

NOTITIE

Datum 10 november 2025
Documentnummer AMO250239.001.001/LHO
Relatie Pouderoyen B.V., de heer G. Willems
Onderwerp AO Witvensweg 6 Veldhoven, quickscan IL

Inleiding

Deze notitie beschrijft de resultaten van een verkennend akoestisch onderzoek naar industrielawaai in verband met de uitbreiding van vakantiepark 't Witven te Veldhoven."

Het bestaande zalencentrum en restaurant worden verbouwd tot de nieuwe entree van het park. Daarnaast komen er nieuwe faciliteiten, waaronder een nieuw zwembad, padelbanen en sport- en speelvelden. Ook worden de parkeerplaatsen opnieuw aangelegd. De geluidniveaus van het park moeten voldoen aan de geluidgrenswaarden van het omgevingsplan. Het geheel bevindt zich nog in de planfase.

Dit onderzoek is uitgevoerd om inzicht te krijgen in de geluidniveaus bij de maatgevende woningen van derden nabij het park en heeft daarom een verkennend karakter. Op basis van de uitkomsten kan besloten worden of een onderzoek op een hoger detailniveau nodig is.

De locatie van het park is weergegeven op figuur 1. Het plangebied is gemarkeerd met het rode kader.

Figuur 1: situatie



Geluidnormen

De voor deze activiteit relevante onderdelen met betrekking tot geluid volgens het omgevingsplan zijn hieronder integraal overgenomen.

artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 –19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65dB(A)	60 dB(A)

De maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Geluidbronnen

De belangrijkste geluidbronnen op het toekomstige vakantiepark zijn het geluid van verkeer op de parkeerplaats, van technische installaties, van sportactiviteiten en stemgeluid van personen op het buitenterras. Hieronder worden de geluidbronnen toegelicht:

Verkeer;

De notitie Ritgeneratie en parkeren totale ontwikkeling (adviesbureau BOOT d.d. 20 oktober 2025) is de grondslag voor dit onderzoek;

De totale gemiddelde ritgeneratie van de ontwikkeling van Resort Veldhoven bedraagt ongeveer 1.600 ritten van personenwagens op een gemiddelde weekdag. Dit kan niet gezien worden als een toename van 1.600 ritten, omdat het geen nieuw park betreft maar een revitalisatie van een bestaand park. Op basis van de omvang van het oude park bedroeg de ritgeneratie in de oude situatie gemiddeld 495 ritten per dag, hierbij is geen rekening gehouden met eventuele bezoekers van de zwemplas in de zomerperiode. De toename van verkeer ligt hiermee zo rond de 1.100 voertuigen per etmaal.

Voor de geluidemissie zijn 1600 ritten per etmaal relevant. In beginsel ligt het voor de hand dat alle voertuigen gebruik maken van de parkeerplaats Voor de aantallen in de dag- avond- en nachtperiode is een standaardverdeling gehanteerd van 1000 ritten in de dagperiode, 500 in de avondperiode en 100 in de nachtperiode. In dit onderzoek is voor de akoestisch bronsterkte van een personenwagen 87 dB(A) gehanteerd. De gemiddelde rijsnelheid op het parkeerterrein is 30 kilometer per uur.

Geluid van installaties

Op het terrein krijgt het bestaande gebouw de functie van een partycentrum en er wordt een hotel

met meerdere bouwlagen gerealiseerd. De werktuigbouwkundige installaties voor onder andere cv-ketels, warmtepompen, airconditioners en ventilatiesystemen zijn mogelijke akoestische relevante geluidbronnen. Deze bronnen zijn in dit onderzoek als één geluidbron per gebouw berekend met als uitgangspunt dat deze bij geluidgevoelige woonfuncties van derden akoestisch niet waarneembaar mogen zijn.

Dit is een ontwerp eis voor de installateur. In de berekening is geen afscherming van de eigen gebouwen meegenomen en is uitgegaan dat alle installaties op 100% vermogen in bedrijf zijn. Het toelaatbare geluidvermogen bedraagt van het hotel 83 dB(A) en van het partycentrum 79 dB(A).

