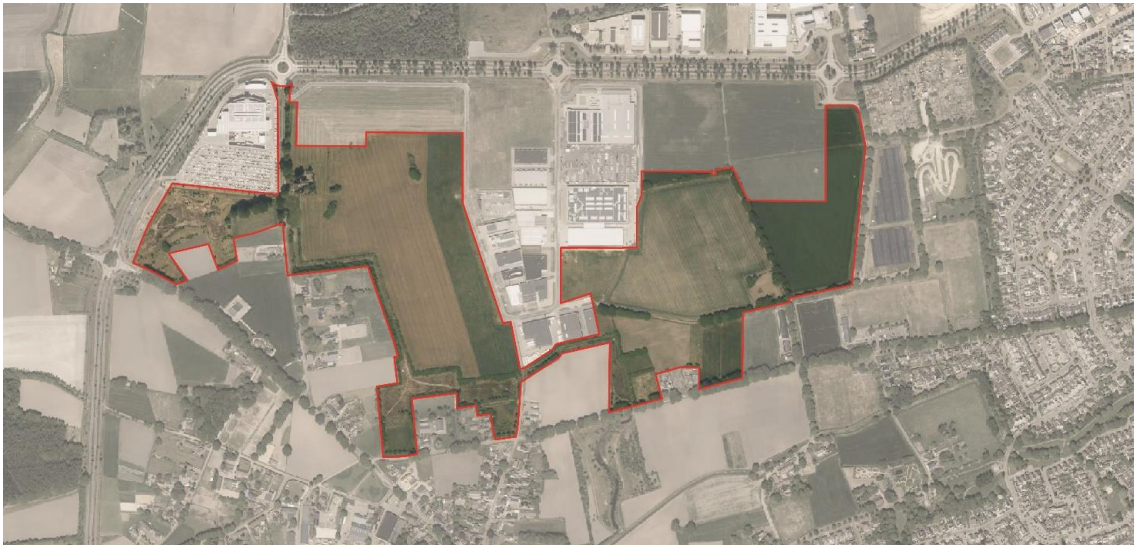
Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is voorsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

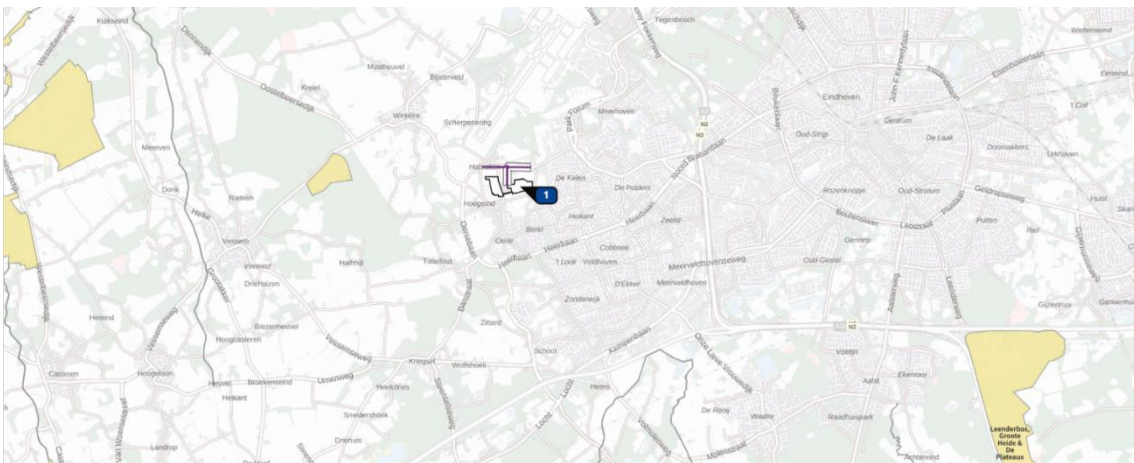
Ligging plangebied

Het plangebied is globaal gesitueerd ten noorden van de kern Oerle en ten zuidoosten van Vliegbasis Eindhoven. Aan de west- en noordzijde grenst het plangebied aan bospercelen behorende tot het terrein van de luchthaven Eindhoven. De percelen zijn aan de zuidzijde van het bedrijventerrein Habraken gesitueerd en liggen ten zuiden van de Oersebaan en ten westen van de Vooraard. De totale omvang van het plangebied bedraagt ca. 35,8 ha.



