



HOV4 engineering VO, DO en TO

Stikstofdepositieonderzoek Veldhovense deel

Gemeente Veldhoven

17 november 2025

Project
Opdrachtgever

HOV4 engineering VO, DO en TO
Gemeente Veldhoven

Document
Status
Datum
Referentie

Stikstofdepositieonderzoek Veldhovense deel
Definitief 02
17 november 2025
144703/25-017.987

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur

144703
X.E.K. Ezechiëls MSc.
Dr.ir. A.S. van Beinum

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door

C. Jansen BSc. en Y. Jia MSc.
T.M. van Andel MSc.
X.E.K. Ezechiëls MSc.

Paraaf



Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden veeleenvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WETTELIJK KADER	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	Methode	9
3.1.1	Rekenmethode	9
3.1.2	Mobiele werktuigen	9
3.1.3	Wegverkeer	10
3.1.4	Stationair draaien	10
3.1.5	Koude start	11
3.2	Deel 1: Kruispunt Koningshof	11
3.2.1	Mobiele werktuigen	12
3.2.2	Wegverkeer en koude start	12
3.2.3	Stationair draaien vrachtverkeer	12
3.3	Deel 2: Wegvak tussen Koningshof en de Plank	12
3.3.1	Mobiele werktuigen	13
3.3.2	Wegverkeer en koude start	13
3.3.3	Stationair draaien vrachtverkeer	14
3.4	Deel 3: Kruising Run6100	14
3.4.1	Mobiele werktuigen	15
3.4.2	Wegverkeer en koude start	15
3.4.3	Stationair draaien vrachtverkeer	15
3.5	Deel 4: Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100	16
3.5.1	Mobiele werktuigen	16
3.5.2	Wegverkeer en koude start	16
3.5.3	Stationair draaien vrachtverkeer	17
3.6	Deel 5: Wegvak MMC-Run1000	17
3.6.1	Mobiele werktuigen	17
3.6.2	Wegverkeer en koude start	17
3.6.3	Stationair draaien vrachtverkeer	18
3.7	Deel 6: Kruising MMC	18
3.7.1	Mobiele werktuigen	18
3.7.2	Wegverkeer en koude start	18
3.7.3	Stationair draaien vrachtverkeer	19
3.8	Deel 7: Kruising Groenen	19

3.8.1	Mobiele werktuigen	19
3.8.2	Wegverkeer en koude start	20
3.8.3	Stationair draaien vrachtverkeer	20
3.9	Deel 8: Busstation	20
3.9.1	Mobiele werktuigen	21
3.9.2	Wegverkeer en koude start	21
3.9.3	Stationair draaien vrachtverkeer	22
3.10	Deel 9: Voetgangerstunnel ASML	22
3.10.1	Mobiele werktuigen	23
3.10.2	Wegverkeer en koude start	23
3.10.3	Stationair draaien vrachtverkeer	23
3.11	Deel 10: Kruispunt de Plank en kruispunt Heerseweg	24
3.11.1	Mobiele werktuigen	24
3.11.2	Wegverkeer en koude start	24
3.11.3	Stationair draaien vrachtverkeer	25

4 RESULTATEN & CONCLUSIE 26

[Laatste pagina](#) 26

Bijlage(n) Aantal pagina's

I	Uitgangspunten mobiele werktuigen	11
II	AERIUS-berekening Deel 1: Kruispunt Koningshof	7
III	AERIUS-berekening Deel 2: Wegvak tussen Koningshof en de Plank	20
IV	AERIUS-berekening Deel 3: Kruising Run6100	14
V	AERIUS-berekening Deel 4: Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100	10
VI	AERIUS-berekening Deel 5: Wegvak MMC-Run1000	15
VII	AERIUS-berekening Deel 6: Kruising MMC	15
VIII	AERIUS-berekening Deel 7: Kruising Groenen	8
IX	AERIUS-berekening Deel 8: Busstation	30
X	AERIUS-berekening Deel 9: voetgangerstunnel ASML	14
XI	AERIUS-berekening Deel 10: Kruispunt de Plank en kruispunt Heerseweg	21
XII	Overzicht mobiele werktuigen	1

INLEIDING

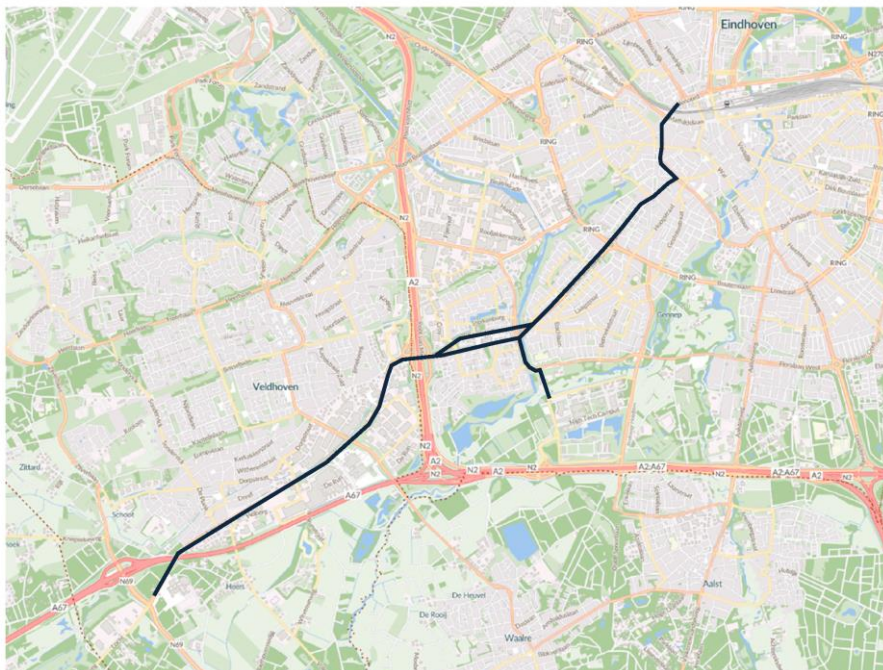
De Brainportregio bevindt zich in een fase van economische en demografische groei. Zowel de gemeente Eindhoven als de gemeente Veldhoven anticiperen op een toename van het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en ruimtelijke ontwikkelingen tot het jaar 2040. In Eindhoven wordt een groei naar circa 300.000 inwoners verwacht, gepaard met de realisatie van 40.000 nieuwe woningen en 36.000 extra arbeidsplaatsen. In Veldhoven wordt een groei voorzien naar circa 55.000 inwoners, met een toevoeging van circa 5.500 woningen en een substantiële uitbreiding van werkgelegenheid, met name op en rondom bedrijventerrein De Run. Deze ontwikkelingen leggen een toenemende druk op de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Zonder aanvullende maatregelen zal het autoverkeer fors toenemen, wat leidt tot knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit.

Beide gemeenten zetten in op de realisatie van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer 4 lijn (HOV4). De realisatie van deze verbinding zorgt voor een betrouwbaar en aantrekkelijk alternatief voor het autoverkeer en versterkt de bereikbaarheid van de locaties: Eindhoven Centraal, Eindhoven Centrum, ASML, De Run, MMC en de omliggende woonwijken.

Naast de aanpassing van de weg zal ook een busstation gerealiseerd gaan worden ter plaatse van de huidige parkeerplaats bij het Maxima Medisch Centrum.

Afbeelding 1.1 geeft het genoemde tracé weer.

Afbeelding 1.1 De HOV4 lijn moet gaan lopen vanaf Eindhoven Centraal naar De Run in Veldhoven, via het centrum naar de Mecklenburgstraat en de Karel de Grotelaan naar de Run. [Bron: Gemeente Eindhoven]



De HOV4 is planologisch niet in de huidige situatie mogelijk, waardoor een wijziging van het omgevingsplan noodzakelijk is. Deze wijziging voorziet in de juridisch-planologische inpassing van de HOV4 verbinding. Derhalve zijn diverse onderzoeken benodigd.

De realisatie van HOV4, samen met aanpassingen aan de infrastructuur en bijkomende maatregelen, kan leiden tot veranderingen in de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Om te bepalen of er sprake is van significante effecten, is voor de aanlegfase een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in het voorliggende rapport. Voor de gebruiksfase is reeds een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd met het referentie 144703/25-011.898.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten beschreven en in hoofdstuk 4 worden de resultaten en conclusies weergegeven.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet is een vergunning vereist voor een project waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie toename van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moeten worden. Deze voorwaarde geldt voor zowel de aanlegfase als voor de gebruiksfase van een plan of activiteit. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening in het kader van de gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden:

- er is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied². Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren plan/ activiteit; of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets;
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals interne- en externe saldering) betrokken worden. Sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024³ geldt dat intern salderen niet meer betrokken mag worden in de voortoets, maar mag intern salderen met de referentiesituatie als mitigerende maatregel betrokken worden in de Passende Beoordeling van de gevolgen van het project, behorende bij de vergunning. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten⁴;
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft⁵.

Omgevingsplanwijziging

In het kader van een omgevingsplanwijziging geldt evenals bij een project dat de ecologische gevolgen van iedere berekende depositietoename van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moet worden. Er wordt geen natuurvergunning aangevraagd bij een omgevingsplanwijziging, maar om de omgevingsplanwijziging toe te kunnen staan, moet worden aangetoond dat de beoogde activiteiten binnen de wetgeving haalbaar zijn, en dit geldt ook voor de natuurwetgeving. Net als bij een project kan dit door significante gevolgen uit

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL: RVS:2019:1603.

² Artikel 5.1 Omgevingswet.

³ ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923.

⁴ Artikel 16.53c lid 1 Omgevingswet. Artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving.

⁵ Artikel 10.24 Besluit kwaliteit leefomgeving.

te sluiten door middel van een Passende Beoordeling. Als significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten kan een plan alsnog worden vastgesteld wanneer voldaan wordt aan de voorwaarden van de ADC-procedure.

Besluit bouwwerken leefomgeving (stikstofemissiereductie)

Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden dient een initiatiefnemer adequate maatregelen te treffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken, zo volgt uit artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De wetgever dwingt initiatiefnemers hiertoe om de emissie van stikstof te voorkomen, ook als significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het betreft activiteiten voor de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, lid 1 Bbl nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10, lid 1 Bbl is vereist omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt.

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. De verplichting geldt voor de aanlegfase op de bouwplaats en niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor de gebruiksfase.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een invulling geven van de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl).

3

UITGANGSPUNTEN

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten uitgewerkt voor het Veldhovens deel van HOV4. In volgende paragrafen is per projectonderdeel de stikstofuitstoot van de mobiele werktuigen, het wegverkeer, de koude start en het stationair draaien berekend. In paragraaf 3.1 is de methode weergegeven. De directe aanleiding voor de omgevingsplanwijziging voor het Veldhovens deel is vanwege het mogelijk maken van de HOV-baan. Echter zijn er in de omgevingsplanwijziging vele maatregelen meegenomen aan de infrastructuur, die los staan van de HOV-baan. Voor stikstofdepositieonderzoek geldt dat verschillende deelprojecten moeten worden meegenomen als één project als deze onlosmakelijk verbonden aan elkaar zijn. Vele mobiliteitsmaatregelen, zoals het bevorderen van de doorstroming op kruispunten, het verbreden van fietspaden en het aanleggen van een voetgangerstunnel bij ASML zijn niet onlosmakelijk verbonden met de busbaan. De verschillende mobiliteitsmaatregelen die worden uitgevoerd en de bijbehorende stikstofbronnen zijn uitgewerkt in paragraaf 3.2-3.11. In totaal duurt de aanlegfase van 2026 tot 2030.

3.1 Methode

In onderstaande paragrafen wordt de methode beschreven voor het berekenen en invoeren van gegevens in de AERIUS-calculator.

3.1.1 Rekenmethode

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator versie 2025. Deze rekenmethode is in beheer van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Versie 2025 is op het moment van schrijven van deze notitie de meest actuele versie van de AERIUS Calculator.

Deze versie van AERIUS rekent met de meest actuele wetenschappelijke inzichten. Zo zijn de emissiekengetallen voor stikstofoxiden en ammoniak geactualiseerd.

3.1.2 Mobiele werktuigen

Berekeningswijze

Emissies van mobiele werktuigen worden berekend via de AUB-methode¹. Deze methode is door TNO uitgewerkt en beschikbaar gesteld voor AERIUS. Voor de emissieberekeningen zijn de drie volgende gegevens nodig: het AdBlue-verbruik in liters per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het brandstofverbruik in liters per jaar.

¹ AUB = AdBlue-verbruik, Uren, Brandstofverbruik.

Het brandstofverbruik is bepaald door middel van de formule benoemd in de instructie, namelijk:

$$LPBJ = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$$

Waarbij:

- LPBJ = brandstofverbruik in L/jaar;
- P_{max} = maximale vermogen van het werktuig;
- D = aantal draaiuur per jaar.

Voor de hoeveelheid AdBlue per werktuig voor STAGE IV en V materieel is conform de aanwijzing van de instructie gegevensinvoer uitgegaan van 6 % van het totale brandstofverbruik per werktuig. In dit project wordt gebruik gemaakt van stage IV materieel.

Elektrische werktuigen

Een deel van de werkzaamheden zal worden gedaan door elektrische mobiele werktuigen. Elektrische mobiele werktuigen verbruiken geen brandstof en stoten geen stikstof uit. Het Bbl vereist dat adequate maatregelen worden getroffen om de stikstofuitstoot te minimaliseren. Door elektrische mobiele werktuigen te gebruiken wordt voldaan aan het Bbl. Er is nog geen aannemer aangehaakt bij HOV4, dus het is nog niet bekend welke materialen er exact worden gebruikt. Er is wel onderzocht dat de elektrische apparaten beschikbaar zijn. In bijlage XII is een overzicht gegeven van de verschillende apparaten die (gedeeltelijk of in zijn geheel) elektrisch worden gebruikt met een voorbeeld van een geschikt elektrisch apparaat voor deze werkzaamheden.

3.1.3 Wegverkeer

Op basis van de intensiteiten, afstand van het traject, type voertuig, type weg en de daaruit volgende emissiefactoren berekent AERIUS automatisch de emissies van het wegverkeer. De rijroute dient hierbij ingetekend te worden tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeerbeeld¹. Het verkeer van en naar de inrichting gaat op in het heersend verkeersbeeld wanneer:

- 1 het verkeer door de snelheid en het rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer, en;
- 2 wanneer de intensiteit van het verkeer is gereduceerd tot enkele procenten ten opzichte van het overige verkeer.

In sommige gevallen begint het heersende verkeersbeeld op de weg, waarop de werkzaamheden plaatsvindt. In deze gevallen is het verkeer een paar honderd meter gemodelleerd, zodat het rij- en stopgedrag ook niet meer onderscheidend is.

Tijdens de aanleg van de HOV-baan, de maatregelen voor het circulatieplan en de aanpassingen aan de fietspaden en groenstroken is er geen sprake van omleidingen van het gewone verkeer. Er is rekening gehouden met de aanleg van bouwwegen zodat het verkeer minimaal belemmerd wordt. Er worden dus geen extra stikstofemissies van het gewone verkeer verwacht tijdens de aanlegfase.

3.1.4 Stationair draaien

Behalve het af- en aanrijden, draaien deze vrachtwagens ook enige tijd stationair op locatie. In dit project is uitgegaan van 10 minuten per vrachtwagen bij alle deelprojecten.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (oktober 2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.

Berekeningswijze

Voor het berekenen van de bijbehorende stikstofemissies zijn de emissiefactoren voor NO_x en NH₃ voor zwaar vrachtverkeer, stad stagnerend gebruikt. Deze verschillen per rekenjaar:

Tabel 3.1 Overzicht emissiefactoren

Rekenjaar	NO _x (g/uur)	NH ₃ (g/uur)
2026	74,06088	0,99312
2027	70,40976	0,97464
2028	66,75864	0,95616
2029	63,10752	0,93768
2030	59,4564	0,9192
2031	53,508	0,85488
2032	47,5596	0,79056

Deze emissie wordt op de volgende manier berekend¹:

$$EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}.$$

Waarbij geldt:

- EF = de emissie bij stationair draaien van alle werktuigen (g NO_x of g NH₃/jaar);
- EF stationair = emissiefactor tijdens stationair draaien (stad stagnerend) in g/u;
- Tijd stationair = tijd waarin de vrachtwagens stationair draaien (u/j).

3.1.5 Koude start

Koude start is een emissiebron die plaatsvindt wanneer voertuigen voor langer dan twee uur met de motor uit stilstaan. Koude start wordt gemodelleerd als vlakbron met keuze voor eigen specificatie of voor voorgeschreven factoren. In dit onderzoek zijn enkel de voorgeschreven factoren gebruikt. Voor de berekening voor de koude start voor de aanlegfase zijn alleen de lichte verkeersbewegingen meegenomen. Voor de lichte verkeersbewegingen wordt ervan uitgegaan dat dit personeel betreft. Het personeel gaat met een warme motor naar de projectlocatie, aan het eind van de werkdag zal de motor van de voertuigen dermate zijn afgekoeld dat een koude start optreedt. De input voor de berekening voor de koude start bedraagt daarmee het aantal voertuigen. Voor zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen een vracht komen ophalen of brengen en daarna weer vertrekken, deze voertuigen zullen naar alle waarschijnlijkheid niet lang genoeg stil staan.

3.2 Deel 1: Kruispunt Koningshof

Ten behoeve van nieuwe buslijn HOV4 is een keermogelijkheid (einde van de lijn) een keerlus noodzakelijk ter hoogte van hotel/congrescentrum Koningshof. De keerlus is vanaf de start van de nieuwe buslijn vereist en moet worden gerealiseerd voor de HOV-baan volledig in bedrijf kan gaan. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2030.

3.2.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.2.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.2 Verkeersbewegingen

Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
Licht	1.857	3.714
Zwaar	347	694

Voor koude start is uitgegaan van 1.857 lichte voertuigen per jaar.

3.2.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.3 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair	Voertuigen zwaar	Tijd stationair	Tijd stationair per jaar	EF NO _x	EF NH ₃	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Kruising Koningshof	347	10	58	59,4564	0,9192	3,4	0,05

3.3 Deel 2: Wegvak tussen Koningshof en de Plank

Naast het bestaande wegprofiel van 2x2 rijbanen komt een nieuwe vrijliggende busbaan. Tevens wordt het bestaande fietspad als onderdeel van de doorfietsroute F67 verbreed van 3-3,5 m naar 4,5 m. De weg kruist de A67. Op het bestaande viaduct is het niet mogelijk extra rijstroken voor de bus te maken. Hierdoor is een nieuw viaduct met 2 rijbanen naast het bestaande viaduct nodig. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2029 en 2030.

Deel 2 bestaat uit 5 onderdelen;

- opruiwwerkzaamheden en verharding van aanpassen wegen west;
- grondwerkzaamheden van aanpassen wegen west;
- viaduct A67;

- markering;
- groen bij wegen west.

3.3.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.3.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.4 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2029	aanpassen wegen west	licht	2.167	4.333
		zwaar	1.129	2.258
	grondwerk wegen west	licht	2.167	4.333
		zwaar	0	0
	viaduct A67	licht	2.167	4.333
		zwaar	436	872
	groen	licht	2.167	4.333
		zwaar	6	12
	aanpassen wegen west	licht	1.857	3.714
		zwaar	1.129	2.258
2030	markeringen - Overigen	licht	1.857	3.714
		zwaar	6	12
	viaduct A67	licht	1.857	3.714
		zwaar	436	872

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
	groen	licht	1.857	3.714
		zwaar	6	12

Voor koude start is uitgegaan van 2.167 lichte voertuigen per onderdeel voor 2029 en 1.857 lichte voertuigen per onderdeel voor 2030.

3.3.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.5 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2029							
aanpassen wegen west	1.129	10	188	63,10752	0,93768	11,9	0,18
grondwerk wegen west	0	10	0	63,10752	0,93768	0	0
viaduct A67	436	10	73	63,10752	0,93768	4,6	0,07
groen	6	10	1	63,10752	0,93768	0,1	0
2030							
aanpassen wegen west	1.129	10	188	59,4564	0,9192	11,2	0,17
viaduct A67	436	10	73	59,4564	0,9192	4,3	0,07
markering-overigen	6	10	1	59,4564	0,9192	0,1	0
groen	6	10	1	59,4564	0,9192	0,1	0

3.4 Deel 3: Kruising Run6100

Om de doorstroming van het verkeer te kunnen garanderen in 2040 is aanpassing van de kruising Run 6100 nodig door de fietsers ongelijkvloers te laten kruisen. Hierdoor komt er voldoende regelruimte beschikbaar op de met verkeersregelininstallatie geregelde kruising om het verkeer in 2040 af te wikkelen. Hiervoor wordt een fietstunnel onder de Run6100 voor voorzien en de fietsoversteek van de Kempenbaan opgeheven. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2026 en 2027.

Deel 3 bestaat uit 2 onderdelen:

- kruising de Run 6100;
- fietstunnel Run6100.

3.4.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.4.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.6 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2026	fietstunnel Run6100	licht	2.600	5.200
		zwaar	401	802
2027	kruising de Run 6100	licht	1.000	2.000
		zwaar	93	186

Voor koude start is uitgegaan van 2.600 lichte voertuigen per onderdeel voor 2026 en 1.000 lichte voertuigen per onderdeel voor 2027.

3.4.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.7 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2026							
fietstunnel Run6100	401	10	67	74,06088	0,99312	5,0	0,07
2027							
kruising de Run 6100	93	10	15,5	70,40976	0,97464	1,1	0,02

3.5 Deel 4: Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100

De bestaande weg van 2x2 rijbanen wordt voor HOV4-lijn omgebouwd naar een 2x1 rijbaan en een vrijliggende busbaan. Daarvoor wordt de bestaande zuidelijke rijbaan aangepast tot vrijliggende busbaan. Daarnaast wordt het bestaande fietspad als onderdeel van de doorfietsroute F67 verbreed van 3-3,5 m naar 4,5 m. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2027.

Deel 4 bestaat uit 4 onderdelen;

- kruising de Run;
- aanpassing wegen midden;
- markeringen;
- wegmeubilair.

3.5.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.5.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.8 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2027	kruising de Run	licht	1.000	2.000
		zwaar	69	138
	aanpassing wegen midden	licht	1.000	2.000
		zwaar	1.188	2.376
	markering	licht	1.000	2.000
		zwaar	6	12
	wegmeubilair	licht	1.000	2.000
		zwaar	26	52

Voor koude start is uitgegaan van 1.000 lichte voertuigen per onderdeel voor 2027.

3.5.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.9 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2027							
kruising De Run	69	10	11,5	70,40976	0,97464	0,8	0
aanpassen wegen midden	1.188	10	198	70,40976	0,97464	13,9	0,2
markeringen	6	10	1	70,40976	0,97464	0,1	0,0
wegmeubilair	26	10	4	70,40976	0,97464	0,3	0,0

3.6 Deel 5: Wegvak MMC-Run1000

Voor het wegvak vanaf de kruising MMC tot aan de kruising Run1000 is reeds een vrijliggende busbaan aanwezig die voor HOV4 wordt gebruikt. Het fietspad langs de Kempenbaan dat een onderdeel is van de doorfietsroute F67 wordt verbreed van 3-3,5 m naar 4,5 m. de werkzaamheden worden uitgevoerd in 2026 en 2027.

3.6.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.6.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.10 Verkeersbewegingen

Jaar	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2026	licht	2.600	5.200
2027	licht	2.000	4.000
	zwaar	112	224

Voor koude start is in 2026 uitgegaan van 2.600 lichte voertuigen per jaar, en in 2027 van 4.000 voertuigen per jaar.

3.6.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In onderstaande tabel zijn de emissies van stationair draaien van het vrachtverkeer weergegeven.

Tabel 3.11 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2027	112	10	18,7	70,40976	0,97464	1,3	0,02

3.7 Deel 6: Kruising MMC

Om de doorstroming van het verkeer te kunnen garanderen in 2040 is aanpassing van de kruising Run MMC nodig door de fietsers en voetgangers ongelijkvloers te laten kruisen. Hierdoor komt er voldoende regieruimte beschikbaar op de met VRI's geregelde kruising om het verkeer in 2040 af te wikkelen. Hiervoor wordt fietstunnels in beide richtingen onder de kruising MMC voor voorzien.

3.7.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.7.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.12 Verkeersbewegingen

Jaar	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2026	licht	5.200	10.400
	zwaar	534	1.068
2027	licht	3.000	6.000
	zwaar	1.093	2.186

Voor koude start is in 2026 uitgegaan van 5.200 voertuigen en in 2027 van 3.000 voertuigen.

3.7.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.13 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2026							
fietstunnel MMC	518	10	86,3	74,06088	0,99312	6,39	0,09
kruispunt MMC	16	10	2,7	74,06088	0,99312	0,20	0,00
2027							
werkzaamheden	1.093	10	182.2	70,40976	0,97464	12,8	0,18

3.8 Deel 7: Kruising Groenen

Om de doorstroming van het verkeer te kunnen garanderen in 2040 is aanpassing van de kruising Groenen nodig door de fietsers en voetgangers ongelijkvloers te laten kruisen. Hierdoor komt er voldoende regieruimte beschikbaar op de met een verkeersregelininstallatie geregelde kruising om het verkeer in 2040 af te wikkelen. Met een fietstunnel parallel aan de Kempenbaan onder de aansluiting met de Run4100 kunnen fietsers en voetgangers de kruising ongelijkvloers kruisen. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2027.

Deel 7 bestaat uit 2 onderdelen:

- kruising Groenen;
- markeringen.

3.8.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien

de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.8.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.14 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2027	kruising Groenen	licht	1.000	2.000
		zwaar	386	772
	markeringen	licht	1.000	2.000
		zwaar	6	12

Voor koude start is uitgegaan van 1.000 lichte voertuigen per onderdeel voor 2027.

3.8.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.15 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2027							
kruising Groenen	386	10	64	70,40976	0,97464	4,5	0,1
markering	6	10	1	70,40976	0,97464	0,1	0,0

3.9 Deel 8: Busstation

Voor een goede integratie van de HOV4-lijn met de andere lokale buslijnen die het MMC en ASML als halte hebben worden de bestaande 5 bushaltes op en direct rond het MMC-terrein gecombineerd tot een centraal nieuw busstation, dat gesitueerd is direct ten zuiden van de Kempenbaan op de huidige personeelsparkeerplaats van MMC. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in 2027, 2028, 2029 en 2030.

Deel 8 bestaat uit 3 onderdelen:

- opruimwerkzaamheden en B-watergang;
- verhardingen;
- groen.

3.9.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.9.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.16 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2027	opruimwerkzaamheden en B-watergang	licht	1.000	2.000
		zwaar	324	648
	verhardingen	licht	1.000	2.000
		zwaar	106	212
2028	opruimwerkzaamheden en B-watergang	licht	4.333	8.667
		zwaar	324	648
	verhardingen	licht	4.333	8.667
		zwaar	106	212
2029	verhardingen	licht	2.167	4.333
		zwaar	78	156
2030	groen	licht	1.857	3.714
		zwaar	6	12

Voor koude start is per onderdeel uitgegaan van 1.000 lichte voertuigen voor 2027, 4.333 lichte voertuigen voor 2028, 2.167 lichte voertuigen voor 2029 en 1.857 lichte voertuigen voor 2030.

3.9.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.17 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2027							
opruimwerkzaamheden en B-watergang	324	10	54	70,40976	0,97464	3,8	0,1
verhardingen	106	10	18	70,40976	0,97464	1,2	0
2028							
opruimwerkzaamheden en B-watergang	324	10	54	66,75864	0,95616	3,6	0,1
verhardingen	106	10	18	66,75864	0,95616	1,2	0
2029							
verhardingen	78	10	13	63,10752	0,93768	0,8	0,01
2030							
groen	6	10	1	59,4564	0,9192	0,1	0

3.10 Deel 9: Voetgangerstunnel ASML

Om de doorstroming van het verkeer te kunnen garanderen in 2040 is een ongelijkvloerse kruising van het voetgangersverkeer vanaf het busstation onder de hoofdtoegangsweg van ASML de run 6100 nodig. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2028 en 2029.

Deel 9 bestaat uit 1 onderdeel:

- voetgangerstunnel ASML.

3.10.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.10.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.18 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2028	voetgangerstunnel ASML	licht	4.333	8.667
		zwaar	136	272
2029	voetgangerstunnel ASML	licht	2.167	4.333
		zwaar	136	272

Voor koude start is per onderdeel uitgegaan van 4.333 lichte voertuigen voor 2028 en 2.167 lichte voertuigen voor 2029.

3.10.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.19 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2028							
voetgangers-tunnel ASML	136	10	23	66,75864	0,95616	1,5	0
2029							
voetgangers-tunnel ASML	136	10	23	63,10752	0,93768	1,4	0

3.11 Deel 10: Kruispunt de Plank en kruispunt Heerseweg

Om de doorstroming van het verkeer te kunnen garanderen in 2040 is aanpassing van de kruising de Plank nodig naar een kruising met een tweezijdig fietspad en voetpad aan het oosten van de kruising. Daarnaast komt een vrijliggende busbaan aan de zuidzijde.

De kruising van de Heerseweg, die regeltechnisch samen met de kruising de Plank een gecombineerde kruising vormt, wordt aangepast om de doorstroming van het verkeer in 2040 te garanderen. De oversteek van fietsers en voetgangers van de Heerseweg wordt ongelijkvloers met een fietstunnel en er komt een extra afslaande rijstrook op de Heerseweg. Met deze maatregelen kan het verkeer op de gecombineerde kruispunten in de beide spitsen voldoende doorstromen. Daarnaast komt er een vrijliggende busbaan aan de zuidzijde en worden de bestaande haltes verplaatst naar de busbaan. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2026, 2027 en 2030.

Deel 10 bestaat uit 3 onderdelen:

- kruising de Plank;
- kruising Heerseweg;
- fietstunnel Heerseweg.

3.11.1 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Bij deze werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen op diesel en elektrische werktuigen. Gezien de grote hoeveelheid mobiele werktuigen is besloten de tabellen met mobiele werktuigen naar de bijlagen te verplaatsen. In bijlage I zijn de gebruikte mobiele werktuigen te vinden. Het aantal uren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik zijn weergegeven indien het mobiele werktuig op diesel werkt.

3.11.2 Wegverkeer en koude start

Door Witteveen+Bos is het aantal verkeersbewegingen ingeschat. Voor licht verkeer is dit in totaal voor elk jaar 13.000 voertuigen, dus 26.000 bewegingen. Deze bewegingen zijn verdeeld over de verschillende werkzaamheden. De hoeveelheid zwaar verkeer is apart ingeschat voor verschillende werkzaamheden. De route is ingetekend als enkele lijnbron zodat elk voertuig twee bewegingen maakt.

Tabel 3.20 Verkeersbewegingen

Jaar	Onderdeel	Verkeer	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
2026	fietstunnel Heerseweg	licht	2.600	5.200
		zwaar	423	846
2027	kruising Heerseweg	licht	1.000	2.000
		zwaar	128	256
2030	kruising de Plank	licht	1.857	3.714
		zwaar	106	212

Voor koude start is per onderdeel uitgegaan van 2.600 lichte voertuigen voor 2026, 1.000 lichte voertuigen voor 2027 en 1.857 lichte voertuigen voor 2030.

3.11.3 Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.21 Emissies stationair draaien vrachtverkeer

Stationair draaien per onderdeel	Voertuigen zwaar	Tijd stationair (min/voertuig)	Tijd stationair (uur/jaar)	EF NO _x (g/uur)	EF NH ₃ (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
2026							
fietstunnel Heerseweg	423	10	71	74,06088	0,99312	5,2	0,1
2027							
kruising Heerseweg	128	10	21	70,40976	0,97464	1,5	0
2030							
kruising De Plank	106	10	18	59,4564	0,9192	1,1	0

4

RESULTATEN & CONCLUSIE

De in hoofdstuk 3 berekende emissies voor de aanlegfase zijn gemodelleerd in AERIUS Calculator. Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositietoename ten gevolge van het HOV4 project. De maximaal berekende bijdrage bedraagt 0,00 mol N/ha/jaar. De AERIUS-berekeningen zijn bijgevoegd in de bijlagen II - XI.

Op basis van deze resultaten kan op voorhand worden uitgesloten dat significante effecten optreden op stikstofgevoelige habitat binnen Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoer van de projectwerkzaamheden, waarmee wordt aangetoond dat het project haalbaar is en stikstof geen belemmering is voor het aanpassen van het omgevingsplan.

Bijlage(n)



BIJLAGE: UITGANGSPUNTEN BEREKENING

Deel 1 Krusing Locht - koningshof

2030

Machine	uren totaal	uren in 2030	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
Asfaltfrees breed 2,40 m (asfalt)	111	111	Nee	470	45	5016	301
Kipauto 6x6	111	111	Nee	ZUT			
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	111	111	Nee	130	13	1431	86
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	20	20	Nee	130	13	258	15
Kipauto 6x6	38	38	Nee	ZUT			
Kipauto 6x6	15	15	Nee	ZUT			
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	15	15	Nee	130	13	193	12
Asfaltspreidmachine tot 6 m	29	29	Nee	120	12	342	21
Vrachtauto trailer geïsoleerd	4	4	Nee	315	30	131	8
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	29	29	Ja				
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	29	29	Ja				
Waterwagen 10000 ltr	29	29	Nee	100	10	288	17
Asfaltspreidmachine tot 6 m	11	11	Nee	120	12	129	8
Vrachtauto trailer geïsoleerd	2	2	Nee	315	30	50	3
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	11	11	Ja				
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	11	11	Ja				
Waterwagen 10000 ltr	11	11	Nee	100	10	109	7
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	2	2	Ja				
Wiellaadschop 1500 l, 1,5 m3, 70 kW	5	5	Nee	70	7	33	2
Kipauto 6x6 (10 m3 vast), 24 t, 260 kW	4	4	Nee	ZUT			
VRI							
Zaagwagen tbv lussen	65	65	Nee	235	23	1486	89
vrachtwagen 6x6 met kraan	56	56	Nee	ZUT			
minigraver	17	17	Nee	65	7	114	7
hoogwerker (klein)	29	29	Nee	135	13	388	23

2029

Deel 2 Aanpassen wegen west

Machine	uren totaal	uren in 2029	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
Opruimwerkzaamheden							
Asfaltfrees breed 2,2	48	24	nee	470	45	1085	65
Asfaltfrees breed 0,5	92	46	nee	325	31	1445	87
Hydr. Graafmachine mobiel	124	62	ja				
Veegzuig auto groot	187	93,5	ja				
zaagmachine	66	33	ja				
Hydr graafmachine GBO	430	215	Ja				
Rups graafmachine GBO 30 t	630	315	ja				
Grondwerk							
Hydr graafmachine GBO	203	203	Ja				
Hydr graafmachine GBO	203	203	Nee	130	13	2617	157
Shovel GBO	114	114	Ja				
Verhardingen							
asfaltspreidmachine groot	334	167	ja				
spuitauto	334	167	ja				
Tandemwals	334	167	ja				
HW statische wals	334	167	ja				
asfaltauto 10 *4	48	24	ja				
shuttle buggy	21	10,5	nee	80	8	85	5
Asfaltfrees breed 1,5	3	1,5	nee	400	39	58	3
Asfaltfrees breed 0,5	20	10	nee	325	31	314	19
Hydr. Graafmachine mobiel	53	26,5	nee	130	13	342	20

2030

Machine

Opruimwerkzaamheden

Asfaltfrees breed 2,2
Asfaltfrees breed 0,5
Hydr. Graafmachine mobiel
Veegzuig auto groot
Vrachtauto 8*4
zaagmachine
Hydr graafmachine GBO
Rups graafmachine GBO 30 t

Verhardingen

asfaltspreidmachine groot
spuitauto
Tandemwals
HW statische wals

uren totaal	uren in 2030	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
48	24	nee	470	45	1085	65
92	46	nee	325	31	1445	87
124	62	ja				
187	93,5	ja				
187	93,5	ja				
66	33	ja				
430	215	Ja				
630	315	ja				
334	167	ja				
334	167	ja				
334	167	ja				
334	167	ja				

Viaduct A67

Kunstwerken (+grondlichaam)

asfaltspreidmachine groot
spuitauto
Tandemwals
HW statische wals
asfaltauto 10 *4
Asfaltfrees breed 2,5
Hydr. Graafmachine mobiel
Veegzuig auto groot
Auto6*6 met kraan
Verreiker
Betonpomp
Betonmixer
Hydr graafmachine
Rups graafmachine

Hydr graafmachine GBO
Shovel GBO

Mobiele Kraan 50 ton
Heimachine

Groen

Midigraver
Hydr. Graafmachine mobiel
Miniloader
Vrachtwagen 10*4 met kraan
Minitractor
Tractor
Tractor met klepelarm

uren in 2029	Elektrisch	Vermogen	brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
12	6	nee	120	12	72
9	4,5	ja			
9	4,5	ja			
10	5	ja			
3	1,5	ja			
3	1,5	nee	400	39	58
73	36,5	nee	130	13	470
3	1,5	ja			
16	8	ja			
160	80	ja			
40	20	nee	260	25	505
46	23	ja			
120	60	ja			
80	40	nee	130	13	516
225	112,5	ja			
165	82,5	ja			
62	31	nee	450	43	1342
34	17	nee	270	26	445

70 ja
40 ja
42,5 ja
24 ja
164,5 ja
82,5 ja
55 ja

		asfaltauto 10 *4	48	24 ja				
		shuttle buggy	21	10,5 nee	80	8	85	5
		Asfaltfrees breed 1,5	3	1,5 nee	400	39	58	3
		Asfaltfrees breed 0,5	20	10 nee	325	31	314	19
		Hydr. Graafmachine mobiel	53	26,5 nee	130	13	342	20
		Veegzuig auto groot	6	3 ja				
		Wegdekreiniger groot	12	6 ja				
		Hydr graafmachine GBO	71	35,5 nee	130	13	458	27
		Shovel GBO	176	88 ja				
		Betonmixer	8	4 ja				
	Viaduct A67							
		asfaltspreidmachine groot	12	6 nee	120	12	72	4
		spuitauto	9	4,5 ja				
		Tandemwals	9	4,5 ja				
		HW statische wals	10	5 ja				
		asfaltauto 10 *4	3	1,5 ja				
		Asfaltfrees breed 2,5	3	1,5 nee	400	39	58	3
		Hydr. Graafmachine mobiel	73	36,5 nee	130	13	470	28
		Veegzuig auto groot	3	1,5 ja				
		Auto6*6 met kraan	16	8 ja				
		Verreiker	160	80 nee	235	23	1829	110
		Betonpomp	40	20 nee	260	25	505	30
		Betonmixer	46	23 ja				
		Hydr graafmachine	120	60 ja				
		Rups graafmachine	80	40 ja				
		Hydr graafmachine GBO	225	112,5 nee	130	13	1450	87
		Shovel GBO	165	82,5 ja				
		Mobiele Kraan 50 ton	62	31 nee	450	43	1342	81
		Heimachine	34	17 nee	270	26	445	27
	Markeringen-Overigen							
		Markeringsmachine	14	14 ja				
		Verwarmingsketel thermo	14	14 ja				
		Dieplader	10	10 nee	315	30	305	18
		Trailer met kraan	10	10 nee	315	30	305	18
	Groen							
		Midigraver	140	70 ja				
		Hydr. Graafmachine mobiel	80	40 ja				
		Miniloader	85	42,5 ja				
		Vrachtwagen 10*4 met kraan	48	24 ja				
		Minitractor	329	164,5 ja				
		Tractor	165	82,5 ja				
		Tractor met klepelarm	110	55 ja				
		Machine	uren totaal	uren in 2026	Elektrisch Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2026							
		Hydr graafmachine GBO	485	485 nee	130	13	6252	375
		asfaltspreidmachine groot	9	9 nee	120	12	107	6
		spuitauto	9	9 ja				
		Tandemwals	9	9 ja				
		HW statische wals	9	9 ja				
		asfaltauto 10 *4	9	9 ja				
		Asfaltfrees breed 1,5	3	3 nee	400	39	116	7
Deel 3								

	Hydr. Graafmachine mobiel	73	73 ja				
	Veegzuig auto groot	3	3 ja				
	Auto6*6 met kraan	64	64 ja				
	Verreiker	160	160 ja				
	Betonpomp	130	130 nee	260	25	3281	197
	Betonmixer	263	263 ja				
	Hydr graafmachine	120	120 nee	130	13	1547	93
	Rups graafmachine	80	80 nee	130	13	1031	62
	Bemalingspomp	2880	2880 ja				
	Mobiele Kraan 50 ton	62	62 nee	450	43	2684	161
	Sheetpiler (hydraul. Trilblok)	80	80 nee	400	39	3083	185
	Ankerboormachine	80	80 nee	150	15	1183	71

	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
Deel 3	2027							
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW	31	31 nee		130	13	403	24
	Kipauto 6x6	54	54 nee	ZUT				
	Asfaltfrees breed 2,40 m (asfalt)	81	81 nee		470	45	3642	219
	Kipauto 6x6	81	81 nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	81	81 nee		130	13	1039	62
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	54	54 nee		130	13	693	42
	Kipauto 6x6	101	101 nee	ZUT				
	Kipauto 6x6	40	40 nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	40	40 nee		130	13	519	31
	Asfaltspreidmachine tot 6 m	25	25 nee		120	12	299	18
	Vrachtauto trailer geïsoleerd	4	4 nee		315	30	114	7
	Drierolwals 12.000 kg 52 kW	25	25 nee		52	5	137	8
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	25	25 nee		32	4	90	5
	Waterwagen 10000 ltr	25	25 nee		100	10	251	15
	Asfaltspreidmachine tot 6 m	41	41 nee		120	12	485	29
	Vrachtauto trailer geïsoleerd	6	6 nee		315	30	186	11
	Drierolwals 12.000 kg 52 kW	41	41 nee		52	5	223	13
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	41	41 nee		32	4	145	9
	Waterwagen 10000 ltr	41	41 nee		100	10	408	24
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	9	9 nee		32	4	34	2
	Wiellaadschop 1500 l, 1,5 m3, 70 kW	20	20 nee		70	7	147	9
	Kipauto 6x6 (10 m3 vast), 24 t, 260 kW	19	19 nee	ZUT				
	VRI					1	0	0
	Zaagwagen tbv lussen	65	65 nee		235	23	1486	89
	vrachtwagen 6x6 met kraan	59	59 nee	ZUT				
	minigraver	14	14 nee		65	7	94	6
	hoogwerker (klein)	27	27 nee		135	13	361	22

	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
Deel 4	2027							
	Opruimwerkzaamheden							
	Asfaltfrees breed 2,2	130	130 nee		470	45	5875	352
	Asfaltfrees breed 0,5	72	72 nee		325	31	2262	136
	Hydr. Graafmachine mobiel	98	98 ja					
	Veegzuig auto groot	150	150 ja					
	zaagmachine	53	53 ja					
	Hydr graafmachine GBO	374	374 ja					
	Rups graafmachine GBO 30 t	504	504 ja					

Grondwerk		ja				
Hydr graafmachine GBO	1114	1114 ja				
Shovel GBO	87	87 ja				
Verhardingen		ja				
asfaltspreidmachine groot	228	228 ja				
spuitauto	61	61 ja				
Tandemwals	76	76 ja				
HW statische wals	98	98 ja				
asfaltauto 10 *4	61	61 ja				
shuttle buggy	63	63 ja				
Asfaltfrees breed 1,5	3	3 nee	400	39	116	7
Asfaltfrees breed 0,5	20	20 nee	325	31	628	38
Hydr. Graafmachine mobiel	96	96 ja				
Veegzuig auto groot	6	6 ja				
Wegdekreiniger groot	24	24 ja				
Hydr graafmachine GBO	33	33 ja				
Shovel GBO	78	78 ja				
Betonmixer	6	6 ja				
Kruising Kempenbaan - De Run (gemeentewerf)						
Asfaltfrees breed 2,40 m (asfalt)	54	54 nee	470	45	2418	145
Kipauto 6x6	54	54 ja				
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	54	54 nee	130	13	690	41
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	21	21 nee	130	13	266	16
Kipauto 6x6	39	39 ja				
Kipauto 6x6	16	16 ja				
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	16	16 nee	130	13	200	12
Asfaltspreidmachine tot 6 m	8	8 nee	120	12	92	6
Vrachtauto trailer geïsoleerd	1	1 ja				
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	8	8 ja				
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	8	8 ja				
Waterwagen 10000 ltr	8	8 nee	100	10	78	5
Asfaltspreidmachine tot 6 m	1	1 nee	120	12	15	1
Vrachtauto trailer geïsoleerd	0,2	0,2 nee	315	30	6	0
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	1	1 ja				
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	1	1 ja				
Waterwagen 10000 ltr	1	1 nee	100	10	13	1
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	0,3	0,3 ja				
Wiellaadschop 1500 l, 1,5 m3, 70 kW	1	1 ja				
Kipauto 6x6 (10 m3 vast), 24 t, 260 kW	1	1 ja				
VRI						
Zaagwagen tbv lussen	65	65 ja				
vrachtwagen 6x6 met kraan	59	59 ja				
minigraver	14	14 ja				
hoogwerker (klein)	27	27 ja				
Markeringen-Overigen						
Markeringsmachine	12	12 nee	60	6	75	4
Verwarmingsketel thermo	12	12 nee	45	5	58	3
Dieplader	10	10 ja				
Trailer met kraan	10	10 ja				
Groen						
Midigraver	80	80 ja				
Hydr. Graafmachine mobiel	29	29 ja				
Miniloader	8	8 ja				

	Vrachtwagen 10*4 met kraan	280	280 ja					
	Minitractor	80	80 ja					
	Tractor	60	60 ja					
	Tractor met klepelarm	40	40 ja					
	Bomenverplantmachine klein	16	16 ja					
Deel 5	Machine	uren totaal	uren in 2026	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2026							
	Grondwerk							
	Hydr graafmachine GBO	32	16	nee	130	13	206	12
Deel 5	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2027							
	Grondwerk							
	Hydr graafmachine GBO	32	16	nee	130	13	206	12
	Verhardingen							
	asfaltspreidmachine klein	7	3,5	nee	120	12	42	3
	spuitauto	7	3,5	nee	260	25	88	5
	Tandemwals	4	2	nee	32	4	7	0
	HW statische wals	7	3,5	nee	52	5	19	1
	asfaltauto 10 *4	7	3,5	nee	260	25	88	5
	shuttle buggy	7	3,5	nee	80	8	28	2
	Asfaltfrees breed 1,5	3	1,5	nee	400	39	58	3
	Asfaltfrees breed 0,5	20	10	nee	325	31	314	19
	Hydr. Graafmachine mobiel	96	48	nee	130	13	619	37
	Veegzuig auto groot	4	2	nee	ZUT			
	Wegdekreiniger groot	4	2	nee	ZUT			
	Hydr graafmachine GBO	33	16,5	nee	130	13	213	13
	Shovel GBO	28	14	nee	70	7	101	6
	Betonmixer	4	2	nee	ZUT			
Deel 6	Machine	uren totaal	uren in 2026	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2026							
	Kunstwerken (+grondwerk)							
	Hydr graafmachine GBO	638,5	638,5	ja				
	asfaltspreidmachine groot	9	9	ja				
	spuitauto	9	9	ja				
	Tandemwals	9	9	ja				
	HW statische wals	9	9	ja				
	asfaltauto 10 *4	9	9	ja				
	Asfaltfrees breed 1,5	3	3	nee	400	39	116	7
	Hydr. Graafmachine mobiel	93,5	93,5	nee	130	13	1205	72
	Veegzuig auto groot	3	3	ja				
	Auto6*6 met kraan	64	64	ja				
	Verreiker	160	160	nee	235	23	3658	220
	Betonpomp	208,5	208,5	ja				
	Betonmixer	343,5	343,5	ja				
	Hydr graafmachine	132	132	nee	130	13	1701	102
	Rups graafmachine	86	86	nee	130	13	1109	67
	Bemalingspomp	2880	2880	ja				
	Mobiele Kraan 50 ton	97	97	nee	450	43	4199	252
	Sheetpiler (hydraul. Trilblok)	110	110	nee	400	39	4239	254
	Ankerboormachine	110	110	nee	150	15	1627	98

Kruising Kempenbaan - De Run 4500/5200 (MMC)									
	VRI								
	Zaagwagen tbv lussen	196	196 ja						
	vrachtwagen 6x6 met kraan	177	177 ja						
	minigraver	43	43 ja						
	hoogwerker (klein)	81	81 nee	135	13	1083	65		
	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)	
Deel 6	2027								
	Kunstwerken (+grondwerk)								
	Hydr graafmachine GBO	638,5	638,5 ja						
	asfalspreidmachine groot	9	9 ja						
	spuitauto	9	9 ja						
	Tandemwals	9	9 ja						
	HW statische wals	9	9 ja						
	asfaltauto 10 *4	9	9 ja						
	Asfaltfrees breed 1,5	3	3 ja						
	Hydr. Graafmachine mobiel	93,5	93,5 nee	130		13	1205	72	
	Veegzuig auto groot	3	3 ja						
	Auto6*6 met kraan	64	64 ja						
	Verreiker	160	160 nee	235		23	3658	220	
	Betonpomp	208,5	208,5 ja						
	Betonmixer	343,5	343,5 ja						
	Hydr graafmachine	132	132 nee	130		13	1701	102	
	Rups graafmachine	86	86 ja						
	Bemalingspomp	2880	2880 ja						
	Mobiele Kraan 50 ton	97	97 nee	450		43	4199	252	
	Sheetpiler (hydraul. Trilblok)	110	110 nee	400		39	4239	254	
	Ankerboormachine	110	110 nee	150		15	1627	98	
	Markeringen								
		Markeringsmachine	14	7 nee	60		6	44	3
		Verwarmingsketel thermo	14	7 nee	45		5	34	2
		Dieplader	10	5 nee	315		30	152	9
		Trailer met kraan	10	5 nee	315		30	152	9
Groen									
	Vrachtwagen 10*4 met kraan	12	12 ja						
	Minitractor	80	80 ja						
	Tractor	60	60 ja						
	Tractor met klepelarm	40	40 ja						
	Bomenverplantmachine klein	8	8 ja						
	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)	
Deel 7	2027								
	Kruising Groenen								
	Hydr graafmachine GBO	405	405 ja						
	asfalspreidmachine groot	9	9 nee	120		12	107	6	
	spuitauto	9	9 ja						
	Tandemwals	9	9 ja						
	HW statische wals	9	9 ja						
	asfaltauto 10 *4	9	9 ja						

Deel 8

Deel 8

Deel 8

	Dieplader	20	10	nee		315		30		305		18
	Trailer met kraan	20	10	nee		315		30		305		18
	Auto6*6 met kraan	24	12	nee	ZUT							
	Mobiele Kraan 50 ton	120	60	nee		450		43		2597		156

	Machine	uren totaal	uren in 2029	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2029							
Deel 8	Verhardingen							
	Wiellaadschop	98	98	nee	70	7	705	42
	Kipauto 6x6	72		nee	ZUT			
	Rups graafmachine	96	96	nee	130	13	1237	74

	Machine	uren totaal	uren in 2030	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2030							
Deel 8	Groen							
	Tractor	252	252	nee	ZUT			
	Rups graafmachine	280	280	nee	130	13	3609	217

	Machine	uren totaal	uren in 2028	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2028							
Deel 9	Kunstwerken (+grondwerk)							
	Hydr graafmachine GBO	335	167,5	nee	130	13	2159	130
	asfalspreidmachine groot	9	4,5	nee	120	12	54	3
	spuitauto	9	4,5	nee	ZUT			
	Tandemwals	9	4,5	nee	32	4	16	1
	HW statische wals	9	4,5	nee	52	5	25	1
	asfaltauto 10 *4	9	4,5	nee	ZUT			
	Asfaltfrees breed 1,5	3	1,5	nee	400	39	58	3
	Hydr. Graafmachine mobiel	73	36,5	nee	130	13	470	28
	Veegzuig auto groot	3	1,5	nee	ZUT			
	Auto6*6 met kraan	64	32	nee	ZUT			
	Verreiker	160	80	nee	235	23	1829	110
	Betonpomp	36	18	nee	260	25	454	27
	Betonmixer	54	27	nee	ZUT			
	Hydr graafmachine	120	60	nee	130	13	773	46
	Rups graafmachine	80	40	nee	130	13	516	31
	Bemalingspomp	2880	1440	nee	5	1	1462	88
	Mobiele Kraan 50 ton	62	31	nee	450	43	1342	81
	Sheetpiler (hydraul. Trilblok)	40	20	nee	400	39	771	46
	Ankerboormachine	40	20	nee	150	15	296	18

	Machine	uren totaal	uren in 2029	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	2029							
Deel 9	Kunstwerken (+grondwerk)							
	Hydr graafmachine GBO	335	167,5	nee	130	13	2159	130
	asfalspreidmachine groot	9	4,5	nee	120	12	54	3
	spuitauto	9	4,5	nee	ZUT			
	Tandemwals	9	4,5	nee	32	4	16	1
	HW statische wals	9	4,5	nee	52	5	25	1
	asfaltauto 10 *4	9	4,5	nee	ZUT			
	Asfaltfrees breed 1,5	3	1,5	nee	400	39	58	3
	Hydr. Graafmachine mobiel	73	36,5	nee	130	13	470	28
	Veegzuig auto groot	3	1,5	nee	ZUT			

	Auto6*6 met kraan	64	32 nee	ZUT				
	Verreiker	160	80 nee		235	23	1829	110
	Betonpomp	36	18 nee		260	25	454	27
	Betonmixer	54	27 nee	ZUT				
	Hydr graafmachine	120	60 nee		130	13	773	46
	Rups graafmachine	80	40 nee		130	13	516	31
	Bemalingspomp	2880	1440 nee		5	1	1462	88
	Mobiele Kraan 50 ton	62	31 nee		450	43	1342	81
	Sheetpiler (hydraul. Trilblok)	40	20 nee		400	39	771	46
	Ankerboormachine	40	20 nee		150	15	296	18

	Machine	uren totaal	uren in 2027	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
Deel 10	2027							
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW	41	41 ja					
	Kipauto 6x6	70	70 nee	ZUT				
	Asfaltfrees breed 2,40 m (asfalt)	120	120 ja					
	Kipauto 6x6	120	120 nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	120	120 ja					
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	80	80 ja					
	Kipauto 6x6	149	149 nee	ZUT				
	Kipauto 6x6	60	60 nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	60	60 ja					
	Asfaltspreidmachine tot 6 m	33	33 nee		120	12	391	23
	Vrachtauto trailer geïsoleerd	5	5 nee		315	30	150	9
	Drierolwals 12.000 kg 52 kW	33	33 ja					
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	33	33 ja					
	Waterwagen 10000 ltr	33	33 nee		100	10	329	20
	Asfaltspreidmachine tot 6 m	53	53 nee		120	12	636	38
	Vrachtauto trailer geïsoleerd	8	8 nee		315	30	243	15
	Drierolwals 12.000 kg 52 kW	53	53 ja					
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	53	53 ja					
	Waterwagen 10000 ltr	53	53 nee		100	10	535	32
	Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	12	12 ja					
	Wiellaadschop 1500 l, 1,5 m3, 70 kW	27	27 ja					
	Kipauto 6x6 (10 m3 vast), 24 t, 260 kW	25	25 nee	ZUT				
	VRI							
	Zaagwagen tbv lussen	65	65 nee		235	23	1486	89
	vrachtwagen 6x6 met kraan	59	59 nee	ZUT				
	minigraver	14	14 ja					
	hoogwerker (klein)	27	27 nee		135	13	361	22

	2030							
Deel 10	Kruising Kempenbaan - De Plank							
	Machine	uren totaal	uren in 2030	Elektrisch	Vermogen	Brandstofverbruik (l/uur)	brandstofverbruik (l/jaar)	AdBlueverbruik (l/jaar)
	Asfaltfrees breed 2,40 m (asfalt)	75	75 Nee		470	45	3398	204
	Kipauto 6x6	75	75 Nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	75	75 Nee		130	13	969	58
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	11	11 Nee		130	13	137	8
	Kipauto 6x6	20	20 Nee	ZUT				
	Kipauto 6x6	8	8 Nee	ZUT				
	H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW (fundering)	8	8 Nee		130	13	103	6
	Asfaltspreidmachine tot 6 m	21	21 Nee		120	12	252	15

Vrachtauto trailer geisoleerd	3	3 Nee	315	30	96	6
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	21	21 Nee	52	5	115	7
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	21	21 Nee	32	4	75	5
Waterwagen 10000 ltr	21	21 Nee	100	10	212	13
Asfaltspreidmachine tot 6 m	9	9 Nee	120	12	103	6
Vrachtauto trailer geisoleerd	1	1 Nee	315	30	40	2
Drierolwals 12.000 kg 52 kW	9	9 Nee	52	5	47	3
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	9	9 Nee	32	4	31	2
Waterwagen 10000 ltr	9	9 Nee	100	10	87	5
Tandemtrilwals 3.200 kg 32 kW	2	2 Nee	32	4	6	0
Wiellaadschop 1500 l, 1,5 m3, 70 kW	5	5 Nee	70	7	33	2
Kipauto 6x6 (10 m3 vast), 24 t, 260 kW	4	4 Nee	ZUT			
VRI						
Zaagwagen tbv lussen	65	65 Nee	235	23	1486	89
vrachtwagen 6x6 met kraan	56	56 Nee	ZUT			
minigraver	17	17 Nee	65	7	114	7
hoogwerker (klein)	29	29 Nee	135	13	388	23



BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 1: KRUISPUNT KONINGSHOF

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RTJpJySzua5r
Datum berekening	04 november 2025, 13:35
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

E - Deel 1 2030 West - Kruising Koningshof - Beoogd	Rekenjaar 2030	Emissie NH ₃ 2,9 kg/j	Emissie NO _x 106,3 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

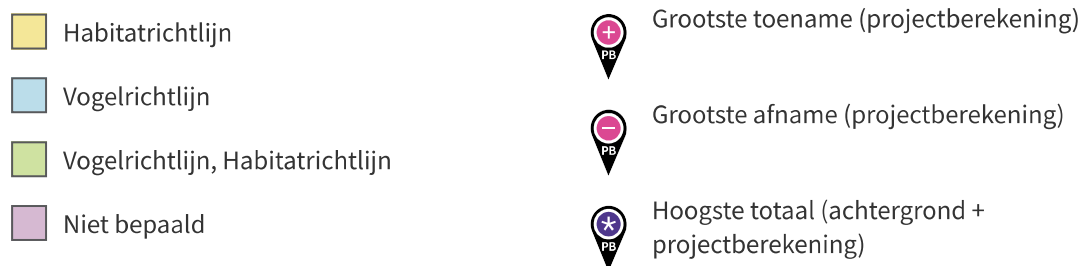
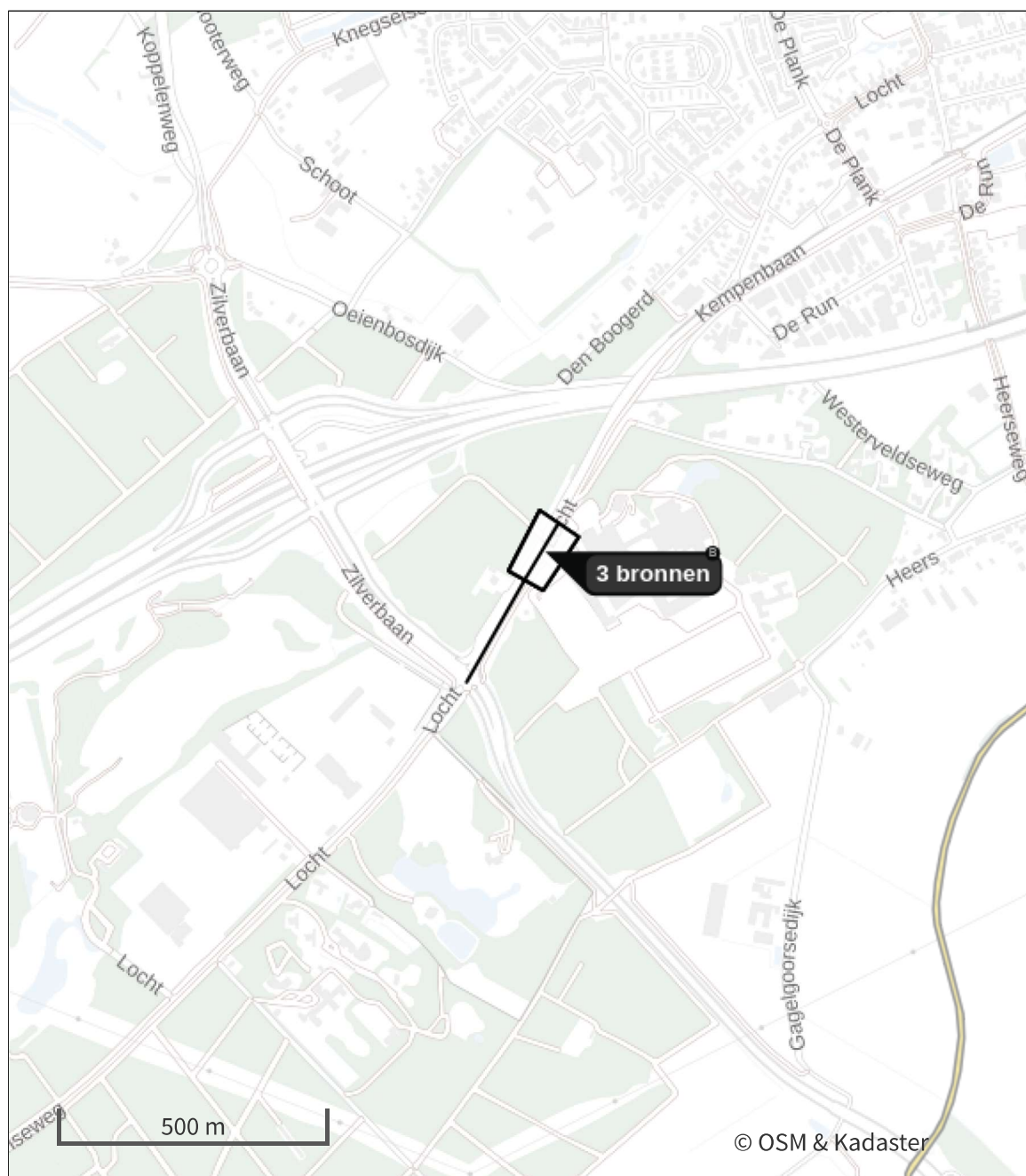
E - Deel 1 2030 West - Kruising Koningshof - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 1 2030 West - Kruising Koningshof (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Kruising Koningshof (1)	2,7 kg/j	101,0 kg/j
2 Anders... Stationair Kruising Koningshof	50,0 g/j	3,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Kruising Koningshof	62,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,6 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 1 2030
West - Kruising Koningshof " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 1 2030 West - Kruising Koningshof , Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kruising Koningshof (1)			NO _x		101,0 kg/j
Locatie	X:154978,86 Y:378291,87			NH ₃		2,7 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	9.821 l/j	440 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	55,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	589 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,4 kg/j
Stage IV 56-75	147 l/j	22 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	35,3 g/j
ZUT	0 l/j	224 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	44,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair Kruising Koningshof	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:154978,86 Y:378291,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Oppervlakte	1,03 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Kruising Koningshof	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:154978,86 Y:378291,87	NH ₃	62,0 g/j
Oppervlakte	1,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.857,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer kruising Koningshof	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:154917,44 Y:378193,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	347,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	694,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 2: WEGVAK TUSSEN KONINGSHOF EN DE PLANK

A - 2029

B - 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RQHYVN2XCEsu
Datum berekening	28 oktober 2025, 16:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
E - Deel 2 2029 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank - Beoogd	2029	3,9 kg/j	104,7 kg/j

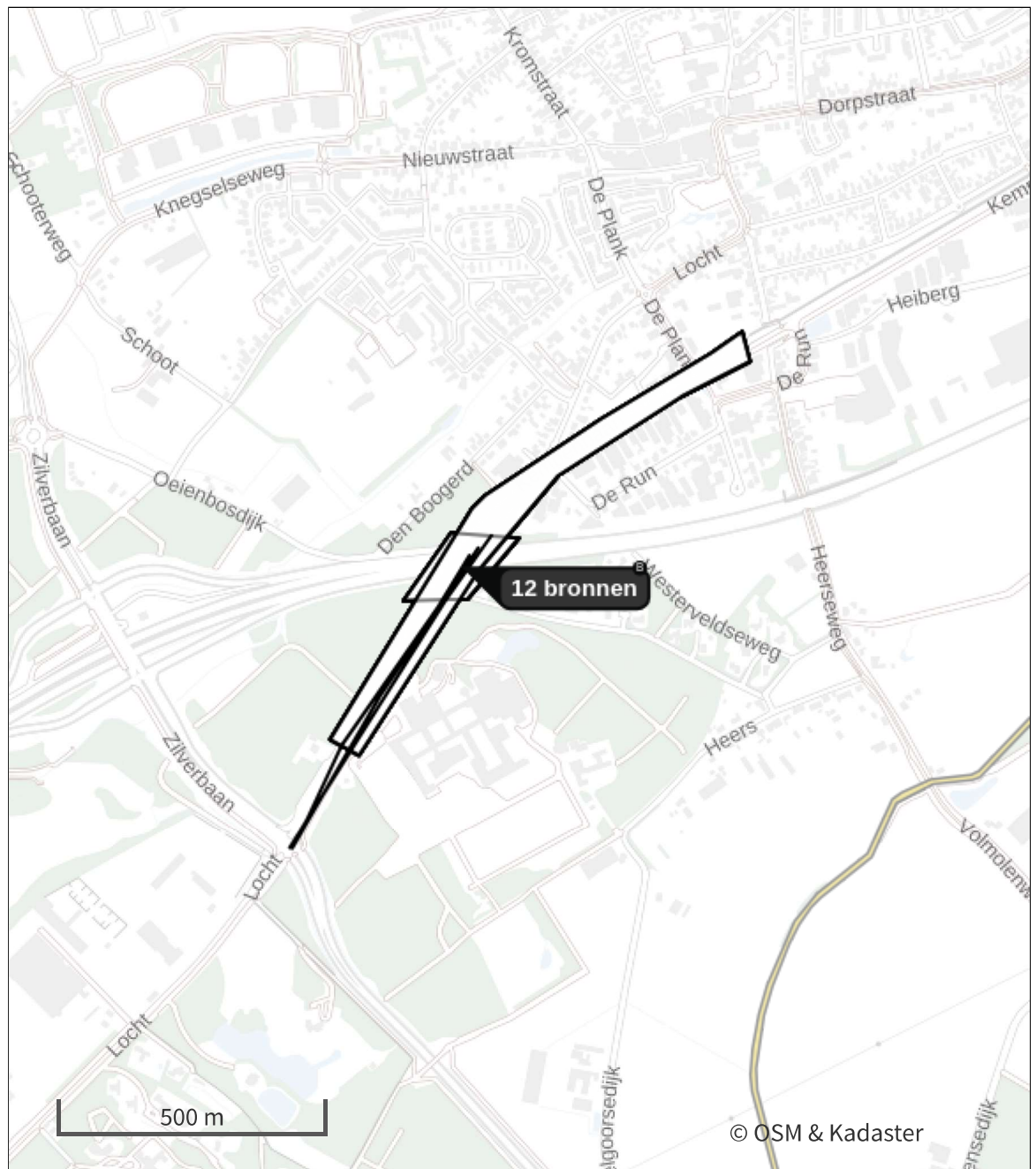
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
E - Deel 2 2029 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 2 2029 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start Viaduct A67	77,4 g/j	0,5 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanpassen wegen west	77,4 g/j	0,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Grondwerk wegen west	77,4 g/j	0,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start Groen west	77,4 g/j	0,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Aanpassen wegen west	1,5 kg/j	36,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Grondwerk wegen west	0,6 kg/j	15,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Viaduct A67	0,8 kg/j	19,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Groen west	-	-
9 Anders... Stationair Aanpassen wegen west	0,2 kg/j	11,9 kg/j
10 Anders... stationair Grondwerk wegen west	-	-
11 Anders... Stationair Viaduct A67	70,0 g/j	4,6 kg/j
12 Anders... Stationair Groen west	-	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	14,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 2 2029
West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank " (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 2 2029 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank , Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Viaduct A67	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36		
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.167,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Aanpassen wegen west	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36		
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.167,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Grondwerk wegen west	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36		
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.167,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Groen west	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36		
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.167,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Mobiele werktuigen

Naam	Aanpassen wegen west			NO _x	36,2 kg/j	
Locatie	X:155191,08 Y:378624,61			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	6,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	6.396 l/j	357 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	36,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk wegen west			NO _x	15,9 kg/j	
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	6,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 76-650	2.610 l/j	403 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud		Spreiding/Temporele variatie		Stof	Emissie
Stage IV 56-75	<u>0,0 m</u>		<u>0,0 m</u>		NO _x	0,0 kg/j
	<u>0,000 MW</u>		<u>Standaard Profiel Industrie</u>		NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Viaduct A67				NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36				NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	1,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	3.408 l/j	152 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	19,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,8 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Groen west			
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62			
Oppervlakte	6,65 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	<u>0,0 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,0 kg/j
	<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage IV 56-75	<u>0,0 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,0 kg/j
	<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,9 kg/j
	Aanpassen wegen west	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,61				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
	Grondwerk wegen west	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	Stationair Viaduct A67	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36				
Oppervlakte	1,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	Stationair Groen west	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer aanpassen wegen west	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:154998,83 Y:378329,74	Type scherm	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	652,09 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.258,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer grondwerk wegen west	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:155005,33 Y:378327,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,3 g/j
Lengte	650,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer viaduct A67	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:155026,33 Y:378345,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	707,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 87,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	872,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer groen wegen west (1)	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:155010,72 Y:378336,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,2 g/j
Lengte	672,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RbzdaLUjJmDk
Datum berekening	28 oktober 2025, 16:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
E - Deel 2 2030 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank - Beoogd	2030	3,9 kg/j	105,6 kg/j

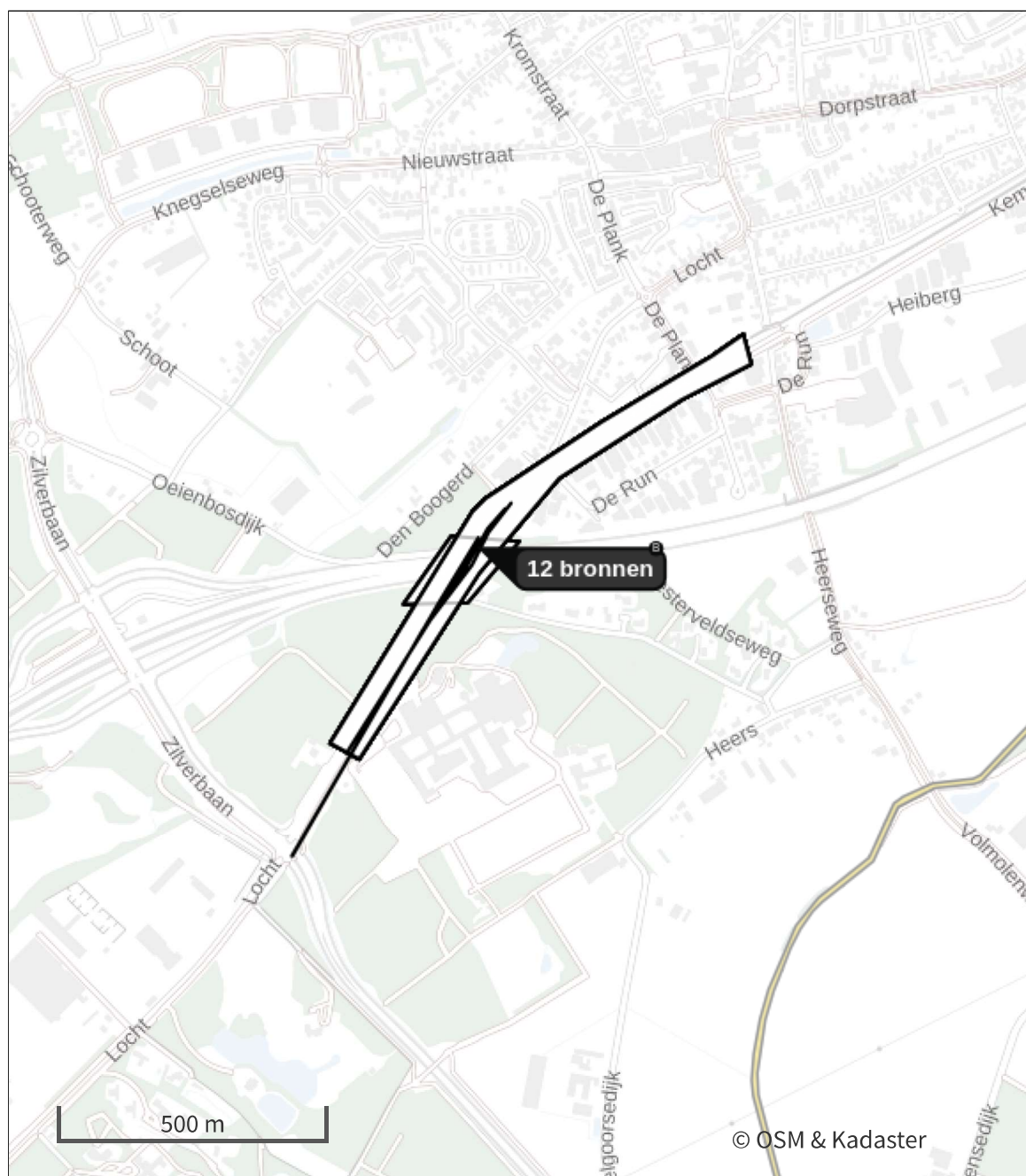
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
E - Deel 2 2030 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 2 2030 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aanpassen wegen west	1,5 kg/j	36,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Viaduct A67	1,5 kg/j	35,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Markeringen west	0,1 kg/j	3,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Groen west	-	-
5 Anders... Stationair Aanpassen wegen west	0,2 kg/j	11,2 kg/j
6 Anders... Stationair Viaduct A67	70,0 g/j	4,3 kg/j
7 Anders... Stationair Markeringen west	-	0,1 kg/j
8 Anders... Stationair Groen west (1)	-	0,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanpassen wegen west	62,0 g/j	0,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start Viaduct A67	62,0 g/j	0,4 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start Markeringen west	62,0 g/j	0,4 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start Groen west	62,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 2 2030 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 2 2030 West - Wegvak tussen Koningshof en de Plank , Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanpassen wegen west			NO _x	36,2 kg/j	
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	6,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	6.396 l/j	357 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	36,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Viaduct A67				NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36				NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	6.171 l/j	305 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	35,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	370 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Markeringen west				NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	6,65 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	609 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Groen west			
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62			
Oppervlakte	6,65 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	<u>0,0 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,0 kg/j
	<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,2 kg/j
	Aanpassen wegen west	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	Stationair Viaduct A67	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36				
Oppervlakte	1,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Stationair Markeringen west	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Stationair Groen west (1)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62				
Oppervlakte	6,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
	Aanpassen wegen west	NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62		
Oppervlakte	6,65 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.857,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Viaduct A67	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:155163,21 Y:378580,36		
Oppervlakte	1,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.857,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Markeringen west	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62		
Oppervlakte	6,65 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.857,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Groen west	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:155191,08 Y:378624,62		
Oppervlakte	6,65 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.857,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanpassen wegen west	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:155025,9 Y:378356,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	732,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.258,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer viaduct A67	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:155017,78 Y:378340,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	872,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer markering west	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:155097,32 Y:378473,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,8 g/j
Lengte	569,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer groen west	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:155093,33 Y:378467,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,5 g/j
Lengte	554,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

IV

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 3: KRUISING RUN6100

A - 2026

B - 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	S3qjeQePLvwp
Datum berekening	24 oktober 2025, 10:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

E - Deel 3 2026 Midden - Kruising Run 6100 - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 4,9 kg/j	Emissie NO _x 117,8 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

E - Deel 3 2026 Midden - Kruising Run 6100 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 3 2026 Midden - Kruising Run 6100 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Fietstunnel Run6100	4,6 kg/j	109,4 kg/j
3 Anders... Stationair Fietstunnel Run6100	70,0 g/j	5,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude startFietstunnel Run6100	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	55,3 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 3 2026
Midden - Kruising Run 6100 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 3 2026 Midden - Kruising Run 6100 , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Fietstunnel Run6100			NO _x	109,4 kg/j	
				NH ₃	4,6 kg/j	
Locatie	X:156924,86 Y:379734,66					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	19.284 l/j	1.049 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	109,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.157 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer kruising Run6100	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:156828,5 Y:379663,31	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	400,25 m	Hoogte	-	NH ₃	55,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	802,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	Fietstunnel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
	Run6100	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:156924,86 Y:379734,66				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude startFietstunnel Run6100	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:156924,86 Y:379734,66		
Oppervlakte	1,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RaZfMh1fwy2Z
Datum berekening	24 oktober 2025, 14:12
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 3 2027 Midden - Kruising Run 6100 - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 3,0 kg/j	Emissie NO _x 139,8 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

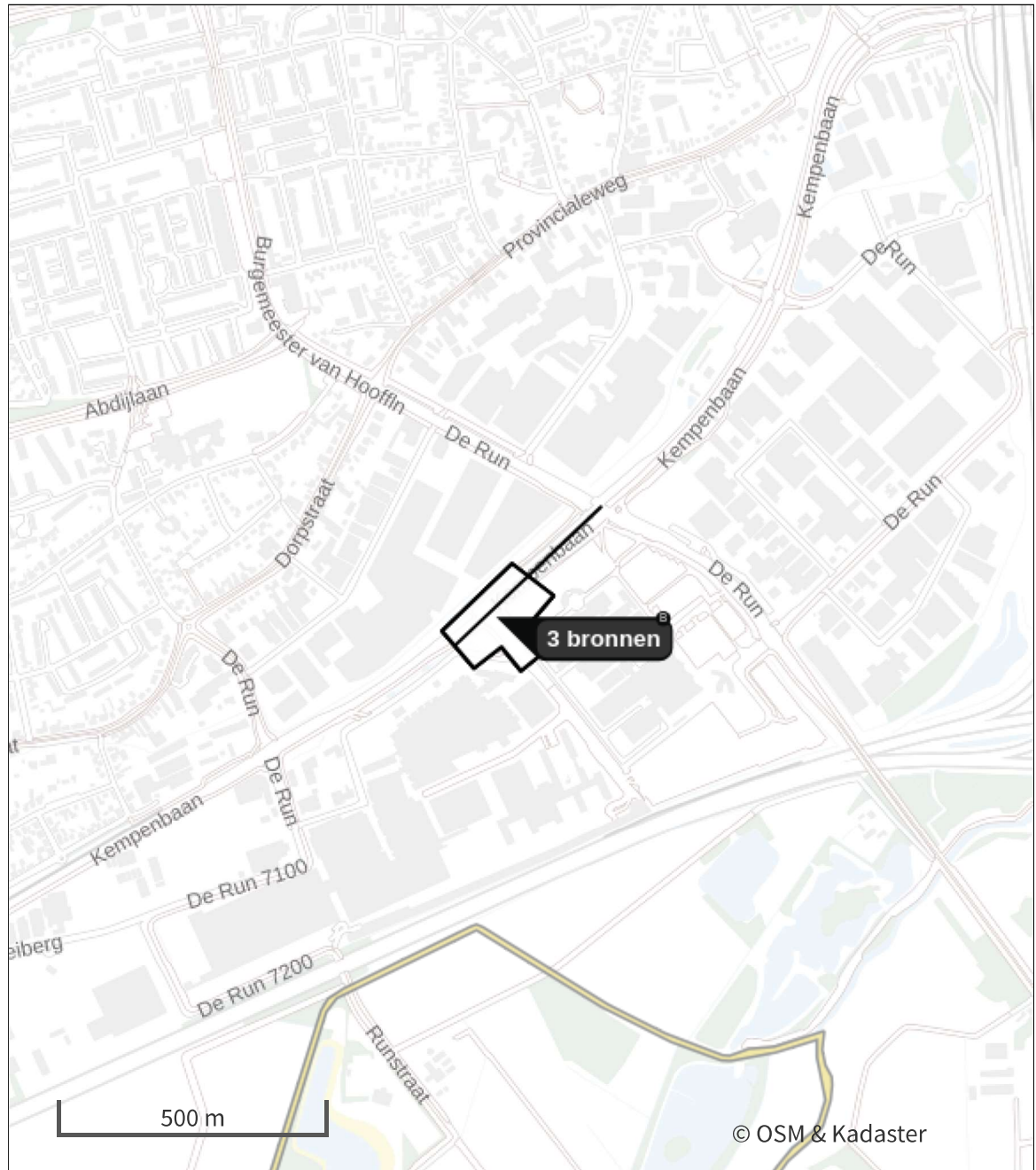
Deel 3 2027 Midden - Kruising Run 6100 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 3 2027 Midden - Kruising Run 6100 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Kruising 6100 (1)	40,3 g/j	0,3 kg/j
2 Anders... Staionair Kruising 6100	20,0 g/j	1,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Kruising 6100	2,9 kg/j	137,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,0 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 3 2027
Midden - Kruising Run 6100" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 3 2027 Midden - Kruising Run 6100, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Kruising 6100 (1)	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:156933,35 Y:379724,9	NH ₃	40,3 g/j
Oppervlakte	2,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Anders...

Naam	Stationair Kruising 6100	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:156933,35 Y:379724,9	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Kruising 6100			NO _x	137,8 kg/j	
Locatie	X:156933,35 Y:379724,9			NH ₃	2,9 kg/j	
Oppervlakte	2,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	334 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	66,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Stage IV 75 - 560	9.886 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	56,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,4 kg/j
Stage IV 56-75	241 l/j	34 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	57,8 g/j
Stage IV <56	628 l/j	141 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	13,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Kruising De Run 6100	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:156995,19 Y:379803,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	378,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 4: WEGVAK TUSSEN HEERSEWEG EN DE RUN6100 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RbMDy7oS5aXR
Datum berekening	24 oktober 2025, 10:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
E - Deel 4 2027 Midden - Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100 - Beoogd	2027	4,2 kg/j	125,6 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
E - Deel 4 2027 Midden - Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 4 2027 Midden - Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Kruising De run	0,9 kg/j	21,3 kg/j
2 Anders... Stationair Kruising De Run	10,0 g/j	0,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Kruising De Run	40,3 g/j	0,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Midden aanpassing wegen	2,1 kg/j	49,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Markeringen	0,1 kg/j	3,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Wegmeubilair	-	-
10 Anders... Stationair Midden aanpassing wegen	0,2 kg/j	13,9 kg/j
11 Anders... Stationair Markeringen midden	-	0,1 kg/j
12 Anders... Stationair Wegmeubilair midden	-	0,3 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start Midden aanpassing wegen (1)	40,3 g/j	0,3 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start Markeringen midden (1)	40,3 g/j	0,3 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start Wegmeubilair midden (1)	40,3 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	36,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 4 2027
Midden - Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100 " (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 4 2027 Midden - Wegvak tussen Heerseweg en de Run6100 , Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kruising De run			NO _x	21,3 kg/j	
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1			NH ₃	0,9 kg/j	
Oppervlakte	9,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	3.812 l/j	162 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	229 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair Kruising De Run	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	9,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	Kruising De Run	NH ₃	40,3 g/j
Oppervlakte	X:156476,58 Y:379438,1 9,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Midden aanpassing wegen		Links	Rechts	NO _x	29,4 kg/j
Locatie	X:157371,41 Y:380158,71		Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	2.010,39 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.376,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Markering midden	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:157371,41 Y:380158,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	2.010,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Wegmeubilair Midden	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:157371,41 Y:380158,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.010,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Midden aanpassing wegen			NO _x	49,0 kg/j	
Locatie	X:156476,58			NH ₃	2,1 kg/j	
	Y:379438,1					
Oppervlakte	9,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	8.881 l/j	225 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	49,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	533 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Markeringen			NO _x	3,2 kg/j	
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	9,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	609 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Wegmeubilair				
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1				
Oppervlakte	9,46 ha				
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
Stage IV 75 - 560	<u>0,0 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,0 kg/j	
	<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j	

10 Anders...

Naam	Stationair Midden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
	aanpassing wegen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1				
Oppervlakte	9,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	Markeringen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	midden	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1				
Oppervlakte	9,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	Wegmeubilair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	midden	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1				
Oppervlakte	9,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Midden	NO _x	0,3 kg/j
	aanpassing wegen	NH ₃	40,3 g/j
	(1)		
Locatie	X:156476,58 Y:379438,1		
Oppervlakte	9,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	Markeringen	NH ₃	40,3 g/j
	midden (1)		
Locatie	X:156476,58		
	Y:379438,1		
Oppervlakte	9,46 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	Wegmeubilair	NH ₃	40,3 g/j
	midden (1)		
Locatie	X:156476,58		
	Y:379438,1		
Oppervlakte	9,46 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Kruising De Run	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:157371,41 Y:380158,71	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.010,39 m	Hoogte	-	NH ₃	76,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

VI

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 5: WEGVAK MMC-RUN1000

A - 2026

B - 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RYtdMEJzqxoU
Datum berekening	07 november 2025, 08:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 5 2026 Wegvak MMC-Run1000 - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 0,3 kg/j	Emissie NO _x 4,7 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Resultaten

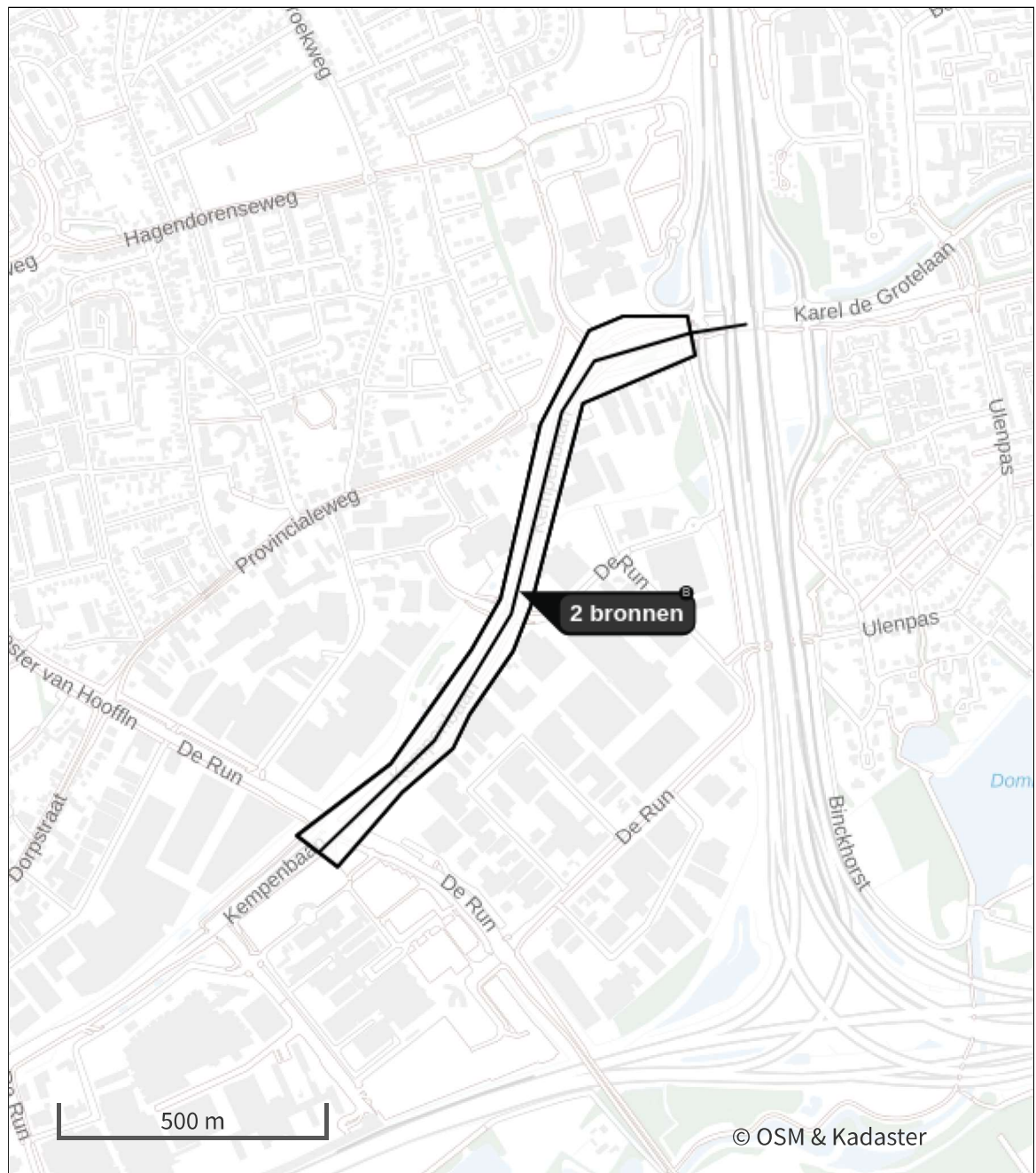
Deel 5 2026 Wegvak MMC-Run1000 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 5 2026 Wegvak MMC-Run1000 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start aanpassen wegen grondwerk	0,1 kg/j	0,7 kg/j
2 Mobiele werktuigen Aanpassing wegen grondwerk	49,4 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,4 g/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 5 2026
Wegvak MMC-Run1000" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 5 2026 Wegvak MMC-Run1000, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanpassen wegen grondwerk	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19		
Oppervlakte	9,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Aanpassing wegen grondwerk			NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:157483,61 Y:380369,19			NH ₃	49,4 g/j	
Oppervlakte	9,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	206 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	49,4 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanpassen wegen grondwerk	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:157497,21 Y:380436,54	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.385,55 m	Hoogte	-	NH ₃	99,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RZZS3HV7hPma
Datum berekening	07 november 2025, 08:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 5 2027 Wegvak MMC-Run1000 - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 1,0 kg/j	Emissie NO _x 28,2 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

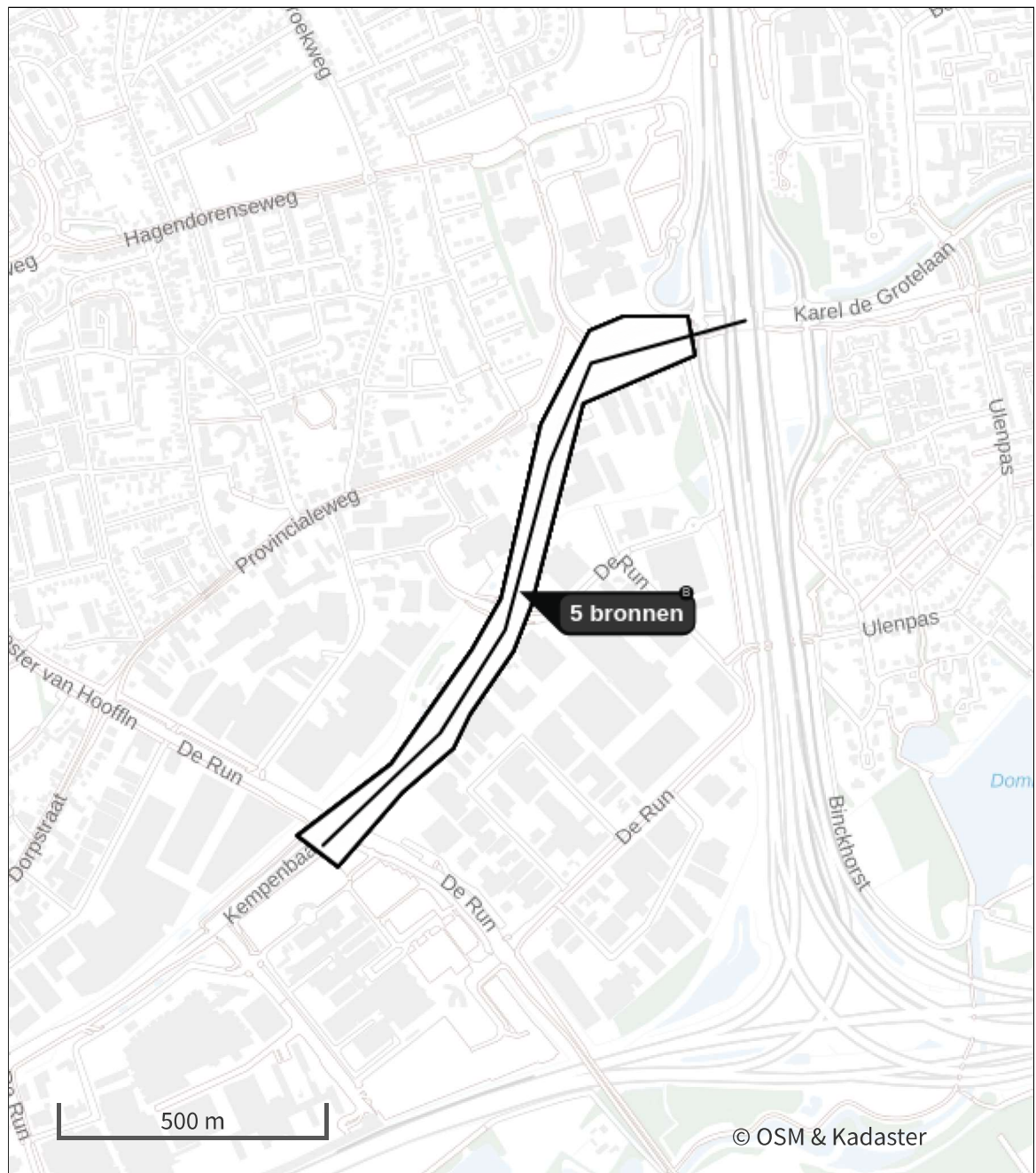
Deel 5 2027 Wegvak MMC-Run1000 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 5 2027 Wegvak MMC-Run1000 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Aanpassing wegen grondwerk	49,4 g/j	1,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start grondwerk	40,3 g/j	0,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Verharding	0,8 kg/j	21,4 kg/j
5 Anders... Stationair Aanpassen wegen oost (1)	20,0 g/j	1,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanpassen wegen oost (2)	40,3 g/j	0,3 kg/j
7 Verkeersnetwerk	99,2 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 5 2027
Wegvak MMC-Run1000" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 5 2027 Wegvak MMC-Run1000, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer grondwerk	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:157495,94 Y:380440,46	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.374,81 m	Hoogte	-	NH ₃	99,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen

Naam	Aanpassing wegen grondwerk			NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19			NH ₃	49,4 g/j	
Oppervlakte	9,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	206 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	49,4 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	grondwerk	NH ₃	40,3 g/j
	X:157483,62		
	Y:380369,19		
Oppervlakte	9,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Verharding		NO _x	21,4 kg/j		
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19		NH ₃	0,8 kg/j		
Oppervlakte	9,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	12 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	17,6 g/j
Stage IV 75 - 560	2.901 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Stage IV 56-75	201 l/j	28 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	48,2 g/j
Stage IV <56	53 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
	Aanpassen wegen oost (1)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19				
Oppervlakte	9,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	Aanpassen wegen oost (2)	NH ₃	40,3 g/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19		
Oppervlakte	9,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

VII

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 6: KRUISING MMC

A - 2026

B - 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RjB7vRo5TboP
Datum berekening	03 november 2025, 15:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

E - Deel 6 2026 Oost - Kruising MMC - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 5,2 kg/j	Emissie NO _x 120,2 kg/j
--	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

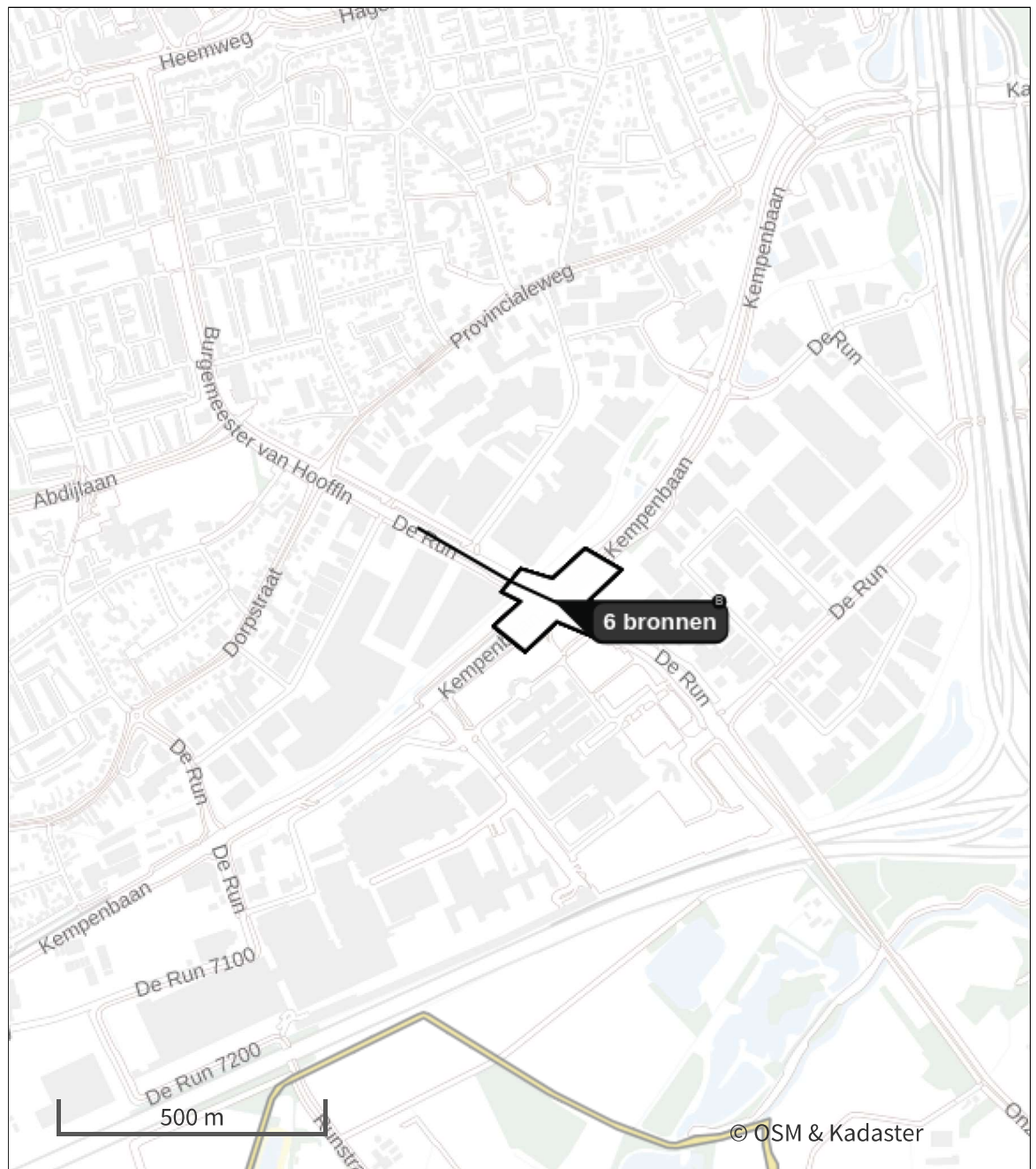
Resultaten

E - Deel 6 2026 Oost - Kruising MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 6 2026 Oost - Kruising MMC (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Fietstunnel MMC	4,3 kg/j	100,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Herinrichten kruispunt MMC	0,3 kg/j	6,2 kg/j
5	Anders... Stationair Fietstunnel MMC (1)	90,0 g/j	6,4 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start Fietstunnel MMC	0,2 kg/j	1,4 kg/j
7	Anders... Stationair Herinrichten kruispunt MMC (1)	2,0 g/j	0,2 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start Herinrichten kruispunt MMC	0,2 kg/j	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	90,6 g/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 6 2026
Oost - Kruising MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 6 2026 Oost - Kruising MMC, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Fietstunnel MMC			NO _x	100,5 kg/j
Locatie	X:157143,22 Y:379926,34			NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	2,41 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV 75 - 560	17.855 l/j	792 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 100,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.071 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Herinrichten kruispunt MMC			NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:157143,22 Y:379926,34			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,41 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV 75 - 560	1.083 l/j	81 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 6,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer fietstunnel MMC			Links Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:157055,74 Y:379965,36			Type scherm	- -	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	390,82 m			Hoogte	- -	NH ₃ 61,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer kruispunt MMC	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:157055,74 Y:379965,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,9 g/j
Lengte	390,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,4 kg/j
	Fietstunnel MMC (1)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
Locatie	X:157143,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:379926,34				
Oppervlakte	2,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,4 kg/j
	Fietstunnel MMC	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:157143,22		
	Y:379926,34		
Oppervlakte	2,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	Herinrichten	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
	kruispunt MMC (1)	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157143,22				
	Y:379926,34				
Oppervlakte	2,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,4 kg/j
	Herinrichten	NH ₃	0,2 kg/j
	kruispunt MMC		
Locatie	X:157143,22		
	Y:379926,34		
Oppervlakte	2,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RNKDXwoPn9C8
Datum berekening	04 november 2025, 10:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

E - Deel 6 2027 Kruising MMC - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 4,7 kg/j	Emissie NO _x 130,4 kg/j
---------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

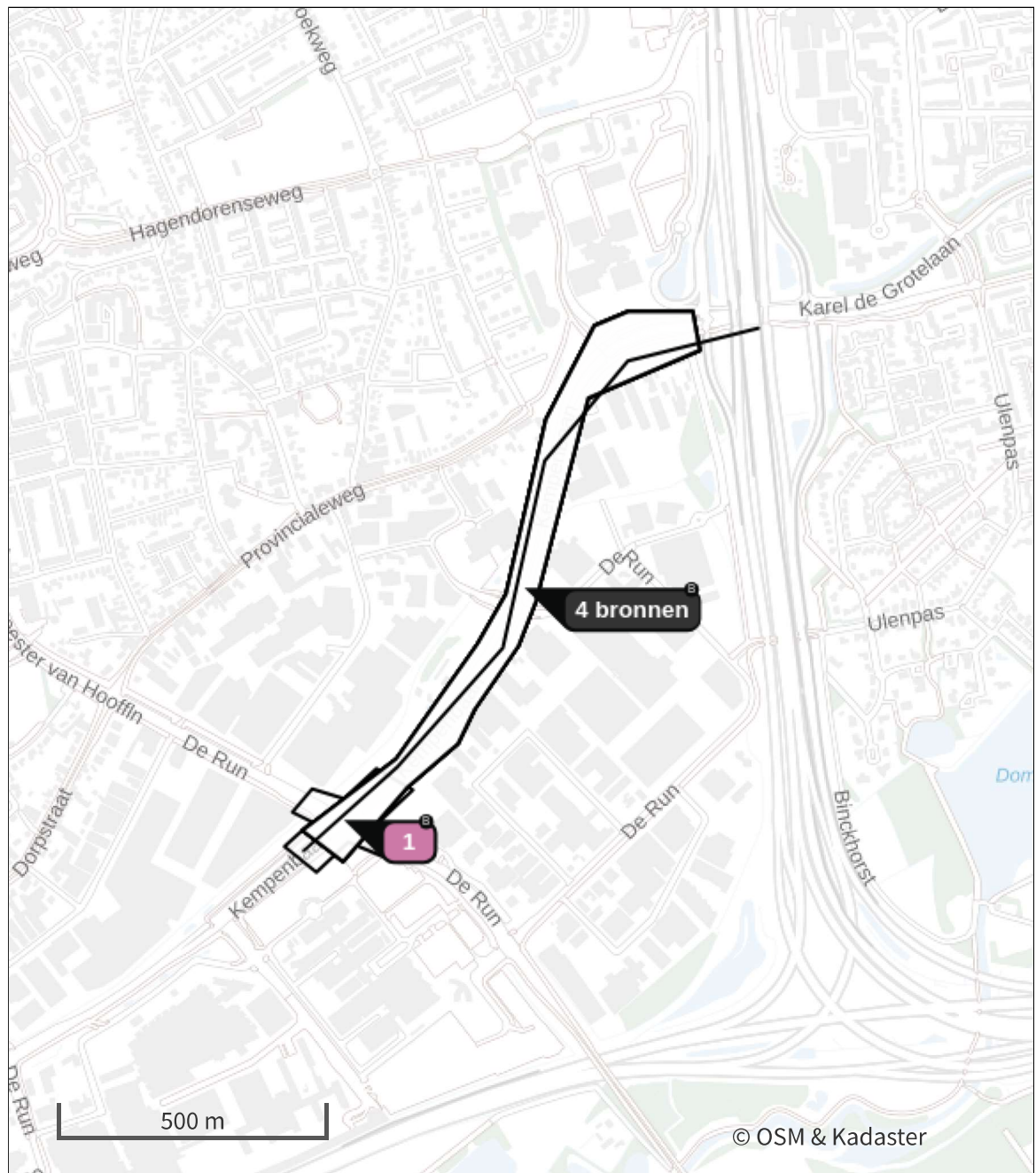
Resultaten

E - Deel 6 2027 Kruising MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

E - Deel 6 2027 Kruising MMC (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Fietstunnel MMC	4,0 kg/j	93,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Markeringen	84,0 g/j	2,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Wegmeubilar	-	-
4 Anders... Stationair	0,2 kg/j	12,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 6 2027
Kruising MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 6 2027 Kruising MMC, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Fietstunnel MMC				NO _x	93,3 kg/j
Locatie	X:157143,22 Y:379926,34				NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	2,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	16.631 l/j	703 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	93,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Markeringen			NO _x	2,7 kg/j	
Locatie	X:157483,62			NH ₃	84,0 g/j	
	Y:380369,19					
Oppervlakte	9,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	305 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	73,2 g/j
Stage IV 56-75	44 l/j	7 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	10,6 g/j
Stage IV < 56	34 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Wegmeubilar			
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19			
Oppervlakte	9,41 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	<u>0,0 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,0 kg/j
	<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	9,41 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	9,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Veldhoven	Links	Rechts	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:157479,36 Y:380412,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	1.404,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.186,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

VIII

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 7: KRUISING GROENEN 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RbuFTUoNB55s
Datum berekening	07 november 2025, 08:59
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 7 2027 Kruising Groenen - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 4,5 kg/j	Emissie NO _x 110,8 kg/j
---------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

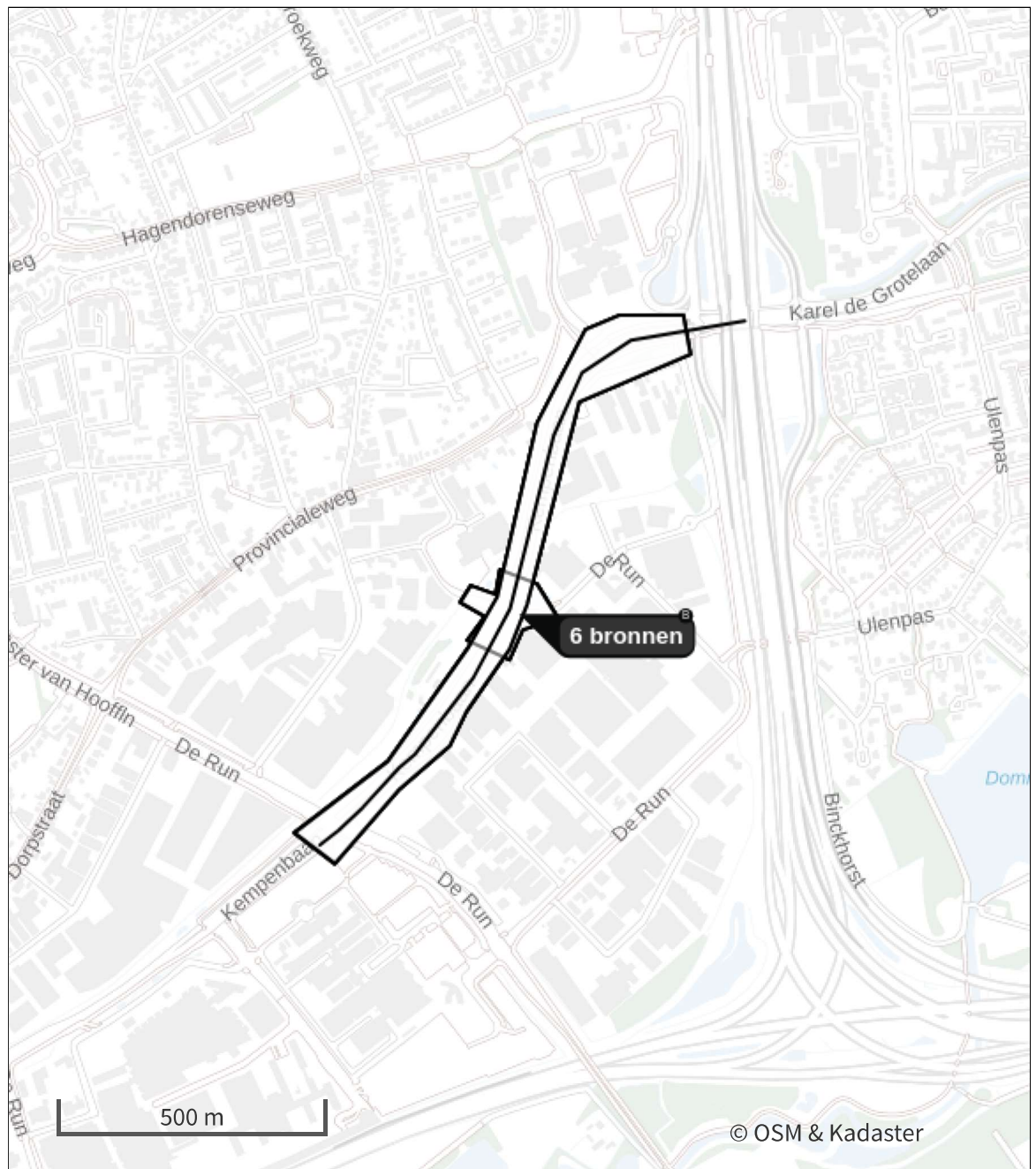
Deel 7 2027 Kruising Groenen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 7 2027 Kruising Groenen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Kruising Groenen	3,9 kg/j	91,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Markeringen	0,2 kg/j	5,2 kg/j
3 Anders... Stationair Kruising Groenen (1)	60,0 g/j	4,5 kg/j
4 Anders... Stationair Markeringen oost	-	40,0 g/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start Kruising Groenen (2)	80,6 g/j	0,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start Markeringen oost (1)	80,6 g/j	0,5 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 7 2027
Kruising Groenen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 7 2027 Kruising Groenen, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kruising Groenen			NO _x	91,8 kg/j
Locatie	X:157490,52 Y:380321,71			NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	1,64 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV 75 - 560	16.394 l/j	685 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 91,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	984 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Markeringen			NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19			NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	9,41 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV 75 - 560	609 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Stage IV 56-75	87 l/j	14 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 20,9 g/j
Stage IV < 56	67 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair Kruising Groenen (1)	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:157490,52 Y:380321,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
Oppervlakte	1,64 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair Markeringen oost	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	40,0 g/j
Locatie	X:157483,62 Y:380369,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	9,41 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,5 kg/j
	Kruising Groenen	NH ₃	80,6 g/j
	(2)		
Locatie	X:157490,52		
	Y:380321,71		
Oppervlakte	1,64 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,5 kg/j
	Markeringen oost	NH ₃	80,6 g/j
	(1)		
Locatie	X:157483,62		
	Y:380369,19		
Oppervlakte	9,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Veldhoven	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:157500,93 Y:380439,67	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	1.384,83 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	778,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

IX

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 8: BUSSTATION

A - 2027

B - 2028

C - 2029

D - 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RtUVVGmkjedx
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 8 2027 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 3,0 kg/j	Emissie NO _x 79,4 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

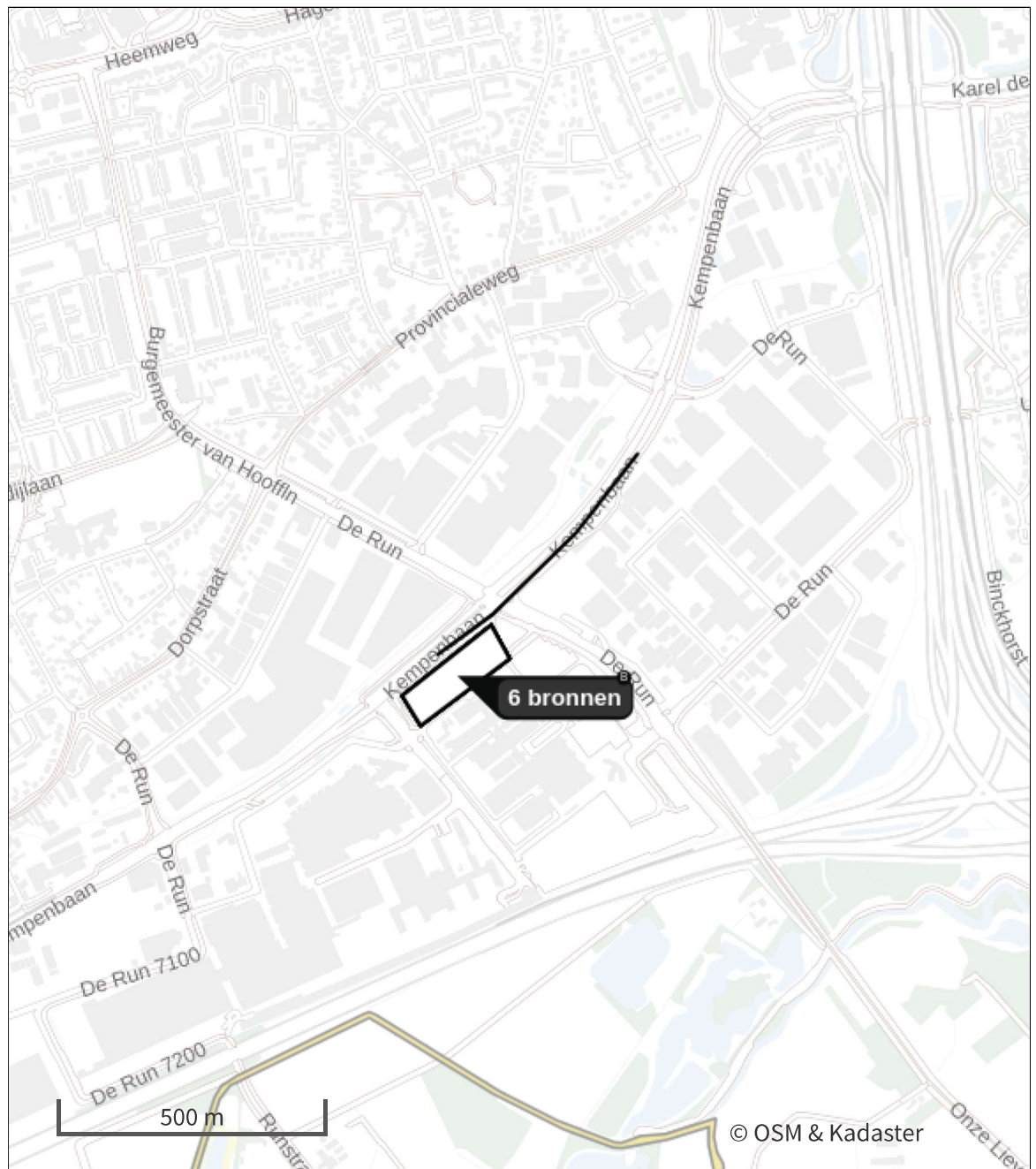
Resultaten

Deel 8 2027 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 8 2027 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Busstation opruimwerkzaamheden	0,8 kg/j	18,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Busstation verharding	2,0 kg/j	52,0 kg/j
3	Anders... Stationair Busstation opruimwerkzaamheden (1)	50,0 g/j	3,8 kg/j
4	Anders... Stationair Busstation verharding (1)	20,0 g/j	1,2 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start Busstation opruimwerkzaamheden (2)	40,3 g/j	0,3 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start Busstation verharding (2)	40,3 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	66,9 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 8 2027
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 8 2027 Busstation MMC, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Busstation opruimwerkzaamheden			NO _x	18,4 kg/j	
				NH ₃	0,8 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,83					
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	3.184 l/j	247 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,8 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Busstation verharding			NO _x	52,0 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,83			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zut	0 l/j	27 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	39,7 g/j
Stage IV 75 - 560	7.826 l/j	441 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	44,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Stage IV 56-75	336 l/j	47 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	80,6 g/j
Stage IV <56	10 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair Busstation opruimwerkzaamheden (1)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157064,38 Y:379782,83				
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
	Busstation	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	verharding (1)	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157064,38				
	Y:379782,83				
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Busstation	NO _x	0,3 kg/j
	opruimwerkzaamheden	NH ₃	40,3 g/j
	(2)		
Locatie	X:157064,38		
	Y:379782,83		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	Busstation	NH ₃	40,3 g/j
	verharding (2)		
Locatie	X:157064,38		
	Y:379782,83		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Busstation opruim	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:157232,07 Y:379996,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	540,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	648,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Busstation Verharding	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:157233,14 Y:379998,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	539,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rt9ztmzch3R9
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 8 2028 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar 2028	Emissie NH ₃ 3,3 kg/j	Emissie NO _x 81,8 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

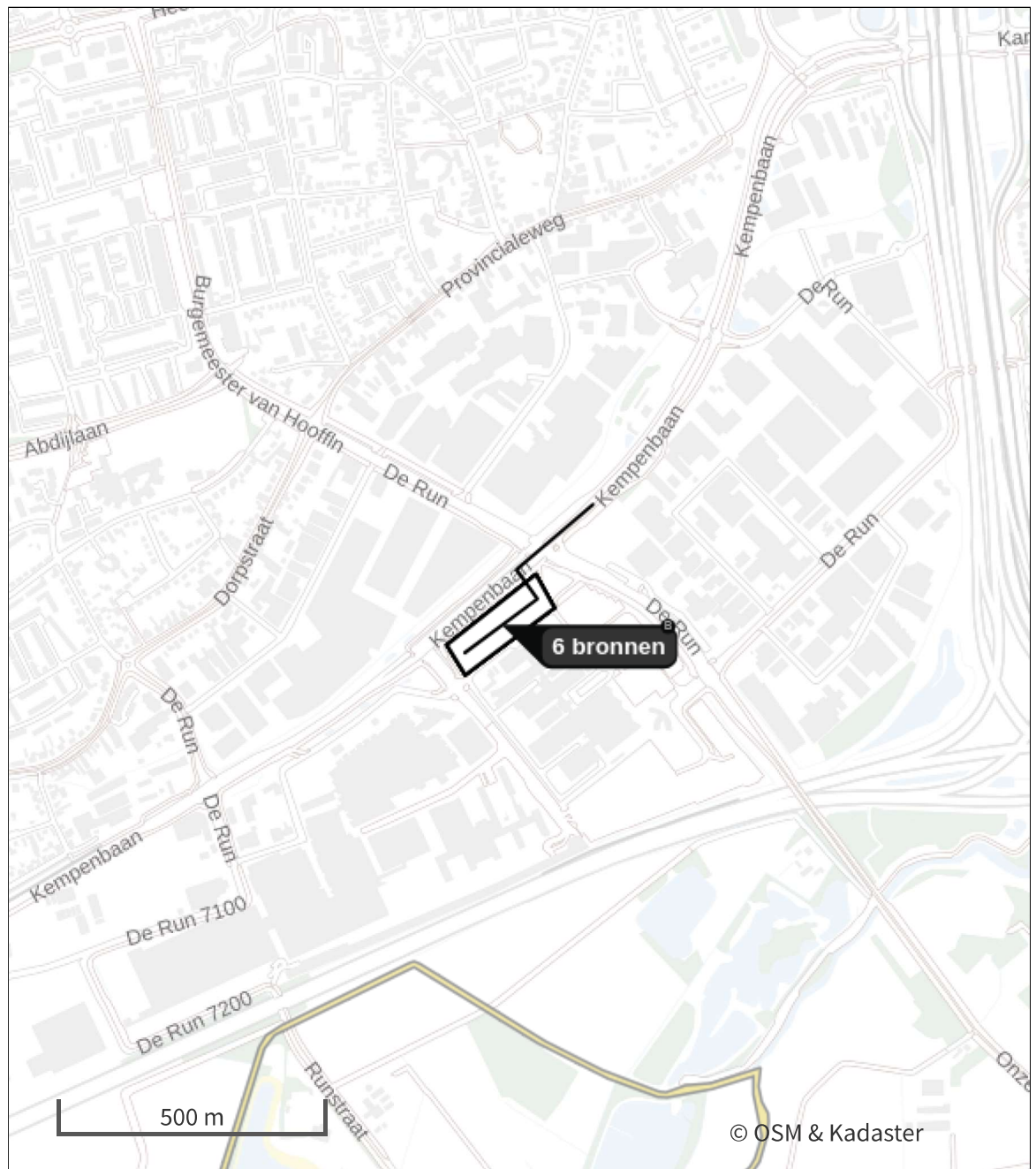
Deel 8 2028 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 8 2028 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Opruimenwerkzaamheden busstation	0,8 kg/j	18,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen Verharding busbaan station	2,0 kg/j	52,0 kg/j
3 Anders... Stationair Opruimenwerkzaamheden busstation	50,0 g/j	3,6 kg/j
4 Anders... Stationair Verharding busbaan station	20,0 g/j	1,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start Opruimenwerkzaamheden busstation	0,2 kg/j	1,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start Verharding busbaan station (1)	0,2 kg/j	1,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 8 2028
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 8 2028 Busstation MMC, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Opruimenwerkzaamheden busstation			NO _x	18,4 kg/j	
				NH ₃	0,8 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84					
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	3.184 l/j	247 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,8 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Verharding busbaan station			NO _x	52,0 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	27 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	39,7 g/j
Stage IV 75 - 560	7.826 l/j	441 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	44,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Stage IV 56-75	336 l/j	47 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	80,6 g/j
Stage IV <56	10 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair Opruimenwerkzaamheden busstation	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84				
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
	Verharding	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	busbaan station	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:157064,38				
	Y:379782,84				
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
	Opruimenwerkzaamheden	NH ₃	0,2 kg/j
	busstation		
Locatie	X:157064,38		
	Y:379782,84		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.334,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
	Verharding	NH ₃	0,2 kg/j
	busbaan station (1)		
Locatie	X:157064,38		
	Y:379782,84		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.334,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer opruimwerkzaamheden	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:157106,13 Y:379867,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	430,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.667,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	648,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer verharding busstation	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:157106,13 Y:379867,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	430,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.667,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RrESA7hgA78F
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 8 2029 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar 2029	Emissie NH ₃ 0,7 kg/j	Emissie NO _x 28,3 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

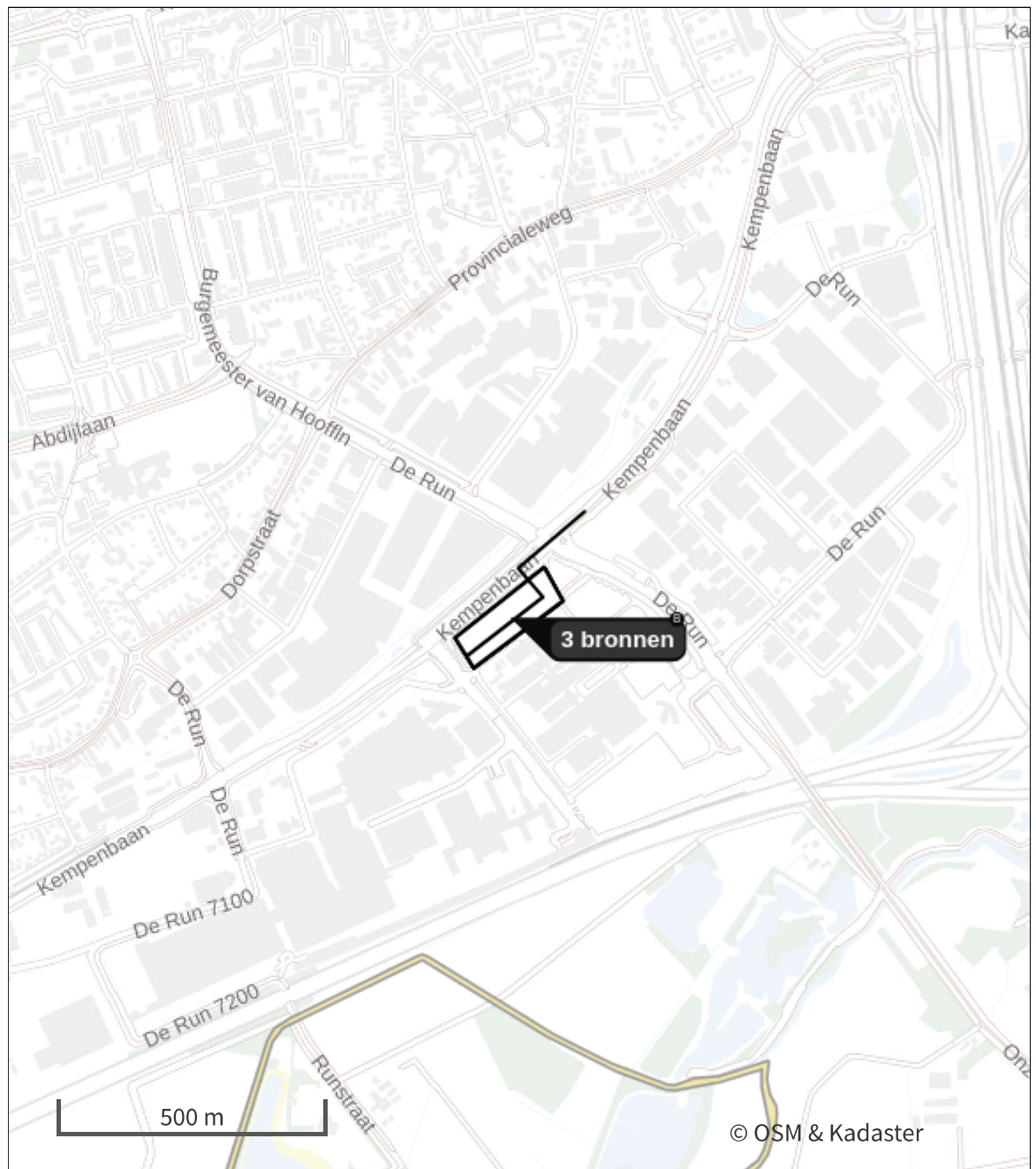
Deel 8 2029 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 8 2029 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start - Verharding voetpad busstation	77,4 g/j	0,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Verharding voetpad busstation	0,6 kg/j	26,1 kg/j
3 Anders... Stationair Verharding voetpad busstation	10,0 g/j	0,8 kg/j
4 Verkeersnetwerk	28,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 8 2029
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 8 2029 Busstation MMC, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Verharding voetpad busstation	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2.167,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen

Naam	Verharding voetpad busstation			NO _x	26,1 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	72 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Stage IV 75 - 560	1.237 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Stage IV 56-75	705 l/j	98 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair Verharding voetpad busstation	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
				NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84				
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer verharding voetpad busstation		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:157108,65 Y:379843,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	420,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RWVgnUR1Ss7i
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 8 2030 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2030	1,3 kg/j	72,0 kg/j

Resultaten

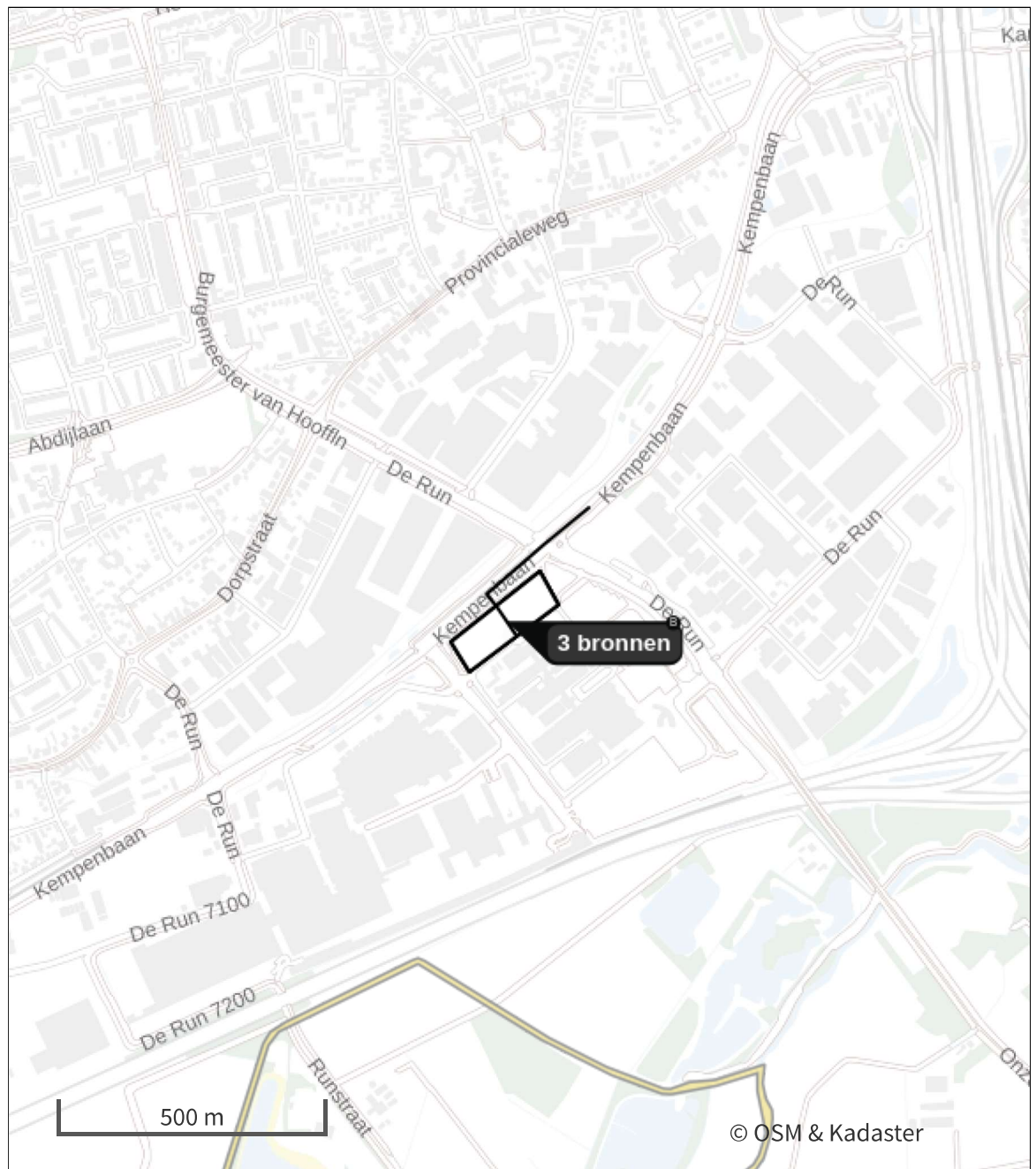
Deel 8 2030 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 8 2030 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aanleg groen busstation	1,2 kg/j	71,1 kg/j
2 Anders... Stationair Aanleg groen busstation	-	0,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanleg groen busstation	62,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 8 2030
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 8 2030 Busstation MMC, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg groen busstation			NO _x	71,1 kg/j	
				NH ₃	1,2 kg/j	
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84					
Oppervlakte	1,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	252 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Stage IV 75 - 560	3.609 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair Aanleg groen busstation	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Aanleg groen busstation	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:157064,38 Y:379782,84		
Oppervlakte	1,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.857,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer groen busstation	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:157087,92 Y:379887,25	Type scherm	-	NO ₂	32,5 g/j
Lengte	348,62 m	Hoogte	-	NH ₃	16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 9: VOETGANGERSTUNNEL ASML

A - 2028

B - 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RvL7dxWsdb3F
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 9 2028 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar 2028	Emissie NH ₃ 2,4 kg/j	Emissie NO _x 104,7 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

Deel 9 2028 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 9 2028 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Voetgangerstunnel ASML	2,2 kg/j	101,1 kg/j
2 Anders... Stationair Voetgangerstunnel ASML	20,0 g/j	1,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Voetgangerstunnel ASML	0,2 kg/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	32,7 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 9 2028
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 9 2028 Busstation MMC, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Voetgangerstunnel			NO _x	101,1 kg/j
	ASML			NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:156972,97				
	Y:379656,1				
Oppervlakte	0,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
ZUT	0 l/j	70 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Stage IV 75 - 560	8.722 l/j	511 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 49,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	523 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
Stage IV <56	1.502 l/j	1.449 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 37,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 11,3 g/j

2 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
	Voetgangerstunnel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	ASML	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:156972,97				
	Y:379656,1				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO _x	1,1 kg/j
	Voetgangerstunnel			NH ₃	0,2 kg/j
	ASML				
Locatie	X:156972,97				
	Y:379656,1				
Oppervlakte	0,26 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	4.333,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer voetgangerstunnel ASML		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:156914,03 Y:379736,79	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	241,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.667,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	.,
	..

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	S32AYWkco79U
Datum berekening	24 oktober 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 9 2029 Busstation MMC - Beoogd	Rekenjaar 2029	Emissie NH ₃ 2,3 kg/j	Emissie NO _x 103,8 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

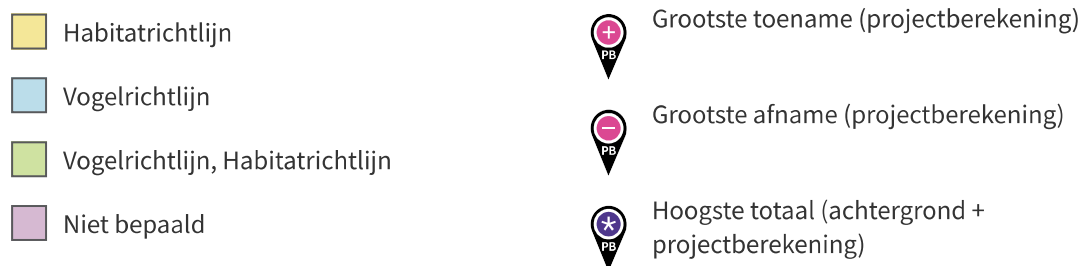
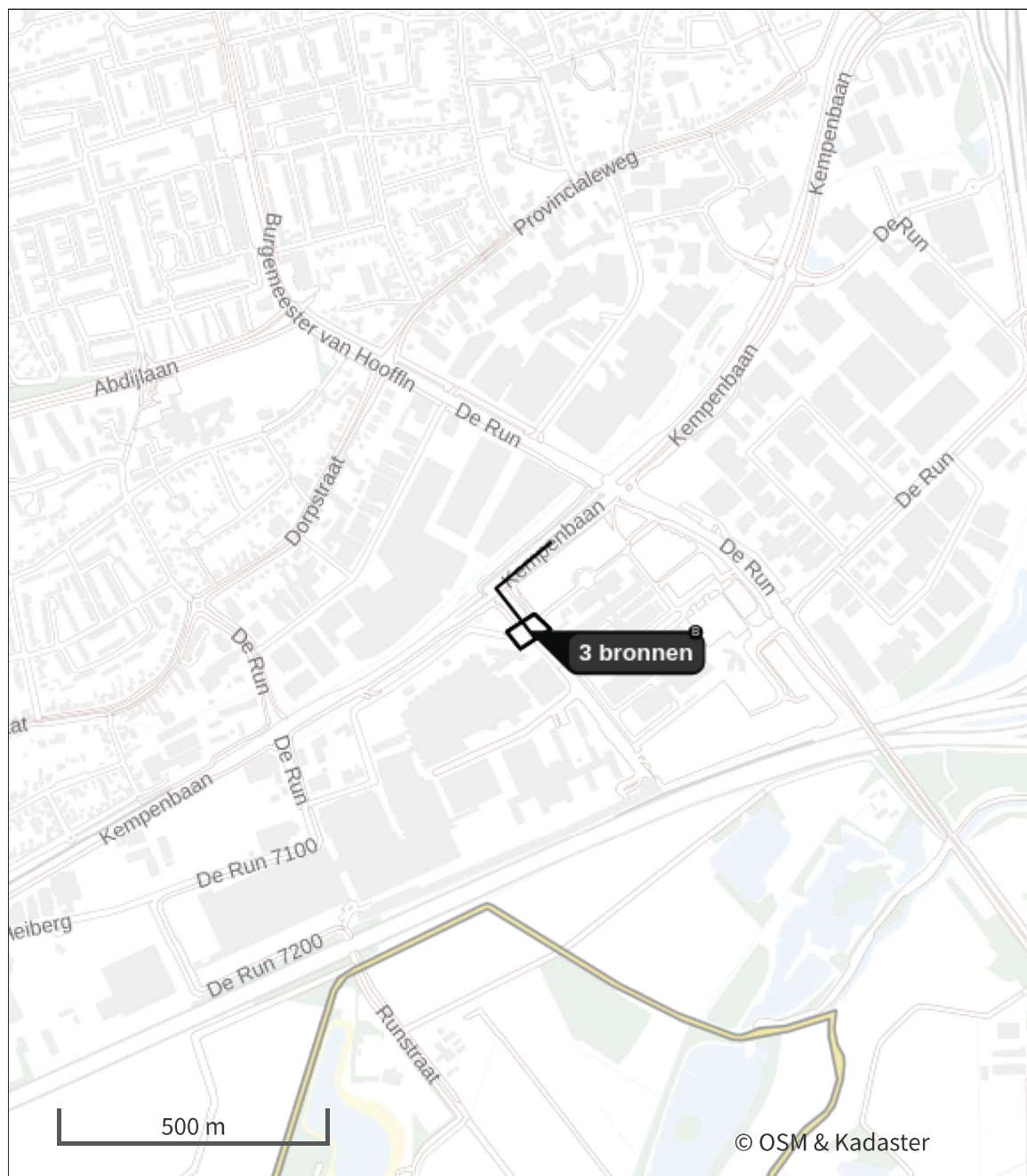
Deel 9 2029 Busstation MMC - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 9 2029 Busstation MMC (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start - Voetgangerstunnel ASML	77,4 g/j	0,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Voetgangerstunnel ASML	2,2 kg/j	101,2 kg/j
3	Anders... Stationair Voetgangerstunnel ASML	20,0 g/j	1,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	19,6 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 9 2029
Busstation MMC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 9 2029 Busstation MMC, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Voetgangerstunnel ASML	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,4 g/j
Locatie	X:156972,96 Y:379656,1		
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2.167,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen

Naam	Voetgangerstunnel ASML			NO _x	101,2 kg/j
				NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:156972,96 Y:379656,1				
Oppervlakte	0,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
ZUT	0 l/j	70 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Stage IV 75 - 560	8.722 l/j	511 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 49,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	523 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
Stage IV <56	1.509 l/j	1.449 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 37,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 11,3 g/j

3 Anders...

Naam	Stationair Voetgangerstunnel ASML	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
				NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:156972,96 Y:379656,1				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer voetgangerstunnel ASML	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:156918,02 Y:379741,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	256,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.333,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

XI

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING DEEL 10: KRUISPUNT DE PLANK EN KRUISPUNT HEERSEWEG

A - 2026

B - 2027

C - 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon .
Inrichtingslocatie .,
..

Activiteit

Omschrijving .
Toelichting .

Berekening

AERIUS kenmerk RnUrDoTkwbM1
Datum berekening 23 oktober 2025, 13:09
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
E - Deel 10 2026 Midden - Kruispunt Heerseweg - Beoogd	2026	4,5 kg/j	107,9 kg/j

Resultaten

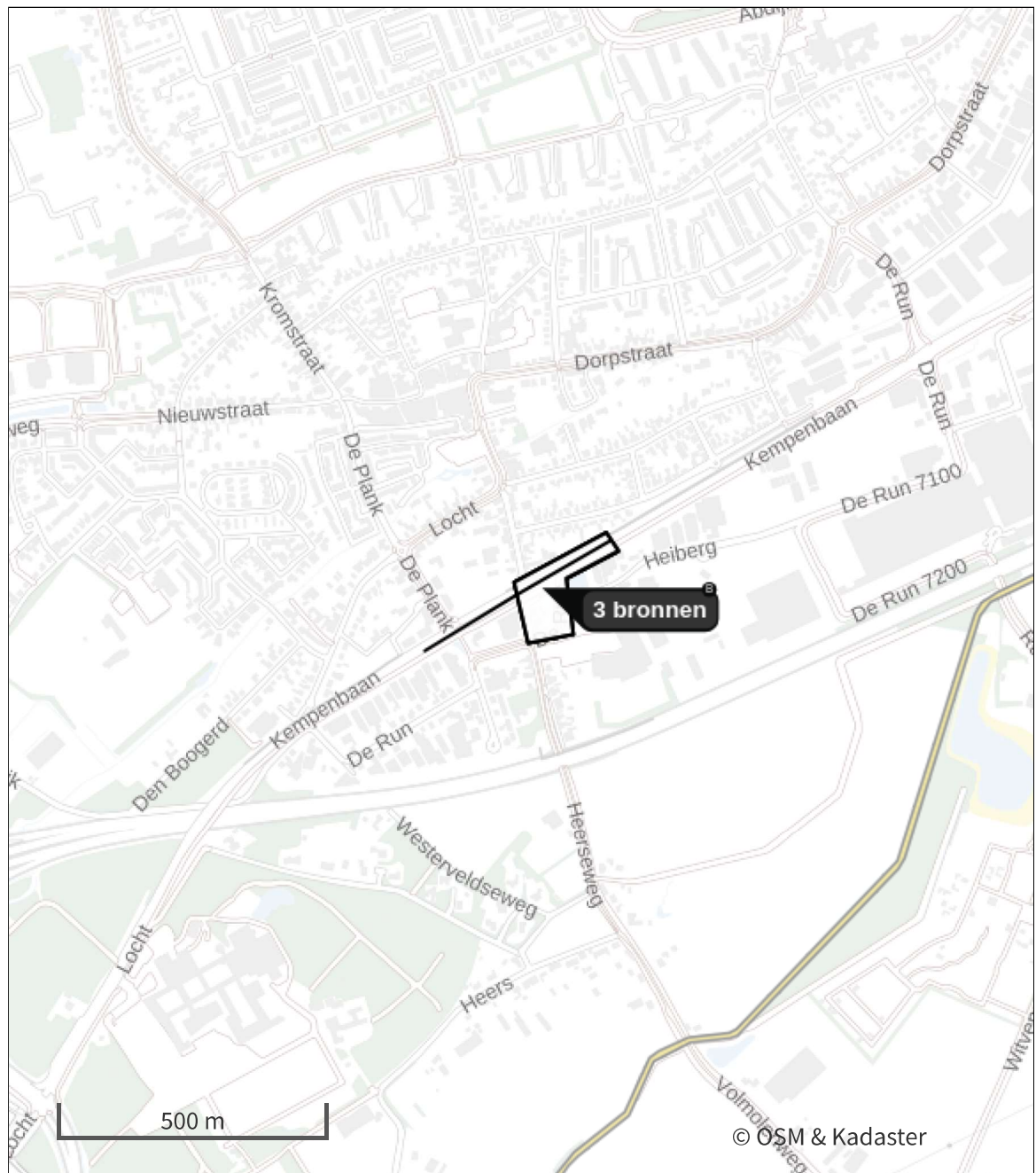
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
E - Deel 10 2026 Midden - Kruispunt Heerseweg - Beoogd	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-	-
Grootste toename	-	-	-
Grootste afname	-	-	-

E - Deel 10 2026 Midden - Kruispunt Heerseweg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Fietstunnel Heerseweg	4,2 kg/j	99,1 kg/j
3 Anders... Stationair Fietstunnel Heerseweg (1)	70,0 g/j	5,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start Fietstunnel Heerseweg (2)	0,1 kg/j	0,7 kg/j
1 Verkeersnetwerk	57,8 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "E - Deel 10 2026
Midden - Kruispunt Heerseweg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

E - Deel 10 2026 Midden - Kruispunt Heerseweg , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Fietstunnel Heerseweg			NO _x	99,1 kg/j
Locatie	X:155780,25 Y:379028,23			NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	1,70 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Stage IV 75 - 560	17.637 l/j	752 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 99,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.058 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 4,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer fietstunnel Heerseweg	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j	
Locatie	X:155732,65 Y:379015,37	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	407,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	57,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	846,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
	Fietstunnel	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
	Heerseweg (1)	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:155780,25 Y:379028,23				
Oppervlakte	1,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
	Fietstunnel	NH ₃	0,1 kg/j
	Heerseweg (2)		
Locatie	X:155780,25 Y:379028,23		
Oppervlakte	1,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon .
Inrichtingslocatie .,
..

Activiteit

Omschrijving .
Toelichting .

Berekening

AERIUS kenmerk RQPB4BS61UGL
Datum berekening 24 oktober 2025, 13:55
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Deel 10 2027 Midden - Kruising Heerseweg - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 4,1 kg/j	Emissie NO _x 194,5 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

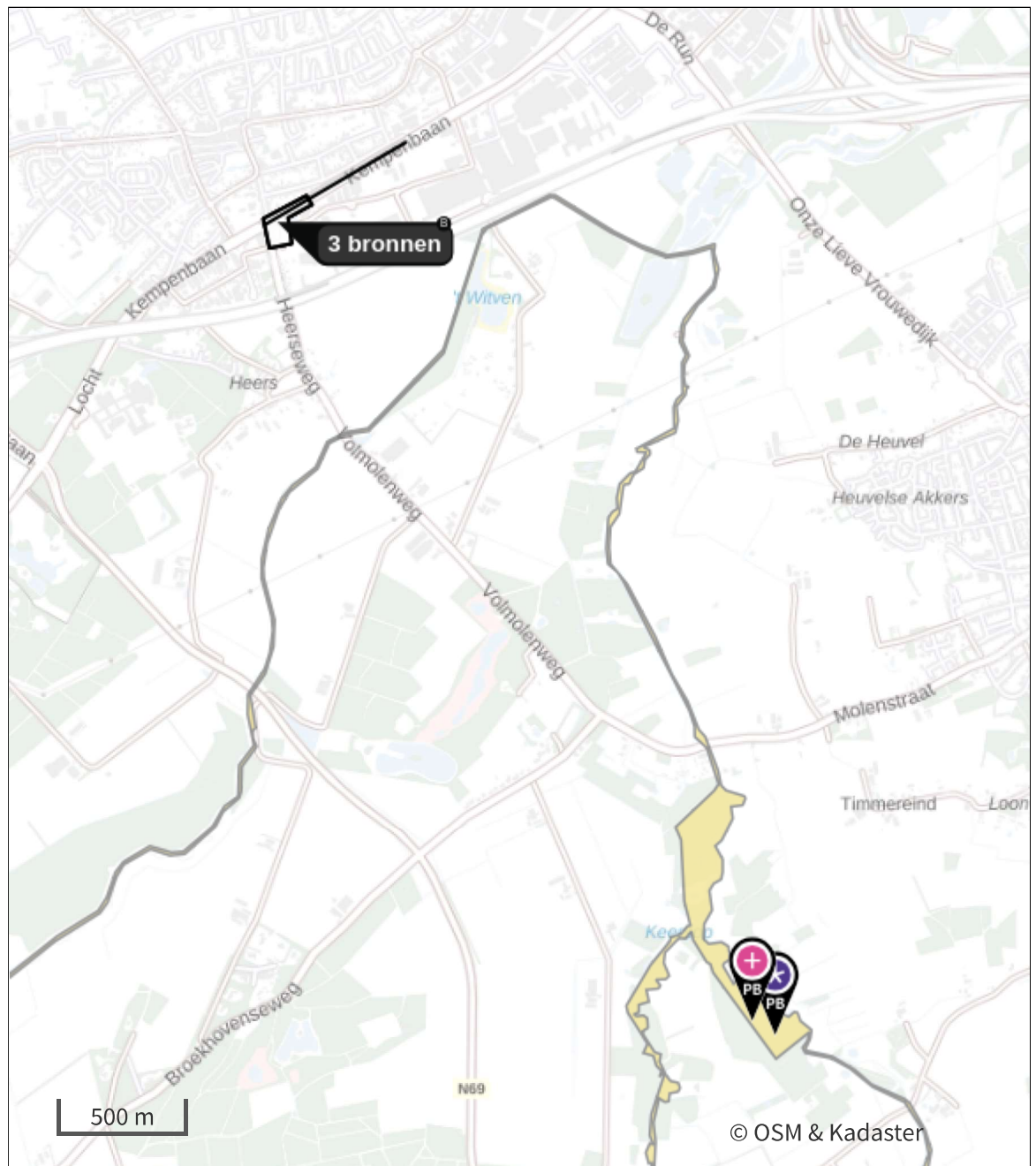
Deel 10 2027 Midden - Kruising Heerseweg - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,01 mol/ha/j	Hexagon 2248459	Gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Deel 10 2027 Midden - Kruising Heerseweg (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Kruispunt Heerseweg	4,0 kg/j	191,3 kg/j
2 Anders... Stationair Kruispunt Heerseweg	20,0 g/j	1,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start Kruispunt Heerseweg (1)	40,3 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,3 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 10 2027
Midden - Kruising Heerseweg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,00	1.806,47	1,00	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,00	1.806,47	1,00	0,01	0,00	-

Deel 10 2027 Midden - Kruising Heerseweg , Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kruispunt Heerseweg			NO _x		191,3 kg/j
Locatie	X:155780,26 Y:379028,24			NH ₃		4,0 kg/j
Oppervlakte	1,70 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	482 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	96,4 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Stage IV 75 - 560	13.396 l/j	696 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	75,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	804 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,2 kg/j
Stage IV 56-75	287 l/j	41 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	68,9 g/j
Stage IV <56	823 l/j	184 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	17,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,2 g/j

2 Anders...

Naam	Stationair Kruispunt Heerseweg	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:155780,26 Y:379028,24				
Oppervlakte	1,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Kruispunt Heerseweg (1)	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 40,3 g/j
Locatie	X:155780,26 Y:379028,24		
Oppervlakte	1,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Kruispunt Heerseweg	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:156019,1 Y:379183,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	656,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon .
Inrichtingslocatie .,
..

Activiteit

Omschrijving .
Toelichting .

Berekening

AERIUS kenmerk RhLFH5xjcsVp
Datum berekening 23 oktober 2025, 14:41
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Deel 10 2030 West - Kruising De Plank - Beoogd	2030	2,4 kg/j	76,6 kg/j

Resultaten

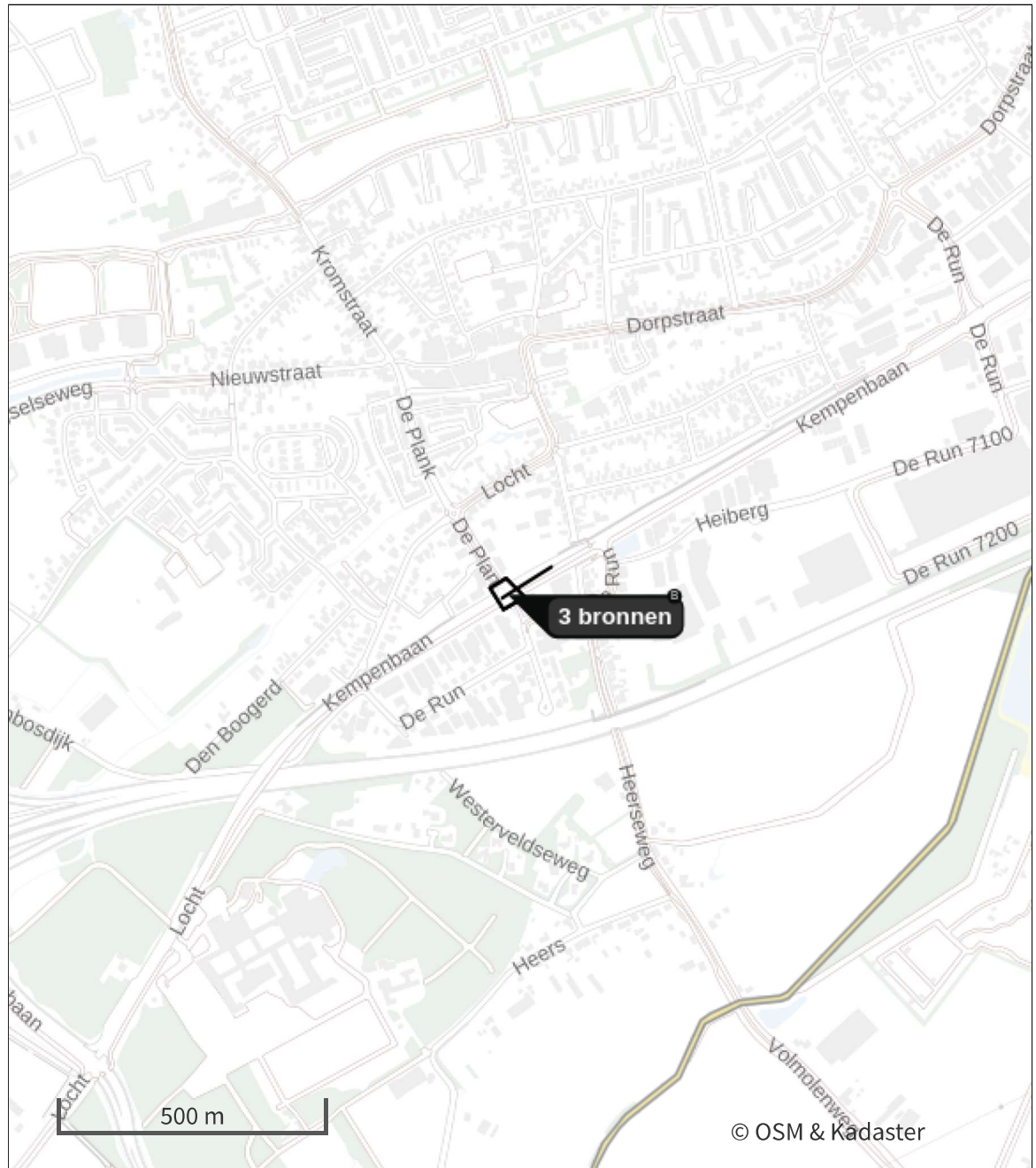
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Deel 10 2030 West - Kruising De Plank - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Deel 10 2030 West - Kruising De Plank (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start - Kruising De Plank	62,0 g/j	0,4 kg/j
2 Anders... Stationair draaien - Kruising De Plank	20,0 g/j	1,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Kruising De Plank	2,3 kg/j	74,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Deel 10 2030 West
- Kruising De Plank " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Deel 10 2030 West - Kruising De Plank , Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Kruising De Plank	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,0 g/j
Locatie	X:155617,49 Y:378948,95		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.857,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Anders...

Naam	Stationair draaien - Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
	Kruising De Plank Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:155617,49 Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:378948,95			
Oppervlakte	0,20 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

3 Mobiele werktuigen

Naam	Kruising De Plank			NO _x	74,8 kg/j	
Locatie	X:155617,49			NH ₃	2,3 kg/j	
	Y:378948,95					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	9.027 l/j	402 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Stage IV 56-75	147 l/j	22 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	35,3 g/j
Stage IV <56	275 l/j	61 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	5,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,1 g/j
ZUT	0 l/j	88 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Kruising De Plank	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:155654,54 Y:378970,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,9 g/j
Lengte	110,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.714,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

XII

BIJLAGE: OVERZICHT ELEKTRISCHE MOBIELE WERKTUIGEN

Onderdeel	Model
Drierolwals 12.000 kg	Hamm HW 90 B/12
Tandemtrilwals 3.200 kg	GEBA T100
Veegzuigauto groot	MaxPowa V65e
Hydraulische graafmachine	Cat 330 Z-line
Rups graafmachine	Volvo EC230 Electric
Shovel GBO	Knikmops 250E
asfaltspreidmachine groot	Vögele 1800
Tandemwals	GRE T30
HW statische wals	S110 Elektrische Wals
asfaltauto	Volvo FMX Electric
Wegdekreiniger groot	RAVO wegdekreiniger
Betonmixer	Volvo FMX Electric
Vrachtwagen met kraan	Volvo FM Electric
Verreiker	Merlo EW 25,5-90
Midigraver	ETEC E36C Graafmachine
Miniloader	E-Kraft E-1000 minishovel
Minitractor	Knegt 304G2E
Tractor	Knegt 304G2E
Tractor met klepelarm	8015F
Rups graafmachine	ECR25 Electric
Wiellaadschop	Schäffer 24E
Kipauto 6x6 (10 m3 vast)	49T ASFALT KIPPER ELECTRIC
hoogwerker (klein)	LGMG SS0407ER
Betonpomp	M 42e
Betonmixer	Volvo FMX Electric
Bemalingspomp	Verdringerpomp 4" 303
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3, 130 kW	ETEC E250LC Graafmachine

Specificatie
https://www.lectura-specs.nl/nl/model/bouwmachines/walsen-driewielwalsen-hamm/hw-90-b-12-1020636
https://www.geba.nl/ontwikkeling/elektrische-wals-t100/
https://www.buchermunicipal.com/int/products/sweepers/truck-mounted-sweepers/maxpowa-v65e
https://www.zeppelin-cat.nl/nl/producten/graafmachines/middelgrote-graafmachines/cat-330-zline
https://www.volvoce.com/europe/en/products/electric-machines/ec230f-electric/
https://www.hovbv.nl/knikmops-250e-elekterisch/
https://www.geba.nl/ontwikkeling/a300-asfaltspreidmachine/
https://www.geba.nl/ontwikkeling/t30-elektrische-wals/
https://www.geba.nl/ontwikkeling/110-elektrische-wals/
https://www.volvotrucks.nl/nl-nl/trucks/models/volvo-fmx/specifications.html#accordion-1e98b0aee2-item-8d960bcaff
https://wolfswinkelreiniging.nl/machines/ravo-wegdekreiniger/
https://www.volvotrucks.nl/nl-nl/trucks/models/volvo-fmx/specifications.html#accordion-1e98b0aee2-item-8d960bcaff
https://bigtruck.nl/nieuws/eerste-kraanauto-voor-st-vd-brink
https://www.verno.nl/verhuur/verreiker-100-elektrisch-max-2-500-kg-4-8-meter/
https://www.etec.nl/nl/elektrische-graafmachines/etec-e36c/
https://e-kraft.nl/product/e-kraft-e-1000-minishovel/
https://www.knegt-international.de/en/models/knegt-304g2e
https://www.knegt-international.de/en/models/knegt-304g2e
https://www.alltrec.nl/8015f
https://www.volvoce.com/europe/en/products/electric-machines/ecr25e-electric/
https://www.schaffer.nl/machine/schaffer-24e/?_gl=1*10yfprf*_up*MQ..*_gs*MQ..*_ga*MTY1MjlzODI2LjE3NjMwNDA1OTI.*_ga_ZQ3QMV8D85*czE3NjMwNDA1ODgkbzEkZzEk_dDE3NjMwNDA4MjQkajYwJGwwJGgyNzU1NzMzMzA.&gclid=EA1aIQobChMly-q-_p3vkAMV1qmDBx3SNR_AEAAAYASAAEgJq_PD_BwE&gbraid=0AAAAACITonhdaHJWYYqbNazySoNN4wwSZ
https://veldhuizen.nl/verhuur/49t-asfalt-kipper-electric/
https://118.wpcdnnode.com/eurosupplyhoogwerkers.nl/wp-content/uploads/2023/07/lgm-g-ss0407er-spec-sheet-en-ce_2023.pdf
https://www.faberbetonpompen.nl/betonpompen/m42-faber-elektrische-pomp/
https://www.volvotrucks.nl/nl-nl/trucks/models/volvo-fmx/specifications.html#accordion-1e98b0aee2-item-8d960bcaff
https://www.rentalpumps.eu/files/products/pdf/303.pdf
https://www.etec.nl/nl/elektrische-graafmachines/etec-e250lc/#eigenschappen