Vooralsnog is in dit onderzoek de geluiduitstraling van gebouwen als gevolg van relevant muziekgeluid niet beschouwd. Enerzijds is niet bekend of dit gewenst is binnen de gebouwen en anderzijds is dit gezien de afstand van circa 80 meter tot woningen van derden niet relevant.

Sportactiviteiten

Op het terrein is een locatie gepland voor twee padelbanen. De geluidsemissie van padelbanen is vastgesteld in de handreiking Padel en Geluid. Deze handreiking wordt gebruikt voor akoestisch onderzoek bij de aanleg van nieuwe padelbanen in de buitenlucht. Op basis van analyse van vele meetrapporten is uitgegaan van een representatieve waarde van 91 dB(A) voor het geluidbronvermogen van één padelbaan. Met dit uitgangspunt is indicatief de geluidemissie naar de woonfuncties in omgeving bepaald.

Stemgeluid buitenteras.

Hoewel stemgeluid in akoestisch onderzoek doorgaans niet wordt beoordeeld, is dit in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) in dit verkennende onderzoek wel beschouwd.

Hierbij is uitgegaan van een terras nabij het hotelgebouw met een bezetting van ten hoogste 700 personen waarvan worstcase de helt spreekt op normaal geluidniveau. De akoestische gegevens van stemgeluid zijn volgens VDI-richtlijn 3770. Met dit uitgangspunt is indicatief de geluidbelasting bij de woonfuncties in omgeving bepaald.

Maximaal geluidniveau

Het maximale geluidniveau (piekgeluid) L_{Amax} betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Relevante maximale geluidniveaus worden in deze bedrijfssituatie veroorzaakt door de voertuigen op de parkeerplaats (sluiten van portieren L_w , $max=100$ dB(A)) en mogelijk het spelen van padel ($L_w, max=111$ dB(A)).

Indirecte akoestische effecten wegverkeer

Het vaststellen van een omgevingsplan kan leiden tot indirecte akoestische effecten. Dit zijn effecten die ontstaan door verandering van verkeer op wegen in de omgeving. In dit onderzoek is dit relevant en is voor de maatgevende woningen indicatief berekend. De verkeersintensiteit op de Runstraat is zonder de nieuwe ontwikkeling circa 3100 motorvoertuigen per etmaal. De toename bedraagt 1100 voertuigen.

Rekenresultaten

Indicatieve geluidniveaus zijn berekend met Geomilieu V2025 volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). Bijlage 1 bevat een plot van het rekenmodel.

De standaardrekenhoogte is 5,0 meter en is tevens de 'worstcase'-situatie.

Tabel 2 vermeldt voor het maatgevende beoordelingspunt bij de Runstraat 45 het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (LAr,LT) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie per (deel) geluidbron. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de richtwaarden van artikel 22.63 van het omgevingsplan.

Tabel 2: deelbijdragen geluidniveaus Lar,LT, Runstraat 45

punt	Omschrijving	LAr,LT in dB(A), etmaalwaarde
M01	personenwagens parkeerplaats	48
OB01/2	padelbaan	41
P02	installatiegeluid hotel	40
P01	installatiegeluid partycentrum	40
OB01/2	padelbaan	38
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken (normaal niveau)	38
	Totaal	49
	Geluidnorm	50

Uit de tabel volgt dat in het maatgevende rekenpunt op basis van de gehanteerde uitgangspunten en voorwaarden kan worden voldaan aan de grenswaarde voor het Lar,LT.

Het gebruik van de parkeerplaats is met de deelbijdrage de maatgevende geluidbron.

Uit de berekeningen volgt ook dat het maximale geluidniveau bij de woning Runstraat 59 dB(A) bedraagt als gevolg van het sluiten van een autoportier op de parkeerplaats. Dit voldoet aan de grenswaarde van 60 dB(A).

Uit de berekening van de geluidbelasting van het wegverkeer volgt dat geluidbelasting als gevolg van de ontwikkeling (extra verkeer op de Runstraat) toeneemt van 60,0 dB naar 61,4 dB. De toename is 1,4 dB. Dit is toelaatbaar omdat de toename minder is dan 1,5 dB (op grond van artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)) en nog wordt voldaan aan de norm van 65 dB voor gemeentelijke wegen, volgens artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl.

