

Aa

Bestemmingsplan Vilderstraat Veldhoven

Stikstofdepositieonderzoek

GEEF DE RUIMTE AAN
ONTWIKKELINGEN



ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Colofon

Titel: Bestemmingsplan Vilderstraat Veldhoven
Stikstofdepositieonderzoek

Auteur(s): Rick van Soest

Gemeente: Gemeente Veldhoven

Projectnaam: Bestemmingsplan Vilderstraat Veldhoven

Projectnummer: 19039

Datum: 24 oktober 2023

Contactadres:

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven

T 040 30 300 95

E contact@accentadviseurs.nl

I www.accentadviseurs.nl

© **Accent adviseurs, Eindhoven.** Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs.

Inhoudsopgave

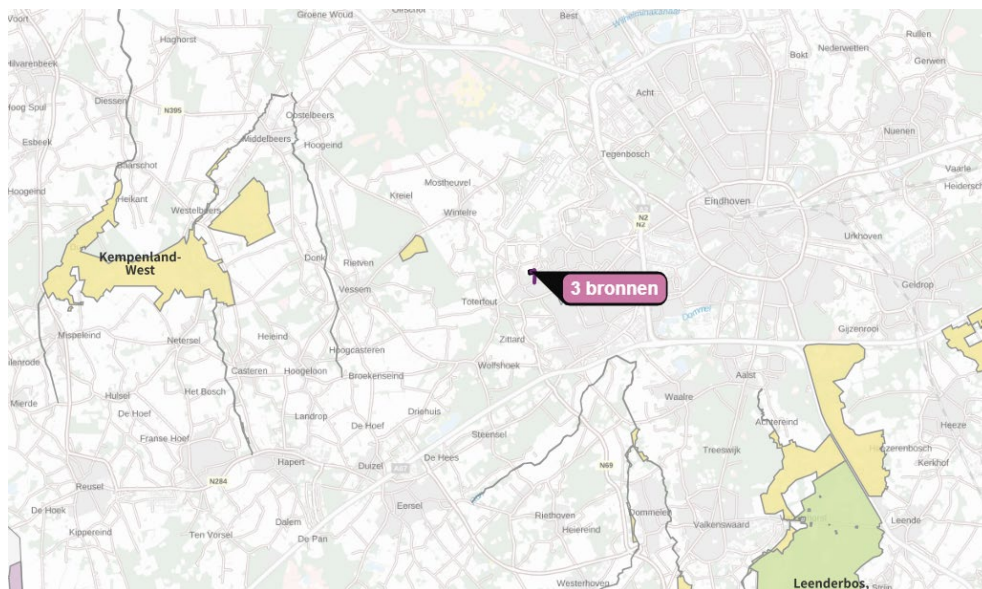
1. Inleiding	4
2. Juridisch kader	5
3. Invoergegevens	7
3.1 Rekeninstrument	7
3.2 Planning werkzaamheden	7
3.3 Rekenjaar 2024	8
3.4 Rekenjaar 2025	9
4. Rekenresultaat en conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 — AERIUS berekening rekenjaar 2024	12
Bijlage 2 — AERIUS berekening rekenjaar 2025	12

1. Inleiding

De initiatiefnemer is van plan om twee woningen te realiseren in Veldhoven. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Kempenland-west gelegen op circa 3,5 kilometer afstand van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief effect veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van het stikstofdepositie-onderzoek. Deze rapportage dient als 'voortoets'.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden



2. Juridisch kader

De regelgeving met betrekking tot de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is opgenomen in de Wet natuurbescherming (Wnb). Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hanteert daarbij als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrictlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project, als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Dit wetsvoorstel voorziet in een partiële vrijstelling voor 'bepaalde activiteiten van de bouwsector'. Onder deze activiteiten vallen bouwen, slopen en aanleggen, tezamen de bouwfase. De vrijstelling geldt alleen voor de bouwfase en niet voor de gebruiksfase en geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan in de Porthos-zaak. Met deze tussenuitspraak is de vrijstelling van de bouwfase komen te vervallen. Dat betekent dat bij vergunningverlening in het kader van de Wnb ook de bouwfase weer moet worden beoordeeld.



Procedure

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is onderdeel van een bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen in het kader van de Wnb.

Als uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de stikstofbijdrage als gevolg van deze ontwikkeling hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wnb. Indien er sprake is van een significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied is op grond van de Wnb tevens een vergunning vereist.



3. Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

De Rijksoverheid heeft de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van projecten te berekenen. Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van de meest recente versie 2023.

In het geval dat gedurende de procedure een nieuwe versie van de AERIUS Calculator beschikbaar komt, kan dat aanleiding geven tot herziening van de berekeningen.

3.2 Planning werkzaamheden

Het project wordt gefaseerd gerealiseerd gedurende de kalenderjaren 2024 en 2025. In 2024 wordt de grond van de twee woningen bouwrijp gemaakt, worden de twee woningen gebouwd en wordt de landschappelijke inrichting gerealiseerd. Vanaf 2025 worden de twee woningen in gebruik genomen en wordt het groen onderhouden.

3.3 Rekenjaar 2024

3.3.1 Inzet mobiele werktuigen bouwfase

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze Stage klasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk¹. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van ‘Werken met AERIUS calculator versie 2023 v1’. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

De invoergegevens van de mobiele werktuigen zijn ingedeeld drie fases; inrichting terrein (IT), bouwrijp maken van de gronden (BR) en het bouwen van de woningen (Bw). In onderstaande tabel zijn de invoergegevens weergegeven.

Bouwen - Mobile werktuigen							
Beschrijving ¹	Stageklasse	Vermogen (kW)	Brandstof- verbruik (l/uur)	Brandstof- verbruik (l/jaar)	Draaiuren per jaar	AdBlue-gebruik? Ja / Nee	AdBlue-verbruik (l/jaar)
IT - Shovel (laadschop)	Stage-IV	100	10,0	1004	100	Nee	
IT - Graafmachine	Stage-IV	100	10,0	241	24	Nee	
IT - Freesmachine	Stage-IV	100	10,0	161	16	Nee	
IT - Dumper	Stage-IV	100	10,0	20	2	Nee	
BR - Rupskraan (20 ton)	Stage-IV	110	11,0	123	11	Nee	
BR - Mobile kraan (22 ton)	Stage-IV	120	11,9	103	9	Nee	
BR - Shovel (laadschop)	Stage-IV	100	10,0	151	15	Nee	
BR - Minigraver	Stage-IV	15	2,0	20	10	Nee	
BR - Trilplaat	Stage-IV	10	1,5	3	2	Nee	
Bw - Bronboormachine	Stage-IV	100	10,0	120	12	Nee	
Bw - Graafmachine	Stage-IV	100	10,0	201	20	Nee	
Bw- Trilplaat	Stage-IV	10	1,5	3	2	Nee	
Bw - Landbouwtrekker	Stage-IV	100	10,0	40	4	Nee	
Bw - Mobile kraan (40 meter)	Stage-IV	283	27,4	932	34	Nee	
Bw - Hijskraan (50 ton)	Stage-IV	260	25,2	151	6	Nee	
Bw - Hijskraan (70 ton)	Stage-IV	270	26,2	52	2	Nee	
Bw - Verreiker / heftruck ruw terrein	Stage-IV	100	10,0	40	4	Nee	
Bw - Betonstortor	Stage-IV	200	19,5	59	3	Nee	
Bw - Heistelling	Stage-IV	224	21,8	109	5	Nee	

Tabel 1: Inzet mobiele werktuigen ²

¹ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

² Voor zover relevant: BR = bouwrijp maken / BW = bouwen

3.3.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de ‘Werken met AERIUS calculator versie 2023 v1’.

Bouwen - Bouwverkeer						
Eenheid	mjb/jaar					
Routenr.	Type	Motorvoertuigbewegingen per categorie				Filepercentage
		Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Busverkeer	
1	Binnen bebouwde kom	110	58	31	0	0

Tabel 2: Verkeersgeneratie bouwverkeer bouwrijfphase

Deze invoergegevens zijn als zodanig ingevuld in de AERIUS Calculator.

