



## Akoestisch onderzoek wegverkeer- en industrielawaai Runstraat 40 Veldhoven

## Projectgegevens

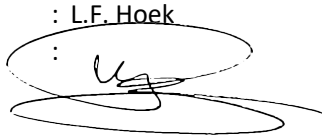
Rapportnummer : AMO250239.001/LHO  
Datum rapportage : 27 augustus 2025  
Versienummer : 001

# Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Runstraat 40 Veldhoven

Opdrachtgever : Pouderoyen B.V., de heer G. Willems  
Wijchenseweg 102 (2e etage)  
6538 SX NIJMEGEN

Contactpersoon Aelmans Milieu : L.F. Hoek

Opsteller rapportage : L.F. Hoek  
Handtekening :



Rapportstatus : definitief

**Aelmans Milieu is een handelsnaam van  
Aelmans Milieu Oss B.V.**

Berlicumseweg 6D  
5248 NT ROSMALEN  
T +31 (0) 412 - 655 05 8  
oss@aelmans.com  
www.aelmans.com/milieu



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com).  
Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

# Inhoud

|          |                                                                |           |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                                          | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>Toetsingskader.....</b>                                     | <b>4</b>  |
| 2.1      | Geluidaandachtsgebied wegverkeerslawai .....                   | 4         |
| 2.2      | Standaard- en grenswaarde Besluit kwaliteit Leefomgeving ..... | 4         |
| 2.3      | Grenswaarde industrielawaai omgevingsplan .....                | 5         |
| 2.4      | Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.....    | 5         |
| 2.5      | Gezamenlijk geluid .....                                       | 6         |
| 2.6      | Gecumuleerd geluid .....                                       | 6         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                                     | <b>7</b>  |
| 3.1      | Geluidbronnen wegverkeerslawai.....                            | 7         |
| 3.2      | Geluidbronnen industrielawaai .....                            | 7         |
| 3.3      | Berekeningsmethode .....                                       | 8         |
| <b>4</b> | <b>Geluidniveaus .....</b>                                     | <b>9</b>  |
| 4.1      | Algemeen.....                                                  | 9         |
| 4.2      | Berekeningsresultaten wegverkeerslawai.....                    | 9         |
| 4.3      | Berekeningsresultaten industrielawaai.....                     | 10        |
| 4.4      | Gezamenlijk geluid .....                                       | 10        |
| 4.5      | Gecumuleerd geluid .....                                       | 10        |
| 4.6      | Toetsing woon- en leefklimaat .....                            | 10        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                                         | <b>12</b> |

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Bijlage 1 | Figuren         |
| Bijlage 2 | Invoergegevens  |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten |

# 1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor weg- en industrie lawaai voor het oprichten van logiesfuncties op vakantiepark 't Witven aan de Runstraat 40 in Veldhoven.

Het vakantiepark wordt de komende drie jaar ingrijpend vernieuwd en uitgebreid. Alle kampeerplekken verdwijnen en maken plaats voor vaste accommodaties, waaronder in totaal 241 nieuwe, moderne chalets, appartementen en een hotel met meerdere bouwlagen. Het bestaande zalencentrum en restaurant worden verbouwd tot de nieuwe entree van het park.

Daarnaast komen er nieuwe faciliteiten, waaronder een nieuw zwembad, padelbanen, sport- en speelvelden, en wateropvangplekken (wadi's) voor een groene uitstraling. De recreatieplas met strand en ligweide blijft, maar wordt toegankelijk voor zowel gasten als bezoekers uit de regio. De infrastructuur van het park wordt ook vernieuwd: wegen, parkeerplaatsen en groenstroken worden opnieuw aangelegd om het geheel een moderne, hoogwaardige uitstraling te geven. Permanente bewoning en kampeerplekken verdwijnen volledig; het park wordt geheel ingericht voor kwalitatieve, toeristische verblijfsrecreatie

Planologisch biedt het bestemmingsplan verschillende mogelijkheden, zoals een zorghotel, groepsaccommodatie, recreatiewoningen en chalets en gebouwen voor parkonderhoud en beheer.

Met het voornemen is het echter de wens om het (niet gerealiseerde) zorghotel als regulier hotel te realiseren en exploiteren (zonder verplichte zorgfunctie) met groei van het aantal kamers (in eerste instantie 196 kamers, maar op basis van het ladderonderzoek nu in totaal 150 kamers), totale bouwhoogte van 12 meter.

Een hotel wordt onder de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) niet aangemerkt als een geluidgevoelig gebouw, omdat het een logiesfunctie betreft en dus niet bedoeld is voor permanent verblijf zoals woningen of verzorgingshuizen. Dit betekent dat hotels niet hoeven te voldoen aan de specifieke geluidsbeschermingsregels voor geluidgevoelige gebouwen van de Omgevingswet

Gemeenten hebben onder de Omgevingswet meer vrijheid bij ruimtelijke ordening en kunnen vanuit het oogpunt van een "evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)" aanvullende bescherming toepassen op gebouwen zoals hotels waar regelmatig mensen verblijven. Dit geldt vooral als wordt verwacht dat gasten hinder kunnen ondervinden van een specifieke geluidsbron. In omgevingsplannen kan daarom besloten worden om een hotel in de beoordeling wél als geluidgevoelig aan te merken. In dat kader zijn in dit onderzoek de geluidniveaus op de gebouwen van het hotel berekend.

Het park is gelegen in het geluidaaandachtsgebied van de rijksweg A67, de Runstraat, de Witvenswegweg de Runstraat en de Heerseweg. Aan de noordzijde van deze snel-

weg is het bedrijf ASML gesitueerd. Dit is een gezoneerd industrieterrein met de 50 dB contour in het plangebied. In figuur 1 is het plangebied gemarkeerd met het rode kader.

**Figuur 1: situatie**



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plantekening met de nieuw te realiseren functies, aangeleverd door de opdrachtgever.
- Kadastrale ondergrond van het kadaster.
- Verkeersgegevens van de in dit onderzoek relevante verkeerswegen op grond van de verkeersstellingen aangeleverd door de gemeente Veldhoven
- Actuele Verkeersgegevens Rijksweg A4 van het geluidregister van RIVM (dd. 19/07/2025)
- Bestemmingsplan: De Run 7000 ASML 2024 geluid

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Geluidaandachtsgebied wegverkeerslawaaï

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

**Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)**

| <i>Aantal rijstroken/sporen</i>                  | <i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i> |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur        | 100 m                                |
| 1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur | 200 m                                |
| 3 of meer rijstroken/sporen                      | 350 m                                |

### 2.2 Standaard- en grenswaarde Besluit kwaliteit Leefomgeving

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in tabel 2. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

**Tabel 2: Normen geluidbelasting geluidgevoelige gebouwen**

| <i>Geluidbronssoort</i>       | <i>Standaardwaarde</i> | <i>Grenswaarde</i> |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|
| Provinciale- en Rijkswegen    | 50 Lden                | 60 Lden            |
| Gemeente- en waterschapswegen | 53 Lden                | 70 Lden            |
| Lokale en Hoofdspoorwegen     | 55 Lden                | 65 Lden            |
| Industrieterreinen            | 50 Lden                | 55 Lden            |

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Hotelkamers zijn niet geluidgevoelig. Er gelden geen geluidnormen op de gevel en evenmin aan het binnenniveau. Het is aan de initiatiefnemer een streefwaarde te formuleren waarmee voldoende akoestisch comfort wordt bereikt. Zo nodig kan dit met akoestische maatregelen worden gerealiseerd. Vermelde standaard- en grenswaarde dienen voor dit onderzoek dan ook als streefwaarde worden beschouwd.

## 2.3 Grenswaarde industrielawaai omgevingsplan

Gelet op de aard van de activiteiten binnen de locatie en ligging van de locatie, zijn de grenswaarden uit het eerste, derde en vierde lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Veldhoven van toepassing:

### **Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen**

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

**Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw**

|                                                                              | Dagperiode<br>7.00-19.00u. | Avondperiode<br>19.00-23.00u. | Nachtperiode<br>23.00-7.00u. |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A)                   | 45 dB(A)                      | 40 dB(A)                     |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten                 | 70 dB(A)                   | 65 dB(A)                      | 60 dB(A)                     |

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

**Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw**

|                                                                              | Dagperiode<br>7.00-19.00u. | Avondperiode<br>19.00-23.00u. | Nachtperiode<br>23.00-7.00u. |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 35 dB(A)                   | 30 dB(A)                      | 25 dB(A)                     |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten                 | 55 dB(A)                   | 50 dB(A)                      | 45 dB(A)                     |

De geluidniveaus voor industrielawaai bij logiesfuncties worden gemeten en berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Omgevingsregeling).

## 2.4 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de streef-grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de streef-standaardwaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de streef-standaardwaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

In het onderzochte plan worden niet-geluidgevoelige gevels toegepast.

## 2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

## 2.6 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is. De gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel wordt bepaald overeenkomstig de methode volgens Artikel 3.25 van de Omgevingsregeling

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

**Tabel 2 Classificatie milieukwaliteit**

| Lcum [dB] | Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit |
|-----------|-----------------------------------------|
| < 50      | Goed                                    |
| 50 – 55   | Redelijk                                |
| 55 – 60   | Matig                                   |
| 60 – 65   | Redelijk slecht                         |
| 65 – 70   | Slecht                                  |
| > 70      | Zeer slecht                             |

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na realisatie van het plan. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2035 aangehouden.

De intensiteiten, en de snelheden van motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 3. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2035 zijn, (uitgezonderd Rijksweg A67) conform opgave van de gemeente Veldhoven. Bijlage 2 bevat deze gegevens.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en maximum toegestane snelheid van de betreffende wegen is weergegeven in tabel 3. Bijlage 2 bevat de ingevoerde modelgegevens.

**Tabel 3: Verkeersgegevens voor het jaar 2034**

| Naam | Omschrijving: | Wegdek* | Snelheid | Etmaalintensiteit |
|------|---------------|---------|----------|-------------------|
| 01   | Runstraat     | W01     | 60       | 3100              |
| 02   | Witvenseweg   | W01     | 60       | 2470              |

\*) referentiewegdek (DAB)

Voor rijkswegen gelden vanaf 1 juli 2012 geluidproductieplafonds (gpp's). Het geluidregister van RIVM bevat de emissiegegevens van het geluidproductieplafond voor rijkswegen. Het betreft de verkeersintensiteiten met de verdeling van het verkeer, de rijsnelheden, wegdektype en plafondcorrectiewaarde (0 dB). Het register bevat ook de gegevens over hoogte en locaties van de wegen en geluidschermen. De recentste gegevens uit het register zijn geëxporteerd naar het akoestische rekenmodel.

Bijlage 2 bevat een detailoverzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen. Voor gegevens van de rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister.

### 3.2 Geluidbronnen industrielawaai

Aan noordzijde van het plangebied is het bedrijf ASML gesitueerd. Dit is een gezondeer industrieterrein waarvan de 50 dB contour (etmaalwaarde) in het plangebied ligt. De contour is volgens het omgevingsplan *De Run 7000 ASML 2024 geluid*. Bijlage 1 figuur 1 bevat een plot met de ligging van de contour. De geluidbelasting op de geprojecteerde bebouwing is middels interpolatie bepaald.

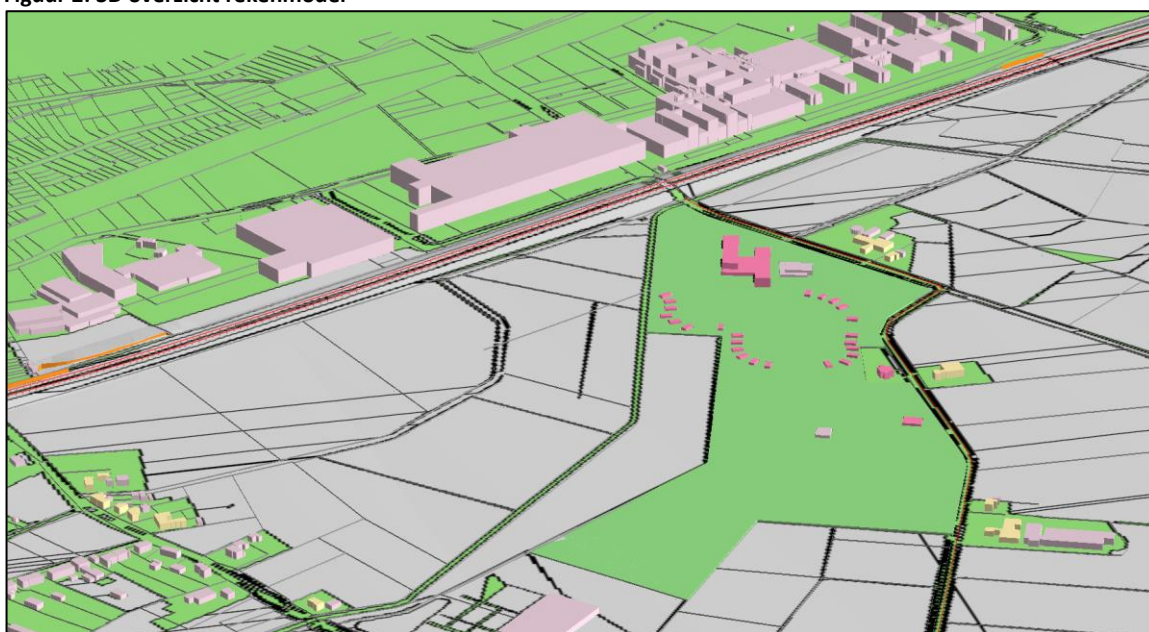
### 3.3 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor wegverkeerslawaai in de waarneempunten op de gevels bij de nieuwe logiesfuncties zijn berekend volgens de Standaard rekenmethode, volgens de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Bijlage 1 bevat een plot met de rekenpunten op de geluidgevoelige gebouwen.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Relevante geluidabsorberende bodemgebieden zoals weilanden, groenstroken, en tuinen zijn als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Het wegdek van de Rijksweg A67 is voorzien van een geluidabsorberende deklaag en is ingevoerd met een bodemfactor van 0,5. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Met hoogtelijnen is voor zover relevant een bodemmodel nabij de rijksweg ingevoerd.

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2025 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel met de geluidbronnen en de rekenpunten.

**Figuur 2: 3D overzicht rekenmodel**



## 4 Geluidniveaus

### 4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

### 4.2 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

In tabel 3 is voor het peiljaar 2035 de geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven op alle gevels van het nieuwe hotel binnen het akoestische aandachtsgebied van de in dit onderzoek betrokken wegen.

**Tabel 5: Waarneempunten met geluidbelasting  $L_{den}$  van de gevel in dB**

| Naam                    | Omschrijving      | Hoogte (meter) | Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) |              |             |
|-------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|--------------|-------------|
|                         |                   |                | Rijksweg A67                  | Lokale wegen | Gezamenlijk |
| 01                      | hotel noordgevel  | 1,5/5,0/8,0    | 65**/67**/67**                | 47/49/50     | 65/67/67    |
| 02                      | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 65**/67**/67**                | 38/40/41     | 65/67/67    |
| 03                      | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 64**/66**/66**                | 34/36/37     | 64/66/66    |
| 04                      | hotel zuidgevel   | 1,5            | 58*                           | 31           | 58          |
| 05                      | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 59*/62**/63**                 | 24/36/38     | 59/62/63    |
| 06                      | hotel zuidgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 55*/56*/56*                   | 38/39/40     | 55/56/56    |
| 07                      | hotel oostgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 52*/55*/56*                   | 41/43/45     | 52/55/56    |
| 08                      | hotel oostgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 55*/57*/57*                   | 46/48/49     | 55/57/57    |
| 09                      | hotel, noordgevel | 1,5/5,0/8,0    | 61**/63**/63**                | 48/50/51     | 61/63/64    |
| 10                      | hotel, noordgevel | 1,5            | 59                            | 45           | 59          |
| Streef -standaardwaarde |                   |                | 50                            | 53           |             |
| Streef-grenswaarde      |                   |                | 60                            | 70           |             |

\*) overschrijding streef-standaardwaarde

\*\*) overschrijding streef-grenswaarde

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels een gezamenlijke geluidbelasting van wegverkeerslawaaai van ten hoogste 67 dB op 5,0 en 8,0 meter waarneemhoogte.

De streef-grenswaarde van 60 dB wordt in rekenpunten op de noord en westgevel overschreden. De streef-standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen wordt in alle rekenpunten overschreden. De geluidbelasting van lokale wegen voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde.

Uit het oogpunt van een "evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)" kan de gemeente aanvullende bescherming kunnen eisen op gebouwen zoals hotels waar regelmatig mensen verblijven. Deze bescherming zou bijvoorbeeld door aanvullende gevelmaatregelen gerealiseerd kunnen worden. In hoofdstuk 4.6 wordt hier nader op ingegaan.

In bijlage 1, figuur 1 en 2 is het ingevoerde verkeersmodel, de betrokken wegen, en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

### 4.3 Berekeningsresultaten industrielawaai

In tabel 6 zijn de geluidbelastingen in de rekenpunten vermeld als gevolg van het gezoneerd industrieterrein van ASML. De waarden zijn op basis van indicatief berekend aan de hand van een fictieve geluidbron (standaard spectrum industrielawaai) voor het industrieterrein die een geluidbelasting heeft van 50 dB(A) op de contour.

**Tabel 6: Waarneempunten met geluidbelasting Lar,LT industrielawaai IT-ASML**

| Naam                          | Omschrijving      | Hoogte (meter) | Geluidbelasting (Lden) |
|-------------------------------|-------------------|----------------|------------------------|
|                               |                   |                | <b>Berekend</b>        |
| 01                            | hotel noordgevel  | 1,5/5,0/8,0    | 47/50/50               |
| 02                            | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 47/50/50               |
| 03                            | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 47/49/49               |
| 04                            | hotel zuidgevel   | 1,5            | 39                     |
| 05                            | hotel westgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 43/46/46               |
| 06                            | hotel zuidgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 37/37/38               |
| 07                            | hotel oostgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 35/40/40               |
| 08                            | hotel oostgevel   | 1,5/5,0/8,0    | 39/41/41               |
| 09                            | hotel, noordgevel | 1,5/5,0/8,0    | 44/47/47               |
| 10                            | hotel, noordgevel | 1,5            | 34                     |
| <b>Streef-standaardwaarde</b> |                   |                | <b>50</b>              |
| <b>Streef-grenswaarde</b>     |                   |                | <b>55</b>              |

Uit de berekeningsresultaten voor industrielawaai blijkt op de gevels van de nieuwe logiesfuncties een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB. Er wordt voor industrielawaai voldaan de streef-standaardwaarde van 50 dB op alle gevels.