Conclusie

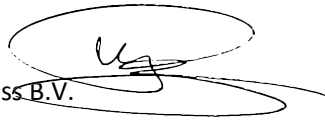
Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidniveaus, zowel langtijdgemiddeld als maximaal bij bestaande woningen van derden kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden van het omgevingsplan. Bij verdere uitwerking van het plan wordt geadviseerd de techninstallaties akoestisch te verifiëren.

Uit de berekening van de geluidbelasting van het wegverkeer volgt dat deze als gevolg van de ontwikkeling toeneemt. Deze toename is echter toelaatbaar op grond van het (Bkl).

Op basis van de uitgangspunten en uitkomsten van de berekening lijkt de situatie te voldoen aan de geluidnormen en is nader gedetailleerd akoestisch onderzoek vooralsnog niet noodzakelijk.

L. Hoek

Aelmans Milieu Oss B.V.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'L' and 'H' followed by a horizontal line, is written over the text "Aelmans Milieu Oss B.V." and is enclosed within a hand-drawn oval.

Bijlage 1	Situatie rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten



Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal
M01	personenwagens	LarLT	0,75	461,24	30	12,50	1000	500	100	65,20	75,00	76,20	76,50	82,50	79,50	79,90	86,87

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,20	75,00	76,20	76,50	82,50	79,50	79,90	86,87

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	X-aantal	Y-aantal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OB01/2	LarLT	Padel	1,50	8,0017	3,8024	--	4	5	63,45	68,25	67,05	88,25	85,65	79,25	80,25	90,97	-5,00	-5,00	-5,00
OB01/2	LarLT	Padel	1,50	8,0017	3,8024	--	4	6	63,45	68,25	67,05	88,25	85,65	79,25	80,25	90,97	-5,00	-5,00	-5,00

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
OB01/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,45	73,25	72,05	93,25	90,65	84,25	85,25	95,97
OB01/2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,45	73,25	72,05	93,25	90,65	84,25	85,25	95,97

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
P01	installatiegeluid partycentrum	LarLT	7,50	18,52	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
P02	installatiegeluid hotel	LarLT	7,50	18,48	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken normaal	LarLT	1,50	18,38	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	4,0000	1,0002
Max01/3	Padel max.	Lmax	1,80	18,57	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--
Max01/4	Padel max.	Lmax	1,80	18,55	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--
Max01/2	Padel max.	Lmax	1,80	18,53	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--
Max01/1	Padel max.	Lmax	1,80	18,56	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--
Lmax02	sluiten portier	Lmax	1,00	18,65	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P01	Nee	Nee	0,00	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40	81,00	73,20	68,10	87,82	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
P02	Nee	Nee	0,00	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40	81,00	73,20	68,10	87,82	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P03	Nee	Nee	0,00	0,00	51,50	58,50	62,50	56,50	47,50	48,50	0,00	65,05	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
Max01/3	Nee	Nee	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max01/4	Nee	Nee	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max01/2	Nee	Nee	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max01/1	Nee	Nee	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax02	Nee	Nee	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	9,00	9,00	0,00	59,90	63,80	66,60	73,30	74,40	72,00	64,20	59,10	78,82
P02	5,00	5,00	0,00	63,90	67,80	70,60	77,30	78,40	76,00	68,20	63,10	82,82
P03	-25,00	0,00	0,00	0,00	76,50	83,50	87,50	81,50	72,50	73,50	0,00	90,05
Max01/3	0,00	0,00	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57
Max01/4	0,00	0,00	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57
Max01/2	0,00	0,00	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57
Max01/1	0,00	0,00	0,00	83,00	87,80	86,70	107,80	105,20	98,90	99,90	92,80	110,57
Lmax02	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hbron	Totaal aantal	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Runstraat	wegen incl. ontwikkeling	Runstraat (ontwikkeling)	0,75	1100,00	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Runstraat	wegen actueel	Runstraat	0,75	3100,00	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Witvensewe	wegen actueel	Witvenseweg	0,75	2469,33	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Heerseweg	wegen actueel	Heerseweg	0,75	4963,84	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Heerseweg	wegen actueel	Heerseweg	0,75	5703,44	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Runstraat	60	6,80	3,02	0,78	97,28	98,65	97,32	1,09	0,51	1,07	1,09	0,51	1,07	72,77	32,77	8,35	--	0,82	0,17
Runstraat	60	6,80	3,02	0,78	97,28	98,65	97,32	1,09	0,51	1,07	1,09	0,51	1,07	205,07	92,36	23,53	--	2,30	0,48
Witvensewe	60	6,80	3,03	0,78	97,89	98,96	97,93	0,84	0,40	0,83	0,84	0,40	0,83	164,37	74,04	18,86	--	1,41	0,30
Heerseweg	50	6,64	3,47	0,79	96,81	98,42	96,62	1,02	0,47	1,15	1,02	0,47	1,15	319,08	169,52	37,89	--	3,36	0,81
Heerseweg	50	6,65	3,46	0,79	96,18	98,10	95,96	1,22	0,57	1,37	1,22	0,57	1,37	364,79	193,59	43,24	--	4,63	1,12

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Runstraat	0,09	--	0,82	0,17	0,09	--	101,61	97,91	92,20
Runstraat	0,26	--	2,30	0,48	0,26	--	106,11	102,41	96,70
Witvensewe	0,16	--	1,41	0,30	0,16	--	105,05	101,40	95,65
Heerseweg	0,45	--	3,36	0,81	0,45	--	105,79	102,80	96,59
Heerseweg	0,62	--	4,63	1,12	0,62	--	106,46	103,42	97,26

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
 Witvenseweg - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Runstraat 45	18,77	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Runstraat 47	18,80	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Witvenseweg 7	18,28	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Witvenseweg 9a	17,89	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
0	2,2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.05A495F2-ECB1-4C38-BCE0-2071B5818501	1	Stomp	Nee	0,0
0	Besluit A2/N2 Randweg Eindhove [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.1347832a-6713-4d93-920d-d388decec239	1	Scherp	Nee	0,0
0	Besluit A2/N2 Randweg Eindhove [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.39fe481e-3f47-4fec-a574-8c25e3891518	1	Scherp	Nee	11,0
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.44B3E9D6-5F7D-4DCE-A864-5B3704DF99D9	1	Scherp	Nee	0,0
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.6EE934D3-CF9E-40B4-9343-5ECE22CEF163	1	Scherp	Nee	0,0
0	2,6 [geluidscherm]	--	25,61	Eigen waarde	NL.img	27364178.706301C2-7587-41D0-A5A1-481BD6F24C26	1	Scherp	Nee	0,0
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8455F8B1-0A7B-4ACB-AF7F-20940D01C655	1	Scherp	Nee	0,0
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.AA8E8E09-FD05-4D5A-8468-1F224A94B731	1	Scherp	Nee	0,0
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.AB53F84B-51FB-415E-B76A-FAEE431B04CC	1	Scherp	Nee	0,0
0	2,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F0527CF9-2D98-4DF3-825A-E7891864C95E	1	Scherp	Nee	0,0
0	5,2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F24543B5-FF71-42B0-B1AC-F672407CE671	1	Stomp	Nee	0,0
0	2,7 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F419CB7B-BB14-4273-8F7D-B885996C3A3B	1	Scherp	Nee	0,0
0	Besluit A2/N2 Randweg Eindhove [geluidscherm]	3,00	19,92	Eigen waarde	NL.img	27364178.ef056fed-e708-4679-9988-d8c53cc91923	1	Scherp	Nee	11,0
S01	wand padelbaan	3,00	--	Relatief				Scherp	Nee	0,0
S01	wand padelbaan	3,00	--	Relatief				Scherp	Nee	0,0
S01	wand padelbaan	3,00	--	Relatief				Scherp	Nee	0,0
S01	wand padelbaan	3,00	--	Relatief				Scherp	Nee	0,0

Model: siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,00	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
S01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
 Witvenseweg - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S01	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Runstraat 45	5,00	42,9	44,4	36,2	49,4
02_A	Runstraat 47	5,00	41,9	43,5	35,0	48,5
03_A	Witvenseweg 7	5,00	29,2	30,7	22,0	35,7
04_A	Witvenseweg 9a	5,00	23,1	24,6	16,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Runstraat 45
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Runstraat 45	5,00	42,9	44,4	36,2	49,4
M01	personenwagens	0,75	40,7	42,5	32,5	47,5
OB01/2	Padel	1,50	34,3	35,8	--	40,8
P02	installatiegeluid hotel	7,50	30,4	30,4	30,4	40,4
P01	installatiegeluid partycentrum	7,50	30,3	30,3	30,3	40,3
OB01/2	Padel	1,50	31,8	33,3	--	38,3
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken normaal	1,50	30,9	32,7	23,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Runstraat 47
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Runstraat 47	5,00	41,9	43,5	35,0	48,5
M01	personenwagens	0,75	40,2	41,9	31,9	46,9
P01	installatiegeluid partycentrum	7,50	28,9	28,9	28,9	38,9
OB01/2	Padel	1,50	32,2	33,7	--	38,7
P02	installatiegeluid hotel	7,50	28,0	28,0	28,0	38,0
OB01/2	Padel	1,50	30,7	32,3	--	37,3
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken normaal	1,50	29,5	31,3	22,2	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Witvenseweg 7
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Witvenseweg 7	5,00	29,2	30,7	22,0	35,7
OB01/2	Padel	1,50	24,0	25,6	--	30,6
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken normaal	1,50	23,2	24,9	15,9	29,9
M01	personenwagens	0,75	22,1	23,8	13,8	28,8
P02	installatiegeluid hotel	7,50	17,9	17,9	17,9	27,9
OB01/2	Padel	1,50	20,7	22,2	--	27,2
P01	installatiegeluid partycentrum	7,50	15,4	15,4	15,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Witvenseweg 9a
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Witvenseweg 9a	5,00	23,1	24,6	16,0	29,6
OB01/2	Padel	1,50	17,2	18,7	--	23,7
P03	stemgeluid terras 350 p. spreken normaal	1,50	16,5	18,3	9,2	23,3
OB01/2	Padel	1,50	16,5	18,0	--	23,0
M01	personenwagens	0,75	15,8	17,5	7,5	22,5
P02	installatiegeluid hotel	7,50	12,5	12,5	12,5	22,5
P01	installatiegeluid partycentrum	7,50	8,9	8,9	8,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkenkend)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Runstraat 45	5,00	58,9	58,9	58,9
02_A	Runstraat 47	5,00	55,9	55,9	55,9
03_A	Witvenseweg 7	5,00	41,4	41,4	35,2
04_A	Witvenseweg 9a	5,00	37,9	37,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	siituatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
LMax bij Bron voor toetspunt:	01_A - Runstraat 45
Groep:	Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Runstraat 45	5,00	58,9	58,9	58,9
Lmax02	sluiten portier	1,00	58,9	58,9	58,9
Max01/1	Padel max.	1,80	50,7	50,7	--
Max01/2	Padel max.	1,80	43,6	43,6	--
Max01/3	Padel max.	1,80	51,5	51,5	--
Max01/4	Padel max.	1,80	47,5	47,5	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	58,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Runstraat 47
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Runstraat 47	5,00	55,9	55,9	55,9
Lmax02	sluiten portier	1,00	55,9	55,9	55,9
Max01/1	Padel max.	1,80	48,9	48,9	--
Max01/2	Padel max.	1,80	42,7	42,7	--
Max01/3	Padel max.	1,80	49,5	49,5	--
Max01/4	Padel max.	1,80	45,2	45,2	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	55,9	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Witvenseweg 7
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Witvenseweg 7	5,00	41,4	41,4	35,2
Lmax02	sluiten portier	1,00	35,2	35,2	35,2
Max01/1	Padel max.	1,80	39,3	39,3	--
Max01/2	Padel max.	1,80	35,9	35,9	--
Max01/3	Padel max.	1,80	41,4	41,4	--
Max01/4	Padel max.	1,80	35,2	35,2	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	41,4	41,4	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL geluidemissie n/d omgeving (verkennd)
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Witvenseweg 9a
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Witvenseweg 9a	5,00	37,9	37,9	30,4
Lmax02	sluiten portier	1,00	30,4	30,4	30,4
Max01/1	Padel max.	1,80	37,9	37,9	--
Max01/2	Padel max.	1,80	32,4	32,4	--
Max01/3	Padel max.	1,80	37,6	37,6	--
Max01/4	Padel max.	1,80	31,9	31,9	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	37,9	37,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen