



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
ZILVERACKERS, KRANSACKERDORP TE VELDHOVEN



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zilverackers, Kransackerdorp te Veldhoven

Opdrachtgever	PartnersRO Julianaplein 8 5211 BC 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	9144.004
Versienummer	D8
Status	Eindrapportage
Datum	6 december 2023
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer S.D.F. Slange, MSc

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
4.1 Nieuwe en herbestemde woningen	5
4.2 Woongebieden	5
4.2.1 Zilverbaan	6
4.2.2 Sondervick	9
4.2.3 Antwerpsebaan	12
4.2.4 Roskam	14
4.2.5 Kransackerweg	15
5 CONCLUSIE	18

BIJLAGEN:

1. – Verkeersgegevens BBMA
2. – Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de aanpassing van het huidige bestemmingsplan Zilverackers, Kransackerdorp te Veldhoven. Hierbij zijn bestaande woningen getoetst en zijn de locaties onderzocht voor nieuwbouwprojecten. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De bestaande, her te bestemmen, geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidzone van een weg. Wel komen er woongebieden in de geluidzone van Sondervick, Zilverbaan en Zittard te liggen. In de nabijheid van de woongebieden en her te bestemmen woningen zijn tevens enkele relevante 30 km/uur wegen gelegen (Eindhovensebaan, Roskam, Antwerpsebaan, De Huysacker en de nieuwe Kransakkerweg). In het onderzoek wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de gevels van de herbestemde geluidgevoelige bestemmingen en in de vorm van contouren over de woongebieden. Er wordt beoordeeld op basis van het toetsingskader.

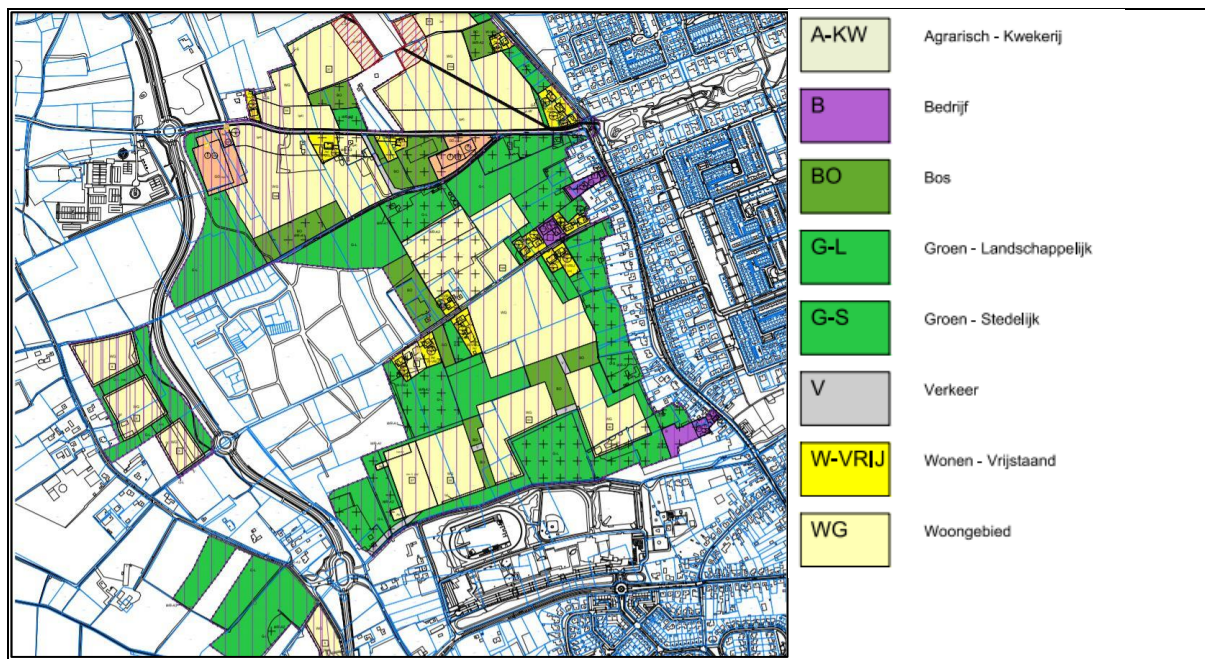
Ter plaatse van de bestaande, te herbestemmen woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De geluidsbelasting in de geprojecteerde woongebieden worden in kaart gebracht met behulp van contouren berekend op 5 verschillende hoogten boven maaiveld. Naar verwachting zal echter gebouwd worden tot maximaal 3 bouwlagen. Om het plan niet te beperken worden bouwlaag 4 en 5 ook in het onderzoek betrokken. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Diverse woongebieden ondervinden (deels) een geluidsbelasting van meer dan 48 dB als gevolg van bestaande wegen. Er treedt geen overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de nieuwe en herbestemde woningen langs de Eindhovensebaan en de Roskam.

Omdat de invulling van woongebieden in dit bestemmingsplan nog niet wordt vastgelegd, is het niet mogelijk om de afscherpende werking van de woningen dicht bij de wegen in beeld te brengen. Geadviseerd wordt om een nader onderzoek uit te voeren wanneer de invulling van de woongebieden bekend is.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de aanpassing van het huidige bestemmingsplan Zilverackers, Kransackerdorp te Veldhoven. Hierbij zijn bestaande woningen getoetst en zijn de locaties onderzocht voor nieuwbouwprojecten. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

De in figuur 1.1 lichtgeel gearceerde gebieden worden bestemd als woongebied. De donkergele vlakken geven bestaande woningen weer. Een aantal van deze woningen is in het vigerend bestemmingsplan wegbestemd, maar wordt in bestemmingsplan Zilverackers, Kransackerdorp herbestemd als woning. Hiermee wordt het feitelijk gebruik voortgezet. Formeel is echter sprake van een nieuwe bestemming.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De bestaande, her te bestemmen, geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidzone van een weg. Wel komen er woongebieden in de geluidzone van Sondervick, Zilverbaan en Zittard te liggen. In de nabijheid van de woongebieden en her te bestemmen woningen zijn tevens enkele relevante 30 km/uur wegen gelegen (Eindhovensebaan, Roskam, Antwerpsebaan, De Huysacker en de nieuwe Kransackerweg). In het onderzoek wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de gevels van de herbestemde geluidgevoelige bestemmingen en in de vorm van contouren over de woongebieden. Er wordt beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Veldhoven, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van de woongebieden zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen hoofdzakelijk binnen, maar ook deels buiten de bebouwde kom van Veldhoven.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Sondervick	200	48	63
Zilverbaan	200	48	53/63
Zittard	250	48	53
Eindhovensebaan	-	48	-
Roskam	-	48	-
Antwerpsebaan	-	48	-
Kransackerweg	-	48	-
De Huysacker	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het Brabant Brede ModelAanpak (BBMA)¹, aangeleverd door Goudappel. In het model is rekening gehouden met de extra verkeersgeneratie als gevolg van de invulling van de woongebieden. Om peiljaar 2034 in kaart te brengen wordt een groeifactor van 1,0% toegepast. Tot slot is er nog geen informatie voorhanden over ontsluitingswegen binnen de woongebieden, hier is geen rekening mee gehouden. In bijlage 1 zijn de invoergegevens per wegvak opgenomen.

3.2 Plangegevens

Ter plaatse van de bestaande, te herbestemmen woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De geluidsbelasting in de geprojecteerde woongebieden worden in kaart gebracht met behulp van contouren berekend op 5 verschillende hoogten boven maaiveld. Naar verwachting zal echter gebouwd worden tot maximaal 3 bouwlagen. Om het plan niet te beperken worden bouwlaag 4 en 5 ook in het onderzoek betrokken. In figuur 1.1 van de inleiding zijn de te onderzoeken gebieden weergegeven in lichtgeel.

¹ 2030, intensiteiten Mvt Etmaal, BBMA versie 2022, regionaal verkeersmodel Zuidoost-Brabant.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven.

4.1 Nieuwe en herbestemde woningen

De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	Antwerpsebaan	De Huysacker	Eindhovensebaan	Kransackerweg	Roskam	Sondervick	Zilverbaan
adres							
Eindhovensebaan 5	11	18	31	10	7	33	29
Eindhovensebaan 11	20	21	40	17	13	30	30
Eindhovensebaan 13	16	23	38	16	13	29	32
Roskam nieuw	8	37	13	25	40	26	33
Roskam 35	14	22	15	26	42	26	27
Roskam 36a	13	18	17	26	43	27	27
Roskam 36	0	12	13	27	38	25	23
Roskam 37	12	32	10	22	41	24	30
Roskam 39	10	35	15	21	31	25	33

Er treedt geen overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de nieuwe en herbestemde woningen langs de Eindhovensebaan en de Roskam. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de bestaande woningen.

4.2 Woongebieden

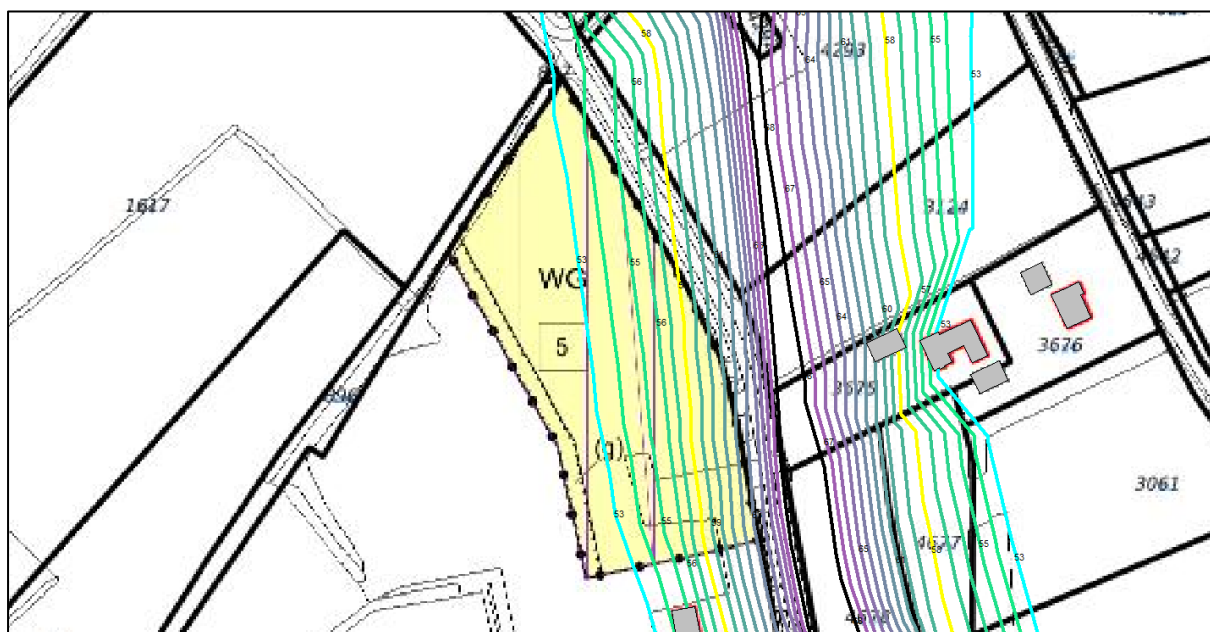
Er zijn geen woonbestemmingsgebieden waar een geluidbelasting hoger dan 48 dB inclusief aftrek op wordt berekend ten gevolge van de wegen: Zittard, Eindhovensebaan en De Huysacker. De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen Roskam, Zilverbaan, Sondervick, Antwerpsebaan en Kransackerweg kan hoger zijn dan 48 dB op delen van de woongebieden. Omdat de wegen Roskam, Antwerpsebaan en Kransackerweg 30 km/uur wegen (en daarmee niet-gezoneerd) worden is het niet mogelijk om een hogere waarde voor aan te vragen. In de volgende paragrafen wordt per weg voor verschillende hoogten de relevante geluidsbelasting (>48 dB) ter plaatse van de woongebieden als isolijn weergegeven.

De volgende lijnen geven de geluidbelasting weer ten gevolge van de wegen, zonder aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder. De zwarte lijn geeft aan waar de grens ligt voor 68 dB (63 dB inclusief aftrek, de grens voor hogere waarde binnen bebouwde kom). Woningen die tussen de betreffende weg en de zwarte lijn worden geprojecteerd, ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde binnen de bebouwde kom van 63 dB. Buiten de bebouwde kom is de maximaal te ontheffen waarde 53 dB. Exclusief aftrek komt dat overeen met 58 dB, welke wordt aangegeven met de gele lijn. De gele lijn is alleen relevant voor de woongebieden buiten de bebouwde kom, ten westen van de Zilverbaan.

—	53 dB
—	54 dB
—	55 dB
—	56 dB
—	57 dB
—	58 dB
—	59 dB
—	60 dB
—	61 dB
—	62 dB
—	63 dB
—	64 dB
—	65 dB
—	66 dB
—	67 dB
—	68 dB

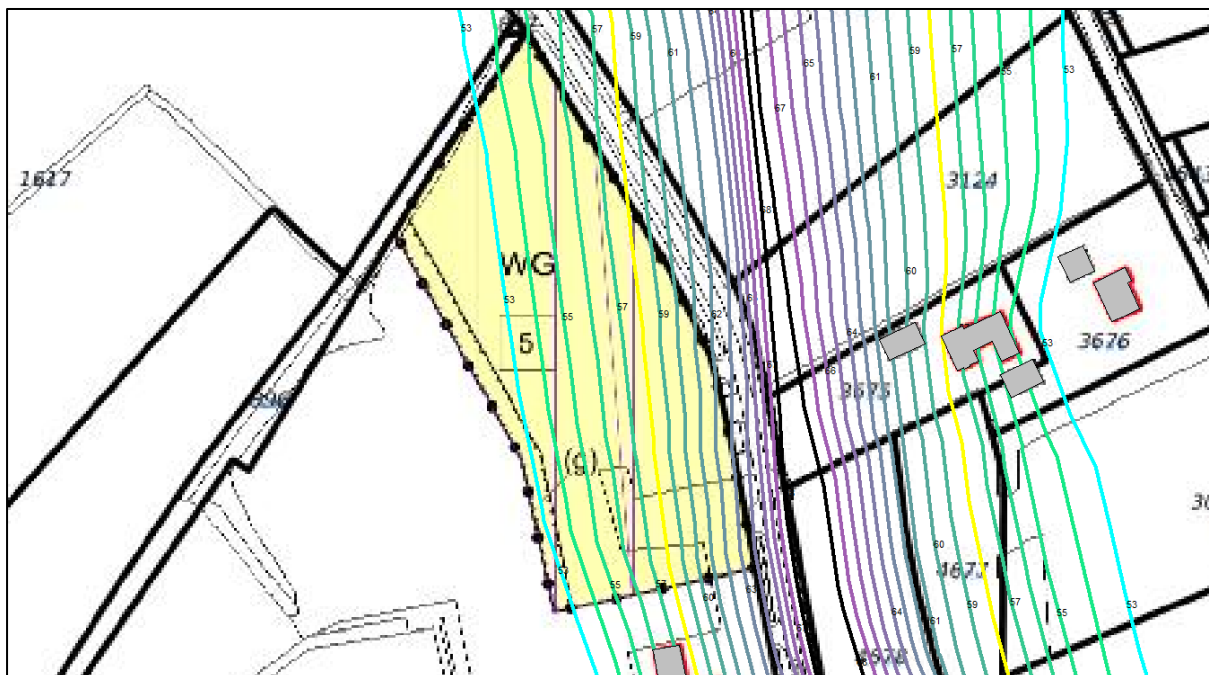
De lichtblauwe lijn geeft aan waar de grens ligt voor de geluidbelasting van 53 dB, 48 dB met aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder. Voor woningen die geprojecteerd worden tussen deze lijn en de zwarte lijn moet een hogere waarde worden vastgesteld, tenzij maatregelen getroffen kunnen worden om aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te kunnen voldoen. Woningen geprojecteerd buiten de lichtblauwe lijn kunnen zonder randvoorwaarden of beperkingen worden gerealiseerd.

4.2.1 Zilverbaan



Figuur 4.1 Zilverbaan 1,5 meter contour.

Op 1,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 63 dB (58 dB met aftrek) zijn.



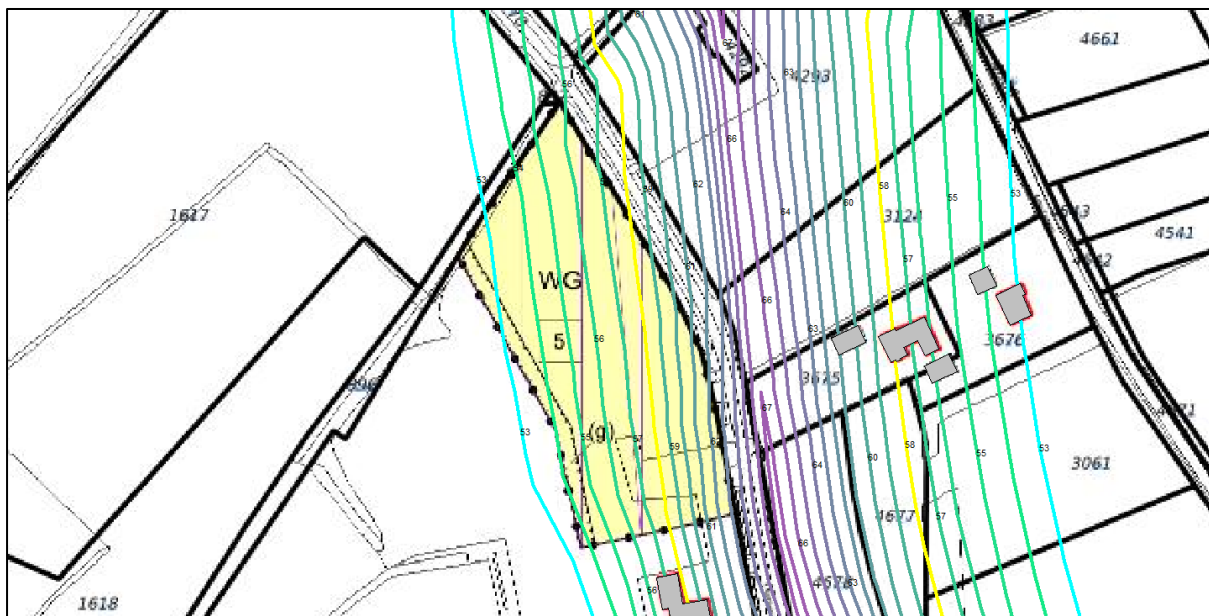
Figuur 4.2 Zilverbaan 4,5 meter contour.

Op 4,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 63 dB (58 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.3 Zilverbaan 7,5 meter contour.

Op 7,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 63 dB (58 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.4 Zilverbaan 10,5 meter contour.

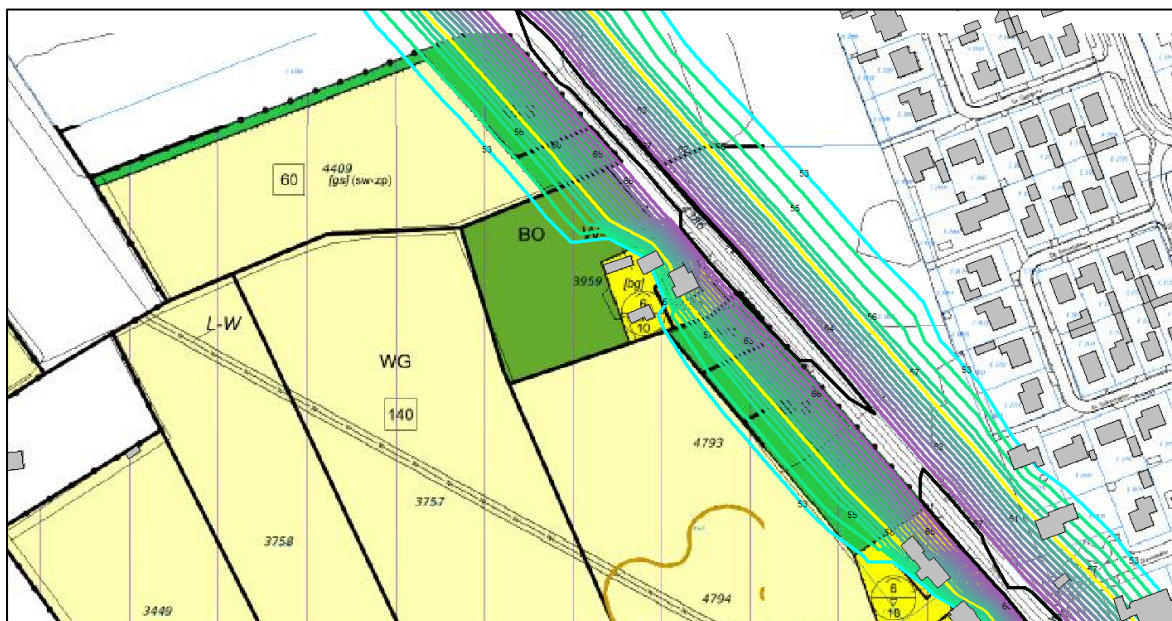
Op 10,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 63 dB (58 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.5 Zilverbaan 13,5 meter contour.

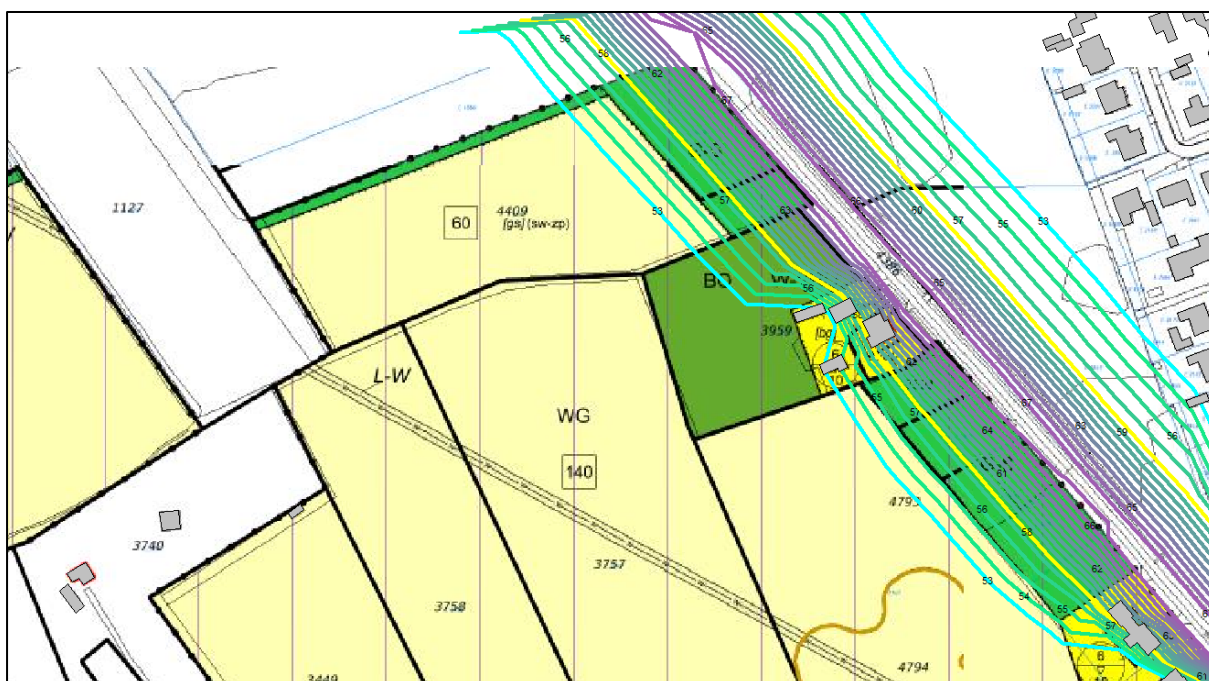
Op 13,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 62 dB (57 dB met aftrek) zijn.

4.2.2 Sondervick



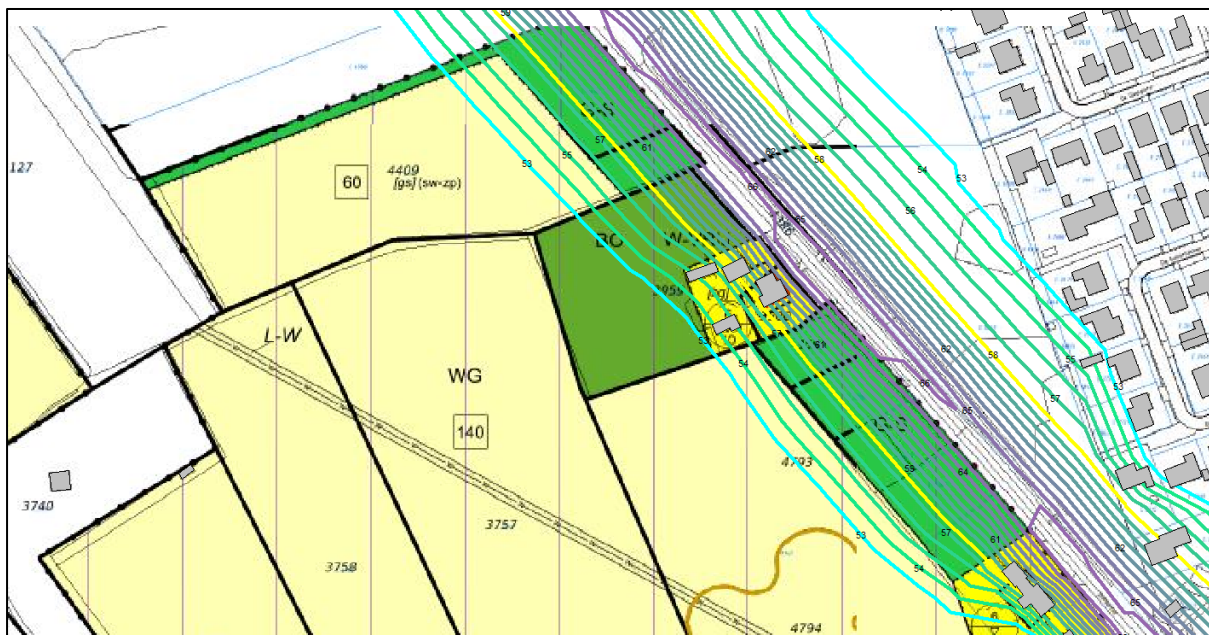
Figuur 4.6 Sondervick 1,5 meter contour.

Op 1,5 meter is er een gebied wat een geluidbelasting hoger dan 48 dB ondervindt ten gevolge van de Sondervick. Op de rand van het woongebied bedraagt de geluidbelasting maximaal 54 dB, 49 dB met aftrek.



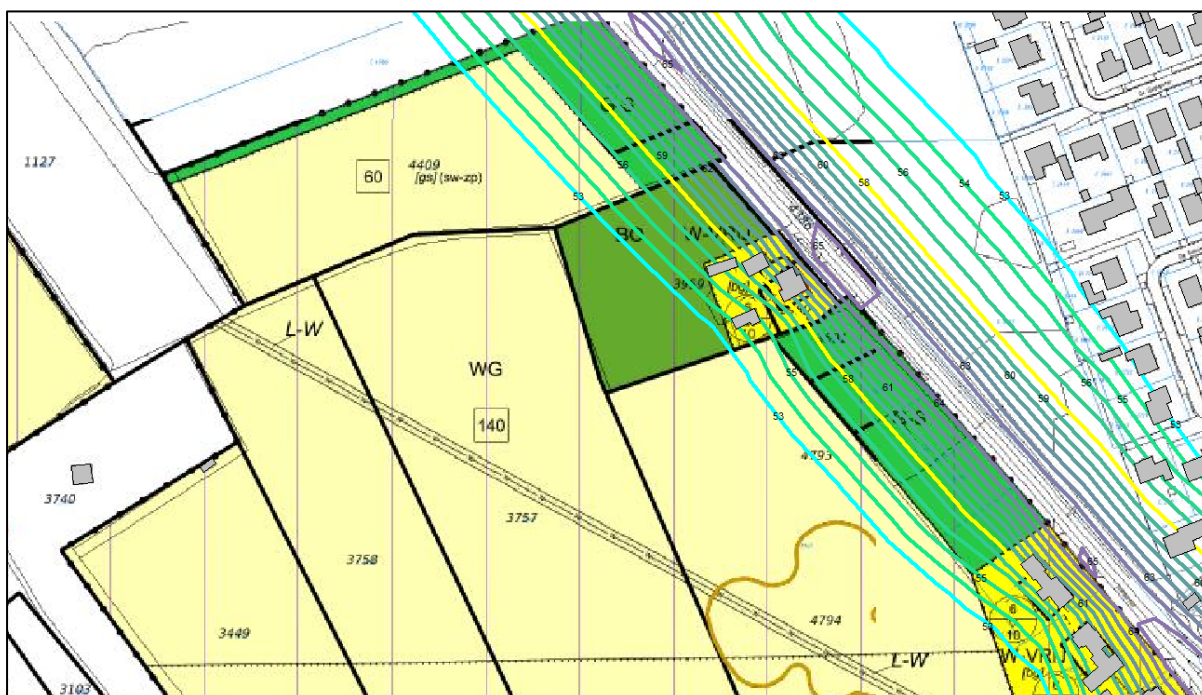
Figuur 4.7 Sondervick 4,5 meter contour.

Op 4,5 meter is er een gebied wat een geluidbelasting hoger dan 48 dB ondervindt ten gevolge van de Sondervick. Op de rand van het woongebied bedraagt de geluidbelasting maximaal 55 dB, 50 dB met aftrek.



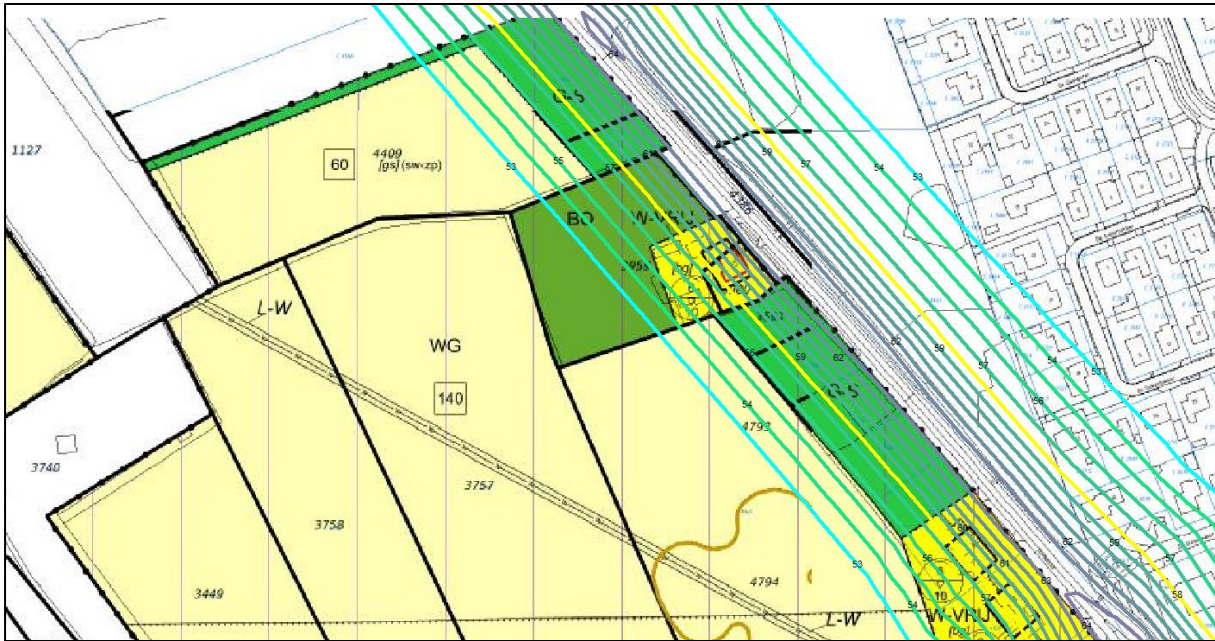
Figuur 4.8 Sondervick 7,5 meter contour.

Op 7,5 meter is er een gebied wat een geluidbelasting hoger dan 48 dB ondervindt ten gevolge van de Sondervick. Op de rand van het woongebied bedraagt de geluidbelasting maximaal 55 dB, 50 dB met aftrek.



Figuur 4.9 Sondervick 10,5 meter contour.

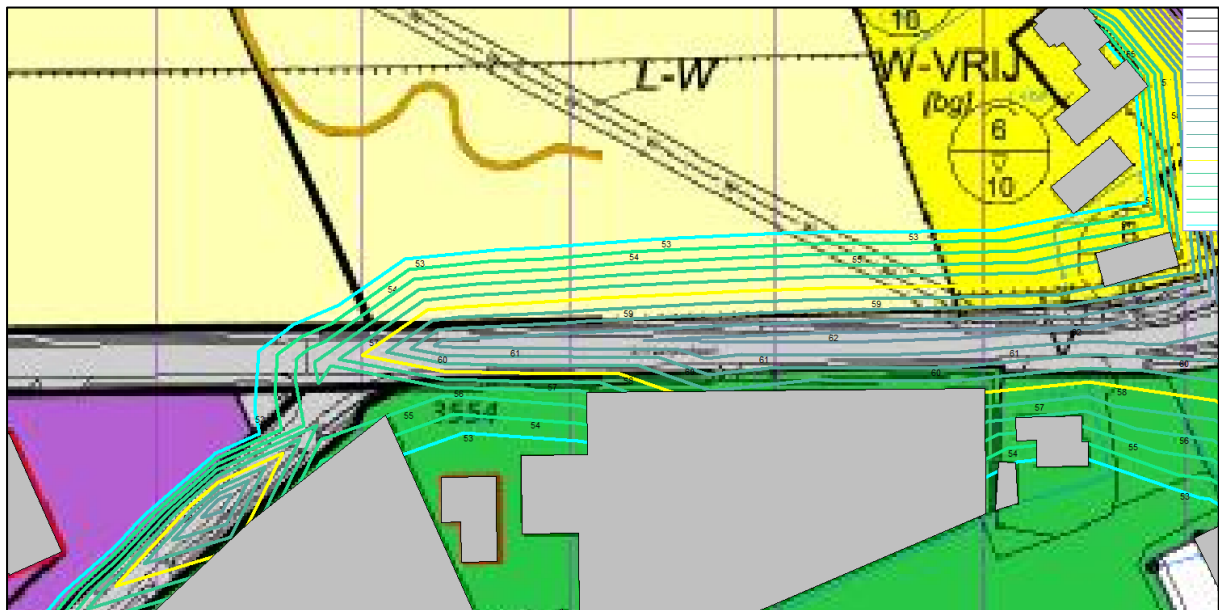
Op 10,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 55 dB (50 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.10 Sondervick 13,5 meter contour.

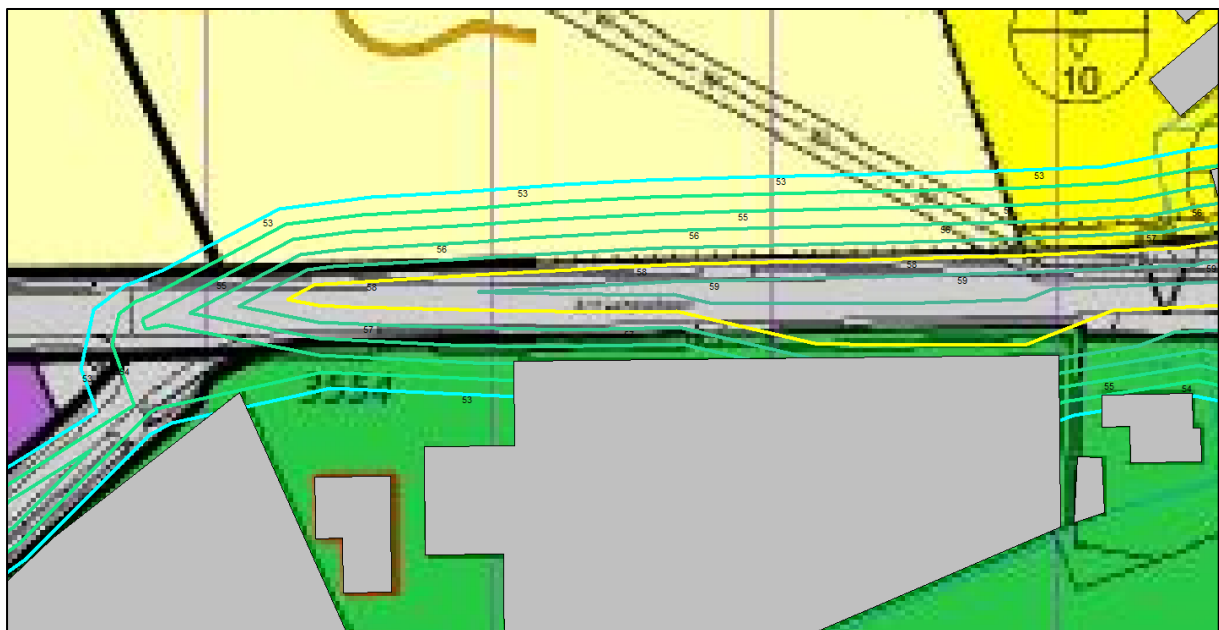
Op 13,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 55 dB (50 dB met aftrek) zijn.

4.2.3 Antwerpsebaan



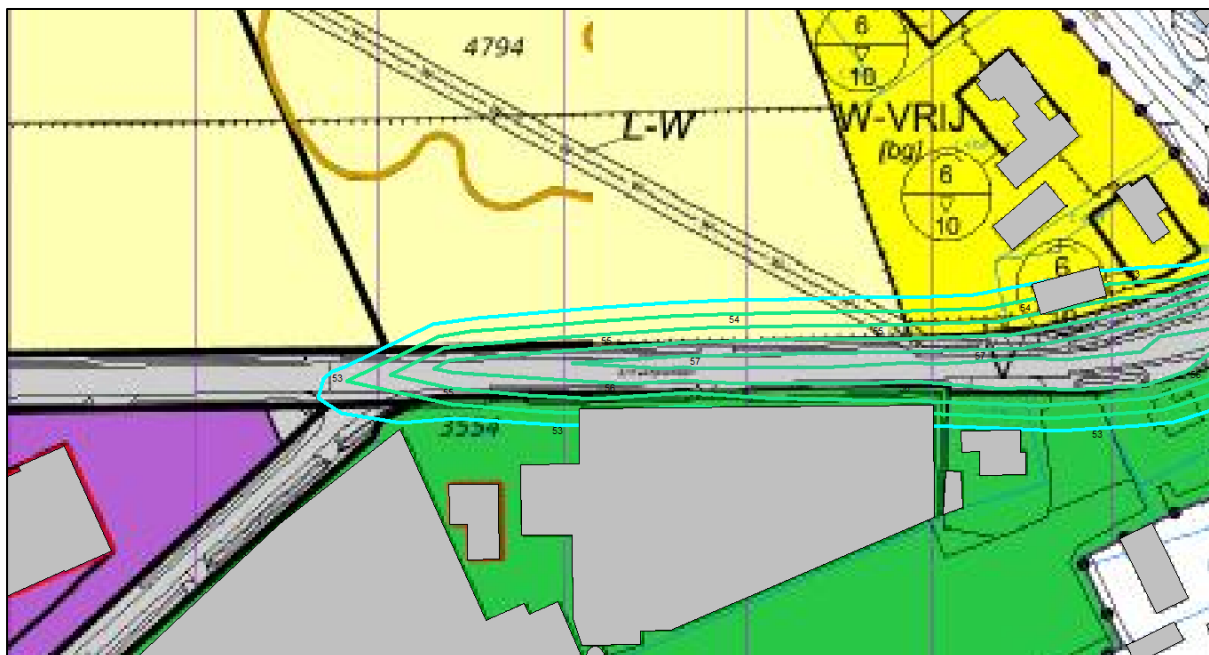
Figuur 4.11 Antwerpsebaan 1,5 meter contour.

Op 1,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 59 dB (53 dB met aftrek) zijn.



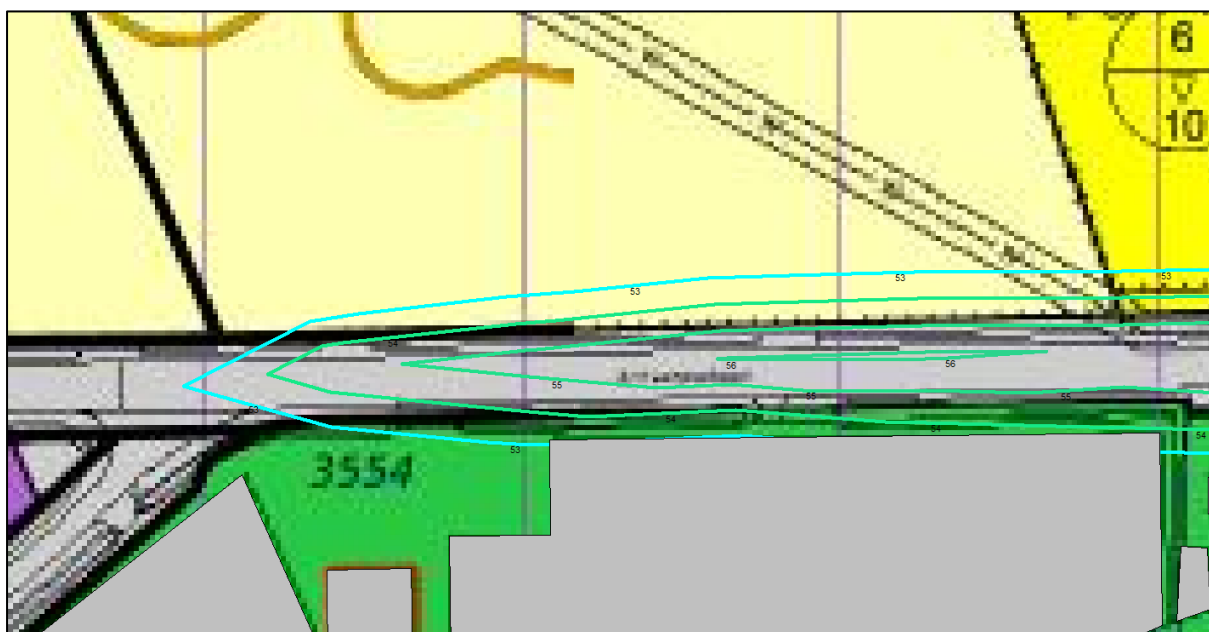
Figuur 4.12 Antwerpsebaan 4,5 meter contour.

Op 4,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 57 dB (52 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.13 Antwerpsebaan 7,5 meter contour.

Op 7,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 55 dB (50 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.14 Antwerpsebaan 10,5 meter contour.

Op 10,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 54 dB (49 dB met aftrek) zijn.

Op een hoogte van 13,5 meter vinden geen overschrijdingen plaats van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

4.2.4 Roskam



Figuur 4.15 Roskam 1,5 meter contour.

Op 1,5 meter hoogte breidt vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 57 dB (53 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.16 Roskam 4,5 meter contour.

Op 4,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 54 dB (49 dB met aftrek) zijn. Op bouwhoogtes 7,5, 10,5 en 13,5 meter vinden geen overschrijdingen plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

4.2.5 Kransackerweg



Figuur 4.17 Kransackerweg 1,5 meter contour.

Op 1,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidbelasting op het woongebied zal maximaal 62 dB (57 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.18 Kransackerweg 4,5 meter contour.

Op 4,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 57 dB (52 dB met aftrek) zijn.



Figuur 4.19 Kransackerweg 7,5 meter contour.

Op 7,5 meter hoogte vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Op de rand van het woongebied zal de geluidbelasting maximaal 55 dB (50 dB met aftrek) zijn.

Op een hoogte van 10,5 en 13,5 meter vinden geen overschrijdingen plaats van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

5 CONCLUSIE

Voor de woningen die worden herbestemd langs de Eindhovensebaan en de Roskam en de nieuwe woning aan de Roskam worden geen geluidbelastingen hoger dan 48 dB berekend in de toekomstige situatie.

De geprojecteerde woongebieden verspreid over het plangebied hebben nog geen definitieve invulling. Derhalve is in onderhavig onderzoek gekeken naar de effecten van de omliggende wegen, inclusief de verwachten verkeersgeneratie, op de woongebieden. Tabel 5.1 geeft de maximaal berekende geluidsbelasting weer per wegvak per toetshoogte.

Tabel 5.1 maximale geluidsbelasting op woonvlakken (L_{den} [dB])

weg	hoogte [m]	maximale geluidsbelasting
Zilverbaan	1,5	58
	4,5	58
	7,5	58
	10,5	58
	13,5	57
Sondervick	1,5	49
	4,5	50
	7,5	50
	10,5	50
	13,5	50
Antwerpsebaan	1,5	53
	4,5	52
	7,5	50
	10,5	49
	13,5	53
Roskam	1,5	49
	4,5	-
	7,5	-
	10,5	-
	13,5	-
Kransackerweg	1,5	57
	4,5	52
	7,5	50
	10,5	-
	13,5	-

Verschillende delen van de woongebieden ondervinden een geluidbelasting hoger dan 48 dB ten gevolge van de omliggende wegen. Voor 3 woongebieden, Wonen in natuur langs de Zilverbaan en wonen in het Klooster en Bosgehucht langs de Sondervick, is het mogelijk om een hogere waarde aan te vragen. Deze woongebieden ondervinden een geluidbelasting hoger dan 48 dB ten gevolge van gezoneerde wegen.

Omdat de invulling van woongebieden in dit bestemmingsplan in deze fase nog niet is vastgelegd, is het niet mogelijk om de afschermdende werking van de woningen dicht bij de wegen in beeld te brengen. Geadviseerd wordt om een nader onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevels wanneer de invulling van de woongebieden bekend is zodat het benodigde binnenniveau gewaarborgd kan worden.

BIJLAGE 1. Verkeersgegevens BBMA



Model: infogegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02b	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
05e	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05b	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06b	Zittard	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
06a	Zittard	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
05g	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05f	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05j	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05h	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05i	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05a	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05c	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05d	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05k	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04a	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
01a	Eindhovensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
04b	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50	50
04c	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50	50
04d	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50	50
04h	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04g	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04e	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06d	Zittard	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06c	Zittard	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60
04f	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04i	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03a	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
02a	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
01b	Eindhovensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07a	Kransackerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07d	Kransackerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07e	Kransackerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
04j	Zilverbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
08a	De Huysacker	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
03c	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07b	Kransackerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07c	Kransackerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
01c	Eindhovensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
03b	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
08b	De Huysacker	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: infogegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
02b	30	30	30	30	30	30	1713,99		6,72	3,46	0,68	99,10
05e	50	50	50	50	50	50	6742,18		6,66	3,38	0,82	94,68
05b	50	50	50	50	50	50	7038,77		6,66	3,38	0,82	95,05
06b	60	60	60	60	60	60	960,53		6,85	2,86	0,79	87,65
06a	60	60	60	60	60	60	960,53		6,85	2,86	0,79	87,65
05g	50	50	50	50	50	50	6742,18		6,66	3,38	0,82	94,68
05f	50	50	50	50	50	50	6742,18		6,66	3,38	0,82	94,68
05j	50	50	50	50	50	50	7158,56		6,68	3,38	0,78	95,06
05h	50	50	50	50	50	50	6338,08		6,69	3,37	0,78	94,51
05i	50	50	50	50	50	50	6352,79		6,69	3,37	0,78	94,52
05a	50	50	50	50	50	50	6990,05		6,66	3,40	0,81	96,34
05c	50	50	50	50	50	50	7134,54		6,66	3,38	0,82	95,14
05d	50	50	50	50	50	50	7134,54		6,66	3,38	0,82	95,14
05k	50	50	50	50	50	50	7158,56		6,68	3,38	0,78	95,06
04a	50	50	50	50	50	50	7174,75		6,68	3,34	0,82	92,18
01a	30	30	30	30	30	30	815,15		6,72	3,47	0,68	99,66
04b	50	50	50	50	50	50	7015,87		6,68	3,34	0,82	92,11
04c	50	50	50	50	50	50	7050,08		6,68	3,34	0,82	92,15
04d	50	50	50	50	50	50	6707,82		6,68	3,32	0,82	90,72
04h	50	50	50	50	50	50	5106,43		6,67	3,36	0,82	93,33
04g	50	50	50	50	50	50	5097,37		6,67	3,36	0,82	93,33
04e	50	50	50	50	50	50	5118,80		6,67	3,36	0,82	93,36
06d	50	50	50	50	50	50	960,53		6,70	3,27	0,82	87,60
06c	60	60	60	60	60	60	960,53		6,85	2,86	0,79	87,65
04f	50	50	50	50	50	50	4933,69		6,68	3,34	0,82	92,10
04i	50	50	50	50	50	50	4959,33		6,68	3,33	0,82	91,61
03a	30	30	30	30	30	30	2997,94		6,73	3,44	0,68	97,61
02a	30	30	30	30	30	30	679,75		6,72	3,46	0,68	99,59
01b	30	30	30	30	30	30	679,75		6,72	3,46	0,68	99,59
07a	30	30	30	30	30	30	1286,06		6,72	3,47	0,68	99,89
07d	30	30	30	30	30	30	1286,06		6,72	3,47	0,68	99,89
07e	30	30	30	30	30	30	1286,06		6,64	3,46	0,81	99,89
04j	50	50	50	50	50	50	9080,78		6,68	3,33	0,82	91,67
08a	30	30	30	30	30	30	781,16		6,72	3,47	0,68	99,97
03c	30	30	30	30	30	30	848,08		6,72	3,47	0,68	99,98
07b	30	30	30	30	30	30	1286,06		6,72	3,47	0,68	99,89
07c	30	30	30	30	30	30	1286,06		6,72	3,47	0,68	99,89
01c	30	30	30	30	30	30	679,75		6,72	3,46	0,68	99,59
03b	30	30	30	30	30	30	781,16		6,72	3,47	0,68	99,97
08b	30	30	30	30	30	30	2997,94		6,73	3,44	0,68	97,61

Model: infogegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
02b	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18	114,14	59,00	11,56	0,68
05e	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	425,14	221,85	52,18	16,25
05b	97,53	94,77	3,37	1,73	3,45	1,58	0,74	1,78	445,58	232,03	54,70	15,80
06b	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	57,67	25,70	6,65	4,88
06a	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	57,67	25,70	6,65	4,88
05g	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	425,14	221,85	52,18	16,25
05f	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	425,14	221,85	52,18	16,25
05j	97,36	95,45	3,41	1,85	3,23	1,53	0,79	1,32	454,57	235,57	53,30	16,31
05h	97,06	94,95	3,79	2,06	3,59	1,70	0,88	1,47	400,74	207,31	46,94	16,07
05i	97,06	94,96	3,78	2,06	3,58	1,70	0,88	1,46	401,71	207,79	47,05	16,07
05a	98,19	96,13	2,49	1,27	2,55	1,17	0,54	1,32	448,50	233,36	54,43	11,59
05c	97,58	94,87	3,30	1,69	3,39	1,55	0,73	1,75	452,07	235,31	55,50	15,68
05d	97,58	94,87	3,30	1,69	3,39	1,55	0,73	1,75	452,07	235,31	55,50	15,68
05k	97,36	95,45	3,41	1,85	3,23	1,53	0,79	1,32	454,57	235,57	53,30	16,31
04a	96,05	91,76	5,32	2,77	5,44	2,50	1,19	2,80	441,79	230,17	53,99	25,50
01a	99,81	99,70	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07	54,59	28,23	5,53	0,12
04b	96,01	91,68	5,36	2,79	5,49	2,52	1,20	2,83	431,68	224,98	52,74	25,12
04c	96,03	91,72	5,34	2,78	5,46	2,51	1,19	2,81	433,98	226,12	53,02	25,15
04d	95,27	90,22	6,31	3,31	6,45	2,97	1,42	3,32	406,50	212,17	49,62	28,27
04h	96,65	92,96	4,54	2,35	4,65	2,14	1,01	2,39	317,88	165,83	38,92	15,46
04g	96,65	92,96	4,54	2,35	4,65	2,13	1,01	2,39	317,32	165,53	38,86	15,44
04e	96,66	92,99	4,52	2,34	4,63	2,13	1,00	2,38	318,75	166,25	39,03	15,43
06d	93,58	86,97	8,43	4,50	8,60	3,97	1,93	4,43	56,38	29,39	6,85	5,43
06c	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	57,67	25,70	6,65	4,88
04f	96,00	91,67	5,37	2,80	5,50	2,53	1,20	2,83	303,53	158,19	37,09	17,70
04i	95,75	91,16	5,70	2,98	5,83	2,68	1,28	3,01	303,49	158,13	37,07	18,88
03a	98,64	97,86	1,56	0,91	1,67	0,84	0,45	0,47	196,94	101,73	19,95	3,15
02a	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	45,49	23,47	4,61	0,12
01b	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	45,49	23,47	4,61	0,12
07a	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	86,33	44,60	8,74	0,06
07d	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	86,33	44,60	8,74	0,06
07e	99,94	99,88	0,08	0,04	0,08	0,04	0,02	0,04	85,30	44,47	10,40	0,07
04j	95,78	91,22	5,66	2,95	5,79	2,66	1,27	2,98	556,07	289,63	67,92	34,33
08a	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	52,48	27,10	5,31	0,01
03c	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	56,98	29,43	5,77	0,01
07b	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	86,33	44,60	8,74	0,06
07c	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	86,33	44,60	8,74	0,06
01c	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	45,49	23,47	4,61	0,12
03b	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	52,48	27,10	5,31	0,01
08b	98,64	97,86	1,56	0,91	1,67	0,84	0,45	0,47	196,94	101,73	19,95	3,15

Model: infogegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02b	0,20	0,07	0,37	0,10	0,02
05e	4,24	2,05	7,63	1,82	1,06
05b	4,12	1,99	7,41	1,76	1,03
06b	1,10	0,57	3,25	0,67	0,36
06a	1,10	0,57	3,25	0,67	0,36
05g	4,24	2,05	7,63	1,82	1,06
05f	4,24	2,05	7,63	1,82	1,06
05j	4,48	1,80	7,32	1,91	0,74
05h	4,40	1,77	7,21	1,88	0,73
05i	4,41	1,77	7,23	1,88	0,72
05a	3,02	1,44	5,45	1,28	0,75
05c	4,08	1,98	7,36	1,76	1,02
05d	4,08	1,98	7,36	1,76	1,02
05k	4,48	1,80	7,32	1,91	0,74
04a	6,64	3,20	11,98	2,85	1,65
01a	0,04	0,01	0,07	0,02	--
04b	6,54	3,16	11,81	2,81	1,63
04c	6,55	3,16	11,82	2,80	1,62
04d	7,37	3,55	13,31	3,16	1,83
04h	4,03	1,95	7,29	1,73	1,00
04g	4,02	1,94	7,24	1,73	1,00
04e	4,02	1,94	7,27	1,72	1,00
06d	1,41	0,68	2,55	0,61	0,35
06c	1,10	0,57	3,25	0,67	0,36
04f	4,61	2,23	8,34	1,98	1,14
04i	4,92	2,37	8,88	2,11	1,22
03a	0,94	0,34	1,69	0,46	0,10
02a	0,04	0,01	0,06	0,02	--
01b	0,04	0,01	0,06	0,02	--
07a	0,02	0,01	0,03	0,01	--
07d	0,02	0,01	0,03	0,01	--
07e	0,02	0,01	0,03	0,01	--
04j	8,92	4,31	16,14	3,84	2,22
08a	--	--	0,01	--	--
03c	--	--	0,01	--	--
07b	0,02	0,01	0,03	0,01	--
07c	0,02	0,01	0,03	0,01	--
01c	0,04	0,01	0,06	0,02	--
03b	--	--	0,01	--	--
08b	0,94	0,34	1,69	0,46	0,10

BIJLAGE 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D8 1,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	D8 1,5 meter
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 5-9-2019
Laatst ingezien door	Nico Berends op 6-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01a	Eindhovensebaan	Eindhovensebaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
01b	Eindhovensebaan	Eindhovensebaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
01c	Eindhovensebaan	Eindhovensebaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
02b	Antwerpsebaan	Antwerpsebaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
02a	Antwerpsebaan	Antwerpsebaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
03a	Roskam	Roskam	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
03c	Roskam	Roskam	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
03b	Roskam	Roskam	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
05e	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05b	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05g	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05f	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05j	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05h	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05i	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05a	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05c	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05d	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
05k	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04a	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04b	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50
04c	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50
04d	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50
04h	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04g	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04e	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04f	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04i	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
04j	Zilverbaan	Zilverbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
06b	Zittard	Zittard	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
06a	Zittard	Zittard	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
06d	Zittard	Zittard	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
06c	Zittard	Zittard	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
07a	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
07d	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
07e	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
07b	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
07c	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
08a	De Huysacker	De Huysacker	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
08b	De Huysacker	De Huysacker	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01a	30	30	30	30	30	30	30	848,25	6,72	3,47	0,68	
01b	30	30	30	30	30	30	30	707,35	6,72	3,46	0,68	
01c	30	30	30	30	30	30	30	707,35	6,72	3,46	0,68	
02b	30	30	30	30	30	30	30	1783,58	6,72	3,46	0,68	
02a	30	30	30	30	30	30	30	707,35	6,72	3,46	0,68	
03a	30	30	30	30	30	30	30	3119,67	6,73	3,44	0,68	
03c	30	30	30	30	30	30	30	882,52	6,72	3,47	0,68	
03b	30	30	30	30	30	30	30	812,88	6,72	3,47	0,68	
05e	50	50	50	50	50	50	50	7015,94	6,66	3,38	0,82	
05b	50	50	50	50	50	50	50	7324,57	6,66	3,38	0,82	
05g	50	50	50	50	50	50	50	7015,94	6,66	3,38	0,82	
05f	50	50	50	50	50	50	50	7015,94	6,66	3,38	0,82	
05j	50	50	50	50	50	50	50	7449,23	6,68	3,38	0,78	
05h	50	50	50	50	50	50	50	6595,43	6,69	3,37	0,78	
05i	50	50	50	50	50	50	50	6610,74	6,69	3,37	0,78	
05a	50	50	50	50	50	50	50	7273,87	6,66	3,40	0,81	
05c	50	50	50	50	50	50	50	7424,23	6,66	3,38	0,82	
05d	50	50	50	50	50	50	50	7424,23	6,66	3,38	0,82	
05k	50	50	50	50	50	50	50	7449,23	6,68	3,38	0,78	
04a	50	50	50	50	50	50	50	7466,07	6,68	3,34	0,82	
04b	50	50	50	50	50	50	50	7300,74	6,68	3,34	0,82	
04c	50	50	50	50	50	50	50	7336,34	6,68	3,34	0,82	
04d	50	50	50	50	50	50	50	6980,18	6,68	3,32	0,82	
04h	50	50	50	50	50	50	50	5313,77	6,67	3,36	0,82	
04g	50	50	50	50	50	50	50	5304,34	6,67	3,36	0,82	
04e	50	50	50	50	50	50	50	5326,64	6,67	3,36	0,82	
04f	50	50	50	50	50	50	50	5134,02	6,68	3,34	0,82	
04i	50	50	50	50	50	50	50	5160,70	6,68	3,33	0,82	
04j	50	50	50	50	50	50	50	9449,50	6,68	3,33	0,82	
06b	60	60	60	60	60	60	60	999,53	6,85	2,86	0,79	
06a	60	60	60	60	60	60	60	999,53	6,85	2,86	0,79	
06d	50	50	50	50	50	50	50	999,53	6,70	3,27	0,82	
06c	60	60	60	60	60	60	60	999,53	6,85	2,86	0,79	
07a	30	30	30	30	30	30	30	1338,28	6,72	3,47	0,68	
07d	30	30	30	30	30	30	30	1338,28	6,72	3,47	0,68	
07e	30	30	30	30	30	30	30	1338,28	6,64	3,46	0,81	
07b	30	30	30	30	30	30	30	1338,28	6,72	3,47	0,68	
07c	30	30	30	30	30	30	30	1338,28	6,72	3,47	0,68	
08a	30	30	30	30	30	30	30	812,88	6,72	3,47	0,68	
08b	30	30	30	30	30	30	30	3119,67	6,73	3,44	0,68	

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01a	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07	56,81	29,38	5,75
01b	99,59	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	47,34	24,42	4,79
01c	99,59	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	47,34	24,42	4,79
02b	99,10	99,49	99,19	0,59	0,34	0,63	0,32	0,17	0,18	118,78	61,40	12,03
02a	99,59	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,08	0,08	47,34	24,42	4,79
03a	97,61	98,64	97,86	1,56	0,91	1,67	0,84	0,45	0,47	204,94	105,86	20,76
03c	99,98	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	59,29	30,62	6,00
03b	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	54,61	28,20	5,53
05e	94,68	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	442,40	230,85	54,30
05b	95,05	97,53	94,77	3,37	1,73	3,45	1,58	0,74	1,78	463,67	241,46	56,92
05g	94,68	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	442,40	230,85	54,30
05f	94,68	97,35	94,38	3,62	1,86	3,71	1,70	0,80	1,91	442,40	230,85	54,30
05j	95,06	97,36	95,45	3,41	1,85	3,23	1,53	0,79	1,32	473,03	245,14	55,46
05h	94,51	97,06	94,95	3,79	2,06	3,59	1,70	0,88	1,47	417,01	215,73	48,85
05i	94,52	97,06	94,96	3,78	2,06	3,58	1,70	0,88	1,46	418,02	216,23	48,96
05a	96,34	98,19	96,13	2,49	1,27	2,55	1,17	0,54	1,32	466,71	242,84	56,64
05c	95,14	97,58	94,87	3,30	1,69	3,39	1,55	0,73	1,75	470,42	244,87	57,76
05d	95,14	97,58	94,87	3,30	1,69	3,39	1,55	0,73	1,75	470,42	244,87	57,76
05k	95,06	97,36	95,45	3,41	1,85	3,23	1,53	0,79	1,32	473,03	245,14	55,46
04a	92,18	96,05	91,76	5,32	2,77	5,44	2,50	1,19	2,80	459,73	239,52	56,18
04b	92,11	96,01	91,68	5,36	2,79	5,49	2,52	1,20	2,83	449,21	234,12	54,89
04c	92,15	96,03	91,72	5,34	2,78	5,46	2,51	1,19	2,81	451,60	235,31	55,18
04d	90,72	95,27	90,22	6,31	3,31	6,45	2,97	1,42	3,32	423,01	220,78	51,64
04h	93,33	96,65	92,96	4,54	2,35	4,65	2,14	1,01	2,39	330,79	172,56	40,51
04g	93,33	96,65	92,96	4,54	2,35	4,65	2,13	1,01	2,39	330,20	172,26	40,43
04e	93,36	96,66	92,99	4,52	2,34	4,63	2,13	1,00	2,38	331,70	173,00	40,62
04f	92,10	96,00	91,67	5,37	2,80	5,50	2,53	1,20	2,83	315,86	164,62	38,59
04i	91,61	95,75	91,16	5,70	2,98	5,83	2,68	1,28	3,01	315,81	164,55	38,58
04j	91,67	95,78	91,22	5,66	2,95	5,79	2,66	1,27	2,98	578,65	301,39	70,68
06b	87,65	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	60,01	26,75	6,92
06a	87,65	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	60,01	26,75	6,92
06d	87,60	93,58	86,97	8,43	4,50	8,60	3,97	1,93	4,43	58,66	30,59	7,13
06c	87,65	93,56	87,69	7,41	3,99	7,51	4,94	2,45	4,80	60,01	26,75	6,92
07a	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	89,83	46,41	9,09
07d	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	89,83	46,41	9,09
07e	99,89	99,94	99,88	0,08	0,04	0,08	0,04	0,02	0,04	88,76	46,28	10,83
07b	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	89,83	46,41	9,09
07c	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	89,83	46,41	9,09
08a	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	--	54,61	28,20	5,53
08b	97,61	98,64	97,86	1,56	0,91	1,67	0,84	0,45	0,47	204,94	105,86	20,76

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01a	0,13	0,04	0,01	0,07	0,02	--
01b	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
01c	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
02b	0,71	0,21	0,08	0,38	0,10	0,02
02a	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
03a	3,28	0,98	0,35	1,76	0,48	0,10
03c	0,01	--	--	0,01	--	--
03b	0,01	--	--	0,01	--	--
05e	16,91	4,41	2,13	7,94	1,90	1,10
05b	16,44	4,28	2,07	7,71	1,83	1,07
05g	16,91	4,41	2,13	7,94	1,90	1,10
05f	16,91	4,41	2,13	7,94	1,90	1,10
05j	16,97	4,66	1,88	7,61	1,99	0,77
05h	16,72	4,58	1,85	7,50	1,96	0,76
05i	16,72	4,59	1,85	7,52	1,96	0,75
05a	12,06	3,14	1,50	5,67	1,34	0,78
05c	16,32	4,24	2,06	7,66	1,83	1,07
05d	16,32	4,24	2,06	7,66	1,83	1,07
05k	16,97	4,66	1,88	7,61	1,99	0,77
04a	26,53	6,91	3,33	12,47	2,97	1,71
04b	26,14	6,80	3,29	12,29	2,93	1,69
04c	26,17	6,81	3,28	12,30	2,92	1,69
04d	29,42	7,67	3,69	13,85	3,29	1,90
04h	16,09	4,20	2,03	7,58	1,80	1,04
04g	16,06	4,19	2,02	7,54	1,80	1,04
04e	16,06	4,19	2,02	7,57	1,79	1,04
04f	18,42	4,80	2,32	8,68	2,06	1,19
04i	19,65	5,12	2,47	9,24	2,20	1,27
04j	35,73	9,28	4,49	16,79	4,00	2,31
06b	5,07	1,14	0,59	3,38	0,70	0,38
06a	5,07	1,14	0,59	3,38	0,70	0,38
06d	5,65	1,47	0,70	2,66	0,63	0,36
06c	5,07	1,14	0,59	3,38	0,70	0,38
07a	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
07d	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
07e	0,07	0,02	0,01	0,04	0,01	--
07b	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
07c	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
08a	0,01	--	--	0,01	--	--
08b	3,28	0,98	0,35	1,76	0,48	0,10

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1	21-7-2020 1	1,50	0,00
2	21-7-2020 2	1,50	0,00
3	21-7-2020 3	1,50	0,00
4	21-7-2020 4	1,50	0,00
5	21-7-2020 5	1,50	0,00
6	21-7-2020 6	1,50	0,00
7	21-7-2020 7	1,50	0,00
8	21-7-2020 8	1,50	0,00
9	21-7-2020 9	1,50	0,00
10	21-7-2020 10	1,50	0,00
11	21-7-2020 11	1,50	0,00
12	21-7-2020 12	1,50	0,00
13	21-7-2020 13	1,50	0,00
14	21-7-2020 14	1,50	0,00
15	21-7-2020 15	1,50	0,00
16	21-7-2020 16	1,50	0,00
17	21-7-2020 17	1,50	0,00
18	21-7-2020 18	1,50	0,00
19	21-7-2020 19	1,50	0,00
20	21-7-2020 20	1,50	0,00
21	21-7-2020 21	1,50	0,00
22	21-7-2020 22	1,50	0,00
23	21-7-2020 23	1,50	0,00
24	21-7-2020 24	1,50	0,00
25	21-7-2020 25	1,50	0,00
26	21-7-2020 26	1,50	0,00
27	21-7-2020 27	1,50	0,00
28	21-7-2020 28	1,50	0,00
29	21-7-2020 29	1,50	0,00
30	21-7-2020 30	1,50	0,00
31	21-7-2020 31	1,50	0,00
32	21-7-2020 32	1,50	0,00
33	21-7-2020 33	1,50	0,00
34	21-7-2020 34	1,50	0,00
35	21-7-2020 35	1,50	0,00
36	21-7-2020 36	1,50	0,00
37	21-7-2020 37	1,50	0,00
38	21-7-2020 38	1,50	0,00
39	21-7-2020 39	1,50	0,00
40	21-7-2020 40	1,50	0,00
41	21-7-2020 41	1,50	0,00
42	21-7-2020 42	1,50	0,00
43	21-7-2020 43	1,50	0,00
44	21-7-2020 44	1,50	0,00
45	21-7-2020 45	1,50	0,00
46	21-7-2020 46	1,50	0,00
47	21-7-2020 47	1,50	0,00
48	21-7-2020 48	1,50	0,00
49	21-7-2020 49	1,50	0,00
50	21-7-2020 50	1,50	0,00
51	21-7-2020 51	1,50	0,00
52	21-7-2020 52	1,50	0,00
53	21-7-2020 53	1,50	0,00
54	21-7-2020 54	1,50	0,00
55	21-7-2020 55	1,50	0,00
56	21-7-2020 56	1,50	0,00
57	21-7-2020 57	1,50	0,00
58	21-7-2020 58	1,50	0,00
59	21-7-2020 59	1,50	0,00
60	21-7-2020 60	1,50	0,00
61	21-7-2020 61	1,50	0,00
62	21-7-2020 62	1,50	0,00
63	21-7-2020 63	1,50	0,00
64	21-7-2020 64	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
65	21-7-2020 65	1,50	0,00
66	21-7-2020 66	1,50	0,00
67	21-7-2020 67	1,50	0,00
68	21-7-2020 68	1,50	0,00
69	21-7-2020 69	1,50	0,00
70	21-7-2020 70	1,50	0,00
71	21-7-2020 71	1,50	0,00
72	21-7-2020 72	1,50	0,00
73	21-7-2020 73	1,50	0,00
74	21-7-2020 74	1,50	0,00
75	21-7-2020 75	1,50	0,00
76	21-7-2020 76	1,50	0,00
77	21-7-2020 77	1,50	0,00
78	21-7-2020 78	1,50	0,00
79	21-7-2020 79	1,50	0,00
80	21-7-2020 80	1,50	0,00
81	21-7-2020 81	1,50	0,00
82	21-7-2020 82	1,50	0,00
83	21-7-2020 83	1,50	0,00
84	21-7-2020 84	1,50	0,00
85	21-7-2020 85	1,50	0,00
86	21-7-2020 86	1,50	0,00
87	21-7-2020 87	1,50	0,00
88	21-7-2020 88	1,50	0,00
89	21-7-2020 89	1,50	0,00
90	21-7-2020 90	1,50	0,00
91	21-7-2020 91	1,50	0,00
92	21-7-2020 92	1,50	0,00
93	21-7-2020 93	1,50	0,00
94	21-7-2020 94	1,50	0,00
95	21-7-2020 95	1,50	0,00
96	21-7-2020 96	1,50	0,00
97	21-7-2020 97	1,50	0,00
98	21-7-2020 98	1,50	0,00
99	21-7-2020 99	1,50	0,00
100	21-7-2020 100	1,50	0,00
101	21-7-2020 101	1,50	0,00
102	21-7-2020 102	1,50	0,00
103	21-7-2020 103	1,50	0,00
104	21-7-2020 104	1,50	0,00
105	21-7-2020 105	1,50	0,00
106	21-7-2020 106	1,50	0,00
107	21-7-2020 107	1,50	0,00
108	21-7-2020 108	1,50	0,00
109	21-7-2020 109	1,50	0,00
110	21-7-2020 110	1,50	0,00
111	21-7-2020 111	1,50	0,00
112	21-7-2020 112	1,50	0,00
113	21-7-2020 113	1,50	0,00
114	21-7-2020 114	1,50	0,00
115	21-7-2020 115	1,50	0,00
116	21-7-2020 116	1,50	0,00
117	21-7-2020 117	1,50	0,00
118	21-7-2020 118	1,50	0,00
119	21-7-2020 119	1,50	0,00
120	21-7-2020 120	1,50	0,00
121	21-7-2020 121	1,50	0,00
122	21-7-2020 122	1,50	0,00
123	21-7-2020 123	1,50	0,00
124	21-7-2020 124	1,50	0,00
125	21-7-2020 125	1,50	0,00
126	21-7-2020 126	1,50	0,00
127	21-7-2020 127	1,50	0,00
128	21-7-2020 128	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
129	21-7-2020 129	1,50	0,00
130	21-7-2020 130	1,50	0,00
131	21-7-2020 131	1,50	0,00
132	21-7-2020 132	1,50	0,00
133	21-7-2020 133	1,50	0,00
134	21-7-2020 134	1,50	0,00
135	21-7-2020 135	1,50	0,00
136	21-7-2020 136	1,50	0,00
137	21-7-2020 137	1,50	0,00
138	21-7-2020 138	1,50	0,00
139	21-7-2020 139	1,50	0,00
140	21-7-2020 140	1,50	0,00
141	21-7-2020 141	1,50	0,00
142	21-7-2020 142	1,50	0,00
143	21-7-2020 143	1,50	0,00
144	21-7-2020 144	1,50	0,00
145	21-7-2020 145	1,50	0,00
146	21-7-2020 146	1,50	0,00
147	21-7-2020 147	1,50	0,00
148	21-7-2020 148	1,50	0,00
149	21-7-2020 149	1,50	0,00
150	21-7-2020 150	1,50	0,00
151	21-7-2020 151	1,50	0,00
152	21-7-2020 152	1,50	0,00
172	21-7-2020 172	1,50	0,00
173	21-7-2020 173	1,50	0,00
174	21-7-2020 174	1,50	0,00
175	21-7-2020 175	1,50	0,00
176	21-7-2020 176	1,50	0,00
177	21-7-2020 177	1,50	0,00
178	21-7-2020 178	1,50	0,00
179	21-7-2020 179	1,50	0,00
180	21-7-2020 180	1,50	0,00
181	21-7-2020 181	1,50	0,00
182	21-7-2020 182	1,50	0,00
183	21-7-2020 183	1,50	0,00
184	21-7-2020 184	1,50	0,00
185	21-7-2020 185	1,50	0,00
186	21-7-2020 186	1,50	0,00
187	21-7-2020 187	1,50	0,00
188	21-7-2020 188	1,50	0,00
189	21-7-2020 189	1,50	0,00
190	21-7-2020 190	1,50	0,00
191	21-7-2020 191	1,50	0,00
192	21-7-2020 192	1,50	0,00
193	21-7-2020 193	1,50	0,00
194	21-7-2020 194	1,50	0,00
195	21-7-2020 195	1,50	0,00
196	21-7-2020 196	1,50	0,00
197	21-7-2020 197	1,50	0,00
198	21-7-2020 198	1,50	0,00
199	21-7-2020 199	1,50	0,00
200	21-7-2020 200	1,50	0,00
201	21-7-2020 201	1,50	0,00
202	21-7-2020 202	1,50	0,00
203	21-7-2020 203	1,50	0,00
204	21-7-2020 204	1,50	0,00
205	21-7-2020 205	1,50	0,00
206	21-7-2020 206	1,50	0,00
207	21-7-2020 207	1,50	0,00
208	21-7-2020 208	1,50	0,00
209	21-7-2020 209	1,50	0,00
210	21-7-2020 210	1,50	0,00
211	21-7-2020 211	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
212	21-7-2020 212	1,50	0,00
213	21-7-2020 213	1,50	0,00
214	21-7-2020 214	1,50	0,00
215	21-7-2020 215	1,50	0,00
216	21-7-2020 216	1,50	0,00
217	21-7-2020 217	1,50	0,00
218	21-7-2020 218	1,50	0,00
219	21-7-2020 219	1,50	0,00
220	21-7-2020 220	1,50	0,00
221	21-7-2020 221	1,50	0,00
222	21-7-2020 222	1,50	0,00
223	21-7-2020 223	1,50	0,00
224	21-7-2020 224	1,50	0,00
225	21-7-2020 225	1,50	0,00
226	21-7-2020 226	1,50	0,00
227	21-7-2020 227	1,50	0,00
273	21-7-2020 273	1,50	0,00
274	21-7-2020 274	1,50	0,00
275	21-7-2020 275	1,50	0,00
276	21-7-2020 276	1,50	0,00
277	21-7-2020 277	1,50	0,00
278	21-7-2020 278	1,50	0,00
279	21-7-2020 279	1,50	0,00
280	21-7-2020 280	1,50	0,00
281	21-7-2020 281	1,50	0,00
282	21-7-2020 282	1,50	0,00
283	21-7-2020 283	1,50	0,00
284	21-7-2020 284	1,50	0,00
285	21-7-2020 285	1,50	0,00
286	21-7-2020 286	1,50	0,00
287	21-7-2020 287	1,50	0,00
288	21-7-2020 288	1,50	0,00
289	21-7-2020 289	1,50	0,00
290	21-7-2020 290	1,50	0,00
291	21-7-2020 291	1,50	0,00
292	21-7-2020 292	1,50	0,00
293	21-7-2020 293	1,50	0,00
294	21-7-2020 294	1,50	0,00
295	21-7-2020 295	1,50	0,00
296	21-7-2020 296	1,50	0,00
297	21-7-2020 297	1,50	0,00
298	21-7-2020 298	1,50	0,00
299	21-7-2020 299	1,50	0,00
300	21-7-2020 300	1,50	0,00
301	21-7-2020 301	1,50	0,00
302	21-7-2020 302	1,50	0,00
303	21-7-2020 303	1,50	0,00
304	21-7-2020 304	1,50	0,00
305	21-7-2020 305	1,50	0,00
306	21-7-2020 306	1,50	0,00
307	21-7-2020 307	1,50	0,00
308	21-7-2020 308	1,50	0,00
309	21-7-2020 309	1,50	0,00
310	21-7-2020 310	1,50	0,00
311	21-7-2020 311	1,50	0,00
312	21-7-2020 312	1,50	0,00
313	21-7-2020 313	1,50	0,00
314	21-7-2020 314	1,50	0,00
315	21-7-2020 315	1,50	0,00
316	21-7-2020 316	1,50	0,00
317	21-7-2020 317	1,50	0,00
318	21-7-2020 318	1,50	0,00
319	21-7-2020 319	1,50	0,00
320	21-7-2020 320	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
321	21-7-2020 321	1,50	0,00
322	21-7-2020 322	1,50	0,00
323	21-7-2020 323	1,50	0,00
324	21-7-2020 324	1,50	0,00
325	21-7-2020 325	1,50	0,00
326	21-7-2020 326	1,50	0,00
327	21-7-2020 327	1,50	0,00
328	21-7-2020 328	1,50	0,00
329	21-7-2020 329	1,50	0,00
330	21-7-2020 330	1,50	0,00
331	21-7-2020 331	1,50	0,00
332	21-7-2020 332	1,50	0,00
333	21-7-2020 333	1,50	0,00
334	21-7-2020 334	1,50	0,00
335	21-7-2020 335	1,50	0,00
336	21-7-2020 336	1,50	0,00
337	21-7-2020 337	1,50	0,00
338	21-7-2020 338	1,50	0,00
339	21-7-2020 339	1,50	0,00
340	21-7-2020 340	1,50	0,00
341	21-7-2020 341	1,50	0,00
342	21-7-2020 342	1,50	0,00
343	21-7-2020 343	1,50	0,00
344	21-7-2020 344	1,50	0,00
345	21-7-2020 345	1,50	0,00
346	21-7-2020 346	1,50	0,00
347	21-7-2020 347	1,50	0,00
348	21-7-2020 348	1,50	0,00
349	21-7-2020 349	1,50	0,00
350	21-7-2020 350	1,50	0,00
351	21-7-2020 351	1,50	0,00
352	21-7-2020 352	1,50	0,00
353	21-7-2020 353	1,50	0,00
354	21-7-2020 354	1,50	0,00
355	21-7-2020 355	1,50	0,00
356	21-7-2020 356	1,50	0,00
357	21-7-2020 357	1,50	0,00
358	21-7-2020 358	1,50	0,00
359	21-7-2020 359	1,50	0,00
360	21-7-2020 360	1,50	0,00
361	21-7-2020 361	1,50	0,00
362	21-7-2020 362	1,50	0,00
363	21-7-2020 363	1,50	0,00
364	21-7-2020 364	1,50	0,00
365	21-7-2020 365	1,50	0,00
366	21-7-2020 366	1,50	0,00
367	21-7-2020 367	1,50	0,00
368	21-7-2020 368	1,50	0,00
369	21-7-2020 369	1,50	0,00
396	21-7-2020 396	1,50	0,00
397	21-7-2020 397	1,50	0,00
398	21-7-2020 398	1,50	0,00
399	21-7-2020 399	1,50	0,00
400	21-7-2020 400	1,50	0,00
401	21-7-2020 401	1,50	0,00
402	21-7-2020 402	1,50	0,00
403	21-7-2020 403	1,50	0,00
404	21-7-2020 404	1,50	0,00
405	21-7-2020 405	1,50	0,00
406	21-7-2020 406	1,50	0,00
407	21-7-2020 407	1,50	0,00
408	21-7-2020 408	1,50	0,00
409	21-7-2020 409	1,50	0,00
410	21-7-2020 410	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
411	21-7-2020 411	1,50	0,00
412	21-7-2020 412	1,50	0,00
413	21-7-2020 413	1,50	0,00
414	21-7-2020 414	1,50	0,00
415	21-7-2020 415	1,50	0,00
416	21-7-2020 416	1,50	0,00
417	21-7-2020 417	1,50	0,00
418	21-7-2020 418	1,50	0,00
419	21-7-2020 419	1,50	0,00
420	21-7-2020 420	1,50	0,00
421	21-7-2020 421	1,50	0,00
422	21-7-2020 422	1,50	0,00
423	21-7-2020 423	1,50	0,00
424	21-7-2020 424	1,50	0,00
425	21-7-2020 425	1,50	0,00
426	21-7-2020 426	1,50	0,00
427	21-7-2020 427	1,50	0,00
428	21-7-2020 428	1,50	0,00
429	21-7-2020 429	1,50	0,00
430	21-7-2020 430	1,50	0,00
431	21-7-2020 431	1,50	0,00
432	21-7-2020 432	1,50	0,00
433	21-7-2020 433	1,50	0,00
434	21-7-2020 434	1,50	0,00
435	21-7-2020 435	1,50	0,00
436	21-7-2020 436	1,50	0,00
437	21-7-2020 437	1,50	0,00
438	21-7-2020 438	1,50	0,00
439	21-7-2020 439	1,50	0,00
440	21-7-2020 440	1,50	0,00
441	21-7-2020 441	1,50	0,00
442	21-7-2020 442	1,50	0,00
443	21-7-2020 443	1,50	0,00
444	21-7-2020 444	1,50	0,00
445	21-7-2020 445	1,50	0,00
446	21-7-2020 446	1,50	0,00
447	21-7-2020 447	1,50	0,00
448	21-7-2020 448	1,50	0,00
449	21-7-2020 449	1,50	0,00
450	21-7-2020 450	1,50	0,00
451	21-7-2020 451	1,50	0,00
452	21-7-2020 452	1,50	0,00
453	21-7-2020 453	1,50	0,00
454	21-7-2020 454	1,50	0,00
455	21-7-2020 455	1,50	0,00
456	21-7-2020 456	1,50	0,00
457	21-7-2020 457	1,50	0,00
458	21-7-2020 458	1,50	0,00
459	21-7-2020 459	1,50	0,00
460	21-7-2020 460	1,50	0,00
461	21-7-2020 461	1,50	0,00
462	21-7-2020 462	1,50	0,00
463	21-7-2020 463	1,50	0,00
491	21-7-2020 491	1,50	0,00
492	21-7-2020 492	1,50	0,00
493	21-7-2020 493	1,50	0,00
494	21-7-2020 494	1,50	0,00
495	21-7-2020 495	1,50	0,00
496	21-7-2020 496	1,50	0,00
497	21-7-2020 497	1,50	0,00
498	21-7-2020 498	1,50	0,00
499	21-7-2020 499	1,50	0,00
500	21-7-2020 500	1,50	0,00
501	21-7-2020 501	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
502	21-7-2020 502	1,50	0,00
503	21-7-2020 503	1,50	0,00
504	21-7-2020 504	1,50	0,00
505	21-7-2020 505	1,50	0,00
506	21-7-2020 506	1,50	0,00
507	21-7-2020 507	1,50	0,00
508	21-7-2020 508	1,50	0,00
509	21-7-2020 509	1,50	0,00
510	21-7-2020 510	1,50	0,00
511	21-7-2020 511	1,50	0,00
512	21-7-2020 512	1,50	0,00
513	21-7-2020 513	1,50	0,00
514	21-7-2020 514	1,50	0,00
515	21-7-2020 515	1,50	0,00
516	21-7-2020 516	1,50	0,00
517	21-7-2020 517	1,50	0,00
518	21-7-2020 518	1,50	0,00
519	21-7-2020 519	1,50	0,00
520	21-7-2020 520	1,50	0,00
521	21-7-2020 521	1,50	0,00
522	21-7-2020 522	1,50	0,00
523	21-7-2020 523	1,50	0,00
524	21-7-2020 524	1,50	0,00
525	21-7-2020 525	1,50	0,00
526	21-7-2020 526	1,50	0,00
527	21-7-2020 527	1,50	0,00
528	21-7-2020 528	1,50	0,00
529	21-7-2020 529	1,50	0,00
530	21-7-2020 530	1,50	0,00
531	21-7-2020 531	1,50	0,00
532	21-7-2020 532	1,50	0,00
533	21-7-2020 533	1,50	0,00
534	21-7-2020 534	1,50	0,00
535	21-7-2020 535	1,50	0,00
536	21-7-2020 536	1,50	0,00
537	21-7-2020 537	1,50	0,00
538	21-7-2020 538	1,50	0,00
539	21-7-2020 539	1,50	0,00
540	21-7-2020 540	1,50	0,00
541	21-7-2020 541	1,50	0,00
542	21-7-2020 542	1,50	0,00
543	21-7-2020 543	1,50	0,00
544	21-7-2020 544	1,50	0,00
545	21-7-2020 545	1,50	0,00
546	21-7-2020 546	1,50	0,00
547	21-7-2020 547	1,50	0,00
548	21-7-2020 548	1,50	0,00
549	21-7-2020 549	1,50	0,00
550	21-7-2020 550	1,50	0,00
551	21-7-2020 551	1,50	0,00
552	21-7-2020 552	1,50	0,00
553	21-7-2020 553	1,50	0,00
554	21-7-2020 554	1,50	0,00
555	21-7-2020 555	1,50	0,00
556	21-7-2020 556	1,50	0,00
557	21-7-2020 557	1,50	0,00
558	21-7-2020 558	1,50	0,00
559	21-7-2020 559	1,50	0,00
560	21-7-2020 560	1,50	0,00
561	21-7-2020 561	1,50	0,00
562	21-7-2020 562	1,50	0,00
563	21-7-2020 563	1,50	0,00
564	21-7-2020 564	1,50	0,00
565	21-7-2020 565	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
566	21-7-2020 566	1,50	0,00
567	21-7-2020 567	1,50	0,00
568	21-7-2020 568	1,50	0,00
569	21-7-2020 569	1,50	0,00
570	21-7-2020 570	1,50	0,00
571	21-7-2020 571	1,50	0,00
572	21-7-2020 572	1,50	0,00
573	21-7-2020 573	1,50	0,00
574	21-7-2020 574	1,50	0,00
575	21-7-2020 575	1,50	0,00
576	21-7-2020 576	1,50	0,00
577	21-7-2020 577	1,50	0,00
578	21-7-2020 578	1,50	0,00
579	21-7-2020 579	1,50	0,00
580	21-7-2020 580	1,50	0,00
581	21-7-2020 581	1,50	0,00
582	21-7-2020 582	1,50	0,00
583	21-7-2020 583	1,50	0,00
584	21-7-2020 584	1,50	0,00
585	21-7-2020 585	1,50	0,00
586	21-7-2020 586	1,50	0,00
587	21-7-2020 587	1,50	0,00
588	21-7-2020 588	1,50	0,00
589	21-7-2020 589	1,50	0,00
590	21-7-2020 590	1,50	0,00
591	21-7-2020 591	1,50	0,00
592	21-7-2020 592	1,50	0,00
593	21-7-2020 593	1,50	0,00
594	21-7-2020 594	1,50	0,00
595	21-7-2020 595	1,50	0,00
596	21-7-2020 596	1,50	0,00
597	21-7-2020 597	1,50	0,00
598	21-7-2020 598	1,50	0,00
599	21-7-2020 599	1,50	0,00
600	21-7-2020 600	1,50	0,00
601	21-7-2020 601	1,50	0,00
602	21-7-2020 602	1,50	0,00
603	21-7-2020 603	1,50	0,00
604	21-7-2020 604	1,50	0,00
605	21-7-2020 605	1,50	0,00
606	21-7-2020 606	1,50	0,00
607	21-7-2020 607	1,50	0,00
608	21-7-2020 608	1,50	0,00
609	21-7-2020 609	1,50	0,00
610	21-7-2020 610	1,50	0,00
611	21-7-2020 611	1,50	0,00
612	21-7-2020 612	1,50	0,00
613	21-7-2020 613	1,50	0,00
614	21-7-2020 614	1,50	0,00
615	21-7-2020 615	1,50	0,00
616	21-7-2020 616	1,50	0,00
617	21-7-2020 617	1,50	0,00
618	21-7-2020 618	1,50	0,00
619	21-7-2020 619	1,50	0,00
620	21-7-2020 620	1,50	0,00
621	21-7-2020 621	1,50	0,00
622	21-7-2020 622	1,50	0,00
623	21-7-2020 623	1,50	0,00
624	21-7-2020 624	1,50	0,00
625	21-7-2020 625	1,50	0,00
626	21-7-2020 626	1,50	0,00
627	21-7-2020 627	1,50	0,00
628	21-7-2020 628	1,50	0,00
629	21-7-2020 629	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
630	21-7-2020 630	1,50	0,00
631	21-7-2020 631	1,50	0,00
632	21-7-2020 632	1,50	0,00
633	21-7-2020 633	1,50	0,00
634	21-7-2020 634	1,50	0,00
635	21-7-2020 635	1,50	0,00
636	21-7-2020 636	1,50	0,00
637	21-7-2020 637	1,50	0,00
638	21-7-2020 638	1,50	0,00
639	21-7-2020 639	1,50	0,00
640	21-7-2020 640	1,50	0,00
641	21-7-2020 641	1,50	0,00
642	21-7-2020 642	1,50	0,00
643	21-7-2020 643	1,50	0,00
644	21-7-2020 644	1,50	0,00
645	21-7-2020 645	1,50	0,00
646	21-7-2020 646	1,50	0,00
647	21-7-2020 647	1,50	0,00
648	21-7-2020 648	1,50	0,00
649	21-7-2020 649	1,50	0,00
650	21-7-2020 650	1,50	0,00
651	21-7-2020 651	1,50	0,00
652	21-7-2020 652	1,50	0,00
653	21-7-2020 653	1,50	0,00
654	21-7-2020 654	1,50	0,00
655	21-7-2020 655	1,50	0,00
656	21-7-2020 656	1,50	0,00
657	21-7-2020 657	1,50	0,00
658	21-7-2020 658	1,50	0,00
659	21-7-2020 659	1,50	0,00
660	21-7-2020 660	1,50	0,00
661	21-7-2020 661	1,50	0,00
662	21-7-2020 662	1,50	0,00
663	21-7-2020 663	1,50	0,00
664	21-7-2020 664	1,50	0,00
665	21-7-2020 665	1,50	0,00
666	21-7-2020 666	1,50	0,00
667	21-7-2020 667	1,50	0,00
668	21-7-2020 668	1,50	0,00
669	21-7-2020 669	1,50	0,00
670	21-7-2020 670	1,50	0,00
671	21-7-2020 671	1,50	0,00
672	21-7-2020 672	1,50	0,00
673	21-7-2020 673	1,50	0,00
674	21-7-2020 674	1,50	0,00
675	21-7-2020 675	1,50	0,00
676	21-7-2020 676	1,50	0,00
677	21-7-2020 677	1,50	0,00
678	21-7-2020 678	1,50	0,00
679	21-7-2020 679	1,50	0,00
680	21-7-2020 680	1,50	0,00
681	21-7-2020 681	1,50	0,00
682	21-7-2020 682	1,50	0,00
683	21-7-2020 683	1,50	0,00
684	21-7-2020 684	1,50	0,00
685	21-7-2020 685	1,50	0,00
686	21-7-2020 686	1,50	0,00
687	21-7-2020 687	1,50	0,00
688	21-7-2020 688	1,50	0,00
689	21-7-2020 689	1,50	0,00
690	21-7-2020 690	1,50	0,00
691	21-7-2020 691	1,50	0,00
692	21-7-2020 692	1,50	0,00
693	21-7-2020 693	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
694	21-7-2020 694	1,50	0,00
695	21-7-2020 695	1,50	0,00
696	21-7-2020 696	1,50	0,00
697	21-7-2020 697	1,50	0,00
698	21-7-2020 698	1,50	0,00
699	21-7-2020 699	1,50	0,00
700	21-7-2020 700	1,50	0,00
701	21-7-2020 701	1,50	0,00
702	21-7-2020 702	1,50	0,00
703	21-7-2020 703	1,50	0,00
704	21-7-2020 704	1,50	0,00
705	21-7-2020 705	1,50	0,00
706	21-7-2020 706	1,50	0,00
707	21-7-2020 707	1,50	0,00
708	21-7-2020 708	1,50	0,00
709	21-7-2020 709	1,50	0,00
710	21-7-2020 710	1,50	0,00
711	21-7-2020 711	1,50	0,00
712	21-7-2020 712	1,50	0,00
713	21-7-2020 713	1,50	0,00
714	21-7-2020 714	1,50	0,00
715	21-7-2020 715	1,50	0,00
716	21-7-2020 716	1,50	0,00
717	21-7-2020 717	1,50	0,00
718	21-7-2020 718	1,50	0,00
719	21-7-2020 719	1,50	0,00
720	21-7-2020 720	1,50	0,00
721	21-7-2020 721	1,50	0,00
722	21-7-2020 722	1,50	0,00
723	21-7-2020 723	1,50	0,00
724	21-7-2020 724	1,50	0,00
725	21-7-2020 725	1,50	0,00
726	21-7-2020 726	1,50	0,00
727	21-7-2020 727	1,50	0,00
728	21-7-2020 728	1,50	0,00
729	21-7-2020 729	1,50	0,00
730	21-7-2020 730	1,50	0,00
731	21-7-2020 731	1,50	0,00
732	21-7-2020 732	1,50	0,00
733	21-7-2020 733	1,50	0,00
734	21-7-2020 734	1,50	0,00
735	21-7-2020 735	1,50	0,00
736	21-7-2020 736	1,50	0,00
737	21-7-2020 737	1,50	0,00
738	21-7-2020 738	1,50	0,00
739	21-7-2020 739	1,50	0,00
740	21-7-2020 740	1,50	0,00
741	21-7-2020 741	1,50	0,00
742	21-7-2020 742	1,50	0,00
743	21-7-2020 743	1,50	0,00
744	21-7-2020 744	1,50	0,00
745	21-7-2020 745	1,50	0,00
746	21-7-2020 746	1,50	0,00
747	21-7-2020 747	1,50	0,00
748	21-7-2020 748	1,50	0,00
749	21-7-2020 749	1,50	0,00
750	21-7-2020 750	1,50	0,00
751	21-7-2020 751	1,50	0,00
752	21-7-2020 752	1,50	0,00
753	21-7-2020 753	1,50	0,00
754	21-7-2020 754	1,50	0,00
755	21-7-2020 755	1,50	0,00
756	21-7-2020 756	1,50	0,00
757	21-7-2020 757	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
758	21-7-2020 758	1,50	0,00
759	21-7-2020 759	1,50	0,00
760	21-7-2020 760	1,50	0,00
761	21-7-2020 761	1,50	0,00
762	21-7-2020 762	1,50	0,00
763	21-7-2020 763	1,50	0,00
764	21-7-2020 764	1,50	0,00
765	21-7-2020 765	1,50	0,00
766	21-7-2020 766	1,50	0,00
767	21-7-2020 767	1,50	0,00
768	21-7-2020 768	1,50	0,00
769	21-7-2020 769	1,50	0,00
770	21-7-2020 770	1,50	0,00
771	21-7-2020 771	1,50	0,00
772	21-7-2020 772	1,50	0,00
773	21-7-2020 773	1,50	0,00
774	21-7-2020 774	1,50	0,00
775	21-7-2020 775	1,50	0,00
776	21-7-2020 776	1,50	0,00
777	21-7-2020 777	1,50	0,00
778	21-7-2020 778	1,50	0,00
779	21-7-2020 779	1,50	0,00
780	21-7-2020 780	1,50	0,00
781	21-7-2020 781	1,50	0,00
782	21-7-2020 782	1,50	0,00
783	21-7-2020 783	1,50	0,00
784	21-7-2020 784	1,50	0,00
785	21-7-2020 785	1,50	0,00
786	21-7-2020 786	1,50	0,00
787	21-7-2020 787	1,50	0,00
788	21-7-2020 788	1,50	0,00
789	21-7-2020 789	1,50	0,00
790	21-7-2020 790	1,50	0,00
791	21-7-2020 791	1,50	0,00
792	21-7-2020 792	1,50	0,00
793	21-7-2020 793	1,50	0,00
794	21-7-2020 794	1,50	0,00
795	21-7-2020 795	1,50	0,00
796	21-7-2020 796	1,50	0,00
797	21-7-2020 797	1,50	0,00
798	21-7-2020 798	1,50	0,00
799	21-7-2020 799	1,50	0,00
800	21-7-2020 800	1,50	0,00
801	21-7-2020 801	1,50	0,00
802	21-7-2020 802	1,50	0,00
803	21-7-2020 803	1,50	0,00
804	21-7-2020 804	1,50	0,00
805	21-7-2020 805	1,50	0,00
806	21-7-2020 806	1,50	0,00
807	21-7-2020 807	1,50	0,00
808	21-7-2020 808	1,50	0,00
809	21-7-2020 809	1,50	0,00
810	21-7-2020 810	1,50	0,00
811	21-7-2020 811	1,50	0,00
812	21-7-2020 812	1,50	0,00
813	21-7-2020 813	1,50	0,00
814	21-7-2020 814	1,50	0,00
815	21-7-2020 815	1,50	0,00
816	21-7-2020 816	1,50	0,00
817	21-7-2020 817	1,50	0,00
818	21-7-2020 818	1,50	0,00
819	21-7-2020 819	1,50	0,00
820	21-7-2020 820	1,50	0,00
821	21-7-2020 821	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
822	21-7-2020 822	1,50	0,00
823	21-7-2020 823	1,50	0,00
824	21-7-2020 824	1,50	0,00
825	21-7-2020 825	1,50	0,00
826	21-7-2020 826	1,50	0,00
827	21-7-2020 827	1,50	0,00
828	21-7-2020 828	1,50	0,00
829	21-7-2020 829	1,50	0,00
830	21-7-2020 830	1,50	0,00
831	21-7-2020 831	1,50	0,00
832	21-7-2020 832	1,50	0,00
833	21-7-2020 833	1,50	0,00
834	21-7-2020 834	1,50	0,00
835	21-7-2020 835	1,50	0,00
836	21-7-2020 836	1,50	0,00
837	21-7-2020 837	1,50	0,00
838	21-7-2020 838	1,50	0,00
839	21-7-2020 839	1,50	0,00
840	21-7-2020 840	1,50	0,00
841	21-7-2020 841	1,50	0,00
842	21-7-2020 842	1,50	0,00
843	21-7-2020 843	1,50	0,00
844	21-7-2020 844	1,50	0,00
845	21-7-2020 845	1,50	0,00
846	21-7-2020 846	1,50	0,00
847	21-7-2020 847	1,50	0,00
848	21-7-2020 848	1,50	0,00
849	21-7-2020 849	1,50	0,00
850	21-7-2020 850	1,50	0,00
851	21-7-2020 851	1,50	0,00
852	21-7-2020 852	1,50	0,00
853	21-7-2020 853	1,50	0,00
854	21-7-2020 854	1,50	0,00
855	21-7-2020 855	1,50	0,00
856	21-7-2020 856	1,50	0,00
857	21-7-2020 857	1,50	0,00
858	21-7-2020 858	1,50	0,00
859	21-7-2020 859	1,50	0,00
887	21-7-2020 887	1,50	0,00
888	21-7-2020 888	1,50	0,00
889	21-7-2020 889	1,50	0,00
890	21-7-2020 890	1,50	0,00
891	21-7-2020 891	1,50	0,00
892	21-7-2020 892	1,50	0,00
893	21-7-2020 893	1,50	0,00
894	21-7-2020 894	1,50	0,00
895	21-7-2020 895	1,50	0,00
896	21-7-2020 896	1,50	0,00
897	21-7-2020 897	1,50	0,00
898	21-7-2020 898	1,50	0,00
899	21-7-2020 899	1,50	0,00
900	21-7-2020 900	1,50	0,00
901	21-7-2020 901	1,50	0,00
902	21-7-2020 902	1,50	0,00
903	21-7-2020 903	1,50	0,00
904	21-7-2020 904	1,50	0,00
905	21-7-2020 905	1,50	0,00
906	21-7-2020 906	1,50	0,00
907	21-7-2020 907	1,50	0,00
908	21-7-2020 908	1,50	0,00
909	21-7-2020 909	1,50	0,00
910	21-7-2020 910	1,50	0,00
911	21-7-2020 911	1,50	0,00
912	21-7-2020 912	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
913	21-7-2020 913	1,50	0,00
914	21-7-2020 914	1,50	0,00
915	21-7-2020 915	1,50	0,00
916	21-7-2020 916	1,50	0,00
917	21-7-2020 917	1,50	0,00
918	21-7-2020 918	1,50	0,00
919	21-7-2020 919	1,50	0,00
920	21-7-2020 920	1,50	0,00
921	21-7-2020 921	1,50	0,00
922	21-7-2020 922	1,50	0,00
923	21-7-2020 923	1,50	0,00
924	21-7-2020 924	1,50	0,00
925	21-7-2020 925	1,50	0,00
926	21-7-2020 926	1,50	0,00
927	21-7-2020 927	1,50	0,00
928	21-7-2020 928	1,50	0,00
929	21-7-2020 929	1,50	0,00
930	21-7-2020 930	1,50	0,00
931	21-7-2020 931	1,50	0,00
932	21-7-2020 932	1,50	0,00
933	21-7-2020 933	1,50	0,00
934	21-7-2020 934	1,50	0,00
935	21-7-2020 935	1,50	0,00
936	21-7-2020 936	1,50	0,00
937	21-7-2020 937	1,50	0,00
938	21-7-2020 938	1,50	0,00
939	21-7-2020 939	1,50	0,00
940	21-7-2020 940	1,50	0,00
941	21-7-2020 941	1,50	0,00
942	21-7-2020 942	1,50	0,00
943	21-7-2020 943	1,50	0,00
944	21-7-2020 944	1,50	0,00
945	21-7-2020 945	1,50	0,00
946	21-7-2020 946	1,50	0,00
947	21-7-2020 947	1,50	0,00
948	21-7-2020 948	1,50	0,00
949	21-7-2020 949	1,50	0,00
950	21-7-2020 950	1,50	0,00
951	21-7-2020 951	1,50	0,00
952	21-7-2020 952	1,50	0,00
953	21-7-2020 953	1,50	0,00
954	21-7-2020 954	1,50	0,00
955	21-7-2020 955	1,50	0,00
956	21-7-2020 956	1,50	0,00
957	21-7-2020 957	1,50	0,00
958	21-7-2020 958	1,50	0,00
959	21-7-2020 959	1,50	0,00
960	21-7-2020 960	1,50	0,00
961	21-7-2020 961	1,50	0,00
962	21-7-2020 962	1,50	0,00
963	21-7-2020 963	1,50	0,00
964	21-7-2020 964	1,50	0,00
965	21-7-2020 965	1,50	0,00
966	21-7-2020 966	1,50	0,00
967	21-7-2020 967	1,50	0,00
968	21-7-2020 968	1,50	0,00
969	21-7-2020 969	1,50	0,00
970	21-7-2020 970	1,50	0,00
971	21-7-2020 971	1,50	0,00
972	21-7-2020 972	1,50	0,00
973	21-7-2020 973	1,50	0,00
974	21-7-2020 974	1,50	0,00
975	21-7-2020 975	1,50	0,00
976	21-7-2020 976	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
977	21-7-2020 977	1,50	0,00
978	21-7-2020 978	1,50	0,00
979	21-7-2020 979	1,50	0,00
980	21-7-2020 980	1,50	0,00
981	21-7-2020 981	1,50	0,00
982	21-7-2020 982	1,50	0,00
983	21-7-2020 983	1,50	0,00
984	21-7-2020 984	1,50	0,00
985	21-7-2020 985	1,50	0,00
986	21-7-2020 986	1,50	0,00
987	21-7-2020 987	1,50	0,00
988	21-7-2020 988	1,50	0,00
989	21-7-2020 989	1,50	0,00
990	21-7-2020 990	1,50	0,00
991	21-7-2020 991	1,50	0,00
992	21-7-2020 992	1,50	0,00
993	21-7-2020 993	1,50	0,00
994	21-7-2020 994	1,50	0,00
995	21-7-2020 995	1,50	0,00
996	21-7-2020 996	1,50	0,00
997	21-7-2020 997	1,50	0,00
998	21-7-2020 998	1,50	0,00
1019	21-7-2020 1019	1,50	0,00
1020	21-7-2020 1020	1,50	0,00
1021	21-7-2020 1021	1,50	0,00
1022	21-7-2020 1022	1,50	0,00
1023	21-7-2020 1023	1,50	0,00
1024	21-7-2020 1024	1,50	0,00
1025	21-7-2020 1025	1,50	0,00
1026	21-7-2020 1026	1,50	0,00
1027	21-7-2020 1027	1,50	0,00
1028	21-7-2020 1028	1,50	0,00
1029	21-7-2020 1029	1,50	0,00
1030	21-7-2020 1030	1,50	0,00
1031	21-7-2020 1031	1,50	0,00
1032	21-7-2020 1032	1,50	0,00
1033	21-7-2020 1033	1,50	0,00
1034	21-7-2020 1034	1,50	0,00
1035	21-7-2020 1035	1,50	0,00
1036	21-7-2020 1036	1,50	0,00
1037	21-7-2020 1037	1,50	0,00
1038	21-7-2020 1038	1,50	0,00
1039	21-7-2020 1039	1,50	0,00
1040	21-7-2020 1040	1,50	0,00
1041	21-7-2020 1041	1,50	0,00
1042	21-7-2020 1042	1,50	0,00
1043	21-7-2020 1043	1,50	0,00
1044	21-7-2020 1044	1,50	0,00
1045	21-7-2020 1045	1,50	0,00
1046	21-7-2020 1046	1,50	0,00
1047	21-7-2020 1047	1,50	0,00
1048	21-7-2020 1048	1,50	0,00
1049	21-7-2020 1049	1,50	0,00
1050	21-7-2020 1050	1,50	0,00
1051	21-7-2020 1051	1,50	0,00
1052	21-7-2020 1052	1,50	0,00
1053	21-7-2020 1053	1,50	0,00
1054	21-7-2020 1054	1,50	0,00
1055	21-7-2020 1055	1,50	0,00
1056	21-7-2020 1056	1,50	0,00
1057	21-7-2020 1057	1,50	0,00
1058	21-7-2020 1058	1,50	0,00
1059	21-7-2020 1059	1,50	0,00
1060	21-7-2020 1060	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1061	21-7-2020 1061	1,50	0,00
1062	21-7-2020 1062	1,50	0,00
1063	21-7-2020 1063	1,50	0,00
1064	21-7-2020 1064	1,50	0,00
1065	21-7-2020 1065	1,50	0,00
1066	21-7-2020 1066	1,50	0,00
1111	21-7-2020 1111	1,50	0,00
1112	21-7-2020 1112	1,50	0,00
1113	21-7-2020 1113	1,50	0,00
1114	21-7-2020 1114	1,50	0,00
1115	21-7-2020 1115	1,50	0,00
1116	21-7-2020 1116	1,50	0,00
1117	21-7-2020 1117	1,50	0,00
1118	21-7-2020 1118	1,50	0,00
1119	21-7-2020 1119	1,50	0,00
1120	21-7-2020 1120	1,50	0,00
1121	21-7-2020 1121	1,50	0,00
1122	21-7-2020 1122	1,50	0,00
1123	21-7-2020 1123	1,50	0,00
1124	21-7-2020 1124	1,50	0,00
1125	21-7-2020 1125	1,50	0,00
1126	21-7-2020 1126	1,50	0,00
1127	21-7-2020 1127	1,50	0,00
1128	21-7-2020 1128	1,50	0,00
1129	21-7-2020 1129	1,50	0,00
1130	21-7-2020 1130	1,50	0,00
1131	21-7-2020 1131	1,50	0,00
1132	21-7-2020 1132	1,50	0,00
1133	21-7-2020 1133	1,50	0,00
1134	21-7-2020 1134	1,50	0,00
1135	21-7-2020 1135	1,50	0,00
1136	21-7-2020 1136	1,50	0,00
1137	21-7-2020 1137	1,50	0,00
1138	21-7-2020 1138	1,50	0,00
1139	21-7-2020 1139	1,50	0,00
1140	21-7-2020 1140	1,50	0,00
1141	21-7-2020 1141	1,50	0,00
1142	21-7-2020 1142	1,50	0,00
1143	21-7-2020 1143	1,50	0,00
1144	21-7-2020 1144	1,50	0,00
1145	21-7-2020 1145	1,50	0,00
1146	21-7-2020 1146	1,50	0,00
1147	21-7-2020 1147	1,50	0,00
1148	21-7-2020 1148	1,50	0,00
1149	21-7-2020 1149	1,50	0,00
1150	21-7-2020 1150	1,50	0,00
1151	21-7-2020 1151	1,50	0,00
1152	21-7-2020 1152	1,50	0,00
1153	21-7-2020 1153	1,50	0,00
1154	21-7-2020 1154	1,50	0,00
1155	21-7-2020 1155	1,50	0,00
1156	21-7-2020 1156	1,50	0,00
1157	21-7-2020 1157	1,50	0,00
1158	21-7-2020 1158	1,50	0,00
1159	21-7-2020 1159	1,50	0,00
1160	21-7-2020 1160	1,50	0,00
1161	21-7-2020 1161	1,50	0,00
1162	21-7-2020 1162	1,50	0,00
1163	21-7-2020 1163	1,50	0,00
1164	21-7-2020 1164	1,50	0,00
1165	21-7-2020 1165	1,50	0,00
1166	21-7-2020 1166	1,50	0,00
1167	21-7-2020 1167	1,50	0,00
1168	21-7-2020 1168	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1169	21-7-2020 1169	1,50	0,00
1170	21-7-2020 1170	1,50	0,00
1171	21-7-2020 1171	1,50	0,00
1172	21-7-2020 1172	1,50	0,00
1173	21-7-2020 1173	1,50	0,00
1174	21-7-2020 1174	1,50	0,00
1175	21-7-2020 1175	1,50	0,00
1176	21-7-2020 1176	1,50	0,00
1177	21-7-2020 1177	1,50	0,00
1178	21-7-2020 1178	1,50	0,00
1179	21-7-2020 1179	1,50	0,00
1180	21-7-2020 1180	1,50	0,00
1181	21-7-2020 1181	1,50	0,00
1182	21-7-2020 1182	1,50	0,00
1183	21-7-2020 1183	1,50	0,00
1184	21-7-2020 1184	1,50	0,00
1185	21-7-2020 1185	1,50	0,00
1186	21-7-2020 1186	1,50	0,00
1187	21-7-2020 1187	1,50	0,00
1188	21-7-2020 1188	1,50	0,00
1216	21-7-2020 1216	1,50	0,00
1217	21-7-2020 1217	1,50	0,00
1218	21-7-2020 1218	1,50	0,00
1219	21-7-2020 1219	1,50	0,00
1220	21-7-2020 1220	1,50	0,00
1221	21-7-2020 1221	1,50	0,00
1222	21-7-2020 1222	1,50	0,00
1223	21-7-2020 1223	1,50	0,00
1224	21-7-2020 1224	1,50	0,00
1225	21-7-2020 1225	1,50	0,00
1226	21-7-2020 1226	1,50	0,00
1227	21-7-2020 1227	1,50	0,00
1228	21-7-2020 1228	1,50	0,00
1229	21-7-2020 1229	1,50	0,00
1230	21-7-2020 1230	1,50	0,00
1231	21-7-2020 1231	1,50	0,00
1232	21-7-2020 1232	1,50	0,00
1233	21-7-2020 1233	1,50	0,00
1234	21-7-2020 1234	1,50	0,00
1235	21-7-2020 1235	1,50	0,00
1236	21-7-2020 1236	1,50	0,00
1237	21-7-2020 1237	1,50	0,00
1238	21-7-2020 1238	1,50	0,00
1239	21-7-2020 1239	1,50	0,00
1240	21-7-2020 1240	1,50	0,00
1241	21-7-2020 1241	1,50	0,00
1242	21-7-2020 1242	1,50	0,00
1243	21-7-2020 1243	1,50	0,00
1244	21-7-2020 1244	1,50	0,00
1245	21-7-2020 1245	1,50	0,00
1246	21-7-2020 1246	1,50	0,00
1247	21-7-2020 1247	1,50	0,00
1248	21-7-2020 1248	1,50	0,00
1249	21-7-2020 1249	1,50	0,00
1250	21-7-2020 1250	1,50	0,00
1251	21-7-2020 1251	1,50	0,00
1252	21-7-2020 1252	1,50	0,00
1253	21-7-2020 1253	1,50	0,00
1254	21-7-2020 1254	1,50	0,00
1255	21-7-2020 1255	1,50	0,00
1256	21-7-2020 1256	1,50	0,00
1257	21-7-2020 1257	1,50	0,00
1258	21-7-2020 1258	1,50	0,00
1259	21-7-2020 1259	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1260	21-7-2020 1260	1,50	0,00
1261	21-7-2020 1261	1,50	0,00
1262	21-7-2020 1262	1,50	0,00
1263	21-7-2020 1263	1,50	0,00
1264	21-7-2020 1264	1,50	0,00
1265	21-7-2020 1265	1,50	0,00
1266	21-7-2020 1266	1,50	0,00
1267	21-7-2020 1267	1,50	0,00
1268	21-7-2020 1268	1,50	0,00
1269	21-7-2020 1269	1,50	0,00
1270	21-7-2020 1270	1,50	0,00
1271	21-7-2020 1271	1,50	0,00
1272	21-7-2020 1272	1,50	0,00
1273	21-7-2020 1273	1,50	0,00
1274	21-7-2020 1274	1,50	0,00
1275	21-7-2020 1275	1,50	0,00
1276	21-7-2020 1276	1,50	0,00
1277	21-7-2020 1277	1,50	0,00
1278	21-7-2020 1278	1,50	0,00
1279	21-7-2020 1279	1,50	0,00
1280	21-7-2020 1280	1,50	0,00
1281	21-7-2020 1281	1,50	0,00
1282	21-7-2020 1282	1,50	0,00
1283	21-7-2020 1283	1,50	0,00
1284	21-7-2020 1284	1,50	0,00
1285	21-7-2020 1285	1,50	0,00
1286	21-7-2020 1286	1,50	0,00
1287	21-7-2020 1287	1,50	0,00
1288	21-7-2020 1288	1,50	0,00
1289	21-7-2020 1289	1,50	0,00
1290	21-7-2020 1290	1,50	0,00
1291	21-7-2020 1291	1,50	0,00
1292	21-7-2020 1292	1,50	0,00
1293	21-7-2020 1293	1,50	0,00
1294	21-7-2020 1294	1,50	0,00
1295	21-7-2020 1295	1,50	0,00
1296	21-7-2020 1296	1,50	0,00
1297	21-7-2020 1297	1,50	0,00
1298	21-7-2020 1298	1,50	0,00
1299	21-7-2020 1299	1,50	0,00
1300	21-7-2020 1300	1,50	0,00
1301	21-7-2020 1301	1,50	0,00
1302	21-7-2020 1302	1,50	0,00
1303	21-7-2020 1303	1,50	0,00
1304	21-7-2020 1304	1,50	0,00
1305	21-7-2020 1305	1,50	0,00
1306	21-7-2020 1306	1,50	0,00
1307	21-7-2020 1307	1,50	0,00
1308	21-7-2020 1308	1,50	0,00
1309	21-7-2020 1309	1,50	0,00
1337	21-7-2020 1337	1,50	0,00
1338	21-7-2020 1338	1,50	0,00
1339	21-7-2020 1339	1,50	0,00
1340	21-7-2020 1340	1,50	0,00
1341	21-7-2020 1341	1,50	0,00
1342	21-7-2020 1342	1,50	0,00
1343	21-7-2020 1343	1,50	0,00
1344	21-7-2020 1344	1,50	0,00
1345	21-7-2020 1345	1,50	0,00
1346	21-7-2020 1346	1,50	0,00
1347	21-7-2020 1347	1,50	0,00
1348	21-7-2020 1348	1,50	0,00
1349	21-7-2020 1349	1,50	0,00
1350	21-7-2020 1350	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1351	21-7-2020 1351	1,50	0,00
1352	21-7-2020 1352	1,50	0,00
1353	21-7-2020 1353	1,50	0,00
1354	21-7-2020 1354	1,50	0,00
1355	21-7-2020 1355	1,50	0,00
1356	21-7-2020 1356	1,50	0,00
1357	21-7-2020 1357	1,50	0,00
1358	21-7-2020 1358	1,50	0,00
1359	21-7-2020 1359	1,50	0,00
1360	21-7-2020 1360	1,50	0,00
1361	21-7-2020 1361	1,50	0,00
1362	21-7-2020 1362	1,50	0,00
1363	21-7-2020 1363	1,50	0,00
1364	21-7-2020 1364	1,50	0,00
1365	21-7-2020 1365	1,50	0,00
1366	21-7-2020 1366	1,50	0,00
1367	21-7-2020 1367	1,50	0,00
1368	21-7-2020 1368	1,50	0,00
1369	21-7-2020 1369	1,50	0,00
1370	21-7-2020 1370	1,50	0,00
1371	21-7-2020 1371	1,50	0,00
1372	21-7-2020 1372	1,50	0,00
1373	21-7-2020 1373	1,50	0,00
1374	21-7-2020 1374	1,50	0,00
1375	21-7-2020 1375	1,50	0,00
1376	21-7-2020 1376	1,50	0,00
1377	21-7-2020 1377	1,50	0,00
1378	21-7-2020 1378	1,50	0,00
1379	21-7-2020 1379	1,50	0,00
1380	21-7-2020 1380	1,50	0,00
1381	21-7-2020 1381	1,50	0,00
1410	21-7-2020 1410	1,50	0,00
1411	21-7-2020 1411	1,50	0,00
1412	21-7-2020 1412	1,50	0,00
1413	21-7-2020 1413	1,50	0,00
1414	21-7-2020 1414	1,50	0,00
1415	21-7-2020 1415	1,50	0,00
1416	21-7-2020 1416	1,50	0,00
1417	21-7-2020 1417	1,50	0,00
1418	21-7-2020 1418	1,50	0,00
1419	21-7-2020 1419	1,50	0,00
1420	21-7-2020 1420	1,50	0,00
1421	21-7-2020 1421	1,50	0,00
1422	21-7-2020 1422	1,50	0,00
1423	21-7-2020 1423	1,50	0,00
1424	21-7-2020 1424	1,50	0,00
1425	21-7-2020 1425	1,50	0,00
1426	21-7-2020 1426	1,50	0,00
1427	21-7-2020 1427	1,50	0,00
1428	21-7-2020 1428	1,50	0,00
1429	21-7-2020 1429	1,50	0,00
1430	21-7-2020 1430	1,50	0,00
1431	21-7-2020 1431	1,50	0,00
1432	21-7-2020 1432	1,50	0,00
1433	21-7-2020 1433	1,50	0,00
1434	21-7-2020 1434	1,50	0,00
1435	21-7-2020 1435	1,50	0,00
1436	21-7-2020 1436	1,50	0,00
1437	21-7-2020 1437	1,50	0,00
1438	21-7-2020 1438	1,50	0,00
1439	21-7-2020 1439	1,50	0,00
1440	21-7-2020 1440	1,50	0,00
1441	21-7-2020 1441	1,50	0,00
1442	21-7-2020 1442	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1443	21-7-2020 1443	1,50	0,00
1444	21-7-2020 1444	1,50	0,00
1445	21-7-2020 1445	1,50	0,00
1446	21-7-2020 1446	1,50	0,00
1447	21-7-2020 1447	1,50	0,00
1448	21-7-2020 1448	1,50	0,00
1449	21-7-2020 1449	1,50	0,00
1450	21-7-2020 1450	1,50	0,00
1451	21-7-2020 1451	1,50	0,00
1452	21-7-2020 1452	1,50	0,00
1453	21-7-2020 1453	1,50	0,00
1454	21-7-2020 1454	1,50	0,00
1455	21-7-2020 1455	1,50	0,00
1456	21-7-2020 1456	1,50	0,00
1457	21-7-2020 1457	1,50	0,00
1458	21-7-2020 1458	1,50	0,00
1459	21-7-2020 1459	1,50	0,00
1460	21-7-2020 1460	1,50	0,00
1461	21-7-2020 1461	1,50	0,00
1462	21-7-2020 1462	1,50	0,00
1463	21-7-2020 1463	1,50	0,00
1464	21-7-2020 1464	1,50	0,00
1465	21-7-2020 1465	1,50	0,00
1466	21-7-2020 1466	1,50	0,00
1467	21-7-2020 1467	1,50	0,00
1468	21-7-2020 1468	1,50	0,00
1469	21-7-2020 1469	1,50	0,00
1470	21-7-2020 1470	1,50	0,00
1471	21-7-2020 1471	1,50	0,00
1472	21-7-2020 1472	1,50	0,00
1473	21-7-2020 1473	1,50	0,00
1474	21-7-2020 1474	1,50	0,00
1475	21-7-2020 1475	1,50	0,00
1476	21-7-2020 1476	1,50	0,00
1477	21-7-2020 1477	1,50	0,00
1478	21-7-2020 1478	1,50	0,00
1479	21-7-2020 1479	1,50	0,00
1480	21-7-2020 1480	1,50	0,00
1481	21-7-2020 1481	1,50	0,00
1482	21-7-2020 1482	1,50	0,00
1483	21-7-2020 1483	1,50	0,00
1484	21-7-2020 1484	1,50	0,00
1485	21-7-2020 1485	1,50	0,00
1486	21-7-2020 1486	1,50	0,00
1487	21-7-2020 1487	1,50	0,00
1488	21-7-2020 1488	1,50	0,00
1489	21-7-2020 1489	1,50	0,00
1490	21-7-2020 1490	1,50	0,00
1491	21-7-2020 1491	1,50	0,00
1492	21-7-2020 1492	1,50	0,00
1493	21-7-2020 1493	1,50	0,00
1494	21-7-2020 1494	1,50	0,00
1495	21-7-2020 1495	1,50	0,00
1496	21-7-2020 1496	1,50	0,00
1497	21-7-2020 1497	1,50	0,00
1498	21-7-2020 1498	1,50	0,00
1499	21-7-2020 1499	1,50	0,00
1500	21-7-2020 1500	1,50	0,00
1501	21-7-2020 1501	1,50	0,00
1502	21-7-2020 1502	1,50	0,00
1503	21-7-2020 1503	1,50	0,00
1504	21-7-2020 1504	1,50	0,00
1505	21-7-2020 1505	1,50	0,00
1506	21-7-2020 1506	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1507	21-7-2020 1507	1,50	0,00
1508	21-7-2020 1508	1,50	0,00
1509	21-7-2020 1509	1,50	0,00
1510	21-7-2020 1510	1,50	0,00
1511	21-7-2020 1511	1,50	0,00
1512	21-7-2020 1512	1,50	0,00
1513	21-7-2020 1513	1,50	0,00
1514	21-7-2020 1514	1,50	0,00
1515	21-7-2020 1515	1,50	0,00
1516	21-7-2020 1516	1,50	0,00
1517	21-7-2020 1517	1,50	0,00
1539	21-7-2020 1539	1,50	0,00
1540	21-7-2020 1540	1,50	0,00
1541	21-7-2020 1541	1,50	0,00
1542	21-7-2020 1542	1,50	0,00
1543	21-7-2020 1543	1,50	0,00
1544	21-7-2020 1544	1,50	0,00
1545	21-7-2020 1545	1,50	0,00
1546	21-7-2020 1546	1,50	0,00
1547	21-7-2020 1547	1,50	0,00
1548	21-7-2020 1548	1,50	0,00
1549	21-7-2020 1549	1,50	0,00
1550	21-7-2020 1550	1,50	0,00
1551	21-7-2020 1551	1,50	0,00
1552	21-7-2020 1552	1,50	0,00
1553	21-7-2020 1553	1,50	0,00
1554	21-7-2020 1554	1,50	0,00
1555	21-7-2020 1555	1,50	0,00
1556	21-7-2020 1556	1,50	0,00
1557	21-7-2020 1557	1,50	0,00
1558	21-7-2020 1558	1,50	0,00
1559	21-7-2020 1559	1,50	0,00
1560	21-7-2020 1560	1,50	0,00
1561	21-7-2020 1561	1,50	0,00
1562	21-7-2020 1562	1,50	0,00
1563	21-7-2020 1563	1,50	0,00
1564	21-7-2020 1564	1,50	0,00
1565	21-7-2020 1565	1,50	0,00
1566	21-7-2020 1566	1,50	0,00
1567	21-7-2020 1567	1,50	0,00
1568	21-7-2020 1568	1,50	0,00
1569	21-7-2020 1569	1,50	0,00
1570	21-7-2020 1570	1,50	0,00
1571	21-7-2020 1571	1,50	0,00
1572	21-7-2020 1572	1,50	0,00
1573	21-7-2020 1573	1,50	0,00
1574	21-7-2020 1574	1,50	0,00
1575	21-7-2020 1575	1,50	0,00
1576	21-7-2020 1576	1,50	0,00
1577	21-7-2020 1577	1,50	0,00
1578	21-7-2020 1578	1,50	0,00
1579	21-7-2020 1579	1,50	0,00
1580	21-7-2020 1580	1,50	0,00
1624	21-7-2020 1624	1,50	0,00
1625	21-7-2020 1625	1,50	0,00
1626	21-7-2020 1626	1,50	0,00
1627	21-7-2020 1627	1,50	0,00
1628	21-7-2020 1628	1,50	0,00
1629	21-7-2020 1629	1,50	0,00
1630	21-7-2020 1630	1,50	0,00
1631	21-7-2020 1631	1,50	0,00
1632	21-7-2020 1632	1,50	0,00
1633	21-7-2020 1633	1,50	0,00
1634	21-7-2020 1634	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1635	21-7-2020 1635	1,50	0,00
1636	21-7-2020 1636	1,50	0,00
1637	21-7-2020 1637	1,50	0,00
1638	21-7-2020 1638	1,50	0,00
1639	21-7-2020 1639	1,50	0,00
1640	21-7-2020 1640	1,50	0,00
1641	21-7-2020 1641	1,50	0,00
1642	21-7-2020 1642	1,50	0,00
1643	21-7-2020 1643	1,50	0,00
1644	21-7-2020 1644	1,50	0,00
1645	21-7-2020 1645	1,50	0,00
1646	21-7-2020 1646	1,50	0,00
1647	21-7-2020 1647	1,50	0,00
1648	21-7-2020 1648	1,50	0,00
1649	21-7-2020 1649	1,50	0,00
1650	21-7-2020 1650	1,50	0,00
1651	21-7-2020 1651	1,50	0,00
1652	21-7-2020 1652	1,50	0,00
1653	21-7-2020 1653	1,50	0,00
1654	21-7-2020 1654	1,50	0,00
1655	21-7-2020 1655	1,50	0,00
1656	21-7-2020 1656	1,50	0,00
1657	21-7-2020 1657	1,50	0,00
1658	21-7-2020 1658	1,50	0,00
1659	21-7-2020 1659	1,50	0,00
1660	21-7-2020 1660	1,50	0,00
1661	21-7-2020 1661	1,50	0,00
1662	21-7-2020 1662	1,50	0,00
1663	21-7-2020 1663	1,50	0,00
1664	21-7-2020 1664	1,50	0,00
1665	21-7-2020 1665	1,50	0,00
1666	21-7-2020 1666	1,50	0,00
1667	21-7-2020 1667	1,50	0,00
1668	21-7-2020 1668	1,50	0,00
1669	21-7-2020 1669	1,50	0,00
1670	21-7-2020 1670	1,50	0,00
1671	21-7-2020 1671	1,50	0,00
1672	21-7-2020 1672	1,50	0,00
1673	21-7-2020 1673	1,50	0,00
1674	21-7-2020 1674	1,50	0,00
1675	21-7-2020 1675	1,50	0,00
1676	21-7-2020 1676	1,50	0,00
1677	21-7-2020 1677	1,50	0,00
1678	21-7-2020 1678	1,50	0,00
1679	21-7-2020 1679	1,50	0,00
1680	21-7-2020 1680	1,50	0,00
1681	21-7-2020 1681	1,50	0,00
1682	21-7-2020 1682	1,50	0,00
1683	21-7-2020 1683	1,50	0,00
1684	21-7-2020 1684	1,50	0,00
1685	21-7-2020 1685	1,50	0,00
1686	21-7-2020 1686	1,50	0,00
1687	21-7-2020 1687	1,50	0,00
1688	21-7-2020 1688	1,50	0,00
1689	21-7-2020 1689	1,50	0,00
1690	21-7-2020 1690	1,50	0,00
1691	21-7-2020 1691	1,50	0,00
1692	21-7-2020 1692	1,50	0,00
1693	21-7-2020 1693	1,50	0,00
1694	21-7-2020 1694	1,50	0,00
1695	21-7-2020 1695	1,50	0,00
1696	21-7-2020 1696	1,50	0,00
1697	21-7-2020 1697	1,50	0,00
1698	21-7-2020 1698	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1699	21-7-2020 1699	1,50	0,00
1700	21-7-2020 1700	1,50	0,00
1701	21-7-2020 1701	1,50	0,00
1702	21-7-2020 1702	1,50	0,00
1703	21-7-2020 1703	1,50	0,00
1704	21-7-2020 1704	1,50	0,00
1705	21-7-2020 1705	1,50	0,00
1706	21-7-2020 1706	1,50	0,00
1707	21-7-2020 1707	1,50	0,00
1708	21-7-2020 1708	1,50	0,00
1709	21-7-2020 1709	1,50	0,00
1710	21-7-2020 1710	1,50	0,00
1711	21-7-2020 1711	1,50	0,00
1712	21-7-2020 1712	1,50	0,00
1713	21-7-2020 1713	1,50	0,00
1714	21-7-2020 1714	1,50	0,00
1715	21-7-2020 1715	1,50	0,00
1716	21-7-2020 1716	1,50	0,00
1717	21-7-2020 1717	1,50	0,00
1718	21-7-2020 1718	1,50	0,00
1719	21-7-2020 1719	1,50	0,00
1720	21-7-2020 1720	1,50	0,00
1721	21-7-2020 1721	1,50	0,00
1722	21-7-2020 1722	1,50	0,00
1723	21-7-2020 1723	1,50	0,00
1724	21-7-2020 1724	1,50	0,00
1725	21-7-2020 1725	1,50	0,00
1726	21-7-2020 1726	1,50	0,00
1727	21-7-2020 1727	1,50	0,00
1728	21-7-2020 1728	1,50	0,00
1729	21-7-2020 1729	1,50	0,00
1730	21-7-2020 1730	1,50	0,00
1731	21-7-2020 1731	1,50	0,00
1732	21-7-2020 1732	1,50	0,00
1733	21-7-2020 1733	1,50	0,00
1734	21-7-2020 1734	1,50	0,00
1735	21-7-2020 1735	1,50	0,00
1736	21-7-2020 1736	1,50	0,00
1737	21-7-2020 1737	1,50	0,00
1738	21-7-2020 1738	1,50	0,00
1739	21-7-2020 1739	1,50	0,00
1740	21-7-2020 1740	1,50	0,00
1741	21-7-2020 1741	1,50	0,00
1742	21-7-2020 1742	1,50	0,00
1743	21-7-2020 1743	1,50	0,00
1744	21-7-2020 1744	1,50	0,00
1745	21-7-2020 1745	1,50	0,00
1746	21-7-2020 1746	1,50	0,00
1747	21-7-2020 1747	1,50	0,00
1748	21-7-2020 1748	1,50	0,00
1749	21-7-2020 1749	1,50	0,00
1750	21-7-2020 1750	1,50	0,00
1751	21-7-2020 1751	1,50	0,00
1752	21-7-2020 1752	1,50	0,00
1753	21-7-2020 1753	1,50	0,00
1754	21-7-2020 1754	1,50	0,00
1755	21-7-2020 1755	1,50	0,00
1756	21-7-2020 1756	1,50	0,00
1757	21-7-2020 1757	1,50	0,00
1758	21-7-2020 1758	1,50	0,00
1759	21-7-2020 1759	1,50	0,00
1760	21-7-2020 1760	1,50	0,00
1761	21-7-2020 1761	1,50	0,00
1762	21-7-2020 1762	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1763	21-7-2020 1763	1,50	0,00
1764	21-7-2020 1764	1,50	0,00
1765	21-7-2020 1765	1,50	0,00
1766	21-7-2020 1766	1,50	0,00
1767	21-7-2020 1767	1,50	0,00
1768	21-7-2020 1768	1,50	0,00
1769	21-7-2020 1769	1,50	0,00
1770	21-7-2020 1770	1,50	0,00
1771	21-7-2020 1771	1,50	0,00
1772	21-7-2020 1772	1,50	0,00
1773	21-7-2020 1773	1,50	0,00
1774	21-7-2020 1774	1,50	0,00
1775	21-7-2020 1775	1,50	0,00
1776	21-7-2020 1776	1,50	0,00
1777	21-7-2020 1777	1,50	0,00
1778	21-7-2020 1778	1,50	0,00
1779	21-7-2020 1779	1,50	0,00
1780	21-7-2020 1780	1,50	0,00
1781	21-7-2020 1781	1,50	0,00
1782	21-7-2020 1782	1,50	0,00
1783	21-7-2020 1783	1,50	0,00
1784	21-7-2020 1784	1,50	0,00
1785	21-7-2020 1785	1,50	0,00
1786	21-7-2020 1786	1,50	0,00
1787	21-7-2020 1787	1,50	0,00
1788	21-7-2020 1788	1,50	0,00
1789	21-7-2020 1789	1,50	0,00
1790	21-7-2020 1790	1,50	0,00
1791	21-7-2020 1791	1,50	0,00
1792	21-7-2020 1792	1,50	0,00
1793	21-7-2020 1793	1,50	0,00
1794	21-7-2020 1794	1,50	0,00
1795	21-7-2020 1795	1,50	0,00
1796	21-7-2020 1796	1,50	0,00
1797	21-7-2020 1797	1,50	0,00
1798	21-7-2020 1798	1,50	0,00
1799	21-7-2020 1799	1,50	0,00
1800	21-7-2020 1800	1,50	0,00
1801	21-7-2020 1801	1,50	0,00
1802	21-7-2020 1802	1,50	0,00
1803	21-7-2020 1803	1,50	0,00
1804	21-7-2020 1804	1,50	0,00
1805	21-7-2020 1805	1,50	0,00
1806	21-7-2020 1806	1,50	0,00
1807	21-7-2020 1807	1,50	0,00
1808	21-7-2020 1808	1,50	0,00
1809	21-7-2020 1809	1,50	0,00
1810	21-7-2020 1810	1,50	0,00
1811	21-7-2020 1811	1,50	0,00
1812	21-7-2020 1812	1,50	0,00
1813	21-7-2020 1813	1,50	0,00
1814	21-7-2020 1814	1,50	0,00
1815	21-7-2020 1815	1,50	0,00
1816	21-7-2020 1816	1,50	0,00
1817	21-7-2020 1817	1,50	0,00
1818	21-7-2020 1818	1,50	0,00
1819	21-7-2020 1819	1,50	0,00
1820	21-7-2020 1820	1,50	0,00
1821	21-7-2020 1821	1,50	0,00
1822	21-7-2020 1822	1,50	0,00
1823	21-7-2020 1823	1,50	0,00
1824	21-7-2020 1824	1,50	0,00
1825	21-7-2020 1825	1,50	0,00
1826	21-7-2020 1826	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1827	21-7-2020 1827	1,50	0,00
1828	21-7-2020 1828	1,50	0,00
1829	21-7-2020 1829	1,50	0,00
1830	21-7-2020 1830	1,50	0,00
1831	21-7-2020 1831	1,50	0,00
1832	21-7-2020 1832	1,50	0,00
1833	21-7-2020 1833	1,50	0,00
1834	21-7-2020 1834	1,50	0,00
1835	21-7-2020 1835	1,50	0,00
1836	21-7-2020 1836	1,50	0,00
1837	21-7-2020 1837	1,50	0,00
1838	21-7-2020 1838	1,50	0,00
1839	21-7-2020 1839	1,50	0,00
1840	21-7-2020 1840	1,50	0,00
1841	21-7-2020 1841	1,50	0,00
1842	21-7-2020 1842	1,50	0,00
1843	21-7-2020 1843	1,50	0,00
1844	21-7-2020 1844	1,50	0,00
1845	21-7-2020 1845	1,50	0,00
1846	21-7-2020 1846	1,50	0,00
1847	21-7-2020 1847	1,50	0,00
1848	21-7-2020 1848	1,50	0,00
1849	21-7-2020 1849	1,50	0,00
1850	21-7-2020 1850	1,50	0,00
1851	21-7-2020 1851	1,50	0,00
1852	21-7-2020 1852	1,50	0,00
1853	21-7-2020 1853	1,50	0,00
1854	21-7-2020 1854	1,50	0,00
1855	21-7-2020 1855	1,50	0,00
1856	21-7-2020 1856	1,50	0,00
1857	21-7-2020 1857	1,50	0,00
1858	21-7-2020 1858	1,50	0,00
1859	21-7-2020 1859	1,50	0,00
1860	21-7-2020 1860	1,50	0,00
1861	21-7-2020 1861	1,50	0,00
1862	21-7-2020 1862	1,50	0,00
1863	21-7-2020 1863	1,50	0,00
1864	21-7-2020 1864	1,50	0,00
1865	21-7-2020 1865	1,50	0,00
1866	21-7-2020 1866	1,50	0,00
1867	21-7-2020 1867	1,50	0,00
1868	21-7-2020 1868	1,50	0,00
1869	21-7-2020 1869	1,50	0,00
1870	21-7-2020 1870	1,50	0,00
1871	21-7-2020 1871	1,50	0,00
1872	21-7-2020 1872	1,50	0,00
1873	21-7-2020 1873	1,50	0,00
1874	21-7-2020 1874	1,50	0,00
1875	21-7-2020 1875	1,50	0,00
1876	21-7-2020 1876	1,50	0,00
1877	21-7-2020 1877	1,50	0,00
1878	21-7-2020 1878	1,50	0,00
1879	21-7-2020 1879	1,50	0,00
1880	21-7-2020 1880	1,50	0,00
1881	21-7-2020 1881	1,50	0,00
1882	21-7-2020 1882	1,50	0,00
1883	21-7-2020 1883	1,50	0,00
1884	21-7-2020 1884	1,50	0,00
1885	21-7-2020 1885	1,50	0,00
1886	21-7-2020 1886	1,50	0,00
1887	21-7-2020 1887	1,50	0,00
1888	21-7-2020 1888	1,50	0,00
1889	21-7-2020 1889	1,50	0,00
1890	21-7-2020 1890	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
1891	21-7-2020 1891	1,50	0,00
1892	21-7-2020 1892	1,50	0,00
1893	21-7-2020 1893	1,50	0,00
1894	21-7-2020 1894	1,50	0,00
1895	21-7-2020 1895	1,50	0,00
1896	21-7-2020 1896	1,50	0,00
1897	21-7-2020 1897	1,50	0,00
1898	21-7-2020 1898	1,50	0,00
1920	21-7-2020 1920	1,50	0,00
1921	21-7-2020 1921	1,50	0,00
1922	21-7-2020 1922	1,50	0,00
1923	21-7-2020 1923	1,50	0,00
1924	21-7-2020 1924	1,50	0,00
1925	21-7-2020 1925	1,50	0,00
1926	21-7-2020 1926	1,50	0,00
1927	21-7-2020 1927	1,50	0,00
1928	21-7-2020 1928	1,50	0,00
1929	21-7-2020 1929	1,50	0,00
1930	21-7-2020 1930	1,50	0,00
1931	21-7-2020 1931	1,50	0,00
1932	21-7-2020 1932	1,50	0,00
1933	21-7-2020 1933	1,50	0,00
1934	21-7-2020 1934	1,50	0,00
1935	21-7-2020 1935	1,50	0,00
1936	21-7-2020 1936	1,50	0,00
1937	21-7-2020 1937	1,50	0,00
1938	21-7-2020 1938	1,50	0,00
1939	21-7-2020 1939	1,50	0,00
1940	21-7-2020 1940	1,50	0,00
1941	21-7-2020 1941	1,50	0,00
1942	21-7-2020 1942	1,50	0,00
1943	21-7-2020 1943	1,50	0,00
1944	21-7-2020 1944	1,50	0,00
1945	21-7-2020 1945	1,50	0,00
1946	21-7-2020 1946	1,50	0,00
1947	21-7-2020 1947	1,50	0,00
1948	21-7-2020 1948	1,50	0,00
1949	21-7-2020 1949	1,50	0,00
1950	21-7-2020 1950	1,50	0,00
1951	21-7-2020 1951	1,50	0,00
1952	21-7-2020 1952	1,50	0,00
1953	21-7-2020 1953	1,50	0,00
1954	21-7-2020 1954	1,50	0,00
1955	21-7-2020 1955	1,50	0,00
1956	21-7-2020 1956	1,50	0,00
1957	21-7-2020 1957	1,50	0,00
1958	21-7-2020 1958	1,50	0,00
2001	21-7-2020 2001	1,50	0,00
2002	21-7-2020 2002	1,50	0,00
2003	21-7-2020 2003	1,50	0,00
2004	21-7-2020 2004	1,50	0,00
2005	21-7-2020 2005	1,50	0,00
2006	21-7-2020 2006	1,50	0,00
2007	21-7-2020 2007	1,50	0,00
2008	21-7-2020 2008	1,50	0,00
2009	21-7-2020 2009	1,50	0,00
2010	21-7-2020 2010	1,50	0,00
2011	21-7-2020 2011	1,50	0,00
2012	21-7-2020 2012	1,50	0,00
2013	21-7-2020 2013	1,50	0,00
2014	21-7-2020 2014	1,50	0,00
2015	21-7-2020 2015	1,50	0,00
2016	21-7-2020 2016	1,50	0,00
2017	21-7-2020 2017	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
2018	21-7-2020 2018	1,50	0,00
2019	21-7-2020 2019	1,50	0,00
2020	21-7-2020 2020	1,50	0,00
2021	21-7-2020 2021	1,50	0,00
2022	21-7-2020 2022	1,50	0,00
2023	21-7-2020 2023	1,50	0,00
2024	21-7-2020 2024	1,50	0,00
2025	21-7-2020 2025	1,50	0,00
2026	21-7-2020 2026	1,50	0,00
2027	21-7-2020 2027	1,50	0,00
2028	21-7-2020 2028	1,50	0,00
2029	21-7-2020 2029	1,50	0,00
2030	21-7-2020 2030	1,50	0,00
2031	21-7-2020 2031	1,50	0,00
2032	21-7-2020 2032	1,50	0,00
2033	21-7-2020 2033	1,50	0,00
2034	21-7-2020 2034	1,50	0,00
2035	21-7-2020 2035	1,50	0,00
2036	21-7-2020 2036	1,50	0,00
2037	21-7-2020 2037	1,50	0,00
2038	21-7-2020 2038	1,50	0,00
2039	21-7-2020 2039	1,50	0,00
2040	21-7-2020 2040	1,50	0,00
2041	21-7-2020 2041	1,50	0,00
2042	21-7-2020 2042	1,50	0,00
2043	21-7-2020 2043	1,50	0,00
2044	21-7-2020 2044	1,50	0,00
2045	21-7-2020 2045	1,50	0,00
2072	21-7-2020 2072	1,50	0,00
2073	21-7-2020 2073	1,50	0,00
2074	21-7-2020 2074	1,50	0,00
2075	21-7-2020 2075	1,50	0,00
2076	21-7-2020 2076	1,50	0,00
2077	21-7-2020 2077	1,50	0,00
2078	21-7-2020 2078	1,50	0,00
2079	21-7-2020 2079	1,50	0,00
2080	21-7-2020 2080	1,50	0,00
2081	21-7-2020 2081	1,50	0,00
2082	21-7-2020 2082	1,50	0,00
2083	21-7-2020 2083	1,50	0,00
2084	21-7-2020 2084	1,50	0,00
2085	21-7-2020 2085	1,50	0,00
2086	21-7-2020 2086	1,50	0,00
2087	21-7-2020 2087	1,50	0,00
2088	21-7-2020 2088	1,50	0,00
2089	21-7-2020 2089	1,50	0,00
2090	21-7-2020 2090	1,50	0,00
2091	21-7-2020 2091	1,50	0,00
2092	21-7-2020 2092	1,50	0,00
2093	21-7-2020 2093	1,50	0,00
2094	21-7-2020 2094	1,50	0,00
2095	21-7-2020 2095	1,50	0,00
2096	21-7-2020 2096	1,50	0,00
2097	21-7-2020 2097	1,50	0,00
2098	21-7-2020 2098	1,50	0,00
2099	21-7-2020 2099	1,50	0,00
2100	21-7-2020 2100	1,50	0,00
2101	21-7-2020 2101	1,50	0,00
2102	21-7-2020 2102	1,50	0,00
2103	21-7-2020 2103	1,50	0,00
2104	21-7-2020 2104	1,50	0,00
2105	21-7-2020 2105	1,50	0,00
2135	21-7-2020 2135	1,50	0,00
2136	21-7-2020 2136	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
2137	21-7-2020 2137	1,50	0,00
2138	21-7-2020 2138	1,50	0,00
2139	21-7-2020 2139	1,50	0,00
2140	21-7-2020 2140	1,50	0,00
2141	21-7-2020 2141	1,50	0,00
2142	21-7-2020 2142	1,50	0,00
2143	21-7-2020 2143	1,50	0,00
2144	21-7-2020 2144	1,50	0,00
2145	21-7-2020 2145	1,50	0,00
2146	21-7-2020 2146	1,50	0,00
2147	21-7-2020 2147	1,50	0,00
2148	21-7-2020 2148	1,50	0,00
2149	21-7-2020 2149	1,50	0,00
2150	21-7-2020 2150	1,50	0,00
2151	21-7-2020 2151	1,50	0,00
2152	21-7-2020 2152	1,50	0,00
2153	21-7-2020 2153	1,50	0,00
2154	21-7-2020 2154	1,50	0,00
2155	21-7-2020 2155	1,50	0,00
2156	21-7-2020 2156	1,50	0,00
2157	21-7-2020 2157	1,50	0,00
2158	21-7-2020 2158	1,50	0,00
2159	21-7-2020 2159	1,50	0,00
2160	21-7-2020 2160	1,50	0,00
2161	21-7-2020 2161	1,50	0,00
2162	21-7-2020 2162	1,50	0,00
2163	21-7-2020 2163	1,50	0,00
2164	21-7-2020 2164	1,50	0,00
2165	21-7-2020 2165	1,50	0,00
2166	21-7-2020 2166	1,50	0,00
2167	21-7-2020 2167	1,50	0,00
2168	21-7-2020 2168	1,50	0,00
2169	21-7-2020 2169	1,50	0,00
2170	21-7-2020 2170	1,50	0,00
2171	21-7-2020 2171	1,50	0,00
2172	21-7-2020 2172	1,50	0,00
2173	21-7-2020 2173	1,50	0,00
2174	21-7-2020 2174	1,50	0,00
2175	21-7-2020 2175	1,50	0,00
2176	21-7-2020 2176	1,50	0,00
2177	21-7-2020 2177	1,50	0,00
2178	21-7-2020 2178	1,50	0,00
2179	21-7-2020 2179	1,50	0,00
2180	21-7-2020 2180	1,50	0,00
2181	21-7-2020 2181	1,50	0,00
2182	21-7-2020 2182	1,50	0,00
2183	21-7-2020 2183	1,50	0,00
2184	21-7-2020 2184	1,50	0,00
2185	21-7-2020 2185	1,50	0,00
2186	21-7-2020 2186	1,50	0,00
2187	21-7-2020 2187	1,50	0,00
2188	21-7-2020 2188	1,50	0,00
2189	21-7-2020 2189	1,50	0,00
2190	21-7-2020 2190	1,50	0,00
2191	21-7-2020 2191	1,50	0,00
2192	21-7-2020 2192	1,50	0,00
2193	21-7-2020 2193	1,50	0,00
2194	21-7-2020 2194	1,50	0,00
2195	21-7-2020 2195	1,50	0,00
2196	21-7-2020 2196	1,50	0,00
2197	21-7-2020 2197	1,50	0,00
2198	21-7-2020 2198	1,50	0,00
2199	21-7-2020 2199	1,50	0,00
2200	21-7-2020 2200	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
2201	21-7-2020 2201	1,50	0,00
2202	21-7-2020 2202	1,50	0,00
2203	21-7-2020 2203	1,50	0,00
2204	21-7-2020 2204	1,50	0,00
2205	21-7-2020 2205	1,50	0,00
2206	21-7-2020 2206	1,50	0,00
2207	21-7-2020 2207	1,50	0,00
2208	21-7-2020 2208	1,50	0,00
2209	21-7-2020 2209	1,50	0,00
2210	21-7-2020 2210	1,50	0,00
2211	21-7-2020 2211	1,50	0,00
2212	21-7-2020 2212	1,50	0,00
2213	21-7-2020 2213	1,50	0,00
2214	21-7-2020 2214	1,50	0,00
2215	21-7-2020 2215	1,50	0,00
2216	21-7-2020 2216	1,50	0,00
2217	21-7-2020 2217	1,50	0,00
2218	21-7-2020 2218	1,50	0,00
2219	21-7-2020 2219	1,50	0,00
2220	21-7-2020 2220	1,50	0,00
2221	21-7-2020 2221	1,50	0,00
2222	21-7-2020 2222	1,50	0,00
2223	21-7-2020 2223	1,50	0,00
2224	21-7-2020 2224	1,50	0,00
2225	21-7-2020 2225	1,50	0,00
2226	21-7-2020 2226	1,50	0,00
2227	21-7-2020 2227	1,50	0,00
2228	21-7-2020 2228	1,50	0,00
2229	21-7-2020 2229	1,50	0,00
2230	21-7-2020 2230	1,50	0,00
2231	21-7-2020 2231	1,50	0,00
2232	21-7-2020 2232	1,50	0,00
2233	21-7-2020 2233	1,50	0,00
2234	21-7-2020 2234	1,50	0,00
2235	21-7-2020 2235	1,50	0,00
2236	21-7-2020 2236	1,50	0,00
2237	21-7-2020 2237	1,50	0,00
2238	21-7-2020 2238	1,50	0,00
2239	21-7-2020 2239	1,50	0,00
2240	21-7-2020 2240	1,50	0,00
2241	21-7-2020 2241	1,50	0,00
2242	21-7-2020 2242	1,50	0,00
2243	21-7-2020 2243	1,50	0,00
2244	21-7-2020 2244	1,50	0,00
2245	21-7-2020 2245	1,50	0,00
2246	21-7-2020 2246	1,50	0,00
2247	21-7-2020 2247	1,50	0,00
2248	21-7-2020 2248	1,50	0,00
2249	21-7-2020 2249	1,50	0,00
2250	21-7-2020 2250	1,50	0,00
2251	21-7-2020 2251	1,50	0,00
2252	21-7-2020 2252	1,50	0,00
2253	21-7-2020 2253	1,50	0,00
2254	21-7-2020 2254	1,50	0,00
2255	21-7-2020 2255	1,50	0,00
2256	21-7-2020 2256	1,50	0,00
2257	21-7-2020 2257	1,50	0,00
2258	21-7-2020 2258	1,50	0,00
1	22-2-2021 1	1,50	0,00
2	22-2-2021 2	1,50	0,00
3	22-2-2021 3	1,50	0,00
4	22-2-2021 4	1,50	0,00
5	22-2-2021 5	1,50	0,00
6	22-2-2021 6	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
7	22-2-2021 7	1,50	0,00
8	22-2-2021 8	1,50	0,00
9	22-2-2021 9	1,50	0,00
10	22-2-2021 10	1,50	0,00
11	22-2-2021 11	1,50	0,00
12	22-2-2021 12	1,50	0,00
13	22-2-2021 13	1,50	0,00
14	22-2-2021 14	1,50	0,00
15	22-2-2021 15	1,50	0,00
16	22-2-2021 16	1,50	0,00
17	22-2-2021 17	1,50	0,00
18	22-2-2021 18	1,50	0,00
19	22-2-2021 19	1,50	0,00
20	22-2-2021 20	1,50	0,00
21	22-2-2021 21	1,50	0,00
22	22-2-2021 22	1,50	0,00
23	22-2-2021 23	1,50	0,00
24	22-2-2021 24	1,50	0,00
25	22-2-2021 25	1,50	0,00
26	22-2-2021 26	1,50	0,00
27	22-2-2021 27	1,50	0,00
28	22-2-2021 28	1,50	0,00
29	22-2-2021 29	1,50	0,00
30	22-2-2021 30	1,50	0,00
31	22-2-2021 31	1,50	0,00
32	22-2-2021 32	1,50	0,00
33	22-2-2021 33	1,50	0,00
34	22-2-2021 34	1,50	0,00
35	22-2-2021 35	1,50	0,00
36	22-2-2021 36	1,50	0,00
37	22-2-2021 37	1,50	0,00
38	22-2-2021 38	1,50	0,00
39	22-2-2021 39	1,50	0,00
40	22-2-2021 40	1,50	0,00
41	22-2-2021 41	1,50	0,00
42	22-2-2021 42	1,50	0,00
43	22-2-2021 43	1,50	0,00
44	22-2-2021 44	1,50	0,00
45	22-2-2021 45	1,50	0,00
46	22-2-2021 46	1,50	0,00
47	22-2-2021 47	1,50	0,00
48	22-2-2021 48	1,50	0,00
49	22-2-2021 49	1,50	0,00
50	22-2-2021 50	1,50	0,00
51	22-2-2021 51	1,50	0,00
52	22-2-2021 52	1,50	0,00
53	22-2-2021 53	1,50	0,00
54	22-2-2021 54	1,50	0,00
55	22-2-2021 55	1,50	0,00
56	22-2-2021 56	1,50	0,00
57	22-2-2021 57	1,50	0,00
58	22-2-2021 58	1,50	0,00
59	22-2-2021 59	1,50	0,00
60	22-2-2021 60	1,50	0,00
61	22-2-2021 61	1,50	0,00
62	22-2-2021 62	1,50	0,00
63	22-2-2021 63	1,50	0,00
64	22-2-2021 64	1,50	0,00
65	22-2-2021 65	1,50	0,00
66	22-2-2021 66	1,50	0,00
67	22-2-2021 67	1,50	0,00
68	22-2-2021 68	1,50	0,00
69	22-2-2021 69	1,50	0,00
70	22-2-2021 70	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
71	22-2-2021 71	1,50	0,00
72	22-2-2021 72	1,50	0,00
73	22-2-2021 73	1,50	0,00
74	22-2-2021 74	1,50	0,00
75	22-2-2021 75	1,50	0,00
76	22-2-2021 76	1,50	0,00
77	22-2-2021 77	1,50	0,00
78	22-2-2021 78	1,50	0,00
79	22-2-2021 79	1,50	0,00
80	22-2-2021 80	1,50	0,00
81	22-2-2021 81	1,50	0,00
82	22-2-2021 82	1,50	0,00
83	22-2-2021 83	1,50	0,00
84	22-2-2021 84	1,50	0,00
85	22-2-2021 85	1,50	0,00
86	22-2-2021 86	1,50	0,00
87	22-2-2021 87	1,50	0,00
88	22-2-2021 88	1,50	0,00
89	22-2-2021 89	1,50	0,00
90	22-2-2021 90	1,50	0,00
91	22-2-2021 91	1,50	0,00
92	22-2-2021 92	1,50	0,00
93	22-2-2021 93	1,50	0,00
94	22-2-2021 94	1,50	0,00
95	22-2-2021 95	1,50	0,00
96	22-2-2021 96	1,50	0,00
97	22-2-2021 97	1,50	0,00
98	22-2-2021 98	1,50	0,00
1	23-2-2021 1	1,50	0,00
2	23-2-2021 2	1,50	0,00
3	23-2-2021 3	1,50	0,00
4	23-2-2021 4	1,50	0,00
5	23-2-2021 5	1,50	0,00
6	23-2-2021 6	1,50	0,00
7	23-2-2021 7	1,50	0,00
8	23-2-2021 8	1,50	0,00
9	23-2-2021 9	1,50	0,00
10	23-2-2021 10	1,50	0,00
11	23-2-2021 11	1,50	0,00
12	23-2-2021 12	1,50	0,00
13	23-2-2021 13	1,50	0,00
14	23-2-2021 14	1,50	0,00
15	23-2-2021 15	1,50	0,00
16	23-2-2021 16	1,50	0,00
17	23-2-2021 17	1,50	0,00
18	23-2-2021 18	1,50	0,00
19	23-2-2021 19	1,50	0,00
20	23-2-2021 20	1,50	0,00
21	23-2-2021 21	1,50	0,00
22	23-2-2021 22	1,50	0,00
23	23-2-2021 23	1,50	0,00
24	23-2-2021 24	1,50	0,00
25	23-2-2021 25	1,50	0,00
26	23-2-2021 26	1,50	0,00
27	23-2-2021 27	1,50	0,00
28	23-2-2021 28	1,50	0,00
29	23-2-2021 29	1,50	0,00
30	23-2-2021 30	1,50	0,00
31	23-2-2021 31	1,50	0,00
32	23-2-2021 32	1,50	0,00
33	23-2-2021 33	1,50	0,00
34	23-2-2021 34	1,50	0,00
35	23-2-2021 35	1,50	0,00
36	23-2-2021 36	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
37	23-2-2021 37	1,50	0,00
38	23-2-2021 38	1,50	0,00
39	23-2-2021 39	1,50	0,00
40	23-2-2021 40	1,50	0,00
41	23-2-2021 41	1,50	0,00
42	23-2-2021 42	1,50	0,00
43	23-2-2021 43	1,50	0,00
44	23-2-2021 44	1,50	0,00
45	23-2-2021 45	1,50	0,00
46	23-2-2021 46	1,50	0,00
47	23-2-2021 47	1,50	0,00
48	23-2-2021 48	1,50	0,00
49	23-2-2021 49	1,50	0,00
50	23-2-2021 50	1,50	0,00
51	23-2-2021 51	1,50	0,00
52	23-2-2021 52	1,50	0,00
53	23-2-2021 53	1,50	0,00
54	23-2-2021 54	1,50	0,00
55	23-2-2021 55	1,50	0,00
56	23-2-2021 56	1,50	0,00
57	23-2-2021 57	1,50	0,00
58	23-2-2021 58	1,50	0,00
59	23-2-2021 59	1,50	0,00
60	23-2-2021 60	1,50	0,00
61	23-2-2021 61	1,50	0,00
62	23-2-2021 62	1,50	0,00
63	23-2-2021 63	1,50	0,00
64	23-2-2021 64	1,50	0,00
65	23-2-2021 65	1,50	0,00
66	23-2-2021 66	1,50	0,00
67	23-2-2021 67	1,50	0,00
68	23-2-2021 68	1,50	0,00
69	23-2-2021 69	1,50	0,00
70	23-2-2021 70	1,50	0,00
71	23-2-2021 71	1,50	0,00
72	23-2-2021 72	1,50	0,00
73	23-2-2021 73	1,50	0,00
74	23-2-2021 74	1,50	0,00
75	23-2-2021 75	1,50	0,00
76	23-2-2021 76	1,50	0,00
77	23-2-2021 77	1,50	0,00
78	23-2-2021 78	1,50	0,00
79	23-2-2021 79	1,50	0,00
80	23-2-2021 80	1,50	0,00
81	23-2-2021 81	1,50	0,00
82	23-2-2021 82	1,50	0,00
83	23-2-2021 83	1,50	0,00
84	23-2-2021 84	1,50	0,00
85	23-2-2021 85	1,50	0,00
86	23-2-2021 86	1,50	0,00
87	23-2-2021 87	1,50	0,00
88	23-2-2021 88	1,50	0,00
89	23-2-2021 89	1,50	0,00
90	23-2-2021 90	1,50	0,00
91	23-2-2021 91	1,50	0,00
92	23-2-2021 92	1,50	0,00
93	23-2-2021 93	1,50	0,00
94	23-2-2021 94	1,50	0,00
95	23-2-2021 95	1,50	0,00
96	23-2-2021 96	1,50	0,00
97	23-2-2021 97	1,50	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b84a0bf5a-	greppel, droge sloot	0,00
b849db1b5-	waterloop	0,00
b6640bf93-	waterloop	0,00
b8499ba8f-	greppel, droge sloot	0,00
b76b05397-	waterloop	0,00
b849ec34a-	greppel, droge sloot	0,00
bb36d2fcf-	waterloop	0,00
b84928eac-	waterloop	0,00
b84999378-	greppel, droge sloot	0,00
b84979769-	greppel, droge sloot	0,00
b84a1349f-	greppel, droge sloot	0,00
b29457fd6-	waterloop	0,00
b823452dd-	waterloop	0,00
bd29e93dd-	waterloop	0,00
b8493a042-	greppel, droge sloot	0,00
b29472db1-	greppel, droge sloot	0,00
b84a24633-	waterloop	0,00
b849d3c75-	greppel, droge sloot	0,00
b84977053-	watervlakte	0,00
b84a26d48-	waterloop	0,00
b84a37edd-	waterloop	0,00
b849d638b-	greppel, droge sloot	0,00
b2947a2f7-	waterloop	0,00
b84a1a9dc-	greppel, droge sloot	0,00
b84952718-	greppel, droge sloot	0,00
b84a2945c-	waterloop	0,00
bb36f52e5-	waterloop	0,00
b84917d15-	waterloop	0,00
b8491cb40-	greppel, droge sloot	0,00
b8492b5c2-	greppel, droge sloot	0,00
b8496acee-	waterloop	0,00
b8497976a-	greppel, droge sloot	0,00
b29486672-	waterloop	0,00
b849833bd-	waterloop	0,00
b29477be2-	waterloop	0,00
b849881ea-	greppel, droge sloot	0,00
b29483f57-	waterloop	0,00
b29486673-	waterloop	0,00
b76af6918-	waterloop	0,00
b76ae5781-	waterloop	0,00
b8493ee6f-	waterloop	0,00
b8491a42b-	waterloop	0,00
b84961096-	greppel, droge sloot	0,00
b8491a42a-	waterloop	0,00
b84926795-	waterloop	0,00
b849463af-	waterloop	0,00
b8494d8ec-	waterloop	0,00
b84a0bf5f-	waterloop	0,00
b849637aa-	greppel, droge sloot	0,00
b849bb6a1-	waterloop	0,00
b8497e596-	waterloop	0,00
b84999379-	waterloop	0,00
b849b8db5-	greppel, droge sloot	0,00
b8492196c-	greppel, droge sloot	0,00
b849b8db9-	greppel, droge sloot	0,00
b84924082-	greppel, droge sloot	0,00
b849cef4e-	greppel, droge sloot	0,00
b849e26f8-	waterloop	0,00
b2945a6e7-	waterloop	0,00
b84a21f1b-	waterloop	0,00
b8498f725-	greppel, droge sloot	0,00
b2947ca14-	greppel, droge sloot	0,00
b76af1aee-	waterloop	0,00
b76ade243-	waterloop	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8498a8fd-	waterloop	0,00
b8498d013-	waterloop	0,00
b849cc835-	greppel, droge sloot	0,00
b84a04a1c-	waterloop	0,00
b76ae0955-	waterloop	0,00
b76af4202-	waterloop	0,00
b849b8f8b-	greppel, droge sloot	0,00
b849cc837-	greppel, droge sloot	0,00
b849f5fa0-	watervlakte	0,00
b849dd8cc-	greppel, droge sloot	0,00
b8493c756-	greppel, droge sloot	0,00
b84a357c9-	waterloop	0,00
b8493a041-	greppel, droge sloot	0,00
b29472db2-	greppel, droge sloot	0,00
b849f1177-	greppel, droge sloot	0,00
b6640bf92-	waterloop	0,00
b29483f56-	waterloop	0,00
bd29e93de-	waterloop	0,00
b84926799-	greppel, droge sloot	0,00
b84972229-	greppel, droge sloot	0,00
b84a0bf5b-	waterloop	0,00
b849aa50e-	greppel, droge sloot	0,00
b84a0e671-	waterloop	0,00
b76b0c8d5-	waterloop	0,00
bb3689b81-	watervlakte	0,00
b8491f258-	waterloop	0,00
b84943c96-	waterloop	0,00
b8499e1a5-	greppel, droge sloot	0,00
b849a2fcc-	greppel, droge sloot	0,00
b8498d014-	waterloop	0,00
b849acc22-	waterloop	0,00
b8497be81-	greppel, droge sloot	0,00
b849f1174-	greppel, droge sloot	0,00
b849b6879-	greppel, droge sloot	0,00
b849db1b4-	waterloop	0,00
b2947a2f8-	waterloop	0,00
b849af336-	waterloop	0,00
b849f1176-	waterloop	0,00
b84a10d85-	waterloop	0,00
b84980ca9-	waterloop	0,00
b84928eaa-	greppel, droge sloot	0,00
b84952719-	waterloop	0,00
b849f5f9e-	greppel, droge sloot	0,00
b849f5f9f-	greppel, droge sloot	0,00
b849c04cd-	greppel, droge sloot	0,00
b84a24630-	greppel, droge sloot	0,00
b84926798-	waterloop	0,00
b84974940-	waterloop	0,00
b76af41ff-	waterloop	0,00
b849833be-	watervlakte	0,00
b8491a429-	greppel, droge sloot	0,00
b849463ad-	waterloop	0,00
b8493792e-	waterloop	0,00
b8494d8ee-	waterloop	0,00
b8496acec-	greppel, droge sloot	0,00
b8497222c-	waterloop	0,00
b8497e592-	waterloop	0,00
b8494b1d7-	greppel, droge sloot	0,00
b84a357c7-	waterloop	0,00
b849b6875-	greppel, droge sloot	0,00
b849cef4c-	waterloop	0,00
b849b1a4d-	waterloop	0,00
b849d8a9f-	greppel, droge sloot	0,00
b84a1d0f0-	greppel, droge sloot	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b849d8aa2-	waterloop	0,00
b8497be7f-	waterloop	0,00
b84965ec2-	greppel, droge sloot	0,00
b849eea61-	waterloop	0,00
b8493ee6b-	greppel, droge sloot	0,00
b2947f125-	greppel, droge sloot	0,00
b849a2fcd-	waterloop	0,00
b849ca121-	greppel, droge sloot	0,00
b849e7521-	waterloop	0,00
b84941585-	greppel, droge sloot	0,00
b84a04alf-	greppel, droge sloot	0,00
b84a1349d-	waterloop	0,00
b84932b03-	waterloop	0,00
b84a182c9-	waterloop	0,00
b84996c63-	waterloop	0,00
b849fd4dd-	greppel, droge sloot	0,00
b849c2be3-	greppel, droge sloot	0,00
bb36f04c0-	waterloop	0,00
b849c2be4-	greppel, droge sloot	0,00
b849d8aa0-	greppel, droge sloot	0,00
b84935218-	waterloop	0,00
b84928eae-	greppel, droge sloot	0,00
bb36e415a-	waterloop	0,00
b003ee16d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0043c3c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b75alf4ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f41839f-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a61367-	voetpad	0,00
b2f3c2cde-	fietspad	0,00
b75a92130-	inrit	0,00
b761242ea-	voetpad	0,00
b76155060-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5c5ea6-	fietspad	0,00
b063dc9ff-	inrit	0,00
b2f700df4-	voetpad	0,00
b7f66066e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f70f86f-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e261a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f74c86b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f42952e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7564bf-	voetpad	0,00
b2f6f237c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f6b9af-	voetpad	0,00
b2f7935bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b069b2c6b-	inrit	0,00
b06c10372-	voetpad	0,00
b06bc9717-	voetpad	0,00
b06f4214f-	voetpad	0,00
b06ce4a72-	voetpad	0,00
b2f53fa3d-	voetpad	0,00
b0e890cff-	rijbaan lokale weg	0,00
b066093e9-	voetpad	0,00
b2f74ef7f-	parkeervlak	0,00
b2f4d91f0-	voetpad	0,00
b067dfff4-	voetpad	0,00
b068f451d-	voetpad	0,00
b06c52298-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e04be5-	parkeervlak	0,00
b06f3d324-	inrit	0,00
b06c792e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d0e1ce-	voetpad	0,00
b0eac4c5b-	voetpad	0,00
b06ee5542-	voetpad	0,00
b07067102-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e811cfc-	voetpad	0,00
b2f69a4a0-	voetpad	0,00
b0e956867-	voetpad	0,00
b064543ef-	parkeervlak	0,00
b0e9f2c79-	voetpad	0,00
b0701b67e-	voetpad	0,00
b06c2d866-	parkeervlak	0,00
b0e7d4d01-	inrit	0,00
b06db6957-	voetpad	0,00
b2f611921-	parkeervlak	0,00
b0e77a713-	voetpad	0,00
b0e8c67be-	parkeervlak	0,00
b06e777a8-	parkeervlak	0,00
b0eace8ab-	parkeervlak	0,00
b2f337a4b-	parkeervlak	0,00
b2f5a146d-	parkeervlak	0,00
b2f3611a9-	parkeervlak	0,00
b2f64ea1e-	voetpad op trap	0,00
b2f3bdeb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f40c03d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f45c8de-	voetpad	0,00
b2f49c0f3-	parkeervlak	0,00
b06969803-	voetpad	0,00
b0e7ab4a7-	voetpad	0,00
b0e9038ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b06922ba6-	voetpad	0,00
b069ade43-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f36adf9-	voetpad	0,00
b2f5d4920-	parkeervlak	0,00
b06d8f80b-	parkeervlak	0,00
b2f6ba0af-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f35de5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fe0c8a-	parkeervlak	0,00
b0ea016f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7d9b2a-	parkeervlak	0,00
b0ea4361e-	voetpad	0,00
b2f47ebff-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50504e-	voetpad	0,00
b2f58b4b7-	parkeervlak	0,00
b2f62039a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f686cfb-	parkeervlak	0,00
b2f71bad7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8083ae2-	voetpad	0,00
b0ea7df0b-	inrit	0,00
b066a57bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3834ca-	voetpad	0,00
b067a0ff4-	voetpad	0,00
b2f494bb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5559f1-	inrit	0,00
b2f5b9b3b-	parkeervlak	0,00
bc8107832-	voetpad	0,00
b2f6a19df-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f723014-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bb8585-	parkeervlak	0,00
b2f47c4ea-	inrit	0,00
b06342ce7-	inrit	0,00
b064bac44-	voetpad	0,00
b0677c5bd-	voetpad	0,00
b069845e9-	voetpad	0,00
b06ad5508-	inrit	0,00
b06b3e47f-	inrit	0,00
b06bee051-	voetpad	0,00
b06cee6c2-	voetpad	0,00
b06e88936-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06eb47a8-	parkeervlak	0,00
b2f4bbcf-d-	rijbaan lokale weg	0,00
b065f343a-	voetpad	0,00
b066eec0d-	fietspad	0,00
b0671846e-	rijbaan lokale weg	0,00
b068ab1b5-	inrit	0,00
b06a3df0e-	voetpad	0,00
b06b73f40-	inrit	0,00
bce6ac09d-	voetpad	0,00
b2f374a4e-	voetpad	0,00
b2f50c58a-	inrit	0,00
b2f54bda0-	inrit	0,00
b06824d4b-	voetpad	0,00
b2f5e5aaf-	voetpad	0,00
b2f636356-	voetpad	0,00
b2f67f7bc-	voetpad	0,00
b2f6add46-	voetpad	0,00
b06eca763-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7208fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea2883d-	voetpad	0,00
b2f751697-	voetpad	0,00
b2f4972ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b06305be7-	inrit	0,00
b2f6d0069-	rijbaan lokale weg	0,00
b06713646-	parkeervlak	0,00
b068c85ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c1519a-	voetpad	0,00
b068dbe4f-	voetpad	0,00
b06ea3616-	rijbaan lokale weg	0,00
b06920492-	voetpad	0,00
b0707d0bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b069d9cbb-	voetpad	0,00
b06a342ba-	voetpad	0,00
b2f4ad283-	voetpad	0,00
b0639f8fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b06351762-	voetpad	0,00
b0668aae6-	voetpad	0,00
b06a1e2fe-	voetpad	0,00
b06b17330-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b5b973-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7368b7-	voetpad	0,00
b2f3aa60e-	voetpad	0,00
b2f413577-	rijbaan lokale weg	0,00
b06715d58-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f51d71a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f550bca-	rijbaan lokale weg	0,00
b06dd1738-	parkeervlak	0,00
b2f5b4d12-	voetpad	0,00
b2f5ef6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f62c703-	voetpad	0,00
b2f638a68-	voetpad	0,00
b2f68ba25-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b045a-	inrit	0,00
b2f72f379-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8220544-	voetpad	0,00
b2f760112-	voetpad	0,00
b2f343caf-	inrit	0,00
b759b8c38-	inrit	0,00
b761417cb-	voetpad	0,00
b2f433183-	rijbaan lokale weg	0,00
b062addfe-	inrit	0,00
b7f69fdfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8c2c13-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3f921-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc7e1c7dc-	fietspad	0,00
ba4584d9a-	parkeervlak	0,00
ba459111c-	voetpad	0,00
ba464a9db-	voetpad	0,00
ba4610061-	rijbaan lokale weg	0,00
b06710f30-	inrit	0,00
b0693d98a-	parkeervlak	0,00
b069670f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a390e8-	voetpad	0,00
b0674df37-	voetpad	0,00
b2f4fb401-	voetpad	0,00
b06c4381d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c98ef3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eab61dc-	inrit	0,00
b06e30a55-	parkeervlak	0,00
b2f3a57e6-	voetpad	0,00
b2f673456-	voetpad	0,00
b06eb95d5-	inrit	0,00
b2f76eb87-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f3fa3c-	parkeervlak	0,00
b06fe0c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b07007dd8-	voetpad	0,00
b07018f69-	voetpad	0,00
b07033c4c-	voetpad	0,00
bbf86c098-	voetpad	0,00
b063ba6dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e769583-	parkeervlak	0,00
b062b2c2b-	voetpad	0,00
b0e7b9f1d-	voetpad	0,00
b06389a42-	voetpad	0,00
b06448087-	voetpad	0,00
b064a2575-	voetpad	0,00
b0172bb33-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e89f679-	voetpad	0,00
b0e8c1993-	inrit	0,00
b0642ab90-	rijbaan lokale weg	0,00
b066cc8f4-	voetpad	0,00
b2b4bc679-	voetpad	0,00
b2b4c3baf-	rijbaan lokale weg	0,00
b06680e99-	voetpad	0,00
b2f5ef6ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f70aa45-	rijbaan lokale weg	0,00
bc793ce36-	fietspad	0,00
b8a2e4aab-	voetpad	0,00
b2f404afb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f58dbc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6e3904-	inrit	0,00
b2f69cbb6-	voetpad	0,00
b2f79aaf7-	inrit	0,00
b2f74c86c-	voetpad	0,00
b06c82f39-	voetpad	0,00
b066268cd-	inrit	0,00
b066faf76-	voetpad	0,00
b069f4a9c-	voetpad	0,00
b06e21fdc-	voetpad	0,00
b2f3d647c-	inrit	0,00
b2f7983e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b065e49c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7194c2-	voetpad	0,00
b0654fb18-	parkeervlak	0,00
b06b40b95-	voetpad	0,00
b065cc401-	rijbaan lokale weg	0,00
b06892ae9-	parkeervlak	0,00
b2f33ee88-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc83a47e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b066093ea-	voetpad	0,00
b0666d5fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7cb0af-	voetpad	0,00
b2f3c7a01-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f59ed5b-	parkeervlak	0,00
b2f57ca3c-	voetpad	0,00
b06b78d6c-	voetpad	0,00
b0eab88f1-	voetpad	0,00
b2f410e66-	voetpad	0,00
b2f494bb4-	voetpad	0,00
b2f581867-	voetpad	0,00
b2f5bc253-	parkeervlak	0,00
b2f37e69f-	voetpad	0,00
b2f63d892-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f44430f-	voetpad	0,00
b2f5b9b3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6f71a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f727e3b-	voetpad	0,00
b2f77fd15-	inrit	0,00
bc7944374-	voetpad	0,00
b0e989d11-	voetpad	0,00
b0eb2668f-	voetpad	0,00
b2f3d1654-	voetpad	0,00
ba458e9fd-	parkeervlak	0,00
b2f53d328-	voetpad	0,00
b71e0dadb-	parkeervlak	0,00
b2f56e0c2-	voetpad	0,00
b2f5f1e12-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f611920-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e7ece4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e781c4d-	parkeervlak	0,00
b2f70d15b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e971644-	voetpad	0,00
b2f71e1ea-	inrit	0,00
b0e9e1aeb-	voetpad	0,00
b2f74a159-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea3248e-	voetpad	0,00
b2f79aaf6-	voetpad	0,00
b2f3611a6-	voetpad	0,00
b2f377160-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e81e062-	inrit	0,00
b2f3834c6-	parkeervlak	0,00
b2f6beed8-	parkeervlak	0,00
b2f3af439-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3f396f-	voetpad	0,00
b2f3c05c8-	voetpad op trap	0,00
b2f48884f-	voetpad	0,00
b2f50293a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f53fa3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f441bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5d4922-	parkeervlak	0,00
b2f470185-	parkeervlak	0,00
b2f670d42-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6f4a92-	voetpad	0,00
b2f4b95e9-	voetpad	0,00
b2f711f84-	inrit	0,00
b2f4c8063-	fietspad	0,00
b2f742c1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f3ec5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f787251-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f8cef-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f51b004-	voetpad	0,00
b2f524c5a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f53d325-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f57a327-	inrit	0,00
b2f59c646-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5cd3e1-	parkeervlak	0,00
b2f644dd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5e339a-	voetpad	0,00
b2f5f6c3e-	voetpad	0,00
b2f6055b8-	voetpad	0,00
b2f450677-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f8cf0-	voetpad	0,00
b2f4fb403-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f675b6a-	voetpad	0,00
b2f72f377-	inrit	0,00
b065aef1a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7acfc4b-	voetpad	0,00
b068ad8ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a2312b-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a5b30a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06ae659b-	parkeervlak	0,00
b2f5ad7d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5ea8d8-	parkeervlak	0,00
b0658f320-	parkeervlak	0,00
b2f63b17f-	parkeervlak	0,00
b2f66e62e-	fietspad	0,00
b066660c7-	voetpad	0,00
b2f6b045b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6deae0-	parkeervlak	0,00
b068f451f-	voetpad	0,00
b06953849-	parkeervlak	0,00
b06a2a66a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b3e47e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc08eed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f629fec-	voetpad	0,00
b06e88935-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eabfe32-	voetpad	0,00
b06a6eba7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f55cf31-	voetpad	0,00
b2f6649da-	voetpad	0,00
b062c64cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b063e8d68-	voetpad	0,00
b064c96be-	voetpad	0,00
b065040a6-	inrit	0,00
b06539b5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b066b4231-	voetpad	0,00
b067f3faf-	voetpad	0,00
b06b32116-	voetpad	0,00
b06bf2e7a-	voetpad	0,00
b06bae931-	inrit	0,00
b06bfcacf-	voetpad	0,00
b06cdae21-	inrit	0,00
b0706e63c-	voetpad	0,00
b06d96d4c-	parkeervlak	0,00
b0e7b02cd-	voetpad	0,00
b0e7b9f21-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e86c2d9-	voetpad	0,00
b0e996079-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea48444-	voetpad	0,00
b2f40e752-	parkeervlak	0,00
b2f435896-	inrit	0,00
b2f437faa-	voetpad	0,00
b0eb37820-	voetpad	0,00
b2f4924a2-	parkeervlak	0,00
b2f337a48-	voetpad	0,00
b2f4db903-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f3f1259-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f17b4-	voetpad	0,00
b2f45549e-	voetpad	0,00
b2f53fa3a-	inrit	0,00
b2f633c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f56e0c0-	parkeervlak	0,00
b2f5a3b85-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c15ea-	inrit	0,00
b2f5d4921-	voetpad	0,00
b2f618e5b-	parkeervlak	0,00
b2f66bf18-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c3d00-	voetpad	0,00
b067f8dd5-	voetpad	0,00
b2f6deadf-	inrit	0,00
b06842140-	parkeervlak	0,00
b2f6eae44-	voetpad	0,00
b2f70f86e-	inrit	0,00
b2f72f376-	inrit	0,00
b06f9c749-	parkeervlak	0,00
b2f75d9fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0646a3a7-	voetpad	0,00
b0e7dc23e-	voetpad	0,00
b06aba728-	inrit	0,00
b06b1c15a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d41682-	voetpad	0,00
b06dcc910-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e7c5ce-	voetpad	0,00
b06fecff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e800b6a-	voetpad	0,00
b0e8080a7-	inrit	0,00
b0e87fb73-	voetpad	0,00
bc81003f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea0da5b-	voetpad	0,00
b0ea965da-	voetpad	0,00
bc825fc55-	voetpad	0,00
b2f335337-	inrit	0,00
b2f3638be-	inrit	0,00
b067099f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0671ab82-	rijbaan lokale weg	0,00
b06ab3lea-	voetpad	0,00
b06ad5509-	voetpad	0,00
b06b5b972-	voetpad	0,00
b069b7a97-	voetpad	0,00
b06c45f31-	inrit	0,00
b06ce2360-	parkeervlak	0,00
b06bd5a82-	voetpad	0,00
b06e246f1-	parkeervlak	0,00
b06d3531b-	voetpad	0,00
b06e66615-	rijbaan lokale weg	0,00
b06eeca82-	parkeervlak	0,00
b070279e3-	voetpad	0,00
b0eb3781e-	rijbaan lokale weg	0,00
b07069814-	inrit	0,00
b2f468c46-	voetpad	0,00
b0e750fb9-	inrit	0,00
b2f5be966-	voetpad	0,00
b2f622aaf-	voetpad	0,00
b2f6c6416-	inrit	0,00
b0e805994-	parkeervlak	0,00
bc79889a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea34ba1-	parkeervlak	0,00
b2f359c69-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7f8aad0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f457ab6-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f52736b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0639f8fa-	voetpad	0,00
b2f5755fe-	voetpad	0,00
b0658a4f7-	voetpad	0,00
b2f6670ee-	voetpad	0,00
b2f6ab630-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7542df5-	inrit	0,00
b06ca042e-	voetpad	0,00
b06f3d328-	rijbaan lokale weg	0,00
b0707a9a5-	voetpad	0,00
b0e82f1f1-	voetpad	0,00
bc79ccee1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e971643-	voetpad	0,00
b2f321a8f-	inrit	0,00
b2f3638ba-	inrit	0,00
b2f69f2cb-	voetpad	0,00
b2f71bad4-	voetpad	0,00
b0e7a667e-	voetpad	0,00
b0e86268f-	voetpad	0,00
b0eb329f5-	inrit	0,00
b2f3bdeb3-	voetpad	0,00
b2f43cdd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5559f2-	inrit	0,00
b2f758bd2-	voetpad	0,00
b2f63b17c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6f98b9-	voetpad	0,00
b2f76c472-	rijbaan lokale weg	0,00
bc755186e-	inrit	0,00
b06e6b43e-	voetpad	0,00
b063f02a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0653c271-	voetpad	0,00
b06557057-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61b570-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f70350a-	voetpad	0,00
b06f6b9b0-	inrit	0,00
b06a95cf6-	voetpad	0,00
b2f37e69e-	inrit	0,00
b0e849fd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f47c4e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4cf59d-	parkeervlak	0,00
b2f6e3906-	inrit	0,00
b0eadf93f-	voetpad	0,00
b2f790ea3-	voetpad	0,00
b2f32b6e1-	voetpad	0,00
b06557058-	voetpad	0,00
b2f374a4f-	voetpad	0,00
b2f3acd22-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3fd5be-	voetpad	0,00
b2f426e19-	voetpad	0,00
b2f437fa8-	parkeervlak	0,00
b2f44df61-	inrit	0,00
b2f457ab7-	inrit	0,00
b0655e597-	inrit	0,00
b2f4f65da-	voetpad	0,00
b067e2e1d-	voetpad	0,00
b2f53ac11-	inrit	0,00
b2f546f78-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a516b4-	voetpad	0,00
b06b76658-	parkeervlak	0,00
b2f5e0c88-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5f1e13-	voetpad	0,00
b2f6622c5-	inrit	0,00
b2f669806-	voetpad	0,00
b2f6a40f2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f6e872d-	parkeervlak	0,00
b0e750fba-	voetpad	0,00
b2f6ed556-	parkeervlak	0,00
b0e7c8999-	voetpad	0,00
b06414bd5-	parkeervlak	0,00
b2f3268b9-	parkeervlak	0,00
b2f46b35b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a5f6a2-	inrit	0,00
b0e9baaa7-	voetpad	0,00
bc7a77d6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f52736e-	voetpad	0,00
bc8264a7e-	voetpad	0,00
b2f3e760b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4be411-	voetpad	0,00
bbf7caea8-	voetpad	0,00
b2f3faeaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f45a1c8-	inrit	0,00
b2f705c1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bee050-	voetpad	0,00
b2f415c8e-	inrit	0,00
b2f4f8cee-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f64c30c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f703508-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f758bd4-	parkeervlak	0,00
b2f753daa-	fietspad	0,00
bc0821d15-	voetpad	0,00
b07000898-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f55cf30-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf86e7ae-	voetpad	0,00
b2f3b4262-	rijbaan lokale weg	0,00
b0682c288-	parkeervlak	0,00
b0693d98d-	voetpad	0,00
b2f753dac-	rijbaan lokale weg	0,00
bc79729ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bbff9f4f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b06800313-	inrit	0,00
b2f37233a-	voetpad	0,00
b2f43f4e6-	voetpad	0,00
b2f595107-	inrit	0,00
b06fea8db-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6e11f3-	parkeervlak	0,00
b2f789964-	voetpad	0,00
b75a63a7b-	voetpad	0,00
b2f3268ba-	voetpad	0,00
ba45da42d-	voetpad	0,00
b2f3f125d-	inrit	0,00
b87695371-	parkeervlak	0,00
b062e39c8-	inrit	0,00
b062dc488-	voetpad	0,00
b062e60da-	voetpad	0,00
b75a354bf-	voetpad	0,00
b7612b825-	voetpad	0,00
bb308ce0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6060e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f60d62c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f614b72-	parkeervlak	0,00
b7f62843b-	voetpad	0,00
b7f62f882-	voetpad	0,00
b06fbc253-	rijbaan lokale weg	0,00
b07095787-	parkeervlak	0,00
b0e9234be-	voetpad	0,00
b0e99aea0-	voetpad	0,00
b003a9c44-	inrit	0,00
b759bb351-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f452d89-	inrit	0,00
b759c2890-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5384fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f638a69-	parkeervlak	0,00
b759ee833-	voetpad	0,00
b759f0f4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a17fad-	voetpad	0,00
b8944317f-	voetpad	0,00
b75a2b85d-	parkeervlak	0,00
b75a43f48-	inrit	0,00
b75a59e21-	voetpad	0,00
b893cb7ca-	voetpad	0,00
b75a6d6dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b893d7b2a-	parkeervlak	0,00
b7611587a-	voetpad	0,00
bbf86e7ab-	parkeervlak	0,00
b7613546e-	parkeervlak	0,00
bbf86e7ad-	voetpad	0,00
bbf88e3e4-	voetpad	0,00
b003f0881-	voetpad	0,00
b062d765c-	rijbaan lokale weg	0,00
b759b651b-	rijbaan lokale weg	0,00
b759d614d-	parkeervlak	0,00
b0637619a-	voetpad	0,00
b7610bc30-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d4d73bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b064e92c5-	parkeervlak	0,00
b7f61999c-	voetpad	0,00
b7f665499-	rijbaan lokale weg	0,00
b066caldf-	parkeervlak	0,00
bd0807121-	inrit	0,00
b87692c5d-	voetpad	0,00
b0676db46-	voetpad	0,00
bd07e9d3a-	inrit	0,00
b067ca750-	parkeervlak	0,00
b87689016-	fietspad	0,00
b876a3dee-	rijbaan lokale weg	0,00
b876841ee-	voetpad	0,00
b068310b5-	inrit	0,00
b87692c5e-	parkeervlak	0,00
b06864464-	voetpad	0,00
bd0804a0d-	inrit	0,00
bd0807125-	inrit	0,00
bd0807126-	inrit	0,00
b87689017-	voetpad	0,00
b0690cbec-	rijbaan lokale weg	0,00
b06459215-	voetpad	0,00
b759b16ee-	inrit	0,00
b069c16e7-	inrit	0,00
b759f3563-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a21c08-	voetpad	0,00
b75a3a2ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a8727a-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a3ca0b-	parkeervlak	0,00
b75a5ec48-	voetpad	0,00
b7612b826-	rijbaan lokale weg	0,00
b06da7eda-	inrit	0,00
b76163ad1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e37f93-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07ec451-	inrit	0,00
b75a43f4e-	voetpad	0,00
b7fa7069d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06ebbce6-	voetpad	0,00
b06f24c55-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb30858d3-	voetpad	0,00
b7f662d81-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fe339e-	inrit	0,00
bc7bf24bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b07018f68-	parkeervlak	0,00
b0702a0f9-	parkeervlak	0,00
b759c9ddb-	voetpad	0,00
b0703d89e-	voetpad	0,00
b76113168-	rijbaan lokale weg	0,00
b07055f70-	voetpad	0,00
b7f6801ae-	voetpad	0,00
b7f693a7c-	parkeervlak	0,00
b0e7758e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69afc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3aafb-	inrit	0,00
b0e7efae2-	parkeervlak	0,00
b0043ead5-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c76bb-	inrit	0,00
b75a8d305-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e85632f-	parkeervlak	0,00
b761661e3-	parkeervlak	0,00
b0e87ad4a-	voetpad	0,00
b0e8a92c9-	voetpad	0,00
bc7c56601-	inrit	0,00
b0e8bf280-	voetpad	0,00
b0e8c8ed0-	voetpad	0,00
b0e7f4909-	voetpad	0,00
b0ea016f4-	fietspad	0,00
b2f35ea94-	voetpad	0,00
b759b651a-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c76c2-	inrit	0,00
b75a8fa18-	voetpad	0,00
b75aa0bbb-	voetpad	0,00
bc7f09495-	inrit	0,00
b76129111-	rijbaan lokale weg	0,00
b0648c6bb-	voetpad	0,00
b7f66a2ce-	voetpad	0,00
b0666fd11-	voetpad	0,00
b06a739ce-	voetpad	0,00
b7f69d6d8-	voetpad	0,00
b06dddaa0-	voetpad	0,00
b7f6ac179-	voetpad	0,00
b7f6b0fb1-	voetpad	0,00
b0e92d011-	parkeervlak	0,00
b7fa383e3-	inrit	0,00
b7fa3aaf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9ae742-	voetpad	0,00
b7fa4e38b-	voetpad	0,00
b0eabfe30-	voetpad	0,00
b7fa4e38c-	inrit	0,00
b7fa69161-	inrit	0,00
b2f38f830-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3b6973-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a04700-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3ffc4-	inrit	0,00
b2f42952f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4aab6c-	inrit	0,00
b761465ef-	parkeervlak	0,00
b2f50504f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5d491e-	inrit	0,00
b0e762144-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f658672-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f697d8b-	voetpad	0,00
b2f6b799a-	parkeervlak	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f727e3a-	parkeervlak	0,00
b7f628442-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f782427-	parkeervlak	0,00
b7f67180e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f53fa3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a63a7a-	voetpad	0,00
b003a9c45-	inrit	0,00
bc848c67b-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a1cdd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7614db27-	rijbaan lokale weg	0,00
bb309434d-	voetpad	0,00
b7f63e313-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f667bb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f678c5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f691364-	rijbaan lokale weg	0,00
bc85a046d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0638e76a-	fietspad	0,00
b876ab328-	voetpad	0,00
b759bda63-	voetpad	0,00
b0631e2b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c017c-	voetpad	0,00
b0644a79a-	rijbaan lokale weg	0,00
b759d3a3c-	parkeervlak	0,00
b759e4bd8-	parkeervlak	0,00
b067b95c3-	voetpad	0,00
b75a1f4ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a30692-	rijbaan lokale weg	0,00
b069cd950-	voetpad	0,00
b75a85dc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a92133-	inrit	0,00
b06d500fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a96f5e-	voetpad	0,00
b761269ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b7612b822-	voetpad	0,00
b7f61c0b8-	voetpad	0,00
b0e81e063-	voetpad	0,00
b7f62360c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8d5237-	voetpad	0,00
b7f625d22-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e90d50a-	voetpad	0,00
b7f62d169-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f481312-	inrit	0,00
b7f693a79-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6a9a5a-	voetpad	0,00
b06aa9599-	voetpad	0,00
b7fa49569-	inrit	0,00
b0e7361e3-	voetpad	0,00
b7f6a2512-	voetpad	0,00
b876ab326-	parkeervlak	0,00
b75a10a6b-	voetpad	0,00
bc817cc02-	fietspad	0,00
b7f61e7da-	parkeervlak	0,00
b7f60d62b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8f38f5-	inrit	0,00
b0e875f26-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6a2511-	voetpad	0,00
b0680ed90-	voetpad	0,00
b7fa3f923-	voetpad	0,00
b06877d05-	voetpad	0,00
b06b62eb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7a8d92-	inrit	0,00
b2f69f2c8-	inrit	0,00
b0e8fea91-	voetpad	0,00
b2f5d491f-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b067eca70-	voetpad	0,00
bc7eebfal-	voetpad	0,00
b7f684fdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8c7a39-	rijbaan lokale weg	0,00
bc82bc95f-	fietspad	0,00
b75a9bd8e-	voetpad	0,00
b7f61e7d4-	inrit	0,00
b7f61e7de-	voetpad	0,00
bc83f9eaf-	inrit	0,00
b7611a6a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6988af-	voetpad	0,00
b2f4d43c8-	voetpad	0,00
bc08f6411-	voetpad	0,00
b00401a01-	voetpad	0,00
b7f60d630-	voetpad	0,00
bc854fbd0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07f87aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b759cec08-	voetpad	0,00
b75a10a6c-	voetpad	0,00
b75a3a2f0-	voetpad	0,00
b7613f0b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb308ce0b-	rijbaan regionale weg	0,00
bb309434e-	voetpad	0,00
b0e777fff-	voetpad	0,00
b003aea6c-	parkeervlak	0,00
b0e9c9420-	voetpad	0,00
b75a09530-	voetpad	0,00
b0e89823e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9e41fe-	voetpad	0,00
b0ea14f97-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eae4766-	voetpad	0,00
b2f3241a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f33c773-	inrit	0,00
b2f377162-	parkeervlak	0,00
bc848ed8f-	voetpad	0,00
b2f39bb94-	fietspad	0,00
b2f441bfa-	inrit	0,00
b2f46da71-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4a5d46-	voetpad	0,00
b2f4d6adc-	rijbaan lokale weg	0,00
b06579370-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50293c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5113b3-	inrit	0,00
b2f5188f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f522543-	voetpad	0,00
b2f52c197-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f544867-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7ab9c95-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5559f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f566b81-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f56b9ab-	voetpad	0,00
b2f55f647-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f599f33-	inrit	0,00
b2f5ad7d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5be965-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07ffbe7-	inrit	0,00
b2f5cd3e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5e0c87-	voetpad	0,00
b2f5f6c3c-	inrit	0,00
b2f60a3e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f63152d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f655f5c-	parkeervlak	0,00
b2f695675-	rijbaan lokale weg	0,00
bb307bc86-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06d37a30-	voetpad	0,00
b069a6902-	voetpad	0,00
b06b56b4a-	voetpad	0,00
b06bfcacb-	parkeervlak	0,00
b06cb3cd5-	inrit	0,00
b0e90d50b-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fef708-	voetpad	0,00
b2f5cfaf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b07070d54-	inrit	0,00
b0e7e85a1-	parkeervlak	0,00
b0e92d014-	inrit	0,00
b0e989d0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f513ac9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7a8d8f-	voetpad	0,00
b2f54e4b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b759bda64-	voetpad	0,00
b003df7f7-	voetpad	0,00
b2f31cc67-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f33050c-	voetpad	0,00
b2f343cb1-	voetpad	0,00
b06e2e342-	voetpad	0,00
b2f35ea93-	voetpad	0,00
b2f374a4b-	voetpad	0,00
b2f37bf8a-	parkeervlak	0,00
b2f3a57e7-	voetpad	0,00
b2f3acd24-	inrit	0,00
b2f3b908c-	inrit	0,00
b2f3dd9bb-	voetpad	0,00
b0692c7fa-	voetpad	0,00
b06bc7001-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7efael-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f430a6e-	voetpad	0,00
b2f446a23-	voetpad	0,00
b2f472898-	parkeervlak	0,00
b2f33050b-	voetpad	0,00
b2f3a30d3-	inrit	0,00
b2f3eeb44-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4a5d44-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f42bc43-	inrit	0,00
b2f449139-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4ca778-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4a845a-	parkeervlak	0,00
b0634c93a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5be964-	inrit	0,00
b06428478-	parkeervlak	0,00
b2f74a157-	fietspad	0,00
b06931623-	inrit	0,00
b069d9cb9-	inrit	0,00
b06b6ca01-	inrit	0,00
bc08a8183-	voetpad	0,00
b06c1eded-	voetpad	0,00
b06cc2754-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e7c5d0-	voetpad	0,00
b06fd974e-	voetpad	0,00
b0683ac03-	inrit	0,00
b0e95b68e-	voetpad	0,00
b0eb3510b-	inrit	0,00
b2f380db2-	inrit	0,00
b2f70d15a-	voetpad	0,00
b2f78e791-	inrit	0,00
b75a74c24-	voetpad	0,00
b71e40eal-	voetpad	0,00
b71e56e50-	parkeervlak	0,00
b71e60a9f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b759ec11b-	rijbaan lokale weg	0,00
b167b4d71-	voetpad	0,00
b06c7e10c-	voetpad	0,00
b06eeca81-	voetpad	0,00
b003ac359-	parkeervlak	0,00
ba460d947-	voetpad	0,00
b0633426f-	voetpad	0,00
b06376199-	voetpad	0,00
b062f997e-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f3564-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e288be-	voetpad	0,00
b71ebfde8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6101fe02-	voetpad	0,00
b016ffc80-	rijbaan lokale weg	0,00
b016fae58-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f415c8d-	inrit	0,00
b71dfc94a-	voetpad	0,00
ba4558ec8-	voetpad	0,00
ba45e197b-	inrit	0,00
ba460b22d-	voetpad	0,00
bc81f9401-	fietspad	0,00
b759c288f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3091c3a-	voetpad	0,00
b7f6060e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eaf31e2-	inrit	0,00
b7f6b36c4-	voetpad	0,00
b2f31cc68-	parkeervlak	0,00
b06d8a9e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f33a15f-	voetpad	0,00
bc7fddb7b-	voetpad	0,00
b2f38aa06-	voetpad	0,00
b87697a88-	parkeervlak	0,00
b2f3d647b-	rijbaan lokale weg	0,00
b003d0d7f-	parkeervlak	0,00
b2f3f125c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f5feb9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f441bfe-	inrit	0,00
b7f66549b-	parkeervlak	0,00
b2f48fd90-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f67b373-	parkeervlak	0,00
b2f4999db-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6a4c26-	parkeervlak	0,00
b2f5188f1-	voetpad	0,00
b2f5707d6-	voetpad	0,00
b2f5902e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f59ed59-	fietspad	0,00
b2f68ba27-	parkeervlak	0,00
b2f6b2b70-	inrit	0,00
b9d4dc1e2-	voetpad	0,00
b2f6dc3cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f380db3-	inrit	0,00
b2f73ddf0-	inrit	0,00
b2f5ad7d7-	parkeervlak	0,00
b2f7564be-	voetpad	0,00
b2f762827-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7983e3-	inrit	0,00
b7f696197-	voetpad	0,00
b2f4e554c-	parkeervlak	0,00
b06fd974d-	voetpad	0,00
b0e9fc8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b063ba6db-	voetpad	0,00
b0eabb005-	parkeervlak	0,00
b0e73fe2b-	voetpad	0,00
b2f507761-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f313016-	parkeervlak	0,00
b2f31f37e-	voetpad	0,00
b2f3ffcd2-	fietspad	0,00
b2f3c7a03-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f73419f-	inrit	0,00
b2f3dd9b9-	parkeervlak	0,00
b06ae1772-	voetpad	0,00
b2f424707-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5b4d13-	inrit	0,00
b2f46b35c-	inrit	0,00
b065d5f52-	voetpad	0,00
b2f4972c8-	inrit	0,00
b06c2d864-	inrit	0,00
b2f509e75-	voetpad	0,00
b2f5161db-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fad7d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f396d6a-	parkeervlak	0,00
b2f5532e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f513aca-	inrit	0,00
b2f588da2-	parkeervlak	0,00
b2f595109-	parkeervlak	0,00
b2f5a3b84-	parkeervlak	0,00
b2f67f7be-	rijbaan lokale weg	0,00
b069f4aa1-	voetpad	0,00
b2f68940f-	inrit	0,00
b2f68e139-	voetpad	0,00
b2f6b5283-	voetpad	0,00
b2f6e6019-	parkeervlak	0,00
b2f71bad6-	inrit	0,00
b2f72a54f-	voetpad	0,00
b2f74a15a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f42e359-	fietspad	0,00
b2f76c473-	voetpad	0,00
b2f795cd0-	parkeervlak	0,00
b06e2bc2c-	voetpad	0,00
b2f3d1653-	parkeervlak	0,00
b0eae2054-	voetpad	0,00
b2f723013-	voetpad	0,00
b2f377163-	inrit	0,00
b06498a26-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3cc82d-	inrit	0,00
b2f4183a0-	voetpad	0,00
b2f46da6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8a92ca-	voetpad	0,00
b2f4c594f-	voetpad op trap	0,00
b067f1899-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e91bf85-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f17b1-	parkeervlak	0,00
b2f507763-	parkeervlak	0,00
b2f513ac7-	voetpad	0,00
b2f522542-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f52c194-	voetpad	0,00
b2f54bda2-	parkeervlak	0,00
b2f558106-	parkeervlak	0,00
b2f5ab0c4-	inrit	0,00
b2f5afeeb-	fietspad	0,00
bc77c75f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5caccf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f5feba4-	voetpad	0,00
b2f5ecfec-	voetpad	0,00
b759b8c32-	voetpad	0,00
b2f5f4527-	voetpad	0,00
b7f6876f9-	voetpad	0,00
b2f60a3e1-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7f8bddef-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3aaf9-	inrit	0,00
b2f64c30d-	voetpad	0,00
b06efb4f8-	parkeervlak	0,00
b2f669802-	voetpad	0,00
b2f6649db-	inrit	0,00
b2f7208ff-	parkeervlak	0,00
b0ead0fc1-	voetpad	0,00
b75a30690-	voetpad	0,00
b75a6fdef-	inrit	0,00
b75a8abed-	rijbaan lokale weg	0,00
b7615ecaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6039cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a1b162-	voetpad	0,00
b7f66c9e5-	voetpad	0,00
b7f8bddec-	rijbaan regionale weg	0,00
b0043759b-	inrit	0,00
b759cc4f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b759d614f-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a1f4eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa2c182-	parkeervlak	0,00
b06dd8c78-	voetpad	0,00
b2f5188f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fc5ea6-	voetpad	0,00
b0e842a94-	inrit	0,00
b0e8f9c67-	voetpad	0,00
bc80c5a07-	fietspad	0,00
b0ea3248f-	voetpad	0,00
bc8026ede-	voetpad	0,00
bd07e7625-	inrit	0,00
b2f313015-	voetpad	0,00
b75a54ff2-	inrit	0,00
b2f3268bb-	voetpad	0,00
b2f33050e-	voetpad	0,00
b71e6f51f-	voetpad	0,00
b2f379875-	parkeervlak	0,00
bd07fd4d5-	inrit	0,00
b2f37bf8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3a30d1-	inrit	0,00
b75a4dba7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3e00d0-	voetpad	0,00
b71e76a56-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f40e74e-	parkeervlak	0,00
b2f4183a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f42bc42-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f437fab-	rijbaan lokale weg	0,00
b876ada3a-	parkeervlak	0,00
b2f44b84c-	parkeervlak	0,00
b2f45eff5-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a92137-	voetpad	0,00
b7f63e319-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f479dd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f49c0f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4ca776-	voetpad	0,00
b71e98d8d-	voetpad	0,00
b71ea50fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ec9a39-	voetpad	0,00
b82a6119f-	voetpad	0,00
b0666129f-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a2df77-	voetpad	0,00
b066e0190-	voetpad	0,00
b062ade00-	voetpad	0,00
b7f64f4c3-	voetpad	0,00
b063628f7-	parkeervlak	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71df05d8-	voetpad	0,00
b71e101f6-	voetpad	0,00
b71e98d89-	parkeervlak	0,00
b759b651e-	voetpad	0,00
b75a48d7c-	parkeervlak	0,00
b06d882cd-	inrit	0,00
b7f64cdab-	parkeervlak	0,00
b71e03e8e-	voetpad	0,00
b0e89a852-	voetpad	0,00
b0e993963-	parkeervlak	0,00
b0e9d7e9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b876b2764-	inrit	0,00
b759c4fa2-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a32da6-	voetpad	0,00
b2f494bb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a3ca04-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a59e1f-	voetpad	0,00
b7f617289-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f62aa53-	rijbaan lokale weg	0,00
b71dfc949-	voetpad	0,00
b71e5e38b-	voetpad	0,00
b167ab12d-	rijbaan lokale weg	0,00
b169628fd-	voetpad	0,00
b16965012-	inrit	0,00
b8a2c0068-	voetpad	0,00
b8a2e98d1-	voetpad	0,00
b06981ed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b60fef148-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a390e4-	voetpad	0,00
b06a90eca-	voetpad	0,00
b06c3e9f8-	voetpad	0,00
b06d7723f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fb2600-	voetpad	0,00
b0e7758eb-	parkeervlak	0,00
b0e8080aa-	voetpad	0,00
b75a74c25-	voetpad	0,00
b76113167-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e85b154-	parkeervlak	0,00
b71e101fa-	voetpad	0,00
b0e9011a2-	voetpad	0,00
b0e92d015-	rijbaan lokale weg	0,00
bd08022f9-	voetpad	0,00
b75a4dbac-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea016f2-	voetpad	0,00
b71e288bc-	voetpad	0,00
b71ebd6d2-	voetpad	0,00
b71ece869-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb3c647-	inrit	0,00
b82a6119b-	voetpad	0,00
b759fd1c4-	voetpad	0,00
b7f636dc6-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6b0faf-	parkeervlak	0,00
b71de909b-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e2fdfe-	voetpad	0,00
b064a739d-	parkeervlak	0,00
b759e24c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fad7d8-	voetpad	0,00
b2f350017-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611f4c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f42e35a-	voetpad	0,00
b2f44b84d-	voetpad	0,00
b7f6a4c29-	voetpad	0,00
b71e101f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b71eac63e-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b893d05ed-	inrit	0,00
b71ebfde3-	voetpad	0,00
b82a59c5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b898d96dc-	parkeervlak	0,00
ba45df257-	voetpad	0,00
b7f66f0fa-	voetpad	0,00
b71de1b64-	voetpad	0,00
b06365009-	voetpad	0,00
b0648edd3-	inrit	0,00
b0654109b-	voetpad	0,00
b71ea9f2a-	voetpad	0,00
b067813e9-	voetpad	0,00
b068bc347-	voetpad	0,00
b71ec9a3a-	voetpad	0,00
b75a92134-	inrit	0,00
b71e101f7-	voetpad	0,00
b71e2d6ed-	voetpad	0,00
b06c7b9fa-	parkeervlak	0,00
b06caa084-	voetpad	0,00
b0702c80c-	inrit	0,00
b0ea1016f-	voetpad	0,00
b71ea780f-	voetpad	0,00
b71ea9f27-	voetpad	0,00
b71eac63c-	voetpad	0,00
b2f409926-	voetpad	0,00
b71ed0f7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50ec9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a5753e-	voetpad	0,00
b2f55a81d-	rijbaan lokale weg	0,00
b003fcbda-	parkeervlak	0,00
b2f607cca-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f0f48-	voetpad	0,00
b2f633c3f-	inrit	0,00
b75a32dab-	voetpad	0,00
b2f6ba0ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a884da-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f72cc63-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f628440-	voetpad	0,00
ba4562a26-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4562a2e-	voetpad	0,00
ba4595f52-	parkeervlak	0,00
ba4625f49-	voetpad	0,00
b75a37bd6-	voetpad	0,00
ba45d7d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a99676-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ddf453-	voetpad	0,00
b71e34c31-	voetpad	0,00
b759ac8c0-	voetpad	0,00
b7f6876f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b71dff05d-	rijbaan lokale weg	0,00
b066045c3-	voetpad	0,00
b06997e86-	parkeervlak	0,00
b016ffc81-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a4c989-	inrit	0,00
b01710e2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d99462-	voetpad	0,00
ba4640d76-	voetpad	0,00
b0e92a9fd-	inrit	0,00
b06d9bb75-	voetpad	0,00
b0e996077-	inrit	0,00
ba4645baa-	voetpad	0,00
b7f67663f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f377161-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e76a59-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f3aa60f-	inrit	0,00
b2f3f8795-	parkeervlak	0,00
b2f404aff-	inrit	0,00
b2f474fab-	inrit	0,00
b2f6a40f3-	voetpad	0,00
b2f723011-	rijbaan lokale weg	0,00
ba466a52d-	voetpad	0,00
b2b4adc09-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4656c62-	inrit	0,00
b062b533d-	parkeervlak	0,00
b06420f3b-	voetpad	0,00
b71e8f136-	voetpad	0,00
b0654109c-	parkeervlak	0,00
b71ea50fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b067247d8-	inrit	0,00
b16945426-	inrit	0,00
b06933d36-	voetpad	0,00
b06deec2e-	inrit	0,00
b0eaf800a-	voetpad	0,00
b0e8d040c-	voetpad	0,00
b2f51fe2f-	voetpad	0,00
b2f34bf0-	inrit	0,00
b2b4b031d-	parkeervlak	0,00
b2f3f3970-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4ad284-	parkeervlak	0,00
b2f509e77-	inrit	0,00
b2f56446e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f32ddf7-	voetpad	0,00
b2f5929f6-	voetpad	0,00
b2f6b5285-	voetpad	0,00
b2f658675-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c15ee-	voetpad	0,00
b06ca0432-	voetpad	0,00
b070426c8-	voetpad	0,00
b2f3e9d1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d21a73-	rijbaan lokale weg	0,00
b876ada3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b00454a73-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a04703-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a354c1-	voetpad	0,00
b064320cd-	parkeervlak	0,00
b7f671812-	rijbaan lokale weg	0,00
b064d5a21-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa336bb-	inrit	0,00
b06752d62-	parkeervlak	0,00
b7fa7069e-	voetpad	0,00
b067bbcd5-	voetpad	0,00
b71e56e4f-	parkeervlak	0,00
b82a57542-	voetpad	0,00
b068cfae6-	voetpad	0,00
ba46015ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b069475de-	inrit	0,00
ba45c453b-	voetpad	0,00
b0699f3c6-	voetpad	0,00
b06e8fe71-	voetpad	0,00
b06a712bb-	parkeervlak	0,00
b06b6ca03-	inrit	0,00
b2f6a8f1d-	voetpad op trap	0,00
b06ca0431-	voetpad	0,00
b06ce9899-	parkeervlak	0,00
ba464a9de-	voetpad	0,00
b06916840-	voetpad	0,00
b0ea9b401-	parkeervlak	0,00
b0ead36d4-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f407210-	voetpad	0,00
b2f65d49d-	inrit	0,00
b2f34b1f1-	voetpad	0,00
b06c7b9f7-	voetpad	0,00
b2f488850-	parkeervlak	0,00
b06d3c858-	parkeervlak	0,00
b2f51d71b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5bc252-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f55cf32-	inrit	0,00
b2f651134-	inrit	0,00
b2f607ccb-	voetpad	0,00
ba45762f9-	voetpad	0,00
b069252bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b5282-	inrit	0,00
b2b481cbf-	voetpad	0,00
b75a21c09-	voetpad	0,00
b75a8d307-	voetpad	0,00
ba4578a15-	voetpad	0,00
bc83cb92d-	voetpad	0,00
bce6eb8a8-	voetpad	0,00
b87692c60-	inrit	0,00
b0ea769d0-	inrit	0,00
b2f4bbcfaf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45abe3c-	voetpad	0,00
ba45ba8d1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba464d0f5-	inrit	0,00
bd07e9d39-	parkeervlak	0,00
bd07eeb64-	parkeervlak	0,00
ba45b5aa2-	voetpad	0,00
b71df05d9-	voetpad	0,00
b167b4d72-	voetpad	0,00
b167b7485-	voetpad	0,00
b16958cb1-	parkeervlak	0,00
b16958cb2-	parkeervlak	0,00
b8a9bfff7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0670e81c-	fietspad	0,00
b06f35de9-	voetpad	0,00
bb308a6f9-	voetpad	0,00
b0e7d4cfe-	voetpad	0,00
b71e0b3ca-	parkeervlak	0,00
b71e2afd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8451a8-	parkeervlak	0,00
b0e869bc7-	inrit	0,00
b71e7916e-	voetpad	0,00
b71e96678-	voetpad	0,00
b71ebfde9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e95dda2-	inrit	0,00
b82a638b3-	voetpad	0,00
b0e978b81-	voetpad	0,00
b0e9d7e9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f643149-	inrit	0,00
b0e9ede51-	voetpad	0,00
b71dff063-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea5e2fe-	parkeervlak	0,00
b75a17fab-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb0b8af-	rijbaan lokale weg	0,00
bb306fa25-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb3ed5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a2e4aaa-	voetpad	0,00
b71df2cf3-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e34c30-	voetpad	0,00
bd07e7626-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a59e1c-	voetpad	0,00
bc7a8b615-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b16965015-	voetpad	0,00
b8a2d6038-	voetpad	0,00
bc7b587bc-	voetpad	0,00
b759a537a-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8fa1b-	voetpad	0,00
b9d4de8f7-	voetpad	0,00
b6101fe01-	voetpad	0,00
bc7ce8dcf-	voetpad	0,00
b7f689e15-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7dd81a3-	voetpad	0,00
b2f73b6df-	voetpad	0,00
b062cb2f7-	parkeervlak	0,00
b062f2441-	inrit	0,00
b06336981-	parkeervlak	0,00
bd07ec450-	inrit	0,00
bd07faebe-	inrit	0,00
b06763ef3-	voetpad	0,00
b068bc346-	rijbaan lokale weg	0,00
b003a9c47-	voetpad	0,00
b0696e62c-	inrit	0,00
b06b061a0-	parkeervlak	0,00
b06d1a538-	voetpad	0,00
b00439cae-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f315729-	parkeervlak	0,00
b2f34d904-	rijbaan lokale weg	0,00
b0044871c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3f6082-	parkeervlak	0,00
b2f404afc-	rijbaan lokale weg	0,00
b003a7531-	inrit	0,00
b2f463e1c-	parkeervlak	0,00
b003b5fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
b003b86b9-	parkeervlak	0,00
b2f50ecal-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f77129b-	inrit	0,00
b2f76c470-	parkeervlak	0,00
bd0809837-	inrit	0,00
b00437599-	inrit	0,00
b00457186-	voetpad	0,00
ba4640d71-	rijbaan lokale weg	0,00
ba456edb2-	voetpad	0,00
ba45e67aa-	rijbaan lokale weg	0,00
ba46322d0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4565143-	voetpad	0,00
ba45d08c2-	parkeervlak	0,00
bce752101-	voetpad	0,00
ba465ba91-	rijbaan lokale weg	0,00
b062cda0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b062f997f-	voetpad	0,00
b06342ce9-	inrit	0,00
b2f37e6a1-	voetpad op trap	0,00
b063a6e39-	voetpad	0,00
b71df2cee-	voetpad	0,00
b063c432d-	parkeervlak	0,00
b2f43f4e9-	parkeervlak	0,00
b064a9ab4-	voetpad	0,00
b064ce4e2-	voetpad	0,00
b064dcf5d-	inrit	0,00
b064ff27f-	voetpad	0,00
b06528ace-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eace8ae-	inrit	0,00
b06749111-	rijbaan lokale weg	0,00
b0682e99f-	voetpad	0,00
b06565ad7-	voetpad	0,00
b06594147-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b069d9cba-	voetpad	0,00
b065bb27b-	parkeervlak	0,00
b06a516b6-	voetpad	0,00
b0e8dee89-	parkeervlak	0,00
b065cc404-	voetpad	0,00
b065dd48c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f546f79-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5dbe60-	voetpad	0,00
b066accf8-	inrit	0,00
b2f723015-	voetpad	0,00
b062f243e-	voetpad	0,00
b06b5e086-	voetpad	0,00
b06fb4d17-	inrit	0,00
b0703ffb4-	inrit	0,00
b063bf504-	inrit	0,00
b0eaa504d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06428477-	parkeervlak	0,00
b2f56b9ad-	parkeervlak	0,00
b2f65ad8a-	voetpad	0,00
b06846f6a-	parkeervlak	0,00
b0654d404-	voetpad	0,00
b2f4972c9-	inrit	0,00
b2f5b9b3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b065c75dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6649d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f2e8ab-	inrit	0,00
b0e814411-	inrit	0,00
b066a0993-	voetpad	0,00
b066c2ca5-	inrit	0,00
b067617e0-	voetpad	0,00
b067813ea-	voetpad	0,00
b068c5e9a-	voetpad	0,00
b06951133-	rijbaan lokale weg	0,00
b06978283-	voetpad	0,00
b76143edc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa383e5-	inrit	0,00
b06482a69-	voetpad	0,00
b06a62846-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a95cf3-	voetpad	0,00
b761242ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b06aclc65-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8c0500-	rijbaan lokale weg	0,00
b7614db28-	voetpad	0,00
b06b14c1e-	voetpad	0,00
b7f6ae892-	voetpad	0,00
b06b6079c-	voetpad	0,00
b7fa336bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b89efa-	inrit	0,00
b06b8c614-	voetpad	0,00
b06bdf6d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c4381e-	parkeervlak	0,00
ba45a7006-	voetpad	0,00
b06caa083-	parkeervlak	0,00
b06cebfaa-	voetpad	0,00
b06d8d0fa-	voetpad	0,00
ba463e659-	voetpad	0,00
b06d9e28b-	parkeervlak	0,00
ba465e1a9-	voetpad	0,00
b7f62f881-	voetpad	0,00
b06ddd9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e0c024-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a9bd8e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e68d2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e71c31-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71e74345-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ec7324-	voetpad	0,00
b06fcd3e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fcfafa-	parkeervlak	0,00
b067072db-	voetpad	0,00
b06822633-	inrit	0,00
b71e17733-	voetpad	0,00
b0684bd96-	inrit	0,00
b71e93f5e-	voetpad	0,00
b8a9bb1d3-	inrit	0,00
b60ff1859-	rijbaan lokale weg	0,00
b069cd952-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e435b6-	voetpad	0,00
b06a20a16-	parkeervlak	0,00
b06a47b61-	voetpad	0,00
b1695dad6-	voetpad	0,00
b8a9bd8e4-	inrit	0,00
b06adf05b-	voetpad	0,00
bb3099174-	inrit	0,00
b06b3482c-	voetpad	0,00
b06b5925d-	parkeervlak	0,00
b06b62eb2-	parkeervlak	0,00
b71e2d6e8-	parkeervlak	0,00
b06b8c611-	voetpad	0,00
b16953e8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c2b153-	parkeervlak	0,00
b8a2a2b64-	voetpad	0,00
b06c34da3-	voetpad	0,00
b8a9d5f8f-	voetpad	0,00
b06c570c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d108e1-	inrit	0,00
b06d37a2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b759b16ed-	inrit	0,00
b75a6fd0-	inrit	0,00
b06dc53d2-	voetpad	0,00
b06ddb38a-	parkeervlak	0,00
bd0804a0e-	inrit	0,00
b06dddaa2-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e10e4e-	parkeervlak	0,00
b06e1f8c9-	voetpad	0,00
b759aefd2-	fietspad	0,00
b75a92136-	voetpad	0,00
b066f8861-	parkeervlak	0,00
bb309b889-	inrit	0,00
b0675c9b6-	voetpad	0,00
b7fa3d20d-	parkeervlak	0,00
b75a09534-	voetpad	0,00
b0683fa2e-	voetpad	0,00
b71e2afd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b06872eda-	voetpad	0,00
b82a59c56-	rijbaan lokale weg	0,00
b06953845-	voetpad	0,00
ba45abe37-	rijbaan lokale weg	0,00
b069b5383-	voetpad	0,00
ba45ae54f-	voetpad	0,00
b069e11f8-	voetpad	0,00
b069f98ca-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45d7d0b-	parkeervlak	0,00
b06a47b62-	voetpad	0,00
b06a58bf5-	inrit	0,00
ba45e4095-	voetpad	0,00
ba45f2b27-	inrit	0,00
b06ac1c61-	rijbaan lokale weg	0,00
b06afc552-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06b5e087-	voetpad	0,00
b06b9897c-	inrit	0,00
b0e8a6bb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9282ea-	voetpad	0,00
b06bfa3b7-	voetpad	0,00
bb3634a98-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c28a3d-	voetpad	0,00
ba462382f-	voetpad	0,00
b06c3268e-	voetpad	0,00
ba465e1ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c5e5ff-	inrit	0,00
ba4593833-	parkeervlak	0,00
ba459ac81-	parkeervlak	0,00
b06cc0040-	voetpad	0,00
ba459d39e-	voetpad	0,00
b06ce9897-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d41683-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d8a9e1-	voetpad	0,00
ba45b5a9f-	parkeervlak	0,00
b06da57c5-	parkeervlak	0,00
ba45b81bc-	voetpad	0,00
ba45cle26-	inrit	0,00
b06ddb38c-	voetpad	0,00
b06e15c77-	voetpad	0,00
b06e2951b-	inrit	0,00
ba45eb5db-	voetpad	0,00
b067220c1-	parkeervlak	0,00
ba45feeb0-	inrit	0,00
b067dlc8e-	voetpad	0,00
b06944eca-	voetpad	0,00
b06a194d7-	voetpad	0,00
ba4625f53-	voetpad	0,00
b06c08e33-	voetpad	0,00
b06db6956-	voetpad	0,00
b0702ee21-	voetpad	0,00
ba464f80a-	parkeervlak	0,00
ba464f80d-	voetpad	0,00
b0e8e159b-	parkeervlak	0,00
b2f33ee8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a2a5275-	voetpad	0,00
ba456030f-	inrit	0,00
ba460d94a-	voetpad	0,00
ba462866d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4639823-	voetpad	0,00
ba45714c7-	voetpad	0,00
b06777794-	inrit	0,00
b067e2e1a-	voetpad	0,00
b06897912-	voetpad	0,00
b068e0c76-	voetpad	0,00
b06a3b7fc-	voetpad	0,00
b06ac4378-	parkeervlak	0,00
b06ad2df2-	parkeervlak	0,00
b06b3482a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba457b134-	parkeervlak	0,00
b06b5925f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b73f41-	parkeervlak	0,00
ba459fab3-	voetpad	0,00
b06b8c613-	inrit	0,00
b71e0dae2-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c0dc5c-	voetpad	0,00
b71e261a4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4598565-	parkeervlak	0,00
ba45ae554-	voetpad	0,00
b06d9e28c-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06dd8c76-	inrit	0,00
ba4603cdd-	voetpad	0,00
b06e46a11-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e617ed-	parkeervlak	0,00
b06e92587-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f24c56-	rijbaan lokale weg	0,00
ba46482bf-	voetpad	0,00
b06fa639a-	voetpad	0,00
ba4656c5d-	voetpad	0,00
ba457d84c-	voetpad	0,00
b2f6278d9-	voetpad	0,00
b75a9e4a9-	voetpad	0,00
b7f67b37a-	voetpad	0,00
ba4558ec3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4589bcb-	voetpad	0,00
ba459856a-	voetpad	0,00
ba459ac84-	voetpad	0,00
b76157772-	voetpad	0,00
b71e3c072-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e60a9c-	voetpad	0,00
b062a68c5-	parkeervlak	0,00
b71ec9a3d-	voetpad	0,00
b062d765f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8769a19a-	voetpad	0,00
b062f4b57-	voetpad	0,00
ba45dcb44-	voetpad	0,00
b0633b7ad-	voetpad	0,00
ba45feeab-	voetpad	0,00
ba4619bce-	voetpad	0,00
ba462111c-	voetpad	0,00
ba462866a-	voetpad	0,00
ba4639820-	voetpad	0,00
b0643bd21-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45b81b7-	voetpad	0,00
b0638732c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba463e65c-	voetpad	0,00
b063bcd0-	voetpad	0,00
b06459218-	inrit	0,00
b0642ab8f-	parkeervlak	0,00
ba4654543-	voetpad	0,00
ba465ba96-	rijbaan lokale weg	0,00
ba46608c8-	inrit	0,00
b0667724b-	parkeervlak	0,00
b063b58b2-	parkeervlak	0,00
b0642f9bb-	voetpad	0,00
b066accf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b066d8c50-	parkeervlak	0,00
b0671846d-	voetpad	0,00
b06741bd2-	voetpad	0,00
b06763ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45bcff2-	voetpad	0,00
b067d91ca-	voetpad	0,00
b067f8dd8-	voetpad	0,00
ba461c2e8-	voetpad	0,00
b06872edb-	voetpad	0,00
b0687f246-	voetpad	0,00
ba46482c6-	parkeervlak	0,00
b068a8aa0-	parkeervlak	0,00
b068e81b6-	fietspad	0,00
b9d4d4ca8-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf875cfb-	voetpad	0,00
bc8420ff9-	voetpad	0,00
bbf84ec76-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4593838-	parkeervlak	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b066e018c-	parkeervlak	0,00
b06bfcace-	voetpad	0,00
b2f5a1471-	inrit	0,00
ba45da425-	voetpad	0,00
ba4643490-	voetpad	0,00
bbffbc9d0-	voetpad	0,00
b71ec4c12-	voetpad	0,00
bbf7c8797-	voetpad	0,00
bbf87d23c-	voetpad	0,00
ba458c2e8-	voetpad	0,00
ba459d39b-	parkeervlak	0,00
bbf8401e2-	voetpad	0,00
ba45eb5de-	parkeervlak	0,00
be314c5c7-	voetpad	0,00
ba455b4db-	voetpad	0,00
ba455dbfa-	parkeervlak	0,00
ba4623834-	parkeervlak	0,00
b064fcb68-	inrit	0,00
b2f70f870-	voetpad	0,00
b75a37bd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f5c7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b062fc091-	parkeervlak	0,00
bc81904a3-	voetpad	0,00
b7f66a2ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f747a42-	voetpad	0,00
b7f69d6d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b87689018-	inrit	0,00
b7fa336b9-	voetpad	0,00
b7fa3aafa-	inrit	0,00
bc859dd55-	voetpad	0,00
b003b3891-	inrit	0,00
b7f620ef1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d2689e-	voetpad	0,00
bd07eeb63-	inrit	0,00
bd0804a0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b87692c5c-	inrit	0,00
b2f5161dc-	parkeervlak	0,00
b003a9c46-	inrit	0,00
b0043c3c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0708e249-	parkeervlak	0,00
b759d886a-	parkeervlak	0,00
b0ead5de9-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f5c7a-	voetpad	0,00
b75a2df75-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f738fc8-	voetpad	0,00
b759f0f50-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a41832-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a80f93-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8abee-	rijbaan lokale weg	0,00
b0043759d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611cdb4-	voetpad	0,00
b87689019-	parkeervlak	0,00
bd07f87ab-	voetpad	0,00
b87686904-	rijbaan lokale weg	0,00
b003a270a-	parkeervlak	0,00
b7615505f-	voetpad	0,00
b7f69fd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6039d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6876f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a5c36f-	voetpad	0,00
b2f67f7bf-	voetpad	0,00
b75a2b85e-	parkeervlak	0,00
b7f640a2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b87697a89-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7f691362-	voetpad	0,00
b71e45cce-	voetpad	0,00
b759faaad-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e76a5a-	voetpad	0,00
b75a5c535-	voetpad	0,00
b71ebfde6-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a85dc0-	voetpad	0,00
b82a65fcc-	voetpad	0,00
b75a9484d-	voetpad	0,00
b71e2afd6-	parkeervlak	0,00
b167b9b96-	voetpad	0,00
b7f625d26-	voetpad	0,00
b7f6394e5-	voetpad	0,00
b7f64cda9-	voetpad	0,00
b16967726-	voetpad	0,00
b7f656a11-	voetpad	0,00
b7f662d82-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45e8ec6-	voetpad	0,00
b7f6801aa-	voetpad	0,00
b7f6828c5-	voetpad	0,00
b2b4891f5-	voetpad	0,00
b7f6a733c-	rijbaan lokale weg	0,00
b71df2cf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c9dd4-	voetpad	0,00
b0170e70d-	voetpad	0,00
b761046f5-	voetpad	0,00
b01713542-	rijbaan lokale weg	0,00
b017245e3-	voetpad	0,00
b761613bc-	voetpad	0,00
b9d4d9ace-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3087fe5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b497c65-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3096a60-	voetpad	0,00
b2b4ab4f8-	parkeervlak	0,00
b2b4b9f68-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c76bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fb742a-	voetpad	0,00
b759d131c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611587d-	rijbaan lokale weg	0,00
b759faaa9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4576300-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bd5a83-	fietspad	0,00
b761613be-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f426e1d-	voetpad	0,00
bb3079573-	rijbaan lokale weg	0,00
b71dff061-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea594d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b167978a7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45d08bd-	inrit	0,00
b7f61c0c0-	voetpad	0,00
ba4608b16-	parkeervlak	0,00
b7f631f97-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e74342-	voetpad	0,00
b7f64585c-	voetpad	0,00
b7f64cda4-	voetpad	0,00
bd07e9d37-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0807122-	voetpad	0,00
b003bd4df-	voetpad	0,00
b0e9ac030-	voetpad	0,00
b003c9847-	voetpad	0,00
b75a92131-	inrit	0,00
b00439cb0-	inrit	0,00
b7f68c52d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0044fc50-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b003a7532-	inrit	0,00
b16945425-	inrit	0,00
b0044871a-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a3f11d-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a54ff1-	inrit	0,00
b75a74c1e-	voetpad	0,00
b76135470-	rijbaan lokale weg	0,00
b71df05dc-	voetpad	0,00
b7615294b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7615ecab-	rijbaan lokale weg	0,00
b003d3490-	voetpad	0,00
b16947b39-	parkeervlak	0,00
b8a9b158b-	voetpad	0,00
b759b651d-	voetpad	0,00
b8a9cea5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a4b492-	inrit	0,00
b82a65fcd-	voetpad	0,00
b75a59e1e-	voetpad	0,00
b75a79a4e-	voetpad	0,00
b761242ed-	voetpad	0,00
b7613a293-	rijbaan lokale weg	0,00
b06be6b15-	parkeervlak	0,00
b76159e86-	rijbaan lokale weg	0,00
b76159e85-	voetpad	0,00
b759faaa6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd08022fb-	inrit	0,00
b75a80f97-	parkeervlak	0,00
b0039fff9-	inrit	0,00
b003e9345-	inrit	0,00
b7f63e317-	voetpad	0,00
b759d8869-	parkeervlak	0,00
b2b495553-	parkeervlak	0,00
b7f61728a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b495554-	parkeervlak	0,00
b7f6394db-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b4bed8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f671818-	voetpad	0,00
b0675064e-	voetpad	0,00
b7f69618f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6a9a58-	voetpad	0,00
b7f6ac177-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8bb6da-	inrit	0,00
b75a77338-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3f920-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45edcfd-	voetpad	0,00
b8a9bb1d1-	voetpad	0,00
bb78e044a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45a48ee-	voetpad	0,00
b759d1320-	rijbaan lokale weg	0,00
bb308a6f8-	voetpad	0,00
b7f6346b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f651bd8-	voetpad	0,00
b7f6828c6-	voetpad	0,00
b003c2308-	inrit	0,00
b759a7a92-	rijbaan lokale weg	0,00
b759b3e03-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45e8ec1-	voetpad	0,00
b75a1f4f1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4654548-	inrit	0,00
b75a37bd5-	voetpad	0,00
b75a61363-	parkeervlak	0,00
b759b3e07-	rijbaan lokale weg	0,00
b0698e23d-	voetpad	0,00
b75a15897-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba45874af-	voetpad	0,00
b75a79a4d-	voetpad	0,00
bb306d314-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3072138-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f693a7b-	parkeervlak	0,00
bd07ec44e-	rijbaan lokale weg	0,00
b876b2760-	inrit	0,00
b003c4a20-	inrit	0,00
b00437598-	inrit	0,00
b068559ea-	fietspad	0,00
b0044fc4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b759a7a91-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a1a6c1-	voetpad	0,00
b75a8fa1d-	inrit	0,00
b761046f7-	voetpad	0,00
b75a01fe9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb308f521-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f631f98-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a9c2709-	voetpad	0,00
b7f65df55-	voetpad	0,00
b16962901-	inrit	0,00
b7f67b376-	voetpad	0,00
b7f6828c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b4a18ac-	voetpad	0,00
b7fa383e1-	voetpad	0,00
b06f35de6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3d3d67-	voetpad	0,00
b0ea2fd79-	parkeervlak	0,00
b003a7533-	parkeervlak	0,00
b2f4cf5a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b759ac8bd-	voetpad	0,00
b7f64314b-	voetpad	0,00
b003bd4e1-	parkeervlak	0,00
b062b7a53-	parkeervlak	0,00
b003ce66d-	voetpad	0,00
b0668d1fb-	inrit	0,00
b759fd1c3-	voetpad	0,00
b067e5533-	voetpad	0,00
b75a01fec-	voetpad	0,00
b75a4b48e-	voetpad	0,00
b75a61368-	voetpad	0,00
b75a9bd8c-	parkeervlak	0,00
b7f6a4c2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b062f726b-	parkeervlak	0,00
b066a30a7-	voetpad	0,00
b7fa30fa6-	parkeervlak	0,00
b06a9ab20-	voetpad	0,00
b0e871100-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e97646c-	voetpad	0,00
b2f328fd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61dc85-	parkeervlak	0,00
b2f670d41-	voetpad	0,00
b2f6ba0ac-	voetpad	0,00
b064c4893-	voetpad	0,00
b06c6a969-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e94cc13-	voetpad	0,00
b2f5c5ea5-	voetpad	0,00
b876a64ff-	voetpad	0,00
b2f4d6adb-	voetpad	0,00
b003aea6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b003bd4e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a9eeb7-	voetpad	0,00
b0645e03f-	voetpad	0,00
b06b850d4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71e15022-	voetpad	0,00
b2f34159c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3e00ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a79a50-	voetpad	0,00
b75a21c05-	voetpad	0,00
b759cc4ec-	voetpad	0,00
ba456785f-	inrit	0,00
b7612b824-	parkeervlak	0,00
b759c76be-	rijbaan lokale weg	0,00
b759daf85-	rijbaan lokale weg	0,00
b759dfdaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f8394-	voetpad	0,00
b2f3c05c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a29148-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6845e8-	inrit	0,00
b2f7787d8-	voetpad	0,00
b75a43f47-	inrit	0,00
b75a46661-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a66196-	inrit	0,00
b75a6afb-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a4f09e-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a7c164-	voetpad	0,00
b06fc3790-	voetpad	0,00
b0e93ba87-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8d304-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3e00cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a99671-	parkeervlak	0,00
b2f4ec989-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611a6a2-	parkeervlak	0,00
b2f558108-	voetpad	0,00
b2f616748-	parkeervlak	0,00
b2f67a992-	voetpad	0,00
bd07fd4d1-	inrit	0,00
b2f74532f-	voetpad	0,00
b00434e87-	rijbaan lokale weg	0,00
b759a537e-	rijbaan lokale weg	0,00
b759b16e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b12508-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f24c57-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c4faa-	inrit	0,00
b06fc107b-	inrit	0,00
b00434e86-	inrit	0,00
b759a7a8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f359c6d-	voetpad op trap	0,00
b759c9dd5-	voetpad	0,00
b2f3e27e1-	voetpad	0,00
b759cec03-	voetpad	0,00
b2f4f3ec6-	inrit	0,00
b2f5929f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5e5aad-	inrit	0,00
b0043759c-	inrit	0,00
b2f633c3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b759e72ee-	voetpad	0,00
b2f70d159-	rijbaan lokale weg	0,00
b759ee835-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f747a46-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f8390-	voetpad	0,00
b759ff8d7-	voetpad	0,00
b75a10a6e-	inrit	0,00
b0e7bed4a-	voetpad	0,00
b75a17fa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea2af4e-	parkeervlak	0,00
b75a1cdd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea6a66a-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b75a1f4ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eab3ac9-	parkeervlak	0,00
b75a4665f-	voetpad	0,00
b2f35001b-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a4b491-	inrit	0,00
b2f38d118-	voetpad	0,00
b75a54fed-	voetpad	0,00
b2f3b1b4b-	voetpad	0,00
b2f41d1cb-	parkeervlak	0,00
b2f46b35a-	parkeervlak	0,00
b75a688a7-	inrit	0,00
b2f4b6ed5-	voetpad	0,00
b75a6afc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a6d6d9-	voetpad	0,00
b75a79a51-	voetpad	0,00
b75a7c166-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a80f98-	parkeervlak	0,00
b75a884db-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a99673-	rijbaan lokale weg	0,00
b7610951c-	rijbaan lokale weg	0,00
b76126a00-	rijbaan lokale weg	0,00
b7615023a-	rijbaan lokale weg	0,00
b759c288d-	voetpad	0,00
b75a3f121-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a72507-	voetpad	0,00
b7611cdb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7614b416-	rijbaan lokale weg	0,00
b069ab72f-	parkeervlak	0,00
b06ae3e86-	voetpad	0,00
b2f6fe6e3-	parkeervlak	0,00
b2f77d602-	parkeervlak	0,00
b0634c93b-	rijbaan lokale weg	0,00
b063eb47d-	voetpad	0,00
b0eb2dbcf-	voetpad	0,00
b2f62c702-	inrit	0,00
b0e8ed903-	voetpad	0,00
b2f6c8b2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b069cd954-	voetpad	0,00
b0e7fbd40-	rijbaan lokale weg	0,00
b0679e8e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f470184-	voetpad	0,00
b06ef3fbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b759dfdae-	rijbaan lokale weg	0,00
b759e72f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b759fd1be-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a43f4c-	voetpad	0,00
b2f48fd8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a4dba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a836aa-	voetpad	0,00
b760fd1bc-	voetpad	0,00
b06b1c15b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611f4c6-	parkeervlak	0,00
b2f36d510-	parkeervlak	0,00
b761613bf-	parkeervlak	0,00
b2f51b006-	inrit	0,00
b06b802a9-	voetpad	0,00
b0701dd93-	voetpad	0,00
b0eb01c5d-	voetpad	0,00
b2f4a0f1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f350018-	voetpad	0,00
b2f3a7ef9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f415c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f45eff2-	voetpad	0,00
b2f481314-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06498a27-	voetpad	0,00
b2f529a81-	voetpad	0,00
b2f4776c0-	parkeervlak	0,00
b2f5559f3-	parkeervlak	0,00
b2f583f7a-	parkeervlak	0,00
b2f5ab0c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07fd4d2-	voetpad	0,00
b2f5de574-	inrit	0,00
bd07f3986-	voetpad	0,00
b2f61191e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07fd4d3-	inrit	0,00
b2f62c701-	voetpad	0,00
bd0807123-	voetpad	0,00
b2f644dd1-	voetpad	0,00
b2f65fbaf-	voetpad	0,00
b2f67827d-	voetpad	0,00
bd07faebc-	inrit	0,00
b2f6845e5-	voetpad	0,00
bd07ec44f-	voetpad	0,00
b2f69084c-	fietspad	0,00
bd07f3987-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6a40f1-	parkeervlak	0,00
bd08022fa-	inrit	0,00
b2f6f4a8f-	fietspad	0,00
b7fa5f510-	inrit	0,00
b2f7194c1-	parkeervlak	0,00
b2f740506-	voetpad	0,00
b2f762826-	inrit	0,00
b2f789966-	rijbaan lokale weg	0,00
b063c9159-	inrit	0,00
b06be44fe-	fietspad	0,00
b2f468c44-	inrit	0,00
b0634a228-	voetpad	0,00
b003bfbf5-	parkeervlak	0,00
b759aala4-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a1317f-	inrit	0,00
b75a41834-	rijbaan lokale weg	0,00
b063fc60d-	voetpad	0,00
b75a1cdd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8fale-	inrit	0,00
b0668d1fa-	voetpad	0,00
b066e76cf-	voetpad	0,00
b7f61c0be-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f625d29-	voetpad	0,00
b069cb33c-	fietspad	0,00
b7f6828c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b07081ee6-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6876ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6cb23d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f5feb9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69135e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69d6da-	parkeervlak	0,00
b7fa383e4-	voetpad	0,00
b2f48fd8f-	parkeervlak	0,00
bd08022fc-	inrit	0,00
b75a63a7d-	parkeervlak	0,00
bb3076e60-	rijbaan regionale weg	0,00
bb308f51f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f64a686-	rijbaan lokale weg	0,00
b067a3708-	voetpad	0,00
b0690f302-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6a9a60-	voetpad	0,00
b7f6ac17a-	voetpad	0,00
b06fde573-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7f8c2c15-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e81b94d-	voetpad	0,00
b7fa2c184-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4db902-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa69162-	inrit	0,00
b2f5dbe5c-	inrit	0,00
b2f69a49e-	rijbaan lokale weg	0,00
b759bb349-	inrit	0,00
bb307e39c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6087ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f65df59-	voetpad	0,00
b7f66549c-	parkeervlak	0,00
b7f673f2a-	voetpad	0,00
b7f6a9a62-	voetpad	0,00
b7f6b0fab-	voetpad	0,00
bc7c05c64-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3f922-	inrit	0,00
b7fa531b4-	parkeervlak	0,00
b7fa754c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a85dbe-	voetpad	0,00
b065c75dc-	voetpad	0,00
b759c9dd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0680513a-	voetpad	0,00
b759ec11c-	rijbaan lokale weg	0,00
b069ed561-	parkeervlak	0,00
b06c63428-	inrit	0,00
b75a7c163-	voetpad	0,00
b761613c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d4d4ca5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f30fc0-	inrit	0,00
b9d4d9ad1-	voetpad	0,00
bb3080aad-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3099171-	voetpad	0,00
b76150239-	voetpad	0,00
bb307bc89-	rijbaan regionale weg	0,00
bb308ce0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f38aa07-	parkeervlak	0,00
b2f468c47-	voetpad	0,00
b2f4a0f18-	voetpad	0,00
b7f6ac176-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f500229-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa44746-	inrit	0,00
b2f53ac14-	inrit	0,00
b2f5c3791-	voetpad	0,00
b7f665498-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5f6c3b-	voetpad	0,00
b7f6b0fae-	parkeervlak	0,00
b7fa50a9e-	inrit	0,00
b2f65384a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6cd952-	fietspad	0,00
b2f705c1d-	voetpad op trap	0,00
b75a46662-	rijbaan lokale weg	0,00
b062a8fd6-	voetpad	0,00
bb307484d-	rijbaan regionale weg	0,00
bb30858d2-	voetpad	0,00
b0658a4f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f60fd47-	rijbaan lokale weg	0,00
b065e22b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f647f75-	rijbaan lokale weg	0,00
b06969805-	voetpad	0,00
b069c6511-	voetpad	0,00
b7f65b840-	voetpad	0,00
b06a6766a-	fietspad	0,00
b7f66066f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06c5beec-	parkeervlak	0,00
b7f69d6d7-	voetpad	0,00
b06d0bab9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69d6e0-	voetpad	0,00
b06da7edc-	voetpad	0,00
b0e747367-	inrit	0,00
b7f6199a0-	voetpad	0,00
b0e890cfe-	voetpad	0,00
b7f640a2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea80620-	voetpad	0,00
b7f64f4c4-	voetpad	0,00
b7f659126-	parkeervlak	0,00
b7f66549e-	voetpad	0,00
b7f6a4c28-	voetpad	0,00
b759d3a3a-	voetpad	0,00
b75a2431b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7610e343-	inrit	0,00
bb308f522-	rijbaan lokale weg	0,00
b7610e344-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7941c5f-	voetpad	0,00
b2f5b4d15-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7da26e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b2b6f-	voetpad	0,00
b2f6beed7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa3aaf7-	inrit	0,00
b7fa3d20e-	voetpad	0,00
b2f725729-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa6df8a-	parkeervlak	0,00
b2f7760c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc080e471-	inrit	0,00
b06b432a7-	voetpad	0,00
b06f3ac0f-	voetpad	0,00
b7f625d28-	voetpad	0,00
b0e873811-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f659127-	parkeervlak	0,00
b7f65b83d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f354e41-	voetpad	0,00
b2f42bc44-	parkeervlak	0,00
b7f67b374-	parkeervlak	0,00
b2f51fe30-	voetpad op trap	0,00
b7f684fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f68c530-	voetpad	0,00
b7fa2c183-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa336ba-	inrit	0,00
b7fa3d20f-	inrit	0,00
b7fa7069f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa72db1-	inrit	0,00
b06476708-	parkeervlak	0,00
b0eb2b4b8-	voetpad	0,00
b75a66191-	voetpad	0,00
b067e7c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f656a10-	voetpad	0,00
b7f67663b-	voetpad	0,00
b06d093a3-	parkeervlak	0,00
b06d500fc-	voetpad	0,00
b0e749a7e-	voetpad	0,00
b0e840380-	inrit	0,00
b0e8b0806-	inrit	0,00
b0e98eb38-	voetpad	0,00
b2f751695-	voetpad	0,00
bc7a051b0-	voetpad	0,00
b2f3241a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f379878-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f444310-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0701dd91-	parkeervlak	0,00
b2f4af995-	voetpad	0,00
b2f4d1cb5-	inrit	0,00
b2f52736f-	parkeervlak	0,00
b2f56e0bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e92a9ff-	voetpad	0,00
b2f5929f2-	voetpad	0,00
b063f29bc-	parkeervlak	0,00
b2f62ee15-	parkeervlak	0,00
b06989414-	voetpad	0,00
b2f689411-	parkeervlak	0,00
b06ebe3fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea6f48f-	inrit	0,00
b2f452d8b-	voetpad	0,00
b0631e2b1-	inrit	0,00
b2f738fcb-	parkeervlak	0,00
bc7d32135-	voetpad	0,00
b2f46652f-	inrit	0,00
b065c00a3-	voetpad	0,00
b062ba167-	voetpad	0,00
b067c0aff-	voetpad	0,00
b063e6653-	rijbaan lokale weg	0,00
b069ade44-	parkeervlak	0,00
b06b432aa-	voetpad	0,00
b06e37f94-	voetpad	0,00
b0e8f4e3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0653744b-	voetpad	0,00
bc8568297-	voetpad	0,00
b0653e989-	voetpad	0,00
b0635658c-	parkeervlak	0,00
b0672bc14-	voetpad	0,00
b06902f99-	voetpad	0,00
b069f71b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b06da099f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f9c747-	voetpad	0,00
b2f3b425e-	voetpad	0,00
b2f56b9ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f72a54d-	voetpad	0,00
bc7689f95-	voetpad	0,00
b06ee2e30-	voetpad	0,00
b2f4a8457-	inrit	0,00
bd07faebd-	inrit	0,00
b87695372-	rijbaan lokale weg	0,00
b003a270c-	inrit	0,00
b003b117f-	voetpad	0,00
b759cc4f2-	voetpad	0,00
b759d6150-	rijbaan lokale weg	0,00
b759d8866-	voetpad	0,00
b759f8393-	voetpad	0,00
b75a2df78-	voetpad	0,00
b75a884d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b761242eb-	parkeervlak	0,00
b0e9b356d-	voetpad	0,00
b0039fff8-	parkeervlak	0,00
bd07ec44c-	inrit	0,00
b876841f1-	voetpad	0,00
b87686905-	parkeervlak	0,00
b87697a86-	inrit	0,00
b003a4e1e-	inrit	0,00
b003b5fa7-	parkeervlak	0,00
b003badce-	parkeervlak	0,00
b003d3491-	fietspad	0,00
b00457184-	rijbaan lokale weg	0,00
b8769c8ad-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06cfa928-	voetpad	0,00
b0e9f2c78-	parkeervlak	0,00
b2f48613c-	inrit	0,00
b8768b72a-	inrit	0,00
b876a3ded-	inrit	0,00
b003a270b-	parkeervlak	0,00
b003a4e1f-	fietspad	0,00
b003b1180-	parkeervlak	0,00
b0e8da05e-	rijbaan lokale weg	0,00
b062e87f2-	voetpad	0,00
b06a2a669-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9a4af2-	voetpad	0,00
b06635343-	rijbaan lokale weg	0,00
b067a0ff1-	parkeervlak	0,00
b2f4c8064-	fietspad	0,00
b2f4b95e6-	voetpad	0,00
b2f5c378e-	voetpad	0,00
b2f72cc64-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f62ee16-	voetpad	0,00
b2f655f5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6bc7c4-	voetpad	0,00
b2f6eae43-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6f71a3-	voetpad	0,00
b2f313014-	rijbaan lokale weg	0,00
bc77a79ef-	fietspad	0,00
b2f3faeab-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f681ed3-	voetpad	0,00
b2f58668f-	voetpad	0,00
b2f714695-	voetpad	0,00
b2f74c86e-	voetpad	0,00
b2f63b17d-	parkeervlak	0,00
b2f6cb240-	voetpad	0,00
b2f6efc6b-	voetpad	0,00
b2f742c19-	inrit	0,00
b06e999c3-	parkeervlak	0,00
b0e7758e9-	inrit	0,00
b0e82a3ca-	voetpad	0,00
b2f3d3d68-	fietspad	0,00
b2f483a26-	voetpad	0,00
b065ee612-	voetpad	0,00
b2f4ef09e-	rijbaan lokale weg	0,00
b066b4233-	inrit	0,00
b2f544866-	parkeervlak	0,00
b2f5929f4-	parkeervlak	0,00
b06a739d1-	voetpad	0,00
b2f5fe17b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f63152c-	parkeervlak	0,00
b06c12a85-	voetpad	0,00
b2f69084f-	voetpad	0,00
b2f731a8d-	inrit	0,00
b0e8ae0f1-	voetpad	0,00
b0e88bed7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9falb6-	inrit	0,00
b0e9086e1-	voetpad	0,00
b2f3af435-	inrit	0,00
b7f62843f-	voetpad	0,00
b2f42bc46-	voetpad	0,00
b2f4a362f-	fietspad	0,00
b2f49c0f2-	inrit	0,00
b2f52e8a9-	voetpad	0,00
b06b802a8-	inrit	0,00
b2f5532df-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f581864-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f58b4b5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f5c107c-	parkeervlak	0,00
b2f5d7037-	voetpad	0,00
b2f5e3399-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61b572-	parkeervlak	0,00
b2f63152b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f63d894-	parkeervlak	0,00
b2f6649dc-	voetpad	0,00
b2f678280-	inrit	0,00
b876841ef-	inrit	0,00
b2f692f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b87695374-	voetpad	0,00
b2f6fbfcb-	voetpad	0,00
b2f73ddf2-	parkeervlak	0,00
b87695373-	parkeervlak	0,00
b2f747a45-	voetpad	0,00
b87697a85-	inrit	0,00
b2f769d5c-	parkeervlak	0,00
b2f7739af-	voetpad	0,00
b876b2763-	inrit	0,00
b0e842a93-	voetpad	0,00
b2f31f37a-	inrit	0,00
bc7ea0529-	voetpad	0,00
b064320cf-	voetpad	0,00
b06696d47-	inrit	0,00
b0638e769-	parkeervlak	0,00
b066e28a3-	voetpad	0,00
b069deae2-	voetpad	0,00
b064a2577-	voetpad	0,00
b0650dcf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d3c85a-	parkeervlak	0,00
b06f92af8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0673a694-	voetpad	0,00
b0e784361-	parkeervlak	0,00
b0675a2a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8f9c68-	voetpad	0,00
b06e57b9e-	parkeervlak	0,00
b0ea212fe-	voetpad	0,00
b06dffdbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea6a669-	inrit	0,00
b2f45alcc-	parkeervlak	0,00
b2f5c378f-	inrit	0,00
b2f5ef701-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f658671-	parkeervlak	0,00
b2f6b2b6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f769d5e-	voetpad	0,00
b2f7787d6-	voetpad	0,00
b068b9c32-	voetpad	0,00
b06e9e7ef-	voetpad	0,00
b0ea4f886-	voetpad	0,00
b2f3d8b90-	fietspad	0,00
b2f5a6299-	inrit	0,00
b2f4b6ed2-	parkeervlak	0,00
b06b32118-	parkeervlak	0,00
b0e942fc3-	voetpad	0,00
b0ea546ad-	voetpad	0,00
b0644596f-	voetpad	0,00
b0655976e-	voetpad	0,00
b2f343cb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b065aef1b-	voetpad	0,00
b2f3a7efb-	inrit	0,00
b065ee615-	parkeervlak	0,00
b2f3db2a4-	inrit	0,00
b0668f90e-	voetpad	0,00
b2f466533-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f5c107d-	parkeervlak	0,00
b2f622ab0-	inrit	0,00
b068ef6f6-	inrit	0,00
b0698bb28-	inrit	0,00
b06e2bc30-	voetpad	0,00
b06efdc0b-	voetpad	0,00
b06a516b5-	voetpad	0,00
b0e7efae3-	parkeervlak	0,00
b2f3c05c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bbd3b0-	parkeervlak	0,00
b06c0dc5b-	voetpad	0,00
b06cdae22-	rijbaan lokale weg	0,00
b06deec2f-	parkeervlak	0,00
b2f44df62-	inrit	0,00
b06e6b440-	voetpad	0,00
b06f29a7f-	inrit	0,00
b06f7cb3a-	parkeervlak	0,00
b0640feae-	inrit	0,00
b062deb9c-	voetpad	0,00
b062fe7a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b06327f07-	voetpad	0,00
b2f33ee87-	inrit	0,00
b2f3d3d6a-	voetpad	0,00
b2f6b7999-	inrit	0,00
b063a954a-	rijbaan lokale weg	0,00
b063e6650-	voetpad	0,00
b0651ee7e-	inrit	0,00
b06545ec4-	voetpad	0,00
b06e2bc2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0708e248-	fietspad	0,00
b066835ab-	voetpad	0,00
b7613a292-	rijbaan lokale weg	0,00
b066bb76c-	voetpad	0,00
b0671d299-	voetpad	0,00
b066dda79-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f692f63-	rijbaan lokale weg	0,00
b068e338f-	parkeervlak	0,00
bd0804a10-	parkeervlak	0,00
b06b9b08f-	voetpad	0,00
bb307213a-	rijbaan regionale weg	0,00
b06cbb216-	voetpad	0,00
bb3091c38-	inrit	0,00
b06e442f9-	voetpad	0,00
b876a3dec-	inrit	0,00
b06fd4922-	rijbaan lokale weg	0,00
b003a4e1d-	voetpad	0,00
b07002fac-	voetpad	0,00
b003c7132-	inrit	0,00
b0e7f21f6-	voetpad	0,00
b0e8c67bb-	inrit	0,00
b2f59c644-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e90fc20-	voetpad	0,00
b0e94a4fe-	voetpad	0,00
b0e9baaaa-	inrit	0,00
b2f44df60-	voetpad	0,00
b0ea7b7f8-	voetpad	0,00
b0eafce37-	fietspad	0,00
b00439caf-	parkeervlak	0,00
b0eb1ca3f-	inrit	0,00
b062c3dba-	rijbaan lokale weg	0,00
b066b6946-	voetpad	0,00
b0ea0b346-	parkeervlak	0,00
b062dc48b-	voetpad	0,00
b062fc095-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f57f14f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06373a87-	rijbaan lokale weg	0,00
b063a4723-	parkeervlak	0,00
b063e3f3a-	voetpad	0,00
b2f4a5d45-	inrit	0,00
b06440b49-	voetpad	0,00
bc84f56e4-	voetpad	0,00
b759b6518-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a72506-	voetpad	0,00
bb307bc87-	rijbaan regionale weg	0,00
bb3091c3b-	voetpad	0,00
b066b6945-	parkeervlak	0,00
bb3099173-	inrit	0,00
b00452361-	rijbaan lokale weg	0,00
b0675c9b4-	parkeervlak	0,00
b759a5377-	rijbaan lokale weg	0,00
b759ac8bf-	voetpad	0,00
b063a954d-	parkeervlak	0,00
b759f8391-	voetpad	0,00
b75a13181-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a29147-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a32daa-	voetpad	0,00
b0e75fa30-	parkeervlak	0,00
b75a48d77-	voetpad	0,00
b75a502c0-	voetpad	0,00
b0e9a7205-	voetpad	0,00
b75a688aa-	voetpad	0,00
b75a7733a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea372b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a836ab-	voetpad	0,00
b0ea6312b-	inrit	0,00
b75a8fala-	voetpad	0,00
b75a99674-	rijbaan lokale weg	0,00
b7611a6a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ead5dec-	voetpad	0,00
b0eaf31e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f7194bf-	inrit	0,00
b75a2df7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a63a80-	voetpad	0,00
b06a0f884-	voetpad	0,00
b2f348adc-	inrit	0,00
b2f34d902-	voetpad	0,00
b2f3611a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f41dlca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f379876-	voetpad	0,00
b2f60a3df-	voetpad	0,00
b2f39e2aa-	parkeervlak	0,00
b06b39653-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3b1b4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3b6977-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf7dc04a-	voetpad	0,00
bbf862436-	parkeervlak	0,00
b2f3e760c-	inrit	0,00
b71e0659f-	voetpad	0,00
b2f3ec433-	voetpad	0,00
bb3080aaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f430a6b-	parkeervlak	0,00
b2f435894-	rijbaan lokale weg	0,00
be2b7b1b0-	voetpad	0,00
b2f43cdd3-	voetpad	0,00
b2f44df64-	parkeervlak	0,00
b2f3c53ef-	parkeervlak	0,00
b2f4c594d-	voetpad	0,00
b2f5cacce-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba4651e2e-	voetpad	0,00
b0654fb19-	inrit	0,00
b01726cfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b06779ea9-	parkeervlak	0,00
b0684bd98-	fietspad	0,00
b068ef6f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b003df7f8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45714ca-	inrit	0,00
b06a27f54-	inrit	0,00
ba457ff66-	voetpad	0,00
b06b12509-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7dd0c65-	voetpad	0,00
b06c08e35-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f569295-	voetpad	0,00
b068ecfde-	rijbaan lokale weg	0,00
b062d9d74-	voetpad	0,00
b2f4b20ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f764f3b-	parkeervlak	0,00
b065bd98e-	parkeervlak	0,00
b0671ab84-	voetpad	0,00
b06775083-	parkeervlak	0,00
b0686b99b-	voetpad	0,00
b0ea4ab59-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a00e04-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b1250a-	voetpad	0,00
b759d3a36-	voetpad	0,00
b06c5beed-	voetpad	0,00
b06d74b27-	voetpad	0,00
b06db9069-	voetpad	0,00
b76121bd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06df1346-	parkeervlak	0,00
bd07faebf-	inrit	0,00
b06f35de7-	voetpad	0,00
b759ec11f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06459217-	voetpad	0,00
b759faaa7-	rijbaan lokale weg	0,00
b06594145-	inrit	0,00
b75a21c06-	voetpad	0,00
b75a04701-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f64cda5-	voetpad	0,00
b7f659124-	rijbaan lokale weg	0,00
b067f3fad-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f65df54-	voetpad	0,00
b06a08343-	voetpad	0,00
b7f6a250e-	voetpad	0,00
b7f6ac17e-	voetpad	0,00
b7f6b36c2-	voetpad	0,00
bc8576d0f-	voetpad	0,00
b7fa35dce-	inrit	0,00
b759e9a08-	voetpad	0,00
b7f620ef3-	parkeervlak	0,00
b2f3e9d1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f466532-	voetpad	0,00
b2f4af996-	voetpad	0,00
b2f5ab0c1-	voetpad	0,00
b06a146ad-	parkeervlak	0,00
b7fa336b8-	voetpad	0,00
b06ba25cd-	voetpad	0,00
b06d72413-	parkeervlak	0,00
b06e35881-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f755fd-	voetpad	0,00
b75a17faa-	rijbaan lokale weg	0,00
b0707828e-	voetpad	0,00
b7f65df5b-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e7758ec-	inrit	0,00
b0e7bed47-	voetpad	0,00
b761269fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f620ef0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9ce24c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f620ef4-	parkeervlak	0,00
b0ea0b348-	voetpad	0,00
b0ea67f55-	voetpad	0,00
b0ea80623-	inrit	0,00
b7fa30fa5-	voetpad	0,00
b0eae9592-	inrit	0,00
b0eb0919a-	inrit	0,00
b75a72509-	rijbaan lokale weg	0,00
b761661e4-	voetpad	0,00
b87692c5f-	inrit	0,00
b759d8867-	voetpad	0,00
b759e24c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f5c7b-	voetpad	0,00
b75a57707-	rijbaan lokale weg	0,00
b760fd1be-	voetpad	0,00
b06d37a2d-	voetpad	0,00
b76121bd8-	parkeervlak	0,00
b06f4bda2-	parkeervlak	0,00
b066883d0-	voetpad	0,00
b06cbb213-	voetpad	0,00
b0e993961-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f67f7bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9eb73b-	voetpad	0,00
b0ea28839-	voetpad	0,00
b0ea60a13-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eae3bb-	voetpad	0,00
b0eb26692-	voetpad	0,00
b2f3463c8-	parkeervlak	0,00
b06d54f26-	voetpad	0,00
b2f348add-	voetpad	0,00
b0e78b89e-	parkeervlak	0,00
b2f36adfb-	inrit	0,00
b2f379877-	voetpad op trap	0,00
b2f3b1b4c-	parkeervlak	0,00
b06d6fcfd-	inrit	0,00
b2f3b6974-	voetpad	0,00
b06e999c5-	parkeervlak	0,00
b2f3b9088-	voetpad	0,00
b2f3cef40-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3d8b92-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f421ff1-	parkeervlak	0,00
b06783afb-	voetpad	0,00
b2f430a6c-	parkeervlak	0,00
b2f466530-	inrit	0,00
b2f70f86d-	parkeervlak	0,00
b2f75d9fd-	inrit	0,00
b2f7935b8-	parkeervlak	0,00
b06576c5b-	voetpad	0,00
b0669bb6d-	parkeervlak	0,00
b069a6905-	voetpad	0,00
b06ael76f-	voetpad	0,00
b068337c8-	voetpad	0,00
b06b3e47d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06918f55-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bf2e79-	voetpad	0,00
b06d660b0-	voetpad	0,00
b06cb8aff-	inrit	0,00
b0e8c8ed1-	voetpad	0,00
b06d464ab-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f3686e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4f3ec7-	voetpad	0,00
b06fa8aaf-	voetpad	0,00
b070056c2-	voetpad	0,00
b2f7194be-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e805995-	voetpad	0,00
b0635b3b7-	voetpad	0,00
b0e8b2f1c-	voetpad	0,00
b0e9234c2-	voetpad	0,00
b06a369d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9ae741-	voetpad	0,00
b06ff9358-	voetpad	0,00
b0ead36d8-	voetpad	0,00
b063dc9fe-	voetpad	0,00
b0668aae7-	voetpad	0,00
b069d0065-	voetpad	0,00
b06da7ede-	parkeervlak	0,00
b0709a5b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3cc82e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6a6806-	inrit	0,00
b2f437fa9-	parkeervlak	0,00
b2f6d4e8f-	parkeervlak	0,00
b2f51d719-	inrit	0,00
b2f60caf7-	voetpad	0,00
bc766a486-	fietspad	0,00
b2f6f237e-	voetpad	0,00
b0e853c1c-	voetpad	0,00
b2f3241a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6dc3cc-	voetpad	0,00
b063cdf81-	inrit	0,00
b2f529a82-	inrit	0,00
b2f71e1e8-	voetpad	0,00
b2f795cd1-	voetpad	0,00
b06467c94-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a8dd28-	fietspad	0,00
b06601eae-	parkeervlak	0,00
b2f36fc25-	parkeervlak	0,00
b06632c2d-	voetpad	0,00
b06792576-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4b20a9-	parkeervlak	0,00
bc82dc466-	inrit	0,00
b065fa975-	voetpad	0,00
b0675a29f-	inrit	0,00
b067b2084-	inrit	0,00
b0688dcc0-	voetpad	0,00
b06f903e0-	voetpad	0,00
b06f66b87-	inrit	0,00
b06813bba-	inrit	0,00
bc8124d23-	fietspad	0,00
b2f372338-	voetpad	0,00
b06a84b65-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f769d5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b070204a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f39e2a9-	inrit	0,00
bc8233ce7-	voetpad	0,00
b2f38d11c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06521590-	parkeervlak	0,00
b75a06e19-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f68c52e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f693a75-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69618e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9a9918-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e93e19c-	voetpad	0,00
b0ea6cd7b-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f614035-	inrit	0,00
b2f38d11b-	voetpad	0,00
b2f6622c6-	voetpad	0,00
b2f66e62b-	inrit	0,00
b2f6c8b2a-	voetpad	0,00
b2f700df7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6fe6e0-	inrit	0,00
b2f73ddf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f782428-	voetpad	0,00
b067099f2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc76bad2a-	fietspad	0,00
b06a69d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0655be7f-	voetpad	0,00
b2f40e750-	voetpad	0,00
b063fc60b-	voetpad	0,00
b0679c1cb-	voetpad	0,00
b06d6399a-	voetpad	0,00
b06df3a59-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bda8aa-	voetpad	0,00
b06e7297c-	voetpad	0,00
b2f782429-	voetpad	0,00
b06f532de-	voetpad	0,00
b06f84078-	voetpad	0,00
b06fef707-	voetpad	0,00
b07014140-	inrit	0,00
b0703b18d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8cdcfb-	inrit	0,00
b07095789-	voetpad	0,00
b0e74e8a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3c2cdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e820775-	inrit	0,00
b0e873812-	voetpad	0,00
b0e88bed5-	inrit	0,00
bc7bf72e5-	voetpad	0,00
b063d0696-	voetpad	0,00
b0e8e63c6-	voetpad	0,00
b0e8fc37a-	voetpad	0,00
b070279e5-	parkeervlak	0,00
b0e82559e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f335335-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f38aa04-	voetpad	0,00
b2f3eeb46-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4a845b-	parkeervlak	0,00
b2f5113b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5188f0-	voetpad	0,00
b876b014c-	inrit	0,00
b2f544865-	rijbaan lokale weg	0,00
b759bda66-	inrit	0,00
b2f67a996-	parkeervlak	0,00
b759ec11e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f720900-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a04704-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f72f375-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f751696-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a4b48f-	voetpad	0,00
b75a63a7e-	parkeervlak	0,00
b2f77d601-	parkeervlak	0,00
b75a77337-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a79a4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a836ad-	voetpad	0,00
b7610951d-	voetpad	0,00
b76137b81-	rijbaan lokale weg	0,00
b06be922a-	voetpad	0,00
b0e90d50d-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0678d74d-	voetpad	0,00
b2f40c03c-	voetpad	0,00
b068a638e-	parkeervlak	0,00
b2f586690-	voetpad	0,00
b2f6eae42-	parkeervlak	0,00
b0e7d7415-	inrit	0,00
b2f72cc61-	voetpad	0,00
b2f5d974a-	inrit	0,00
b2f771299-	voetpad	0,00
b068f451e-	voetpad	0,00
b06b76656-	voetpad	0,00
b06bbac9b-	inrit	0,00
b06e3f4d3-	parkeervlak	0,00
bd07e9d3b-	inrit	0,00
b0ea742b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eaf58f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b759f3561-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a1a6c2-	voetpad	0,00
b2f35272e-	voetpad	0,00
b7fa336bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f391f44-	rijbaan lokale weg	0,00
b06dlcc4a-	voetpad	0,00
b2f3eeb47-	rijbaan lokale weg	0,00
b87681adc-	inrit	0,00
b2f47289a-	voetpad	0,00
b2f4d1cb4-	fietspad	0,00
b003c230a-	inrit	0,00
b0695ad88-	fietspad	0,00
b00439cb1-	voetpad	0,00
b064f562c-	inrit	0,00
b06cf8211-	voetpad	0,00
b063ae372-	voetpad	0,00
b06f8678e-	parkeervlak	0,00
b2f51d71c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06327f06-	voetpad	0,00
b06e9c0d9-	voetpad	0,00
b063601e0-	parkeervlak	0,00
bc7f17f0f-	voetpad	0,00
b0654d406-	voetpad	0,00
b0673f4bd-	voetpad	0,00
b06606cd7-	voetpad	0,00
b06777797-	voetpad	0,00
b06b89efb-	voetpad	0,00
b0e7731d6-	voetpad	0,00
b06f7f252-	inrit	0,00
b2f4cf59e-	voetpad	0,00
b068707c5-	voetpad	0,00
b0687a41b-	parkeervlak	0,00
b0692c7f8-	voetpad	0,00
b07078291-	voetpad	0,00
b069427b8-	parkeervlak	0,00
b0e85d869-	voetpad	0,00
b069622c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0640625c-	parkeervlak	0,00
b065437b3-	inrit	0,00
b069fe6f1-	inrit	0,00
b06cebfae-	voetpad	0,00
b06f3ac12-	parkeervlak	0,00
b06a4544d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e83672d-	voetpad	0,00
b065b6454-	voetpad	0,00
b068d21fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f41f8e0-	parkeervlak	0,00
b0695ad85-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f5a89ae-	voetpad	0,00
b06beldeb-	voetpad	0,00
b06c0671e-	voetpad	0,00
b06d4b2d1-	parkeervlak	0,00
b06dbde91-	voetpad	0,00
b2f69f2c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e072fa-	parkeervlak	0,00
b06eea36c-	voetpad	0,00
b06a98408-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f6b9b1-	voetpad	0,00
b06fc5ea7-	voetpad	0,00
b06ff4532-	voetpad	0,00
b07033c4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b07069817-	voetpad	0,00
b0672e32c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06886782-	voetpad	0,00
b06c2b14f-	parkeervlak	0,00
b0e7ab4a8-	inrit	0,00
b0e83b557-	fietspad	0,00
b0e8ald8b-	voetpad	0,00
b06e7c5d1-	voetpad	0,00
b2f633c42-	fietspad	0,00
b0e905fcc-	inrit	0,00
b0e9679f6-	voetpad	0,00
b069balaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b0643960d-	rijbaan lokale weg	0,00
b064914e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f692f64-	parkeervlak	0,00
b067c5928-	voetpad	0,00
b068559e7-	inrit	0,00
b0691b669-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a95cf4-	inrit	0,00
b06aabc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b0afcb-	inrit	0,00
b06b89eff-	voetpad	0,00
b06ba73f4-	voetpad	0,00
b06be6b12-	voetpad	0,00
b06c744bc-	inrit	0,00
b06c8cb89-	rijbaan lokale weg	0,00
b06cdfc4a-	voetpad	0,00
b06d0457a-	inrit	0,00
b064718e0-	inrit	0,00
b065e97ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b066dda77-	voetpad	0,00
b067ea35b-	rijbaan lokale weg	0,00
b067f3fae-	voetpad	0,00
b068755f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b068d7026-	voetpad	0,00
b069f98c7-	voetpad	0,00
b06a25840-	voetpad	0,00
b064a73a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0676db43-	voetpad	0,00
b067db8dd-	inrit	0,00
b068a1564-	rijbaan lokale weg	0,00
b069befd5-	parkeervlak	0,00
b06a9able-	inrit	0,00
b06ab0ad7-	inrit	0,00
b06ac6a8d-	voetpad	0,00
b06b17331-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b1c159-	parkeervlak	0,00
b06bb8586-	voetpad	0,00
b06bdf6d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c87d5e-	voetpad	0,00
b06cfa929-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06d304ed-	voetpad	0,00
b0630f839-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f374a4c-	voetpad	0,00
b2f45a1c9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7faf4fb-	voetpad	0,00
bce715005-	rijbaan lokale weg	0,00
b062dc489-	voetpad	0,00
b06448083-	voetpad	0,00
b064ac1c9-	voetpad	0,00
b0665c478-	parkeervlak	0,00
b06788924-	voetpad	0,00
b069befd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea6312a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f588da3-	voetpad	0,00
b2f410e63-	inrit	0,00
b2f461709-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6426bc-	parkeervlak	0,00
b064d330b-	voetpad	0,00
b06cd11cf-	voetpad	0,00
b06d59d4b-	parkeervlak	0,00
b06e973af-	parkeervlak	0,00
b06f9ee5e-	inrit	0,00
b0706bf29-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e92f726-	voetpad	0,00
b0e99d5b6-	voetpad	0,00
b2f34d906-	parkeervlak	0,00
b2f51b005-	inrit	0,00
b2f5f452a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f695677-	voetpad	0,00
b0e947de8-	parkeervlak	0,00
b2f5a89af-	voetpad	0,00
b0e8674b3-	voetpad	0,00
b2f409929-	voetpad	0,00
b066bb76d-	voetpad	0,00
b06dbb77f-	voetpad	0,00
b0e7584f3-	parkeervlak	0,00
b06bce542-	voetpad	0,00
b06fe0c87-	parkeervlak	0,00
b0e9e9026-	voetpad	0,00
b2f3ca115-	inrit	0,00
b2f41aab5-	voetpad	0,00
b2f544864-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b2b71-	fietspad	0,00
b2f7368b5-	inrit	0,00
b2f7564c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f795ccf-	rijbaan lokale weg	0,00
b06395ca8-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e246f2-	parkeervlak	0,00
b06fa1574-	inrit	0,00
b06a760e4-	voetpad	0,00
b0709095d-	inrit	0,00
b06601eaf-	voetpad	0,00
b0eaac58a-	inrit	0,00
b2f33c774-	parkeervlak	0,00
b2f45a1cb-	voetpad	0,00
b2f681ed4-	voetpad	0,00
bc081f600-	voetpad	0,00
b2f6d4e91-	rijbaan lokale weg	0,00
b0661f393-	voetpad	0,00
b06a11f9b-	voetpad	0,00
b06ef8de4-	rijbaan lokale weg	0,00
b07081ee5-	parkeervlak	0,00
b0e92f728-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3db2a5-	fietspad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f4d6adf-	parkeervlak	0,00
b2f6c8b2b-	voetpad	0,00
b067c0afc-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e2bc2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fad7da-	inrit	0,00
b2f31cc65-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3eeb48-	voetpad op trap	0,00
b2f542151-	voetpad	0,00
b2f74532e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea40f09-	voetpad	0,00
b2f41aab3-	inrit	0,00
b2f6eae41-	parkeervlak	0,00
bc76dd04d-	inrit	0,00
b2f5384ff-	voetpad	0,00
b064c217f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0696bf1a-	voetpad	0,00
b06d21a74-	voetpad	0,00
b06e66616-	parkeervlak	0,00
b06f559f5-	parkeervlak	0,00
b0e827cb3-	voetpad	0,00
b0e954151-	voetpad	0,00
b2f3882f3-	parkeervlak	0,00
b2f433181-	inrit	0,00
b2f56446d-	inrit	0,00
b2f68ba24-	inrit	0,00
b2f77aeec-	voetpad	0,00
b06d1570e-	voetpad	0,00
b064b3709-	voetpad	0,00
b069252ba-	voetpad	0,00
b06c919b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d79952-	fietspad	0,00
b2f33c772-	voetpad	0,00
b2f509e74-	voetpad	0,00
b2f479dd6-	parkeervlak	0,00
bc7c42d62-	rijbaan lokale weg	0,00
b06482a6c-	voetpad	0,00
b06cee6c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb0b8b1-	inrit	0,00
b2f343cb2-	parkeervlak	0,00
b2f5f9350-	voetpad	0,00
b2f6f237d-	inrit	0,00
b06f0785e-	voetpad	0,00
b2f3a7efc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f509e76-	voetpad	0,00
b2f6d75a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f751694-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d35316-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fa1575-	parkeervlak	0,00
b0e9827d6-	voetpad	0,00
b065dfba0-	rijbaan lokale weg	0,00
b066cc8f5-	voetpad	0,00
b0677ecd2-	voetpad	0,00
b2f463e1d-	inrit	0,00
b2f4cce8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b432a9-	inrit	0,00
b06d108e3-	parkeervlak	0,00
b06f5cf34-	voetpad	0,00
b0eb01c5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3c7a02-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f40e751-	parkeervlak	0,00
b2f4924a1-	voetpad	0,00
b2f697d8a-	inrit	0,00
b2f6d9cb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f753da9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f78c07c-	inrit	0,00
b06de76f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8e8adc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f38d119-	voetpad	0,00
b2f5cfa6-	rijbaan lokale weg	0,00
b062c16a6-	parkeervlak	0,00
b06b284c1-	parkeervlak	0,00
b06bf558c-	voetpad	0,00
b06e0c023-	voetpad	0,00
b06e4b835-	rijbaan lokale weg	0,00
b067b6eae-	rijbaan lokale weg	0,00
b06735868-	rijbaan lokale weg	0,00
b069e8738-	rijbaan lokale weg	0,00
b0632a61c-	voetpad	0,00
b0694c307-	voetpad	0,00
b06a53dc9-	voetpad	0,00
b06e15c76-	voetpad	0,00
b063d7bd4-	voetpad	0,00
b065fd088-	voetpad	0,00
b06981ed7-	voetpad	0,00
b06ff9359-	voetpad	0,00
b2f535deb-	parkeervlak	0,00
b2f410e64-	voetpad	0,00
bc83b3261-	voetpad	0,00
b06f114b1-	inrit	0,00
b2f5fe178-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7d5e0a3-	voetpad	0,00
b2f600890-	voetpad	0,00
bc7595da2-	fietspad	0,00
b0e8ed902-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3d647e-	voetpad	0,00
b2f57f151-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f48af66-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f34d903-	inrit	0,00
b2f577c14-	parkeervlak	0,00
b06327f04-	inrit	0,00
b06e1aa9f-	inrit	0,00
b2f3463c6-	parkeervlak	0,00
b06822635-	inrit	0,00
b2f708333-	voetpad	0,00
b06c178b0-	voetpad	0,00
b2f4fdb15-	fietspad	0,00
b0e8e3cb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50ec9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea1ebe8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3bb79e-	parkeervlak	0,00
b2f57a329-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a840d8-	fietspad	0,00
b893c90b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8944317e-	voetpad	0,00
b89552144-	parkeervlak	0,00
b8897c54d-	voetpad	0,00
b893bcd65-	voetpad	0,00
b89436e28-	rijbaan lokale weg	0,00
b8943bc4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8abf0-	inrit	0,00
be2f6b67f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06347b12-	inrit	0,00
b06448086-	parkeervlak	0,00
b06888e95-	parkeervlak	0,00
b0e89cf64-	voetpad	0,00
b2f41f8de-	voetpad	0,00
b2f4999dd-	voetpad	0,00
b2f50293b-	fietspad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f740507-	inrit	0,00
b065263bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b068e81b5-	parkeervlak	0,00
b06cf34eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e744c54-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9e1ae9-	voetpad	0,00
b2f463e1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4bbcfce-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f575600-	parkeervlak	0,00
b2f66bf19-	parkeervlak	0,00
b2f762825-	rijbaan lokale weg	0,00
b0655be82-	voetpad	0,00
b06704bc9-	parkeervlak	0,00
b0688b5aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a935de-	rijbaan lokale weg	0,00
b06cdae20-	voetpad	0,00
b0e836730-	inrit	0,00
b0e958f7b-	parkeervlak	0,00
b2f36d50d-	inrit	0,00
b2f474fad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5161de-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5f1e15-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f618e5e-	parkeervlak	0,00
bbf7cfd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c5beea-	voetpad	0,00
b0e76bc96-	voetpad	0,00
b0e97b296-	voetpad	0,00
b0eb329f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5a3b82-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61191f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f65ad88-	voetpad	0,00
b2f76eb86-	voetpad	0,00
b06508ed0-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c65b3e-	voetpad	0,00
b06e072fb-	voetpad	0,00
b2f488852-	inrit	0,00
b2f550bcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b06316d77-	voetpad	0,00
b0659685a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06783afe-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c04009-	parkeervlak	0,00
b06c9dd1a-	rijbaan lokale weg	0,00
b07070d52-	voetpad	0,00
b0ea67f51-	parkeervlak	0,00
b2f51b008-	inrit	0,00
b06512b20-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f31a551-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f561d5b-	inrit	0,00
bc75a481e-	rijbaan lokale weg	0,00
be2bb0c90-	voetpad	0,00
b2f583f7b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc85103c5-	fietspad	0,00
b89440a6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f731a8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b063b7fc4-	voetpad	0,00
b066e76cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b067aac43-	voetpad	0,00
b06c5e601-	parkeervlak	0,00
b06cb3cd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f409927-	voetpad	0,00
b2f5ad7d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf845012-	voetpad	0,00
bc7b25312-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf87d23d-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0642f9ba-	voetpad	0,00
b064bd358-	parkeervlak	0,00
b06710f31-	voetpad	0,00
b06f2e8aa-	parkeervlak	0,00
b07081ee2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9011a6-	inrit	0,00
b0e9ae745-	inrit	0,00
b0ea1016d-	voetpad	0,00
b0eab3ac8-	inrit	0,00
b0ebla329-	parkeervlak	0,00
b2f5c85b9-	voetpad	0,00
b062bef8e-	fietspad	0,00
b065ee614-	voetpad	0,00
b0671ab85-	voetpad	0,00
b06ec0b12-	voetpad	0,00
b06f3ac10-	voetpad	0,00
b0e74253f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9bf7d2-	voetpad	0,00
b2f335334-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8489f66-	rijbaan lokale weg	0,00
b063628f4-	voetpad	0,00
b06382504-	voetpad	0,00
b06445970-	inrit	0,00
b064718e1-	parkeervlak	0,00
b064bfa6b-	voetpad	0,00
b06b9b08d-	inrit	0,00
b06d43d97-	parkeervlak	0,00
b06fef706-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e777ffd-	voetpad	0,00
b0e8d040d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8e63c5-	voetpad	0,00
b0e91986e-	voetpad	0,00
b0e9bf7d3-	voetpad	0,00
b0e9f538d-	inrit	0,00
b0ea2d661-	voetpad	0,00
b0ea48446-	voetpad	0,00
b0ea5bbeb-	inrit	0,00
b0632cd30-	rijbaan lokale weg	0,00
b06358ca2-	parkeervlak	0,00
b06367720-	parkeervlak	0,00
b06439609-	parkeervlak	0,00
b06462e67-	parkeervlak	0,00
b06e83b0c-	voetpad	0,00
b06f30fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fef705-	voetpad	0,00
b0702c810-	voetpad	0,00
b0709ccc7-	fietspad	0,00
b0e77a712-	inrit	0,00
b0e781c4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e803280-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8897c1-	voetpad	0,00
b0e8b0805-	voetpad	0,00
bc7dbacab-	fietspad	0,00
b06331b5b-	voetpad	0,00
b0637afc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0645b92a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06539b5d-	parkeervlak	0,00
b067a3706-	voetpad	0,00
b06fecff3-	rijbaan lokale weg	0,00
b070204a9-	parkeervlak	0,00
b07058686-	voetpad	0,00
b0e75d31d-	voetpad	0,00
b0e797c02-	voetpad	0,00
b0e7cb0ae-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e7fe458-	parkeervlak	0,00
b0e8897c0-	voetpad	0,00
b0e8a6bb5-	voetpad	0,00
b06e0e739-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea8a273-	voetpad	0,00
b2f771298-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f588da1-	voetpad	0,00
b2f483a2a-	fietspad	0,00
b2f3e9d20-	voetpad	0,00
b2f602ea5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e7026a-	voetpad	0,00
bbf875cf9-	voetpad	0,00
b89436e29-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf875cf8-	voetpad	0,00
bbf87d23a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbffb7bad-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf88e3e5-	voetpad	0,00
b893d05ee-	inrit	0,00
b898dbded-	inrit	0,00
bbf7beb3c-	voetpad	0,00
bbffbf0e1-	voetpad	0,00
bbf87d239-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf953fe9-	rijbaan lokale weg	0,00
be840a062-	voetpad	0,00
be2bb33a6-	rijbaan lokale weg	0,00
be3138d3b-	voetpad	0,00
b062ab6ed-	parkeervlak	0,00
b06395ca7-	voetpad	0,00
b0651a057-	rijbaan lokale weg	0,00
b0657e195-	inrit	0,00
b06cb15c2-	voetpad	0,00
b06d54f24-	voetpad	0,00
b06f6929a-	inrit	0,00
b06f8dccc-	voetpad	0,00
b06fecfee-	voetpad	0,00
b07058682-	parkeervlak	0,00
b0e78dfb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7b9f1e-	parkeervlak	0,00
b0e875f25-	voetpad	0,00
bc7ce66bb-	voetpad	0,00
bc7f6398a-	voetpad	0,00
b068bea5a-	voetpad	0,00
b0690a4d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b069aladb-	fietspad	0,00
b069f238a-	voetpad	0,00
b06a9d232-	inrit	0,00
b06bac220-	voetpad	0,00
b06c12a84-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c39bcd-	voetpad	0,00
b06ca796c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06cb15c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f58b4b8-	voetpad	0,00
b2f5d9748-	parkeervlak	0,00
b2f60f20c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f695676-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c15ec-	fietspad	0,00
b2f6e8730-	voetpad	0,00
b2f74a158-	parkeervlak	0,00
b2f787252-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f78c07b-	voetpad	0,00
b2f7935bc-	parkeervlak	0,00
bc7573a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b06576c5e-	inrit	0,00
b06a0351b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06b5925e-	voetpad	0,00
b06bf2e77-	inrit	0,00
b06c08e34-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c19fc2-	inrit	0,00
b06c4d46e-	voetpad	0,00
b06c6a967-	voetpad	0,00
b06caa085-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f577c13-	voetpad	0,00
b2f6a6807-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b045c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c6414-	parkeervlak	0,00
b2f78e792-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6fe6e2-	fietspad	0,00
b2f740505-	voetpad	0,00
b2f784b3e-	voetpad	0,00
b2f789968-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f790ea7-	voetpad	0,00
b06cbb217-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d61285-	voetpad	0,00
b06e9e7f0-	voetpad	0,00
b06f61d5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f86790-	voetpad	0,00
b06f8e968-	inrit	0,00
b070056c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7bd01a0-	inrit	0,00
b0677296f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a42d3a-	inrit	0,00
b06acdfca-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b432a6-	parkeervlak	0,00
b2f4d1cb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f56e0c3-	parkeervlak	0,00
b2f5cacc-	voetpad	0,00
b2f5ea8d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f64ea22-	inrit	0,00
b2f67d0a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f69084d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6beed6-	inrit	0,00
b2f6d277a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6e601a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6f4a91-	voetpad	0,00
b2f716dac-	inrit	0,00
b2f742c1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f74ef83-	inrit	0,00
b2f760110-	fietspad	0,00
b2f7739b0-	voetpad	0,00
b063fc60c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0652d8f9-	parkeervlak	0,00
b067f189a-	inrit	0,00
b068903d3-	voetpad	0,00
b0696e62d-	voetpad	0,00
b06a7fd39-	voetpad	0,00
b06aa476e-	voetpad	0,00
b06ad06df-	inrit	0,00
b06af9e3a-	voetpad	0,00
b06b17333-	voetpad	0,00
b06b36f3e-	inrit	0,00
b2f43a6bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f509e78-	parkeervlak	0,00
b2f5707d7-	voetpad	0,00
b2f5c107a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5e81c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6e3907-	voetpad	0,00
b2f6fbfcc-	voetpad	0,00
b2f70350b-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f72cc62-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f745330-	voetpad	0,00
b2f753dab-	voetpad	0,00
b2f764f3a-	inrit	0,00
b2f7787d7-	inrit	0,00
b2f77aeed-	fietspad	0,00
b2f784b3d-	voetpad	0,00
b2f78c07a-	parkeervlak	0,00
b068114a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c1edee-	inrit	0,00
b06de28cb-	voetpad	0,00
b06e6b441-	voetpad	0,00
b06f1ff2e-	voetpad	0,00
b0706e63e-	parkeervlak	0,00
b0702a0fa-	voetpad	0,00
bc7bdc509-	rijbaan lokale weg	0,00
b067099f1-	voetpad	0,00
b06864463-	voetpad	0,00
b068affe1-	voetpad	0,00
b06949bf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b069845e8-	voetpad	0,00
b06a0d16f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a935df-	inrit	0,00
b06aa959a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06acb8b5-	voetpad	0,00
b2f3a7efa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f561d58-	voetpad	0,00
b2f5de573-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f692f61-	voetpad	0,00
b2f6beed9-	inrit	0,00
b2f6d0068-	voetpad	0,00
b2f6e11f2-	voetpad	0,00
b2f6efc68-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f711f81-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f716daa-	voetpad	0,00
b2f725727-	inrit	0,00
b2f7341a1-	voetpad	0,00
b2f74ef81-	voetpad	0,00
b2f75b2e5-	parkeervlak	0,00
b2f77129c-	voetpad	0,00
b2f78c079-	voetpad	0,00
b064bac41-	voetpad	0,00
b0654fblb-	voetpad	0,00
b06892ae5-	voetpad	0,00
b0692a0e2-	inrit	0,00
b06975b6b-	parkeervlak	0,00
b069e390e-	voetpad	0,00
b06a6c492-	voetpad	0,00
b06a8244c-	voetpad	0,00
b06aa4771-	voetpad	0,00
b06ac91a1-	voetpad	0,00
b06adc945-	voetpad	0,00
b06b2369b-	voetpad	0,00
b06b39655-	voetpad	0,00
b2f33a161-	voetpad	0,00
b2f44b84b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4aab6d-	inrit	0,00
b2f4e7c62-	parkeervlak	0,00
b2f5336d3-	inrit	0,00
b2f54214e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f56b9aa-	voetpad	0,00
b2f572ee9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5ecfeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f60caf5-	parkeervlak	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f60f208-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61dc88-	inrit	0,00
b2f622aae-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f653848-	parkeervlak	0,00
b2f65ad86-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b799b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c15eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c6415-	voetpad op trap	0,00
b2f6d4e93-	voetpad	0,00
b2f6ed557-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6efc6a-	parkeervlak	0,00
b2f6fe6e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f714697-	parkeervlak	0,00
b2f72a54e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f731a8b-	voetpad	0,00
b2f73b6dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f758bd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f76010e-	voetpad	0,00
b2f7760c1-	inrit	0,00
b067813e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b654c8-	voetpad	0,00
b06b829bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bcbe2f-	voetpad	0,00
b2f6ab632-	parkeervlak	0,00
b2f78e790-	voetpad	0,00
bc76da937-	voetpad	0,00
bc77ceb35-	inrit	0,00
b06b73f3e-	voetpad	0,00
b06c0dc5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c744b9-	fietspad	0,00
b06cd5ffa-	voetpad	0,00
b06cfa927-	voetpad	0,00
b2f37bf8d-	inrit	0,00
bc789bcf5-	voetpad	0,00
b0664da01-	voetpad	0,00
b068ab1b4-	inrit	0,00
b06a45450-	voetpad	0,00
b06b7182a-	inrit	0,00
b2f6e872e-	parkeervlak	0,00
b2f784b3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b062e60de-	parkeervlak	0,00
b0637d6d9-	inrit	0,00
b06436ef8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0645b92b-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f707da-	voetpad	0,00
b07051147-	inrit	0,00
b0e7d4cff-	inrit	0,00
b0e80a7be-	voetpad	0,00
b0e8f7552-	voetpad	0,00
b0e90adf7-	parkeervlak	0,00
b0e962bc9-	voetpad	0,00
b0639d1e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b063f02a6-	inrit	0,00
b06493bf9-	voetpad	0,00
b064dcf5b-	voetpad	0,00
b06523ca5-	voetpad	0,00
b06cd38e3-	voetpad	0,00
b06de01b5-	voetpad	0,00
b0704c31d-	inrit	0,00
b0e7bc634-	inrit	0,00
b0e80327f-	voetpad	0,00
b0e9a23de-	inrit	0,00
b0e9d3074-	parkeervlak	0,00
b0ea56dc4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06cee6c3-	voetpad	0,00
b06d3ef6e-	voetpad	0,00
b06d7c065-	inrit	0,00
b06e5a2b0-	inrit	0,00
b06eb95d4-	voetpad	0,00
b06f27369-	voetpad	0,00
b06f50bc9-	voetpad	0,00
b06fd7038-	voetpad	0,00
b8a9b158d-	fietspad	0,00
b067ad359-	rijbaan lokale weg	0,00
b0699ccb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a11f97-	inrit	0,00
b06a3b7fa-	parkeervlak	0,00
b06a9d235-	parkeervlak	0,00
b06b51d21-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c018f7-	inrit	0,00
b06c178ae-	inrit	0,00
b2f463e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5be968-	voetpad	0,00
b2f6278da-	parkeervlak	0,00
b2f675b68-	voetpad	0,00
b2f708330-	parkeervlak	0,00
b2f77fd16-	parkeervlak	0,00
bc75c4424-	fietspad	0,00
bc766565e-	voetpad	0,00
b06643db5-	voetpad	0,00
b067617de-	voetpad	0,00
b069d75a8-	inrit	0,00
b06b25dad-	voetpad	0,00
b06ca5258-	voetpad	0,00
b2f581865-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5de575-	inrit	0,00
b2f66e62c-	voetpad	0,00
b2f6bc7c1-	parkeervlak	0,00
b2f6ed555-	rijbaan lokale weg	0,00
bc081a7d9-	voetpad	0,00
bc75bf5fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b062b0515-	voetpad	0,00
b0685f639-	rijbaan lokale weg	0,00
b0692a0e3-	voetpad	0,00
b069c16e9-	parkeervlak	0,00
b2f3e27e2-	parkeervlak	0,00
b2f468c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4ea274-	inrit	0,00
b2f5755fc-	voetpad	0,00
b2f5902e0-	inrit	0,00
b2f5b742a-	inrit	0,00
b2f5dbe5d-	parkeervlak	0,00
b2f5ea8d5-	parkeervlak	0,00
b2f614032-	voetpad	0,00
b2f6251c5-	inrit	0,00
b2f64ea21-	voetpad	0,00
b2f67a995-	voetpad	0,00
b2f68ba23-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f697d8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b063405d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b064320ce-	voetpad	0,00
b065aa0f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b068e338c-	voetpad	0,00
b0692ef0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f317e3e-	voetpad	0,00
b2f46b358-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f542150-	voetpad	0,00
b2f5755ff-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f5c3790-	parkeervlak	0,00
b2f5ea8d6-	inrit	0,00
b2f62039b-	voetpad	0,00
b2f62c700-	parkeervlak	0,00
b2f644dce-	voetpad	0,00
b2f67d0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f68e13a-	inrit	0,00
b2f6c15ed-	inrit	0,00
b06480354-	parkeervlak	0,00
b0652d8fa-	inrit	0,00
b0678fe5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b067ef183-	voetpad	0,00
b0681d80c-	inrit	0,00
b06850bc0-	inrit	0,00
b2f3834c7-	inrit	0,00
b2f38f82f-	voetpad	0,00
b2f3b6976-	voetpad	0,00
b2f449137-	voetpad	0,00
b2f457ab4-	parkeervlak	0,00
b2f46da6d-	voetpad	0,00
b2f488851-	inrit	0,00
b2f4c0b26-	voetpad	0,00
b2f4e0726-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50ec9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0634f04e-	parkeervlak	0,00
b0637fdef-	voetpad	0,00
b0657ba83-	inrit	0,00
b0e92a9fe-	parkeervlak	0,00
b0eadab16-	parkeervlak	0,00
b2f655f60-	inrit	0,00
b2f354e3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f36adfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3b4260-	voetpad	0,00
b2f3d1655-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3d8b93-	voetpad	0,00
b2f3e27e5-	inrit	0,00
b2f410e65-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f41d1c7-	voetpad	0,00
b2f426e1a-	parkeervlak	0,00
b064ae8dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b06501992-	voetpad	0,00
b066268ce-	voetpad	0,00
b06672426-	voetpad	0,00
b0676db44-	voetpad	0,00
b2f35c380-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f372336-	voetpad	0,00
b2f39e2a8-	voetpad	0,00
b2f3db2a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f449136-	parkeervlak	0,00
bc851ee3b-	voetpad	0,00
b0634f051-	rijbaan lokale weg	0,00
b0676660a-	voetpad	0,00
b067a3705-	voetpad	0,00
b0e9679f3-	voetpad	0,00
b2f335336-	parkeervlak	0,00
b2f357557-	voetpad op trap	0,00
b2f385bdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f394655-	voetpad	0,00
b2f3c7a04-	voetpad	0,00
b2f45alca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f46170a-	inrit	0,00
b2f48af64-	voetpad	0,00
b2f4c3239-	parkeervlak	0,00
b06bc48ec-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06bf2e7b-	voetpad	0,00
b06c71da8-	inrit	0,00
b06d093a8-	voetpad	0,00
b06d2689a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d72412-	voetpad	0,00
b06dec51b-	inrit	0,00
b06e1d1b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b06ed6acc-	fietspad	0,00
b066faf77-	voetpad	0,00
b06a2583e-	rijbaan lokale weg	0,00
b06aa959b-	voetpad	0,00
b0eb1f150-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4a0f1c-	inrit	0,00
b2f50eca0-	inrit	0,00
b2f5c107b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5d974b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f60a3e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f61dc87-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f64c30a-	voetpad	0,00
b2f681ed2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6ab633-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6c3d02-	inrit	0,00
b2f6dc3ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6efc69-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f711f83-	voetpad	0,00
b2f723012-	parkeervlak	0,00
b2f75d9fc-	voetpad	0,00
b2f76c46f-	inrit	0,00
b2f7787d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06582fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b0691b667-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d7c067-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e7c5cf-	voetpad	0,00
b06eb95d1-	voetpad	0,00
b06f1ff30-	inrit	0,00
b06f61d5d-	voetpad	0,00
b06f97921-	parkeervlak	0,00
bc7ccb8d9-	inrit	0,00
b0636c54a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06571e36-	voetpad	0,00
b068707c3-	voetpad	0,00
b0692c7f9-	parkeervlak	0,00
b069c6513-	voetpad	0,00
b2f3aa610-	inrit	0,00
b2f3cef41-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f41357a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f44b84f-	inrit	0,00
b2f4c3238-	inrit	0,00
b2f4ea275-	inrit	0,00
b2f507762-	voetpad	0,00
b2f524c56-	voetpad	0,00
b2f530fbe-	voetpad	0,00
b2f5336d5-	parkeervlak	0,00
b2f54968e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f566b82-	inrit	0,00
b2f583f78-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5b9b3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b0afcc-	parkeervlak	0,00
b06cd1ld0-	parkeervlak	0,00
b06d21a71-	inrit	0,00
b06df8881-	voetpad	0,00
b06e30a56-	parkeervlak	0,00
b06e75091-	rijbaan lokale weg	0,00
b06eb2094-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06ec593b-	voetpad	0,00
b06ee5545-	inrit	0,00
bc799e95a-	voetpad	0,00
be2f68f6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b063035d1-	voetpad	0,00
b063628f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0640b086-	inrit	0,00
b06d2b6c5-	voetpad	0,00
b06f8407a-	voetpad	0,00
b06fe81c8-	voetpad	0,00
b0704ea30-	voetpad	0,00
b07075b7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e766f6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e7a1857-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e8478bb-	voetpad	0,00
b0e86268e-	parkeervlak	0,00
b0e8b2f1a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbffb7bae-	rijbaan lokale weg	0,00
be2ba491e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf84ec75-	rijbaan lokale weg	0,00
b062adddf-	inrit	0,00
b06367723-	voetpad	0,00
b065b3d40-	voetpad	0,00
b068189e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0695fbb2-	voetpad	0,00
b0e747368-	inrit	0,00
b2f31572b-	inrit	0,00
b2f3e4ef7-	voetpad	0,00
b2f452d8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4c8060-	inrit	0,00
b2f4ef09d-	parkeervlak	0,00
b2f52736c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5384fe-	voetpad	0,00
b2f54bdal-	voetpad	0,00
b2f55cf2f-	voetpad	0,00
b2f566b83-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f58668c-	voetpad	0,00
b2f599f2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5a3b83-	fietspad	0,00
b889b959e-	voetpad	0,00
b89432002-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf870ec2-	voetpad	0,00
bbf9566fa-	rijbaan lokale weg	0,00
bbffb2d8a-	voetpad	0,00
b898d96db-	voetpad	0,00
bbf7c6080-	voetpad	0,00
bbf85aef2-	rijbaan lokale weg	0,00
b88957aec-	voetpad	0,00
bbf7caeab-	voetpad	0,00
bbf86c097-	voetpad	0,00
b893c4297-	rijbaan lokale weg	0,00
b88979e3c-	voetpad	0,00
bbf7c6081-	voetpad	0,00
bbf845011-	voetpad	0,00
bbf862435-	parkeervlak	0,00
bbf86e7aa-	parkeervlak	0,00
bbff82009-	rijbaan lokale weg	0,00
bbffb549b-	voetpad	0,00
b0eb39f35-	voetpad	0,00
b0631948d-	voetpad	0,00
bbf8401e3-	voetpad	0,00
bbf849e40-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf88206c-	rijbaan lokale weg	0,00
be840a061-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbf869978-	voetpad	0,00
b06d9945f-	parkeervlak	0,00
b067072dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9408b2-	voetpad	0,00
b06e9e7ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3463c7-	voetpad	0,00
b06f4968e-	parkeervlak	0,00
b0e82cadf-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f57f153-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f62039d-	voetpad	0,00
b069d0069-	voetpad	0,00
b2f6add45-	voetpad	0,00
b0667c073-	voetpad	0,00
b069b7a95-	inrit	0,00
b0636ec5c-	parkeervlak	0,00
b06864462-	voetpad	0,00
b06cfd03b-	voetpad	0,00
b06fafef-	voetpad	0,00
b0ea26126-	inrit	0,00
b2f561d5a-	voetpad	0,00
b069a6904-	voetpad	0,00
b06ca796e-	voetpad	0,00
b06d12ff9-	voetpad	0,00
b2f31572a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a9ac76a-	voetpad	0,00
b2f4d43ca-	voetpad	0,00
b2f535de9-	voetpad	0,00
b2f35ea92-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c919b5-	voetpad	0,00
b069eae4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f332c1f-	voetpad	0,00
b2f76eb85-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c1edeb-	voetpad	0,00
b2f45c8e0-	voetpad	0,00
b0705fbc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf8735e0-	parkeervlak	0,00
bbff82008-	rijbaan lokale weg	0,00
bbff8471c-	rijbaan lokale weg	0,00
be313b44d-	voetpad	0,00
b2f65ad89-	inrit	0,00
b06ce2361-	voetpad	0,00
b2f413578-	parkeervlak	0,00
b2f5e81c3-	voetpad	0,00
b063cb86d-	inrit	0,00
b0641e825-	voetpad	0,00
b067e7c47-	parkeervlak	0,00
b0699a59d-	inrit	0,00
b06a58bf4-	voetpad	0,00
b06df616f-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e0e738-	voetpad	0,00
b06ea3618-	rijbaan lokale weg	0,00
b06eaf97e-	voetpad	0,00
b06edlca2-	voetpad	0,00
b06f0514a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f336d2-	voetpad	0,00
b06f66b85-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f9520d-	voetpad	0,00
b06fd2210-	rijbaan lokale weg	0,00
b0700a4ed-	parkeervlak	0,00
b062fe7a8-	voetpad	0,00
b0641c113-	voetpad	0,00
b066cale2-	voetpad	0,00
b06b25daf-	inrit	0,00
b06c39bcc-	fietspad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06d500ff-	inrit	0,00
b06d6aed6-	voetpad	0,00
b06e21fdb-	voetpad	0,00
b06ef3fbd-	voetpad	0,00
b06fcfaf8-	voetpad	0,00
b0700a4ea-	parkeervlak	0,00
b0700f313-	parkeervlak	0,00
b0e94f328-	voetpad	0,00
b0e9c6d0d-	voetpad	0,00
b0ea3e7f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f31f37d-	inrit	0,00
b2f348adb-	parkeervlak	0,00
b2f3686e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3882f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3c2cda-	inrit	0,00
b2f452d8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f474fae-	voetpad	0,00
b2f4999de-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4b47bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4bbcfb-	parkeervlak	0,00
b2f4cf5a1-	voetpad	0,00
b2f4e7c61-	inrit	0,00
b2f4f65dc-	parkeervlak	0,00
b2f4fdb16-	voetpad	0,00
b2f5161df-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f51fe2e-	voetpad	0,00
b2f546f7b-	inrit	0,00
b2f56b9ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f58dbca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5afeec-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5b7427-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5d7033-	inrit	0,00
b2f5de572-	inrit	0,00
b2f5f6c3d-	voetpad	0,00
b2f60088c-	rijbaan lokale weg	0,00
b067dlc8f-	inrit	0,00
b068c3786-	inrit	0,00
b06caeeae-	parkeervlak	0,00
b06d01e68-	inrit	0,00
b0649b13b-	rijbaan lokale weg	0,00
b064d5a20-	voetpad	0,00
b067c803b-	inrit	0,00
b068affe3-	inrit	0,00
b06cff752-	voetpad	0,00
b06d48bbd-	voetpad	0,00
b06e46a0f-	voetpad	0,00
b06ea8440-	rijbaan lokale weg	0,00
b065d393c-	fietspad	0,00
b0688195a-	rijbaan lokale weg	0,00
b068d21fb-	voetpad	0,00
b069a9017-	voetpad	0,00
b06a84b61-	voetpad	0,00
b06b4f60c-	voetpad	0,00
b0683fa2b-	voetpad	0,00
b06ab8017-	voetpad	0,00
b06b6a2eb-	voetpad	0,00
b06bb1047-	inrit	0,00
b06c2b150-	voetpad	0,00
b06cc9c93-	parkeervlak	0,00
b2f67a994-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6d277b-	inrit	0,00
bc76d33f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b20f84-	voetpad	0,00
b06c65b3c-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b06d3a142-	parkeervlak	0,00
b06e072f9-	voetpad	0,00
b06e68d2b-	voetpad	0,00
b06ef3fbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc78b69da-	inrit	0,00
bc79fdc74-	rijbaan lokale weg	0,00
b0637fdee-	voetpad	0,00
b064ac1c7-	voetpad	0,00
b0673f4be-	inrit	0,00
b0e91715b-	voetpad	0,00
b0e958f7a-	parkeervlak	0,00
b0e9e41ff-	voetpad	0,00
b0ea212fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea4f882-	voetpad	0,00
b0eaa5051-	voetpad	0,00
b0eb12dec-	voetpad	0,00
b0eb35109-	inrit	0,00
b06311f4d-	inrit	0,00
b064cbdd0-	voetpad	0,00
b06da09a0-	parkeervlak	0,00
b06f4e4b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b07033c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e80327e-	voetpad	0,00
b0e81923a-	voetpad	0,00
b0e8d794a-	voetpad	0,00
b0e8e63c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9011a5-	voetpad	0,00
b0ea4f883-	voetpad	0,00
b0ea71ba3-	voetpad	0,00
bc7e60d17-	rijbaan lokale weg	0,00
b06571e37-	voetpad	0,00
b06a564e1-	parkeervlak	0,00
b06c7e10b-	inrit	0,00
b06d464ac-	voetpad	0,00
b06d8d0f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06b03a8c-	inrit	0,00
b06bdcfbd-	inrit	0,00
b06c5e602-	voetpad	0,00
b06d12ff8-	voetpad	0,00
b06e5065f-	voetpad	0,00
b06eb47a7-	voetpad	0,00
b89434716-	rijbaan lokale weg	0,00
b76117f8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f636dc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a611a2-	voetpad	0,00
b2b46e430-	rijbaan lokale weg	0,00
b070056c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f55810a-	fietspad	0,00
b2f649bf9-	voetpad	0,00
bbf849e41-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a5c36e-	voetpad	0,00
b066835ac-	voetpad	0,00
b9d4d73b9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45c6c5d-	inrit	0,00
b0664169f-	voetpad	0,00
b069b2c6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b069e6020-	voetpad	0,00
b2f3c7a00-	parkeervlak	0,00
b2f58668d-	voetpad	0,00
b2f5b2601-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5e5aae-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6055b9-	voetpad	0,00
b2f618e5f-	inrit	0,00
b2f6251c4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f62ee19-	parkeervlak	0,00
b2f65fbb2-	voetpad	0,00
b2f6670f1-	inrit	0,00
b2f675b69-	fietspad	0,00
b2f686cfd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6ba0b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0663c87a-	voetpad	0,00
b06685cbe-	voetpad	0,00
b06755478-	parkeervlak	0,00
b0677ecd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06881959-	rijbaan lokale weg	0,00
b068a3c79-	rijbaan lokale weg	0,00
b06944ec9-	rijbaan lokale weg	0,00
b069ab72e-	voetpad	0,00
b069d75a6-	voetpad	0,00
b2f33050d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3834c8-	parkeervlak	0,00
b2f3bb79d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4023ea-	fietspad	0,00
b2f4554a0-	parkeervlak	0,00
b2f48613d-	inrit	0,00
b2f4a0f1a-	parkeervlak	0,00
b2f4b6ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4d1cb2-	voetpad	0,00
b2f4f17b2-	voetpad op trap	0,00
b2f5161dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f52c198-	inrit	0,00
b2f530fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f56446c-	voetpad	0,00
b2f572eeb-	voetpad	0,00
b2f58dbcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5a6296-	inrit	0,00
b0646557d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a6766b-	voetpad	0,00
b06c48649-	rijbaan lokale weg	0,00
b06d06c92-	inrit	0,00
b06d1a537-	voetpad	0,00
b06d37a2c-	voetpad	0,00
b06d85bb8-	voetpad	0,00
b06da57c6-	voetpad	0,00
b06dbb780-	parkeervlak	0,00
b06dec51c-	voetpad	0,00
b06f1d817-	parkeervlak	0,00
b06dfd6ac-	voetpad	0,00
b06e41be7-	parkeervlak	0,00
b06e7297e-	parkeervlak	0,00
b06ec3227-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f636354-	rijbaan lokale weg	0,00
b06648bdd-	inrit	0,00
b2f33a15d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f385bdd-	parkeervlak	0,00
b2f3cc82c-	inrit	0,00
b2f48af63-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4be40f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4db901-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f500227-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f52e8ac-	inrit	0,00
b2f5336d4-	voetpad	0,00
b2f54968c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f558109-	inrit	0,00
b2f566b80-	voetpad	0,00
b2f5ab0c2-	inrit	0,00
b063230db-	voetpad	0,00
b0643960a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b064d8133-	voetpad	0,00
b0677296e-	voetpad	0,00
b0682c287-	voetpad	0,00
b0eb15500-	inrit	0,00
b2f3638bb-	voetpad	0,00
b2f385bdc-	parkeervlak	0,00
b2f396d6c-	parkeervlak	0,00
b2f42e358-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f47c4eb-	voetpad	0,00
b2f48fd8e-	inrit	0,00
b2f4c0b23-	voetpad	0,00
b2f4ec987-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5113b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b893d7b26-	parkeervlak	0,00
be344d5f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0645b92d-	rijbaan lokale weg	0,00
b06779eab-	parkeervlak	0,00
b0681ff1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0687f241-	rijbaan lokale weg	0,00
b068a3c77-	parkeervlak	0,00
b068f1e08-	voetpad	0,00
b2f36d50f-	parkeervlak	0,00
b2f415c8c-	fietspad	0,00
b2f54968f-	inrit	0,00
b2f57a32a-	voetpad	0,00
b2f5ad7d9-	voetpad	0,00
b2f5e0c86-	inrit	0,00
b2f5ea8d9-	voetpad	0,00
b2f6251c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f62ee17-	voetpad	0,00
b2f65d49e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6670f0-	voetpad op trap	0,00
b2f673457-	voetpad	0,00
b2f686cfa-	inrit	0,00
b2f68e13b-	voetpad	0,00
b2f6a19e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f6b5286-	voetpad	0,00
b06800311-	voetpad	0,00
b2f5c85ba-	parkeervlak	0,00
b2f5b7428-	rijbaan lokale weg	0,00
b063c1c1c-	parkeervlak	0,00
b0641c112-	voetpad	0,00
b06462e6a-	voetpad	0,00
b0648edcf-	voetpad	0,00
b064fcb67-	rijbaan lokale weg	0,00
b06617e5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0673f4bc-	parkeervlak	0,00
b067be3e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b06813bb6-	voetpad	0,00
b06835edb-	parkeervlak	0,00
b0ea9b403-	voetpad	0,00
b0eb23f79-	inrit	0,00
b2f385bdf-	fietspad	0,00
b2f3b4261-	voetpad	0,00
b2f3ec431-	voetpad	0,00
b2f43a6bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f4554a2-	parkeervlak	0,00
b2f45c8df-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f47c4ec-	voetpad	0,00
b2f4a3630-	voetpad	0,00
b2f4c0b25-	parkeervlak	0,00
b2f4ca775-	voetpad	0,00
b2f4ec98a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f50504d-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f522544-	voetpad	0,00
b063bcdef-	parkeervlak	0,00
b06408973-	rijbaan lokale weg	0,00
b0644f5c4-	voetpad	0,00
b0648517d-	inrit	0,00
b0673a693-	inrit	0,00
b06779ea8-	voetpad	0,00
b067be3e8-	fietspad	0,00
b0680ed8d-	parkeervlak	0,00
b0e8c67bc-	voetpad	0,00
b2f365fcf-	parkeervlak	0,00
b2f377164-	parkeervlak	0,00
b2f3a09bd-	parkeervlak	0,00
b2f3cc82a-	voetpad	0,00
b2f4183a1-	parkeervlak	0,00
b2f43cdd4-	inrit	0,00
bc84d33c7-	voetpad	0,00
bce6a4b65-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45cba8c-	voetpad	0,00
b0649b138-	parkeervlak	0,00
b2f3eeb45-	voetpad	0,00
b2f3f6084-	rijbaan lokale weg	0,00
b06775081-	voetpad	0,00
b2f53d327-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45f5241-	voetpad	0,00
b0e925bd3-	voetpad	0,00
bb308f525-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45f0412-	voetpad	0,00
b063b319d-	voetpad	0,00
b062ade02-	inrit	0,00
b2f762823-	voetpad	0,00
b0e814410-	voetpad	0,00
b2f58668e-	voetpad	0,00
b2f5d7035-	voetpad	0,00
b2f4f65d8-	inrit	0,00
ba46063fc-	voetpad	0,00
b2f3acd23-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e40ea5-	voetpad	0,00
b2b466ef9-	parkeervlak	0,00
bb308f524-	rijbaan lokale weg	0,00
b71de4279-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45f7960-	voetpad	0,00
ba45fc796-	voetpad	0,00
bbff8471e-	rijbaan lokale weg	0,00
b06fb9b40-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f8c5328-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf7dc049-	voetpad	0,00
b06a8c0a1-	voetpad	0,00
b2f5cfaf7-	voetpad	0,00
b2f6426ba-	rijbaan lokale weg	0,00
be2bb33a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b889553db-	voetpad	0,00
be2bb0c8f-	voetpad	0,00
bbf7cfcd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b893cdedb-	voetpad	0,00
bbff9cde5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f35c37e-	voetpad	0,00
b0eaff54b-	voetpad	0,00
b2f3686e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b06bbd3b1-	voetpad	0,00
b06c3c2e3-	voetpad	0,00
b06e0e736-	voetpad	0,00
b0651040d-	parkeervlak	0,00
b889b6e8d-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b89432003-	rijbaan lokale weg	0,00
b89554855-	parkeervlak	0,00
bbf88206b-	rijbaan lokale weg	0,00
b89434715-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf7caaaa-	voetpad	0,00
bbf869979-	voetpad	0,00
bbf875cfc-	voetpad	0,00
bbf8895b2-	voetpad	0,00
bbff86e2f-	rijbaan lokale weg	0,00
be2b7blaf-	voetpad	0,00
b2f337a4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b06beb93d-	parkeervlak	0,00
b0eb0dfc4-	fietspad	0,00
b0635658e-	voetpad	0,00
b064a4c8c-	parkeervlak	0,00
b0652d8f8-	inrit	0,00
b066fd68a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06737f7d-	voetpad	0,00
b06f05148-	voetpad	0,00
b06f92af9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9cbb37-	inrit	0,00
b0ea4361d-	parkeervlak	0,00
b0eaa504f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eadf93e-	voetpad	0,00
b2f404afd-	inrit	0,00
b2f317e3f-	inrit	0,00
b2f328fcd-	voetpad	0,00
b06353e76-	inrit	0,00
b0638e76c-	voetpad	0,00
b0643960c-	rijbaan lokale weg	0,00
b066e018e-	voetpad	0,00
b06718471-	voetpad	0,00
b06741bd3-	inrit	0,00
b06cb3cd9-	voetpad	0,00
b0e7584f5-	voetpad	0,00
b0e893413-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e95dda3-	inrit	0,00
b0ea3c0df-	voetpad	0,00
b0eb1a32a-	voetpad	0,00
b0eb39f31-	parkeervlak	0,00
bc8320aa0-	voetpad	0,00
bc8353e4a-	fietspad	0,00
bc836ec2c-	fietspad	0,00
bc8482a27-	voetpad	0,00
b062c64cd-	voetpad	0,00
b06382501-	voetpad	0,00
b063edb8f-	fietspad	0,00
b067db8de-	rijbaan lokale weg	0,00
b0705d4ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f31cc69-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f35272c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f3686e4-	inrit	0,00
b2f39bb93-	voetpad	0,00
b2f3cc82b-	inrit	0,00
b2f3e27e3-	inrit	0,00
b2f41aab4-	voetpad	0,00
b2f441bfc-	rijbaan lokale weg	0,00
bce69af19-	fietspad	0,00
b063788ae-	voetpad	0,00
b066b9058-	voetpad	0,00
b0673586b-	rijbaan lokale weg	0,00
b068e0c78-	parkeervlak	0,00
b06cebfad-	voetpad	0,00
b0e914a48-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e97d9ac-	parkeervlak	0,00
b0e9c45fb-	voetpad	0,00
b0eac9a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb302e1-	voetpad	0,00
b062fe7a9-	voetpad	0,00
b06473ff5-	parkeervlak	0,00
b066883d1-	voetpad	0,00
b0671ab86-	voetpad	0,00
b067c5927-	inrit	0,00
b06ce4a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f1ff2f-	voetpad	0,00
b0e8cdcfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9679f2-	parkeervlak	0,00
b0e9b8393-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ea08c30-	fietspad	0,00
bc81533a8-	voetpad	0,00
b0651c76b-	voetpad	0,00
b0661f394-	fietspad	0,00
b06696d48-	rijbaan lokale weg	0,00
b06729601-	parkeervlak	0,00
b06f00322-	inrit	0,00
b0e7c899a-	inrit	0,00
b0e97d9ad-	voetpad	0,00
b0eaf31e4-	parkeervlak	0,00
b0eb41470-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f317e3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f34d905-	inrit	0,00
b2f69cbb4-	voetpad	0,00
b759ff8d6-	voetpad	0,00
b8a9c9c3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b492e41-	rijbaan lokale weg	0,00
b76106e0a-	voetpad	0,00
b0ea6583e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf8895b1-	voetpad	0,00
ba45f795d-	voetpad	0,00
ba46174b2-	voetpad	0,00
ba4637106-	voetpad	0,00
b8a9b8ac0-	voetpad	0,00
b2f5b25ff-	voetpad	0,00
ba45bf707-	inrit	0,00
ba462d4a1-	parkeervlak	0,00
b2f747a43-	parkeervlak	0,00
b2b486ae4-	voetpad	0,00
b0ea546ae-	inrit	0,00
b7f65b83e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f69135d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6b0fac-	voetpad	0,00
b71dff05e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1695b3c5-	voetpad	0,00
b7f656a13-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4625f4e-	voetpad	0,00
b71e34c2d-	voetpad	0,00
b2f558107-	parkeervlak	0,00
b0043759a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4619bc7-	inrit	0,00
b2b48b908-	voetpad	0,00
b7615c599-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45fa077-	inrit	0,00
bbd7af99a-	voetpad	0,00
b2b46bd1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b06df8884-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f437fac-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f60caf4-	inrit	0,00
b2f4d6ade-	inrit	0,00

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2f6f71a4-	voetpad	0,00
b2f49e804-	fietspad	0,00
b003b86b8-	inrit	0,00
b71e2fe02-	voetpad	0,00
b71ec4c10-	voetpad	0,00
b1695659e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6087fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e3251c-	voetpad	0,00
b82a59c5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f51fe31-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e631b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ea02cf-	voetpad	0,00
b71eb6192-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e8ca22-	voetpad	0,00
b8a2c0067-	voetpad	0,00
ba45d56f4-	voetpad	0,00
b7fa35dcf-	inrit	0,00
b7fa5cdfd-	voetpad	0,00
b7fa72db4-	parkeervlak	0,00
b0645e03e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f614b73-	parkeervlak	0,00
b71delb67-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e45ccd-	voetpad	0,00
b71e5202b-	voetpad	0,00
b71e6ce0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ea7813-	voetpad	0,00
b71eb6193-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a5753f-	voetpad	0,00
b0043c3c3-	inrit	0,00
b71e40ea2-	voetpad	0,00
b71e7916d-	voetpad	0,00
b71ea7810-	voetpad	0,00
b71ecc14e-	voetpad	0,00
b82a59c57-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e6ce0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b759bda67-	inrit	0,00
b7fa4bc7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e2fe01-	voetpad	0,00
b71e39961-	rijbaan lokale weg	0,00
b16947b3a-	parkeervlak	0,00
b01710e2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b46e42f-	rijbaan lokale weg	0,00
b004438f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e01774-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ea02d0-	voetpad	0,00
b82a6119e-	voetpad	0,00
b759aefd3-	fietspad	0,00
b7615c597-	voetpad	0,00
b9d4de8f8-	voetpad	0,00
b761046f6-	voetpad	0,00
b2b48b907-	parkeervlak	0,00
b06cff74f-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a3a2eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b06e15c78-	parkeervlak	0,00
b2f391f42-	voetpad	0,00
b2f52e8ad-	voetpad	0,00
b2f711f82-	rijbaan lokale weg	0,00
b71e93f60-	voetpad	0,00
b76117f8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d4d4ca6-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa383e6-	voetpad	0,00
b71e98d8c-	voetpad	0,00
b0170e70c-	voetpad	0,00
b01726cf4-	voetpad	0,00

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2b4a66d1-	parkeervlak	0,00
b2b4c62c0-	voetpad	0,00
b06ec3225-	inrit	0,00
b0e9b0e57-	voetpad	0,00
b0709f3d9-	voetpad	0,00
b2f36d50e-	fietspad	0,00
b2b48e01c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b49072d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9d095f-	voetpad	0,00
b0e86c2da-	rijbaan lokale weg	0,00
b0707a9a7-	voetpad	0,00
bb306fa27-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a57543-	voetpad	0,00
bd07eeb62-	inrit	0,00
b75a46664-	voetpad	0,00
b2b4c149c-	parkeervlak	0,00
b76157773-	parkeervlak	0,00
b9d4d73bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a688a9-	voetpad	0,00
b7fa61c26-	inrit	0,00
b2f332c20-	parkeervlak	0,00
b7f62d168-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f647f72-	voetpad	0,00
b7f8c5326-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa44748-	rijbaan lokale weg	0,00
b06582fbd-	inrit	0,00
bd07faec0-	inrit	0,00
bl67a14eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b876841ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f647f73-	voetpad	0,00
b71e5473c-	voetpad	0,00
b82a5ea8a-	voetpad	0,00
b169628fe-	voetpad	0,00
b0040682b-	voetpad	0,00
b759e9a09-	voetpad	0,00
b75a96f60-	parkeervlak	0,00
b7610bc2f-	rijbaan lokale weg	0,00
12	Zittard -- 1,50m (L/R)	0,00
05	Zilverbaan -- 2,00m (L/R)	0,00
06	Zilverbaan -- 2,00m (L/R)	0,00
07	Zilverbaan -- 2,00m (L/R)	0,00
08	Zilverbaan -- 2,00m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
03h	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03g	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03a	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03b	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03c	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03e	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
03d	Roskam -- 3,00m (L/R)	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12896321		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896322		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896326		4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896337		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896341		2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896344		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890982		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896346		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901454		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901457		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886170		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901461		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891010		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12907096		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901506		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12907114		4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12907117		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891057		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891059		2,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886231		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891066		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891071		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891085		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891086		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891087		3,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886277		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886292		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886302		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886305		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896530		4,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901720		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896591		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896603		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896606		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896620		2,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896633		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896641		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896642		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896643		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896661		4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896671		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896672		5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886407		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901789		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901792		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901794		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886448		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12908086		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886520		25,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896832		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891505		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891538		4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902106		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902109		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902111		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902112		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902122		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902133		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902135		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886755		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882142		2,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882143		2,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897108		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909088		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
12896321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12908086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12909090		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909092		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897141		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897147		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909178		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909209		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897169		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909222		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902267		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882224		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902272		3,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902273		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902276		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902277		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909278		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909279		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902284		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909382		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909385		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882300		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882304		3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882305		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891924		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882307		2,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882309		3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882310		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891932		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12891940		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909541		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909543		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909545		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909547		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909549		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909551		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909553		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909555		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909557		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909573		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909575		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909577		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909579		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909639		4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897361		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897363		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897367		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897368		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897378		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909828		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892049		4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909830		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892051		4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909844		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909849		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909852		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887058		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887059		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909865		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892108		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12909868		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887073		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897451		2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902542		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897453		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887086		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12909090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12887104		5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910001		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910012		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910016		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910036		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910105		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910111		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882585		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892290		6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902702		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910281		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882733		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882735		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892359		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892363		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892377		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910417		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887334		6,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902840		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12910468		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902889		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897780		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887402		2,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887430		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887433		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887444		2,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887447		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12902970		3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882984		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12882997		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12897955		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883006		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883011		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883017		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887565		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887566		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887567		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883027		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887571		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883031		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887575		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883036		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887576		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883038		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887579		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887581		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887582		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883044		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887589		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887592		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887595		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898015		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898020		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898024		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898025		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892735		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898102		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898103		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898105		2,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898109		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898111		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898112		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898116		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12887104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12898118		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898119		5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892793		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12887732		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903273		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898180		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898182		4,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898184		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898185		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898187		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898188		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898189		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898191		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898192		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898193		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898195		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898199		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898200		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898201		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898203		6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898204		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898205		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898206		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898207		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898209		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898210		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898211		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898212		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898213		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898215		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903333		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898218		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903348		12,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898227		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898228		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883282		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883284		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883285		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898235		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898239		4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883293		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883296		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892967		5,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892968		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892969		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892972		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892978		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898253		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892983		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892986		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898258		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892988		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883311		3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12892993		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898265		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898266		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883314		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883325		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903424		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903425		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898315		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898333		3,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898342		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898343		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12898118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12898345		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898349		2,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898351		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893073		2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893075		4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893077		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893084		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893085		4,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893099		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903496		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893124		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903509		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903512		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898445		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898446		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898447		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898449		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898450		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898451		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898452		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893177		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898465		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893178		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893179		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893180		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893187		3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893189		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893190		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893204		3,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12898484		5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903601		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903619		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883578		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883586		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893319		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893320		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893321		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893322		5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893323		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893324		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893325		4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893326		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893329		4,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893335		5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893338		4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903750		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903778		4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903787		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888246		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883734		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903840		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883749		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903842		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883756		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903852		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883759		2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883761		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883763		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903860		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883767		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883769		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893497		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893498		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893499		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12898345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12893523		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893586		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893595		6,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893603		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893606		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893608		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893616		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893618		6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903965		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903988		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903994		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12903998		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904001		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904005		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883900		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904008		6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12883901		5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904009		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904012		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904013		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899014		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888511		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888527		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904152		4,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888595		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888602		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904224		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904226		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904227		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904270		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893850		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12893860		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899205		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899207		4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899209		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899210		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899211		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899214		3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904333		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904434		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879628		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879638		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899397		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899398		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904526		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904529		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904531		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904535		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904541		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888887		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879666		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904554		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879677		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879680		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904559		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879683		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879686		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904565		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904572		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12879694		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904573		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899460		5,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899462		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899463		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
12893523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12899464		3,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899465		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899466		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899467		4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899472		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899473		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899474		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899475		5,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899477		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899479		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899480		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899481		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899484		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899485		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899486		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899487		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12888953		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899493		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899494		3,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899496		5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899498		3,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899503		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899506		4,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899517		2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899523		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904656		3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899556		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904662		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904663		4,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899567		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12899573		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904702		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904703		5,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904704		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904705		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904706		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904707		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904708		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904709		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904712		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904716		11,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904717		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904720		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904721		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904724		12,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904727		12,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904728		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904730		4,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904732		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904733		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904735		5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889075		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904760		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904817		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884666		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884671		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894558		2,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894560		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880060		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894567		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904951		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894569		3,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894571		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894573		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12899464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12904959		6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894575		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904961		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894579		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894581		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894586		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894591		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894598		2,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894599		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894600		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894602		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894606		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894608		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894617		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894619		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894633		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894634		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904988		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894643		3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894656		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894658		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904993		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894667		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12904999		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889315		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889332		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880128		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880130		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880131		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880132		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880133		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880134		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880135		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880140		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889350		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889361		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905053		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889366		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889370		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889372		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905061		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905062		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905066		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905073		6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905079		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905083		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905096		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889416		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889424		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889426		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889427		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889429		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889433		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884905		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900032		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880247		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905136		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900045		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900046		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900047		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900048		10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900055		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884930		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884932		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12904959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12900065		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900066		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894839		2,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894847		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894851		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880292		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880305		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894871		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884978		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884980		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884983		2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12884984		3,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894892		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12894898		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900145		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900149		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889546		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885010		4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900175		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905252		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900178		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905255		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905259		6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900188		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900191		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880384		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880388		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889599		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880400		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889604		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889605		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889606		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880409		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880411		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905299		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905300		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905310		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905312		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905313		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889653		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880445		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905369		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885142		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885143		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885144		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885145		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905400		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905401		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905403		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905407		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905408		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905503		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900416		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905510		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880610		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880629		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880636		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880638		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880642		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880648		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880661		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880664		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880682		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880691		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12900065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12880694		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900515		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880701		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12880715		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12889931		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900563		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900565		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900566		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900567		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900568		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900570		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900577		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900579		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900587		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900589		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900590		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905727		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890033		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890057		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890076		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890088		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905822		6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895532		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895537		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895545		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895547		2,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895549		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895550		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895553		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895555		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895556		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895561		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905844		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895567		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895569		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895578		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895586		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895590		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895594		2,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895603		2,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895605		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895607		2,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905885		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905905		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900832		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905923		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12905930		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900868		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900900		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900919		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900931		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906006		4,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12900936		3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906009		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890318		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885710		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906016		3,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890322		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906017		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890323		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890325		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906030		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890338		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885726		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12880694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12895813		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895814		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906046		4,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895815		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895816		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895817		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895819		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895822		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895823		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895824		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895825		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895826		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895827		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895829		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895830		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895831		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895832		3,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895833		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895834		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895840		12,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895842		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906073		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901013		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901015		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906094		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12895862		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901019		3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901022		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885836		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885839		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901082		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901088		3,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901090		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906159		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901099		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906209		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906221		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906225		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901127		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901132		6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901135		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901147		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885903		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890575		4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890580		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890584		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885917		5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885931		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906407		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906408		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885947		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901230		3,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906428		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12885960		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906458		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906493		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890729		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890731		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890732		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890734		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890735		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890742		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890752		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890756		3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12895813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D8 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12890760		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890771		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896108		10,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896111		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890775		2,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896114		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890780		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890782		2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890786		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890788		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890790		2,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890793		3,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896155		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896156		3,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896171		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886029		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890807		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881460		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881464		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881477		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906763		4,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12906765		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881505		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881511		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881512		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12881518		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12886137		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12901437		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12890969		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896311		2,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12896313		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D8 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12890760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

