

Bijlage 2 Gemeentelijk parkeerbeleid

Onderhavig bestemmingsplan is een beheerplan, opgesteld ter voldoening aan de tien jaarlijkse actualisatieverplichtingen op grond van de Wet ruimtelijke ordening. Er worden geen ruimtelijke of infrastructurele ontwikkelingen meegenomen.

Met betrekking tot parkeren is het bepaalde in artikel 2.5.30 van de bouwverordening van toepassing. Het beleid van de gemeente is erop gericht dat parkeren in principe op eigen terrein wordt ondervangen.

De gemeente hanteert bij de bepaling van de parkeerbehoefte de parkeerkcijfers CROW. In de Notitie Parkeerkcijfers van de gemeente Veldhoven van 21 december 2004 is aangegeven, dat de kencijfers uit de CROW-publicatie 'Parkeerkcijfers - basis voor parkeernormering' (CROW juni 2003) als uitgangspunt worden gehanteerd voor het bepalen van de parkeerplaatsbehoefte binnen de gemeente Veldhoven.

Die kencijfers van het CROW zijn niet ontwikkeld als harde norm, maar als een hulpmiddel voor het berekenen van het aantal benodigde parkeerplaatsen voor woningen en andere functies. De cijfers zijn mede afhankelijk van de stedelijkheidsgraad van de betreffende gemeente, waarbij verschillende klassen worden onderscheiden, variërend van niet stedelijk tot zeer sterk stedelijk.

Veldhoven valt op basis van de kenmerken die daarbij zijn aangegeven in de klasse matig stedelijk.

Gezien de grondslag voor dit bestemmingsplan zijn er geen parkeeraspecten aan de orde waarbij een inhoudelijk beoordeling nodig is.