### 4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. Het gezamenlijk geluid op de gevel is het totale geluid van de verschillende geluidbronnen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig voor borgen van de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw. Het gezamenlijk geluid is vermeld in tabel 5.

### 4.5 Gecumuleerd geluid

Er is een afwijking van de streef-standaardwaarden berekend door uitsluitend de bronnen van wegverkeerslawaai. De beoordeling van gecumuleerd geluid is in dit onderzoek niet relevant.

### 4.6 Toetsing woon- en leefklimaat

De geluidwering van een gevel bij nieuwbouw is in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) langtijdgemiddelde geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï van ten hoogste 67 dB in rekenpunt 01, is het zonder nader onderzoek niet aannemelijk dat wordt voldaan aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau.

De geluidwering van de gevels van de kamers aan oost en zuidgevel moet ten hoogste  $(57-33=)$  24 dB bedragen om te voldoen aan de richtwaarde. Voor de kamers aan noord en westgevel moet de geluidwering  $(67-33=34)$  bedragen.

## 5 Conclusie

In opdracht van Pouderoyen B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor weg en industrie lawaai voor het oprichten van logiesfuncties op vakantiepark 't Witven aan de Runstraat 40 in Veldhoven.

Planologisch biedt het bestemmingsplan verschillende mogelijkheden, zoals een hotel, groepsaccommodatie, recreatiewoningen en chalets en gebouwen voor parkonderhoud en beheer. Gewenst is het hotel ook als regulier hotel te kunnen exploiteren met een groei van aantal kamer.

Een hotel wordt onder de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) niet aangemerkt als een geluidgevoelig gebouw, omdat het een logiesfunctie betreft en dus niet bedoeld is voor permanent verblijf zoals woningen of verzorgingshuizen. Dit betekent dat hotels niet hoeven te voldoen aan de specifieke geluidsbeschermingsregels voor geluidgevoelige gebouwen van de Omgevingswet.

Gemeenten hebben onder de Omgevingswet meer vrijheid bij ruimtelijke ordening en kunnen vanuit het oogpunt van een "evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)" aanvullende bescherming toepassen op gebouwen zoals hotels waar regelmatig mensen verblijven. Dit geldt vooral als wordt verwacht dat gasten hinder kunnen ondervinden van een specifieke geluidsbron. In omgevingsplannen kan daarom besloten worden om een hotel in de beoordeling wel als geluidgevoelig aan te merken. In dat kader zijn in dit onderzoek de geluidniveaus op de gevels van de gebouwen van het hotel berekend.

Het park is gelegen in het geluidaaandachtsgebied van de Rijksweg A67, de Runstraat, de Witvensweg, de Runstraat en de Heerseweg. Aan de noordzijde van deze snelweg is het bedrijf ASML gesitueerd. Dit is een gezoneerd industrieterrein waarvan de 50 dB contour in het plangebied ligt.

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van het hotel een gezamenlijke geluidbelasting van wegverkeerslawaai van ten hoogste 67 dB op 5,0 en 8,0 meter waarneemhoogte.

De streef-grenswaarde van 60 dB wordt in rekenpunten op de noord- en westgevel overschreden. De streef-standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen wordt in alle rekenpunten overschreden. De geluidbelasting van lokale wegen voldoet in alle rekenpunten.

Uit de berekeningsresultaten voor industrielawaai blijkt op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe logiesfuncties een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB. Er wordt voor industrielawaai voldaan de standaardwaarde van 50 dB op alle gevels van het (zorg)hotel.

De geluidwering van een gevel bij nieuwbouw is in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) langtijdgemiddelde geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

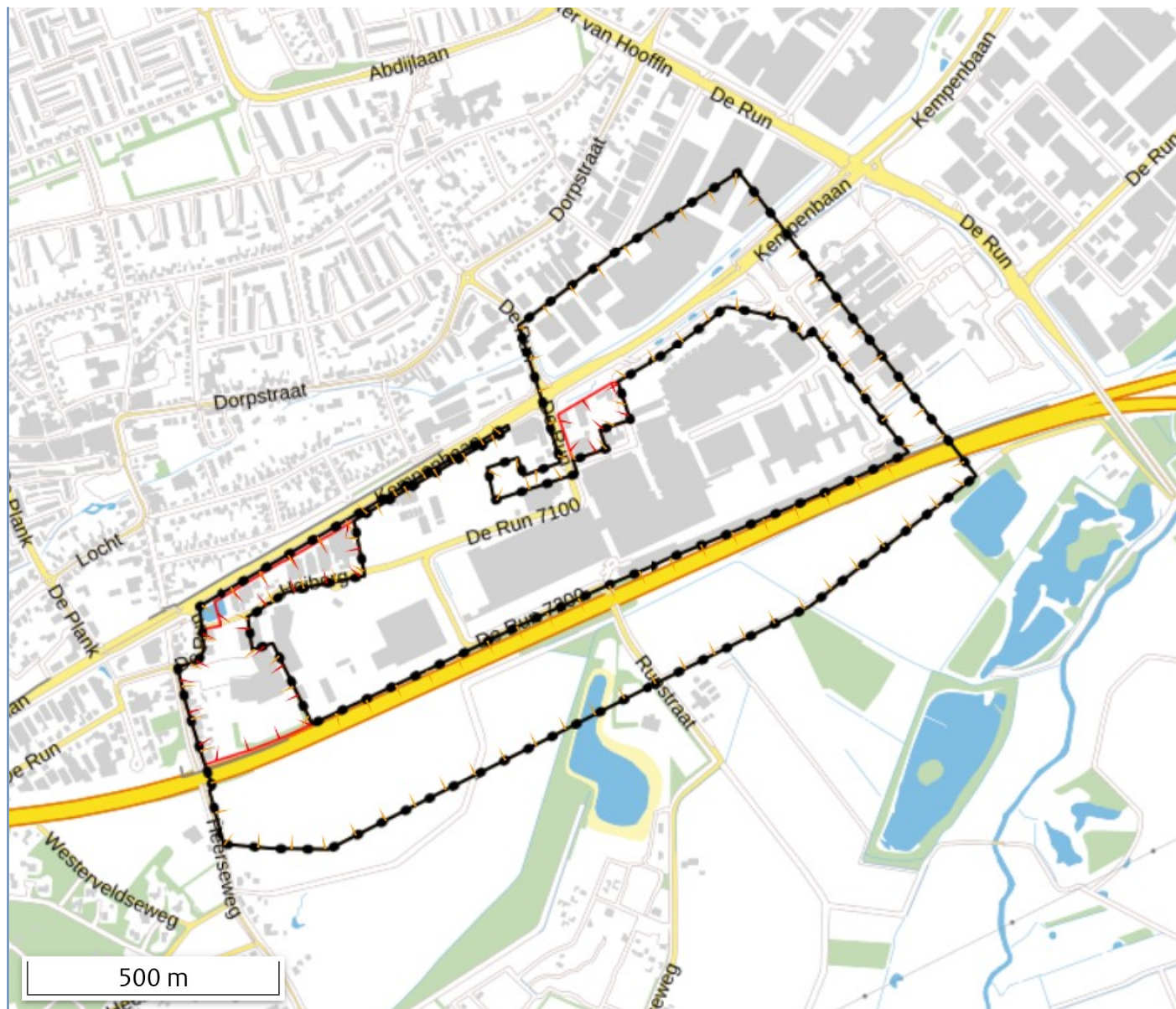
Bij de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï van ten hoogste 67 dB in rekenpunt 01, is het zonder nader onderzoek niet aannemelijk dat wordt voldaan aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau.

De geluidwering van de gevels van de kamers aan oost en zuidgevel moet ten hoogste  $(57-33=)$  24 dB bedragen om te voldoen aan de richtwaarde. Voor de kamers aan noord en westgevel moet de geluidwering  $(67-33=34)$  bedragen.

---

# Bijlage 1

---



Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan, noch aanspraak gemaakt worden op de inhoud van deze afdruk. Hoewel bij de samenstelling van de inhoud van deze afdruk de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd is of niet (meer) correct is.

Let op, na de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024, is de informatie op <http://www.ruimtelijkeplannen.nl> niet volledig en mogelijk verouderd. Maak gebruik van het Omgevingsloket voor een volledig beeld van de geldende regels.

Het Kadaster en Geonovum zijn niet aansprakelijk voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens van de afdruk.

# Legenda



plangebied

## Enkelbestemmingen



agrarisch



agrarisch met waarden



bedrijf



bedrijventerrein



bos



centrum



cultuur en ontspanning



detailhandel



dienstverlening



gemengd



groen



horeca



kantoor



maatschappelijk



natuur



overig



recreatie



sport



tuin



verkeer



water



wonen



woongebied

## Dubbelbestemmingen



waterstaat



leiding



waarde

## Bouwvlakken



bouwvlak

## Gebiedsaanduidingen



geluidzone



luchtvaartverkeerzone



vrijwaringszone



milieuzone



veiligheidszone



wetgevingzone



reconstructiewetzone



overige zone

## Aanduidingen



bouwaanduiding



functieaanduiding



lettertekenaanduiding



maatvoering

## Figuren



as van de weg



dwarsprofiel



gevellijn



hartlijn leiding



relatie



figuur IMRO2006

## Gebiedsgerichte besluiten



besluitgebied



besluitvlak



besluitsubvlak

## Structuurvisies



plangebied

## Gescande kaarten



plangebied

## Overige besluiten



plangebied

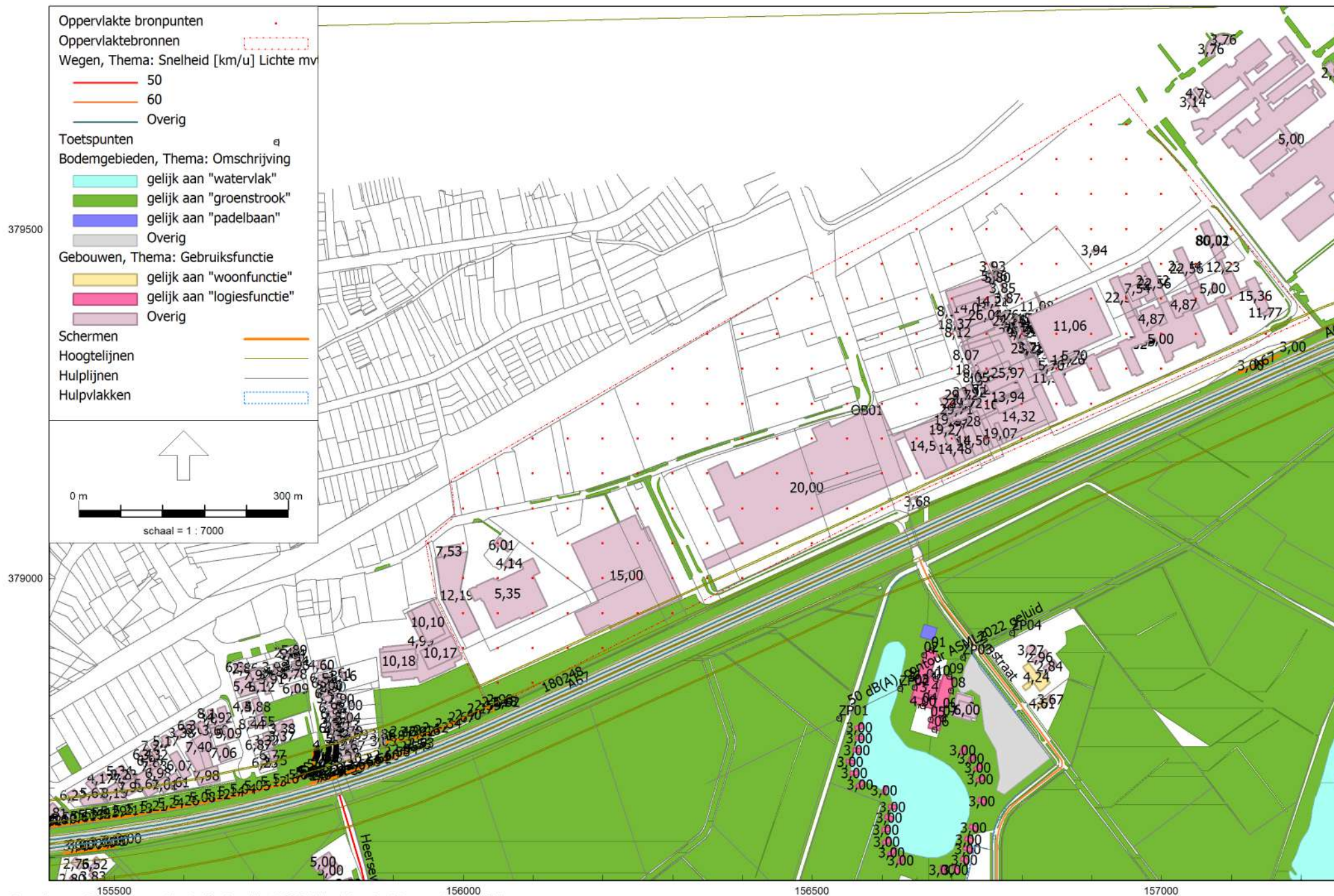


## Overzicht rekenmodel met wegen



Omgevingswet, [Witvenseweg - situatie IL ], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Overzicht rekenmodel rekenpunten