Figuur 1 Luchtfoto van het plangebied

De planlocatie ligt op circa 3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Kempenland-West dat ten westen van de planlocatie is gelegen. Op circa 5,0 km ten zuidoosten van de planlocatie is het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grote Heide & de Plateaux gelegen.



Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwphase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

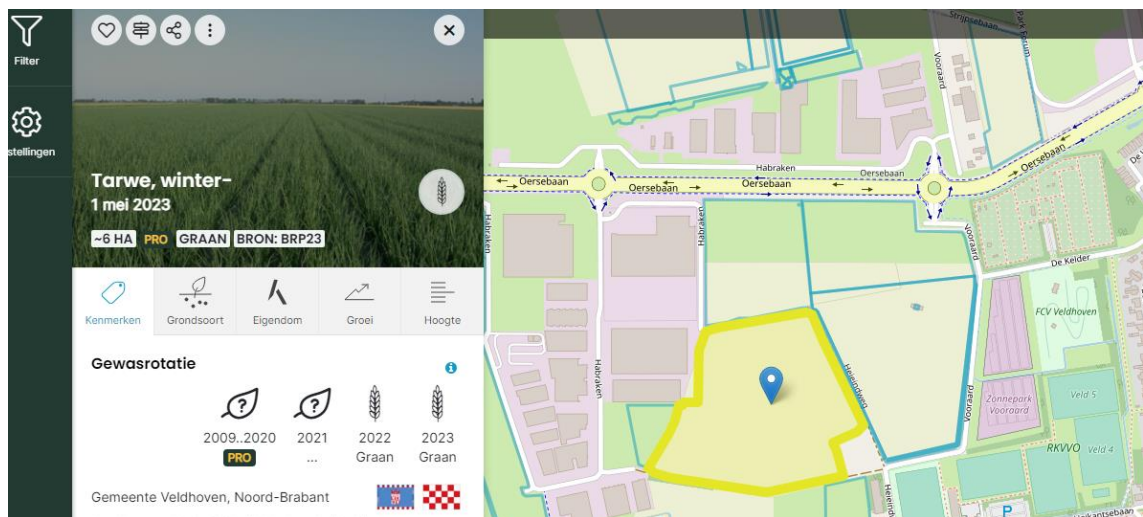
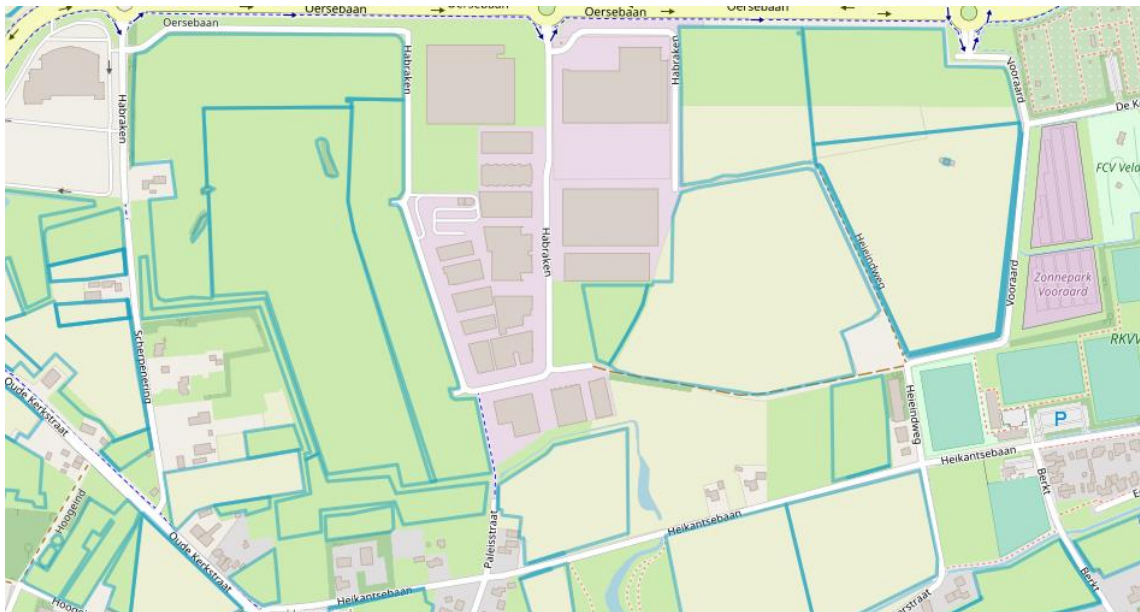
Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Emissies referentiesituatie

Het feitelijke en legale gebruik binnen het plangebied is agrarisch. Aangetoond is dat in de laatste ruim 10 jaar er sprake was van een onafgebroken agrarisch gebruik, zie onderstaande afbeelding. Het agrarisch gebruik gaat gepaard met bemesting.

De emissies die vervallen vanwege het uit productie nemen van agrarische gronden, hebben betrekking op het vervallen van emissies ten gevolge van de aanwending van mest (dierlijke mest en kunstmest) op deze gronden. Bij de aanwending van mest vindt vervluchtiging van ammoniak (NH₃) plaats. Het vervluchtigingspercentage hangt af van het type mest en de bemestingstechniek. Voor het bemesten van landbouwgrond gelden conform het Nederlands mestbeleid en de Europese Nitraatrichtlijn maximum hoeveelheden aan te wenden stikstof. De stikstofgebruiksnorm hangt af van de hoeveelheid landbouwgrond, de grondsoort en het type gewas. Voor de gemeente Veldhoven

is in databestanden van het RIVM voor de agrarische gronden een emissie van 30,98 kg/Nh3/per hectare/per jaar opgenomen (<https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#12/51.2993/5.5869>).



Figuur 4 Agrarisch gebruik op locatie

Voor het realiseren van het bedrijventerrein wordt 35,8 ha uit productie genomen. Daarmee in totaal 1109,08 kg Nh3.

Realisatiefase

Voor de realisatiefase is aangesloten bij kengetallen voor de bouwfase. Er zijn verschillende kengetallen in omloop. Voor het onderhavige plan is het kengetal gehanteerd door Antea het meest bruikbaar. De emissies voor bouw komen hierbij neer op 4,69 kg NOx/100m². Dit is inclusief bouwrijp maken. Er wordt 17,8 ha aan uitgeefbaar bedrijventerrein uitgegeven. Aannemende dat dit volledig

zal worden bebouwd (worst-case) leidt tot de emissie van 8348kg NOx. Als kengetal voor het bouwverkeer wordt 0,04 verkeersbewegingen per m² per etmaal gehanteerd. Dit leidt tot 7120 verkeersbewegingen waarbij 40% zwaar verkeer is en 60% licht verkeer, resulteerde in 2848 zware verkeersbewegingen en 4272 lichte verkeersbewegingen.

Er wordt aangenomen dat het bedrijventerrein in ca. 4 jaar zal worden gerealiseerd. De maatgevende emissievrachten op jaarbasis zijn daarmee 2087 kg NOx en respectievelijk 1068 lichte en 712 zware verkeersbewegingen.

Gebruiksfase

Om de emissies in de gebruiksfase in de gebruiksfase in te schatten is gekeken naar emissies ten gevolge van bedrijfsvoering en verkeersgeneratie.

Emissies uit bedrijvigheid

De verschillen in emissies tussen (bestaande) bedrijven zijn groot. Veelal bestaan de bestaande emissies van bedrijven vooral uit emissies die ten grondslag liggen aan het verwarmen van gebouwen en emissies op de bedrijfskavels t.g.v. verkeer zoals het parkeren van auto's van werknemers en bezoekers, de aan- en afvoer van goederen en intern transport op de bedrijfskavels. Effecten kunnen voorkomen worden door het beperken of uitsluiten van stikstofemissies bij de ontwikkeling van nieuwe bedrijven/bedrijfsgebouwen. Nieuwe bouwwerken zullen zonder gasaansluiting moeten gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van extra emissies.

Volgens inschattingen uit vergelijkbare onderzoeken bedragen de emissies tijdens het gebruik van het bedrijventerrein ca. 50 kg NOx/ha/jaar (scenario laag) tot maximaal 387 kg NOx/ha/jaar en ca. 26 kg NH3/ha/jaar (scenario hoog). Het bedrijventerrein is een gemengd bedrijventerrein. Er is daarom gekozen voor een gemiddelde doorrekening op basis van voorstaande bandbreedte (50% hoog scenario, 50% laag scenario). Voor een bedrijventerrein van ca. 17,8 ha betreft dit een emissie van ca. 3889 kg NOx/jaar en 232 kg NH3/jaar.

Emissies uit verkeer

Ten aanzien van de grootte van de verkeersstroom is aangesloten bij het verkeersonderzoek uitgevoerd door Kragten. Daarin is de volgende verkeersgeneratie opgenomen:

Type werkmilieu	Hectare	Personenauto	Vrachtauto	Totaal
Kengetal gemengd terrein	1	128	30	158
Planontwikkeling gemengd terrein	17,8	2278,4	534	2812

Tabel 1 Gemiddeld aantal verkeersbewegingen totale uitbreiding bedrijventerrein Habraken in weekdagetmaal

De verdeling van het verkeer in het Aerius model is afgeleid van de verkeersafwikkeling zoals beschreven in het verkeersonderzoek.

Verschilberekeningen

Bovenstaande gegevens zijn in AERIUS ingevoerd. Daarbij zijn ter verkenning van de stikstofeffecten verschillende situaties tegen elkaar afgezet in verschilberekeningen om de stikstofeffecten per situatie inzichtelijk te maken en de effecten van intern en extern salderen in kaart te brengen.

Uit de berekeningen blijkt dat zowel de bouwfase als de gebruiksfase per saldo geen stikstofeffect optreedt voor de omliggende Natura 2000 gebieden (bijlage 1 en 2). Significant negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is geen ontheffing noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Conclusies

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat intern salderen voor zowel de realisatiefase als voor de gebruiksfase een uitkomst biedt.

Indien een bedrijf zich wil vestigen op het bedrijventerrein dient het bedrijf een beoordeling te overleggen waaruit blijkt dat de emissies voortvloeiend uit het gebruik van de bedrijfslocatie (inclusief verkeersstromen) niet hoger zijn dan de emissies voortvloeiende uit het huidige agrarische gebruik. Dit is middels een gebruiksbepaling in de regels geborgd. In de begripsbepalingen van de regels behorende bij dit bestemmingsplan is uiteengezet wat een toename van de stikstofemissie/depositie omvat. Uit de bovenstaande analyse is gebleken dat intern salderen bouw en gebruik van het bedrijventerrein mogelijk maakt. Indien een bedrijf toch hogere emissies in de gebruiksfase heeft dan de intern saldeerruimte toestaat, dien het bedrijf zelf zorg te dragen voor een geldige Wnb vergunning. Dit zou mogelijk kunnen door het uitvoeren van een ecologische beoordeling of extern salderen.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Verschilberekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Habraken

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZXF8h1YYLC8

31 oktober 2023, 16:20

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Emissie uit bedrijvigheid - Beoogd

Rekenjaar

2023

2028

Emissie NH₃

1.109,1 kg/j

11,0 kg/j

Emissie NO_x

-

2.722,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Emissie uit bedrijvigheid - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,24 mol/ha/j

0,09 mol/ha/j

0,00 ha

2.968,41 ha

0,00 mol/ha/j

0,15 mol/ha/j

Hexagon

2442603

2442603

Gebied

Kempenland-West

Kempenland-West



Emissie uit bedrijvigheid (Beoogd), rekenjaar 2028

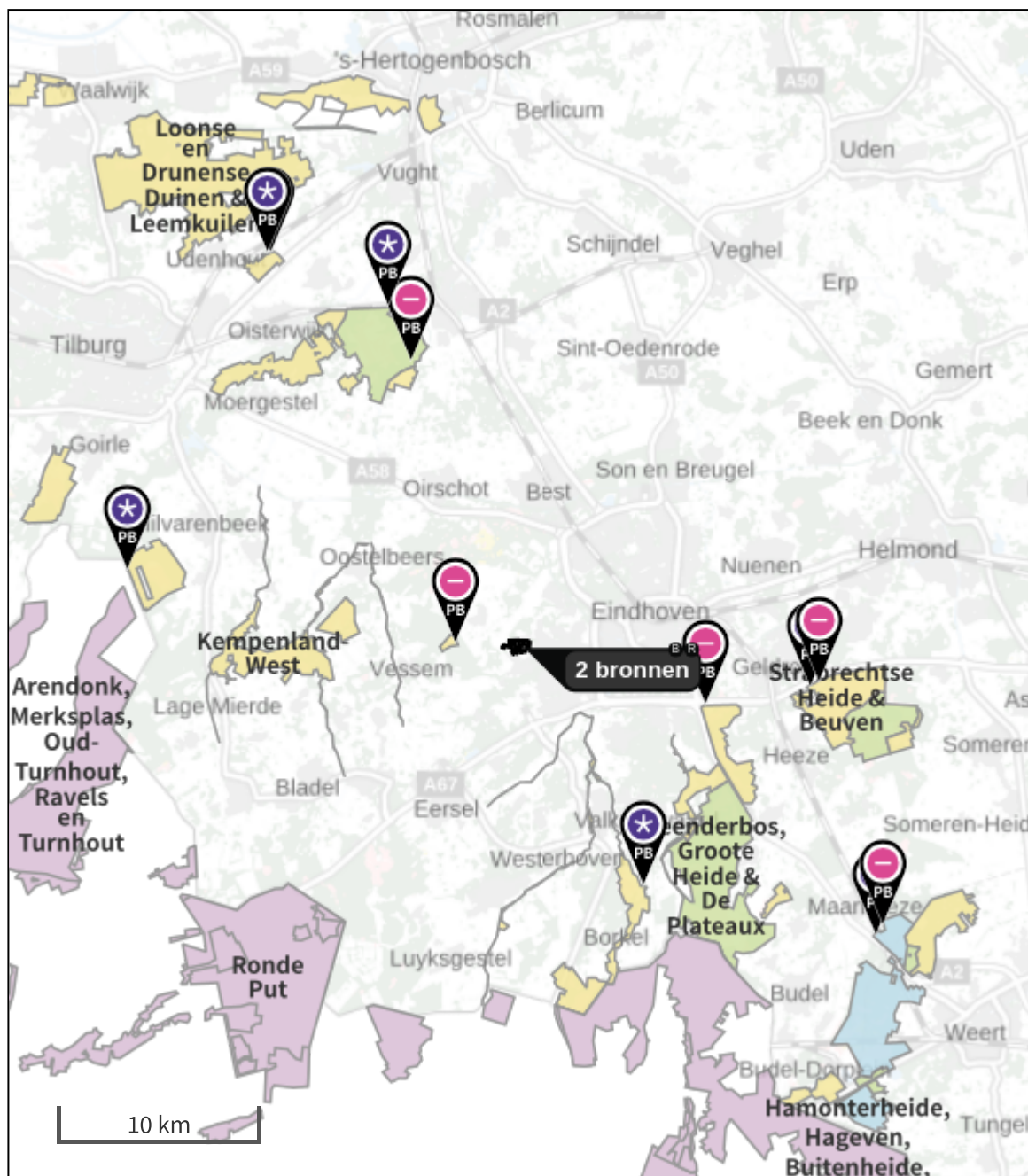
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Emissie uit bouw	-	2.087,0 kg/j
Verkeersnetwerk	11,0 kg/j	635,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Emissie uit bemesting	1.109,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissie uit bedrijvigheid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.968,41	2.763,89	0,00	0,00	2.968,41	0,15

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	905,52	2.222,43	0,00	0,00	905,52	0,03
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	786,10	2.763,89	0,00	0,00	786,10	0,04
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,52	2.327,96	0,00	0,00	620,52	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	351,04	2.513,06	0,00	0,00	351,04	0,01
Kempenland-West (135)	300,96	2.745,78	0,00	0,00	300,96	0,15
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	4,27	1.719,36	0,00	0,00	4,27	0,01

Emissie uit bedrijvigheid, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2.087,0 kg/j
Locatie	X:154048,5 Y:382427,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	17,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:153849,79 Y:382825,85	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	821,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	534,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	356,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %


3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west		Links	Rechts	NO _x	634,2 kg/j
Locatie	X:153756,06 Y:382824,04	Type scherm	-	-	NO ₂	196,2 kg/j
Lengte	919,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	534,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	356,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissie uit bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1.109,1 kg/j
Locatie	X:154083,28 Y:382446,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	33,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1.109,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Habraken
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuZhVc9mCzpe
31 oktober 2023, 15:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Emissie uit bedrijvigheid - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1.109,1 kg/j	-
2028	252,1 kg/j	4.877,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Emissie uit bedrijvigheid - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	2442603	Kempenland-West
0,11 mol/ha/j	2439544	Kempenland-West
0,00 ha		
323,39 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,13 mol/ha/j		



Emissie uit bedrijvigheid (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Emissie bedrijven	232,0 kg/j	3.889,0 kg/j
2 Verkeersnetwerk	20,1 kg/j	988,4 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

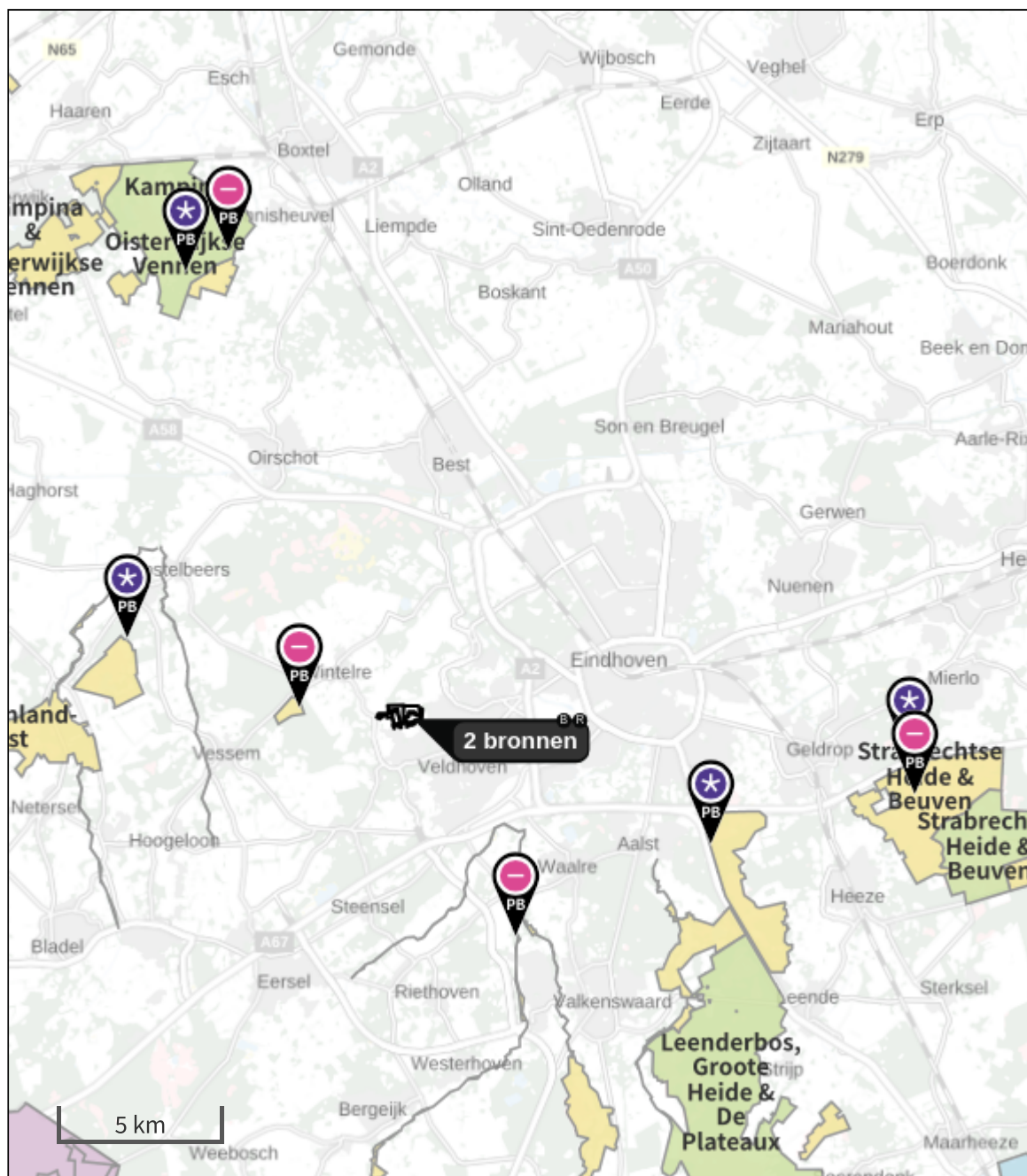
Emissie NO_x



1 Landbouw | Landbouwgrond | Emissie uit bemesting

1.109,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissie uit bedrijvigheid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	323,39	2.217,13	0,00	0,00	323,39	0,13

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	121,11	2.217,13	0,00	0,00	121,11	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	89,24	2.214,67	0,00	0,00	89,24	0,01
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	80,65	1.957,26	0,00	0,00	80,65	0,01
Kempenland-West (135)	32,39	2.037,68	0,00	0,00	32,39	0,13

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Regte Heide & Riels Laag

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Emissie uit bedrijvigheid, Rekenjaar 2028

1 Industrie | Overig

Naam	Emissie bedrijven	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	3.889,0 kg/j
Locatie	X:154048,5	Warmteinhoud	0,600 MW	NH ₃	232,0 kg/j
	Y:382427,29	Spreiding	45 m		
Oppervlakte	17,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	719,1 kg/j
Locatie	X:153849,79 Y:382825,85	Type scherm	-	NO ₂	208,0 kg/j
Lengte	821,61 m	Hoogte	-	NH ₃	14,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.709,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	


3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	269,3 kg/j
Locatie	X:153756,06 Y:382824,04	Type scherm	-	NO ₂	77,9 kg/j
Lengte	919,37 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	134,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Emissie uit bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1.109,1 kg/j
Locatie	X:154083,28 Y:382446,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	33,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1.109,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>