3.4 Rekenjaar 2025

3.4.1 Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase wordt voor het onderhoud van de landschappelijke inpassing gebruik gemaakt van een landbouwtractor. Hierbij wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze Stage klasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk³. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare projecten. Het brandstofverbruik is berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van ‘Werken met AERIUS calculator versie 2023 v1’. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

Onderhoud - Mobiele werktuigen							
Beschrijving ¹⁾	Stageklasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/uur)	Brandstofverbruik (l/jaar)	Draaiuren per jaar	AdBlue-gebruik? Ja / Nee	AdBlue-verbruik (l/jaar)
Landbouwtractor	Stage-IV	100	10,0	40	4	Nee	

Tabel 3: Inzet mobiele werktuigen ⁴

³ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

3.4.2 Gebruiksfase woningen

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle nieuwe woningen en te transformeren woningen gasloos zijn, is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

3.4.3 Verkeersgeneratie gebruiksfase

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen ook te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone.

Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in sterk stedelijk gebied, gesitueerd in de rest bebouwde kom.

Bij dit woningbouwplan bedraagt de totale verkeersgeneratie 16,4 motorvoertuigen per etmaal. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.

Gebruiken - Verkeer						
Eenheid	m/vb/etmaal					
Routenr.	Type	Motorvoertuigbewegingen per categorie				Filepercentage
		Licht verkeer	Middelzwaar verke	Zwaar verkeer	Busverkeer	
1	Binnen bebouwde kom	16,4	0	0	0	0

Tabel 4: Verkeersgeneratie gebruiksfase



4. Rekenresultaat en conclusie

Uit de verrichte berekeningen blijkt dat de resultaten voor alle rekenjaren voldoen aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat door toedoen van de werkzaamheden. Er is geen sprake van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

Bijlage 1 – AERIUS berekening rekenjaar 2024

Bijlage 2 – AERIUS berekening rekenjaar 2025

Aa

ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven
040 — 30 300 95

contact@accentadviseurs.nl
www.accentadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Vilderstraat 3,
5507 LJ Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Vilderstraat Veldhoven
Rekenjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rx3mYBL6fgQM
24 oktober 2023, 11:39
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	117,9 kg/j


Resultaten

Rekenjaar 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

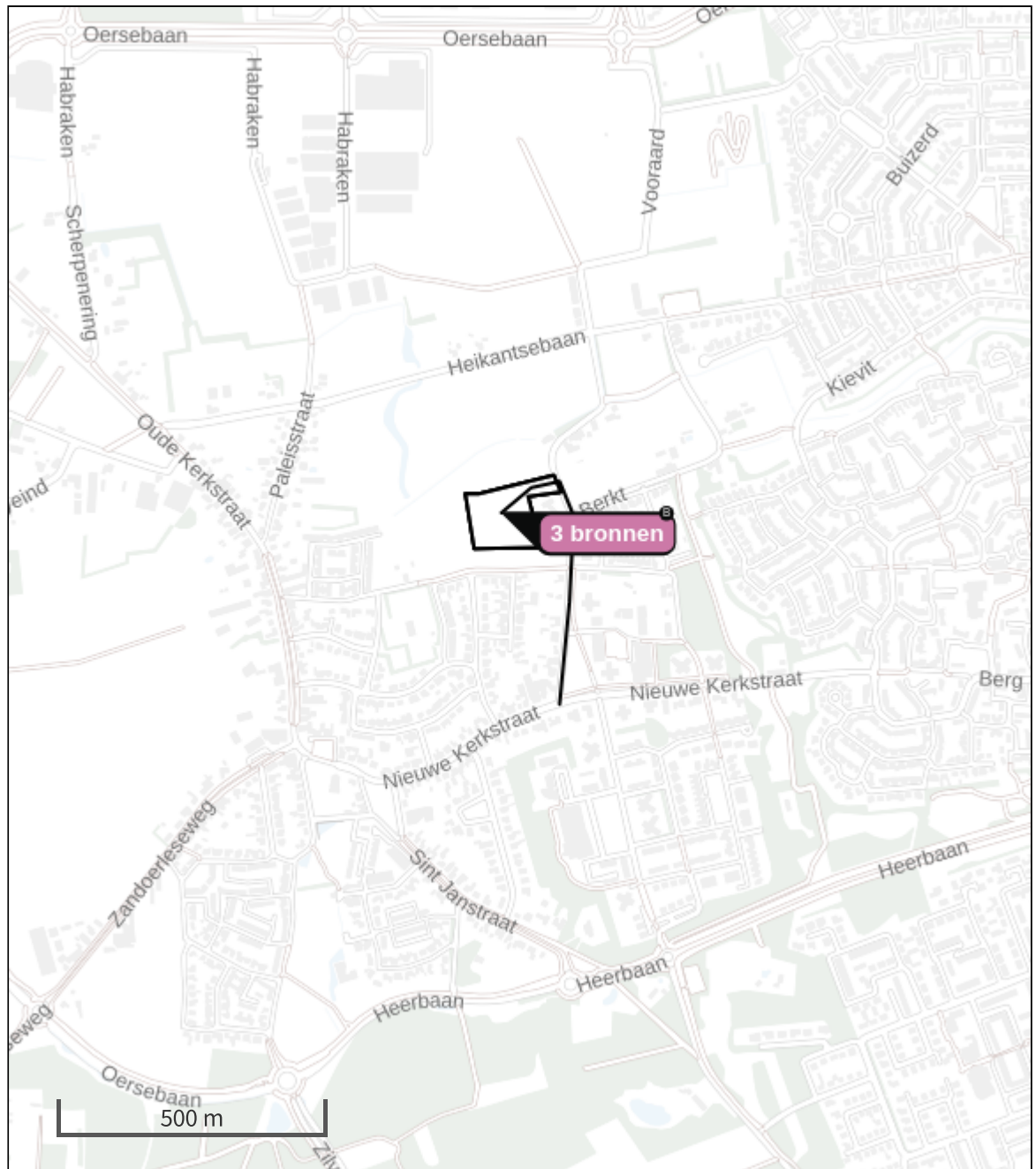
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Rekenjaar 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp	90,7 g/j	13,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,4 kg/j	56,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie inrichtingsplan	0,3 kg/j	47,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)	X:134214 Y:380608	-
3	Ronde Put (16 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (16 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:161795 Y:367875	-

Rekenjaar 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp	NO _x	13,1 kg/j			
Locatie	X:154078,99 Y:381916,31	NH ₃	90,7 g/j			
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	123 l/j	11 u/j	0 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	29,5 g/j
Mobiele kraan (22 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	24,7 g/j
Shovel (laadschop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	15 u/j	0 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	36,2 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	10 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	2 u/j		NO _x	70,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	56,8 kg/j
Locatie	X:154078,99 Y:381916,31	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	2 u/j		NO _x	70,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Mobiele Kraan (40 meter)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	932 l/j	34 u/j	0 l/j	NO _x	30,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan (50 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,2 g/j
Hijskraan (70 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
Verreiker / heftruck ruw terrein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	26,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie inrichtingsplan	NO _x	47,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:154078,99 Y:381916,31		
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1004 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:154214,47 Y:381829,91	Type scherm	-	NO ₂	52,4 g/j
Lengte	558,85 m	Hoogte	-	NH ₃	3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	110,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	31,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Vilderstraat 3,
5507 LJ Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Vilderstraat Veldhoven
Rekenjaar 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6VgWPAct7RS
24 oktober 2023, 11:39
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	39,1 g/j	2,1 kg/j

Resultaten


Rekenjaar 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

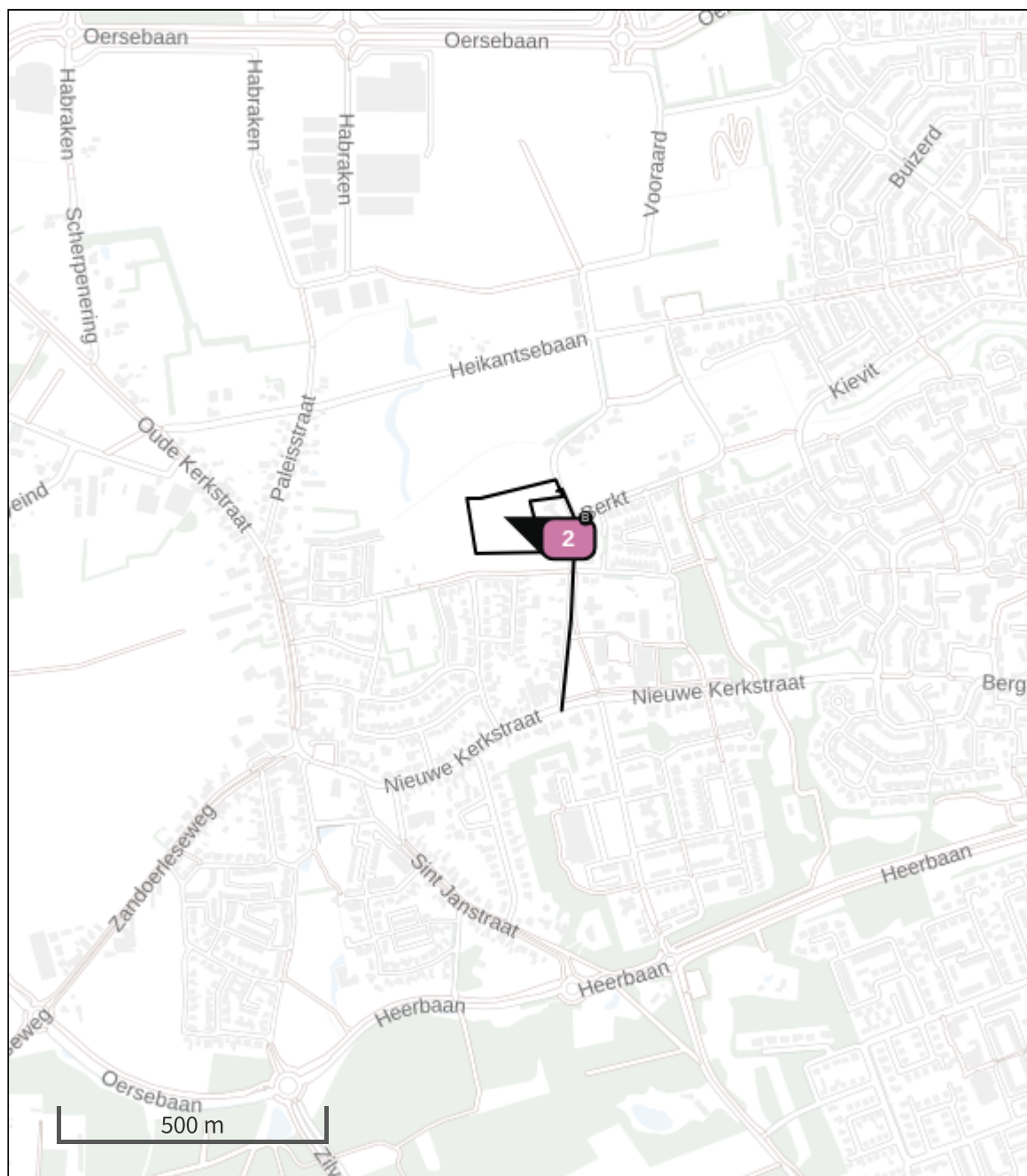


Rekenjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Onderhoud landschappelijke inrichting	9,6 g/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)	X:134214 Y:380608	-
3	Ronde Put (16 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (16 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:161795 Y:367875	-

Rekenjaar 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:154211,55 Y:381766,86	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	435,81 m	Hoogte	-	NH ₃	29,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Onderhoud landschappelijke inrichting	NO _x	1,3 kg/j
		NH ₃	9,6 g/j
Locatie	X:154078,99 Y:381916,31		
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
 Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>