Omgevingswet, [Witenseweg - situatie IL ], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

---

# Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: situatie VL 2035

Model eigenschap

|                                     |                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Omschrijving                        | situatie VL 2035                                   |
| Verantwoordelijke                   | lhoek                                              |
| Rekenmethode                        | #-1   Geluid algemeen   Omgevingswet               |
| Aangemaakt door                     | lhoek op 6-8-2025                                  |
| Laatst ingezien door                | lhoek op 25-8-2025                                 |
| Model aangemaakt met                | Geomilieu V2025.1                                  |
| Periode definities                  |                                                    |
| - Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                      |
| - Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                      |
| - Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                      |
| - Samengestelde periode             | Lden                                               |
| - Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                    |
| Resultaten                          |                                                    |
| - Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                     |
| - Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                   |
| - Octaafresultaten ontvangers       | Ja                                                 |
| Algemeen                            |                                                    |
| Standaard maaiveldhoogte            | 0                                                  |
| Rekenhoogte contouren               | 4                                                  |
| Modelinstellingen                   |                                                    |
| - Geluidstype                       | Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine |
| - Standaard bodemfactor [-]         | 0,0                                                |
| - Meteorologische correctie         | Ja                                                 |
| Optimalisatie                       | Industrie / Windturbine                            |
| - Zoekafstand [m]                   | --                                                 |
| - Max.refl.afstand [m]              | --                                                 |
| - Dynamische foutmarge [dB]         | --                                                 |
| - Max.refl.diepte [-]               | 1                                                  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: situatie VL 2035

Model eigenschap

|                                              |                                                                 |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| - Clusteren gebouwen                         | Ja                                                              |
| - Verwijderen binnenwanden                   | Ja                                                              |
| Luchtdemping                                 | Industrie / Windturbine                                         |
| - Methode                                    | Standaard                                                       |
| - Luchtdemping [dB/km]                       | 0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40  |
| Optimalisatie                                | Wegverkeer / Railverkeer                                        |
| - Zoekafstand [m]                            | --                                                              |
| - Max.refl.afstand [m]                       | --                                                              |
| - Openingshoek [grd]                         | 2                                                               |
| - Max.refl.diepte [-]                        | 1                                                               |
| - Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                                             |
| - Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                                             |
| Luchtdemping                                 | Wegverkeer / Railverkeer                                        |
| - Methode                                    | Standaard                                                       |
| - Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: situatie IL

Model eigenschap

|                                     |                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Omschrijving                        | situatie IL                                        |
| Verantwoordelijke                   | lhoek                                              |
| Rekenmethode                        | #-1   Geluid algemeen   Omgevingswet               |
| Aangemaakt door                     | lhoek op 6-8-2025                                  |
| Laatst ingezien door                | lhoek op 25-8-2025                                 |
| Model aangemaakt met                | Geomilieu V2025.1                                  |
| Periode definities                  |                                                    |
| - Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                      |
| - Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                      |
| - Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                      |
| - Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                                       |
| - Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                    |
| Resultaten                          |                                                    |
| - Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                     |
| - Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                   |
| - Octaafresultaten ontvangers       | Ja                                                 |
| Algemeen                            |                                                    |
| Standaard maaiveldhoogte            | 0                                                  |
| Rekenhoogte contouren               | 4                                                  |
| Modelinstellingen                   |                                                    |
| - Geluidstype                       | Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine |
| - Standaard bodemfactor [-]         | 0,0                                                |
| - Meteorologische correctie         | Ja                                                 |
| Optimalisatie                       | Industrie / Windturbine                            |
| - Zoekafstand [m]                   | --                                                 |
| - Max.refl.afstand [m]              | --                                                 |
| - Dynamische foutmarge [dB]         | --                                                 |
| - Max.refl.diepte [-]               | 1                                                  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: situatie IL

Model eigenschap

|                                              |                                                                 |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| - Clusteren gebouwen                         | Ja                                                              |
| - Verwijderen binnenwanden                   | Ja                                                              |
| Luchtdemping                                 | Industrie / Windturbine                                         |
| - Methode                                    | Standaard                                                       |
| - Luchtdemping [dB/km]                       | 0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40  |
| Optimalisatie                                | Wegverkeer / Railverkeer                                        |
| - Zoekafstand [m]                            | --                                                              |
| - Max.refl.afstand [m]                       | --                                                              |
| - Openingshoek [grd]                         | 2                                                               |
| - Max.refl.diepte [-]                        | 1                                                               |
| - Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                                             |
| - Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                                             |
| Luchtdemping                                 | Wegverkeer / Railverkeer                                        |
| - Methode                                    | Standaard                                                       |
| - Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00 |

Model: siituatie IL  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr.           | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| ZP01 | 50 dB contour     | 18,28    | Relatief |           |          |        | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| ZP02 | 50 dB contour     | 18,40    | Relatief |           |          |        | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| ZP03 | 50 dB contour     | 18,60    | Relatief |           |          |        | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| ZP04 | 50 dB contour     | 18,85    | Relatief |           |          |        | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 01   | hotel noordgevel  | 18,53    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | hotel westgevel   | 18,50    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | hotel westgevel   | 18,43    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | hotel zuidgevel   | 18,41    | Relatief |           |          |        | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | hotel westgevel   | 18,41    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | hotel zuidgevel   | 18,40    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | hotel oostgevel   | 18,44    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | hotel oostgevel   | 18,51    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | hotel, noordgevel | 18,53    | Relatief |           |          |        | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | hotel noordgevel  | 18,49    | Relatief |           |          |        | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

| Naam | Omschr.     | Namespace | LokaalID | Versie | Bf   |
|------|-------------|-----------|----------|--------|------|
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      |             |           |          |        |      |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      |             |           |          |        |      |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      |             |           |          |        |      |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | groenstrook |           |          |        | 1,00 |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      |             |           |          |        |      |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      |             |           |          |        |      |
|      | watervlak   | NL.IMGeo  |          |        | 0,00 |
|      |             |           |          |        |      |

Model: situatie VL 2035  
 Witvenseweg - Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam   | Omschr.                         | Namespace | LokaalID                                      | Versie | Bf   |
|--------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|
|        | watervlak                       | NL.IMGeo  |                                               |        | 0,00 |
|        | watervlak                       | NL.IMGeo  |                                               |        | 0,00 |
|        | groenstrook                     |           |                                               |        | 1,00 |
|        | groenstrook                     |           |                                               |        | 1,00 |
|        | groenstrook                     |           |                                               |        | 1,00 |
| 232997 | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.1b68c74c-83c4-47a6-b9e4-208832e672a8 | 1      | 0,50 |
| 74953  | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.27df9c6f-46f5-4783-a829-ff415461aba3 | 1      | 0,50 |
| A67    | A67                             | NL.img    | 27364178.4A5FAFE0-5EA6-4462-86E3-D4FA867D04CF | 1      | 0,00 |
| A67    | A67                             | NL.img    | 27364178.53AFC35A-D68E-4557-83D4-C56D06D624CB | 1      | 0,50 |
| 208601 | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.694f95fa-0867-4d16-a2d8-a9b6a8d699fb | 1      | 0,50 |
| 202265 | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.82b0123f-3774-4ff0-abfd-6bf0396c0042 | 1      | 0,50 |
| 37819  | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.96cbc391-714a-4f40-b842-e9f437ee0614 | 1      | 0,50 |
| A67    | A67                             | NL.img    | 27364178.9AE07BDE-C709-45FE-B392-E337AE7C1714 | 1      | 0,50 |
| A67    | A67                             | NL.img    | 27364178.D05509C7-BAAC-403A-A0D4-228B8B4A6D41 | 1      | 0,50 |
| 70739  | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | NL.img    | 27364178.cf4228e9-b0c1-4027-bd83-724506e4d527 | 1      | 0,50 |
| 2      | padelbaan                       |           |                                               |        | 0,50 |
| 9      |                                 |           |                                               |        | 0,00 |

Model: situatie VL 2035  
 Witvenseweg - Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam   | Groep             | Omschr.                         | Hbron | Totaal aantal | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|--------|-------------------|---------------------------------|-------|---------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 23861,88      | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 23122,04      | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 32401,92      | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 31905,04      | 2L ZOAB          | 121      | 121      | 121      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 32401,92      | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 45832,00      | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| 180248 | wegen A67         | Basisnetwerk                    | 0,75  | 23861,88      | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 43744,00      | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| A67    | wegen A67         | Besluit A2/N2 Randweg Eindhoven | 0,75  | 45832,00      | 2L ZOAB          | 121      | 121      | 121      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       |
| 01     | wegen lokaal 2040 | Runstraat                       | 0,75  | 3100,00       | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 02     | wegen lokaal 2040 | Witvenseweg                     | 0,75  | 2470,00       | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |

Model: situatie VL 2035  
 Witvenseweg - Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam   | V(ZV(N)) | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|--------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|
| A67    | 90       | 6,20    | 3,47    | 1,46    | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  | 120,52        | 117,75        | 115,00        |
| A67    | 90       | 6,24    | 3,45    | 1,42    | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  | 122,83        | 120,25        | 116,93        |
| A67    | 90       | 6,23    | 3,41    | 1,46    | 77,12  | 82,61  | 59,78  | 7,97   | 5,73   | 10,17  | 14,91  | 11,66  | 30,05  | 120,19        | 117,29        | 114,63        |
| A67    | 90       | 6,35    | 3,16    | 1,40    | 77,94  | 79,82  | 65,32  | 7,62   | 6,36   | 9,83   | 14,44  | 13,83  | 24,85  | 120,51        | 117,39        | 114,41        |
| A67    | 90       | 6,23    | 3,41    | 1,46    | 77,12  | 82,61  | 59,78  | 7,97   | 5,73   | 10,17  | 14,91  | 11,66  | 30,05  | 120,19        | 117,29        | 114,63        |
| A67    | 90       | 6,39    | 3,25    | 1,30    | 78,34  | 81,26  | 67,68  | 7,69   | 5,71   | 9,43   | 13,97  | 13,03  | 22,90  | 121,74        | 118,65        | 115,30        |
| 180248 | 90       | 6,20    | 3,47    | 1,46    | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  | 123,12        | 120,36        | 117,57        |
| A67    | 90       | 6,25    | 3,37    | 1,44    | 77,68  | 83,73  | 61,97  | 8,20   | 5,42   | 10,46  | 14,12  | 10,85  | 27,58  | 121,48        | 118,49        | 115,81        |
| A67    | 90       | 6,39    | 3,25    | 1,30    | 78,34  | 81,26  | 67,68  | 7,69   | 5,71   | 9,43   | 13,97  | 13,03  | 22,90  | 122,09        | 119,02        | 115,57        |
| 01     | 60       | 6,80    | 3,02    | 0,78    | 97,28  | 98,65  | 97,32  | 1,09   | 0,51   | 1,07   | 1,09   | 0,51   | 1,07   | 106,11        | 102,41        | 96,70         |
| 02     | 60       | 6,80    | 3,03    | 0,78    | 97,89  | 98,96  | 97,93  | 0,84   | 0,40   | 0,83   | 0,84   | 0,40   | 0,83   | 105,05        | 101,40        | 95,65         |

---

# Bijlage 3

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen A67  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |           |           |        |       |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
| 01_A      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 1,50   | 64,45 |
| 01_B      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 5,00   | 66,86 |
| 01_C      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 8,00   | 67,41 |
| 02_A      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 1,50   | 64,57 |
| 02_B      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 5,00   | 66,82 |
| 02_C      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 8,00   | 67,31 |
| 03_A      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 1,50   | 64,03 |
| 03_B      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 5,00   | 65,77 |
| 03_C      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 8,00   | 66,15 |
| 04_A      | zorghotel zuidgevel   | 156658,09 | 378817,69 | 1,50   | 57,93 |
| 05_A      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 1,50   | 59,44 |
| 05_B      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 5,00   | 62,20 |
| 05_C      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 8,00   | 62,95 |
| 06_A      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 1,50   | 54,68 |
| 06_B      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 5,00   | 55,77 |
| 06_C      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 8,00   | 55,93 |
| 07_A      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 1,50   | 51,26 |
| 07_B      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 5,00   | 54,56 |
| 07_C      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 8,00   | 55,27 |
| 08_A      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 1,50   | 54,39 |
| 08_B      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 5,00   | 56,26 |
| 08_C      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 8,00   | 56,54 |
| 09_A      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 1,50   | 60,42 |
| 09_B      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 5,00   | 62,69 |
| 09_C      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 8,00   | 63,22 |
| 10_A      | zorghotel noordgevel  | 156676,12 | 378856,70 | 1,50   | 59,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen lokaal 2040  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |           |           |        |       |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
| 01_A      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 1,50   | 46,52 |
| 01_B      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 5,00   | 49,21 |
| 01_C      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 8,00   | 49,61 |
| 02_A      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 1,50   | 37,81 |
| 02_B      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 5,00   | 39,87 |
| 02_C      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 8,00   | 41,09 |
| 03_A      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 1,50   | 34,48 |
| 03_B      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 5,00   | 35,99 |
| 03_C      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 8,00   | 36,79 |
| 04_A      | zorghotel zuidgevel   | 156658,09 | 378817,69 | 1,50   | 30,95 |
| 05_A      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 1,50   | 24,30 |
| 05_B      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 5,00   | 35,70 |
| 05_C      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 8,00   | 38,01 |
| 06_A      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 1,50   | 37,64 |
| 06_B      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 5,00   | 39,29 |
| 06_C      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 8,00   | 39,85 |
| 07_A      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 1,50   | 41,26 |
| 07_B      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 5,00   | 43,45 |
| 07_C      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 8,00   | 45,21 |
| 08_A      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 1,50   | 45,72 |
| 08_B      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 5,00   | 48,49 |
| 08_C      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 8,00   | 49,33 |
| 09_A      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 1,50   | 47,73 |
| 09_B      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 5,00   | 50,11 |
| 09_C      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 8,00   | 50,71 |
| 10_A      | zorghotel noordgevel  | 156676,12 | 378856,70 | 1,50   | 44,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie VL 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |           |           |        |       |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
| 01_A      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 1,50   | 64,52 |
| 01_B      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 5,00   | 66,94 |
| 01_C      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 8,00   | 67,48 |
| 02_A      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 1,50   | 64,58 |
| 02_B      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 5,00   | 66,83 |
| 02_C      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 8,00   | 67,32 |
| 03_A      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 1,50   | 64,04 |
| 03_B      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 5,00   | 65,77 |
| 03_C      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 8,00   | 66,15 |
| 04_A      | zorghotel zuidgevel   | 156658,09 | 378817,69 | 1,50   | 57,94 |
| 05_A      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 1,50   | 59,44 |
| 05_B      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 5,00   | 62,21 |
| 05_C      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 8,00   | 62,96 |
| 06_A      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 1,50   | 54,77 |
| 06_B      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 5,00   | 55,86 |
| 06_C      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 8,00   | 56,04 |
| 07_A      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 1,50   | 51,67 |
| 07_B      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 5,00   | 54,89 |
| 07_C      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 8,00   | 55,67 |
| 08_A      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 1,50   | 54,94 |
| 08_B      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 5,00   | 56,93 |
| 08_C      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 8,00   | 57,30 |
| 09_A      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 1,50   | 60,65 |
| 09_B      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 5,00   | 62,92 |
| 09_C      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 8,00   | 63,46 |
| 10_A      | zorghotel noordgevel  | 156676,12 | 378856,70 | 1,50   | 59,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie IL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IT ASML  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |           |           |        |        |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Etmaal |
| 01_A      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 1,50   | 47,13  |
| 01_B      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 5,00   | 49,78  |
| 01_C      | hotel noordgevel      | 156670,36 | 378897,50 | 8,00   | 50,33  |
| 02_A      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 1,50   | 47,03  |
| 02_B      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 5,00   | 49,50  |
| 02_C      | hotel westgevel       | 156659,84 | 378890,41 | 8,00   | 50,04  |
| 03_A      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 1,50   | 46,68  |
| 03_B      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 5,00   | 48,69  |
| 03_C      | zorghotel westgevel   | 156646,09 | 378844,28 | 8,00   | 49,09  |
| 04_A      | zorghotel zuidgevel   | 156658,09 | 378817,69 | 1,50   | 38,97  |
| 05_A      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 1,50   | 42,89  |
| 05_B      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 5,00   | 45,79  |
| 05_C      | zorghotel westgevel   | 156669,08 | 378798,10 | 8,00   | 46,04  |
| 06_A      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 1,50   | 37,08  |
| 06_B      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 5,00   | 37,28  |
| 06_C      | zorghotel zuidgevel   | 156674,59 | 378783,88 | 8,00   | 37,52  |
| 07_A      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 1,50   | 38,19  |
| 07_B      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 5,00   | 39,69  |
| 07_C      | zorghotel oostgevel   | 156686,80 | 378799,19 | 8,00   | 40,01  |
| 08_A      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 1,50   | 38,63  |
| 08_B      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 5,00   | 40,55  |
| 08_C      | zorghotel oostgevel   | 156698,51 | 378839,41 | 8,00   | 40,96  |
| 09_A      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 1,50   | 44,03  |
| 09_B      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 5,00   | 46,47  |
| 09_C      | zorghotel, noordgevel | 156696,00 | 378859,91 | 8,00   | 47,07  |
| 10_A      | zorghotel noordgevel  | 156676,12 | 378856,70 | 1,50   | 43,88  |
| ZP01_A    | 50 dB contour         | 156538,17 | 378800,02 | 5,00   | 49,25  |
| ZP02_A    | 50 dB contour         | 156625,16 | 378842,87 | 5,00   | 51,26  |
| ZP03_A    | 50 dB contour         | 156715,45 | 378887,31 | 5,00   | 49,86  |
| ZP04_A    | 50 dB contour         | 156786,30 | 378922,21 | 5,00   | 49,40  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen