

BIJLAGEN

BIJLAGE 1:

Verkennd bodemonderzoek

Rapport:

VERKENNEND BODEMONDERZOEK,

Burgemeester van Hoofflaan 100 - 104 en Lange
Kruisweg 52

Veldhoven

Opdrachtgever: Blou management B.V.
Hastelweg 23
5616HH EINDHOVEN
Nederland

Projectnummer: 2201867

Versie: 1

Rapportdatum: 27 juli 2022
Status: Definitief

Auteur: Tamara Heesakkers-Kivits



Kwaliteitscontrole: Walter van den Heuvel



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Opdrachtvorming	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Gevolgde richtlijnen en opbouw rapportage	1
2	Vooronderzoek	3
2.1	Locatiegegevens	3
2.2	Historische informatie	3
2.3	Gebiedsgericht beleid en/of kwaliteit grond en grondwater	4
2.4	Bevindingen bodemonderzoeken en/of archief onderzoek	4
2.5	Regionale bodemopbouw en geohydrologie	5
2.6	Resumé	5
3	Hypothese en Onderzoeksstrategie	6
3.1	Hypothese	6
3.2	Onderzoeksstrategie	6
4	Veldwerkzaamheden	7
4.1	Grond	7
4.2	Grondwater	7
4.3	Afwijkingen BRL-SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002	8
5	Analyses en resultaten laboratoriumonderzoek	9
5.1	Samenstelling en analyseparameters	9
5.2	Toetsingscriteria	9
5.2.1	Generiek referentiekader Wet bodembescherming (Wbb)	9
5.2.2	Generiek referentiekader kader Besluit bodemkwaliteit (Bbk)	9
5.3	Toetsingen	10
5.3.1	Grond	10
5.3.2	Grondwater	10
6	Conclusie en aanbeveling	11
6.1	Conclusie	11
6.2	Resumé en aanbeveling	11

Bijlagen

- Bijlage 1: Regionale ligging locatie
- Bijlage 2: Situatietekening met boorlocaties
- Bijlage 3: Profielbeschrijvingen
- Bijlage 4: Analysecertificaten grond en grondwater
- Bijlage 5: Toetsingstabellen grond en grondwater
- Bijlage 6: Fotorapportage

1 Inleiding

1.1 Opdrachtvorming

In opdracht van Blou Management B.V. heeft Lankelma Geotechniek Zuid B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie gelegen aan de Burgemeester van Hoofflaan 100 – 104 en Lange Kruisweg 52 te Veldhoven. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van een bodemonderzoek is de voorgenomen nieuwbouw ter plaatse van de onderzoekslocatie. Als gevolg hiervan dient de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd te worden. Daarnaast dient door middel van onderhavig onderzoek beoordeeld te worden of aanvullende procedures noodzakelijk zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb).

Opgemerkt wordt dat bij een bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering die erop is gericht om te kunnen beoordelen of (mogelijke) bodemverontreinigingen aanwezig zijn, evenals het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Tevens wordt erop gewezen dat het uitgevoerde onderzoek een momentopname is.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de Nederlandse norm NEN5740. Het veldwerk is onder certificaat uitgevoerd op grond van beoordelingsrichtlijn BRL-SIKB 2000.

Het hierbij behorende procescertificaat en keurmerk van Lankelma Geotechniek Zuid B.V. is van toepassing op het gehele proces van het veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek, vanaf acceptatie tot aan de overdracht van de veldgegevens en monsters.

Lankelma Geotechniek Zuid B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau. Verder is zij gecertificeerd in het kader van ISO-9001 en de BRL-SIKB 2000 “veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” en de daarbij behorende protocollen. Hierbij gelden de ten tijde van het uitvoeren van het veldwerk, vigerende versies van deze documenten.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek wordt onderstaand puntsgewijs benoemd:

- historisch onderzoek naar bodembedreigende activiteiten/situaties binnen de locatie middels welke een inschatting wordt gemaakt of en waar op de locatie bodemverontreiniging te verwachten is;
- bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie;
- op basis van de resultaten vaststellen of in het kader van de Wbb sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

1.3 Gevolgde richtlijnen en opbouw rapportage

De werkzaamheden zijn door Lankelma Geotechniek Zuid B.V. onder certificaat uitgevoerd, te weten conform BRL-SIKB 2000 en de daaraan gekoppelde protocollen:

- 2001: “Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen”;
- 2002: “Het nemen van grondwatermonsters”.

In de BRL-SIKB 2000 wordt verwezen naar de Nederlandse normen voor bodemonderzoek die eveneens bepalend zijn voor de uitvoering van het bodemonderzoek. De belangrijkste en meest bepalende normeringen zijn de NEN5725:2017 “Bodem-landbodem-strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek” en de NEN5740/A1: 2016 “Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek”.

Voorliggend rapport presenteert de resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2), de onderzoekshypothese en –strategie (hoofdstuk 3) en de resultaten van het veldwerk (hoofdstuk 4) en analytisch onderzoek en de aan het onderzoek te verbinden interpretatie van de onderzoeksresultaten (hoofdstuk 5) en conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2 Vooronderzoek

Conform het onderzoeksprotocol NEN5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.3 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- terreininspectie;
- het archief van Lankelma Geotechniek Zuid B.V.;
- archiefonderzoek door een ambtenaar van de gemeente Veldhoven;
- omgevingsrapportage van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant;
- informatie opdrachtgever;
- TNO (Regis);
- website www.topotijdreis.nl;
- website www.bodemloket.nl.

Vermeld dient te worden dat de verantwoordelijkheid voor de resultaten van onderhavig onderzoek worden beperkt tot de aan deze resultaten ten grondslag liggende en op het moment van onderzoek ter beschikking staande gegevens alsmede de bij de terreininspectie geconstateerde situatie.

Aanleiding en aspecten van het vooronderzoek

De aanleiding voor het opstellen van onderhavig vooronderzoek sluit aan bij A 'opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek', uit de NEN5725.

2.1 Locatiegegevens

Algemeen

De onderzochte locatie is gelegen aan de Burgemeester van Hoofflaan 100 - 104 en Lange Kruisweg 52 te Veldhoven. Kadastraal is de locatie bekend onder kadastrale gemeente Veldhoven, sectie A, nrs. 3029, 4974, 4975. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn $x = 156,4$ en $y = 380,6$.

Het oppervlak van de onderzoekslocatie bedraagt in totaal 740 m². Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek was onderhavige onderzoekslocatie grotendeels bebouwd en deels verhard met klinkers/tegels. In bijlage 2 is voornoemde situatie van de onderzoekslocatie weergegeven. Onderhavige locatie is zuidelijk gelegen ten opzichte van het centrum van Veldhoven.

Terreininspectie

Door een gecertificeerd medewerker van Lankelma Geotechniek Zuid B.V. is een terreininspectie uitgevoerd voorafgaande aan de veldwerkzaamheden. Foto's van de locatie zijn in bijlage 6 toegevoegd. De locatie is daadwerkelijk in gebruik zoals in voorgaande alinea omschreven. Er zijn tijdens de terreininspectie geen bijzonderheden (zoals verdachte plekken, artefacten of bodembeschermende voorzieningen, puin en/of asbest op het maaiveld, asbest beschoeiingen, verzakkingen, verhogingen, verkleuringen, brandplaatsen) geconstateerd, welke een aanwijzing zouden kunnen zijn voor een mogelijke bodemverontreiniging.

2.2 Historische informatie

Uit het historisch kaartmateriaal blijkt dat er tot midden 20^e eeuw sprake was van een gebied met een agrarische bestemming. Deze bestemming is vanaf dan aan verandering onderhevig naar stedelijk gebied en is tot op heden niet veranderd. De bebouwing als zodanig wordt weergegeven vanaf 1963.

De locatie grenst aan de westzijde aan de geasfalteerde weg 'Burgemeester van Hoofflaan'. De zuidzijde grenst aan de beklinkerde weg 'Lange Kruisweg'. De overige zijden grenzen aan grondgebonden woningen met tuin.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen gegevens bekend van activiteiten die de bodem mogelijk negatief hebben kunnen beïnvloeden.

Voormalige stortlocatie

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is voor zover bekend geen sprake van een (voormalige) stortlocatie.

Explosieven

De Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME) geeft voor Nederland een landelijk overzicht op een kleine schaal van de (verwachte) ligging van resten van ondergronds en bovengronds militair erfgoed. De onderzoekslocatie is gesitueerd in de zone 'Overige gebieden'. Binnen deze zone kunnen resten worden verwacht van kleinere objecten en structuren zoals crashlocaties, veldgraven en onderduikhollen.

2.3 Gebiedsgericht beleid en/of kwaliteit grond en grondwater

Het onderhavige onderzoeksgebied is gelegen binnen een gebied waarvoor een bodemkwaliteitskaart (Bodemkwaliteitskaart Gemeente Veldhoven, 2010-2015, De Roever Milieuadviesing, doc.nr. 201000164, d.d. 26 juli 2010). is opgesteld. Onderhavige onderzoekslocatie is gelegen in bodemfunctieklasse 'wonen'.

2.4 Bevindingen bodemonderzoeken en/of archief onderzoek

Bij de gemeente Veldhoven en via de omgevingsrapportage zijn gegevens bekend van bodemonderzoeken en/of potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatse van en/of in de directe omgeving van de onderzoekslocatie. In onderstaande tekst zijn de bevindingen hiervan in het kort omschreven.

Verkennd bodemonderzoek Zoestraat 2 Veldhoven, Ingenieursbureau Mol, proj.nr. 50178 d.d. 27 maart 2007.

De aanleiding voor het bodemonderzoek is de voorgenomen onroerendgoedtransactie en mogelijke nieuwbouw op de locatie. Gezien de doelstelling en de resultaten van het vooronderzoek is, bij het opzetten van de onderzoeksstrategie uitgegaan van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 voor een onverdachte locatie van 19.350 m², waarbij rekening is gehouden met het verrichten van diepe boringen ter plaatse van de vier stookruimtes. De onderzoeksopzet is tijdens het veldwerk aangepast omdat een ondergrondse HBO-tank van 20.000 liter is aangetroffen. Ter plaatse van de voormalige HBO-tank is het terreindeel als potentieel verdacht aangemerkt en als zodanig onderzocht. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn zintuiglijk geen aanwijzingen gevonden voor mogelijke verontreinigingen van de bodem. Tijdens de veldwerkzaamheden is zowel in als op de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. De analyseresultaten tonen aan dat in de bovengrond plaatselijk licht verontreinigd is met minerale olie, zink en EOX. De grond ter plaatse van de HBO-tank is zowel zintuiglijk als analytisch niet verontreinigd met minerale olie. De grond ter plaatse van de stookruimtes is volgens zintuiglijke waarnemingen niet verontreinigd. De ondergrond is niet verontreinigd met de parameters uit het NEN-pakket. In het grondwater zijn licht verhoogde chroomgehalten aangetoond en plaatselijk een licht verhoogde gehalte aan nikkel. Het grondwater ter plaatse van de HBO-tank is niet verontreinigd met minerale olie en BTEXN. De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het instellen van verder onderzoek. Er bestaat op basis van de voorhanden zijnde gegevens, vanuit milieuhygiënisch oogpunt, geen bezwaar tegen de aankoop of de afgifte van een bouwvergunning. De HBO-tank kan worden verwijderd door een erkend tanksaneringsbedrijf. Gezien de grootte van de HBO-tank wordt er rekening mee gehouden dat de overige gebouwen vanuit deze tank zijn verwarmd met oliestook en er mogelijk nog leidingen aanwezig zijn op het terrein. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn deze leidingen niet aangetroffen.

Uit de omgevingsrapportage van de gezamenlijke omgevingsdiensten in de provincie Noord-Brabant blijkt dat ter plaatse van Burgemeester van Hooftlaan 104 een ondergrondse brandstoftank geregistreerd staat. Verdere gegevens over de exacte ligging en inhoud van de ondergrondse tank ontbreken.

2.5 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

De op basis van de geraadpleegde bronnen verwachte ondiepe geologie op de locatie is weergegeven in tabel 2.1. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het de geologische bodemopbouw betreft die door TNO is geïnterpoleerd op basis van onderzoek in de omgeving. De werkelijke laagopbouw en –samenstelling kunnen hiervan afwijken.

tabel 2.1 Geohydrologische bodemopbouw*

Diepte [m-mv]	Formatienaam	Lithologie
0 – 12,6	Formatie van Boxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind

* Bron: Landelijk DGM model V1.3 – 2009, NITG-TNO, de werkelijke diepte en formatienaam kan afwijken (met name nabij geologische breukzones)

Het grondwater in het ondiepe (freatische) grondwater stroomt regionaal gezien in overwegend noordoostelijke richting. De locatie ligt niet in het intrekgebied van een grondwaterwinning c.q. een grondwaterbeschermingsgebied.

2.6 Resumé

Uit het vooronderzoek is geen informatie naar voren gekomen waaruit zou kunnen blijken dat op of in de directe nabijheid van de locatie (<25 meter) sprake is, of is geweest van (bedrijfsmatige) activiteiten welke een bedreiging voor de bodemkwaliteit zouden kunnen vormen.

Via de omgevingsrapportage is op Burgemeester van Hoofflaan 104 een ondergrondse brandstoftank bekend. De locatie van de tank is vermoedelijk bebouwd. Verdere gegevens omtrent inhoud en exacte ligging ontbreken.

3 Hypothese en Onderzoeksstrategie

3.1 Hypothese

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is de locatie ten aanzien van de grond en het grondwater als 'onverdacht' gekwalificeerd.

3.2 Onderzoeksstrategie

Voor de onderzoekslocatie is bij het vaststellen van de onderzoeksstrategie de boor-, bemonsterings- en analysestrategie gehanteerd, zoals beschreven in de NEN5740/A1 'Onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie' (ONV-NL, tabel 3.1).

In het kader van onderhavig bodemonderzoek wordt géén onderzoek naar asbest in de bodem verricht. Tijdens de veldwerkzaamheden zal het maaiveld en de uitkomende grond wel indicatief visueel beoordeeld worden op het voorkomen van asbestverdacht materialen en/of bijmengingen.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uit te voeren veldwerkzaamheden en laboratoriumwerkzaamheden.

tabel 3.1 Uit te voeren veld- en laboratoriumwerkzaamheden bodemonderzoek

Oppervlak (m ²)	Veldwerk			Analyses		
	0,5 m-mv	2 m-mv ¹	peilbuis ²	bovengrond	ondergrond	grondwater
Max. 1.000	4	1	1	1 x NEN5740 ³	1 x NEN5740 ³	1 x NEN5740 ⁴

¹	Handboring tot minimaal 0,5 m- freatische grondwaterstand of 1 m-mv, maximaal tot 2,5 meter.
²	Indien een grondwaterspiegel wordt aangetroffen dieper dan 5 m-mv heeft geen peilbuis te worden geplaatst.
³	Standaard NEN5740 pakket voor grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), organische parameters (PAK (som 10), minerale olie, PCB (som 7)), lutum en organische stof.
⁴	Standaard NEN 5740 pakket voor grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen, styreen, naftaleen, minerale olie, vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, Som1,2-dichlooretheen, 1,1-dichlooretheen, chloroform, 1,1,1-trichlooretheen, tetrachloormethaan, 1,2-dichlooretheen, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropan, 1,1-dichloorpropan, 1,3-dichloorpropan, somdichloorpropan, 1,1,2-trichlooretheen, tetrachlooretheen, bromoform.

4 Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd onder procescertificaat van de BRL-SIKB 2000, conform de protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. Evenals de daaraan gekoppelde Nederlandse Eenheidsnormen (NEN).

4.1 Grond

Het plaatsen van de boringen en de peilbuis is door de erkend veldwerker de heer D. Vervoort uitgevoerd op 12 juli 2022. De veldwerker verklaart hierbij de werkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever te hebben uitgevoerd, conform de eisen van de BRL-SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen. In tabel 4.1 zijn ten behoeve van het onderzoek de uitgevoerde werkzaamheden opgenomen.

tabel 4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Boring	Diepte [m-mv]	Filterdiepte [m-mv]
B06	0,54	-
B03 t/m B05	0,58	-
B02	2,0	-
B01	5,5	4,5 – 5,5

De bodem op de locatie bestaat tot de verkende diepte van 2,0 m-mv overwegend uit zeer fijn, matig siltig zand. Met name de bovengrond is humushoudend. De bodemlaag van 2,0 – 3,0 m-mv bestaat uit zwak tot sterk zandig leem. Vanaf 3,0 m-mv tot 5,0 m-mv bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig zand met een bijmenging van leem. De situering van de onderzoekslocatie en de geplaatste boringen en peilbuis is opgenomen in bijlage 2. Voor de complete boorbeschrijvingen wordt verwezen naar bijlage 3.

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is geen aanvullende informatie naar voren gekomen welke tot een aanpassing van de boorstrategie heeft geleid. Inpandig zijn tijdens onderhavig onderzoek geen boringen verricht.

In de uitkomende grond zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een indicatieve inspectie van het terrein plaatsgevonden. In de vrijkomende grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen en/of bijmengingen aangetroffen.

4.2 Grondwater

De peilbuis is, na inachtneming van de geldende rustperiode van minimaal een week, door de erkende veldwerker de heer C.B. Renders bemonsterd op 19 juli 2022. De veldwerker verklaart hierbij de werkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever te hebben uitgevoerd, conform de eisen van protocol 2002. In tabel 4.2 zijn de gegevens hiervan weergegeven.

tabel 4.2 Peilbuisgegevens

Peilbuisnummer	B01
Datum bemonstering	19 juli 2022
Diepte grondwaterspiegel [m-mv]	4,5
Filterstelling [m-mv]	4,5 – 5,5
Toestroming	goed
Beluchting	niet belucht
Zuurgraad [pH]	6,21
Elektrische geleidbaarheid [Ec, μ S/cm]	971
Troebelheid (NTU)	243*
Waargenomen afwijkingen	geen
Drijfslag	geen

*De troebelheid van het grondwater uit de peilbuis kan hoog worden genoemd. De in de NEN5744 gehanteerde waarde voor troebelheid van 10 NTU kan indicatief worden genoemd. Deze is gebaseerd op standaard factoren die zich in de natuur voordoen. Hogere troebelheden duiden op het feit dat onnatuurlijk hoge krachten op de bodemdeeltjes rond (de omstorting van) het peilfilter zijn of worden uitgeoefend. Aangezien de peilbuis recentelijk is geplaatst en het feit dat de bodemopbouw uit fijn zand bestaat (lees: fijne fracties) is het gemeten verhoogde NTU gehalte niet vreemd te noemen. In onderhavig geval gaan wij er vanuit dat de troebelheid wordt veroorzaakt door de in suspensie zijnde vaste (grond)deeltjes.

4.3 Afwijkingen BRL-SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn geen kritieke afwijkingen opgetreden in het kader van de BRL-SIKB 2000 protocollen 2001 en 2002.

5 Analyses en resultaten laboratoriumonderzoek

5.1 Samenstelling en analyseparameters

De grond(meng)monsters en het grondwatermonster zijn in het laboratorium van SGS Environmental Analytics B.V. te Rotterdam (door de RvA erkend) chemisch geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000.

Het aantal samengestelde en/of analytisch onderzochte grond(meng)monsters en/of grondwatermonsters is in overeenstemming met de onderzoeksstrategie zoals opgenomen in hoofdstuk 3.

In tabel 5.1 is inzichtelijk gemaakt hoe de betreffende grond(meng)monsters zijn samengesteld (o.a. zintuiglijke waarnemingen en diepte geanalyseerde bodemlaag). Tevens zijn in tabel 5.2 de resultaten van het grondwateronderzoek weergegeven. De analysecertificaten zijn weergegeven in bijlage 4. De resultaten zijn getoetst aan de achtergrondwaarden en interventiewaarden en weergegeven in bijlage 5.

5.2 Toetsingscriteria

Teneinde de mate van verontreiniging van de bodem te kunnen beoordelen, zijn de chemische analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters getoetst aan de richtlijnen die zijn vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (de zogenaamde generieke referentiewaarden).

5.2.1 Generiek referentiekader Wet bodembescherming (Wbb)

De gehalten en concentraties van de milieuschadelijke stoffen in respectievelijk de grond- dan wel grondwatermonsters worden gerelateerd aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering (Per 1 juli 2013), die een onderdeel vormt van de Wet bodembescherming (Wbb).

Bij de referentiewaarden wordt onderscheid gemaakt in zogenaamde generieke ofwel landelijke achtergrondwaarden (in geval van grond), streefwaarden (in geval van grondwater) en de interventiewaarden (zowel grond als grondwater):

achtergrondwaarde (grond) of S-waarde (grondwater)	=	waarde voor een schone, multifunctionele bodem
$\frac{1}{2}$ (AW of SW+I) waarde of bodemindex	=	Waarde waarbij men een aanvullend/nader onderzoek in overweging dient te nemen ((achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde) / 2)
interventiewaarde of I-waarde	=	interventiewaarde voor sanering(sonderzoek)

De referentiewaarden voor grond zijn mede afhankelijk gesteld van het gehalte lutum (fractie $<2\mu\text{m}$) en organische stof. Dit betekent dat bij elk (verkennend) bodemonderzoek de gemeten waarden moeten worden omgerekend als zijnde "standaard bodem" (10% organische stof en 25% lutum). De omgerekende waarden worden vervolgens getoetst aan de vigerende referentiewaarden. Ten aanzien van de resultaten van de toetsing wordt in voorliggend rapport de volgende terminologie gehanteerd:

- licht verhoogd gehalte: gehalte tussen de achtergrondwaarde (grond) c.q. streefwaarde (grondwater) en de $\frac{1}{2}$ (AW+I) waarde;
- matig verhoogd gehalte: gehalte tussen de $\frac{1}{2}$ (AW of SW+I) waarde of bodemindex en gelijk interventiewaarde;
- sterk verhoogd gehalte: gehalte groter dan de interventiewaarde.

5.2.2 Generiek referentiekader kader Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

Bij het op basis van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) toepassen van een partij grond, volgens het generieke toetsingskader, spelen de kwaliteit en de functie van de ontvangende bodem een belangrijke rol. In verband met hergebruiksmogelijkheden van de grond voor een toepassing als zijnde landbodem, zijn de in de grond(meng)monsters gemeten gehalten indicatief getoetst aan de waarden afkomstig uit de Regeling bodemkwaliteit (Bijlage B, tabellen 1 en 2). Dit is geschied met behulp van het toetsingsinstrument BoToVa (Bodemtoets- en validatieservice).

Ten aanzien van de resultaten van de toetsing wordt in voorliggend rapport de volgende terminologie gehanteerd:

- achtergrondwaarden: grond die vrij toepasbaar is bij elke bodemfunctie en elke bodemkwaliteit;
- wonen: grond kan worden toepast bij de bodemfuncties en bodemkwaliteiten 'wonen' en 'industrie';
- industrie: grond kan worden toegepast bij bodemfunctie en bodemkwaliteit 'industrie';
- niet toepasbaar: grond kan niet elders worden toegepast en dient te worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

5.3 Toetsingen

5.3.1 Grond

In tabel 5.1 zijn alleen de onderzochte parameters vermeld, waarvan de concentraties de betreffende achtergrondwaarden overschrijden.

tabel 5.1 Resultaten grondonderzoek

Monster-nr.	Samenstelling (cm-mv)	Bodemsamenstelling/ bijmengingen	Analyse-parameters	Parameters >AW	Toets (Wbb)	Bbk
MM01	B01 (0,20 - 0,50) B02 (0,04 - 0,50) B03 (0,08 - 0,58) B04 (0,20 - 0,58) B05 (0,20 - 0,58) B06 (0,04 - 0,54)	zeer fijn siltig zand, humeus	NEN5740 pakket grond	-	-	AW
MM02	B01 (1,00 - 1,50) B01 (1,50 - 2,00) B02 (1,00 - 1,50) B02 (1,50 - 2,00)	zeer fijn siltig zand	NEN5740 pakket grond	-	-	AW

Verklaring gebruikte afkortingen:			Verklaring van de tekens:		
AW	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse achtergrondwaarde 2000	*	groter dan AW en kleiner of gelijk aan de bodemindex		
WO	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse wonen	**	groter dan bodemindex (0,5), kleiner of gelijk interventiewaarde		
IND	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse industrie	***	groter dan interventiewaarde		
NT	voldoet aan bodemkwaliteitsklasse niet toepasbaar	-	gehalte niet verhoogd t.o.v. AW dan wel detectiegrens		
Bbk	indicatief getoetst aan Besluit bodemkwaliteit				

5.3.2 Grondwater

In tabel 5.2 zijn alleen de onderzochte parameters vermeld, waarvan de concentraties de betreffende streefwaarden overschrijden.

tabel 5.2 Resultaten grondwateronderzoek

Monsternr.	Analyse	Parameters >SW	Toets (Wbb)
B1	NEN5740 grondwater	Xylenen Naftaleen	* *

Verklaring van de tekens:	
*	groter dan streefwaarde en kleiner of gelijk ½ (streefwaarde+I) waarde
**	groter dan ½ (SW+I) waarde en kleiner of gelijk interventiewaarde
***	groter interventiewaarde
-	gehalte niet verhoogd t.o.v. streefwaarde dan wel detectiegrens

6 Conclusie en aanbeveling

In opdracht van Blou Management B.V. heeft Lankelma Geotechniek Zuid B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie gelegen aan de Burgemeester van Hoofflaan 100 - 104 en Lange Kruisweg 52 te Veldhoven.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is de geplande nieuwbouw op deze locatie. Als gevolg hiervan is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd. Daarnaast is door middel van onderhavig onderzoek beoordeeld of aanvullende procedures noodzakelijk zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb).

6.1 Conclusie

Algemeen

De bodem op de locatie bestaat tot de verkende diepte van 2,0 m-mv overwegend uit zeer fijn, matig siltig zand. Met name de bovengrond is humushoudend. De bodemlaag van 2,0 – 3,0 m-mv bestaat uit zwak tot sterk zandig leem. Vanaf 3,0 m-mv tot 5,0 m-mv bestaat de bodem uit matig fijn, matig siltig zand met een bijmenging van leem. In de uitkomende grond zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem. Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is geen aanvullende informatie naar voren gekomen welke tot een aanpassing van de boorstrategie heeft geleid.

Grond

In de grondmengmonsters MM01 (bovengrond) en MM02 (ondergrond) zijn analytisch geen van de onderzochte parameters in verhoogde mate aangetoond. Allen liggen onder de achtergrondwaarden. Op basis van het Besluit bodemkwaliteit kan de milieuhygiënische kwaliteit van deze bodemlaag indicatief als klasse AW2000 beschouwd worden.

Grondwater

In het grondwater uit peilbuis B01 is analytisch een licht verhoogde concentratie aan xylenen en naftaleen aangetoond. Deze concentraties overschrijden de streefwaarden doch niet de interventiewaarden.

Asbest in grond

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een indicatieve inspectie van het terrein plaatsgevonden. In de vrijkomende grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

Toetsing hypothese

De hypothese 'onverdacht' kan op basis van de resultaten, slechts licht verhoogde concentraties in het grondwater, formeel worden aanvaard.

Nader bodemonderzoek

Op basis van voornoemde samenvatting en conclusies is nader bodemonderzoek vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien niet aan de orde. In onderhavig onderzoek zijn geen boringen inpandig verricht.

6.2 Resumé en aanbeveling

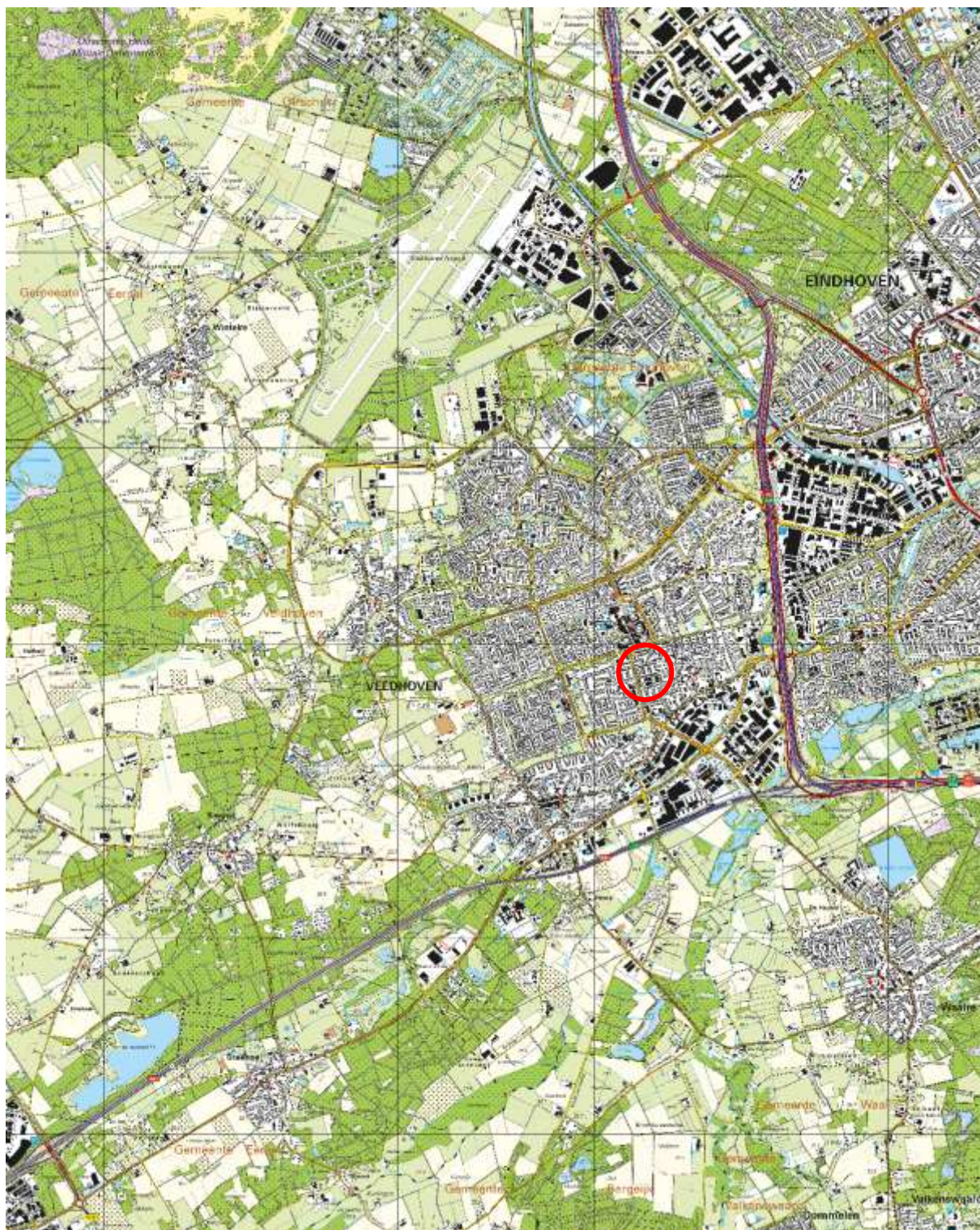
Middels onderhavig bodemonderzoek is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater vastgelegd. In het kader van de Wet bodembescherming zijn geen aanvullende procedures noodzakelijk. Op basis van de bevindingen uit onderhavig bodemonderzoek zijn er, ons inziens, vanuit milieuhygiënisch oogpunt derhalve geen belemmeringen c.q. beperkingen voor de geplande nieuwbouw op deze locatie.

Geadviseerd wordt tijdens de sloop alert te zijn op de nog mogelijke aanwezigheid van een ondergrondse tank. Na sloop dient aanvullend onderzoek te worden verricht ter plaatse van de nu nog aanwezige bebouwing.

Wanneer men (graaf)werkzaamheden en/of wijzigingen uit gaat voeren, dient men rekening te houden met de volgende zaken:

- wanneer men grond van de locatie wil afvoeren dient men rekening te houden met afzetkosten. Een acceptant van de grond kan een aanvullend onderzoek eisen (lees partijkeuring). Op basis van dit onderzoek is de boven- en ondergrond indicatief als zijnde AW2000 bestempeld;
- het verlenen van een omgevingsvergunning is ter competentie aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1 : Regionale ligging locatie



Bijlage 2 : Situatietekening met boorlocaties



- Boring afgewerkt met een peilbuis
- ⊗ Boring tot circa 2,0 meter minus maaiveld
- Boring tot circa 0,5 meter minus maaiveld
- Begrenzing onderzoekslocatie
- A4975 Kadastraal nummer

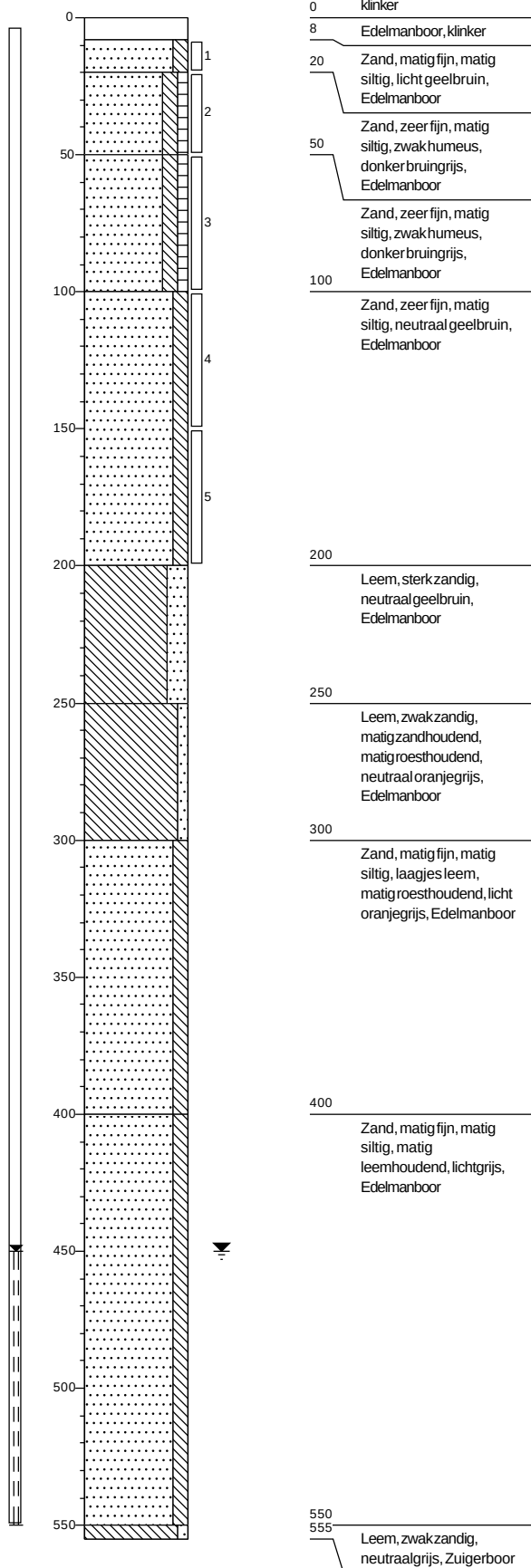
Datum tekening: 14-07-2022	Projectnummer: 2201867
Schaal: 1:250	Onderdeel: Situatietekening
Formaat: A3	Opdrachtgever: blou management B.V.
Bijlage: 2	Project: Burg. van Hooftlaan 100-104 en Lange Kruisweg 52 te Veldhoven

Bijlage 3 : Profielbeschrijvingen

Boring: B01

Datum:
Boormeester:
grondwaterstand in cm-mv:

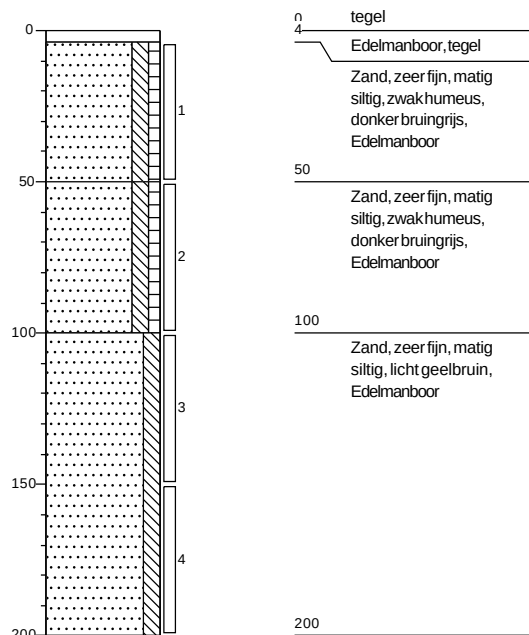
12-7-2022
Daan Vervoort
450



Boring: B02

Datum:
Boormeester:

12-7-2022
Daan Vervoort



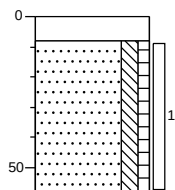
Boring: B03

Datum:

12-7-2022

Boormeester:

Daan Vervoort



0	klinker
8	Edelmanboor, klinker
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwakhumeus, donkerbruingrijs, Edelmanboor
58	

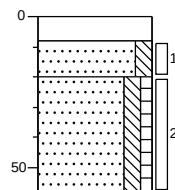
Boring: B04

Datum:

12-7-2022

Boormeester:

Daan Vervoort



0	klinker
8	Edelmanboor, klinker
20	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwakhumeus, donkerbruingrijs, Edelmanboor
58	

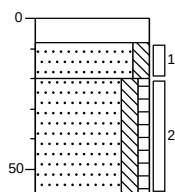
Boring: B05

Datum:

12-7-2022

Boormeester:

Daan Vervoort



0	klinker
8	Edelmanboor, klinker
20	Zand, matig fijn, matig siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwakhumeus, donkerbruingrijs, Edelmanboor
58	

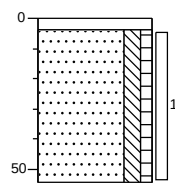
Boring: B06

Datum:

12-7-2022

Boormeester:

Daan Vervoort



0	teg
4	Edelmanboor, teg
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwakhumeus, donkerbruingrijs, Edelmanboor
54	

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

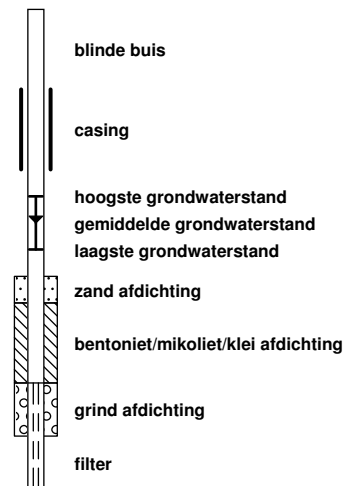
zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroerd monster
	volumering

overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
	water

Bijlage 4 : Analysecertificaten grond en grondwater

Lankelma Geotechniek Zuid B.V.
T.a.v. Walter van den Heuvel
Postbus 38
5688 ZG OIRSCHOT
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 16-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022112165/1
Uw project/verslagnummer	2201867
Uw projectnaam	Veldhoven
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	12-Jul-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyserecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2201867
Uw projectnaam Veldhoven
Uw ordernummer
Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022112165/1
Startdatum analyse 13-Jul-2022
Datum einde analyse 16-Jul-2022
Rapportagedatum 16-Jul-2022/07:56
Bijlage A, B, C
Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2
Voorbehandeling			
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses			
S Droge stof	% (m/m)	90.2	85.8
S Organische stof	% (m/m) ds	1.3	<0.7
Gloeirest	% (m/m) ds	98	99
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.3	9.0
Metalen			
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	44
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	4.6
S Koper (Cu)	mg/kg ds	6.2	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	9.7
S Lood (Pb)	mg/kg ds	11	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	31
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB			
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 B01 (20-50) B02 (4-50) B03 (8-58) B04 (20-58) B05 (20-58) B06 (4-54)	Grond (AS3000)	12873618
2	MM02 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)	Grond (AS3000)	12873619

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2201867
Uw projectnaam Veldhoven
Uw ordernummer
Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022112165/1
Startdatum analyse 13-Jul-2022
Datum einde analyse 16-Jul-2022
Rapportagedatum 16-Jul-2022/07:56
Bijlage A, B, C
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 B01 (20-50) B02 (4-50) B03 (8-58) B04 (20-58) B05 (20-58) B06 (4-54)	Grond (AS3000)	12873618
2	MM02 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)	Grond (AS3000)	12873619

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr. coörd.



Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022112165/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12873618	MM01 B01 (20-50) B02 (4-50) B03 (8-58) B04 (20-58) B05 (20-58) B06 (4-50)				
0539616722	B03	8	58	12-Jul-2022	1
0539616731	B04	20	58	12-Jul-2022	2
0539616724	B05	20	58	12-Jul-2022	2
0539616726	B01	20	50	12-Jul-2022	2
0539616716	B02	4	50	12-Jul-2022	1
0539616721	B06	4	54	12-Jul-2022	1
12873619	MM02 B01 (100-150) B01 (150-200) B02 (100-150) B02 (150-200)				
0539616728	B02	150	200	12-Jul-2022	4
0539616720	B01	100	150	12-Jul-2022	4
0539616715	B01	150	200	12-Jul-2022	5
0539616729	B02	100	150	12-Jul-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022112165/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022112165/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Lankelma Geotechniek Zuid B.V.
T.a.v. Walter van den Heuvel
Postbus 38
5688 ZG OIRSCHOT
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 25-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022115556/1
Uw project/verslagnummer	2201867
Uw projectnaam	Veldhoven
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	20-Jul-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2201867
 Uw projectnaam Veldhoven
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Chris Renders

Certificaatnummer/Versie 2022115556/1
 Startdatum analyse 20-Jul-2022
 Datum einde analyse 25-Jul-2022
 Rapportagedatum 25-Jul-2022/13:43
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	<20
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	6.9
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	16
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	0.91
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	0.28
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.42
BTEX (som)	µg/L	1.2
S Naftaleen	µg/L	0.13
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr. Uw monsteromschrijving
 1 B01 (450-550)

Opgegeven monstermatrix
 Water (AS3000)

Monster nr.
 12885023

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2201867
 Uw projectnaam Veldhoven
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Chris Renders

Certificaatnummer/Versie 2022115556/1
 Startdatum analyse 20-Jul-2022
 Datum einde analyse 25-Jul-2022
 Rapportagedatum 25-Jul-2022/13:43
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. Uw monsteromschrijving
 1 B01 (450-550)

Opgegeven monstermatrix
 Water (AS3000)
 Monster nr.
 12885023

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr. coörd.



Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022115556/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Barcode	Boornr	Van	Tot		
12885023	B01 (450-550)				
0800754451	B01	450	550	19-Jul-2022	1
0680630362	B01	450	550	19-Jul-2022	2
0680630393	B01	450	550	19-Jul-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPA NL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022115556/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022115556/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Bijlage 5 : Toetsingstabellen grond en grondwater

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM01	MM02
Certificaatcode		2022112165	2022112165
Boring(en)		B01, B02, B03, B04, B05, B06	B01, B01, B02, B02
Traject (m -mv)		0,04 - 0,58	1,00 - 2,00
Humus	% ds	1,30	0,70
Lutum	% ds	3,30	9,00
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde	Voldoet aan Achtergrondwaarde
		Meetw GSSD Index	Meetw GSSD Index
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN			
PCB	mg/kg ds	<0,025 0	<0,025 0
PCB 28	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 52	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 101	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 118	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 138	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 153	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
PCB 180	mg/kg ds	<0,001 <0,004	<0,001 <0,004
METALEN			
Kobalt	mg/kg ds	<3 <6 -0,05	4,6 9,2 -0,03
Nikkel	mg/kg ds	<4 <7 -0,43	9,7 17,9 -0,26
Koper	mg/kg ds	6,2 12,3 -0,18	<5 <6 -0,23
Zink	mg/kg ds	<20 <31 -0,19	31 54 -0,15
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5 <1,1 -0	<1,5 <1,1 -0
Cadmium	mg/kg ds	<0,2 <0,2 -0,03	<0,2 <0,2 -0,03
Barium	mg/kg ds	<20 <47 ⁽⁶⁾	44 91 ⁽⁶⁾
Kwik	mg/kg ds	<0,05 <0,05 -0	<0,05 <0,05 -0
Lood	mg/kg ds	11 17 -0,07	<10 <10 -0,08
OVERIG			
Gloeirest	% (m/m) ds	98	99
Droge stof	% m/m	90,2	85,8
Lutum	%	3,3	9
Organische stof (humus)	%	1,3	<0,7
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN			
Minerale olie	mg/kg ds	<3 11 ⁽⁶⁾	<3 11 ⁽⁶⁾
Minerale olie	mg/kg ds	<35 <123 -0,01	<35 <123 -0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5 18 ⁽⁶⁾	<5 18 ⁽⁶⁾
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5 18 ⁽⁶⁾	<5 18 ⁽⁶⁾
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11 39 ⁽⁶⁾	<11 39 ⁽⁶⁾
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	<5 18 ⁽⁶⁾	<5 18 ⁽⁶⁾
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6 21 ⁽⁶⁾	<6 21 ⁽⁶⁾
PAK			
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Chryseen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05 <0,04	<0,05 <0,04
PAK	mg/kg ds	<0,35 <0,35 -0,03	<0,35 <0,35 -0,03

----- : Geen toetsnorm aanwezig
 < : kleiner dan de detectielimiet
 <= AW : <= Achtergrondwaarde
 > AW : < Tussenwaarde
 < I : Tussen tussenwaarde en interventiewaarde
 > I : > Interventiewaarde

6 : Heeft geen normwaarde
 # : verhoogde rapportagegrens
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 2: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
PCB	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
METALEN					
Kobalt	mg/kg ds	15	35	190	190
Nikkel	mg/kg ds	35	39	100	100
Koper	mg/kg ds	40	54	190	190
Zink	mg/kg ds	140	200	720	720
Molybdeen	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Cadmium	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kwik	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Lood	mg/kg ds	50	210	530	530
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie	mg/kg ds	190	190	500	5000
PAK					
PAK	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40

Tabel 3: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		B01-1-1		
Datum		19-7-2022		
Filterdiepte (m -mv)		4,50 - 5,50		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
		Meetw	GSSD	Index
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
BTEX (som)	µg/l	1,2		
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
Tolueen	µg/l	0,91	0,91	-0,01
Xylenen	µg/l		0,42	0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
ortho-Xyleen	µg/l	0,28	0,28	
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		1,75 ^(2,14)	
GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
VOCL	µg/l	<1,6		
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42	-0
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42		
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14	0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1 ⁽¹⁴⁾	
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
METALEN				
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Nikkel	µg/l	6,9	6,9	-0,13
Koper	µg/l	<2	<1	-0,23
Zink	µg/l	16	16	-0,07
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Barium	µg/l	<20	<14	-0,06
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie	µg/l	<50	<35	-0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C16 - C21	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	<15	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
PAK				
Naftaleen	µg/l	0,13	0,13	0
PAK	-		0,0019 ⁽¹¹⁾	

-----	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
< = S	: <= Streefwaarde
> S	: > Streefwaarde
> T	: > Tussenwaarde
> I	: > Interventiewaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: $(GSSD - S) / (I - S)$

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		S	S Diep	Indicatief	I
AROMATISCHE VERBINDINGEN					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Tolueen	µg/l	7			1000
Xylenen	µg/l	0,2			70
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
METALEN					
Kobalt	µg/l	20	0,7		100
Nikkel	µg/l	15	2,1		75
Koper	µg/l	15	1,3		75
Zink	µg/l	65	24		800
Molybdeen	µg/l	5	3,6		300
Cadmium	µg/l	0,4	0,06		6
Barium	µg/l	50	200		625
Kwik	µg/l	0,05	0,01		0,3
Lood	µg/l	15	1,7		75
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie	µg/l	50			600
PAK					
Naftaleen	µg/l	0,01			70

Bijlage 6 : Fotorapportage







lankelma

Geo- milieu en funderingstechniek

Technisch bodemonderzoek

- Sonderen in Nederland, België en Frankrijk.
- Sonderen met (track)truck, minirups, demontabel en hand
- Sonderen op het water (met hefeiland)
- Dissipatieproeven
- Peilbuizen wegdrukken
- Mechanisch (puls)boren conform protocol 'Mechanisch boren' (2101).
- Handboren (tot circa 5 m)
- Geotechnische monitoring
- Doorlatendheidsmetingen verzadigde en onverzadigde zone
- Palen doormeten (akoestisch)
- Onderzoek naar niet gesprongen explosieven (NGE)
- dGPS-metingen

Milieukunde

- Verkennend onderzoek
- Onderzoek naar asbest in de (water)bodem
- Nulsituatie-onderzoek
- Nader onderzoek
- Waterbodemonderzoek (monsternameboot)
- BUS-melding
- Saneringsplan
- Milieukundige begeleiding
- Second opinion
- Partijkeuring
- Bouwstoffenkeuring
- Onderzoek PFAS

Geotechnisch en geohydrologisch advies

- Funderingsadvies bebouwing, leidingen, constructies
- Geohydrologische modellering (bemaling, drainage, wateroverlast, barrièrewerking, etc.)
- Bemalingsadvies, bemalingsplan, monitoringsplan, vergunningsaanvraag, MER aanmeldnotitie
- Bouwputadvies, damwandberekeningen en -advies
- Zettings- en ophoogadvies, inclusief voorbelasting, zettingsversnelling
- Zettingsrisico's bemaling t.b.v. CAR-verzekering
- Stabiliteitsberekeningen taluds
- Infiltratiegeschiktheidsadvies, watertoetsadvies
- Civieltechnisch hergebruik grond
- Analyse waterstanden, doorlatendheid, wateroverlast.
- GIS-toepassingen en geostatistiek: (hoogtemodellen, zanddiepte kaarten, etc)
- Algemene expertise, controle grondverbetering

Geotechnisch laboratorium

- Classificatieproeven, volumegewicht, watergehalte
- Gloeiverlies
- Atterbergse grenzen (fallcone en Casagrande)
- Samendrukkingsproeven, CRS
- Korrelverdeling, -vorm en afleiding k-waarden
- Triaxiaalproeven
- Direct Shear (DS), Direct Simple Shear (DSS)
- Diverse RAW-proeven (oa. 2, 9, 10, 11, 13, 14, 28, 35)
- Fotoboring
- Advies omtrent uitvoering(swijze) en belastingtrappen
- Digitaal bestel- en informatieportaal: www.siltlab.nl

BIJLAGE 2:

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Burg. van Hoofflaan - Lange
Kruisweg te Veldhoven**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.045
Versie:	5
Plaats en datum:	Breda, 28 april 2025
Onderzoekslocatie:	Burg. van Hoofflaan - Lange Kruisweg Veldhoven
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen.....	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh.....	7
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5. Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. Uitgangspunten.....	9
3.1. Situatie	9
3.2. Verkeersgegevens	10
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	12
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel.....	12
3.3.2. Modelgegevens.....	12
3.3.3. Situatie.....	12
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	12
3.3.5. Rekenpunten.....	12
4. Rekenresultaten	13
4.1. Wegverkeerslawaaï.....	13
4.1.1. Zoneplichtige wegen	13
4.1.2. Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h	14
4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen.....	15
5. Conclusie	17
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	17
5.2. Bronmaatregelen.....	17
5.3. Overdrachtsmaatregelen	17
5.4. Gemeentelijk geluidbeleid	18
5.5. Geluidwering gevels ($G_{A,K}$).....	19

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
3. Situering waarneempunten

Bijlagen

1. Modelgegevens
2. Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de 30 km/h wegen
4. Gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie
5. Rekenresultaten L_{den} bronmaatregel vanwege de Burg. van Hoofflaan

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Burg. van Hoofflaan - Lange Kruisweg te Veldhoven (kadastraal perceel (4974, 4975 en 3029) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Burg. van Hoofflaan - Lange Kruisweg te Veldhoven over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van 21 appartementen. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Burg. van Hoofflaan, Lange Kruisweg, Lange Mees, Zoestraat en de Merefeltstraat. Alléén de Burg. van Hoofflaan betreft een zoneplichtige weg. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel 2030. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Zowel de Lange Kruisweg, Lange Mees, Zoestraat en de Merefeltstraat hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u (5 dB).

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. *Aftrek conform artikel 110g van de Wgh*

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. *Gecumuleerde geluidbelasting*

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Gemeentelijk geluidbeleid

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai” d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Veldhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaai:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaai op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Dat wil zeggen dat getoetst moet worden of een appartement een geluidluwe gevel heeft en een geluidluwe buitenruimte. Als hier niet aan voldaan wordt kan hier mogelijk van afgeweken worden indien er een gezamenlijke buitenruimte aanwezig is.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Burg. van Hoofflaan - Lange Kruisweg te Veldhoven over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van 21 appartementen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Burg. van Hoofflaan, Lange Kruisweg, Lange Mees, Zoestraat en de Merefeltstraat. Alléén de Burg. van Hoofflaan betreft een zoneplichtige weg. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen. Alle overige wegen in de nabijheid zijn vanwege de geringe etmaalintensiteiten en de afscherming van de gebouwen richting het plangebied als akoestisch niet relevant te beschouwen.

De Burg. van Hoofflaan (hoofdweg) en de Lange Kruisweg (ten westen van het plangebied) is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek). De wegverharding van de Lange Kruisweg (ten zuiden van het plangebied), Lange Mees, Zoestraat en de Merefeltstraat bestaat uit elementverharding in keperverband.

De omgeving is te omschrijven als binnenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In onderstaande figuren en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Bestaande situatie.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA. Omdat voor de jaren 2034 en 2035 een afname van de verkeersintensiteiten wordt verwacht is derhalve uitgegaan van de gegevens uit 2033. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel, (zie bijlage 1 voor de modelgegevens).

In het verkeersmodel zijn geen gegevens opgenomen van de Lange Kruisweg ten zuiden van het plangebied. Dit betreft een doodlopende weg waar alleen bestemmingsverkeer rijdt. In onderhavige situatie is ten behoeve van de berekening 100 mvt/etmaal aangehouden voor deze weg. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van alléén lichte motorvoertuigen.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.6 zijn de verkeersintensiteiten voor de Burg. van Hoofflaan, Lange Kruisweg, Lange Mees, Zoestraat en de Merefeltstraat voor het peiljaar 2033 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijksnelheden en wegdekverharding gepresenteerd. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Burg. van Hoofflaan

Weg:	Burg. van Hoofflaan		
Etmaalintensiteit 2033:	9745		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,47	3,67	0,96
Lichte motorvoertuigen	95,09	96,31	95,53
Middelzware motorvoertuigen	3,54	2,47	3,08
Zware motorvoertuigen	1,38	1,22	1,39

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Lange Kruisweg (ten westen plangebied)

Weg:	Lange Kruisweg		
Etmaalintensiteit 2033:	2429		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,70	3,60	0,65
Lichte motorvoertuigen	98,53	98,83	98,80
Middelzware motorvoertuigen	1,18	0,97	0,93
Zware motorvoertuigen	0,30	0,22	0,28

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Lange Kruisweg (ten zuiden plangebied)

Weg:	Lange Kruisweg		
Etmaalintensiteit 2033:	100		
Type wegdekverharding:	klinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,70	3,60	0,65
Lichte motorvoertuigen	100,00	100,00	100,00
Middelzware motorvoertuigen	-	-	-
Zware motorvoertuigen	-	-	-

Tabel 3.2.4: verkeersparameters Lange Mees

Weg:	Lange Mees		
Etmaalintensiteit 2033:	1812		
Type wegdekverharding:	klinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,70	3,60	0,65
Lichte motorvoertuigen	99,46	99,57	99,56
Middelzware motorvoertuigen	0,43	0,36	0,34
Zware motorvoertuigen	0,11	0,08	0,10

Tabel 3.2.5: verkeersparameters Zoestraat

Weg:	Zoestraat		
Etmaalintensiteit 2033:	1617		
Type wegdekverharding:	klinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,71	3,57	0,65
Lichte motorvoertuigen	94,69	95,71	95,63
Middelzware motorvoertuigen	4,26	3,52	3,37
Zware motorvoertuigen	1,07	0,78	1,01

Tabel 3.2.6: verkeersparameters Merefeltstraat

Weg:	Merefeltstraat		
Etmaalintensiteit 2033:	500		
Type wegdekverharding:	klinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,72	3,56	0,64
Lichte motorvoertuigen	91,83	93,37	93,25
Middelzware motorvoertuigen	6,54	5,44	5,20
Zware motorvoertuigen	1,64	1,20	1,55

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zoneplichtige wegen.
2. De geluidbelasting vanwege de 30 km/h wegen.
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de zoneplichtige wegen incl. 30 km/h wegen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, erfverhardingen, voet- en fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren appartementen op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e verdieping), 7,5 meter (2^e verdieping) en 10,5 meter (3^e verdieping) boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Zoneplichtige wegen

De nieuw te realiseren woningen zijn zoals in de inleiding is vermeld gelegen binnen de geluidzone van de Burg. van Hoofflaan.

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Zie bijlage 2 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burg. van Hoofflaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
01	1,5	65	60	48	63
	4,5	65	60		
	7,5	65	60		
	10,5	65	60		
02	1,5	65	60	48	63
	4,5	66	61		
	7,5	65	60		
	10,5	65	60		
03	1,5	65	60	48	63
	4,5	66	61		
	7,5	66	61		
04	10,5	62	57	48	63
05	1,5	59	54	48	63
	4,5	60	55		
	7,5	60	55		

Tabel 4.1.1.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burg. van Hoofflaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
06	1,5	55	50	48	63
	4,5	57	52		
	7,5	57	52		
07	10,5	57	52	48	63
08	10,5	54	49	48	63
09 t/m 12	Alle	≤48	≤48	48	63

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 61 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt vanwege het wegverkeer op de Burg. van Hoofflaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden.

4.1.2. Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting ten gevolge van de relevante 30 kilometer per uur wegen bepaald. In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.2.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lange Kruisweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lange Mees

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Merefeltstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zoestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.1.2.1 t/m 4.1.2.5

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt vanwege het wegverkeer op de Lange Kruisweg.

4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen inclusief de 30 kilometer per uur wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.2.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.2.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de appartementen variërend van 35 – 66 dB, zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- appartementen: zeer goed- zeer slecht

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 61 dB Lden als gevolg van de Burg. van Hoofflaan. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB Lden conform artikel 83 lid.2 wordt derhalve niet overschreden.

5.2. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Burg. van Hoofflaan kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag type B. Een reductie van 4 dB kan hiermee worden bereikt, zie bijlage 5 voor de rekenresultaten. Bij een reductie van 4 dB wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden nog steeds overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 300 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000,-.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e, 2^e en 3^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van bijvoorbeeld 5 meter en een lengte van 100 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 200.000,-. In onderhavige situatie is een scherm van 5,0 meter hoogte tevens niet afdoende voor de appartementen op de 2^e en 3^e verdieping zodat de kosten nog hoger zullen uitvallen.

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege de Burg. van Hoofflaan van ten hoogste 61 dB L_{den}.

5.4. Gemeentelijk geluidbeleid

Eén van de harde criteria van het provinciaal ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Dat wil zeggen dat getoetst moet worden of een appartement een geluidluwe gevel heeft en een geluidluwe buitenruimte. Als hier niet aan voldaan wordt kan hier mogelijk van afgeweken worden indien er een gezamenlijke buitenruimte aanwezig is.

Uit de rekenresultaten is op te maken dat alle appartementen, behoudens appartementen 3, 7 en 14 een geluidluwe gevel hebben. De appartementen beschikken wel over een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte.

Er wordt voorgesteld om de kozijnen in de westgevel van appartement 3, 7 en 14 te voorzien van gevelschermen (voorzetgevels, bijv. SilentAir). Middels de voorzetgevels kan een geluidluwe gevel gecreëerd worden voor deze appartementen en kan zodoende aan het geluidbeleid worden voldaan.

De uitwerking van de voorgestelde maatregel tot het realiseren van een geluidluwe gevel voor de appartementen is verwerkt in de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit, welke gezamenlijk aan deze gecombineerde aanvraag omgevingsvergunning (één aanvraag omgevingsvergunning activiteit afwijken bestemmingsplan en bouwactiviteit) toebehoort.

5.5. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

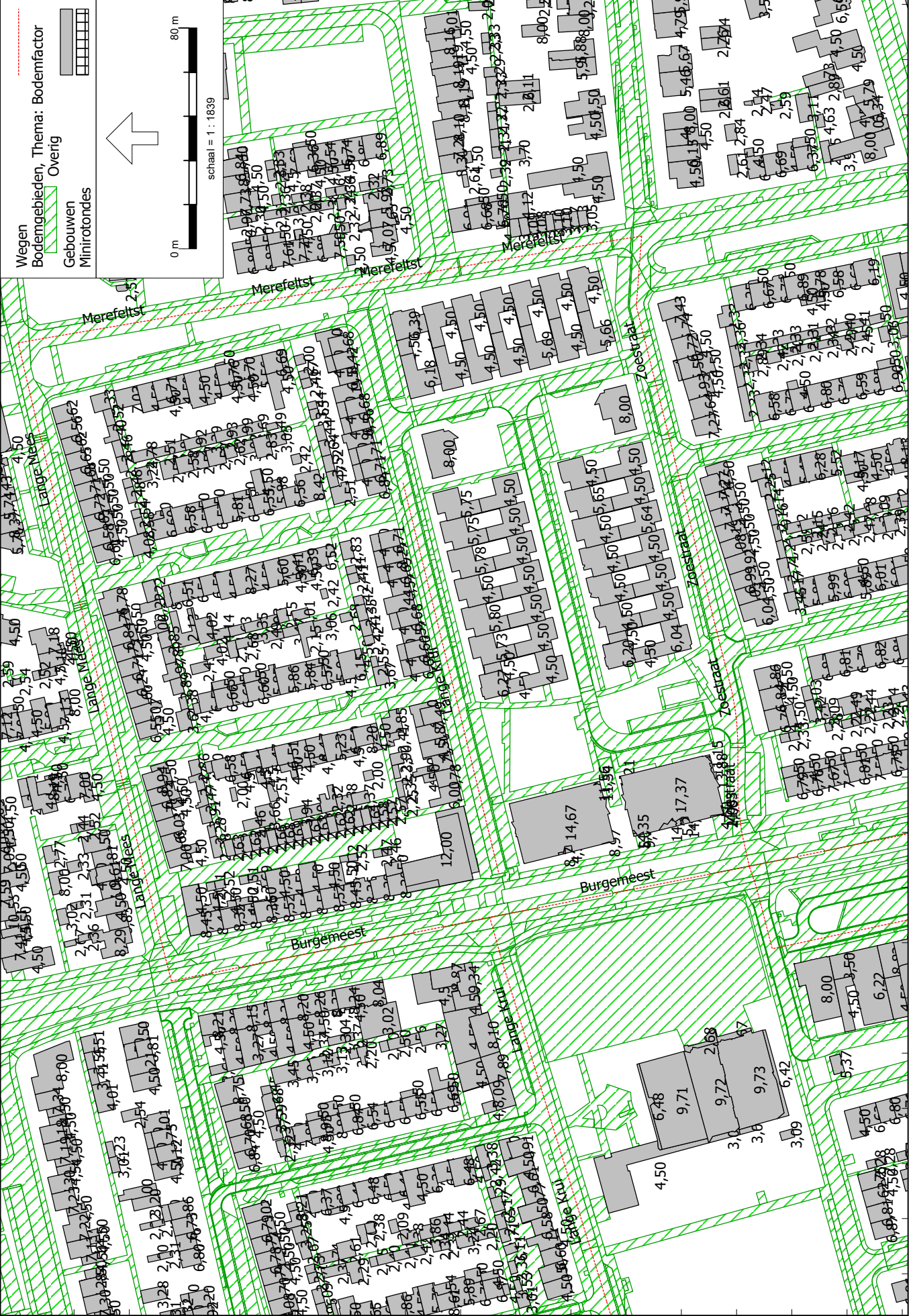
Aangezien er sprake is van hogere waarden, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Dit onderzoek is uitgevoerd en maakt separaat onderdeel uit van de totale vergunningsaanvraag. Eventueel benodigde materialen en maatregelen (conform het nader onderzoek) zijn verwerkt in de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit. De aanvraag voor de bouwactiviteit maakt daarbij onderdeel uit van de totale gecombineerde aanvraag omgevingsvergunning (één aanvraag omgevingsvergunning activiteit afwijken bestemmingsplan en bouwactiviteit). Hierdoor is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Figuren



156200
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Definitief ontwerp december 2024 - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vflex Akoestiek en Lawaai beheersing



380800 380700 380600 380500 156300 156400 156500 156600 156700

Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Definitief ontwerp december 2024 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vilex Akoestiek en Lawaai beheersing

Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen



Bijlage 1

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-02	Nieuw te realiseren appartementen	12,00	22,12	Relatief	0 dB	97,03	Polygoon	156442,89	380668,16	False
G-01	Nieuw te realiseren appartementen	9,00	22,13	Relatief	0 dB	106,29	Polygoon	156438,10	380679,27	False
	5503CJ_00008	4,50	0,00	Relatief	0 dB	68,53	Polygoon	156789,56	380613,59	False
		2,54	21,95	Relatief	0 dB	18,56	Polygoon	156517,32	380861,38	False
		2,28	21,96	Relatief	0 dB	12,94	Polygoon	156421,99	380225,73	False
		2,30	21,83	Relatief	0 dB	18,91	Polygoon	156651,52	380477,44	False
		2,65	21,92	Relatief	0 dB	23,61	Polygoon	156710,85	380526,69	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	17,13	Polygoon	156215,94	380448,62	False
	5503CK_00101	7,89	0,00	Relatief	0 dB	36,49	Polygoon	156791,40	380540,90	False
		3,15	0,00	Relatief	0 dB	29,72	Polygoon	156813,58	380735,54	False
		3,58	22,01	Relatief	0 dB	19,56	Polygoon	156586,07	380440,17	False
		2,66	22,74	Relatief	0 dB	22,87	Polygoon	156260,78	380753,89	False
		2,24	22,21	Relatief	0 dB	13,25	Polygoon	156315,27	380305,32	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,89	Polygoon	156773,29	380456,15	False
		2,27	22,48	Relatief	0 dB	13,68	Polygoon	156285,87	380466,50	False
		2,53	22,52	Relatief	0 dB	13,01	Polygoon	156293,35	380639,72	False
		2,19	22,04	Relatief	0 dB	17,18	Polygoon	156584,57	380470,89	False
		2,28	21,79	Relatief	0 dB	18,87	Polygoon	156657,34	380465,45	False
		3,94	22,07	Relatief	0 dB	20,22	Polygoon	156466,86	380710,14	False
	5503RA_00020	6,84	21,92	Relatief	0 dB	26,34	Polygoon	156589,69	380688,22	False
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	18,81	Polygoon	156770,74	380750,61	False
	5503VW_00006	6,73	22,10	Relatief	0 dB	31,72	Polygoon	156418,11	380320,34	False
		2,00	22,52	Relatief	0 dB	20,17	Polygoon	156314,56	380693,90	False
	5503RA_00003_B	5,78	21,95	Relatief	0 dB	66,34	Polygoon	156554,92	380660,46	False
	5503CG_00016	6,85	22,10	Relatief	0 dB	35,57	Polygoon	156702,83	380700,56	False
	5501JD_00004	4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,16	Polygoon	156239,33	381022,89	False
	5503XC_00007	8,47	22,02	Relatief	0 dB	26,33	Polygoon	156488,05	380708,87	False
	5503XC_00007	4,50	22,02	Relatief	0 dB	17,34	Polygoon	156485,43	380708,27	False
		3,24	22,50	Relatief	0 dB	20,85	Polygoon	156310,38	380655,16	False
	5503VG_00041	6,85	0,00	Relatief	0 dB	26,90	Polygoon	156227,54	380477,49	False
	5503XH_00046	6,01	21,95	Relatief	0 dB	28,18	Polygoon	156697,87	380549,27	False
		3,03	22,17	Relatief	0 dB	16,80	Polygoon	156513,27	380533,50	False
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	20,11	Polygoon	156759,89	380765,32	False
	5503HA_00011	7,19	0,00	Relatief	0 dB	30,61	Polygoon	156825,06	380319,37	False
	5503HA_00011	4,50	0,00	Relatief	0 dB	51,55	Polygoon	156819,87	380315,30	False
	5503XH_00046	4,50	21,97	Relatief	0 dB	12,35	Polygoon	156708,09	380554,09	False
	5503VK_00014	4,50	22,41	Relatief	0 dB	18,80	Polygoon	156331,69	380484,05	False
		2,69	22,10	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156456,75	380719,83	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503CH_00005	5,74	0,00	Relatief	0 dB	38,51	Polygoon	156778,17	380592,29	False
	5503PT_00052	4,50	22,57	Relatief	0 dB	33,38	Polygoon	156339,11	380760,48	False
		2,41	21,91	Relatief	0 dB	18,59	Polygoon	156537,27	380693,30	False
	5503VK_00014	6,94	22,42	Relatief	0 dB	27,40	Polygoon	156326,11	380482,31	False
	5503CE_00040	8,28	0,00	Relatief	0 dB	31,39	Polygoon	156762,26	380736,79	False
	5503VS_00016	6,87	22,33	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156385,83	380412,49	False
	5503BR_00128	8,44	22,24	Relatief	0 dB	26,51	Polygoon	156430,69	380753,04	False
	5503BR_00128	4,50	22,20	Relatief	0 dB	41,71	Polygoon	156441,25	380755,14	False
	5503TL_00011	6,87	22,02	Relatief	0 dB	26,85	Polygoon	156371,73	380231,98	False
	5503XM_00005	4,50	21,97	Relatief	0 dB	13,25	Polygoon	156601,30	380449,89	False
		2,21	22,33	Relatief	0 dB	18,09	Polygoon	156257,78	380321,52	False
	5503TM_00005	6,96	21,94	Relatief	0 dB	26,90	Polygoon	156435,53	380227,45	False
		2,25	22,47	Relatief	0 dB	23,12	Polygoon	156269,66	380424,22	False
		2,43	22,23	Relatief	0 dB	16,92	Polygoon	156507,70	380498,32	False
	5503XM_00005	7,35	21,95	Relatief	0 dB	33,79	Polygoon	156605,51	380450,88	False
	5503XJ_00048	4,50	22,07	Relatief	0 dB	19,03	Polygoon	156689,05	380644,39	False
	5503XJ_00048	4,50	22,05	Relatief	0 dB	8,11	Polygoon	156679,14	380643,87	False
	5503TG_00007	6,87	0,00	Relatief	0 dB	28,44	Polygoon	156203,73	380208,96	False
		2,61	22,08	Relatief	0 dB	13,10	Polygoon	156698,48	380657,60	False
	5503PV_00016	6,69	22,59	Relatief	0 dB	37,32	Polygoon	156282,08	380684,52	False
		2,57	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156470,26	380687,13	False
	5503VJ_00017	6,68	22,45	Relatief	0 dB	27,09	Polygoon	156307,13	380464,38	False
		2,30	22,63	Relatief	0 dB	13,50	Polygoon	156317,69	380767,03	False
	5503XB_00017	6,51	21,85	Relatief	0 dB	25,33	Polygoon	156545,56	380752,98	False
	5503TK_00009	7,10	0,00	Relatief	0 dB	26,12	Polygoon	156298,51	380198,40	False
	5503CE_00042	8,27	0,00	Relatief	0 dB	32,43	Polygoon	156769,74	380750,50	False
	5503VJ_00019	5,95	22,46	Relatief	0 dB	27,12	Polygoon	156299,70	380462,35	False
	5503PS_00028	9,61	22,23	Relatief	0 dB	24,70	Polygoon	156442,89	380784,94	False
	5503PS_00028	4,50	22,22	Relatief	0 dB	16,42	Polygoon	156446,82	380792,34	False
	5503PS_00028	4,50	22,20	Relatief	0 dB	16,38	Polygoon	156448,95	380783,74	False
	5503HL_00008	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,73	Polygoon	156796,93	380380,44	False
	5503XJ_00048	6,78	22,05	Relatief	0 dB	32,25	Polygoon	156680,10	380647,13	False
	5503PS_00018	5,70	21,81	Relatief	0 dB	35,79	Polygoon	156563,74	380818,62	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,71	Polygoon	156206,63	380955,70	False
	5503XR_00012	8,18	22,12	Relatief	0 dB	24,47	Polygoon	156559,51	380457,71	False
	5503XR_00012	4,50	22,09	Relatief	0 dB	19,40	Polygoon	156568,69	380465,72	False
	5503VX_00052	6,85	22,23	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156268,83	380276,70	False
		2,22	21,97	Relatief	0 dB	13,94	Polygoon	156424,57	380239,63	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503PM_00028	7,18	22,59	Relatief	0 dB	29,10	Polygoon	156354,69	380804,42	False
	5503PM_00028	4,50	22,62	Relatief	0 dB	33,90	Polygoon	156349,55	380801,02	False
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	22,26	Polygoon	156231,07	380743,51	False
	5503CL_00106	6,86	0,00	Relatief	0 dB	74,47	Polygoon	156832,85	380522,65	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,93	Polygoon	156833,65	380479,98	False
	5503XH_00016	4,50	21,49	Relatief	0 dB	23,16	Polygoon	156732,35	380429,70	False
	5503XH_00016	4,50	21,48	Relatief	0 dB	8,53	Polygoon	156719,99	380424,94	False
	5503XM_00017	5,81	22,01	Relatief	0 dB	33,14	Polygoon	156602,66	380494,29	False
		2,78	21,86	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156591,08	380780,22	False
	5503XH_00042	4,50	21,95	Relatief	0 dB	32,51	Polygoon	156706,38	380545,11	False
	5503XH_00016	8,56	21,48	Relatief	0 dB	30,49	Polygoon	156720,87	380424,83	False
		2,32	21,70	Relatief	0 dB	23,90	Polygoon	156674,08	380447,07	False
	5503CX_00042	6,97	0,00	Relatief	0 dB	23,96	Polygoon	156836,58	380882,27	False
	5503CX_00042	4,50	0,00	Relatief	0 dB	29,83	Polygoon	156851,11	380892,03	False
	5503XA_00001	4,69	0,00	Relatief	0 dB	79,95	Polygoon	156786,40	380983,77	False
	5503PN_00001	6,62	21,85	Relatief	0 dB	26,19	Polygoon	156607,80	380806,47	False
	5503XE_00015_A	4,50	21,54	Relatief	0 dB	24,14	Polygoon	156694,98	380396,56	False
		3,07	22,04	Relatief	0 dB	19,11	Polygoon	156685,95	380725,37	False
	5503VD_00038	6,99	0,00	Relatief	0 dB	25,21	Polygoon	156218,72	380383,33	False
	5503XA_00009	4,50	21,45	Relatief	0 dB	41,84	Polygoon	156724,07	380964,49	False
		2,19	21,52	Relatief	0 dB	21,19	Polygoon	156609,87	380313,81	False
	5503XE_00015_A	4,50	21,50	Relatief	0 dB	42,68	Polygoon	156695,46	380387,69	False
	5503XK_00066	19,95	21,91	Relatief	0 dB	75,84	Polygoon	156676,37	380788,36	False
		2,20	22,13	Relatief	0 dB	12,93	Polygoon	156407,92	380326,51	False
	5503XE_00015_A	5,89	21,58	Relatief	0 dB	30,11	Polygoon	156691,93	380402,98	False
	5503XE_00015_A	6,43	21,54	Relatief	0 dB	36,21	Polygoon	156701,43	380408,50	False
	5503XE_00015_A	4,50	21,58	Relatief	0 dB	15,13	Polygoon	156691,20	380405,50	False
		2,52	21,81	Relatief	0 dB	17,28	Polygoon	156541,07	380904,17	False
	5503XL_00013	4,50	22,00	Relatief	0 dB	18,77	Polygoon	156585,17	380561,16	False
	5503XL_00013	7,15	22,02	Relatief	0 dB	26,74	Polygoon	156576,32	380569,72	False
		4,08	21,84	Relatief	0 dB	27,29	Polygoon	156561,74	380772,14	False
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	29,29	Polygoon	156240,91	380626,40	False
	5503PN_00041	4,50	22,11	Relatief	0 dB	19,51	Polygoon	156475,49	380762,35	False
		3,47	21,92	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156533,81	380724,67	False
		4,01	22,53	Relatief	0 dB	33,91	Polygoon	156368,97	380790,77	False
	5503CL_00098	4,50	0,00	Relatief	0 dB	81,24	Polygoon	156791,91	380507,65	False
		3,41	21,84	Relatief	0 dB	23,81	Polygoon	156635,90	380440,37	False
	5503PN_00041	6,83	22,13	Relatief	0 dB	25,92	Polygoon	156471,50	380765,25	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PV_00021		4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,56	Polygoon	156249,96	380694,33	False
		2,25	22,15	Relatief	0 dB	16,66	Polygoon	156378,07	380318,32	False
5501JD_00016		4,50	0,00	Relatief	0 dB	20,46	Polygoon	156235,59	380986,56	False
5501JD_00016		7,88	0,00	Relatief	0 dB	26,58	Polygoon	156246,42	380991,04	False
5503CL_00094_A		8,00	0,00	Relatief	0 dB	38,01	Polygoon	156777,26	380469,94	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	14,25	Polygoon	156238,54	380700,62	False
5503BR_00112		4,50	22,12	Relatief	0 dB	28,48	Polygoon	156441,49	380701,78	False
5503PV_00015		4,50	22,65	Relatief	0 dB	22,73	Polygoon	156254,55	380677,11	False
5503CM_00019		4,50	0,00	Relatief	0 dB	55,53	Polygoon	156862,97	380589,43	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,75	Polygoon	156778,23	380651,04	False
5503XL_00001		6,74	21,97	Relatief	0 dB	29,56	Polygoon	156647,74	380578,75	False
5503BR_00112		8,45	22,13	Relatief	0 dB	26,83	Polygoon	156440,34	380704,96	False
5503CG_00018		6,89	22,11	Relatief	0 dB	29,84	Polygoon	156704,95	380688,12	False
		2,37	22,04	Relatief	0 dB	18,63	Polygoon	156682,85	380724,83	False
		4,03	20,90	Relatief	0 dB	40,99	Polygoon	156735,34	380296,39	False
5503CL_00086		5,82	21,80	Relatief	0 dB	38,91	Polygoon	156730,33	380483,99	False
5503PV_00021		6,57	22,68	Relatief	0 dB	26,36	Polygoon	156252,78	380694,70	False
		2,33	21,93	Relatief	0 dB	18,88	Polygoon	156636,51	380544,77	False
5503CG_00014		6,74	22,10	Relatief	0 dB	30,34	Polygoon	156702,32	380700,59	False
5503CG_00014		4,50	22,10	Relatief	0 dB	17,58	Polygoon	156702,32	380700,59	False
5503CB_00008		6,74	0,00	Relatief	0 dB	37,55	Polygoon	156764,29	380785,18	False
5503CB_00008		4,50	0,00	Relatief	0 dB	12,37	Polygoon	156757,02	380781,56	False
5503XG_00061_A		4,50	21,99	Relatief	0 dB	66,75	Polygoon	156636,45	380665,68	False
5503BP_00064		7,67	22,22	Relatief	0 dB	25,82	Polygoon	156476,73	380524,40	False
5503BP_00064		4,50	22,21	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156483,56	380526,04	False
5503PN_00023		6,79	21,88	Relatief	0 dB	26,00	Polygoon	156533,05	380787,82	False
5503PN_00023		4,50	21,85	Relatief	0 dB	15,23	Polygoon	156540,51	380782,38	False
5503XT_00026		4,50	22,00	Relatief	0 dB	34,97	Polygoon	156581,55	380406,39	False
		2,34	22,17	Relatief	0 dB	12,86	Polygoon	156496,04	380541,15	False
5503PP_00079		4,50	22,57	Relatief	0 dB	17,22	Polygoon	156309,45	380724,96	False
		2,28	22,20	Relatief	0 dB	10,67	Polygoon	156496,98	380525,17	False
5503TM_00013		6,90	21,98	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156436,66	380258,50	False
5503XN_00012		6,60	21,89	Relatief	0 dB	28,40	Polygoon	156634,63	380479,15	False
		2,59	21,92	Relatief	0 dB	18,42	Polygoon	156523,20	380864,97	False
5503VG_00017		6,70	22,48	Relatief	0 dB	27,75	Polygoon	156254,69	380406,02	False
		2,10	22,15	Relatief	0 dB	19,12	Polygoon	156434,35	380350,20	False
5503CG_00008		7,62	22,08	Relatief	0 dB	31,00	Polygoon	156699,16	380719,15	False
5503CG_00008		4,50	22,07	Relatief	0 dB	11,45	Polygoon	156696,19	380722,09	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		3,77	21,60	Relatief	0 dB	27,33	Polygoon	156701,53	380943,80	False
	5503HG_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	31,39	Polygoon	156773,03	380239,36	False
	5503PM_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,02	Polygoon	156248,55	380778,39	False
	5503PM_00006	4,50	22,78	Relatief	0 dB	14,20	Polygoon	156258,11	380777,17	False
	5503PM_00006	7,96	22,79	Relatief	0 dB	31,36	Polygoon	156257,14	380781,26	False
		2,69	0,00	Relatief	0 dB	21,38	Polygoon	156854,26	380363,14	False
	5503HG_00006	6,82	0,00	Relatief	0 dB	32,73	Polygoon	156765,15	380241,92	False
	5503PP_00079	6,77	22,59	Relatief	0 dB	25,99	Polygoon	156306,84	380734,41	False
	5503PM_00012	4,50	22,73	Relatief	0 dB	40,78	Polygoon	156284,87	380783,49	False
	5501EV_00010	8,37	0,00	Relatief	0 dB	12,60	Polygoon	156199,12	380988,30	False
		4,57	0,00	Relatief	0 dB	54,93	Polygoon	156192,98	380996,43	False
	5503XX_00044	6,10	22,30	Relatief	0 dB	49,32	Polygoon	156416,94	380869,46	False
	5503PM_00010	7,30	22,75	Relatief	0 dB	37,25	Polygoon	156276,06	380781,42	False
	5503PM_00012	7,21	22,77	Relatief	0 dB	29,31	Polygoon	156273,44	380792,51	False
	5503XD_00004	7,08	21,85	Relatief	0 dB	27,84	Polygoon	156538,82	380833,17	False
		4,50	21,85	Relatief	0 dB	7,18	Polygoon	156538,25	380830,10	False
	5503XJ_00056	6,88	22,03	Relatief	0 dB	29,70	Polygoon	156667,84	380709,35	False
		2,79	21,97	Relatief	0 dB	21,40	Polygoon	156595,84	380434,09	False
		2,44	22,01	Relatief	0 dB	21,24	Polygoon	156505,81	380864,56	False
	5503XZ_00055	7,07	22,06	Relatief	0 dB	32,58	Polygoon	156495,02	380841,54	False
		4,50	22,01	Relatief	0 dB	10,29	Polygoon	156505,56	380844,68	False
	5503XZ_00055	4,50	22,06	Relatief	0 dB	13,50	Polygoon	156495,02	380841,54	False
	5503XS_00003	5,68	21,62	Relatief	0 dB	35,57	Polygoon	156680,92	380403,37	False
	5503PM_00032	8,00	22,53	Relatief	0 dB	62,71	Polygoon	156364,94	380814,07	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	14,46	Polygoon	156222,20	380440,56	False
		4,50	22,77	Relatief	0 dB	30,18	Polygoon	156266,58	380781,51	False
	5503PM_00010	3,09	22,18	Relatief	0 dB	16,96	Polygoon	156506,68	380526,95	False
	5503PR_00107	6,62	0,00	Relatief	0 dB	25,21	Polygoon	156211,12	380710,78	False
	5503PP_00081	6,78	22,58	Relatief	0 dB	25,91	Polygoon	156308,73	380727,55	False
	5503PP_00081	4,50	22,59	Relatief	0 dB	17,31	Polygoon	156303,77	380723,35	False
		3,45	22,14	Relatief	0 dB	21,36	Polygoon	156539,95	380541,09	False
		2,46	21,94	Relatief	0 dB	15,44	Polygoon	156521,08	380831,21	False
		2,66	22,10	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156457,45	380716,73	False
	5503BK_00067	9,72	22,31	Relatief	0 dB	28,80	Polygoon	156419,93	380466,23	False
	5503BK_00067	4,50	22,32	Relatief	0 dB	50,72	Polygoon	156400,81	380461,79	False
		6,43	0,00	Relatief	0 dB	48,96	Polygoon	156738,57	381015,73	False
	5503XA_00008	2,61	0,00	Relatief	0 dB	37,52	Polygoon	156788,16	380788,39	False
	5503CB_00012_A	2,90	0,00	Relatief	0 dB	23,63	Polygoon	156778,41	380651,06	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5501EV_00018	4,50	0,00	Relatief	0 dB	47,04	Polygoon	156209,34	380963,54	False
	5503PT_00064	6,92	22,67	Relatief	0 dB	25,94	Polygoon	156288,60	380750,27	False
	5503PT_00064	4,50	22,69	Relatief	0 dB	17,15	Polygoon	156281,32	380755,80	False
	5501DH_00113	7,39	0,00	Relatief	0 dB	35,46	Polygoon	156553,17	381058,24	False
		3,67	21,96	Relatief	0 dB	23,87	Polygoon	156520,28	380689,73	False
	5503XE_00013	6,71	21,33	Relatief	0 dB	32,45	Polygoon	156710,53	380365,40	False
	5503XE_00013	4,50	21,34	Relatief	0 dB	25,33	Polygoon	156711,30	380367,61	False
	5503CZ_00060_A	2,32	0,00	Relatief	0 dB	87,61	Polygoon	156826,71	380982,36	False
		2,49	21,94	Relatief	0 dB	31,07	Polygoon	156530,43	380723,91	False
	5503XZ_00056	4,50	22,24	Relatief	0 dB	7,62	Polygoon	156450,55	380831,97	False
		2,00	22,57	Relatief	0 dB	19,60	Polygoon	156255,31	380623,87	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,71	Polygoon	156775,22	380650,76	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	14,65	Polygoon	156218,09	380468,66	False
	5503XZ_00056	7,09	22,21	Relatief	0 dB	41,76	Polygoon	156455,43	380821,08	False
	5503XZ_00056	4,50	22,24	Relatief	0 dB	10,74	Polygoon	156446,21	380820,97	False
	5503CE_00014	4,50	22,16	Relatief	0 dB	12,25	Polygoon	156738,63	380657,35	False
	5503RA_00005_B	6,27	22,07	Relatief	0 dB	42,84	Polygoon	156510,28	380642,28	False
	5503RA_00005_B	4,50	22,08	Relatief	0 dB	21,64	Polygoon	156511,69	380636,56	False
	5503RA_00005_B	4,50	22,05	Relatief	0 dB	32,48	Polygoon	156523,49	380639,44	False
	5503TM_00009	6,92	21,96	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156439,11	380246,68	False
		2,21	22,05	Relatief	0 dB	13,49	Polygoon	156286,67	380202,43	False
		2,39	22,12	Relatief	0 dB	20,48	Polygoon	156568,72	380505,69	False
	5503CK_00083	4,50	21,91	Relatief	0 dB	22,05	Polygoon	156718,27	380514,78	False
		2,39	22,09	Relatief	0 dB	13,91	Polygoon	156700,72	380645,38	False
		2,30	21,78	Relatief	0 dB	16,97	Polygoon	156657,30	380451,28	False
	5503XC_00002	6,15	21,93	Relatief	0 dB	42,46	Polygoon	156526,10	380704,96	False
	5503XC_00002	4,50	21,94	Relatief	0 dB	10,65	Polygoon	156523,48	380695,53	False
	5503TM_00007	6,94	21,95	Relatief	0 dB	26,90	Polygoon	156434,31	380233,36	False
	5503VW_00010	6,73	22,08	Relatief	0 dB	26,31	Polygoon	156415,05	380309,17	False
	5503VW_00010	4,50	22,10	Relatief	0 dB	17,09	Polygoon	156407,48	380314,62	False
		2,18	22,12	Relatief	0 dB	25,19	Polygoon	156433,49	380337,82	False
	5503CE_00014	8,19	22,16	Relatief	0 dB	39,75	Polygoon	156736,33	380670,48	False
		4,69	21,92	Relatief	0 dB	20,10	Polygoon	156607,85	380738,14	False
		2,58	21,85	Relatief	0 dB	17,86	Polygoon	156574,35	380775,53	False
		2,51	21,80	Relatief	0 dB	26,99	Polygoon	156587,05	380936,18	False
		2,32	21,90	Relatief	0 dB	20,17	Polygoon	156643,72	380525,78	False
		3,25	21,81	Relatief	0 dB	22,02	Polygoon	156565,48	380930,58	False
		2,23	22,34	Relatief	0 dB	17,29	Polygoon	156252,00	380326,51	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,21	0,00	Relatief	0 dB	20,70	Polygoon	156247,27	380332,80	False
	5503XG_00049	6,25	21,95	Relatief	0 dB	31,99	Polygoon	156648,65	380560,33	False
	5503RB_00046	6,75	22,08	Relatief	0 dB	32,07	Polygoon	156489,20	380663,86	False
	5503RB_00046	4,50	22,07	Relatief	0 dB	21,08	Polygoon	156484,41	380670,04	False
	5503XA_00028	4,64	0,00	Relatief	0 dB	48,82	Polygoon	156632,69	381001,10	False
	5503TK_00016	5,94	22,06	Relatief	0 dB	31,16	Polygoon	156337,91	380233,29	False
	5503BP_00048	4,50	22,23	Relatief	0 dB	13,92	Polygoon	156495,11	380479,61	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	11,05	Polygoon	156813,44	380473,95	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	13,17	Polygoon	156782,10	380745,11	False
	5503XT_00018	6,92	21,95	Relatief	0 dB	26,88	Polygoon	156599,24	380419,46	False
	5503XT_00018	4,50	21,95	Relatief	0 dB	19,16	Polygoon	156599,24	380419,46	False
		2,16	22,09	Relatief	0 dB	18,99	Polygoon	156571,82	380525,18	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	21,03	Polygoon	156235,49	380387,90	False
	5503XB_00008	6,55	21,89	Relatief	0 dB	31,06	Polygoon	156576,28	380728,72	False
	5503XB_00008	4,50	21,89	Relatief	0 dB	26,53	Polygoon	156582,10	380733,80	False
	5503VL_00025	6,71	22,37	Relatief	0 dB	26,94	Polygoon	156363,62	380504,07	False
	5503VC_00012	7,01	0,00	Relatief	0 dB	25,70	Polygoon	156236,56	380292,22	False
		2,50	22,03	Relatief	0 dB	25,47	Polygoon	156585,76	380458,11	False
	5503PR_00111	6,66	0,00	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156199,94	380707,60	False
	5503VK_00004	6,76	22,39	Relatief	0 dB	26,83	Polygoon	156347,07	380451,81	False
	5503XR_00014	8,23	22,12	Relatief	0 dB	25,19	Polygoon	156563,37	380470,63	False
	5503XR_00014	4,50	22,11	Relatief	0 dB	20,37	Polygoon	156564,60	380464,75	False
	5503BP_00048	7,76	22,23	Relatief	0 dB	27,47	Polygoon	156488,32	380475,30	False
	5503XA_00042	6,99	21,76	Relatief	0 dB	28,10	Polygoon	156623,62	380929,57	False
	5503XA_00042	4,50	21,78	Relatief	0 dB	16,36	Polygoon	156615,27	380931,32	False
	5503XA_00042	4,50	21,77	Relatief	0 dB	7,02	Polygoon	156623,03	380926,37	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	20,17	Polygoon	156757,69	380656,94	False
	5503XM_00013	7,84	22,01	Relatief	0 dB	31,01	Polygoon	156596,85	380474,86	False
		2,29	21,85	Relatief	0 dB	15,99	Polygoon	156648,66	380490,07	False
		3,53	0,00	Relatief	0 dB	21,81	Polygoon	156229,78	380748,96	False
		2,59	22,18	Relatief	0 dB	11,16	Polygoon	156469,45	380870,32	False
	5503PS_00030	7,08	22,22	Relatief	0 dB	34,36	Polygoon	156443,42	380782,65	False
	5503VX_00040	6,85	22,18	Relatief	0 dB	32,45	Polygoon	156318,71	380291,31	False
		2,49	21,81	Relatief	0 dB	26,15	Polygoon	156648,81	380454,82	False
		2,29	22,44	Relatief	0 dB	16,85	Polygoon	156297,56	380413,30	False
		2,57	22,09	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156465,19	380682,72	False
		3,08	22,05	Relatief	0 dB	18,64	Polygoon	156677,26	380631,68	False
	5503PN_00047	6,69	22,17	Relatief	0 dB	25,23	Polygoon	156452,70	380767,02	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XG_00037	6,63	21,90	Relatief	0 dB	28,94	Polygoon	156664,83	380524,00	False
	5503VG_00039	6,83	0,00	Relatief	0 dB	26,87	Polygoon	156234,69	380479,44	False
	5503XM_00013	4,50	22,01	Relatief	0 dB	18,74	Polygoon	156596,05	380474,68	False
	5503XB_00014	6,57	21,87	Relatief	0 dB	25,54	Polygoon	156577,26	380753,15	False
	5503XB_00014	4,50	21,88	Relatief	0 dB	17,26	Polygoon	156581,48	380748,20	False
	5503XB_00016	6,57	21,86	Relatief	0 dB	25,20	Polygoon	156570,63	380751,54	False
	5503XB_00016	4,50	21,87	Relatief	0 dB	17,06	Polygoon	156580,09	380753,84	False
	5503BP_00058	4,50	22,23	Relatief	0 dB	18,98	Polygoon	156486,21	380514,72	False
	5503BL_00159	8,04	22,27	Relatief	0 dB	40,99	Polygoon	156398,52	380686,73	False
	5503BL_00159	3,02	22,27	Relatief	0 dB	54,51	Polygoon	156396,57	380697,76	False
		2,31	22,41	Relatief	0 dB	13,00	Polygoon	156334,81	380496,94	False
	5503VD_00058	6,89	0,00	Relatief	0 dB	27,26	Polygoon	156195,56	380442,74	False
	5503BP_00058	7,58	22,23	Relatief	0 dB	25,76	Polygoon	156486,21	380514,72	False
	5501JA_00001	6,05	22,48	Relatief	0 dB	12,83	Polygoon	156298,69	380959,77	False
	5503PW_00003	6,54	22,44	Relatief	0 dB	25,19	Polygoon	156334,25	380662,84	False
	5503TJ_00008	6,78	0,00	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156271,28	380191,32	False
	5503VH_00008	6,77	22,47	Relatief	0 dB	26,97	Polygoon	156282,38	380441,53	False
	5503XP_00019	6,82	22,20	Relatief	0 dB	30,43	Polygoon	156533,61	380489,49	False
	5501DH_00115	6,09	0,00	Relatief	0 dB	41,62	Polygoon	156544,43	381052,67	False
		2,36	22,08	Relatief	0 dB	13,50	Polygoon	156693,82	380705,44	False
		2,07	22,20	Relatief	0 dB	22,29	Polygoon	156513,57	380473,98	False
	5503VH_00010	6,83	22,49	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156275,01	380468,59	False
		2,26	22,43	Relatief	0 dB	13,44	Polygoon	156324,09	380489,67	False
	5503HL_00036	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,66	Polygoon	156829,49	380465,73	False
	5503VD_00058	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,09	Polygoon	156202,46	380444,61	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156832,08	380396,58	False
	5503CV_00051	7,19	0,00	Relatief	0 dB	34,78	Polygoon	156809,59	380913,84	False
	5503CV_00051	4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,75	Polygoon	156809,02	380902,89	False
	5503XR_00034	5,99	22,14	Relatief	0 dB	32,48	Polygoon	156552,90	380532,03	False
	5501JA_00001	13,66	22,48	Relatief	0 dB	472,20	Polygoon	156299,84	380981,94	False
	5501JA_00001	6,10	22,54	Relatief	0 dB	4,98	Polygoon	156270,10	380971,51	False
	5501JA_00001	6,35	22,44	Relatief	0 dB	215,36	Polygoon	156322,42	380973,76	False
	5501JA_00001	6,09	22,50	Relatief	0 dB	16,98	Polygoon	156282,25	380976,10	False
	5501JA_00001	8,96	22,44	Relatief	0 dB	2,56	Polygoon	156321,96	380981,30	False
	5501JA_00001	8,89	22,42	Relatief	0 dB	6,89	Polygoon	156334,03	380993,01	False
	5501JA_00001	6,09	22,53	Relatief	0 dB	29,70	Polygoon	156264,72	380991,21	False
	5503VT_00027	6,84	22,24	Relatief	0 dB	27,88	Polygoon	156338,82	380333,28	False
	5503XW_00001	4,50	21,80	Relatief	0 dB	36,82	Polygoon	156576,02	380929,22	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PW_00016		8,86	22,41	Relatief	0 dB	26,00	Polygoon	156357,95	380703,98	False
5503PW_00016		4,50	22,41	Relatief	0 dB	22,38	Polygoon	156357,95	380703,98	False
5501JA_00001		6,41	0,00	Relatief	0 dB	11,15	Polygoon	156252,58	381006,61	False
5501JA_00001		4,50	0,00	Relatief	0 dB	53,83	Polygoon	156249,60	381028,68	False
5501JA_00001		10,90	22,49	Relatief	0 dB	50,80	Polygoon	156292,31	380958,10	False
5501JA_00001		19,26	22,46	Relatief	0 dB	48,42	Polygoon	156308,19	380996,28	False
5501JA_00001		20,20	22,46	Relatief	0 dB	12,87	Polygoon	156308,97	380996,49	False
5501JA_00001		14,23	0,00	Relatief	0 dB	11,06	Polygoon	156364,64	381027,68	False
5501JA_00001		4,50	22,38	Relatief	0 dB	269,94	Polygoon	156364,56	380991,40	False
5501JA_00001		8,00	22,50	Relatief	0 dB	287,25	Polygoon	156286,51	380981,78	False
5501JA_00001		4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,14	Polygoon	156257,76	381005,80	False
5501JA_00001		4,50	22,46	Relatief	0 dB	95,18	Polygoon	156311,90	380958,08	False
5501JA_00001		4,50	22,38	Relatief	0 dB	50,07	Polygoon	156364,65	380973,42	False
5501JA_00001		4,50	0,00	Relatief	0 dB	7,89	Polygoon	156250,34	381006,03	False
5503CV_00039		7,84	0,00	Relatief	0 dB	61,39	Polygoon	156830,52	380846,96	False
5503CV_00039		4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,92	Polygoon	156818,42	380848,92	False
5503XD_00002		4,50	21,85	Relatief	0 dB	43,46	Polygoon	156539,27	380827,63	False
5503TL_00016		6,32	22,01	Relatief	0 dB	26,01	Polygoon	156398,54	380245,19	False
5503TL_00016		4,50	22,02	Relatief	0 dB	17,77	Polygoon	156402,80	380253,39	False
5503BS_00005		4,50	22,02	Relatief	0 dB	53,19	Polygoon	156591,95	380608,16	False
5503CC_00003		7,63	22,07	Relatief	0 dB	31,09	Polygoon	156686,58	380684,78	False
5503CC_00003		4,50	22,07	Relatief	0 dB	7,93	Polygoon	156683,43	380682,84	False
5503CC_00003		4,50	22,06	Relatief	0 dB	21,13	Polygoon	156678,80	380692,31	False
5503BS_00020		2,24	22,13	Relatief	0 dB	13,94	Polygoon	156422,47	380333,50	False
5503BS_00020		4,50	21,96	Relatief	0 dB	66,56	Polygoon	156576,69	380645,73	False
5503PP_00069		6,68	22,48	Relatief	0 dB	26,05	Polygoon	156356,79	380738,37	False
5503PP_00069		4,50	22,48	Relatief	0 dB	16,88	Polygoon	156356,79	380738,37	False
5503CN_00059		5,94	0,00	Relatief	0 dB	48,11	Polygoon	156829,96	380832,71	False
5503CN_00059		4,50	0,00	Relatief	0 dB	80,62	Polygoon	156830,40	380819,81	False
5503CK_00083		6,34	21,90	Relatief	0 dB	29,63	Polygoon	156720,38	380507,57	False
5503XA_00004		4,85	0,00	Relatief	0 dB	48,32	Polygoon	156754,88	381020,28	False
5503XA_00004		2,28	0,00	Relatief	0 dB	12,32	Polygoon	156283,42	380184,76	False
5503XA_00004		2,27	22,32	Relatief	0 dB	12,15	Polygoon	156396,47	380409,35	False
5503PV_00005		8,89	22,59	Relatief	0 dB	25,99	Polygoon	156263,67	380649,92	False
5503PV_00005		4,50	22,59	Relatief	0 dB	20,42	Polygoon	156263,85	380649,39	False
5503VG_00021		6,87	0,00	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156243,41	380419,37	False
5501EV_00014		5,68	0,00	Relatief	0 dB	41,59	Polygoon	156205,28	380983,31	False
5501DH_00139		4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,52	Polygoon	156495,00	381008,23	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503XV_00002		4,50	20,95	Relatief	0 dB	52,99	Polygoon	156696,74	380264,21	False
		3,01	21,89	Relatief	0 dB	19,11	Polygoon	156541,47	380715,50	False
		6,78	22,08	Relatief	0 dB	26,14	Polygoon	156483,46	380662,43	False
5503RB_00048		4,50	22,08	Relatief	0 dB	21,80	Polygoon	156478,86	380668,58	False
		2,67	22,02	Relatief	0 dB	19,34	Polygoon	156503,44	380874,51	False
		2,48	21,79	Relatief	0 dB	10,40	Polygoon	156547,79	380886,61	False
5503VT_00021		2,65	21,82	Relatief	0 dB	13,92	Polygoon	156581,32	380841,93	False
		7,04	22,23	Relatief	0 dB	27,10	Polygoon	156356,24	380338,04	False
		4,50	22,20	Relatief	0 dB	17,11	Polygoon	156364,70	380329,93	False
5503VR_00016		6,90	22,37	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156350,27	380396,70	False
5503XD_00014		2,52	21,73	Relatief	0 dB	22,77	Polygoon	156611,92	380963,13	False
		5,67	21,83	Relatief	0 dB	41,89	Polygoon	156539,96	380855,37	False
		2,35	21,70	Relatief	0 dB	16,98	Polygoon	156577,26	380326,75	False
5503PP_00075		6,02	22,54	Relatief	0 dB	31,40	Polygoon	156326,37	380729,78	False
5503VE_00007		6,87	22,44	Relatief	0 dB	27,08	Polygoon	156312,37	380509,78	False
5501JD_00022		2,38	22,05	Relatief	0 dB	30,01	Polygoon	156469,56	380698,81	False
		2,25	22,02	Relatief	0 dB	14,69	Polygoon	156416,23	380266,60	False
		2,37	22,06	Relatief	0 dB	14,26	Polygoon	156689,24	380713,40	False
5503RA_00003		4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,90	Polygoon	156248,66	380972,51	False
5503PW_00007		5,75	21,92	Relatief	0 dB	53,41	Polygoon	156575,91	380665,62	False
		2,19	0,00	Relatief	0 dB	17,40	Polygoon	156241,52	380365,23	False
		2,36	21,18	Relatief	0 dB	33,92	Polygoon	156698,10	380322,39	False
5503CJ_00018		4,50	22,47	Relatief	0 dB	37,71	Polygoon	156325,60	380672,76	False
		2,47	22,10	Relatief	0 dB	21,74	Polygoon	156475,77	380752,45	False
		4,50	22,11	Relatief	0 dB	46,62	Polygoon	156718,96	380621,56	False
5503XH_00040		2,48	0,00	Relatief	0 dB	19,68	Polygoon	156766,38	380649,94	False
		2,86	22,10	Relatief	0 dB	18,33	Polygoon	156480,36	380757,37	False
		4,50	21,93	Relatief	0 dB	18,72	Polygoon	156712,17	380534,57	False
5503PS_00036		2,09	22,43	Relatief	0 dB	13,19	Polygoon	156323,04	380493,89	False
		2,22	21,99	Relatief	0 dB	13,62	Polygoon	156358,95	380206,44	False
		8,29	22,33	Relatief	0 dB	53,89	Polygoon	156416,37	380780,34	False
5503XH_00004_A		4,50	0,00	Relatief	0 dB	37,93	Polygoon	156759,00	380362,42	False
5503XT_00020		4,50	21,95	Relatief	0 dB	18,63	Polygoon	156596,03	380417,79	False
5503CE_00038		8,26	0,00	Relatief	0 dB	36,34	Polygoon	156770,91	380737,68	False
5503CE_00038		4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,30	Polygoon	156771,53	380731,58	False
5503XT_00020		2,29	0,00	Relatief	0 dB	13,07	Polygoon	156221,23	380444,52	False
		2,49	21,77	Relatief	0 dB	16,16	Polygoon	156600,37	380916,18	False
		6,70	21,93	Relatief	0 dB	26,00	Polygoon	156601,09	380412,13	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BS_00028		4,50	22,07	Relatief	0 dB	66,74	Polygoon	156526,63	380626,61	False
		2,42	22,43	Relatief	0 dB	17,38	Polygoon	156334,27	380648,88	False
		2,00	20,88	Relatief	0 dB	27,37	Polygoon	156726,00	380279,60	False
5503XJ_00062		6,83	22,01	Relatief	0 dB	29,62	Polygoon	156671,87	380735,73	False
5503XJ_00062		4,50	22,02	Relatief	0 dB	20,45	Polygoon	156676,78	380730,19	False
5503XH_00040		6,37	21,94	Relatief	0 dB	28,62	Polygoon	156707,93	380539,48	False
		4,06	0,00	Relatief	0 dB	24,36	Polygoon	156825,07	380777,08	False
5503CZ_00062_A		6,97	0,00	Relatief	0 dB	66,10	Polygoon	156816,95	380998,64	False
5503BN_00006		7,81	21,25	Relatief	0 dB	50,84	Polygoon	156618,21	380241,62	False
5503BN_00006		4,52	21,23	Relatief	0 dB	17,31	Polygoon	156621,32	380239,77	False
5503XA_00016		2,80	22,33	Relatief	0 dB	11,44	Polygoon	156392,14	380414,23	False
		2,31	22,38	Relatief	0 dB	9,59	Polygoon	156353,93	380465,06	False
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	49,80	Polygoon	156700,21	381005,67	False
		8,00	21,37	Relatief	0 dB	18,73	Polygoon	156704,49	380990,42	False
		6,89	21,73	Relatief	0 dB	37,96	Polygoon	156614,74	380959,48	False
5503XA_00034		4,50	21,71	Relatief	0 dB	6,38	Polygoon	156621,86	380957,37	False
		2,08	0,00	Relatief	0 dB	17,09	Polygoon	156839,64	380995,23	False
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	18,14	Polygoon	156769,09	380650,19	False
		2,64	21,96	Relatief	0 dB	12,38	Polygoon	156515,88	380828,72	False
		2,34	22,07	Relatief	0 dB	14,31	Polygoon	156686,00	380701,34	False
5503PN_00027		6,74	21,93	Relatief	0 dB	26,11	Polygoon	156521,54	380784,41	False
5503PN_00027		4,50	21,92	Relatief	0 dB	16,98	Polygoon	156524,44	380774,97	False
5503VD_00036		6,95	0,00	Relatief	0 dB	25,30	Polygoon	156215,31	380370,25	False
5503TK_00008		6,96	22,02	Relatief	0 dB	31,40	Polygoon	156344,75	380210,74	False
5503VL_00015		6,45	22,37	Relatief	0 dB	26,83	Polygoon	156365,70	380468,27	False
5503VL_00015		4,50	22,37	Relatief	0 dB	16,61	Polygoon	156363,06	380467,55	False
		2,74	22,09	Relatief	0 dB	29,74	Polygoon	156747,60	380572,87	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156826,78	380415,46	False
		2,21	22,11	Relatief	0 dB	20,45	Polygoon	156559,65	380541,90	False
		2,55	22,00	Relatief	0 dB	17,12	Polygoon	156584,55	380428,58	False
5503XX_00026		3,04	0,00	Relatief	0 dB	39,60	Polygoon	156828,91	380588,99	False
		3,24	21,87	Relatief	0 dB	21,34	Polygoon	156593,00	380773,01	False
		2,71	0,00	Relatief	0 dB	18,66	Polygoon	156841,78	380369,18	False
		2,33	22,16	Relatief	0 dB	13,91	Polygoon	156742,24	380649,12	False
		2,18	22,25	Relatief	0 dB	17,60	Polygoon	156271,64	380289,03	False
5503XX_00026		7,84	22,10	Relatief	0 dB	42,53	Polygoon	156480,99	380920,14	False
5503XX_00026		4,50	22,10	Relatief	0 dB	32,23	Polygoon	156480,99	380920,14	False
5503XN_00028		6,80	21,94	Relatief	0 dB	28,89	Polygoon	156615,52	380526,68	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,00	22,04	Relatief	0 dB	13,75	Polygoon	156478,57	380694,59	False
	5503CN_00049	7,78	0,00	Relatief	0 dB	32,30	Polygoon	156834,94	380763,71	False
	5503CN_00049	4,50	0,00	Relatief	0 dB	27,04	Polygoon	156832,83	380765,86	False
	5503BR_00106	8,38	22,13	Relatief	0 dB	27,15	Polygoon	156438,09	380679,27	False
	5503BR_00106	4,50	22,11	Relatief	0 dB	21,47	Polygoon	156443,89	380686,80	False
		2,50	22,04	Relatief	0 dB	13,14	Polygoon	156665,81	380698,00	False
		2,37	21,62	Relatief	0 dB	17,18	Polygoon	156585,46	380312,66	False
	5503CJ_00004	4,50	0,00	Relatief	0 dB	144,82	Polygoon	156819,67	380618,76	False
	5503TJ_00016	6,90	22,08	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156259,94	380206,45	False
		2,15	21,97	Relatief	0 dB	21,51	Polygoon	156595,37	380435,67	False
		2,28	21,99	Relatief	0 dB	20,16	Polygoon	156591,19	380434,90	False
	5503HL_00038	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,67	Polygoon	156835,08	380467,89	False
		2,83	21,88	Relatief	0 dB	21,24	Polygoon	156558,60	380702,45	False
		2,25	22,44	Relatief	0 dB	14,16	Polygoon	156295,52	380420,76	False
	5503RA_00010	6,68	21,96	Relatief	0 dB	25,22	Polygoon	156617,80	380695,47	False
		4,50	21,95	Relatief	0 dB	17,43	Polygoon	156610,57	380700,77	False
	5503RA_00010	2,24	22,15	Relatief	0 dB	12,40	Polygoon	156399,65	380328,32	False
	5503XE_00031	4,50	21,82	Relatief	0 dB	20,83	Polygoon	156660,00	380492,38	False
	5503BN_00004	4,50	21,20	Relatief	0 dB	21,92	Polygoon	156626,85	380237,61	False
	5503VE_00017	6,94	0,00	Relatief	0 dB	26,91	Polygoon	156204,39	380480,24	False
		3,70	22,10	Relatief	0 dB	23,13	Polygoon	156707,72	380643,91	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,94	Polygoon	156824,63	380410,96	False
	5503VD_00050	6,96	0,00	Relatief	0 dB	26,03	Polygoon	156207,07	380427,62	False
	5503BN_00004	7,25	21,14	Relatief	0 dB	42,71	Polygoon	156638,04	380231,44	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,92	Polygoon	156822,44	380475,74	False
		7,85	22,46	Relatief	0 dB	25,14	Polygoon	156348,41	380713,91	False
	5503PW_00020	4,50	22,46	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156352,42	380721,13	False
	5503CE_00004	7,26	22,11	Relatief	0 dB	31,10	Polygoon	156712,68	380659,82	False
		2,03	22,76	Relatief	0 dB	19,77	Polygoon	156253,97	380753,00	False
	5503XP_00029	6,70	22,20	Relatief	0 dB	30,27	Polygoon	156519,45	380513,36	False
		6,66	21,82	Relatief	0 dB	30,38	Polygoon	156662,79	380492,94	False
	5503XE_00031	6,73	22,45	Relatief	0 dB	27,60	Polygoon	156259,42	380388,55	False
	5503VG_00011	3,06	21,91	Relatief	0 dB	23,16	Polygoon	156533,48	380706,63	False
		8,19	22,13	Relatief	0 dB	39,08	Polygoon	156723,99	380668,34	False
	5503CE_00010	2,45	22,13	Relatief	0 dB	29,57	Polygoon	156568,55	380496,86	False
		6,97	22,30	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156358,08	380368,41	False
	5503VR_00006	7,12	22,51	Relatief	0 dB	27,27	Polygoon	156278,78	380615,05	False
	5503RC_00092	4,50	22,53	Relatief	0 dB	32,53	Polygoon	156273,72	380622,92	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503VN_00015	6,88	22,34	Relatief	0 dB	28,28	Polygoon	156265,46	380336,22	False
		2,45	21,79	Relatief	0 dB	20,80	Polygoon	156606,70	380932,97	False
	5503RC_00076	6,61	22,43	Relatief	0 dB	31,72	Polygoon	156330,53	380637,96	False
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	62,42	Polygoon	156795,17	380776,66	False
		2,36	0,00	Relatief	0 dB	13,99	Polygoon	156225,37	380778,15	False
		2,23	22,31	Relatief	0 dB	19,20	Polygoon	156259,51	380315,11	False
		2,58	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156469,56	380690,22	False
	5501JD_00024	4,50	0,00	Relatief	0 dB	34,95	Polygoon	156244,11	380964,31	False
	5503VC_00018	6,83	0,00	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156231,94	380309,16	False
		3,08	0,00	Relatief	0 dB	20,80	Polygoon	156234,93	380645,90	False
	5503PR_00109	6,65	0,00	Relatief	0 dB	25,39	Polygoon	156205,61	380709,22	False
	5503VL_00011	6,92	22,36	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156369,20	380457,10	False
	5503XG_00079	4,50	21,89	Relatief	0 dB	32,27	Polygoon	156621,85	380777,39	False
	5503XT_00002	6,86	21,67	Relatief	0 dB	32,67	Polygoon	156677,67	380431,16	False
	5503PS_00016	8,37	21,81	Relatief	0 dB	36,64	Polygoon	156571,96	380820,60	False
		2,33	22,18	Relatief	0 dB	13,31	Polygoon	156493,81	380536,94	False
	5503RC_00110	6,35	0,00	Relatief	0 dB	25,47	Polygoon	156228,42	380599,81	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	19,42	Polygoon	156775,69	380668,47	False
	5503XT_00002	4,50	21,69	Relatief	0 dB	10,60	Polygoon	156673,70	380439,00	False
	5503PT_00074	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,64	Polygoon	156243,53	380746,94	False
		2,26	0,00	Relatief	0 dB	12,37	Polygoon	156217,29	380458,88	False
	5503VL_00003	6,91	22,34	Relatief	0 dB	25,60	Polygoon	156380,54	380442,01	False
	5503BS_00007	5,65	22,02	Relatief	0 dB	66,35	Polygoon	156576,60	380617,81	False
	5503CV_00043_A	6,50	0,00	Relatief	0 dB	36,59	Polygoon	156810,41	380873,43	False
	5503CV_00043_A	4,50	0,00	Relatief	0 dB	82,34	Polygoon	156807,03	380872,48	False
		2,33	22,24	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156445,13	380801,95	False
	5503XD_00020	4,50	21,79	Relatief	0 dB	7,59	Polygoon	156557,86	380868,38	False
	5503XE_00005	7,56	21,05	Relatief	0 dB	38,82	Polygoon	156726,48	380321,74	False
	5503XE_00005	4,50	21,05	Relatief	0 dB	48,79	Polygoon	156725,87	380320,93	False
		2,63	21,59	Relatief	0 dB	28,37	Polygoon	156636,44	380981,29	False
	5503XP_00033	6,87	22,17	Relatief	0 dB	29,94	Polygoon	156515,01	380532,48	False
		2,57	0,00	Relatief	0 dB	19,55	Polygoon	156778,90	380773,91	False
	5503TK_00005	7,04	0,00	Relatief	0 dB	32,08	Polygoon	156306,47	380193,68	False
	5503VD_00032	6,91	0,00	Relatief	0 dB	31,99	Polygoon	156218,39	380358,94	False
		2,58	21,81	Relatief	0 dB	22,82	Polygoon	156581,53	380942,51	False
	5503PT_00074	8,70	0,00	Relatief	0 dB	25,40	Polygoon	156243,53	380746,94	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	12,40	Polygoon	156215,33	380186,75	False
	5503CE_00006	8,10	22,12	Relatief	0 dB	38,46	Polygoon	156719,75	380657,64	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BR_00124	5503BR_00124	2,64	22,12	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156453,93	380732,19	False
		2,56	22,32	Relatief	0 dB	19,43	Polygoon	156383,76	380674,32	False
		4,50	22,21	Relatief	0 dB	17,21	Polygoon	156433,21	380741,07	False
		8,35	22,22	Relatief	0 dB	26,72	Polygoon	156427,25	380733,63	False
		2,09	22,03	Relatief	0 dB	19,83	Polygoon	156583,91	380451,89	False
5503CK_00105	5503CK_00105	6,12	0,00	Relatief	0 dB	39,62	Polygoon	156832,69	380548,71	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,85	Polygoon	156831,22	380553,93	False
		19,93	21,82	Relatief	0 dB	75,60	Polygoon	156717,17	380805,04	False
		3,13	22,34	Relatief	0 dB	17,94	Polygoon	156380,32	380704,65	False
		2,60	21,83	Relatief	0 dB	19,20	Polygoon	156537,59	380903,66	False
5503XN_00024	5503XN_00024	3,05	22,01	Relatief	0 dB	20,57	Polygoon	156505,81	380864,56	False
		6,59	21,92	Relatief	0 dB	29,00	Polygoon	156624,75	380522,06	False
		7,29	21,80	Relatief	0 dB	30,18	Polygoon	156602,68	380374,99	False
		4,50	21,80	Relatief	0 dB	31,83	Polygoon	156597,24	380369,86	False
		4,50	22,04	Relatief	0 dB	67,18	Polygoon	156555,63	380612,62	False
5503XS_00015	5503XS_00015	2,53	22,29	Relatief	0 dB	22,02	Polygoon	156435,67	380893,37	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	21,99	Polygoon	156820,23	380340,66	False
		2,68	22,29	Relatief	0 dB	21,57	Polygoon	156432,10	380874,00	False
		4,35	21,61	Relatief	0 dB	31,21	Polygoon	156641,52	380362,85	False
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	12,91	Polygoon	156291,92	380178,83	False
5503PN_00045	5503PN_00045	2,28	21,94	Relatief	0 dB	13,70	Polygoon	156424,41	380217,97	False
		6,03	22,16	Relatief	0 dB	29,34	Polygoon	156458,34	380768,71	False
		2,67	21,77	Relatief	0 dB	17,80	Polygoon	156626,21	380879,71	False
		5,62	0,00	Relatief	0 dB	970,61	Polygoon	156558,28	381051,34	False
		3,22	21,82	Relatief	0 dB	24,04	Polygoon	156550,89	380770,86	False
5501DE_00001	5501DE_00001	6,29	21,49	Relatief	0 dB	48,47	Polygoon	156650,74	380999,75	False
		3,12	0,00	Relatief	0 dB	21,16	Polygoon	156239,14	380673,63	False
		5,29	21,92	Relatief	0 dB	12,85	Polygoon	156613,64	380446,88	False
		8,44	21,93	Relatief	0 dB	26,56	Polygoon	156612,35	380452,48	False
		4,50	21,95	Relatief	0 dB	20,26	Polygoon	156605,60	380450,90	False
5503XA_00026	5503XA_00026	8,00	21,69	Relatief	0 dB	442,28	Polygoon	156655,82	380911,81	False
		2,17	22,44	Relatief	0 dB	18,43	Polygoon	156328,31	380645,32	False
		4,50	22,62	Relatief	0 dB	17,47	Polygoon	156319,43	380764,49	False
		2,43	21,61	Relatief	0 dB	17,63	Polygoon	156602,50	380330,28	False
		6,77	22,09	Relatief	0 dB	26,26	Polygoon	156399,59	380305,97	False
5503VW_00014	5503VW_00014	2,36	22,33	Relatief	0 dB	14,07	Polygoon	156421,15	380793,89	False
		2,59	21,95	Relatief	0 dB	11,40	Polygoon	156518,76	380825,69	False
		6,86	22,62	Relatief	0 dB	25,88	Polygoon	156319,43	380764,49	False
5503PT_00054	5503PT_00054									

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503XD_00032		4,50	21,75	Relatief	0 dB	16,38	Polygoon	156592,08	380900,22	False
		3,03	22,06	Relatief	0 dB	16,88	Polygoon	156684,72	380620,77	False
		3,75	22,12	Relatief	0 dB	23,70	Polygoon	156542,18	380418,31	False
5503XC_00018		6,66	22,00	Relatief	0 dB	25,80	Polygoon	156511,45	380749,56	False
5503XC_00018		4,50	22,00	Relatief	0 dB	17,66	Polygoon	156512,69	380743,79	False
5503XD_00032		4,50	21,76	Relatief	0 dB	6,72	Polygoon	156599,15	380893,16	False
		6,16	21,38	Relatief	0 dB	27,27	Polygoon	156738,66	380399,78	False
		4,50	21,38	Relatief	0 dB	19,28	Polygoon	156738,66	380399,78	False
		2,71	22,58	Relatief	0 dB	14,27	Polygoon	156300,80	380712,25	False
5503HL_00030		8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,77	Polygoon	156811,71	380458,86	False
5503XD_00032		6,99	21,76	Relatief	0 dB	28,00	Polygoon	156596,82	380892,86	False
		6,84	22,06	Relatief	0 dB	26,86	Polygoon	156360,65	380248,09	False
		4,50	22,06	Relatief	0 dB	34,51	Polygoon	156587,65	380508,44	False
		6,68	22,06	Relatief	0 dB	29,46	Polygoon	156686,86	380657,63	False
		4,50	22,07	Relatief	0 dB	17,15	Polygoon	156689,85	380651,98	False
5503XL_00033		2,53	21,80	Relatief	0 dB	11,63	Polygoon	156545,40	380889,12	False
		2,38	21,82	Relatief	0 dB	19,06	Polygoon	156652,96	380471,10	False
		2,62	21,56	Relatief	0 dB	35,74	Polygoon	156718,43	380944,90	False
		6,79	22,16	Relatief	0 dB	30,74	Polygoon	156496,41	380548,25	False
		2,63	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156464,63	380711,86	False
5503RC_00072		6,91	22,40	Relatief	0 dB	26,28	Polygoon	156341,73	380641,20	False
		4,50	22,40	Relatief	0 dB	23,89	Polygoon	156341,73	380641,20	False
		2,89	21,95	Relatief	0 dB	23,11	Polygoon	156631,38	380553,01	False
5503XD_00016		4,50	21,82	Relatief	0 dB	22,15	Polygoon	156540,94	380870,70	False
5503XD_00016		4,50	21,81	Relatief	0 dB	6,81	Polygoon	156544,78	380861,60	False
5503XH_00006		7,40	21,17	Relatief	0 dB	45,92	Polygoon	156746,36	380364,11	False
		2,26	21,94	Relatief	0 dB	13,23	Polygoon	156430,95	380220,33	False
5503PP_00085		6,70	22,60	Relatief	0 dB	25,52	Polygoon	156297,40	380724,53	False
5503XD_00016		6,94	21,83	Relatief	0 dB	28,40	Polygoon	156540,87	380870,58	False
5503XA_00010		4,50	0,00	Relatief	0 dB	48,95	Polygoon	156728,44	381003,40	False
5503VK_00008		7,71	22,41	Relatief	0 dB	28,17	Polygoon	156329,78	380446,44	False
		4,50	22,41	Relatief	0 dB	16,89	Polygoon	156332,52	380447,93	False
		6,57	22,01	Relatief	0 dB	31,99	Polygoon	156506,99	380754,76	False
		4,50	22,01	Relatief	0 dB	12,42	Polygoon	156506,45	380757,12	False
		4,50	22,17	Relatief	0 dB	21,95	Polygoon	156498,97	380537,81	False
5503XL_00019		4,50	22,08	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156562,46	380554,32	False
		2,23	21,99	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156421,81	380249,26	False
		3,00	22,63	Relatief	0 dB	36,32	Polygoon	156328,68	380781,91	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503PM_00018	7,13	22,69	Relatief	0 dB	33,83	Polygoon	156310,66	380793,87	False
	5503PM_00018	4,50	22,72	Relatief	0 dB	22,02	Polygoon	156303,04	380796,78	False
	5503XL_00019	7,08	22,08	Relatief	0 dB	25,87	Polygoon	156559,14	380564,37	False
	5503TJ_00010	6,89	0,00	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156264,58	380189,48	False
	5503CX_00044	6,26	0,00	Relatief	0 dB	45,34	Polygoon	156849,56	380897,51	False
		2,51	21,89	Relatief	0 dB	19,50	Polygoon	156600,19	380765,94	False
	5503CH_00007	4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,17	Polygoon	156770,06	380582,27	False
	5503XG_00053	4,50	22,01	Relatief	0 dB	53,72	Polygoon	156655,79	380614,84	False
	5503PM_00002	4,50	0,00	Relatief	0 dB	37,25	Polygoon	156239,22	380778,22	False
		2,46	22,09	Relatief	0 dB	12,87	Polygoon	156454,79	380685,29	False
		2,25	22,18	Relatief	0 dB	14,35	Polygoon	156357,77	380316,81	False
	5503CZ_00068	6,75	0,00	Relatief	0 dB	60,15	Polygoon	156828,54	381033,00	False
	5503CZ_00068	8,00	0,00	Relatief	0 dB	17,65	Polygoon	156825,83	381029,53	False
	5503PM_00002	7,39	0,00	Relatief	0 dB	29,33	Polygoon	156231,70	380782,50	False
	5503PM_00018	4,50	22,68	Relatief	0 dB	12,28	Polygoon	156313,94	380790,93	False
		2,25	22,45	Relatief	0 dB	15,11	Polygoon	156292,36	380431,79	False
	5503VT_00025	7,03	22,21	Relatief	0 dB	27,85	Polygoon	156352,52	380328,84	False
	5503PL_00004	6,86	0,00	Relatief	0 dB	25,35	Polygoon	156208,74	380737,92	False
	5503PL_00004	4,50	0,00	Relatief	0 dB	22,26	Polygoon	156217,86	380743,60	False
	5503RA_00012	4,50	21,95	Relatief	0 dB	17,63	Polygoon	156609,86	380703,60	False
		3,09	22,59	Relatief	0 dB	17,81	Polygoon	156294,97	380710,67	False
	5503BP_00038	7,16	22,20	Relatief	0 dB	25,38	Polygoon	156494,95	380447,09	False
	5503BP_00038	4,50	22,19	Relatief	0 dB	18,21	Polygoon	156505,06	380449,47	False
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	21,17	Polygoon	156215,36	380445,68	False
	5503RA_00012	6,56	21,95	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156604,87	380699,32	False
		6,79	22,15	Relatief	0 dB	25,53	Polygoon	156346,96	380298,88	False
		2,20	22,04	Relatief	0 dB	17,28	Polygoon	156350,52	380232,87	False
		3,01	22,00	Relatief	0 dB	28,98	Polygoon	156502,25	380917,12	False
		3,94	0,00	Relatief	0 dB	22,12	Polygoon	156775,68	380556,71	False
	5503PL_00016	6,89	0,00	Relatief	0 dB	25,78	Polygoon	156203,51	380779,06	False
		6,58	21,89	Relatief	0 dB	35,69	Polygoon	156656,72	380522,34	False
	5503XG_00039	7,69	22,24	Relatief	0 dB	27,53	Polygoon	156485,64	380486,71	False
	5503BP_00052	4,50	22,24	Relatief	0 dB	20,36	Polygoon	156490,87	380494,99	False
	5503BP_00052	2,37	21,79	Relatief	0 dB	21,58	Polygoon	156602,22	380956,50	False
	5503PV_00015	6,63	22,64	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156257,13	380677,73	False
		4,50	21,91	Relatief	0 dB	32,10	Polygoon	156616,12	380757,89	False
	5503XG_00075	6,48	22,45	Relatief	0 dB	32,68	Polygoon	156331,58	380662,20	False
	5503PW_00001	4,50	22,42	Relatief	0 dB	24,15	Polygoon	156338,91	380657,62	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PW_00004		3,51	0,00	Relatief	0 dB	33,06	Polygoon	156807,45	380495,88	False
		6,56	22,38	Relatief	0 dB	24,96	Polygoon	156359,34	380668,35	False
		2,44	21,60	Relatief	0 dB	19,97	Polygoon	156585,98	380309,93	False
		2,31	21,73	Relatief	0 dB	17,62	Polygoon	156667,24	380447,79	False
5503BL_00171		8,23	22,34	Relatief	0 dB	27,16	Polygoon	156397,06	380736,45	False
5503BL_00171		4,50	22,36	Relatief	0 dB	51,82	Polygoon	156390,01	380735,02	False
		2,24	22,06	Relatief	0 dB	17,48	Polygoon	156345,25	380236,39	False
		2,97	22,13	Relatief	0 dB	20,89	Polygoon	156535,16	380416,58	False
		6,47	21,14	Relatief	0 dB	64,17	Polygoon	156728,82	380342,10	False
5503CZ_00056		7,19	0,00	Relatief	0 dB	32,98	Polygoon	156826,90	380955,18	False
5503XA_00015		7,66	21,60	Relatief	0 dB	38,35	Polygoon	156669,22	380948,90	False
5503XA_00015		4,50	21,61	Relatief	0 dB	18,67	Polygoon	156662,22	380944,68	False
5503XA_00015		4,50	21,59	Relatief	0 dB	12,15	Polygoon	156666,98	380952,61	False
5503XA_00015		4,50	21,61	Relatief	0 dB	17,22	Polygoon	156665,66	380946,27	False
5503HL_00010		8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,81	Polygoon	156790,67	380392,50	False
5503VR_00012		6,94	22,35	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156358,54	380392,90	False
		2,20	22,05	Relatief	0 dB	13,71	Polygoon	156286,67	380202,43	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	13,24	Polygoon	156784,75	380690,95	False
		6,27	0,00	Relatief	0 dB	28,86	Polygoon	156762,50	380612,63	False
5503CJ_00012_A		4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,11	Polygoon	156758,11	380620,41	False
5503VS_00014		2,15	22,11	Relatief	0 dB	21,28	Polygoon	156566,88	380517,28	False
		2,27	22,42	Relatief	0 dB	14,40	Polygoon	156330,74	380495,83	False
		6,87	22,34	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156382,22	380399,33	False
		3,06	22,05	Relatief	0 dB	20,06	Polygoon	156676,21	380637,88	False
5503CV_00057		6,90	0,00	Relatief	0 dB	30,69	Polygoon	156794,04	380936,47	False
5503CV_00057		4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,72	Polygoon	156791,22	380935,56	False
		2,28	22,39	Relatief	0 dB	13,13	Polygoon	156348,00	380487,75	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	59,47	Polygoon	156857,16	380363,85	False
		3,29	0,00	Relatief	0 dB	21,14	Polygoon	156847,42	381044,12	False
5503XV_00003		4,86	20,94	Relatief	0 dB	66,78	Polygoon	156720,01	380287,99	False
5503XJ_00064		6,89	21,99	Relatief	0 dB	30,55	Polygoon	156663,47	380734,26	False
5503XL_00021		5,92	22,08	Relatief	0 dB	33,48	Polygoon	156562,46	380554,32	False
5503CJ_00010		4,50	0,00	Relatief	0 dB	46,62	Polygoon	156771,25	380629,70	False
5503PP_00077		6,79	22,55	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156319,96	380730,80	False
5503PP_00077		4,50	22,55	Relatief	0 dB	17,06	Polygoon	156320,71	380728,17	False
5503VR_00004		6,95	22,29	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156364,78	380370,26	False
5503VN_00011		6,67	22,32	Relatief	0 dB	28,02	Polygoon	156274,80	380332,47	False
5503XA_00017		6,78	21,64	Relatief	0 dB	37,47	Polygoon	156650,39	380934,63	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503XA_00017		8,00	21,65	Relatief	0 dB	60,45	Polygoon	156657,79	380928,15	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,54	Polygoon	156773,37	380398,97	False
		7,87	22,13	Relatief	0 dB	35,19	Polygoon	156539,87	380426,24	False
		2,23	22,01	Relatief	0 dB	17,86	Polygoon	156414,61	380258,17	False
		2,42	22,21	Relatief	0 dB	17,19	Polygoon	156512,40	380478,84	False
5503XJ_00064	5503RA_00001_A	4,50	22,00	Relatief	0 dB	20,74	Polygoon	156670,83	380742,27	False
		6,18	21,96	Relatief	0 dB	68,90	Polygoon	156619,21	380669,34	False
		2,27	22,40	Relatief	0 dB	13,22	Polygoon	156337,63	380440,30	False
		2,61	22,08	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156463,93	380714,96	False
5503VR_00002		7,04	22,27	Relatief	0 dB	25,69	Polygoon	156361,21	380357,09	False
5503XR_00002	5503RB_00066	6,24	22,08	Relatief	0 dB	34,78	Polygoon	156564,73	380435,29	False
		8,10	22,28	Relatief	0 dB	44,54	Polygoon	156394,81	380650,11	False
		4,50	22,29	Relatief	0 dB	69,82	Polygoon	156394,53	380666,23	False
		6,82	22,25	Relatief	0 dB	33,49	Polygoon	156305,98	380316,43	False
		4,50	22,25	Relatief	0 dB	15,84	Polygoon	156303,07	380315,34	False
5503XX_00030	5503BN_00030	4,87	22,20	Relatief	0 dB	16,77	Polygoon	156462,33	380919,54	False
		6,84	22,17	Relatief	0 dB	34,02	Polygoon	156511,92	380423,05	False
		2,77	22,20	Relatief	0 dB	22,46	Polygoon	156455,33	380808,30	False
		5,37	22,35	Relatief	0 dB	21,10	Polygoon	156379,66	380522,63	False
		2,24	22,08	Relatief	0 dB	12,91	Polygoon	156283,82	380214,19	False
5503VM_00006		2,40	21,86	Relatief	0 dB	22,78	Polygoon	156600,83	380788,72	False
		2,52	21,94	Relatief	0 dB	11,38	Polygoon	156518,74	380812,96	False
		2,86	20,81	Relatief	0 dB	38,94	Polygoon	156721,75	380256,88	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	21,28	Polygoon	156228,87	380392,17	False
		6,76	22,39	Relatief	0 dB	26,97	Polygoon	156341,60	380425,49	False
5503XX_00030	5503HA_00001_A	3,47	20,84	Relatief	0 dB	20,90	Polygoon	156704,03	380242,19	False
		2,23	22,00	Relatief	0 dB	13,08	Polygoon	156356,88	380209,32	False
		2,48	21,78	Relatief	0 dB	21,30	Polygoon	156655,76	380450,43	False
		8,29	22,24	Relatief	0 dB	48,45	Polygoon	156453,05	380926,57	False
		10,03	20,69	Relatief	0 dB	35,83	Polygoon	156727,60	380232,72	False
5503HA_00001_A	5503XB_00001	4,50	20,76	Relatief	0 dB	8,45	Polygoon	156714,86	380234,59	False
		6,52	21,87	Relatief	0 dB	31,93	Polygoon	156556,96	380707,50	False
		2,49	21,89	Relatief	0 dB	23,67	Polygoon	156640,42	380518,97	False
		2,67	22,48	Relatief	0 dB	17,35	Polygoon	156317,29	380653,23	False
		2,00	22,05	Relatief	0 dB	18,78	Polygoon	156683,93	380718,52	False
5503XL_00003		2,72	22,54	Relatief	0 dB	27,71	Polygoon	156278,39	380632,66	False
		2,50	21,87	Relatief	0 dB	17,24	Polygoon	156648,21	380507,02	False
		6,72	21,97	Relatief	0 dB	32,76	Polygoon	156640,43	380576,54	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XG_00055	4,50	22,01	Relatief	0 dB	67,00	Polygoon	156653,26	380625,34	False
	5503XL_00011	7,27	22,01	Relatief	0 dB	32,35	Polygoon	156581,96	380571,47	False
	5503XL_00011	4,50	22,00	Relatief	0 dB	35,23	Polygoon	156585,49	380560,94	False
	5503VJ_00021	5,89	22,46	Relatief	0 dB	27,15	Polygoon	156298,14	380467,99	False
		2,67	22,34	Relatief	0 dB	14,37	Polygoon	156420,12	380798,24	False
	5503PV_00018	8,65	22,60	Relatief	0 dB	31,45	Polygoon	156280,70	380690,04	False
	5503HA_00007	6,87	0,00	Relatief	0 dB	35,57	Polygoon	156786,20	380298,35	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	19,42	Polygoon	156365,28	380195,89	False
		2,59	21,77	Relatief	0 dB	26,38	Polygoon	156580,06	380908,29	False
	5501JD_00026	4,50	0,00	Relatief	0 dB	35,85	Polygoon	156245,93	380957,48	False
	5503PN_00005	6,62	21,84	Relatief	0 dB	25,75	Polygoon	156596,66	380803,20	False
	5503HA_00007	4,50	0,00	Relatief	0 dB	23,97	Polygoon	156784,14	380297,09	False
	5503XL_00003	4,50	21,97	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156633,77	380572,49	False
	5503BN_00022	6,89	22,16	Relatief	0 dB	26,06	Polygoon	156506,45	380397,96	False
	5503BN_00022	4,50	22,15	Relatief	0 dB	18,21	Polygoon	156516,44	380400,26	False
	5503PT_00070	6,70	22,75	Relatief	0 dB	26,59	Polygoon	156254,84	380749,81	False
		2,41	21,88	Relatief	0 dB	17,14	Polygoon	156643,49	380513,84	False
		2,50	21,77	Relatief	0 dB	19,77	Polygoon	156596,07	380913,37	False
	5503XV_00015	3,23	21,54	Relatief	0 dB	91,75	Polygoon	156633,53	380341,52	False
	5503RA_00006	6,55	21,98	Relatief	0 dB	30,90	Polygoon	156628,96	380698,34	False
		2,76	21,87	Relatief	0 dB	15,15	Polygoon	156644,28	380488,36	False
	5503VJ_00031	6,86	22,47	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156296,35	380503,89	False
		2,68	21,44	Relatief	0 dB	40,70	Polygoon	156737,27	380419,47	False
	5503PK_00012	6,54	0,00	Relatief	0 dB	24,72	Polygoon	156207,52	380650,35	False
	5503XD_00034	7,08	21,75	Relatief	0 dB	27,81	Polygoon	156596,46	380903,28	False
	5503XD_00034	4,50	21,75	Relatief	0 dB	6,92	Polygoon	156604,54	380896,76	False
	5503XD_00034	4,50	21,75	Relatief	0 dB	7,33	Polygoon	156600,35	380905,70	False
	5503PN_00009	6,68	21,84	Relatief	0 dB	25,78	Polygoon	156587,44	380793,11	False
	5503PN_00009	4,50	21,85	Relatief	0 dB	17,63	Polygoon	156593,53	380792,95	False
		4,51	0,00	Relatief	0 dB	37,33	Polygoon	156826,25	381013,51	False
	5503VW_00018	6,85	22,10	Relatief	0 dB	26,14	Polygoon	156388,29	380302,91	False
	5503VW_00018	4,50	22,13	Relatief	0 dB	16,88	Polygoon	156380,67	380308,65	False
		2,27	22,37	Relatief	0 dB	13,53	Polygoon	156358,32	380438,03	False
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	11,50	Polygoon	156782,40	381009,14	False
		3,44	22,49	Relatief	0 dB	25,37	Polygoon	156314,67	380664,04	False
		2,32	22,40	Relatief	0 dB	14,19	Polygoon	156335,70	380432,23	False
	5503CZ_00050	6,62	0,00	Relatief	0 dB	31,72	Polygoon	156829,86	380916,76	False
	5503CZ_00050	4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,90	Polygoon	156834,30	380927,15	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	41,92	Polygoon	156793,51	380672,22	False
		2,38	21,64	Relatief	0 dB	17,09	Polygoon	156584,31	380318,71	False
		2,47	22,11	Relatief	0 dB	21,71	Polygoon	156470,09	380751,18	False
		2,54	21,79	Relatief	0 dB	15,92	Polygoon	156595,05	380933,70	False
	5503XC_00004	5,94	21,94	Relatief	0 dB	34,41	Polygoon	156523,22	380710,29	False
	5503XC_00004	4,50	21,95	Relatief	0 dB	5,59	Polygoon	156514,87	380702,38	False
	5503TM_00003	6,98	21,93	Relatief	0 dB	26,90	Polygoon	156436,76	380221,54	False
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	40,98	Polygoon	156790,82	380571,33	False
	5503XN_00032	6,72	21,94	Relatief	0 dB	30,85	Polygoon	156612,57	380539,39	False
	5503VE_00013	6,73	22,52	Relatief	0 dB	26,92	Polygoon	156255,39	380494,21	False
		2,21	22,36	Relatief	0 dB	11,92	Polygoon	156363,40	380400,32	False
	5503XZ_00043	7,09	22,17	Relatief	0 dB	27,67	Polygoon	156470,39	380853,32	False
	5503XZ_00043	4,50	22,19	Relatief	0 dB	15,37	Polygoon	156464,97	380850,89	False
		2,34	0,00	Relatief	0 dB	13,07	Polygoon	156785,99	380707,42	False
	5503VJ_00023	6,05	22,45	Relatief	0 dB	26,61	Polygoon	156302,51	380481,30	False
	5503VJ_00023	4,50	22,46	Relatief	0 dB	11,54	Polygoon	156294,61	380473,09	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156765,65	380415,12	False
		2,27	22,19	Relatief	0 dB	14,80	Polygoon	156515,69	380457,87	False
	5503BK_00095	6,22	22,35	Relatief	0 dB	77,08	Polygoon	156392,23	380503,09	False
	5503XX_00037	4,50	22,26	Relatief	0 dB	31,69	Polygoon	156451,25	380879,52	False
	5503PK_00018	5,73	0,00	Relatief	0 dB	32,58	Polygoon	156211,15	380675,33	False
	5503RA_00003_C	4,50	21,99	Relatief	0 dB	66,30	Polygoon	156544,47	380644,55	False
	5503XL_00014	4,50	22,09	Relatief	0 dB	66,45	Polygoon	156548,26	380583,94	False
	5503VP_00008	6,84	22,34	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156331,23	380373,24	False
		2,49	22,62	Relatief	0 dB	12,15	Polygoon	156278,60	380706,19	False
	5501JG_00125	13,18	0,00	Relatief	0 dB	304,80	Polygoon	156337,13	381085,25	False
	5503VR_00014	6,92	22,37	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156356,98	380398,55	False
	5503RA_00014	5,96	21,94	Relatief	0 dB	33,09	Polygoon	156598,61	380700,70	False
	5503HL_00020	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,67	Polygoon	156780,24	380446,69	False
	5503XA_00003	6,98	21,31	Relatief	0 dB	45,73	Polygoon	156746,01	380979,38	False
	5503XA_00003	4,50	21,36	Relatief	0 dB	11,70	Polygoon	156748,56	380967,71	False
		2,41	21,95	Relatief	0 dB	12,05	Polygoon	156518,33	380842,22	False
	5503CZ_00060	6,21	0,00	Relatief	0 dB	30,23	Polygoon	156815,56	380984,16	False
	5503CZ_00060	4,50	0,00	Relatief	0 dB	24,13	Polygoon	156823,54	380980,84	False
	5503VW_00008	6,73	22,10	Relatief	0 dB	26,29	Polygoon	156413,15	380316,18	False
	5503VW_00008	4,50	22,10	Relatief	0 dB	17,17	Polygoon	156418,11	380320,34	False
		2,32	22,69	Relatief	0 dB	14,05	Polygoon	156286,33	380759,76	False
		3,84	0,00	Relatief	0 dB	37,94	Polygoon	156846,03	380598,61	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,87	21,30	Relatief	0 dB	25,86	Polygoon	156748,07	380392,46	False
	5503PT_00068	6,15	22,69	Relatief	0 dB	25,72	Polygoon	156277,24	380747,64	False
	5503PT_00068	4,50	22,71	Relatief	0 dB	36,94	Polygoon	156271,11	380748,27	False
	5503VC_00004	4,50	22,25	Relatief	0 dB	33,38	Polygoon	156251,66	380278,10	False
	5503CE_00002	4,50	22,10	Relatief	0 dB	17,97	Polygoon	156706,88	380656,22	False
	5503XA_00003	4,50	21,30	Relatief	0 dB	14,40	Polygoon	156748,79	380977,82	False
		2,52	21,77	Relatief	0 dB	21,06	Polygoon	156604,50	380922,45	False
		2,41	21,67	Relatief	0 dB	17,53	Polygoon	156593,55	380336,21	False
		2,52	22,18	Relatief	0 dB	18,84	Polygoon	156461,29	380792,42	False
	5503CE_00002	8,30	22,10	Relatief	0 dB	31,42	Polygoon	156706,53	380658,84	False
		2,49	0,00	Relatief	0 dB	18,23	Polygoon	156783,58	380657,91	False
		2,29	22,15	Relatief	0 dB	16,59	Polygoon	156737,41	380646,91	False
	5503BK_00071	8,62	22,31	Relatief	0 dB	37,16	Polygoon	156425,66	380479,38	False
	5503BK_00071	4,50	22,33	Relatief	0 dB	42,17	Polygoon	156399,56	380467,28	False
	5503XA_00040	7,06	21,78	Relatief	0 dB	27,77	Polygoon	156615,40	380931,29	False
	5503XB_00010	4,50	21,89	Relatief	0 dB	17,22	Polygoon	156581,48	380736,07	False
	5503VW_00020	6,87	22,13	Relatief	0 dB	26,43	Polygoon	156375,07	380306,96	False
	5503VW_00020	4,50	22,13	Relatief	0 dB	7,04	Polygoon	156379,72	380308,16	False
	5503XT_00008	6,82	21,74	Relatief	0 dB	29,19	Polygoon	156658,93	380427,29	False
	5503XT_00008	4,50	21,78	Relatief	0 dB	10,27	Polygoon	156652,93	380436,21	False
	5503XB_00010	6,56	21,88	Relatief	0 dB	25,31	Polygoon	156580,20	380741,69	False
		2,93	21,91	Relatief	0 dB	19,75	Polygoon	156535,32	380725,81	False
		2,08	22,09	Relatief	0 dB	20,46	Polygoon	156575,12	380511,45	False
		2,62	21,76	Relatief	0 dB	14,19	Polygoon	156576,52	380899,98	False
	5503VP_00006	7,01	22,31	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156327,64	380360,09	False
	5503XA_00024	4,61	21,48	Relatief	0 dB	48,43	Polygoon	156652,30	380999,98	False
		2,27	22,38	Relatief	0 dB	12,54	Polygoon	156351,14	380436,60	False
	5503XA_00040	4,50	21,78	Relatief	0 dB	16,38	Polygoon	156615,40	380931,29	False
	5503XA_00040	4,50	21,75	Relatief	0 dB	7,03	Polygoon	156624,32	380932,76	False
		2,28	22,25	Relatief	0 dB	19,00	Polygoon	156264,70	380281,69	False
		2,30	22,45	Relatief	0 dB	13,70	Polygoon	156287,41	380423,34	False
		2,71	22,49	Relatief	0 dB	16,25	Polygoon	156311,19	380644,90	False
	5503TG_00001	6,53	0,00	Relatief	0 dB	28,45	Polygoon	156223,85	380212,87	False
	5503RA_00001	6,39	21,99	Relatief	0 dB	38,86	Polygoon	156639,33	380678,50	False
	5503RA_00001	4,50	22,00	Relatief	0 dB	31,72	Polygoon	156647,88	380673,14	False
	5503RA_00001	4,50	21,98	Relatief	0 dB	21,35	Polygoon	156633,66	380677,10	False
		2,25	21,96	Relatief	0 dB	13,98	Polygoon	156424,47	380230,95	False
		2,19	22,06	Relatief	0 dB	17,05	Polygoon	156571,82	380544,83	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503TJ_00012		2,20	22,14	Relatief	0 dB	14,27	Polygoon	156409,07	380330,94	False
		5,84	22,06	Relatief	0 dB	31,42	Polygoon	156270,99	380203,39	False
		2,69	22,17	Relatief	0 dB	23,13	Polygoon	156440,75	380729,89	False
		2,31	21,91	Relatief	0 dB	18,88	Polygoon	156634,72	380531,27	False
5503CH_00011		4,79	0,00	Relatief	0 dB	43,44	Polygoon	156758,00	380577,11	False
		2,85	22,03	Relatief	0 dB	29,72	Polygoon	156496,93	380680,77	False
		7,09	0,00	Relatief	0 dB	26,10	Polygoon	156305,42	380199,62	False
		8,38	22,04	Relatief	0 dB	26,14	Polygoon	156297,44	380204,34	False
5503TK_00007		7,44	21,62	Relatief	0 dB	36,45	Polygoon	156622,45	380995,88	False
		4,50	21,65	Relatief	0 dB	32,35	Polygoon	156615,04	380995,60	False
		4,06	21,82	Relatief	0 dB	23,50	Polygoon	156642,00	380441,29	False
		2,50	21,77	Relatief	0 dB	20,33	Polygoon	156584,46	380911,21	False
5503TK_00011		2,19	22,48	Relatief	0 dB	12,67	Polygoon	156281,79	380481,71	False
		6,78	22,55	Relatief	0 dB	25,30	Polygoon	156289,17	380656,10	False
		4,50	22,54	Relatief	0 dB	21,85	Polygoon	156295,92	380657,74	False
		5503PV_00004								
5503TL_00004		6,95	21,95	Relatief	0 dB	25,69	Polygoon	156412,37	380212,82	False
		2,19	22,02	Relatief	0 dB	16,95	Polygoon	156410,30	380262,97	False
		3,88	21,79	Relatief	0 dB	25,08	Polygoon	156740,52	380481,41	False
		4,51	22,50	Relatief	0 dB	23,04	Polygoon	156379,83	380796,40	False
5503VR_00008		6,96	22,32	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156361,66	380381,58	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,71	Polygoon	156781,25	380651,33	False
		7,10	21,92	Relatief	0 dB	34,57	Polygoon	156520,94	380803,60	False
		6,71	22,46	Relatief	0 dB	26,99	Polygoon	156272,98	380406,57	False
5503VM_00016		3,31	21,99	Relatief	0 dB	17,15	Polygoon	156358,68	380203,93	False
		2,27	22,50	Relatief	0 dB	14,36	Polygoon	156267,93	380478,70	False
		5503BP_00054								
		4,50	22,24	Relatief	0 dB	19,48	Polygoon	156493,74	380498,03	False
5503VJ_00025		6,90	22,46	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156300,97	380486,95	False
		2,25	22,35	Relatief	0 dB	12,15	Polygoon	156336,07	380380,66	False
		2,45	22,22	Relatief	0 dB	19,00	Polygoon	156509,53	380490,65	False
		3,33	0,00	Relatief	0 dB	33,05	Polygoon	156839,51	380483,39	False
5503XE_00003		2,24	22,29	Relatief	0 dB	14,06	Polygoon	156262,80	380303,14	False
		6,67	20,89	Relatief	0 dB	30,20	Polygoon	156742,72	380302,76	False
		5503BR_00118								
		8,51	22,17	Relatief	0 dB	26,95	Polygoon	156436,87	380723,15	False
5503PS_00022		4,50	21,92	Relatief	0 dB	24,95	Polygoon	156521,06	380803,92	False
		5503PS_00022								
		4,50	21,90	Relatief	0 dB	5,75	Polygoon	156526,56	380803,41	False
		2,41	22,03	Relatief	0 dB	22,84	Polygoon	156496,93	380680,77	False
5503PW_00015		6,46	22,49	Relatief	0 dB	25,76	Polygoon	156326,10	380696,78	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BR_00118		4,50	22,17	Relatief	0 dB	32,96	Polygoon	156436,87	380723,15	False
		2,17	22,14	Relatief	0 dB	20,13	Polygoon	156547,38	380538,95	False
		2,27	22,45	Relatief	0 dB	13,63	Polygoon	156284,49	380418,60	False
		2,42	21,61	Relatief	0 dB	17,69	Polygoon	156598,43	380325,14	False
		3,60	0,00	Relatief	0 dB	35,54	Polygoon	156780,75	380316,33	False
		2,41	21,87	Relatief	0 dB	12,95	Polygoon	156553,30	380700,95	False
		2,57	21,88	Relatief	0 dB	24,94	Polygoon	156589,84	380762,05	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	13,53	Polygoon	156774,74	380913,32	False
		2,21	21,95	Relatief	0 dB	18,75	Polygoon	156523,64	380740,34	False
		6,81	21,94	Relatief	0 dB	28,57	Polygoon	156623,92	380490,61	False
5503XN_00018		4,50	21,92	Relatief	0 dB	17,70	Polygoon	156630,10	380495,56	False
		6,93	22,47	Relatief	0 dB	26,99	Polygoon	156272,62	380431,16	False
5503VH_00002		2,19	22,02	Relatief	0 dB	18,79	Polygoon	156354,22	380221,26	False
		4,50	22,13	Relatief	0 dB	30,71	Polygoon	156479,63	380894,53	False
5503VJ_00001		6,92	22,42	Relatief	0 dB	25,59	Polygoon	156319,44	380419,23	False
5503XX_00025		6,20	22,05	Relatief	0 dB	27,69	Polygoon	156496,08	380893,90	False
		4,50	22,02	Relatief	0 dB	6,87	Polygoon	156501,90	380890,72	False
		8,19	21,96	Relatief	0 dB	31,47	Polygoon	156615,43	380705,03	False
		2,30	22,30	Relatief	0 dB	12,27	Polygoon	156398,04	380393,91	False
		6,86	22,00	Relatief	0 dB	26,83	Polygoon	156374,30	380220,19	False
5503TL_00007		7,03	21,89	Relatief	0 dB	37,29	Polygoon	156611,94	380774,97	False
		6,84	22,38	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156319,86	380388,37	False
		6,50	22,47	Relatief	0 dB	25,59	Polygoon	156328,87	380685,43	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	12,89	Polygoon	156232,38	380399,20	False
		8,81	22,48	Relatief	0 dB	22,35	Polygoon	156378,35	380776,79	False
5503PS_00040		4,50	22,49	Relatief	0 dB	20,34	Polygoon	156377,32	380781,12	False
		2,20	22,31	Relatief	0 dB	17,83	Polygoon	156256,77	380309,87	False
		6,81	22,19	Relatief	0 dB	28,65	Polygoon	156413,01	380355,11	False
		4,50	22,16	Relatief	0 dB	18,82	Polygoon	156415,83	380344,78	False
		2,38	22,07	Relatief	0 dB	19,63	Polygoon	156689,08	380707,00	False
5503XG_00081		2,31	0,00	Relatief	0 dB	13,27	Polygoon	156785,69	380682,10	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,61	Polygoon	156191,03	380981,42	False
		6,99	22,24	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156391,60	380365,36	False
		6,34	0,00	Relatief	0 dB	32,67	Polygoon	156804,07	380270,41	False
		2,26	22,21	Relatief	0 dB	13,66	Polygoon	156306,55	380298,80	False
5503XR_00026		6,04	22,15	Relatief	0 dB	32,85	Polygoon	156558,21	380509,51	False
		6,05	0,00	Relatief	0 dB	35,15	Polygoon	156770,19	380522,14	False
		4,84	21,81	Relatief	0 dB	48,54	Polygoon	156594,61	380964,10	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		3,12	21,98	Relatief	0 dB	22,91	Polygoon	156593,91	380550,10	False
		3,01	22,53	Relatief	0 dB	20,53	Polygoon	156287,43	380638,68	False
		2,18	22,33	Relatief	0 dB	13,71	Polygoon	156253,48	380321,10	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	13,98	Polygoon	156237,39	380384,72	False
		2,69	21,35	Relatief	0 dB	17,79	Polygoon	156606,45	380258,84	False
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	22,30	Polygoon	156794,93	380258,28	False
5503TJ_00004		7,07	0,00	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156269,21	380172,52	False
		2,26	21,96	Relatief	0 dB	13,67	Polygoon	156425,62	380227,47	False
5503CV_00041		4,50	0,00	Relatief	0 dB	61,46	Polygoon	156814,40	380866,80	False
5503XE_00027		7,17	21,80	Relatief	0 dB	29,39	Polygoon	156672,12	380488,26	False
		4,50	21,80	Relatief	0 dB	17,84	Polygoon	156661,57	380486,08	False
5503XZ_00061		7,06	22,04	Relatief	0 dB	28,23	Polygoon	156495,13	380818,51	False
5503XZ_00061		4,50	22,05	Relatief	0 dB	13,61	Polygoon	156493,96	380818,24	False
5503XZ_00061		4,50	22,02	Relatief	0 dB	16,49	Polygoon	156502,39	380825,75	False
5503CN_00047		4,50	0,00	Relatief	0 dB	30,91	Polygoon	156818,78	380751,80	False
		4,50	20,92	Relatief	0 dB	23,32	Polygoon	156735,76	380300,90	False
5503XE_00003		2,22	22,13	Relatief	0 dB	18,49	Polygoon	156409,91	380326,94	False
		2,31	0,00	Relatief	0 dB	17,95	Polygoon	156248,73	380354,34	False
		2,24	21,99	Relatief	0 dB	17,83	Polygoon	156415,51	380246,07	False
5503CN_00047		7,20	0,00	Relatief	0 dB	35,73	Polygoon	156843,99	380755,63	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,69	Polygoon	156484,55	381005,54	False
5501DH_00143		8,41	22,06	Relatief	0 dB	23,26	Polygoon	156483,93	380731,98	False
5503XC_00015		4,50	22,07	Relatief	0 dB	30,01	Polygoon	156479,46	380730,95	False
5503XC_00015		6,57	21,96	Relatief	0 dB	25,70	Polygoon	156513,81	380708,02	False
5503XC_00006		4,50	21,95	Relatief	0 dB	17,27	Polygoon	156520,57	380709,65	False
		3,08	22,06	Relatief	0 dB	18,61	Polygoon	156683,72	380629,40	False
5503VN_00003		6,70	22,25	Relatief	0 dB	27,81	Polygoon	156279,52	380299,16	False
		2,54	0,00	Relatief	0 dB	27,54	Polygoon	156791,02	380571,34	False
5503HA_00017		8,00	0,00	Relatief	0 dB	31,55	Polygoon	156840,41	380351,57	False
5503HA_00017		7,49	0,00	Relatief	0 dB	27,08	Polygoon	156851,75	380339,99	False
		4,50	22,50	Relatief	0 dB	30,54	Polygoon	156296,37	380630,13	False
5503RC_00088		6,03	21,91	Relatief	0 dB	38,09	Polygoon	156711,42	380517,31	False
5503CK_00081		6,93	0,00	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156230,40	380314,81	False
5503VC_00020		6,94	21,99	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156403,14	380234,40	False
5503TL_00012		5,85	22,14	Relatief	0 dB	32,38	Polygoon	156551,56	380537,70	False
5503XR_00036										
		6,75	22,57	Relatief	0 dB	25,71	Polygoon	156345,73	380770,76	False
5503PS_00048		4,50	22,57	Relatief	0 dB	16,78	Polygoon	156345,73	380770,76	False
5503PS_00048		4,50	22,65	Relatief	0 dB	17,84	Polygoon	156275,93	380715,38	False
5503PP_00093										

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503VC_00002		6,92	0,00	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156244,26	380263,98	False
		2,28	22,37	Relatief	0 dB	13,63	Polygoon	156363,24	380431,24	False
		3,51	21,31	Relatief	0 dB	30,52	Polygoon	156613,83	380254,96	False
5503HL_00015		8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,66	Polygoon	156833,32	380418,51	False
5503PP_00093		6,84	22,68	Relatief	0 dB	26,41	Polygoon	156267,33	380723,17	False
5503PT_00062		4,50	22,67	Relatief	0 dB	11,66	Polygoon	156290,05	380758,24	False
		7,67	21,76	Relatief	0 dB	35,80	Polygoon	156595,14	380981,36	False
		4,50	21,73	Relatief	0 dB	40,54	Polygoon	156607,84	380972,41	False
		7,01	22,53	Relatief	0 dB	31,81	Polygoon	156358,98	380766,62	False
		2,22	0,00	Relatief	0 dB	13,87	Polygoon	156289,61	380188,87	False
5503PT_00062		8,20	22,68	Relatief	0 dB	26,86	Polygoon	156287,01	380757,24	False
		4,63	21,93	Relatief	0 dB	15,23	Polygoon	156720,37	380528,69	False
		7,34	21,79	Relatief	0 dB	27,61	Polygoon	156579,21	380924,20	False
		4,50	21,78	Relatief	0 dB	25,41	Polygoon	156578,24	380914,60	False
		6,98	21,76	Relatief	0 dB	28,54	Polygoon	156621,39	380919,00	False
5503XA_00046		8,00	21,75	Relatief	0 dB	30,44	Polygoon	156619,83	380913,39	False
		4,50	22,06	Relatief	0 dB	19,94	Polygoon	156568,24	380556,09	False
		4,50	22,16	Relatief	0 dB	18,37	Polygoon	156533,61	380452,14	False
		2,30	22,03	Relatief	0 dB	16,46	Polygoon	156681,55	380733,59	False
		6,94	0,00	Relatief	0 dB	28,79	Polygoon	156231,99	380172,61	False
5503BE_00004		4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,52	Polygoon	156230,37	380180,01	False
		3,85	22,54	Relatief	0 dB	23,75	Polygoon	156319,05	380721,18	False
		4,50	22,16	Relatief	0 dB	15,87	Polygoon	156542,11	380459,66	False
		2,30	22,27	Relatief	0 dB	12,14	Polygoon	156401,10	380382,65	False
		6,91	0,00	Relatief	0 dB	33,05	Polygoon	156789,97	380949,30	False
5503CV_00059		4,50	0,00	Relatief	0 dB	25,19	Polygoon	156786,45	380941,68	False
		2,20	22,07	Relatief	0 dB	20,23	Polygoon	156581,65	380483,32	False
		6,95	22,16	Relatief	0 dB	30,54	Polygoon	156540,24	380460,63	False
		2,45	22,06	Relatief	0 dB	24,12	Polygoon	156577,85	380467,88	False
		6,67	22,13	Relatief	0 dB	34,10	Polygoon	156452,50	380354,39	False
5503VL_00005		6,77	22,35	Relatief	0 dB	25,60	Polygoon	156379,00	380447,65	False
		3,11	21,71	Relatief	0 dB	22,84	Polygoon	156672,79	380452,39	False
		8,19	22,04	Relatief	0 dB	26,49	Polygoon	156572,67	380561,37	False
		2,18	0,00	Relatief	0 dB	17,66	Polygoon	156244,56	380353,91	False
		6,31	0,00	Relatief	0 dB	29,98	Polygoon	156798,28	380924,87	False
5503CV_00055		4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,57	Polygoon	156789,84	380925,66	False
		2,30	21,20	Relatief	0 dB	19,09	Polygoon	156749,06	380997,57	False
		8,39	0,00	Relatief	0 dB	36,01	Polygoon	156526,88	381028,21	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5501DH_00125	4,50	0,00	Relatief	0 dB	20,54	Polygoon	156524,50	381032,63	False
	5503VM_00010	6,78	22,44	Relatief	0 dB	26,99	Polygoon	156296,47	380413,00	False
	5503CE_00044	4,50	0,00	Relatief	0 dB	37,65	Polygoon	156783,06	380775,06	False
	5501DH_00137	8,00	0,00	Relatief	0 dB	37,15	Polygoon	156506,74	381003,82	False
		2,00	22,10	Relatief	0 dB	13,94	Polygoon	156471,49	380740,67	False
	5503CE_00022	7,31	0,00	Relatief	0 dB	44,60	Polygoon	156764,51	380679,89	False
	5503XW_00021	4,50	21,93	Relatief	0 dB	7,03	Polygoon	156518,04	380897,04	False
		2,20	22,47	Relatief	0 dB	17,13	Polygoon	156288,10	380458,99	False
		2,24	22,17	Relatief	0 dB	13,78	Polygoon	156516,32	380441,94	False
	5503CK_00103	6,55	0,00	Relatief	0 dB	28,74	Polygoon	156819,12	380536,55	False
	5503CK_00103	8,00	0,00	Relatief	0 dB	30,52	Polygoon	156817,09	380555,76	False
	5503XW_00021	6,93	21,90	Relatief	0 dB	33,65	Polygoon	156526,07	380888,80	False
	5503CX_00040_A	6,60	0,00	Relatief	0 dB	31,11	Polygoon	156850,90	380876,49	False
	5503CX_00040_A	4,50	0,00	Relatief	0 dB	37,34	Polygoon	156848,90	380881,76	False
		2,35	22,07	Relatief	0 dB	20,21	Polygoon	156477,18	380680,94	False
		4,14	21,92	Relatief	0 dB	29,64	Polygoon	156529,52	380748,97	False
	5503TJ_00002	4,50	0,00	Relatief	0 dB	16,24	Polygoon	156279,90	380169,38	False
		5,17	21,40	Relatief	0 dB	36,04	Polygoon	156680,70	380353,64	False
	5503CE_00022	4,50	0,00	Relatief	0 dB	13,57	Polygoon	156773,00	380683,90	False
		2,72	21,99	Relatief	0 dB	20,96	Polygoon	156589,75	380432,64	False
		2,27	22,05	Relatief	0 dB	13,56	Polygoon	156282,80	380200,54	False
		2,23	22,15	Relatief	0 dB	12,88	Polygoon	156388,30	380325,32	False
		3,33	21,86	Relatief	0 dB	24,82	Polygoon	156611,95	380792,50	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	18,84	Polygoon	156767,92	380750,36	False
	5503VD_00054	6,92	0,00	Relatief	0 dB	26,06	Polygoon	156198,64	380431,41	False
		2,89	21,95	Relatief	0 dB	20,23	Polygoon	156520,70	380766,87	False
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	12,69	Polygoon	156783,68	380733,02	False
	5503XT_00032	6,93	22,10	Relatief	0 dB	29,44	Polygoon	156547,21	380398,73	False
	5503HL_00011	8,00	0,00	Relatief	0 dB	42,26	Polygoon	156825,74	380433,15	False
	5503HA_00003	5,16	0,00	Relatief	0 dB	84,65	Polygoon	156750,18	380266,02	False
		2,01	0,00	Relatief	0 dB	14,28	Polygoon	156377,47	380192,76	False
		2,44	22,20	Relatief	0 dB	23,54	Polygoon	156509,66	380517,93	False
		2,31	22,09	Relatief	0 dB	14,36	Polygoon	156704,51	380645,34	False
	5503XW_00017	6,99	21,85	Relatief	0 dB	27,74	Polygoon	156533,51	380897,20	False
	5503XW_00017	4,50	21,88	Relatief	0 dB	7,34	Polygoon	156527,06	380902,93	False
		2,21	22,02	Relatief	0 dB	17,43	Polygoon	156353,33	380220,43	False
	5501DH_00119	4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,76	Polygoon	156539,63	381045,14	False
	5503XE_00021	6,78	21,74	Relatief	0 dB	29,56	Polygoon	156669,43	380461,26	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503HL_00040	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,77	Polygoon	156840,68	380470,05	False
	5503TJ_00020	6,90	22,12	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156261,99	380225,26	False
	5503HL_00016	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,71	Polygoon	156777,98	380417,02	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	19,94	Polygoon	156204,06	380458,51	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	11,00	Polygoon	156776,05	380457,33	False
	5503VG_00015	6,68	22,47	Relatief	0 dB	27,72	Polygoon	156250,35	380392,32	False
	5501JH_00239	11,10	0,00	Relatief	0 dB	75,16	Polygoon	156274,50	381046,01	False
	5503XN_00026	6,76	21,94	Relatief	0 dB	29,14	Polygoon	156617,02	380520,23	False
	5503VM_00008	6,85	22,40	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156335,78	380423,89	False
	5503XL_00015	4,50	22,04	Relatief	0 dB	18,65	Polygoon	156573,69	380558,14	False
	5503XL_00015	7,15	22,04	Relatief	0 dB	25,55	Polygoon	156570,59	380567,93	False
	5503XA_00013	7,19	21,58	Relatief	0 dB	32,51	Polygoon	156682,70	380954,77	False
	5503XA_00013	4,50	21,60	Relatief	0 dB	46,67	Polygoon	156678,59	380950,45	False
		2,22	22,19	Relatief	0 dB	13,89	Polygoon	156334,64	380310,55	False
		2,42	21,64	Relatief	0 dB	17,57	Polygoon	156600,03	380335,80	False
	5503BN_00012_A	6,59	21,97	Relatief	0 dB	41,70	Polygoon	156513,40	380350,15	False
	5503BL_00099	8,00	22,34	Relatief	0 dB	72,19	Polygoon	156391,10	380531,94	False
	5503TM_00015	7,04	21,99	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156429,41	380257,00	False
	5501JD_00002	4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,29	Polygoon	156239,33	381022,89	False
	5503VC_00006	7,42	0,00	Relatief	0 dB	26,31	Polygoon	156241,18	380275,28	False
	5503VC_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	16,35	Polygoon	156247,12	380280,01	False
		2,30	21,92	Relatief	0 dB	18,86	Polygoon	156636,14	380538,32	False
		2,25	22,16	Relatief	0 dB	14,17	Polygoon	156362,68	380314,19	False
	5503XX_00029	7,21	22,10	Relatief	0 dB	27,57	Polygoon	156485,28	380893,29	False
	5503VW_00022	4,50	22,14	Relatief	0 dB	16,79	Polygoon	156369,43	380305,42	False
	5503TK_00012	6,94	22,03	Relatief	0 dB	27,67	Polygoon	156335,77	380213,31	False
	5503TK_00012	4,50	22,04	Relatief	0 dB	16,29	Polygoon	156340,27	380220,20	False
	5503XX_00034	7,46	22,27	Relatief	0 dB	48,67	Polygoon	156447,66	380910,19	False
	5503VS_00006	6,49	22,27	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156388,47	380376,68	False
	5503VW_00022	6,87	22,11	Relatief	0 dB	26,27	Polygoon	156377,00	380299,85	False
		2,53	22,31	Relatief	0 dB	21,68	Polygoon	156423,39	380887,02	False
	5503BP_00062	4,50	22,22	Relatief	0 dB	18,31	Polygoon	156484,79	380521,49	False
		2,22	22,20	Relatief	0 dB	12,81	Polygoon	156326,87	380308,52	False
		2,22	22,18	Relatief	0 dB	13,27	Polygoon	156353,47	380315,65	False
	5503BS_00015	4,50	22,08	Relatief	0 dB	66,72	Polygoon	156539,53	380595,22	False
	5503XC_00017	6,50	22,07	Relatief	0 dB	26,38	Polygoon	156487,14	380744,66	False
	5503BP_00062	7,69	22,21	Relatief	0 dB	26,05	Polygoon	156483,76	380526,08	False
	5503XA_00022	7,56	0,00	Relatief	0 dB	36,92	Polygoon	156669,14	381003,62	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503XA_00022		4,50	21,47	Relatief	0 dB	32,41	Polygoon	156668,41	380993,53	False
		2,32	22,50	Relatief	0 dB	14,26	Polygoon	156312,13	380667,77	False
		2,16	22,17	Relatief	0 dB	12,31	Polygoon	156432,45	380356,88	False
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	19,57	Polygoon	156761,39	380749,70	False
		2,27	22,22	Relatief	0 dB	17,17	Polygoon	156303,53	380302,54	False
5501JD_00008 5503RC_00078		4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,03	Polygoon	156233,08	381005,93	False
		6,77	22,42	Relatief	0 dB	32,22	Polygoon	156332,55	380631,28	False
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	13,02	Polygoon	156223,57	380419,93	False
		2,45	22,54	Relatief	0 dB	12,38	Polygoon	156303,07	380689,76	False
5503XT_00016		4,50	21,91	Relatief	0 dB	24,14	Polygoon	156611,06	380421,56	False
5503XC_00017 5503XG_00057 5503PP_00073 5503CK_00091 5503XT_00016		4,50	22,07	Relatief	0 dB	17,17	Polygoon	156478,75	380736,55	False
		4,50	22,00	Relatief	0 dB	66,88	Polygoon	156644,13	380634,21	False
		6,84	22,53	Relatief	0 dB	25,92	Polygoon	156337,91	380740,41	False
		6,59	0,00	Relatief	0 dB	46,82	Polygoon	156761,14	380531,48	False
		6,73	21,89	Relatief	0 dB	25,34	Polygoon	156612,61	380415,00	False
5503VE_00001 5503VE_00001		2,30	22,15	Relatief	0 dB	14,76	Polygoon	156469,60	380815,11	False
		4,50	22,41	Relatief	0 dB	6,07	Polygoon	156334,26	380506,48	False
		6,76	22,42	Relatief	0 dB	29,75	Polygoon	156329,95	380514,61	False
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	18,48	Polygoon	156207,51	380691,28	False
		2,51	22,08	Relatief	0 dB	24,38	Polygoon	156471,65	380725,58	False
5503CV_00053		2,62	22,13	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156452,53	380738,38	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	20,55	Polygoon	156795,51	380914,81	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	13,79	Polygoon	156360,38	380197,97	False
		2,94	21,90	Relatief	0 dB	17,49	Polygoon	156639,09	380500,35	False
5503PS_00024		4,50	22,18	Relatief	0 dB	31,44	Polygoon	156460,23	380788,17	False
5503VG_00025		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,94	Polygoon	156776,79	380751,24	False
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	30,47	Polygoon	156818,62	380661,48	False
		6,76	0,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156245,81	380438,73	False
		2,11	22,03	Relatief	0 dB	13,38	Polygoon	156408,65	380268,21	False
		2,60	21,55	Relatief	0 dB	21,59	Polygoon	156659,05	380974,57	False
5503XE_00017 5503PW_00017 5503PW_00017		3,11	21,77	Relatief	0 dB	17,07	Polygoon	156550,29	380888,10	False
		2,36	0,00	Relatief	0 dB	12,22	Polygoon	156552,40	381020,05	False
		7,07	21,69	Relatief	0 dB	34,52	Polygoon	156675,29	380441,90	False
		4,50	22,50	Relatief	0 dB	15,15	Polygoon	156324,57	380702,77	False
		6,38	22,50	Relatief	0 dB	26,15	Polygoon	156324,71	380702,47	False
5503CV_00053		2,28	22,13	Relatief	0 dB	22,01	Polygoon	156458,42	380747,94	False
		2,28	22,20	Relatief	0 dB	12,46	Polygoon	156512,87	380469,33	False
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	34,79	Polygoon	156807,13	380921,31	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503CB_00024	4,50	0,00	Relatief	0 dB	9,12	Polygoon	156837,21	380803,79	False
	5503CB_00024	4,50	0,00	Relatief	0 dB	105,94	Polygoon	156825,58	380808,63	False
	5503VG_00007	6,76	22,41	Relatief	0 dB	27,54	Polygoon	156256,83	380369,08	False
		2,42	21,89	Relatief	0 dB	13,74	Polygoon	156545,82	380695,52	False
	5503BP_00034	6,08	22,19	Relatief	0 dB	27,04	Polygoon	156503,25	380442,93	False
	5503CB_00024	7,58	0,00	Relatief	0 dB	58,48	Polygoon	156821,72	380794,30	False
	5503XX_00029	4,50	22,09	Relatief	0 dB	6,96	Polygoon	156488,42	380893,58	False
		2,52	22,33	Relatief	0 dB	13,35	Polygoon	156378,36	380696,90	False
		3,06	0,00	Relatief	0 dB	17,01	Polygoon	156225,02	380773,45	False
	5503HL_00018	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,77	Polygoon	156773,66	380444,15	False
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	14,12	Polygoon	156245,23	380706,40	False
		2,20	22,19	Relatief	0 dB	12,92	Polygoon	156338,51	380311,59	False
	5503PP_00089	6,55	22,64	Relatief	0 dB	25,47	Polygoon	156284,33	380728,01	False
		2,29	22,40	Relatief	0 dB	13,78	Polygoon	156338,44	380437,39	False
	5503VT_00013	6,79	22,21	Relatief	0 dB	27,86	Polygoon	156379,47	380344,40	False
		2,23	22,61	Relatief	0 dB	16,79	Polygoon	156342,52	380784,88	False
	5503PS_00038	4,50	22,42	Relatief	0 dB	33,75	Polygoon	156391,20	380774,10	False
	5503BP_00034	4,50	22,18	Relatief	0 dB	28,15	Polygoon	156504,34	380435,84	False
	5503XN_00022	6,85	21,95	Relatief	0 dB	29,02	Polygoon	156619,97	380507,50	False
	5503VG_00035	6,87	0,00	Relatief	0 dB	26,87	Polygoon	156232,31	380460,04	False
	5503RB_00068	7,89	22,34	Relatief	0 dB	34,62	Polygoon	156368,93	380649,65	False
	5503RB_00068	4,50	22,34	Relatief	0 dB	39,46	Polygoon	156375,76	380661,57	False
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	21,73	Polygoon	156234,16	380757,79	False
		2,08	0,00	Relatief	0 dB	18,15	Polygoon	156804,81	380471,44	False
	5503BP_00044	6,63	22,22	Relatief	0 dB	25,49	Polygoon	156490,94	380464,15	False
	5503BP_00044	4,50	22,22	Relatief	0 dB	17,78	Polygoon	156496,67	380471,30	False
	5503BK_00075	8,23	22,31	Relatief	0 dB	34,77	Polygoon	156424,39	380484,95	False
		2,23	22,16	Relatief	0 dB	17,33	Polygoon	156366,77	380315,29	False
	5503XW_00009	6,16	21,78	Relatief	0 dB	29,02	Polygoon	156557,17	380909,89	False
	5503XW_00009	4,50	21,77	Relatief	0 dB	7,50	Polygoon	156560,48	380905,50	False
	5503XW_00009	4,50	21,77	Relatief	0 dB	12,17	Polygoon	156550,40	380898,92	False
		2,46	21,56	Relatief	0 dB	17,72	Polygoon	156602,10	380316,85	False
		2,18	22,07	Relatief	0 dB	12,26	Polygoon	156343,46	380241,99	False
		2,27	22,49	Relatief	0 dB	21,66	Polygoon	156276,99	380488,20	False
	5503XX_00039	6,09	22,25	Relatief	0 dB	31,67	Polygoon	156453,96	380874,03	False
	5503XX_00039	4,50	22,23	Relatief	0 dB	32,08	Polygoon	156458,46	380874,36	False
	5503XX_00039	4,50	22,26	Relatief	0 dB	9,03	Polygoon	156451,38	380876,91	False
	5503PW_00009	6,46	22,47	Relatief	0 dB	25,91	Polygoon	156330,05	380679,72	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XL_00007	4,50	21,97	Relatief	0 dB	20,51	Polygoon	156626,53	380569,95	False
	5503BK_00075	4,50	22,33	Relatief	0 dB	53,27	Polygoon	156398,28	380472,96	False
	5503XM_00023	4,50	22,06	Relatief	0 dB	37,21	Polygoon	156588,52	380504,65	False
		2,12	22,08	Relatief	0 dB	18,50	Polygoon	156569,23	380536,33	False
		4,32	21,55	Relatief	0 dB	25,57	Polygoon	156690,46	380963,79	False
	5503XL_00007	6,93	21,98	Relatief	0 dB	30,06	Polygoon	156625,86	380572,38	False
	5503RC_00100	7,21	0,00	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156248,64	380613,10	False
	5503VP_00002	7,01	22,28	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156330,75	380348,77	False
	5503PN_00043	6,78	22,15	Relatief	0 dB	26,62	Polygoon	156463,82	380770,34	False
	5503PN_00043	4,50	22,13	Relatief	0 dB	13,29	Polygoon	156469,76	380760,58	False
		2,23	22,12	Relatief	0 dB	13,04	Polygoon	156427,10	380331,67	False
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	26,31	Polygoon	156788,42	380710,17	False
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	19,52	Polygoon	156231,71	380657,33	False
	5503CV_00045	9,16	0,00	Relatief	0 dB	24,68	Polygoon	156813,26	380883,65	False
	5503CV_00045	6,12	0,00	Relatief	0 dB	103,97	Polygoon	156813,92	380901,23	False
	5503PT_00072	6,87	22,74	Relatief	0 dB	25,74	Polygoon	156256,46	380742,83	False
	5503PT_00072	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,43	Polygoon	156249,20	380748,33	False
	5503XC_00008	5,84	21,97	Relatief	0 dB	31,15	Polygoon	156512,49	380713,77	False
	5503CG_00004	4,50	22,03	Relatief	0 dB	9,04	Polygoon	156690,84	380745,97	False
		2,33	21,96	Relatief	0 dB	25,23	Polygoon	156642,68	380566,00	False
		2,25	22,09	Relatief	0 dB	13,70	Polygoon	156468,60	380679,06	False
	5503XM_00007	8,01	21,95	Relatief	0 dB	27,33	Polygoon	156609,73	380463,75	False
	5503XM_00007	4,50	21,98	Relatief	0 dB	23,47	Polygoon	156599,00	380455,13	False
	5503CG_00004	4,50	22,05	Relatief	0 dB	9,87	Polygoon	156698,87	380736,76	False
	5503PT_00060	6,80	22,65	Relatief	0 dB	26,29	Polygoon	156302,14	380760,72	False
	5503XZ_00063	4,50	22,01	Relatief	0 dB	30,10	Polygoon	156503,42	380820,43	False
	5503VJ_00007	6,79	22,44	Relatief	0 dB	33,54	Polygoon	156305,82	380427,64	False
		2,82	0,00	Relatief	0 dB	12,59	Polygoon	156204,54	380536,56	False
	5503CG_00004	6,83	22,03	Relatief	0 dB	31,66	Polygoon	156690,84	380745,97	False
	5503VP_00004	7,02	22,30	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156329,19	380354,43	False
	5503CK_00097	7,86	0,00	Relatief	0 dB	27,90	Polygoon	156781,43	380533,22	False
	5503CK_00097	4,50	0,00	Relatief	0 dB	13,74	Polygoon	156785,85	380534,15	False
	5503XC_00012	5,85	21,98	Relatief	0 dB	35,69	Polygoon	156518,73	380733,23	False
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	18,94	Polygoon	156773,70	380766,70	False
	5503BR_00134	4,50	22,36	Relatief	0 dB	49,73	Polygoon	156412,12	380806,96	False
		2,26	22,46	Relatief	0 dB	11,85	Polygoon	156279,08	380421,40	False
	5503PV_00012	4,50	22,56	Relatief	0 dB	35,91	Polygoon	156293,09	380681,03	False
		3,68	22,46	Relatief	0 dB	20,13	Polygoon	156358,82	380730,80	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5501DH_00131	8,58	0,00	Relatief	0 dB	35,56	Polygoon	156523,13	381012,04	False
	5501DH_00131	4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,08	Polygoon	156513,51	381023,04	False
	5503PT_00076	4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,07	Polygoon	156237,76	380745,73	False
	5503XG_00071	4,50	21,93	Relatief	0 dB	37,47	Polygoon	156617,86	380746,39	False
	5503BS_00002	5,66	21,99	Relatief	0 dB	54,45	Polygoon	156637,32	380607,04	False
		2,28	22,37	Relatief	0 dB	10,73	Polygoon	156357,28	380441,73	False
	5503XA_00007	4,50	21,40	Relatief	0 dB	37,06	Polygoon	156730,43	380969,62	False
	5503PT_00076	6,76	0,00	Relatief	0 dB	25,84	Polygoon	156237,76	380745,73	False
	5503TK_00014	7,26	22,05	Relatief	0 dB	26,81	Polygoon	156338,44	380227,15	False
	5503TK_00014	4,50	22,04	Relatief	0 dB	16,10	Polygoon	156340,16	380221,52	False
		2,97	0,00	Relatief	0 dB	18,69	Polygoon	156226,96	380766,57	False
	5503CN_00041	4,50	0,00	Relatief	0 dB	40,64	Polygoon	156839,00	380710,77	False
		2,22	22,46	Relatief	0 dB	16,71	Polygoon	156291,79	380444,30	False
	5503XH_00030	4,50	21,65	Relatief	0 dB	12,35	Polygoon	156722,15	380458,59	False
	5503RA_00038	6,68	21,98	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156524,35	380672,29	False
		4,50	21,99	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156516,97	380677,53	False
	5503RA_00038	3,17	22,06	Relatief	0 dB	17,18	Polygoon	156684,72	380620,77	False
	5503VW_00002	6,68	22,09	Relatief	0 dB	28,96	Polygoon	156430,19	380320,73	False
	5503VW_00002	8,00	22,07	Relatief	0 dB	11,84	Polygoon	156438,85	380317,58	False
	5503BE_00008	6,56	0,00	Relatief	0 dB	29,90	Polygoon	156218,57	380170,01	False
		4,50	22,47	Relatief	0 dB	16,84	Polygoon	156330,05	380679,72	False
	5503PW_00009	3,76	0,00	Relatief	0 dB	27,22	Polygoon	156789,54	380752,95	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,53	Polygoon	156782,28	380380,39	False
	5503CL_00090	4,50	0,00	Relatief	0 dB	40,02	Polygoon	156752,55	380486,67	False
	5503TM_00001	6,97	21,93	Relatief	0 dB	26,86	Polygoon	156437,97	380215,67	False
		2,22	22,28	Relatief	0 dB	21,33	Polygoon	156373,67	380372,53	False
		2,68	21,90	Relatief	0 dB	14,52	Polygoon	156536,00	380703,20	False
		2,20	22,34	Relatief	0 dB	20,24	Polygoon	156375,81	380695,81	False
		2,22	22,08	Relatief	0 dB	20,19	Polygoon	156582,87	380501,33	False
	5503XH_00030	5,99	21,65	Relatief	0 dB	33,11	Polygoon	156722,15	380458,59	False
		4,50	21,99	Relatief	0 dB	67,22	Polygoon	156640,50	380649,06	False
	5503BS_00008	2,54	22,20	Relatief	0 dB	21,23	Polygoon	156464,77	380902,20	False
		3,06	0,00	Relatief	0 dB	26,44	Polygoon	156218,80	380610,47	False
		3,82	0,00	Relatief	0 dB	34,70	Polygoon	156787,79	380552,69	False
		2,51	22,11	Relatief	0 dB	18,77	Polygoon	156479,69	380817,37	False
		2,16	22,06	Relatief	0 dB	19,53	Polygoon	156582,92	380477,94	False
		2,44	21,58	Relatief	0 dB	17,73	Polygoon	156600,87	380319,61	False
	5503BK_00059	9,10	22,29	Relatief	0 dB	33,99	Polygoon	156430,35	380462,57	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BK_00059		4,50	22,30	Relatief	0 dB	57,35	Polygoon	156422,77	380453,08	False
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	13,11	Polygoon	156231,30	380194,05	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	13,39	Polygoon	156233,64	380622,50	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	14,14	Polygoon	156224,75	380188,52	False
5503XV_00017		17,04	21,54	Relatief	0 dB	7,49	Polygoon	156594,55	380304,18	False
5503XV_00017		3,39	21,51	Relatief	0 dB	88,51	Polygoon	156604,80	380306,01	False
		2,33	22,05	Relatief	0 dB	19,12	Polygoon	156485,19	380680,41	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	19,34	Polygoon	156769,08	380766,24	False
		2,44	22,23	Relatief	0 dB	16,32	Polygoon	156506,44	380503,53	False
		2,23	22,06	Relatief	0 dB	14,29	Polygoon	156281,23	380207,89	False
5503VL_00021		6,71	22,37	Relatief	0 dB	26,90	Polygoon	156366,70	380492,79	False
5503CE_00034		7,37	0,00	Relatief	0 dB	37,84	Polygoon	156760,66	380717,68	False
5503CE_00034		4,50	0,00	Relatief	0 dB	20,48	Polygoon	156769,46	380718,59	False
5503VE_00004		9,73	22,34	Relatief	0 dB	104,27	Polygoon	156371,71	380564,31	False
5503PS_00034		6,83	22,27	Relatief	0 dB	26,02	Polygoon	156431,59	380781,44	False
5503XP_00021		2,00	22,67	Relatief	0 dB	13,50	Polygoon	156304,12	380773,09	False
		2,61	0,00	Relatief	0 dB	18,06	Polygoon	156227,22	380697,26	False
		2,15	22,10	Relatief	0 dB	21,36	Polygoon	156567,56	380523,39	False
		2,32	22,64	Relatief	0 dB	13,49	Polygoon	156316,68	380771,39	False
		6,83	22,20	Relatief	0 dB	29,84	Polygoon	156525,43	380487,61	False
5503VK_00010		6,92	22,39	Relatief	0 dB	26,92	Polygoon	156345,58	380480,21	False
5503CZ_00048		4,50	0,00	Relatief	0 dB	42,07	Polygoon	156838,53	380907,38	False
5503XL_00008		4,50	22,05	Relatief	0 dB	66,99	Polygoon	156583,03	380599,26	False
5503HA_00007_A		2,87	21,89	Relatief	0 dB	19,38	Polygoon	156598,44	380759,47	False
		7,35	0,00	Relatief	0 dB	34,49	Polygoon	156803,36	380309,32	False
5503HA_00007_A		4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,77	Polygoon	156795,05	380313,79	False
5503CZ_00048		7,07	0,00	Relatief	0 dB	29,09	Polygoon	156829,54	380904,61	False
5503RA_00034		6,57	21,96	Relatief	0 dB	25,74	Polygoon	156528,39	380680,48	False
5503XN_00010		7,72	21,89	Relatief	0 dB	29,06	Polygoon	156629,93	380464,66	False
5503VT_00001		2,46	21,99	Relatief	0 dB	12,22	Polygoon	156721,16	380757,82	False
		6,85	22,19	Relatief	0 dB	27,33	Polygoon	156418,87	380356,71	False
5503XL_00009		3,38	0,00	Relatief	0 dB	19,98	Polygoon	156782,87	380556,65	False
		6,64	21,99	Relatief	0 dB	28,95	Polygoon	156609,62	380575,35	False
		2,65	22,48	Relatief	0 dB	17,45	Polygoon	156315,81	380646,24	False
5503TL_00009		6,86	22,00	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156374,26	380220,18	False
5503XL_00029		6,86	22,14	Relatief	0 dB	30,40	Polygoon	156511,32	380551,91	False
5503XL_00029		4,50	22,15	Relatief	0 dB	17,86	Polygoon	156520,52	380546,45	False
5503XB_00006		5,88	21,89	Relatief	0 dB	43,74	Polygoon	156577,70	380722,98	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend	
5503PV_00007	5503PV_00007	2,13	21,87	Relatief	0 dB	58,99	Polygoon	156539,71	380765,57	False	
		2,27	22,28	Relatief	0 dB	13,53	Polygoon	156257,88	380294,06	False	
		5,14	20,99	Relatief	0 dB	21,16	Polygoon	156707,58	380287,02	False	
		8,50	22,60	Relatief	0 dB	26,01	Polygoon	156262,80	380655,02	False	
		4,50	22,62	Relatief	0 dB	27,12	Polygoon	156258,70	380660,49	False	
5503TK_00018	5503TK_00018	4,50	22,06	Relatief	0 dB	16,42	Polygoon	156337,91	380233,29	False	
		7,27	22,07	Relatief	0 dB	26,55	Polygoon	156328,94	380229,51	False	
		8,43	21,82	Relatief	0 dB	36,68	Polygoon	156582,74	380821,32	False	
		3,25	22,56	Relatief	0 dB	23,86	Polygoon	156310,94	380719,56	False	
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	10,99	Polygoon	156794,96	380466,87	False	
5503PP_00083	5503PP_00083	2,25	22,34	Relatief	0 dB	12,33	Polygoon	156339,49	380377,85	False	
		2,07	22,00	Relatief	0 dB	20,98	Polygoon	156586,51	380429,09	False	
		6,74	22,59	Relatief	0 dB	26,78	Polygoon	156303,07	380725,89	False	
		5503PP_00083	4,50	22,60	Relatief	0 dB	20,62	Polygoon	156298,36	380720,65	False
		5503XS_00011	6,06	21,75	Relatief	0 dB	37,69	Polygoon	156628,37	380383,12	False
5503XS_00011	5503PW_00005	4,50	21,72	Relatief	0 dB	55,30	Polygoon	156629,63	380378,84	False	
		6,36	22,46	Relatief	0 dB	31,51	Polygoon	156328,68	380673,41	False	
		5503XX_00033	5,87	22,16	Relatief	0 dB	31,15	Polygoon	156474,13	380892,67	False
		2,31	21,85	Relatief	0 dB	17,12	Polygoon	156648,39	380483,47	False	
		5503XZ_00057	5,97	22,02	Relatief	0 dB	34,45	Polygoon	156503,55	380842,00	False
5503XB_00020	5503XB_00020	2,14	22,04	Relatief	0 dB	15,67	Polygoon	156577,47	380546,19	False	
		2,21	22,34	Relatief	0 dB	17,95	Polygoon	156253,41	380326,63	False	
		2,21	22,35	Relatief	0 dB	12,52	Polygoon	156364,37	380396,74	False	
		6,60	21,85	Relatief	0 dB	37,65	Polygoon	156572,66	380772,60	False	
		5503XB_00020	4,50	21,86	Relatief	0 dB	16,49	Polygoon	156576,73	380768,10	False
5503XC_00016	5503XC_00016	6,60	22,00	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156512,84	380743,83	False	
		4,50	21,99	Relatief	0 dB	17,15	Polygoon	156514,12	380738,24	False	
		2,16	22,06	Relatief	0 dB	16,45	Polygoon	156571,82	380544,83	False	
		5503XH_00026	6,17	21,59	Relatief	0 dB	27,90	Polygoon	156724,42	380447,11	False
		5503XH_00026	4,50	21,55	Relatief	0 dB	18,73	Polygoon	156725,78	380441,08	False
5503CZ_00064	5503CZ_00064	2,25	22,12	Relatief	0 dB	12,78	Polygoon	156415,85	380328,66	False	
		3,66	22,09	Relatief	0 dB	27,49	Polygoon	156469,11	380734,43	False	
		7,61	0,00	Relatief	0 dB	31,59	Polygoon	156823,62	381020,32	False	
		5503BL_00151	3,08	22,36	Relatief	0 dB	27,60	Polygoon	156352,81	380559,22	False
		5503VE_00004	6,42	22,36	Relatief	0 dB	72,37	Polygoon	156358,35	380542,82	False
5503VE_00004	5503VE_00004	3,08	22,36	Relatief	0 dB	16,22	Polygoon	156353,97	380553,09	False	
		5503VE_00004	2,67	22,33	Relatief	0 dB	35,99	Polygoon	156389,13	380554,91	False
		5503BL_00151	2,68	22,31	Relatief	0 dB	35,96	Polygoon	156388,33	380569,01	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend	
5503BL_00151		9,72	22,36	Relatief	0 dB	96,37	Polygoon	156351,38	380560,70	False	
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	14,26	Polygoon	156245,88	380630,47	False	
		2,30	21,78	Relatief	0 dB	16,27	Polygoon	156654,52	380444,74	False	
5503TM_00011		6,91	21,97	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156437,89	380252,59	False	
5503TL_00002		6,96	21,95	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156412,37	380212,82	False	
5503BR_00110		2,20	0,00	Relatief	0 dB	19,90	Polygoon	156231,04	380682,81	False	
		8,36	22,12	Relatief	0 dB	29,36	Polygoon	156442,05	380699,00	False	
		5503CZ_00064	8,00	0,00	Relatief	0 dB	20,85	Polygoon	156826,41	381015,10	False
		5503HL_00022	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,66	Polygoon	156785,83	380448,86	False
		5503XM_00019	4,50	22,02	Relatief	0 dB	32,59	Polygoon	156601,39	380499,78	False
5503BR_00108		8,38	22,14	Relatief	0 dB	28,01	Polygoon	156436,85	380685,48	False	
5503VG_00029		5,97	0,00	Relatief	0 dB	26,87	Polygoon	156237,07	380442,60	False	
5503PS_00026		6,81	22,19	Relatief	0 dB	26,23	Polygoon	156454,21	380786,76	False	
5503VD_00060		6,82	0,00	Relatief	0 dB	26,13	Polygoon	156194,02	380448,40	False	
		3,94	0,00	Relatief	0 dB	34,22	Polygoon	156807,54	380550,47	False	
5503VX_00044		5,92	22,18	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156314,89	380283,02	False	
5503XG_00065		2,24	22,16	Relatief	0 dB	14,55	Polygoon	156521,83	380431,51	False	
		5,56	21,95	Relatief	0 dB	38,08	Polygoon	156622,62	380729,65	False	
		2,84	22,00	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156716,85	380560,52	False	
5501JD_00012		4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,04	Polygoon	156236,90	380995,77	False	
5503XE_00029		6,66	21,84	Relatief	0 dB	29,75	Polygoon	156670,83	380494,57	False	
5503XE_00029		4,50	21,82	Relatief	0 dB	24,84	Polygoon	156660,08	380492,00	False	
		2,52	21,93	Relatief	0 dB	22,46	Polygoon	156516,07	380917,43	False	
		2,27	22,22	Relatief	0 dB	14,68	Polygoon	156505,66	380487,11	False	
5503XT_00024		6,44	22,00	Relatief	0 dB	28,52	Polygoon	156582,09	380414,19	False	
5503XT_00024		4,50	22,00	Relatief	0 dB	18,93	Polygoon	156582,09	380414,19	False	
5503XT_00024		4,50	21,97	Relatief	0 dB	11,33	Polygoon	156589,18	380407,60	False	
5503XT_00014		7,82	21,88	Relatief	0 dB	25,55	Polygoon	156618,49	380416,46	False	
5503XT_00014		4,50	21,91	Relatief	0 dB	24,16	Polygoon	156611,08	380421,50	False	
		2,45	22,42	Relatief	0 dB	12,87	Polygoon	156368,41	380729,01	False	
5503RC_00090		2,85	0,00	Relatief	0 dB	22,34	Polygoon	156242,14	380643,72	False	
		4,50	22,51	Relatief	0 dB	30,86	Polygoon	156290,61	380628,38	False	
		2,29	22,44	Relatief	0 dB	12,77	Polygoon	156331,74	380648,26	False	
5503CV_00037		7,29	0,00	Relatief	0 dB	62,75	Polygoon	156830,52	380846,96	False	
5503CV_00037		4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,09	Polygoon	156828,10	380837,32	False	
5501JD_00012		4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,73	Polygoon	156245,91	380996,75	False	
5503BR_00120		2,75	22,28	Relatief	0 dB	34,20	Polygoon	156433,69	380866,93	False	
		8,52	22,20	Relatief	0 dB	26,46	Polygoon	156429,63	380721,68	False	

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BR_00120		4,50	22,17	Relatief	0 dB	32,50	Polygoon	156436,66	380723,10	False
		2,21	22,13	Relatief	0 dB	14,00	Polygoon	156433,27	380342,86	False
5503BS_00018		4,50	21,97	Relatief	0 dB	53,52	Polygoon	156579,05	380639,53	False
		3,79	0,00	Relatief	0 dB	23,08	Polygoon	156807,94	380269,38	False
5503XR_00032		6,00	22,17	Relatief	0 dB	32,72	Polygoon	156545,36	380518,39	False
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	19,56	Polygoon	156229,83	380759,87	False
5503XM_00015		6,99	22,02	Relatief	0 dB	32,22	Polygoon	156594,70	380480,56	False
		4,50	22,03	Relatief	0 dB	16,35	Polygoon	156594,07	380483,28	False
5503VT_00035		6,74	22,25	Relatief	0 dB	27,98	Polygoon	156315,59	380326,93	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	6,76	Polygoon	156814,65	380193,60	False
5503XS_00017		2,67	22,57	Relatief	0 dB	21,05	Polygoon	156305,05	380717,18	False
		2,37	21,68	Relatief	0 dB	17,07	Polygoon	156578,37	380320,70	False
5501JD_00012		7,26	21,88	Relatief	0 dB	37,47	Polygoon	156587,80	380379,85	False
		7,83	0,00	Relatief	0 dB	29,66	Polygoon	156244,70	381002,35	False
5503VG_00037		8,00	0,00	Relatief	0 dB	8,28	Polygoon	156829,27	380184,06	False
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	34,63	Polygoon	156765,44	380925,36	False
5503XW_00024		6,89	0,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156230,72	380465,86	False
		2,27	22,39	Relatief	0 dB	14,03	Polygoon	156347,36	380435,56	False
5503XD_00006		2,00	21,90	Relatief	0 dB	29,84	Polygoon	156530,44	380775,87	False
		9,98	0,00	Relatief	0 dB	119,56	Polygoon	156832,13	380181,60	False
5503XZ_00065		2,49	22,16	Relatief	0 dB	16,45	Polygoon	156475,05	380872,76	False
		2,74	22,55	Relatief	0 dB	22,79	Polygoon	156305,02	380703,89	False
5503CL_00096		7,54	22,04	Relatief	0 dB	40,60	Polygoon	156490,98	380930,65	False
		4,50	22,06	Relatief	0 dB	32,10	Polygoon	156489,82	380920,14	False
5503PR_00103		7,15	21,84	Relatief	0 dB	27,60	Polygoon	156539,98	380838,34	False
		5,80	22,03	Relatief	0 dB	36,50	Polygoon	156496,33	380807,89	False
5503RC_00084		7,67	0,00	Relatief	0 dB	32,88	Polygoon	156784,95	380506,33	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	48,21	Polygoon	156783,64	380495,81	False
5503PT_00058		5,87	0,00	Relatief	0 dB	31,96	Polygoon	156230,69	380706,08	False
		2,97	21,97	Relatief	0 dB	24,34	Polygoon	156515,05	380765,39	False
5503XA_00036		2,56	0,00	Relatief	0 dB	13,24	Polygoon	156248,60	380707,48	False
		8,11	22,48	Relatief	0 dB	35,72	Polygoon	156308,08	380631,19	False
5503XD_00006		4,50	22,45	Relatief	0 dB	7,00	Polygoon	156315,94	380625,70	False
		2,24	22,16	Relatief	0 dB	17,97	Polygoon	156384,16	380327,26	False
5503XD_00006		6,76	22,64	Relatief	0 dB	25,86	Polygoon	156308,03	380762,12	False
		5,23	21,71	Relatief	0 dB	43,22	Polygoon	156621,86	380957,37	False
5503XD_00006		3,47	21,92	Relatief	0 dB	18,67	Polygoon	156591,28	380705,39	False
		4,50	21,83	Relatief	0 dB	15,07	Polygoon	156541,27	380832,78	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5501EC_00110		5,34	0,00	Relatief	0 dB	44,40	Polygoon	156409,75	381038,76	False
		2,25	22,45	Relatief	0 dB	13,47	Polygoon	156297,55	380425,39	False
5503XM_00029		5,52	21,99	Relatief	0 dB	33,02	Polygoon	156598,24	380531,36	False
		2,63	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156461,67	380698,18	False
		3,11	22,50	Relatief	0 dB	15,69	Polygoon	156306,71	380643,41	False
5503BP_00036		4,50	22,19	Relatief	0 dB	24,57	Polygoon	156503,28	380442,94	False
		2,28	22,41	Relatief	0 dB	13,27	Polygoon	156339,87	380505,52	False
		2,63	22,08	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156459,56	380707,46	False
5503VE_00003		6,62	22,42	Relatief	0 dB	30,06	Polygoon	156332,33	380505,95	False
5503CN_00039		4,50	0,00	Relatief	0 dB	53,40	Polygoon	156847,83	380702,10	False
5503BP_00036		7,07	22,20	Relatief	0 dB	28,81	Polygoon	156496,31	380441,31	False
		2,54	22,13	Relatief	0 dB	11,35	Polygoon	156481,10	380873,12	False
5503BJ_00035_A		8,72	22,28	Relatief	0 dB	74,09	Polygoon	156433,76	380444,17	False
5503BJ_00035_A		4,50	22,28	Relatief	0 dB	98,14	Polygoon	156429,56	380418,40	False
		2,50	22,12	Relatief	0 dB	11,38	Polygoon	156483,64	380869,68	False
5503XR_00022		5,55	22,15	Relatief	0 dB	33,05	Polygoon	156560,93	380498,01	False
5503KB_00057		9,19	0,00	Relatief	0 dB	25,12	Polygoon	156193,42	380931,57	False
		2,54	21,96	Relatief	0 dB	11,99	Polygoon	156513,82	380818,90	False
5503RA_00005_A		5,73	22,02	Relatief	0 dB	66,18	Polygoon	156523,51	380652,71	False
5503XR_00028		6,01	22,18	Relatief	0 dB	32,45	Polygoon	156548,00	380507,10	False
5503CE_00018		6,01	0,00	Relatief	0 dB	39,35	Polygoon	156757,57	380660,90	False
		2,62	21,97	Relatief	0 dB	12,14	Polygoon	156514,86	380838,62	False
5503XX_00048		8,07	22,29	Relatief	0 dB	35,54	Polygoon	156421,31	380850,09	False
5503XX_00048		4,50	22,28	Relatief	0 dB	31,64	Polygoon	156417,75	380838,06	False
5503XZ_00041		7,12	22,22	Relatief	0 dB	28,48	Polygoon	156458,69	380861,06	False
5503XZ_00041		4,50	22,19	Relatief	0 dB	27,13	Polygoon	156464,97	380850,89	False
5503XA_00012		4,50	0,00	Relatief	0 dB	56,66	Polygoon	156716,36	381010,24	False
		2,26	22,31	Relatief	0 dB	12,12	Polygoon	156340,16	380365,95	False
5503VS_00008		6,87	22,29	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156386,91	380382,34	False
5503XW_00023		7,26	21,95	Relatief	0 dB	28,36	Polygoon	156515,90	380885,58	False
5503XW_00023		4,50	21,97	Relatief	0 dB	29,01	Polygoon	156511,35	380890,73	False
		2,00	22,25	Relatief	0 dB	10,73	Polygoon	156462,25	380457,50	False
5503BS_00012		4,50	21,99	Relatief	0 dB	67,32	Polygoon	156635,38	380670,05	False
5503PV_00013		8,92	22,63	Relatief	0 dB	24,23	Polygoon	156258,53	380671,88	False
5503PV_00013		4,50	22,64	Relatief	0 dB	18,45	Polygoon	156255,92	380671,25	False
		2,22	21,98	Relatief	0 dB	20,29	Polygoon	156423,79	380243,50	False
5503HG_00008		6,72	0,00	Relatief	0 dB	88,43	Polygoon	156788,58	380242,44	False
5503HG_00008		4,50	0,00	Relatief	0 dB	24,11	Polygoon	156783,41	380237,55	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PV_00002		2,31	0,00	Relatief	0 dB	13,67	Polygoon	156227,50	380421,23	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	14,35	Polygoon	156224,31	380432,86	False
		2,37	22,31	Relatief	0 dB	12,62	Polygoon	156384,63	380698,55	False
		4,50	22,52	Relatief	0 dB	12,23	Polygoon	156296,45	380642,83	False
		4,50	22,53	Relatief	0 dB	23,15	Polygoon	156297,39	380652,21	False
5503XG_00063		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156828,16	380412,80	False
		6,69	21,95	Relatief	0 dB	28,24	Polygoon	156625,93	380730,41	False
		4,50	21,96	Relatief	0 dB	58,47	Polygoon	156633,47	380725,61	False
		2,20	22,48	Relatief	0 dB	25,22	Polygoon	156313,40	380647,50	False
		2,00	22,16	Relatief	0 dB	7,50	Polygoon	156433,60	380355,34	False
5503PV_00013		2,31	22,28	Relatief	0 dB	13,78	Polygoon	156432,74	380796,56	False
		5,84	22,62	Relatief	0 dB	14,16	Polygoon	156265,51	380673,55	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	12,63	Polygoon	156201,90	380184,27	False
		6,77	22,45	Relatief	0 dB	27,00	Polygoon	156304,37	380445,44	False
		2,00	22,20	Relatief	0 dB	17,19	Polygoon	156515,14	380468,83	False
5503RA_00016		2,33	21,96	Relatief	0 dB	21,12	Polygoon	156621,95	380556,62	False
		2,55	21,91	Relatief	0 dB	17,13	Polygoon	156535,70	380725,59	False
		3,64	21,93	Relatief	0 dB	18,21	Polygoon	156596,10	380710,20	False
		3,15	21,49	Relatief	0 dB	43,69	Polygoon	156739,81	380947,06	False
		7,71	21,93	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156593,64	380696,46	False
5503RA_00016		4,50	21,93	Relatief	0 dB	17,58	Polygoon	156593,64	380696,46	False
		2,23	22,30	Relatief	0 dB	12,42	Polygoon	156369,65	380377,57	False
		2,27	22,15	Relatief	0 dB	14,85	Polygoon	156522,43	380415,22	False
		2,34	22,08	Relatief	0 dB	20,06	Polygoon	156576,14	380479,67	False
		2,14	0,00	Relatief	0 dB	13,42	Polygoon	156786,72	380768,03	False
5503XL_00005		2,82	22,26	Relatief	0 dB	21,56	Polygoon	156438,61	380845,34	False
		2,32	22,06	Relatief	0 dB	13,14	Polygoon	156677,52	380699,92	False
		2,48	21,82	Relatief	0 dB	11,58	Polygoon	156540,55	380899,08	False
		2,38	22,02	Relatief	0 dB	14,23	Polygoon	156504,97	380758,62	False
		2,23	22,22	Relatief	0 dB	19,59	Polygoon	156289,67	380289,68	False
5503RA_00028		6,50	21,99	Relatief	0 dB	30,48	Polygoon	156623,87	380579,55	False
		4,50	21,97	Relatief	0 dB	25,58	Polygoon	156627,09	380567,41	False
		4,50	21,99	Relatief	0 dB	18,89	Polygoon	156623,87	380579,55	False
		6,57	21,91	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156552,72	380679,04	False
		2,42	22,22	Relatief	0 dB	15,76	Polygoon	156509,53	380490,65	False
5503PM_00016		7,28	22,71	Relatief	0 dB	28,60	Polygoon	156299,21	380790,19	False
		4,50	22,73	Relatief	0 dB	25,92	Polygoon	156297,31	380798,13	False
		6,72	0,00	Relatief	0 dB	32,41	Polygoon	156828,57	380588,54	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503CH_00001	4,50	0,00	Relatief	0 dB	26,98	Polygoon	156820,93	380582,71	False
	5503XN_00030	6,75	21,94	Relatief	0 dB	29,06	Polygoon	156614,05	380533,04	False
	5503PP_00067	4,50	22,46	Relatief	0 dB	30,97	Polygoon	156363,12	380737,61	False
		2,29	22,49	Relatief	0 dB	12,67	Polygoon	156275,88	380492,25	False
	5503HL_00024	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,66	Polygoon	156791,43	380451,02	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	13,34	Polygoon	156223,92	380192,58	False
	5503XN_00030	4,50	21,93	Relatief	0 dB	18,54	Polygoon	156623,95	380538,25	False
		2,82	0,00	Relatief	0 dB	22,09	Polygoon	156769,51	380569,31	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,88	Polygoon	156787,17	380462,03	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,55	Polygoon	156783,84	380377,31	False
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	18,04	Polygoon	156762,42	380629,84	False
		2,24	22,23	Relatief	0 dB	14,65	Polygoon	156501,13	380506,27	False
		2,44	22,18	Relatief	0 dB	11,00	Polygoon	156459,99	380798,49	False
		2,56	22,20	Relatief	0 dB	21,69	Polygoon	156464,98	380898,82	False
	5503XJ_00052	6,91	22,05	Relatief	0 dB	35,64	Polygoon	156678,48	380656,17	False
	5503CH_00023	4,50	22,02	Relatief	0 dB	43,57	Polygoon	156703,99	380573,42	False
		3,96	22,38	Relatief	0 dB	24,59	Polygoon	156371,41	380713,37	False
	5503CE_00008	8,17	22,12	Relatief	0 dB	38,18	Polygoon	156718,15	380666,56	False
	5503XW_00010	5,39	21,83	Relatief	0 dB	48,68	Polygoon	156578,01	380953,15	False
	5503XW_00012	4,50	21,82	Relatief	0 dB	32,06	Polygoon	156560,69	380941,75	False
	5503PS_00042	6,21	22,46	Relatief	0 dB	31,81	Polygoon	156379,62	380771,42	False
		3,91	22,13	Relatief	0 dB	20,09	Polygoon	156463,00	380753,48	False
	5503VX_00034	6,82	22,16	Relatief	0 dB	25,51	Polygoon	156335,67	380295,81	False
	5503VL_00029	6,62	22,38	Relatief	0 dB	33,01	Polygoon	156354,71	380507,71	False
	5503XW_00012	7,57	21,83	Relatief	0 dB	35,55	Polygoon	156567,69	380950,90	False
	5503PV_00002	6,87	22,53	Relatief	0 dB	27,28	Polygoon	156292,19	380644,01	False
	5503TK_00015	7,09	22,07	Relatief	0 dB	26,18	Polygoon	156295,32	380216,23	False
	5503PS_00010	5,98	21,83	Relatief	0 dB	46,43	Polygoon	156588,74	380824,60	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	14,32	Polygoon	156221,38	380439,41	False
	5503XP_00013	6,93	22,17	Relatief	0 dB	29,52	Polygoon	156538,85	380466,89	False
		2,60	22,16	Relatief	0 dB	18,47	Polygoon	156474,52	380886,59	False
		2,28	22,13	Relatief	0 dB	13,62	Polygoon	156458,78	380748,45	False
	5503CX_00046	7,06	0,00	Relatief	0 dB	61,56	Polygoon	156838,69	380903,47	False
	5503VL_00019	6,78	22,37	Relatief	0 dB	26,87	Polygoon	156362,46	380479,51	False
	5503HG_00018_A	4,38	0,00	Relatief	0 dB	56,34	Polygoon	156819,28	380249,37	False
		2,38	22,51	Relatief	0 dB	23,57	Polygoon	156314,09	380681,81	False
		2,31	22,44	Relatief	0 dB	22,95	Polygoon	156297,56	380413,30	False
	5503XX_00028	4,85	22,17	Relatief	0 dB	48,96	Polygoon	156466,96	380925,60	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		3,61	22,05	Relatief	0 dB	24,38	Polygoon	156496,60	380761,64	False
	5503XX_00032	4,62	22,27	Relatief	0 dB	48,72	Polygoon	156444,92	380919,38	False
	5503RC_00080	4,50	22,46	Relatief	0 dB	31,91	Polygoon	156318,36	380637,62	False
	5503XD_00028	4,50	21,77	Relatief	0 dB	22,49	Polygoon	156585,05	380887,50	False
	5503VC_00022	8,26	0,00	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156228,86	380320,46	False
	5503CM_00027	4,50	0,00	Relatief	0 dB	31,41	Polygoon	156850,43	380638,03	False
	5503XS_00019	6,97	21,87	Relatief	0 dB	37,06	Polygoon	156575,21	380367,70	False
	5503XS_00019	4,50	21,83	Relatief	0 dB	51,52	Polygoon	156583,02	380366,07	False
	5503XD_00028	7,20	21,76	Relatief	0 dB	28,06	Polygoon	156582,50	380893,71	False
	5503PW_00013	6,48	22,48	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156327,48	380691,12	False
	5503PL_00014	7,18	0,00	Relatief	0 dB	25,77	Polygoon	156200,36	380765,74	False
	5503PL_00014	4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,14	Polygoon	156207,23	380767,85	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	12,89	Polygoon	156209,14	380462,95	False
	5503XB_00013	4,50	21,86	Relatief	0 dB	31,03	Polygoon	156545,62	380741,17	False
	5503VG_00023	6,76	0,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156247,40	380432,92	False
		2,32	22,19	Relatief	0 dB	18,64	Polygoon	156511,40	380462,40	False
		2,15	21,95	Relatief	0 dB	36,53	Polygoon	156523,74	380714,35	False
		2,20	21,98	Relatief	0 dB	19,78	Polygoon	156595,18	380442,50	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	13,60	Polygoon	156285,43	380188,64	False
	5503XZ_00054	4,50	22,24	Relatief	0 dB	34,38	Polygoon	156441,46	380816,94	False
		2,52	22,09	Relatief	0 dB	10,57	Polygoon	156451,77	380700,94	False
	5503TL_00006	6,95	21,96	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156410,06	380218,22	False
	5503XC_00009	4,50	22,03	Relatief	0 dB	36,54	Polygoon	156484,08	380714,11	False
	5503HL_00032	8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,67	Polygoon	156818,29	380461,40	False
	5503XZ_00054	7,59	22,25	Relatief	0 dB	35,55	Polygoon	156440,02	380823,13	False
		2,46	22,10	Relatief	0 dB	19,03	Polygoon	156465,40	380733,54	False
	5503BS_00013	4,50	22,06	Relatief	0 dB	66,43	Polygoon	156545,14	380610,04	False
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	20,03	Polygoon	156788,73	380669,75	False
		3,15	21,91	Relatief	0 dB	21,41	Polygoon	156613,18	380438,24	False
	5503BH_00009	6,71	22,11	Relatief	0 dB	29,46	Polygoon	156454,02	380347,71	False
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	22,47	Polygoon	156781,81	380719,86	False
		2,25	22,01	Relatief	0 dB	21,39	Polygoon	156355,93	380215,90	False
		2,26	22,49	Relatief	0 dB	14,64	Polygoon	156273,08	380475,75	False
		2,60	21,57	Relatief	0 dB	20,57	Polygoon	156644,95	380975,00	False
		2,20	22,13	Relatief	0 dB	13,58	Polygoon	156433,27	380342,86	False
		2,33	22,17	Relatief	0 dB	12,36	Polygoon	156749,78	380649,81	False
		2,37	22,22	Relatief	0 dB	14,24	Polygoon	156267,38	380272,47	False
	5503PN_00013	4,50	21,84	Relatief	0 dB	18,01	Polygoon	156577,11	380786,81	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503XL_00018		6,04	22,09	Relatief	0 dB	68,87	Polygoon	156536,05	380587,74	False
		2,33	22,07	Relatief	0 dB	12,86	Polygoon	156703,77	380727,88	False
5503PL_00010		7,24	0,00	Relatief	0 dB	25,92	Polygoon	156203,78	380754,39	False
5503PL_00010		4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,60	Polygoon	156214,18	380757,63	False
5503PN_00013		6,72	21,84	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156581,79	380791,52	False
		2,26	22,20	Relatief	0 dB	13,66	Polygoon	156318,01	380301,75	False
5503VX_00028		6,99	22,15	Relatief	0 dB	25,56	Polygoon	156352,60	380300,41	False
5503XP_00025		6,81	22,19	Relatief	0 dB	30,18	Polygoon	156529,20	380508,78	False
		2,21	22,36	Relatief	0 dB	13,03	Polygoon	156251,84	380332,51	False
5503XP_00005		6,91	22,14	Relatief	0 dB	30,69	Polygoon	156544,88	380441,35	False
5503VM_00012		6,80	22,45	Relatief	0 dB	26,98	Polygoon	156284,73	380409,79	False
5503BJ_00021		8,75	22,26	Relatief	0 dB	64,33	Polygoon	156440,69	380413,38	False
5503BJ_00021		4,50	22,29	Relatief	0 dB	86,79	Polygoon	156417,40	380408,12	False
		2,48	21,86	Relatief	0 dB	13,01	Polygoon	156585,42	380778,63	False
		3,35	0,00	Relatief	0 dB	15,20	Polygoon	156839,96	381024,77	False
5503XZ_00052		4,50	22,26	Relatief	0 dB	25,76	Polygoon	156431,40	380817,57	False
5503BR_00070		5,33	22,11	Relatief	0 dB	4,53	Polygoon	156458,86	380595,90	False
5503BR_00070		9,45	22,11	Relatief	0 dB	5,15	Polygoon	156459,75	380594,39	False
5503BR_00070		14,26	22,13	Relatief	0 dB	10,64	Polygoon	156465,55	380577,71	False
5503BR_00070		11,15	22,13	Relatief	0 dB	9,85	Polygoon	156485,42	380569,06	False
5503XZ_00052		10,53	22,27	Relatief	0 dB	43,00	Polygoon	156426,58	380831,23	False
5503CL_00104		4,50	0,00	Relatief	0 dB	29,35	Polygoon	156825,71	380508,72	False
5503XE_00035		6,19	21,88	Relatief	0 dB	32,24	Polygoon	156659,06	380509,31	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	18,96	Polygoon	156772,10	380650,47	False
5503XC_00014		6,60	22,00	Relatief	0 dB	25,77	Polygoon	156508,54	380730,92	False
5503XC_00014		4,50	21,99	Relatief	0 dB	18,77	Polygoon	156515,37	380732,47	False
5503CL_00104		6,60	0,00	Relatief	0 dB	30,66	Polygoon	156823,31	380516,87	False
5503PS_00050		7,12	22,58	Relatief	0 dB	27,31	Polygoon	156340,11	380769,31	False
5503PS_00050		4,50	22,58	Relatief	0 dB	17,06	Polygoon	156340,11	380769,31	False
		2,25	22,14	Relatief	0 dB	12,22	Polygoon	156389,32	380321,47	False
5503HG_00026		6,79	0,00	Relatief	0 dB	29,49	Polygoon	156826,20	380300,67	False
5503HG_00026		4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,56	Polygoon	156840,01	380293,42	False
5503BR_00070		5,22	22,13	Relatief	0 dB	8,47	Polygoon	156462,80	380579,76	False
5503CG_00010		4,50	22,08	Relatief	0 dB	11,44	Polygoon	156697,73	380712,26	False
5503CG_00010		4,50	22,10	Relatief	0 dB	16,14	Polygoon	156709,03	380714,35	False
5503BS_00009		4,50	22,05	Relatief	0 dB	66,50	Polygoon	156570,98	380602,99	False
5503XG_00043		6,89	21,93	Relatief	0 dB	31,11	Polygoon	156661,80	380543,28	False
5503XG_00043		4,50	21,91	Relatief	0 dB	10,42	Polygoon	156650,70	380536,53	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503CG_00010		6,36	22,09	Relatief	0 dB	31,30	Polygoon	156707,96	380720,62	False
		2,62	22,13	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156453,23	380735,28	False
		2,20	22,16	Relatief	0 dB	17,44	Polygoon	156372,40	380316,80	False
		2,34	21,82	Relatief	0 dB	19,36	Polygoon	156649,97	380462,48	False
5503HG_00020		2,88	0,00	Relatief	0 dB	6,20	Polygoon	156830,35	380286,53	False
5503HG_00020		6,71	0,00	Relatief	0 dB	42,60	Polygoon	156829,93	380287,05	False
5503BR_00070		4,50	22,16	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156466,76	380564,46	False
5503BR_00070		14,34	22,13	Relatief	0 dB	17,89	Polygoon	156462,30	380581,76	False
5503BR_00070		11,21	22,10	Relatief	0 dB	2,38	Polygoon	156479,48	380602,34	False
5503BR_00070		13,88	22,14	Relatief	0 dB	14,45	Polygoon	156481,76	380568,16	False
5503BR_00070		11,53	22,15	Relatief	0 dB	6,80	Polygoon	156469,56	380565,67	False
5503BR_00070		17,37	22,10	Relatief	0 dB	125,32	Polygoon	156479,62	380601,92	False
5503PM_00020		7,22	22,69	Relatief	0 dB	37,74	Polygoon	156317,97	380801,56	False
5503PM_00020		4,50	22,68	Relatief	0 dB	12,60	Polygoon	156316,36	380791,50	False
5503HA_00001_B		7,90	20,69	Relatief	0 dB	33,93	Polygoon	156733,02	380237,95	False
5503HA_00001_B		4,50	20,75	Relatief	0 dB	14,05	Polygoon	156723,61	380241,89	False
5503BR_00070		14,35	22,11	Relatief	0 dB	3,71	Polygoon	156459,54	380597,43	False
		2,32	22,08	Relatief	0 dB	13,62	Polygoon	156692,84	380692,63	False
5503XD_00018		8,02	21,80	Relatief	0 dB	31,40	Polygoon	156546,31	380871,83	False
5503XD_00018		4,50	21,80	Relatief	0 dB	19,13	Polygoon	156545,79	380872,19	False
5503XD_00018		4,50	21,79	Relatief	0 dB	7,00	Polygoon	156556,16	380867,27	False
5503RB_00070		8,09	22,33	Relatief	0 dB	54,57	Polygoon	156371,05	380642,89	False
5503KB_00061		4,65	0,00	Relatief	0 dB	39,57	Polygoon	156210,71	380943,48	False
5503XH_00028		6,04	21,58	Relatief	0 dB	32,78	Polygoon	156716,89	380445,68	False
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	22,50	Polygoon	156769,08	380766,24	False
5503XR_00030		4,50	22,16	Relatief	0 dB	19,33	Polygoon	156551,82	380519,85	False
5503XR_00030		5,89	22,16	Relatief	0 dB	24,86	Polygoon	156551,82	380519,85	False
5503KB_00061		7,85	0,00	Relatief	0 dB	32,92	Polygoon	156204,07	380941,58	False
		8,00	22,23	Relatief	0 dB	26,50	Polygoon	156445,18	380809,44	False
5501DH_00133		8,59	0,00	Relatief	0 dB	33,60	Polygoon	156516,80	381012,57	False
5501DH_00133		4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,94	Polygoon	156511,99	381009,84	False
5503CE_00012		8,19	22,15	Relatief	0 dB	38,98	Polygoon	156730,33	380668,70	False
		2,23	22,22	Relatief	0 dB	13,05	Polygoon	156504,14	380506,99	False
		2,44	22,49	Relatief	0 dB	23,07	Polygoon	156315,78	380659,39	False
5503RB_00070		4,50	22,36	Relatief	0 dB	16,97	Polygoon	156361,62	380652,31	False
		2,11	22,14	Relatief	0 dB	38,91	Polygoon	156732,96	380631,55	False
		3,11	0,00	Relatief	0 dB	25,70	Polygoon	156229,45	380688,30	False
		2,60	21,91	Relatief	0 dB	13,29	Polygoon	156524,94	380875,73	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XB_00007	5,60	21,85	Relatief	0 dB	31,29	Polygoon	156549,94	380723,62	False
	5503XH_00028	4,50	21,59	Relatief	0 dB	10,84	Polygoon	156727,55	380447,71	False
	5503XB_00019	6,51	21,86	Relatief	0 dB	27,61	Polygoon	156542,25	380763,26	False
	5503XB_00019	8,00	21,84	Relatief	0 dB	21,01	Polygoon	156545,14	380767,45	False
	5503HA_00015_A	7,49	0,00	Relatief	0 dB	28,14	Polygoon	156847,32	380336,68	False
	5503HA_00015_A	4,50	0,00	Relatief	0 dB	34,15	Polygoon	156833,88	380349,28	False
	5503VC_00026	7,04	0,00	Relatief	0 dB	26,00	Polygoon	156227,63	380349,30	False
	5503KB_00059	8,36	0,00	Relatief	0 dB	38,88	Polygoon	156206,61	380933,51	False
	5503VX_00038	4,50	22,17	Relatief	0 dB	11,65	Polygoon	156327,88	380294,04	False
		2,28	22,40	Relatief	0 dB	12,47	Polygoon	156341,63	380509,94	False
	5503HL_00007	8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,69	Polygoon	156807,79	380411,36	False
		2,51	21,99	Relatief	0 dB	22,19	Polygoon	156505,09	380907,67	False
		2,35	22,17	Relatief	0 dB	22,47	Polygoon	156352,60	380309,15	False
	5503BK_00053	4,50	22,30	Relatief	0 dB	68,45	Polygoon	156424,36	380453,45	False
	5503XN_00002	6,51	21,82	Relatief	0 dB	31,84	Polygoon	156637,96	380430,65	False
	5503XN_00002	4,50	21,79	Relatief	0 dB	8,92	Polygoon	156645,03	380422,74	False
		3,45	0,00	Relatief	0 dB	28,40	Polygoon	156755,63	380951,45	False
	5503VG_00019	6,70	0,00	Relatief	0 dB	27,79	Polygoon	156247,12	380403,94	False
	5503BK_00053	8,84	22,29	Relatief	0 dB	41,66	Polygoon	156425,24	380442,11	False
	5503VC_00026	4,50	0,00	Relatief	0 dB	35,45	Polygoon	156226,24	380338,94	False
	5503VG_00003	6,75	22,39	Relatief	0 dB	27,43	Polygoon	156265,87	380365,30	False
	5503XW_00007	4,50	21,77	Relatief	0 dB	36,91	Polygoon	156561,42	380906,11	False
	5503BS_00006	5,69	21,99	Relatief	0 dB	67,09	Polygoon	156643,06	380638,57	False
		2,31	22,10	Relatief	0 dB	18,87	Polygoon	156708,61	380645,76	False
		2,52	22,18	Relatief	0 dB	13,29	Polygoon	156442,94	380745,61	False
		2,51	22,20	Relatief	0 dB	12,20	Polygoon	156439,26	380748,59	False
	5503RC_00102	6,72	0,00	Relatief	0 dB	26,99	Polygoon	156243,02	380611,81	False
	5503RC_00102	4,50	0,00	Relatief	0 dB	16,88	Polygoon	156242,32	380614,13	False
	5503PP_00087	7,08	22,64	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156284,33	380728,01	False
		2,32	22,11	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156714,50	380649,45	False
		3,64	0,00	Relatief	0 dB	26,11	Polygoon	156847,22	380555,33	False
		2,31	22,28	Relatief	0 dB	12,50	Polygoon	156400,18	380386,00	False
	5503XD_00024	7,14	21,79	Relatief	0 dB	27,04	Polygoon	156566,07	380875,60	False
	5503XD_00024	4,50	21,79	Relatief	0 dB	7,05	Polygoon	156565,19	380873,17	False
	5501EC_00108	5,30	0,00	Relatief	0 dB	22,25	Polygoon	156424,14	381046,71	False
	5503RA_00032	6,68	21,95	Relatief	0 dB	25,51	Polygoon	156535,71	380674,99	False
	5503RA_00032	4,50	21,94	Relatief	0 dB	17,64	Polygoon	156534,12	380681,60	False
		2,91	22,18	Relatief	0 dB	12,62	Polygoon	156515,41	380445,79	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PP_00087	5503VC_00028	2,52	21,87	Relatief	0 dB	18,26	Polygoon	156607,09	380788,02	False
		3,73	0,00	Relatief	0 dB	29,81	Polygoon	156837,49	380670,21	False
		2,57	21,92	Relatief	0 dB	12,18	Polygoon	156656,79	380784,69	False
		4,50	22,63	Relatief	0 dB	17,16	Polygoon	156286,27	380721,23	False
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	31,63	Polygoon	156221,47	380347,63	False
5503CH_00001_A	5503BP_00066	7,88	0,00	Relatief	0 dB	57,19	Polygoon	156814,39	380586,68	False
		4,50	22,20	Relatief	0 dB	19,46	Polygoon	156481,78	380532,67	False
		6,78	22,19	Relatief	0 dB	26,14	Polygoon	156481,40	380537,59	False
		2,22	22,33	Relatief	0 dB	12,05	Polygoon	156368,96	380389,68	False
		7,34	0,00	Relatief	0 dB	30,09	Polygoon	156773,45	380680,83	False
5503CE_00020	5503CE_00020	4,50	0,00	Relatief	0 dB	12,31	Polygoon	156773,45	380680,83	False
		2,58	21,64	Relatief	0 dB	21,79	Polygoon	156625,58	380979,05	False
		2,23	0,00	Relatief	0 dB	13,60	Polygoon	156233,08	380400,09	False
		2,34	21,94	Relatief	0 dB	18,01	Polygoon	156635,12	380551,05	False
		4,04	0,00	Relatief	0 dB	54,33	Polygoon	156756,66	380935,12	False
5503XE_00033	5503XE_00033	2,31	0,00	Relatief	0 dB	13,36	Polygoon	156224,58	380416,26	False
		2,68	0,00	Relatief	0 dB	22,26	Polygoon	156798,96	380868,03	False
		2,33	21,96	Relatief	0 dB	31,67	Polygoon	156621,95	380556,62	False
		2,60	21,77	Relatief	0 dB	19,58	Polygoon	156564,13	380896,01	False
		4,50	21,85	Relatief	0 dB	64,60	Polygoon	156657,69	380498,57	False
5503RB_00050	5503CA_00161	6,00	22,09	Relatief	0 dB	35,61	Polygoon	156468,97	380670,86	False
		7,86	0,00	Relatief	0 dB	35,96	Polygoon	156792,13	380826,59	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	39,81	Polygoon	156798,33	380830,11	False
		2,28	21,79	Relatief	0 dB	19,21	Polygoon	156653,76	380447,72	False
		2,51	22,16	Relatief	0 dB	12,23	Polygoon	156444,52	380737,20	False
5503CZ_00062	5503CZ_00062	2,00	0,00	Relatief	0 dB	14,61	Polygoon	156820,11	380426,79	False
		2,24	22,22	Relatief	0 dB	13,82	Polygoon	156311,51	380304,27	False
		6,91	0,00	Relatief	0 dB	31,07	Polygoon	156824,83	381000,63	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	22,08	Polygoon	156824,83	381000,63	False
		6,75	22,25	Relatief	0 dB	26,86	Polygoon	156482,07	380501,70	False
5503BP_00056	5503BP_00056	4,50	22,24	Relatief	0 dB	19,58	Polygoon	156488,40	380505,93	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	14,74	Polygoon	156234,11	380396,17	False
		6,73	22,60	Relatief	0 dB	26,08	Polygoon	156320,96	380757,80	False
		8,85	21,86	Relatief	0 dB	34,43	Polygoon	156637,57	380466,45	False
		4,50	21,85	Relatief	0 dB	10,24	Polygoon	156641,16	380462,70	False
5503CJ_00024	5503BS_00024	4,50	22,08	Relatief	0 dB	52,67	Polygoon	156697,83	380605,58	False
		4,50	22,01	Relatief	0 dB	66,59	Polygoon	156547,61	380631,79	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	12,80	Polygoon	156782,10	380745,11	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503VT_00015		4,50	22,20	Relatief	0 dB	17,05	Polygoon	156375,64	380335,59	False
		3,03	21,93	Relatief	0 dB	20,98	Polygoon	156600,89	380722,92	False
		2,25	22,18	Relatief	0 dB	21,26	Polygoon	156334,79	380304,35	False
5503XL_00027		6,04	22,13	Relatief	0 dB	42,65	Polygoon	156537,47	380553,47	False
		2,89	0,00	Relatief	0 dB	22,24	Polygoon	156240,46	380649,83	False
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	12,49	Polygoon	156788,68	380678,79	False
		3,02	21,91	Relatief	0 dB	20,81	Polygoon	156597,87	380734,26	False
		2,29	22,24	Relatief	0 dB	11,96	Polygoon	156406,69	380372,08	False
		2,29	22,43	Relatief	0 dB	13,75	Polygoon	156323,04	380493,89	False
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	16,34	Polygoon	156231,05	380676,05	False
5503XW_00022		4,50	22,00	Relatief	0 dB	48,78	Polygoon	156500,07	380924,71	False
5503VG_00005		6,77	22,41	Relatief	0 dB	27,49	Polygoon	156264,28	380371,12	False
		3,39	21,90	Relatief	0 dB	19,40	Polygoon	156599,78	380754,01	False
5503XZ_00060		7,09	22,15	Relatief	0 dB	36,45	Polygoon	156471,66	380828,37	False
5503XZ_00060		4,50	22,17	Relatief	0 dB	7,70	Polygoon	156467,64	380835,80	False
5503XZ_00060		4,50	22,17	Relatief	0 dB	18,49	Polygoon	156466,37	380824,36	False
5503VT_00015		6,96	22,22	Relatief	0 dB	27,61	Polygoon	156373,66	380342,81	False
5503HL_00034		8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,67	Polygoon	156823,89	380463,56	False
		2,75	22,28	Relatief	0 dB	34,55	Polygoon	156430,86	380858,60	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156835,61	380398,41	False
		3,87	0,00	Relatief	0 dB	19,31	Polygoon	156841,53	380946,78	False
		2,34	22,51	Relatief	0 dB	13,48	Polygoon	156308,44	380666,89	False
		2,09	22,49	Relatief	0 dB	15,62	Polygoon	156319,92	380683,35	False
5503CZ_00056_B		3,43	0,00	Relatief	0 dB	92,79	Polygoon	156845,41	380980,14	False
		2,53	21,78	Relatief	0 dB	14,75	Polygoon	156599,87	380921,41	False
5503VC_00008		4,50	0,00	Relatief	0 dB	14,73	Polygoon	156245,19	380288,28	False
5503VC_00008		8,27	0,00	Relatief	0 dB	26,54	Polygoon	156244,86	380288,41	False
		2,94	0,00	Relatief	0 dB	20,48	Polygoon	156788,72	380917,56	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	12,70	Polygoon	156228,75	380189,34	False
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	19,92	Polygoon	156209,00	380694,86	False
5503CE_00024		8,27	0,00	Relatief	0 dB	31,14	Polygoon	156767,29	380686,96	False
5503CE_00024		4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,08	Polygoon	156775,61	380693,65	False
		2,29	22,00	Relatief	0 dB	18,01	Polygoon	156357,78	380210,12	False
5503XM_00033		5,47	21,99	Relatief	0 dB	32,17	Polygoon	156595,64	380542,59	False
5503TJ_00014		7,27	22,08	Relatief	0 dB	31,40	Polygoon	156266,64	380208,28	False
		3,27	22,32	Relatief	0 dB	27,87	Polygoon	156384,48	380665,48	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,68	Polygoon	156812,76	380401,77	False
		6,94	0,00	Relatief	0 dB	31,33	Polygoon	156197,10	380437,07	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	26,62	Polygoon	156797,78	380468,01	False
	5503BL_00155	8,87	22,23	Relatief	0 dB	40,60	Polygoon	156412,40	380658,71	False
	5503BL_00155	4,50	22,27	Relatief	0 dB	63,35	Polygoon	156398,06	380673,88	False
		4,00	22,05	Relatief	0 dB	21,66	Polygoon	156583,17	380469,14	False
		2,85	0,00	Relatief	0 dB	31,43	Polygoon	156778,29	380305,36	False
	5503PN_00007	6,65	21,84	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156591,09	380801,56	False
		2,49	22,15	Relatief	0 dB	16,19	Polygoon	156523,98	380429,40	False
	5503VE_00015	6,65	0,00	Relatief	0 dB	26,92	Polygoon	156249,53	380492,61	False
		2,37	22,06	Relatief	0 dB	21,26	Polygoon	156471,01	380692,72	False
		3,59	22,45	Relatief	0 dB	19,85	Polygoon	156359,86	380726,86	False
		2,96	22,02	Relatief	0 dB	21,40	Polygoon	156679,62	380737,10	False
	5501JD_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	36,24	Polygoon	156232,26	381013,82	False
	5503VC_00014	6,98	0,00	Relatief	0 dB	25,67	Polygoon	156235,02	380297,87	False
	5503XX_00036	4,62	22,31	Relatief	0 dB	48,68	Polygoon	156428,94	380914,24	False
	5503XW_00019	4,50	21,91	Relatief	0 dB	36,20	Polygoon	156521,65	380899,32	False
		2,50	21,76	Relatief	0 dB	23,18	Polygoon	156587,79	380905,92	False
		2,34	21,71	Relatief	0 dB	16,91	Polygoon	156581,43	380333,81	False
		2,29	22,38	Relatief	0 dB	11,46	Polygoon	156354,88	380450,27	False
	5503VE_00011	6,75	22,51	Relatief	0 dB	26,94	Polygoon	156261,26	380495,82	False
	5503VJ_00011	6,67	22,44	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156311,74	380447,45	False
	5503PW_00002	6,69	22,37	Relatief	0 dB	26,69	Polygoon	156360,83	380662,12	False
	5503PW_00002	4,50	22,35	Relatief	0 dB	47,11	Polygoon	156373,97	380671,81	False
	5503HA_00001_C	6,12	20,73	Relatief	0 dB	91,27	Polygoon	156734,32	380249,43	False
		2,37	21,70	Relatief	0 dB	24,58	Polygoon	156591,11	380341,74	False
	5503XE_00009	4,50	21,22	Relatief	0 dB	58,38	Polygoon	156717,58	380348,29	False
		8,74	0,00	Relatief	0 dB	7,22	Polygoon	156768,53	380673,99	False
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	18,75	Polygoon	156768,53	380673,99	False
		2,26	22,39	Relatief	0 dB	23,90	Polygoon	156352,92	380489,16	False
	5503BK_00083	7,18	22,33	Relatief	0 dB	46,57	Polygoon	156412,87	380496,01	False
		2,19	22,09	Relatief	0 dB	21,88	Polygoon	156579,00	380494,63	False
	5503HA_00013	7,08	0,00	Relatief	0 dB	32,41	Polygoon	156820,26	380325,46	False
	5503HA_00013	4,50	0,00	Relatief	0 dB	25,78	Polygoon	156822,71	380334,10	False
	5503HA_00013	8,00	0,00	Relatief	0 dB	11,90	Polygoon	156829,68	380323,65	False
		2,33	21,75	Relatief	0 dB	16,80	Polygoon	156575,60	380335,83	False
		2,44	0,00	Relatief	0 dB	11,92	Polygoon	156558,82	381026,68	False
	5503CG_00012	4,50	22,09	Relatief	0 dB	17,33	Polygoon	156698,76	380706,29	False
	5503CA_00001	7,45	21,78	Relatief	0 dB	110,94	Polygoon	156658,06	380860,04	False
	5503XW_00016	6,40	21,88	Relatief	0 dB	48,60	Polygoon	156529,15	380941,62	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,32	22,49	Relatief	0 dB	17,59	Polygoon	156342,87	380723,03	False
	5503CJ_00012_B	8,00	22,17	Relatief	0 dB	36,94	Polygoon	156749,94	380624,56	False
	5503CG_00012	7,54	22,09	Relatief	0 dB	29,76	Polygoon	156701,29	380706,72	False
	5503BK_00083	4,50	22,33	Relatief	0 dB	66,07	Polygoon	156412,86	380495,79	False
		2,21	22,26	Relatief	0 dB	12,11	Polygoon	156373,64	380362,98	False
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	17,33	Polygoon	156227,22	380697,26	False
	5503VG_00013	6,70	22,45	Relatief	0 dB	28,31	Polygoon	156252,09	380386,54	False
	5503VG_00013	4,50	22,46	Relatief	0 dB	2,04	Polygoon	156258,12	380393,52	False
	5503PN_00039	4,50	22,11	Relatief	0 dB	28,76	Polygoon	156481,73	380771,76	False
	5503TL_00018	4,50	22,02	Relatief	0 dB	16,58	Polygoon	156402,97	380253,46	False
	5503TL_00018	6,32	22,03	Relatief	0 dB	26,24	Polygoon	156400,32	380258,71	False
		2,09	22,10	Relatief	0 dB	18,20	Polygoon	156576,20	380506,89	False
	5503CV_00043	6,52	0,00	Relatief	0 dB	34,58	Polygoon	156815,65	380869,23	False
	5503PN_00039	8,94	22,13	Relatief	0 dB	26,46	Polygoon	156475,03	380773,69	False
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	16,89	Polygoon	156779,65	380751,54	False
	5503RB_00064	9,34	22,24	Relatief	0 dB	41,44	Polygoon	156409,59	380660,87	False
	5503RB_00064	4,50	22,28	Relatief	0 dB	32,20	Polygoon	156395,43	380661,77	False
	5503PM_00026	7,19	22,63	Relatief	0 dB	29,14	Polygoon	156341,43	380807,11	False
	5503PM_00026	4,50	22,62	Relatief	0 dB	36,46	Polygoon	156348,74	380803,04	False
	5503XR_00016	5,48	22,14	Relatief	0 dB	30,89	Polygoon	156556,88	380469,03	False
	5503HG_00016	6,32	0,00	Relatief	0 dB	32,75	Polygoon	156786,77	380266,29	False
		2,26	21,97	Relatief	0 dB	13,25	Polygoon	156420,90	380229,23	False
		2,28	22,06	Relatief	0 dB	21,76	Polygoon	156440,87	380316,32	False
	5503HG_00024	4,50	0,00	Relatief	0 dB	39,01	Polygoon	156822,25	380287,40	False
	5503TL_00020	6,90	22,04	Relatief	0 dB	25,60	Polygoon	156393,92	380255,98	False
	5503CV_00043	4,50	0,00	Relatief	0 dB	13,89	Polygoon	156807,94	380869,36	False
	5503VR_00010	6,94	22,33	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156354,96	380379,73	False
	5503HA_00009	4,50	0,00	Relatief	0 dB	55,35	Polygoon	156801,27	380318,20	False
	5503HA_00009	7,40	0,00	Relatief	0 dB	29,89	Polygoon	156798,50	380316,20	False
		3,21	22,53	Relatief	0 dB	12,69	Polygoon	156323,37	380718,86	False
		2,67	22,11	Relatief	0 dB	21,95	Polygoon	156482,15	380906,07	False
	5503TK_00006	4,50	22,00	Relatief	0 dB	17,02	Polygoon	156346,82	380205,25	False
	5503BN_00020	6,08	22,13	Relatief	0 dB	26,72	Polygoon	156507,79	380392,25	False
	5503BN_00020	4,50	22,13	Relatief	0 dB	17,93	Polygoon	156517,72	380394,60	False
		2,62	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156460,27	380704,36	False
	5503VK_00006	6,94	22,40	Relatief	0 dB	27,45	Polygoon	156341,22	380450,16	False
	5503TK_00006	8,30	22,00	Relatief	0 dB	26,08	Polygoon	156346,82	380205,25	False
		2,49	22,19	Relatief	0 dB	24,04	Polygoon	156505,46	380521,97	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503TK_00010	6,95	22,02	Relatief	0 dB	31,08	Polygoon	156338,05	380207,91	False
	5503TK_00004	6,97	21,99	Relatief	0 dB	31,33	Polygoon	156351,65	380200,93	False
	5503XA_00018	4,62	0,00	Relatief	0 dB	48,91	Polygoon	156696,01	381004,57	False
		2,27	22,32	Relatief	0 dB	16,95	Polygoon	156341,65	380370,03	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,84	Polygoon	156810,70	380472,92	False
		3,09	22,06	Relatief	0 dB	19,16	Polygoon	156682,92	380635,86	False
		2,24	22,17	Relatief	0 dB	14,27	Polygoon	156373,34	380321,25	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	13,27	Polygoon	156214,22	380190,81	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	13,39	Polygoon	156224,31	380432,86	False
	5503XH_00044	6,69	21,96	Relatief	0 dB	26,63	Polygoon	156705,44	380550,62	False
	5503VK_00006	4,50	22,40	Relatief	0 dB	16,60	Polygoon	156341,81	380447,59	False
	5503XZ_00067	7,13	22,00	Relatief	0 dB	35,47	Polygoon	156502,34	380803,31	False
	5503XZ_00067	4,50	22,03	Relatief	0 dB	6,89	Polygoon	156496,80	380805,87	False
	5503XZ_00067	8,00	22,00	Relatief	0 dB	23,97	Polygoon	156503,01	380800,42	False
	5503XE_00001	6,05	0,00	Relatief	0 dB	45,63	Polygoon	156754,84	380296,22	False
		3,10	22,06	Relatief	0 dB	17,54	Polygoon	156684,38	380623,74	False
	5503BE_00006	6,58	0,00	Relatief	0 dB	32,95	Polygoon	156217,03	380178,01	False
		2,82	22,12	Relatief	0 dB	17,41	Polygoon	156526,85	380396,75	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	21,19	Polygoon	156794,99	380843,44	False
	5503TK_00017	7,03	22,09	Relatief	0 dB	34,55	Polygoon	156294,26	380222,18	False
	5503PK_00008	5,75	0,00	Relatief	0 dB	31,06	Polygoon	156210,89	380638,68	False
	5503XZ_00051	4,67	22,06	Relatief	0 dB	36,78	Polygoon	156494,64	380863,13	False
	5503CE_00032	7,37	0,00	Relatief	0 dB	36,14	Polygoon	156761,29	380711,44	False
	5503CE_00032	4,50	0,00	Relatief	0 dB	26,65	Polygoon	156772,96	380715,42	False
	5503XL_00023	6,99	22,12	Relatief	0 dB	25,98	Polygoon	156547,66	380560,80	False
	5503XL_00023	4,50	22,11	Relatief	0 dB	19,25	Polygoon	156555,43	380555,87	False
	5503XM_00031	6,28	21,99	Relatief	0 dB	32,10	Polygoon	156596,95	380536,93	False
		2,68	21,80	Relatief	0 dB	20,98	Polygoon	156565,16	380843,69	False
	5503VC_00016	6,96	0,00	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156238,67	380311,00	False
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	19,84	Polygoon	156757,78	380774,11	False
	5503BH_00005	6,71	22,07	Relatief	0 dB	33,78	Polygoon	156457,05	380334,33	False
	5503PN_00025	4,50	21,88	Relatief	0 dB	17,35	Polygoon	156535,60	380778,34	False
	5503VN_00001	6,66	22,25	Relatief	0 dB	27,90	Polygoon	156286,89	380301,13	False
	5503VK_00016	6,87	22,43	Relatief	0 dB	31,89	Polygoon	156320,22	380480,90	False
		2,26	22,16	Relatief	0 dB	12,74	Polygoon	156518,84	380430,80	False
		3,16	0,00	Relatief	0 dB	23,69	Polygoon	156242,47	380661,73	False
	5503PN_00025	6,84	21,91	Relatief	0 dB	26,49	Polygoon	156527,20	380786,09	False
	5503XG_00047	4,50	21,94	Relatief	0 dB	9,37	Polygoon	156659,84	380551,89	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,76	20,90	Relatief	0 dB	13,15	Polygoon	156711,79	380269,36	False
		4,60	21,14	Relatief	0 dB	27,14	Polygoon	156645,37	380244,09	False
		2,50	22,29	Relatief	0 dB	28,73	Polygoon	156440,41	380896,88	False
		2,65	21,80	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156560,99	380837,16	False
	5503PK_00016	6,52	0,00	Relatief	0 dB	25,54	Polygoon	156209,46	380668,76	False
	5503PN_00029	6,71	21,93	Relatief	0 dB	25,49	Polygoon	156523,59	380777,73	False
		3,05	22,05	Relatief	0 dB	17,14	Polygoon	156679,78	380616,89	False
	5503XM_00011	8,00	22,01	Relatief	0 dB	33,00	Polygoon	156596,17	380474,71	False
	5503XW_00013	6,99	21,80	Relatief	0 dB	29,31	Polygoon	156550,97	380919,28	False
	5503XW_00013	4,50	21,80	Relatief	0 dB	11,58	Polygoon	156545,71	380912,02	False
	5503XW_00013	4,50	21,79	Relatief	0 dB	7,64	Polygoon	156554,38	380914,45	False
		2,77	0,00	Relatief	0 dB	29,80	Polygoon	156769,94	380566,09	False
	5503CK_00087	4,50	21,94	Relatief	0 dB	36,25	Polygoon	156736,34	380523,67	False
		2,62	21,91	Relatief	0 dB	16,56	Polygoon	156596,24	380740,76	False
		2,24	22,21	Relatief	0 dB	12,97	Polygoon	156310,33	380299,86	False
	5503XG_00047	6,67	21,94	Relatief	0 dB	30,25	Polygoon	156658,63	380555,55	False
	5503PV_00001	8,00	22,59	Relatief	0 dB	40,07	Polygoon	156261,75	380643,00	False
	5503PK_00016	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,63	Polygoon	156214,49	380664,23	False
	5503CZ_00052_A	7,20	0,00	Relatief	0 dB	29,48	Polygoon	156825,27	380932,87	False
	5503CZ_00052_A	4,50	0,00	Relatief	0 dB	24,63	Polygoon	156831,82	380941,17	False
		2,25	22,17	Relatief	0 dB	12,87	Polygoon	156361,74	380317,93	False
	5503VT_00039	6,75	22,24	Relatief	0 dB	30,88	Polygoon	156311,89	380317,64	False
		3,34	0,00	Relatief	0 dB	34,37	Polygoon	156823,17	380697,96	False
		2,00	21,85	Relatief	0 dB	9,65	Polygoon	156535,11	380884,83	False
	5503XP_00017	6,95	22,20	Relatief	0 dB	29,81	Polygoon	156526,98	380480,96	False
	5503CH_00003	6,30	0,00	Relatief	0 dB	44,81	Polygoon	156798,52	380594,34	False
		3,65	20,93	Relatief	0 dB	28,18	Polygoon	156733,10	380301,81	False
	5503PV_00017	4,50	22,66	Relatief	0 dB	22,96	Polygoon	156250,28	380682,16	False
	5503PR_00099	6,63	0,00	Relatief	0 dB	25,77	Polygoon	156233,38	380717,12	False
		2,21	0,00	Relatief	0 dB	28,98	Polygoon	156218,93	380452,50	False
	5503VD_00048	6,96	0,00	Relatief	0 dB	26,02	Polygoon	156203,25	380414,41	False
		4,12	22,07	Relatief	0 dB	32,79	Polygoon	156692,40	380636,07	False
	5503PV_00017	8,60	22,65	Relatief	0 dB	26,37	Polygoon	156261,25	380690,66	False
	5503XG_00077	6,71	21,90	Relatief	0 dB	26,16	Polygoon	156617,68	380764,25	False
	5503XG_00077	4,50	21,90	Relatief	0 dB	17,63	Polygoon	156614,75	380763,52	False
	5503CH_00009	5,94	0,00	Relatief	0 dB	43,46	Polygoon	156766,60	380581,90	False
	5501DH_00145	4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,73	Polygoon	156482,36	381004,98	False
	5503VT_00037	6,73	22,26	Relatief	0 dB	28,11	Polygoon	156309,79	380325,34	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503BN_00002_A	4,50	21,02	Relatief	0 dB	80,40	Polygoon	156658,94	380226,53	False
	5503XM_00027	8,17	22,01	Relatief	0 dB	25,78	Polygoon	156596,13	380522,56	False
	5503XM_00027	4,50	22,05	Relatief	0 dB	17,98	Polygoon	156587,58	380514,40	False
	5503HL_00012	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,71	Polygoon	156787,46	380398,73	False
	5503PV_00010	5,79	22,57	Relatief	0 dB	32,67	Polygoon	156286,30	380667,62	False
	5503BN_00002_A	6,31	21,05	Relatief	0 dB	0,87	Polygoon	156654,96	380228,81	False
	5503PM_00030	4,50	22,56	Relatief	0 dB	20,28	Polygoon	156361,68	380804,13	False
		2,14	22,08	Relatief	0 dB	22,05	Polygoon	156580,30	380489,07	False
	5503BN_00012	8,00	21,87	Relatief	0 dB	148,03	Polygoon	156534,59	380334,68	False
		2,30	22,32	Relatief	0 dB	18,43	Polygoon	156383,97	380701,52	False
	5503PK_00006	6,86	0,00	Relatief	0 dB	25,25	Polygoon	156212,48	380633,19	False
	5503PK_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	17,13	Polygoon	156219,16	380635,17	False
	5503RC_00104	6,74	0,00	Relatief	0 dB	25,40	Polygoon	156237,57	380609,74	False
	5503PW_00018	4,50	22,43	Relatief	0 dB	17,02	Polygoon	156356,57	380709,87	False
	5503PW_00018	4,50	22,46	Relatief	0 dB	16,03	Polygoon	156349,03	380714,01	False
	5503PL_00012	6,91	0,00	Relatief	0 dB	25,83	Polygoon	156206,98	380767,77	False
	5503PL_00012	4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,58	Polygoon	156208,85	380762,17	False
	5503XC_00005	5,23	22,00	Relatief	0 dB	31,21	Polygoon	156495,01	380710,46	False
	5503BR_00126	4,50	22,22	Relatief	0 dB	29,09	Polygoon	156431,93	380747,14	False
	5503BR_00126	8,32	22,22	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156431,93	380747,14	False
		3,83	22,27	Relatief	0 dB	22,75	Polygoon	156261,48	380292,77	False
		2,41	22,18	Relatief	0 dB	23,31	Polygoon	156519,12	380449,85	False
	5503PM_00030	7,34	22,56	Relatief	0 dB	30,15	Polygoon	156359,46	380810,05	False
	5503XN_00034	6,58	21,96	Relatief	0 dB	31,84	Polygoon	156618,25	380553,60	False
		2,27	22,33	Relatief	0 dB	21,47	Polygoon	156253,48	380321,10	False
		3,35	21,92	Relatief	0 dB	19,79	Polygoon	156533,78	380731,59	False
		2,93	21,91	Relatief	0 dB	19,21	Polygoon	156602,53	380742,76	False
	5503XP_00031	6,81	22,17	Relatief	0 dB	30,09	Polygoon	156524,78	380528,09	False
	5501EV_00016	4,50	0,00	Relatief	0 dB	41,91	Polygoon	156195,63	380966,32	False
	5503PV_00009	6,65	22,61	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156266,94	380667,84	False
	5503PV_00009	4,50	22,62	Relatief	0 dB	26,34	Polygoon	156259,91	380666,22	False
	5503TK_00019	8,30	22,10	Relatief	0 dB	24,87	Polygoon	156293,85	380228,24	False
	5503TK_00019	4,50	22,12	Relatief	0 dB	24,52	Polygoon	156288,43	380233,15	False
	5503XD_00012	4,50	21,82	Relatief	0 dB	8,94	Polygoon	156542,72	380851,54	False
		2,23	22,32	Relatief	0 dB	12,39	Polygoon	156367,47	380385,48	False
	5503BE_00002	7,20	0,00	Relatief	0 dB	28,41	Polygoon	156230,59	380179,85	False
	5503XL_00031	6,84	22,15	Relatief	0 dB	33,06	Polygoon	156513,18	380543,94	False
	5503XL_00031	4,50	22,15	Relatief	0 dB	9,30	Polygoon	156513,18	380543,94	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503TK_00013	5503TK_00013	2,33	22,13	Relatief	0 dB	21,60	Polygoon	156727,36	380646,36	False
		3,17	0,00	Relatief	0 dB	22,18	Polygoon	156240,71	380667,99	False
		7,09	22,07	Relatief	0 dB	26,16	Polygoon	156302,26	380217,46	False
		6,85	22,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156428,18	380262,91	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156790,84	380362,49	False
5503XD_00012	5503XD_00012	2,28	0,00	Relatief	0 dB	13,88	Polygoon	156220,66	380431,31	False
		2,36	21,95	Relatief	0 dB	20,64	Polygoon	156643,77	380561,07	False
		2,24	21,98	Relatief	0 dB	17,86	Polygoon	156420,17	380241,35	False
		7,03	21,86	Relatief	0 dB	36,55	Polygoon	156535,77	380856,00	False
		2,43	22,17	Relatief	0 dB	15,77	Polygoon	156520,89	380442,46	False
5503XC_00011	5503XC_00011	2,29	0,00	Relatief	0 dB	17,58	Polygoon	156244,53	380359,44	False
		6,51	22,04	Relatief	0 dB	26,25	Polygoon	156485,46	380720,22	False
		4,50	22,05	Relatief	0 dB	22,00	Polygoon	156480,09	380719,00	False
		2,22	22,13	Relatief	0 dB	17,66	Polygoon	156418,89	380333,60	False
		4,50	22,13	Relatief	0 dB	27,99	Polygoon	156471,63	380792,65	False
5503XB_00011	5503XB_00011	8,27	21,85	Relatief	0 dB	32,50	Polygoon	156555,16	380743,51	False
		3,21	0,00	Relatief	0 dB	19,84	Polygoon	156227,89	380760,70	False
		4,50	22,03	Relatief	0 dB	53,35	Polygoon	156590,21	380594,25	False
		2,21	22,27	Relatief	0 dB	12,35	Polygoon	156372,72	380366,36	False
		7,00	22,13	Relatief	0 dB	28,85	Polygoon	156472,95	380796,73	False
5503VW_00004	5503VW_00004	2,41	0,00	Relatief	0 dB	30,08	Polygoon	156751,07	380481,94	False
		2,36	21,70	Relatief	0 dB	17,01	Polygoon	156577,26	380326,75	False
		6,96	22,07	Relatief	0 dB	26,11	Polygoon	156432,08	380313,80	False
		2,21	22,10	Relatief	0 dB	13,83	Polygoon	156437,01	380329,60	False
		6,84	22,30	Relatief	0 dB	27,88	Polygoon	156270,45	380318,67	False
5503BL_00177	5503BL_00177	4,50	22,42	Relatief	0 dB	20,80	Polygoon	156382,21	380752,67	False
		6,55	22,03	Relatief	0 dB	25,78	Polygoon	156501,14	380771,09	False
		4,50	22,02	Relatief	0 dB	10,60	Polygoon	156501,81	380768,24	False
		6,77	21,90	Relatief	0 dB	29,42	Polygoon	156633,09	380485,81	False
		6,85	22,20	Relatief	0 dB	27,80	Polygoon	156401,29	380351,90	False
5503BL_00177	5503BL_00177	8,21	22,41	Relatief	0 dB	27,66	Polygoon	156386,26	380753,60	False
		8,28	0,00	Relatief	0 dB	31,87	Polygoon	156774,23	380706,17	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	12,53	Polygoon	156774,49	380703,45	False
		6,78	22,41	Relatief	0 dB	26,92	Polygoon	156331,91	380484,11	False
		3,05	22,01	Relatief	0 dB	19,69	Polygoon	156505,57	380868,46	False
5503XP_00015	5503XP_00015	6,98	22,18	Relatief	0 dB	30,39	Polygoon	156537,27	380473,57	False
		8,08	22,08	Relatief	0 dB	25,18	Polygoon	156568,51	380448,19	False
		4,50	22,05	Relatief	0 dB	20,74	Polygoon	156574,09	380443,38	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XX_00027	4,50	22,07	Relatief	0 dB	30,15	Polygoon	156490,53	380895,10	False
	5503CG_00002	7,73	22,04	Relatief	0 dB	34,12	Polygoon	156692,41	380736,70	False
	5503CG_00002	4,50	22,04	Relatief	0 dB	19,25	Polygoon	156686,92	380732,62	False
	5501DH_00129	4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,34	Polygoon	156521,80	381025,47	False
		2,47	21,99	Relatief	0 dB	10,66	Polygoon	156724,12	380550,80	False
	5503VE_00005	6,81	22,44	Relatief	0 dB	27,12	Polygoon	156318,23	380511,39	False
		3,35	22,48	Relatief	0 dB	22,82	Polygoon	156285,87	380476,51	False
		2,80	22,72	Relatief	0 dB	22,01	Polygoon	156274,23	380764,64	False
		3,86	22,50	Relatief	0 dB	18,90	Polygoon	156313,30	380669,80	False
	5503BL_00173	8,15	22,37	Relatief	0 dB	27,77	Polygoon	156388,85	380737,87	False
	5503BL_00173	3,27	22,40	Relatief	0 dB	40,29	Polygoon	156376,26	380732,22	False
	5503BS_00010	4,50	21,99	Relatief	0 dB	67,24	Polygoon	156637,94	380659,56	False
	5503XZ_00064	8,19	22,12	Relatief	0 dB	20,54	Polygoon	156475,69	380807,58	False
	5503XZ_00064	4,50	22,11	Relatief	0 dB	47,52	Polygoon	156479,69	380817,37	False
	5503CE_00036	8,29	0,00	Relatief	0 dB	37,04	Polygoon	156763,54	380724,60	False
		2,61	22,02	Relatief	0 dB	29,82	Polygoon	156726,22	380562,26	False
		2,64	21,83	Relatief	0 dB	23,12	Polygoon	156536,98	380919,10	False
	5503HG_00012	6,68	0,00	Relatief	0 dB	81,20	Polygoon	156802,90	380236,35	False
	5503HG_00012	3,21	0,00	Relatief	0 dB	34,53	Polygoon	156810,70	380242,13	False
	5503CH_00017	8,00	22,07	Relatief	0 dB	37,46	Polygoon	156714,37	380585,94	False
		2,33	21,73	Relatief	0 dB	16,87	Polygoon	156576,16	380332,80	False
	5503VP_00014	4,50	22,38	Relatief	0 dB	16,66	Polygoon	156326,79	380389,85	False
	5503XP_00027	6,82	22,21	Relatief	0 dB	30,21	Polygoon	156520,95	380506,90	False
	5503VW_00016	6,68	22,12	Relatief	0 dB	26,21	Polygoon	156386,39	380309,91	False
		2,85	21,92	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156526,47	380768,35	False
	5503PN_00017	6,58	21,82	Relatief	0 dB	25,70	Polygoon	156563,26	380793,39	False
	5503VP_00014	6,27	22,37	Relatief	0 dB	26,48	Polygoon	156321,53	380382,32	False
	5503XA_00005	4,50	21,37	Relatief	0 dB	42,43	Polygoon	156745,88	380967,04	False
		2,36	22,08	Relatief	0 dB	13,92	Polygoon	156691,43	380701,09	False
	5503VM_00014	6,75	22,46	Relatief	0 dB	27,02	Polygoon	156278,85	380408,18	False
	5503RA_00022	6,71	21,90	Relatief	0 dB	26,12	Polygoon	156569,88	380683,12	False
	5503RA_00022	4,50	21,89	Relatief	0 dB	18,04	Polygoon	156563,20	380688,77	False
	5503XH_00014	4,50	21,48	Relatief	0 dB	57,32	Polygoon	156741,90	380426,75	False
	5503PW_00014	6,84	22,42	Relatief	0 dB	25,46	Polygoon	156352,50	380696,85	False
	5503PW_00014	4,50	22,40	Relatief	0 dB	16,80	Polygoon	156359,25	380698,42	False
		2,40	22,60	Relatief	0 dB	13,52	Polygoon	156254,02	380643,43	False
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	17,13	Polygoon	156219,16	380436,65	False
	5503XH_00014	8,88	21,48	Relatief	0 dB	32,48	Polygoon	156727,77	380427,76	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503PN_00017		4,50	21,83	Relatief	0 dB	17,76	Polygoon	156566,07	380783,74	False
		2,89	21,97	Relatief	0 dB	19,63	Polygoon	156516,24	380761,44	False
		7,55	0,00	Relatief	0 dB	35,71	Polygoon	156763,05	381027,10	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	39,96	Polygoon	156771,41	381014,66	False
5503VN_00013		6,76	22,33	Relatief	0 dB	28,14	Polygoon	156273,20	380338,33	False
5503PP_00091		2,51	0,00	Relatief	0 dB	19,00	Polygoon	156784,68	380675,70	False
		6,56	22,64	Relatief	0 dB	25,45	Polygoon	156280,66	380719,75	False
		4,50	22,22	Relatief	0 dB	53,10	Polygoon	156438,76	380381,95	False
		10,15	22,23	Relatief	0 dB	38,43	Polygoon	156446,59	380391,01	False
5503BJ_00017		2,27	0,00	Relatief	0 dB	13,86	Polygoon	156201,90	380184,27	False
5503XZ_00047		2,48	22,14	Relatief	0 dB	12,85	Polygoon	156479,99	380871,63	False
		2,00	21,81	Relatief	0 dB	13,58	Polygoon	156601,22	380943,95	False
		3,06	21,87	Relatief	0 dB	17,66	Polygoon	156643,57	380505,45	False
		6,98	22,13	Relatief	0 dB	28,04	Polygoon	156480,55	380862,65	False
5503XZ_00047		4,50	22,12	Relatief	0 dB	14,96	Polygoon	156481,09	380853,98	False
5503BN_00024		2,24	22,19	Relatief	0 dB	17,65	Polygoon	156327,30	380304,34	False
		8,37	22,17	Relatief	0 dB	26,12	Polygoon	156505,09	380403,71	False
		4,50	22,15	Relatief	0 dB	44,91	Polygoon	156515,14	380406,04	False
		4,50	22,61	Relatief	0 dB	53,76	Polygoon	156279,27	380695,77	False
5503PV_00020		2,66	22,11	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156455,34	380726,01	False
5503PW_00018		8,95	22,44	Relatief	0 dB	24,14	Polygoon	156350,44	380708,42	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	13,54	Polygoon	156200,99	380188,09	False
		2,30	21,93	Relatief	0 dB	18,86	Polygoon	156429,92	380213,90	False
		2,26	22,43	Relatief	0 dB	13,50	Polygoon	156324,09	380489,67	False
5503CV_00061		6,49	0,00	Relatief	0 dB	41,65	Polygoon	156789,26	380957,53	False
5503CV_00061		4,50	0,00	Relatief	0 dB	15,60	Polygoon	156793,73	380958,69	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	49,06	Polygoon	156781,58	380970,94	False
		3,02	22,28	Relatief	0 dB	18,75	Polygoon	156431,84	380806,48	False
		6,45	22,31	Relatief	0 dB	37,50	Polygoon	156417,99	380459,74	False
5503BK_00063		4,50	22,32	Relatief	0 dB	44,05	Polygoon	156402,56	380456,22	False
5503XZ_00059		7,12	22,05	Relatief	0 dB	33,35	Polygoon	156494,29	380824,01	False
		4,50	22,05	Relatief	0 dB	28,93	Polygoon	156494,00	380831,89	False
		6,38	21,24	Relatief	0 dB	73,14	Polygoon	156656,39	380293,01	False
		3,15	21,12	Relatief	0 dB	13,39	Polygoon	156658,76	380256,88	False
5503XZ_00064		4,50	22,10	Relatief	0 dB	6,88	Polygoon	156480,69	380808,71	False
5503PW_00012		6,54	22,41	Relatief	0 dB	31,17	Polygoon	156353,88	380691,11	False
		2,32	22,21	Relatief	0 dB	19,41	Polygoon	156507,29	380479,87	False
		2,37	0,00	Relatief	0 dB	16,15	Polygoon	156775,57	380854,80	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,30	21,79	Relatief	0 dB	17,50	Polygoon	156655,65	380459,22	False
	5503PV_00008	5,54	22,55	Relatief	0 dB	21,25	Polygoon	156293,49	380663,30	False
	5503VD_00034	6,94	0,00	Relatief	0 dB	27,84	Polygoon	156221,88	380372,04	False
	5503VD_00034	4,50	0,00	Relatief	0 dB	15,43	Polygoon	156224,27	380366,62	False
		2,29	22,50	Relatief	0 dB	14,24	Polygoon	156261,34	380472,59	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,44	Polygoon	156521,43	381004,11	False
	5503PV_00008	8,61	22,57	Relatief	0 dB	25,94	Polygoon	156286,30	380667,62	False
		3,10	22,06	Relatief	0 dB	17,46	Polygoon	156683,72	380629,40	False
	5503TG_00009	6,73	0,00	Relatief	0 dB	28,43	Polygoon	156197,02	380207,65	False
	5503CK_00079	8,00	21,90	Relatief	0 dB	65,88	Polygoon	156702,52	380513,71	False
		2,31	22,38	Relatief	0 dB	12,21	Polygoon	156352,39	380460,96	False
		2,20	22,45	Relatief	0 dB	17,60	Polygoon	156287,60	380422,34	False
	5503XP_00003	5,93	22,13	Relatief	0 dB	30,61	Polygoon	156546,48	380434,58	False
	5501EC_00116	5,29	22,25	Relatief	0 dB	214,09	Polygoon	156424,13	380989,41	False
	5503XP_00023	6,81	22,21	Relatief	0 dB	30,14	Polygoon	156523,96	380493,96	False
		2,67	21,96	Relatief	0 dB	19,82	Polygoon	156513,65	380875,22	False
	5503BL_00165	8,26	22,29	Relatief	0 dB	27,35	Polygoon	156400,69	380718,00	False
	5503BL_00165	4,50	22,34	Relatief	0 dB	27,66	Polygoon	156386,09	380714,95	False
		3,95	21,72	Relatief	0 dB	22,18	Polygoon	156734,90	380469,98	False
		3,00	21,68	Relatief	0 dB	26,60	Polygoon	156730,86	380462,43	False
		8,16	22,14	Relatief	0 dB	25,11	Polygoon	156560,71	380481,91	False
	5503XR_00018	4,50	22,13	Relatief	0 dB	17,95	Polygoon	156562,02	380476,20	False
	5503RB_00042	5,87	22,05	Relatief	0 dB	31,37	Polygoon	156500,29	380666,60	False
	5503PV_00014	5,86	22,59	Relatief	0 dB	31,72	Polygoon	156283,52	380678,73	False
		2,26	22,46	Relatief	0 dB	12,63	Polygoon	156276,58	380416,49	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	12,86	Polygoon	156215,06	380467,84	False
		2,52	22,09	Relatief	0 dB	11,83	Polygoon	156449,71	380697,14	False
		2,61	22,08	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156463,08	380692,00	False
		2,47	22,16	Relatief	0 dB	17,02	Polygoon	156525,03	380437,70	False
	5503HL_00017	8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,69	Polygoon	156838,29	380408,92	False
		8,87	0,00	Relatief	0 dB	43,94	Polygoon	156846,05	380309,70	False
	5503HG_00028	4,50	0,00	Relatief	0 dB	4,17	Polygoon	156836,67	380308,87	False
	5503HG_00028	4,50	0,00	Relatief	0 dB	102,03	Polygoon	156867,77	380278,35	False
	5503BH_00013	4,50	22,14	Relatief	0 dB	18,01	Polygoon	156442,56	380352,14	False
	5503BH_00013	6,73	22,15	Relatief	0 dB	29,26	Polygoon	156450,99	380361,08	False
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	33,07	Polygoon	156823,23	380561,02	False
	5503XE_00015	6,77	21,43	Relatief	0 dB	35,52	Polygoon	156703,07	380378,89	False
		2,29	22,27	Relatief	0 dB	14,15	Polygoon	156263,06	380290,80	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,43	21,61	Relatief	0 dB	17,67	Polygoon	156598,43	380325,14	False
	5503BL_00161	8,24	22,26	Relatief	0 dB	32,54	Polygoon	156403,12	380705,67	False
	5503BL_00161	4,50	22,27	Relatief	0 dB	9,15	Polygoon	156396,41	380697,73	False
	5503XE_00015	4,50	21,47	Relatief	0 dB	30,46	Polygoon	156700,78	380385,51	False
	5503RC_00096	4,50	22,55	Relatief	0 dB	17,43	Polygoon	156259,88	380616,09	False
		2,17	22,21	Relatief	0 dB	14,84	Polygoon	156507,29	380479,87	False
		2,50	22,32	Relatief	0 dB	19,15	Polygoon	156382,35	380680,07	False
		2,43	21,64	Relatief	0 dB	17,59	Polygoon	156595,99	380330,68	False
		2,21	22,10	Relatief	0 dB	13,90	Polygoon	156277,66	380223,45	False
		2,39	22,10	Relatief	0 dB	20,97	Polygoon	156575,36	380502,33	False
		2,40	21,89	Relatief	0 dB	15,52	Polygoon	156642,30	380519,39	False
	5503XZ_00049	7,11	22,10	Relatief	0 dB	31,96	Polygoon	156486,55	380854,44	False
	5503XZ_00049	4,50	22,10	Relatief	0 dB	15,20	Polygoon	156486,67	380852,24	False
		2,33	21,92	Relatief	0 dB	19,03	Polygoon	156637,92	380538,41	False
		2,41	22,53	Relatief	0 dB	18,25	Polygoon	156305,84	380678,26	False
		4,02	0,00	Relatief	0 dB	24,88	Polygoon	156195,37	380691,67	False
	5503VM_00004	6,75	22,38	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156355,29	380421,57	False
		2,32	22,28	Relatief	0 dB	11,95	Polygoon	156345,67	380355,40	False
	5503XZ_00066	6,78	22,10	Relatief	0 dB	28,73	Polygoon	156479,40	380808,42	False
	5503XZ_00066	4,50	22,09	Relatief	0 dB	6,99	Polygoon	156481,15	380806,68	False
		2,27	22,38	Relatief	0 dB	11,99	Polygoon	156332,96	380391,97	False
		2,22	22,05	Relatief	0 dB	17,48	Polygoon	156347,97	380237,25	False
	5503VS_00010	6,84	22,32	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156390,51	380395,52	False
	5503PK_00004	5,75	0,00	Relatief	0 dB	35,13	Polygoon	156221,85	380635,98	False
		2,42	22,14	Relatief	0 dB	19,14	Polygoon	156528,38	380423,66	False
		5,67	22,10	Relatief	0 dB	42,94	Polygoon	156735,10	380587,98	False
	5503CH_00013	6,84	22,06	Relatief	0 dB	29,68	Polygoon	156704,89	380739,09	False
	5503CG_00006	4,50	22,07	Relatief	0 dB	43,33	Polygoon	156708,47	380737,92	False
	5503CG_00006	2,89	21,96	Relatief	0 dB	34,20	Polygoon	156730,02	380534,03	False
		2,19	22,03	Relatief	0 dB	17,17	Polygoon	156352,25	380227,45	False
		2,26	0,00	Relatief	0 dB	14,18	Polygoon	156242,46	380377,64	False
	5503XD_00026	7,93	21,79	Relatief	0 dB	28,05	Polygoon	156573,61	380880,32	False
	5503XD_00026	4,50	21,79	Relatief	0 dB	35,33	Polygoon	156569,63	380876,18	False
	5501JD_00018	4,50	0,00	Relatief	0 dB	35,97	Polygoon	156236,42	380978,65	False
		2,27	22,15	Relatief	0 dB	13,11	Polygoon	156521,41	380419,32	False
		7,26	22,18	Relatief	0 dB	34,50	Polygoon	156323,47	380296,10	False
	5503VX_00038	4,50	21,82	Relatief	0 dB	15,46	Polygoon	156543,42	380843,12	False
	5503XD_00008	2,92	21,89	Relatief	0 dB	18,97	Polygoon	156602,16	380760,40	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend	
5503VH_00012		6,70	22,49	Relatief	0 dB	26,97	Polygoon	156269,14	380467,00	False	
		2,96	21,78	Relatief	0 dB	16,33	Polygoon	156555,01	380888,49	False	
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	12,81	Polygoon	156241,25	380701,45	False	
		7,14	21,83	Relatief	0 dB	33,77	Polygoon	156541,15	380843,62	False	
		2,28	22,39	Relatief	0 dB	12,67	Polygoon	156348,45	380475,40	False	
5503XD_00008		6,96	22,34	Relatief	0 dB	25,55	Polygoon	156382,08	380436,37	False	
		4,50	22,16	Relatief	0 dB	11,34	Polygoon	156534,41	380449,25	False	
		7,67	22,16	Relatief	0 dB	29,95	Polygoon	156535,24	380445,85	False	
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	35,43	Polygoon	156244,18	381004,42	False	
		6,78	21,83	Relatief	0 dB	35,33	Polygoon	156544,84	380789,08	False	
5503VL_00001		4,50	21,74	Relatief	0 dB	49,92	Polygoon	156714,30	380475,30	False	
		20,05	21,96	Relatief	0 dB	75,93	Polygoon	156723,98	380764,60	False	
		4,80	21,81	Relatief	0 dB	48,77	Polygoon	156589,30	380972,06	False	
		2,47	22,09	Relatief	0 dB	11,94	Polygoon	156451,29	380688,24	False	
		7,08	22,20	Relatief	0 dB	27,89	Polygoon	156391,08	380347,57	False	
5503VT_00009		6,88	22,46	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156299,43	380492,59	False	
		6,94	22,26	Relatief	0 dB	25,67	Polygoon	156390,04	380371,02	False	
		2,63	22,13	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156457,60	380742,78	False	
		6,70	22,50	Relatief	0 dB	25,11	Polygoon	156350,98	380736,93	False	
		6,77	0,00	Relatief	0 dB	26,64	Polygoon	156244,72	380720,35	False	
5503VJ_00027		4,50	22,71	Relatief	0 dB	12,47	Polygoon	156253,09	380715,61	False	
		6,81	0,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156241,04	380456,18	False	
		6,79	22,12	Relatief	0 dB	25,88	Polygoon	156371,35	380298,32	False	
		4,50	21,97	Relatief	0 dB	65,92	Polygoon	156747,82	380527,80	False	
		6,92	22,16	Relatief	0 dB	28,63	Polygoon	156443,72	380359,43	False	
5503CK_00089		7,00	22,03	Relatief	0 dB	26,85	Polygoon	156370,44	380237,87	False	
		2,30	22,38	Relatief	0 dB	13,12	Polygoon	156354,12	380452,99	False	
		4,50	21,94	Relatief	0 dB	9,11	Polygoon	156630,17	380745,43	False	
		6,79	22,20	Relatief	0 dB	25,42	Polygoon	156474,04	380535,80	False	
		4,50	22,18	Relatief	0 dB	19,18	Polygoon	156479,47	380542,99	False	
5503BH_00015		2,45	22,14	Relatief	0 dB	13,88	Polygoon	156527,25	380409,07	False	
		2,57	21,54	Relatief	0 dB	22,23	Polygoon	156664,50	380974,93	False	
		4,50	21,94	Relatief	0 dB	18,78	Polygoon	156623,20	380741,78	False	
		4,50	22,32	Relatief	0 dB	49,27	Polygoon	156414,07	380488,33	False	
		8,32	0,00	Relatief	0 dB	29,33	Polygoon	156825,81	380949,49	False	
5503TL_00013		5,30	0,00	Relatief	0 dB	57,33	Polygoon	156826,88	380945,28	False	
		2,36	0,00	Relatief	0 dB	18,13	Polygoon	156785,99	380707,42	False	
		6,76	21,94	Relatief	0 dB	25,95	Polygoon	156623,20	380741,78	False	
		5503XG_00069	6,76	21,94	Relatief	0 dB	25,95	Polygoon	156623,20	380741,78	False
		5503XG_00069	6,76	21,94	Relatief	0 dB	25,95	Polygoon	156623,20	380741,78	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503VV_00001	7,25	21,90	Relatief	0 dB	36,72	Polygoon	156469,21	380265,48	False
	5503VV_00001	8,92	21,84	Relatief	0 dB	83,70	Polygoon	156485,68	380265,39	False
	5503VV_00001	4,28	21,83	Relatief	0 dB	17,30	Polygoon	156498,19	380277,76	False
	5503VV_00001	4,22	21,84	Relatief	0 dB	142,74	Polygoon	156486,44	380266,42	False
		3,44	21,95	Relatief	0 dB	11,96	Polygoon	156612,96	380714,96	False
	5503XH_00008	4,50	21,29	Relatief	0 dB	16,56	Polygoon	156748,35	380389,83	False
	5503TG_00003	6,88	0,00	Relatief	0 dB	28,42	Polygoon	156217,15	380211,56	False
	5503CE_00026	8,25	0,00	Relatief	0 dB	38,37	Polygoon	156774,76	380699,85	False
		2,63	21,82	Relatief	0 dB	16,19	Polygoon	156589,19	380847,95	False
		2,53	0,00	Relatief	0 dB	16,07	Polygoon	156804,67	380837,12	False
	5503XH_00008	6,66	21,30	Relatief	0 dB	33,35	Polygoon	156743,92	380387,97	False
	5503BK_00079	8,69	22,32	Relatief	0 dB	29,57	Polygoon	156415,57	380482,88	False
		2,42	22,08	Relatief	0 dB	21,17	Polygoon	156575,27	380522,79	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	13,16	Polygoon	156214,22	380190,81	False
		2,29	21,94	Relatief	0 dB	12,67	Polygoon	156425,40	380214,75	False
		2,56	21,79	Relatief	0 dB	14,56	Polygoon	156593,50	380926,34	False
	5503VL_00027	6,80	22,38	Relatief	0 dB	26,98	Polygoon	156356,26	380502,07	False
	5503VX_00048	6,27	22,22	Relatief	0 dB	25,72	Polygoon	156280,24	380279,78	False
	5503XP_00003	4,50	22,13	Relatief	0 dB	17,61	Polygoon	156539,28	380426,29	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,94	Polygoon	156823,25	380413,62	False
	5503TJ_00006	6,78	0,00	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156272,83	380185,66	False
		4,10	21,95	Relatief	0 dB	17,12	Polygoon	156517,70	380849,71	False
		2,61	22,11	Relatief	0 dB	22,42	Polygoon	156482,15	380906,07	False
	5503XA_00020	7,48	21,39	Relatief	0 dB	34,77	Polygoon	156688,98	380997,04	False
	5503XA_00020	4,50	21,41	Relatief	0 dB	31,94	Polygoon	156684,52	380995,82	False
	5503VG_00033	6,88	0,00	Relatief	0 dB	26,87	Polygoon	156239,45	380462,00	False
	5503XG_00073	4,50	21,92	Relatief	0 dB	37,63	Polygoon	156614,85	380751,58	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	24,31	Polygoon	156782,37	380322,69	False
	5503XT_00004	6,79	21,73	Relatief	0 dB	28,61	Polygoon	156663,25	380436,33	False
	5503BR_00114	8,52	22,15	Relatief	0 dB	26,91	Polygoon	156433,26	380703,51	False
	5503BR_00114	4,50	22,11	Relatief	0 dB	32,99	Polygoon	156449,34	380712,99	False
		2,39	22,08	Relatief	0 dB	23,21	Polygoon	156576,04	380473,76	False
	5503XE_00011	8,14	21,33	Relatief	0 dB	38,82	Polygoon	156709,40	380364,64	False
	5503XE_00011	4,50	21,31	Relatief	0 dB	7,06	Polygoon	156719,14	380368,23	False
	5503XR_00024	7,43	22,18	Relatief	0 dB	24,82	Polygoon	156550,65	380495,74	False
	5503XR_00024	4,50	22,16	Relatief	0 dB	19,49	Polygoon	156557,13	380497,17	False
		2,27	22,39	Relatief	0 dB	14,20	Polygoon	156343,24	380434,35	False
		2,23	22,13	Relatief	0 dB	20,50	Polygoon	156404,50	380325,60	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		3,17	0,00	Relatief	0 dB	26,62	Polygoon	156751,14	380407,84	False
	5503BN_00012_B	6,43	22,03	Relatief	0 dB	41,67	Polygoon	156509,70	380364,91	False
	5503PK_00010	4,50	0,00	Relatief	0 dB	16,44	Polygoon	156214,32	380651,81	False
		2,83	21,92	Relatief	0 dB	26,59	Polygoon	156599,51	380728,54	False
	5503RB_00040	7,49	22,03	Relatief	0 dB	25,82	Polygoon	156506,07	380668,19	False
	5503RB_00040	4,50	22,04	Relatief	0 dB	36,69	Polygoon	156498,72	380673,21	False
	5501DH_00121	4,50	0,00	Relatief	0 dB	38,67	Polygoon	156539,78	381038,13	False
	5503BL_00167	4,50	22,34	Relatief	0 dB	38,77	Polygoon	156386,09	380714,95	False
	5503XS_00007	4,50	21,65	Relatief	0 dB	25,06	Polygoon	156651,39	380378,83	False
	5503XS_00007	6,87	21,74	Relatief	0 dB	40,34	Polygoon	156647,05	380394,92	False
		2,41	21,96	Relatief	0 dB	13,63	Polygoon	156624,80	380714,64	False
	5503RC_00096	6,69	22,53	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156267,34	380611,59	False
	5503BL_00167	8,20	22,31	Relatief	0 dB	27,73	Polygoon	156399,47	380724,22	False
		2,19	0,00	Relatief	0 dB	18,03	Polygoon	156239,59	380370,50	False
	5503HL_00004	8,00	0,00	Relatief	0 dB	49,35	Polygoon	156800,33	380349,22	False
		2,65	21,81	Relatief	0 dB	13,88	Polygoon	156578,03	380841,16	False
		2,42	22,52	Relatief	0 dB	18,51	Polygoon	156309,21	380679,10	False
	5503CJ_00014	5,88	22,15	Relatief	0 dB	46,83	Polygoon	156743,54	380618,73	False
	5503PK_00010	8,04	0,00	Relatief	0 dB	26,40	Polygoon	156209,25	380644,35	False
	5503BS_00017	4,50	22,08	Relatief	0 dB	37,25	Polygoon	156534,68	380594,02	False
	5503BS_00017	4,50	22,08	Relatief	0 dB	21,24	Polygoon	156526,24	380598,00	False
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	19,62	Polygoon	156838,30	380367,45	False
		2,31	0,00	Relatief	0 dB	21,34	Polygoon	156232,58	380414,87	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	12,85	Polygoon	156241,89	380368,69	False
	5503BS_00017	6,20	22,08	Relatief	0 dB	38,97	Polygoon	156519,13	380606,41	False
		2,33	21,83	Relatief	0 dB	15,23	Polygoon	156649,95	380476,16	False
	5503BN_00008	6,81	21,41	Relatief	0 dB	32,45	Polygoon	156594,49	380261,20	False
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	22,12	Polygoon	156784,36	380726,40	False
	5503VT_00017	6,94	22,20	Relatief	0 dB	27,67	Polygoon	156375,62	380335,66	False
	5503VT_00017	4,50	22,20	Relatief	0 dB	17,62	Polygoon	156372,67	380334,93	False
	5503XZ_00062	7,14	22,16	Relatief	0 dB	27,43	Polygoon	156469,86	380836,61	False
	5503XZ_00062	4,50	22,15	Relatief	0 dB	6,40	Polygoon	156471,39	380838,22	False
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	30,49	Polygoon	156821,31	380501,99	False
	5503EC_00035	6,79	0,00	Relatief	0 dB	86,30	Polygoon	156834,06	381044,16	False
		2,38	22,06	Relatief	0 dB	13,25	Polygoon	156688,58	380717,38	False
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	18,39	Polygoon	156770,74	380750,61	False
		2,28	22,27	Relatief	0 dB	13,16	Polygoon	156265,00	380295,42	False
		2,30	22,50	Relatief	0 dB	12,85	Polygoon	156271,96	380479,75	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503HG_00020_A 5503CH_00021		2,26	0,00	Relatief	0 dB	15,67	Polygoon	156212,93	380475,21	False
		2,24	22,30	Relatief	0 dB	12,98	Polygoon	156258,80	380306,23	False
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	130,59	Polygoon	156823,04	380270,02	False
		6,15	22,02	Relatief	0 dB	35,05	Polygoon	156704,05	380572,96	False
		2,21	22,05	Relatief	0 dB	12,81	Polygoon	156282,80	380200,54	False
5503PK_00014 5503PK_00014 5503XB_00002		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,03	Polygoon	156241,52	380365,23	False
		6,52	0,00	Relatief	0 dB	25,33	Polygoon	156205,94	380655,82	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	20,96	Polygoon	156214,14	380659,47	False
		8,42	21,91	Relatief	0 dB	38,89	Polygoon	156589,51	380720,04	False
		3,45	22,40	Relatief	0 dB	29,12	Polygoon	156370,51	380719,06	False
5503XG_00061 5503VE_00036		3,33	22,07	Relatief	0 dB	20,46	Polygoon	156566,59	380427,23	False
		2,66	21,97	Relatief	0 dB	11,05	Polygoon	156514,61	380846,29	False
		4,50	21,99	Relatief	0 dB	66,78	Polygoon	156639,01	380655,19	False
		8,56	0,00	Relatief	0 dB	291,03	Polygoon	156207,21	380514,89	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	18,91	Polygoon	156766,05	380765,94	False
5503BN_00026 5503VL_00017		7,05	22,17	Relatief	0 dB	25,02	Polygoon	156509,11	380416,47	False
		6,71	22,37	Relatief	0 dB	26,85	Polygoon	156364,01	380473,87	False
		2,26	22,18	Relatief	0 dB	17,60	Polygoon	156344,19	380309,09	False
		5,46	21,95	Relatief	0 dB	34,99	Polygoon	156595,35	380410,70	False
		5,46	22,08	Relatief	0 dB	41,13	Polygoon	156736,42	380576,25	False
5503BR_00122 5503XZ_00045 5503XZ_00045 5503XZ_00045		4,50	22,19	Relatief	0 dB	12,65	Polygoon	156435,68	380730,97	False
		7,10	22,17	Relatief	0 dB	27,80	Polygoon	156469,93	380861,67	False
		4,50	22,15	Relatief	0 dB	12,89	Polygoon	156475,02	380865,31	False
		4,50	22,16	Relatief	0 dB	15,01	Polygoon	156470,51	380851,24	False
		2,24	21,98	Relatief	0 dB	13,75	Polygoon	156421,32	380237,68	False
5503BR_00122 5503TL_00014 5503CK_00101_A 5503PM_00014		8,36	22,19	Relatief	0 dB	31,71	Polygoon	156436,86	380735,62	False
		2,55	22,09	Relatief	0 dB	17,56	Polygoon	156566,27	380541,07	False
		6,93	22,00	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156400,84	380239,79	False
		6,41	0,00	Relatief	0 dB	37,10	Polygoon	156813,40	380534,83	False
		7,30	22,72	Relatief	0 dB	29,03	Polygoon	156293,22	380788,81	False
5503PM_00014 5503RA_00007 5503HL_00014		4,50	22,73	Relatief	0 dB	23,13	Polygoon	156284,68	380784,30	False
		6,48	22,37	Relatief	0 dB	68,47	Polygoon	156345,07	380587,01	False
		2,37	22,56	Relatief	0 dB	25,35	Polygoon	156300,37	380700,90	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,81	Polygoon	156781,19	380410,79	False
		2,55	22,21	Relatief	0 dB	18,67	Polygoon	156463,58	380871,49	False
5503TL_00017		2,47	0,00	Relatief	0 dB	28,04	Polygoon	156804,74	380564,76	False
		6,99	22,05	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156361,94	380242,19	False
		2,14	22,00	Relatief	0 dB	8,68	Polygoon	156725,16	380554,55	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,51	21,78	Relatief	0 dB	19,58	Polygoon	156605,61	380927,76	False
	5503XC_00001	8,20	22,01	Relatief	0 dB	34,04	Polygoon	156492,15	380691,26	False
	5503XC_00001	4,50	22,03	Relatief	0 dB	26,02	Polygoon	156490,10	380688,33	False
		4,88	22,04	Relatief	0 dB	21,00	Polygoon	156499,89	380855,95	False
	5503VP_00012	6,13	22,37	Relatief	0 dB	24,82	Polygoon	156328,22	380384,18	False
	5503XN_00020	4,50	21,93	Relatief	0 dB	20,21	Polygoon	156629,10	380502,41	False
	5503RA_00007	9,71	22,36	Relatief	0 dB	100,89	Polygoon	156349,07	380570,54	False
	5503RA_00007	4,50	22,38	Relatief	0 dB	128,16	Polygoon	156341,93	380611,78	False
	5503XX_00046	7,52	22,29	Relatief	0 dB	49,29	Polygoon	156422,82	380860,57	False
	5503VH_00006	6,80	22,47	Relatief	0 dB	26,95	Polygoon	156276,52	380439,91	False
	5503XN_00020	6,90	21,92	Relatief	0 dB	29,43	Polygoon	156627,44	380509,21	False
		2,27	21,84	Relatief	0 dB	19,07	Polygoon	156650,10	380483,71	False
		2,24	22,10	Relatief	0 dB	17,10	Polygoon	156564,87	380534,64	False
		3,92	21,92	Relatief	0 dB	13,90	Polygoon	156703,16	380525,08	False
		2,33	22,12	Relatief	0 dB	12,60	Polygoon	156721,47	380647,06	False
	5503PR_00113	4,50	0,00	Relatief	0 dB	45,31	Polygoon	156201,74	380700,84	False
		2,36	0,00	Relatief	0 dB	13,76	Polygoon	156782,25	380716,16	False
	5503BK_00097	8,50	22,31	Relatief	0 dB	30,42	Polygoon	156414,98	380526,49	False
	5503BP_00032	6,84	22,19	Relatief	0 dB	25,75	Polygoon	156499,78	380426,26	False
		2,27	22,40	Relatief	0 dB	13,35	Polygoon	156344,72	380498,89	False
	5503PK_00020	6,53	0,00	Relatief	0 dB	25,49	Polygoon	156201,15	380672,39	False
	5503PK_00020	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156211,15	380675,33	False
		2,51	21,85	Relatief	0 dB	12,56	Polygoon	156536,25	380883,09	False
		2,58	21,90	Relatief	0 dB	26,12	Polygoon	156525,55	380874,55	False
	5503BH_00007	6,72	22,09	Relatief	0 dB	29,48	Polygoon	156449,36	380332,59	False
		2,25	22,46	Relatief	0 dB	13,94	Polygoon	156291,26	380435,80	False
		2,91	21,91	Relatief	0 dB	20,18	Polygoon	156614,17	380434,18	False
	5503XC_00019	4,50	22,08	Relatief	0 dB	12,86	Polygoon	156481,83	380749,65	False
	5503CJ_00012	4,50	0,00	Relatief	0 dB	46,06	Polygoon	156771,95	380613,03	False
	5503CE_00016	8,16	22,17	Relatief	0 dB	33,29	Polygoon	156742,80	380670,87	False
	5503CE_00016	4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,68	Polygoon	156750,53	380662,60	False
		4,02	21,82	Relatief	0 dB	22,49	Polygoon	156541,66	380878,79	False
	5503XC_00019	6,58	22,08	Relatief	0 dB	25,75	Polygoon	156480,39	380743,10	False
	5503BK_00097	4,50	22,32	Relatief	0 dB	52,20	Polygoon	156406,51	380524,70	False
		2,22	22,10	Relatief	0 dB	22,08	Polygoon	156437,01	380329,60	False
	5503PN_00003	6,56	21,85	Relatief	0 dB	25,38	Polygoon	156602,32	380804,86	False
		4,26	22,09	Relatief	0 dB	25,41	Polygoon	156577,70	380492,66	False
	5503CJ_00006	4,50	0,00	Relatief	0 dB	63,48	Polygoon	156788,72	380629,83	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503VE_00019	7,19	0,00	Relatief	0 dB	27,31	Polygoon	156206,35	380473,11	False
	5503XL_00004	8,00	22,02	Relatief	0 dB	57,23	Polygoon	156604,19	380604,08	False
		2,88	21,43	Relatief	0 dB	26,63	Polygoon	156693,88	380371,94	False
		2,96	22,62	Relatief	0 dB	19,84	Polygoon	156282,57	380710,68	False
		3,86	0,00	Relatief	0 dB	42,67	Polygoon	156774,36	380368,19	False
		2,61	21,98	Relatief	0 dB	20,89	Polygoon	156698,17	380562,26	False
	5503TJ_00018	6,92	22,10	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156263,54	380219,59	False
		2,27	22,57	Relatief	0 dB	16,77	Polygoon	156257,17	380625,27	False
	5503CC_00001	7,07	22,06	Relatief	0 dB	45,85	Polygoon	156680,48	380682,23	False
	5503CC_00001	4,50	22,05	Relatief	0 dB	22,21	Polygoon	156672,96	380685,04	False
		3,41	22,54	Relatief	0 dB	17,70	Polygoon	156368,28	380793,65	False
	5503CK_00095	4,50	0,00	Relatief	0 dB	38,16	Polygoon	156783,60	380524,93	False
	5503HG_00002	4,50	0,00	Relatief	0 dB	15,38	Polygoon	156760,74	380190,15	False
	5503VE_00019	4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,60	Polygoon	156203,76	380469,54	False
	5503XD_00038	6,90	21,76	Relatief	0 dB	27,90	Polygoon	156605,42	380909,28	False
	5503XD_00038	8,00	21,76	Relatief	0 dB	37,74	Polygoon	156610,65	380911,49	False
	5503XH_00002	4,50	0,00	Relatief	0 dB	77,09	Polygoon	156773,03	380314,25	False
	5503HG_00002	8,95	0,00	Relatief	0 dB	41,78	Polygoon	156745,93	380189,93	False
		2,22	21,85	Relatief	0 dB	22,66	Polygoon	156542,52	380776,24	False
		2,51	21,96	Relatief	0 dB	18,56	Polygoon	156513,65	380875,22	False
		2,42	21,93	Relatief	0 dB	18,05	Polygoon	156630,74	380543,70	False
	5503CN_00043	7,31	0,00	Relatief	0 dB	35,65	Polygoon	156838,88	380721,74	False
	5503CN_00043	4,50	0,00	Relatief	0 dB	43,01	Polygoon	156833,68	380720,85	False
		2,30	22,25	Relatief	0 dB	20,13	Polygoon	156260,64	380280,58	False
	5503RA_00026	4,50	21,90	Relatief	0 dB	18,29	Polygoon	156551,08	380685,77	False
	5503CC_00005	5,93	22,07	Relatief	0 dB	32,19	Polygoon	156685,11	380693,31	False
	5503PV_00003	8,86	22,59	Relatief	0 dB	25,80	Polygoon	156264,16	380649,47	False
	5503PV_00003	4,50	22,58	Relatief	0 dB	21,03	Polygoon	156265,52	380643,99	False
	5503VC_00024	7,34	0,00	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156227,32	380326,11	False
	5503XD_00036	4,50	21,75	Relatief	0 dB	7,12	Polygoon	156606,30	380897,93	False
	5503XT_00028	6,81	22,01	Relatief	0 dB	26,83	Polygoon	156577,79	380406,17	False
	5503XT_00028	4,50	22,02	Relatief	0 dB	9,12	Polygoon	156575,18	380404,08	False
	5503XT_00028	4,50	22,06	Relatief	0 dB	36,64	Polygoon	156565,66	380416,24	False
		2,90	22,05	Relatief	0 dB	17,44	Polygoon	156485,19	380680,41	False
	5503XD_00036	4,50	21,75	Relatief	0 dB	16,02	Polygoon	156600,91	380906,32	False
		2,58	21,89	Relatief	0 dB	23,19	Polygoon	156591,15	380756,50	False
		2,38	21,63	Relatief	0 dB	17,16	Polygoon	156584,88	380315,68	False
		3,28	22,70	Relatief	0 dB	27,35	Polygoon	156293,88	380775,94	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,41	21,87	Relatief	0 dB	14,12	Polygoon	156549,94	380700,04	False
	5503XD_00036	7,10	21,74	Relatief	0 dB	27,84	Polygoon	156609,98	380902,19	False
	5503RA_00026	6,69	21,90	Relatief	0 dB	25,76	Polygoon	156558,48	380680,41	False
	5503VX_00046	8,23	22,22	Relatief	0 dB	25,76	Polygoon	156285,93	380281,32	False
	5503RA_00003_A	5,75	21,93	Relatief	0 dB	66,43	Polygoon	156565,42	380663,04	False
		6,62	0,00	Relatief	0 dB	7,24	Polygoon	156765,47	380673,25	False
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	18,13	Polygoon	156766,04	380667,52	False
		2,26	22,48	Relatief	0 dB	17,96	Polygoon	156283,33	380475,85	False
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	13,40	Polygoon	156286,46	380190,13	False
	5503XA_00011	5,96	21,55	Relatief	0 dB	34,91	Polygoon	156702,09	380956,22	False
		2,47	21,95	Relatief	0 dB	11,83	Polygoon	156517,53	380853,55	False
	5503PN_00015	6,65	21,83	Relatief	0 dB	25,38	Polygoon	156570,79	380788,27	False
	5503PN_00015	4,50	21,84	Relatief	0 dB	17,61	Polygoon	156577,11	380786,81	False
		2,32	21,83	Relatief	0 dB	19,16	Polygoon	156648,51	380469,03	False
	5503HA_00015	8,00	0,00	Relatief	0 dB	39,44	Polygoon	156828,21	380335,83	False
		2,25	22,20	Relatief	0 dB	13,99	Polygoon	156326,87	380308,52	False
		2,61	22,08	Relatief	0 dB	11,78	Polygoon	156491,74	380873,71	False
	5503VW_00026	7,10	22,14	Relatief	0 dB	25,55	Polygoon	156358,25	380301,95	False
	5503RC_00098	4,50	22,57	Relatief	0 dB	30,64	Polygoon	156253,56	380617,55	False
	5503XH_00004	4,50	0,00	Relatief	0 dB	58,45	Polygoon	156769,85	380335,55	False
		7,40	22,79	Relatief	0 dB	28,92	Polygoon	156257,04	380781,71	False
	5503PM_00008	4,50	22,76	Relatief	0 dB	39,03	Polygoon	156267,67	380776,17	False
	5503XE_00023	7,66	21,75	Relatief	0 dB	35,39	Polygoon	156668,10	380467,69	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,96	Polygoon	156836,44	380481,03	False
	5503XH_00004	7,54	0,00	Relatief	0 dB	68,42	Polygoon	156760,72	380339,22	False
		4,50	21,79	Relatief	0 dB	7,34	Polygoon	156565,19	380873,17	False
	5503VD_00044	6,03	0,00	Relatief	0 dB	45,64	Polygoon	156211,46	380399,60	False
	5503XC_00013	6,47	22,05	Relatief	0 dB	25,48	Polygoon	156489,75	380733,32	False
	5503XC_00013	4,50	22,06	Relatief	0 dB	8,23	Polygoon	156483,09	380731,36	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	19,96	Polygoon	156204,06	380458,51	False
		4,50	21,78	Relatief	0 dB	15,91	Polygoon	156557,95	380883,71	False
	5503XW_00014	7,72	21,86	Relatief	0 dB	42,58	Polygoon	156540,99	380950,30	False
	5503XW_00014	4,50	21,84	Relatief	0 dB	32,03	Polygoon	156543,03	380936,13	False
		2,50	22,32	Relatief	0 dB	13,59	Polygoon	156383,93	380689,52	False
		2,23	22,07	Relatief	0 dB	12,84	Polygoon	156277,43	380211,23	False
		7,11	21,79	Relatief	0 dB	30,31	Polygoon	156563,34	380872,16	False
		2,99	21,92	Relatief	0 dB	19,62	Polygoon	156606,30	380743,66	False
		2,42	21,92	Relatief	0 dB	13,82	Polygoon	156594,17	380717,50	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	11,03	Polygoon	156784,34	380460,84	False
	5503HA_00005	6,65	0,00	Relatief	0 dB	35,07	Polygoon	156780,95	380294,20	False
	5503HA_00005	4,50	0,00	Relatief	0 dB	43,93	Polygoon	156782,04	380298,60	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	13,30	Polygoon	156204,62	380188,97	False
	5503XL_00010	5,64	22,05	Relatief	0 dB	66,57	Polygoon	156572,54	380596,67	False
		2,18	21,82	Relatief	0 dB	37,40	Polygoon	156572,58	380352,66	False
		2,35	22,56	Relatief	0 dB	11,99	Polygoon	156263,90	380629,19	False
	5503RC_00108	6,81	0,00	Relatief	0 dB	25,36	Polygoon	156226,44	380606,36	False
	5503BS_00026	4,50	22,01	Relatief	0 dB	66,69	Polygoon	156547,61	380631,79	False
	5503XG_00041	4,50	21,90	Relatief	0 dB	21,47	Polygoon	156657,12	380529,06	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	12,85	Polygoon	156361,46	380194,60	False
	5503XL_00012	4,50	22,06	Relatief	0 dB	66,53	Polygoon	156558,76	380586,53	False
		2,34	0,00	Relatief	0 dB	11,20	Polygoon	156554,79	381022,37	False
		2,63	21,92	Relatief	0 dB	18,42	Polygoon	156530,84	380743,33	False
	5503XA_00014	4,66	0,00	Relatief	0 dB	49,22	Polygoon	156718,85	381000,94	False
	5503TK_00002	6,94	0,00	Relatief	0 dB	25,73	Polygoon	156347,16	380186,31	False
	5503PN_00035	6,07	22,00	Relatief	0 dB	34,02	Polygoon	156507,80	380768,74	False
	5503XR_00008	5,51	22,08	Relatief	0 dB	29,93	Polygoon	156570,01	380454,27	False
		2,15	22,02	Relatief	0 dB	20,38	Polygoon	156589,89	380460,87	False
		2,29	22,37	Relatief	0 dB	13,69	Polygoon	156361,19	380426,81	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,38	Polygoon	156242,46	380377,64	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,10	Polygoon	156238,51	380376,57	False
		2,59	21,90	Relatief	0 dB	24,64	Polygoon	156593,92	380744,75	False
		2,33	0,00	Relatief	0 dB	13,39	Polygoon	156245,56	380623,41	False
	5503VK_00002	6,85	22,39	Relatief	0 dB	26,76	Polygoon	156345,12	380458,87	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,38	Polygoon	156242,46	380377,64	False
	5503XG_00041	6,78	21,90	Relatief	0 dB	29,39	Polygoon	156657,12	380529,06	False
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	14,38	Polygoon	156240,96	380622,07	False
		2,68	22,12	Relatief	0 dB	38,68	Polygoon	156724,21	380630,97	False
	5503BR_00116	8,51	22,16	Relatief	0 dB	26,95	Polygoon	156437,86	380717,07	False
	5503BR_00116	4,50	22,15	Relatief	0 dB	33,11	Polygoon	156439,35	380711,05	False
		2,21	22,18	Relatief	0 dB	14,20	Polygoon	156344,19	380309,09	False
	5503VE_00002	3,09	22,38	Relatief	0 dB	15,89	Polygoon	156349,61	380538,88	False
	5503BP_00046	6,83	22,22	Relatief	0 dB	26,24	Polygoon	156495,18	380476,95	False
		3,74	0,00	Relatief	0 dB	27,36	Polygoon	156794,48	380761,40	False
		2,29	22,29	Relatief	0 dB	12,46	Polygoon	156344,76	380358,71	False
		2,27	22,37	Relatief	0 dB	12,43	Polygoon	156333,93	380388,43	False
		2,29	22,38	Relatief	0 dB	13,16	Polygoon	156350,16	380440,59	False
	5503TK_00020	6,92	22,08	Relatief	0 dB	26,33	Polygoon	156326,67	380234,91	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503VJ_00015		2,10	0,00	Relatief	0 dB	23,14	Polygoon	156219,76	380659,76	False
		6,67	22,44	Relatief	0 dB	27,05	Polygoon	156308,67	380458,73	False
		3,38	22,42	Relatief	0 dB	23,57	Polygoon	156339,39	380648,88	False
5503XG_00045		6,72	21,93	Relatief	0 dB	31,59	Polygoon	156659,65	380549,33	False
5503XG_00045		4,50	21,93	Relatief	0 dB	4,86	Polygoon	156661,86	380544,66	False
5503RA_00030		5,44	21,92	Relatief	0 dB	32,70	Polygoon	156547,06	380677,69	False
5503XE_00025		4,50	21,76	Relatief	0 dB	18,48	Polygoon	156666,88	380473,90	False
5503CZ_00066		7,73	0,00	Relatief	0 dB	31,49	Polygoon	156815,57	381018,23	False
5503CZ_00066		4,50	0,00	Relatief	0 dB	43,25	Polygoon	156825,68	381020,79	False
		2,37	22,49	Relatief	0 dB	18,22	Polygoon	156348,35	380727,91	False
5503XE_00025		2,26	22,10	Relatief	0 dB	12,65	Polygoon	156277,66	380223,45	False
5503TK_00020		6,72	21,76	Relatief	0 dB	29,54	Polygoon	156666,88	380473,90	False
5503PL_00006		4,50	22,08	Relatief	0 dB	16,61	Polygoon	156332,67	380239,10	False
		6,11	0,00	Relatief	0 dB	25,04	Polygoon	156207,09	380743,39	False
		2,22	21,44	Relatief	0 dB	16,00	Polygoon	156688,73	380370,06	False
5503XW_00015		2,45	21,97	Relatief	0 dB	20,25	Polygoon	156518,59	380750,87	False
		2,43	22,18	Relatief	0 dB	21,33	Polygoon	156522,79	380460,27	False
		2,62	21,92	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156523,22	380871,02	False
5503VT_00023		4,50	21,86	Relatief	0 dB	6,54	Polygoon	156530,61	380905,32	False
		6,79	22,23	Relatief	0 dB	32,17	Polygoon	156350,44	380336,46	False
5503PR_00101		5,93	0,00	Relatief	0 dB	28,98	Polygoon	156227,98	380715,58	False
		3,43	22,08	Relatief	0 dB	27,34	Polygoon	156345,37	380250,24	False
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	18,39	Polygoon	156795,70	380652,68	False
5503XW_00015		7,07	21,87	Relatief	0 dB	28,09	Polygoon	156528,82	380904,42	False
		2,24	22,15	Relatief	0 dB	13,95	Polygoon	156384,60	380323,14	False
5503VX_00032		6,74	22,16	Relatief	0 dB	25,54	Polygoon	156341,31	380297,34	False
5503VN_00005		6,71	22,27	Relatief	0 dB	27,69	Polygoon	156283,74	380312,90	False
		2,38	22,51	Relatief	0 dB	13,99	Polygoon	156315,24	380690,66	False
5503XE_00019		6,23	21,72	Relatief	0 dB	31,66	Polygoon	156670,44	380454,43	False
		2,27	22,47	Relatief	0 dB	17,39	Polygoon	156270,72	380414,90	False
5501DH_00117		3,73	21,97	Relatief	0 dB	32,36	Polygoon	156733,93	380536,14	False
		6,88	0,00	Relatief	0 dB	35,62	Polygoon	156548,65	381036,79	False
5501DH_00117		4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,45	Polygoon	156552,25	381038,86	False
		2,18	22,46	Relatief	0 dB	24,12	Polygoon	156290,69	380449,51	False
5503TM_00019		6,91	22,00	Relatief	0 dB	26,85	Polygoon	156426,96	380268,82	False
5503XA_00030		7,46	21,58	Relatief	0 dB	48,78	Polygoon	156632,02	380991,54	False
5503VH_00016		6,91	22,50	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156257,38	380463,83	False
5503XB_00009		4,50	21,86	Relatief	0 dB	31,28	Polygoon	156548,55	380729,27	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,11	0,00	Relatief	0 dB	21,71	Polygoon	156215,43	380459,85	False
		2,16	22,49	Relatief	0 dB	12,77	Polygoon	156273,08	380475,75	False
	5503RA_00036	6,60	21,96	Relatief	0 dB	25,55	Polygoon	156528,43	380680,34	False
	5503RA_00036	4,50	21,97	Relatief	0 dB	17,21	Polygoon	156522,76	380679,14	False
	5503XB_00015	6,50	21,85	Relatief	0 dB	25,74	Polygoon	156545,56	380752,98	False
		3,52	21,92	Relatief	0 dB	18,67	Polygoon	156590,39	380708,75	False
		2,29	22,39	Relatief	0 dB	13,99	Polygoon	156346,36	380439,44	False
	5501JD_00014	4,50	0,00	Relatief	0 dB	10,46	Polygoon	156237,58	380988,91	False
	5503CL_00102	4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,23	Polygoon	156821,33	380507,60	False
	5503CL_00102	6,58	0,00	Relatief	0 dB	41,44	Polygoon	156816,42	380502,47	False
		2,68	22,11	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156456,04	380722,92	False
	5503CK_00085	5,79	21,90	Relatief	0 dB	34,05	Polygoon	156726,17	380509,27	False
	5501JD_00014	7,96	0,00	Relatief	0 dB	36,12	Polygoon	156238,87	380989,22	False
		3,15	0,00	Relatief	0 dB	33,99	Polygoon	156823,28	380631,91	False
		2,00	22,16	Relatief	0 dB	1,95	Polygoon	156466,91	380564,44	False
		2,17	22,01	Relatief	0 dB	19,54	Polygoon	156588,63	380452,70	False
	5503XD_00020	7,17	21,79	Relatief	0 dB	27,49	Polygoon	156557,21	380869,79	False
	5503XD_00020	4,50	21,78	Relatief	0 dB	16,58	Polygoon	156550,79	380875,50	False
		2,31	22,07	Relatief	0 dB	14,49	Polygoon	156700,44	380727,26	False
	5503PK_00002	6,68	0,00	Relatief	0 dB	31,29	Polygoon	156220,69	380629,58	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	27,41	Polygoon	156223,14	380621,15	False
		2,61	22,43	Relatief	0 dB	18,73	Polygoon	156376,39	380744,96	False
	5503HL_00019	8,00	0,00	Relatief	0 dB	42,26	Polygoon	156843,26	380399,33	False
		2,36	22,05	Relatief	0 dB	13,72	Polygoon	156687,53	380724,98	False
	5503RA_00005	5,80	21,99	Relatief	0 dB	66,27	Polygoon	156533,98	380655,27	False
		3,69	0,00	Relatief	0 dB	105,87	Polygoon	156242,22	380510,18	False
		3,11	21,94	Relatief	0 dB	29,91	Polygoon	156717,16	380537,03	False
		2,19	22,23	Relatief	0 dB	21,23	Polygoon	156284,26	380287,50	False
		2,38	0,00	Relatief	0 dB	13,05	Polygoon	156242,11	380656,33	False
	5503RB_00044	4,50	22,06	Relatief	0 dB	31,27	Polygoon	156486,85	380673,57	False
		2,54	22,56	Relatief	0 dB	21,16	Polygoon	156358,65	380783,04	False
	5503XM_00021	8,13	22,04	Relatief	0 dB	29,19	Polygoon	156594,51	380498,20	False
	5503XM_00021	4,50	22,04	Relatief	0 dB	18,44	Polygoon	156594,51	380498,20	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	19,55	Polygoon	156774,95	380395,91	False
		2,56	21,89	Relatief	0 dB	21,93	Polygoon	156523,50	380914,38	False
		6,63	22,19	Relatief	0 dB	33,54	Polygoon	156407,15	380353,50	False
	5503VT_00005	3,05	0,00	Relatief	0 dB	21,01	Polygoon	156838,30	380367,45	False
	5503PP_00065	8,75	22,48	Relatief	0 dB	39,27	Polygoon	156360,57	380746,84	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503VE_00009	6,80	22,51	Relatief	0 dB	26,95	Polygoon	156267,12	380497,42	False
	5503BN_00018	3,19	22,11	Relatief	0 dB	43,67	Polygoon	156515,96	380387,93	False
	5503BN_00018	7,30	22,13	Relatief	0 dB	26,91	Polygoon	156514,82	380393,91	False
	5503BE_00010	4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,01	Polygoon	156209,27	380176,15	False
		2,37	22,34	Relatief	0 dB	13,15	Polygoon	156382,01	380710,57	False
	5503VC_00030	6,95	0,00	Relatief	0 dB	25,20	Polygoon	156219,93	380353,28	False
	5503XL_00016	4,50	22,10	Relatief	0 dB	66,48	Polygoon	156537,79	380581,35	False
	5503HL_00001	8,00	0,00	Relatief	0 dB	42,27	Polygoon	156817,72	380392,18	False
	5503BE_00010	6,93	0,00	Relatief	0 dB	28,84	Polygoon	156211,87	380168,71	False
	5503HA_00021	4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,10	Polygoon	156848,35	380353,59	False
		2,00	22,79	Relatief	0 dB	5,59	Polygoon	156254,45	380842,67	False
	5503CM_00023	4,50	0,00	Relatief	0 dB	58,17	Polygoon	156853,01	380619,50	False
	5503XA_00044	6,95	21,77	Relatief	0 dB	33,93	Polygoon	156622,88	380924,21	False
	5503XA_00044	4,50	21,77	Relatief	0 dB	6,79	Polygoon	156622,88	380924,21	False
	5503XD_00030	4,50	21,76	Relatief	0 dB	6,90	Polygoon	156595,60	380890,83	False
	5503VD_00046	7,05	0,00	Relatief	0 dB	25,98	Polygoon	156204,79	380408,75	False
		2,47	22,10	Relatief	0 dB	20,78	Polygoon	156572,86	380512,96	False
	5503XJ_00058	7,77	22,03	Relatief	0 dB	44,63	Polygoon	156677,88	380723,96	False
	5503XJ_00058	4,50	22,04	Relatief	0 dB	12,65	Polygoon	156678,66	380717,65	False
	5503XD_00030	7,00	21,76	Relatief	0 dB	34,22	Polygoon	156596,74	380892,98	False
	5503VX_00036	6,78	22,17	Relatief	0 dB	25,51	Polygoon	156330,03	380294,27	False
	5503BS_00030	4,50	22,08	Relatief	0 dB	69,10	Polygoon	156511,69	380636,56	False
	5503CN_00053	6,43	0,00	Relatief	0 dB	30,75	Polygoon	156833,76	380788,85	False
	5503CN_00053	3,30	0,00	Relatief	0 dB	26,54	Polygoon	156826,56	380789,22	False
		2,25	22,29	Relatief	0 dB	13,23	Polygoon	156256,92	380297,77	False
		2,28	22,40	Relatief	0 dB	14,70	Polygoon	156342,76	380494,03	False
	5503TL_00010	6,93	21,98	Relatief	0 dB	25,65	Polygoon	156405,45	380229,01	False
		2,40	22,54	Relatief	0 dB	19,30	Polygoon	156304,51	380683,77	False
		2,40	21,93	Relatief	0 dB	18,80	Polygoon	156521,61	380836,64	False
	5503PV_00019	6,66	22,66	Relatief	0 dB	38,94	Polygoon	156259,82	380696,40	False
	5503PW_00010	6,55	22,41	Relatief	0 dB	25,22	Polygoon	156355,26	380685,35	False
	5503CB_00012	4,50	0,00	Relatief	0 dB	11,30	Polygoon	156773,35	380782,27	False
		4,27	0,00	Relatief	0 dB	70,72	Polygoon	156766,78	380898,98	False
		2,35	21,91	Relatief	0 dB	18,34	Polygoon	156536,45	380696,68	False
		3,08	0,00	Relatief	0 dB	32,19	Polygoon	156221,13	380684,17	False
	5503VC_00010	6,93	0,00	Relatief	0 dB	25,72	Polygoon	156238,10	380286,57	False
		2,00	21,97	Relatief	0 dB	14,20	Polygoon	156629,10	380719,50	False
	5503XW_00008	4,50	21,84	Relatief	0 dB	7,22	Polygoon	156574,02	380962,00	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503BP_00046		4,50	22,22	Relatief	0 dB	18,15	Polygoon	156495,18	380476,95	False
5503XA_00038		5,65	21,77	Relatief	0 dB	38,01	Polygoon	156614,71	380942,32	False
5503XA_00038		4,50	21,77	Relatief	0 dB	20,47	Polygoon	156615,49	380942,63	False
5503CC_00020		2,52	0,00	Relatief	0 dB	18,57	Polygoon	156792,90	380652,41	False
5503XW_00008		7,63	21,84	Relatief	0 dB	48,38	Polygoon	156575,42	380962,51	False
5503KC_00060		7,39	22,64	Relatief	0 dB	89,60	Polygoon	156300,62	380869,91	False
5503KC_00060		11,12	22,72	Relatief	0 dB	119,49	Polygoon	156280,68	380854,52	False
5503KC_00060		4,50	22,68	Relatief	0 dB	34,95	Polygoon	156291,94	380865,89	False
		4,79	0,00	Relatief	0 dB	21,04	Polygoon	156200,49	380789,28	False
5503CB_00012		6,68	0,00	Relatief	0 dB	36,84	Polygoon	156773,35	380782,27	False
5503XW_00011		4,50	21,79	Relatief	0 dB	6,23	Polygoon	156556,47	380913,69	False
5503PN_00033		6,60	22,00	Relatief	0 dB	25,58	Polygoon	156504,75	380779,44	False
5503XS_00009		4,50	21,73	Relatief	0 dB	8,64	Polygoon	156633,96	380384,03	False
5503XS_00009		9,39	21,75	Relatief	0 dB	39,88	Polygoon	156633,83	380387,21	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156834,24	380401,07	False
5503XW_00011		6,91	21,78	Relatief	0 dB	28,51	Polygoon	156549,85	380905,13	False
5503PM_00011		7,61	22,48	Relatief	0 dB	185,84	Polygoon	156351,85	380861,16	False
5503PV_00011		8,96	22,62	Relatief	0 dB	23,74	Polygoon	156259,97	380666,23	False
5503PV_00011		4,50	22,63	Relatief	0 dB	24,49	Polygoon	156256,65	380668,07	False
5503PV_00011		5,86	22,61	Relatief	0 dB	13,92	Polygoon	156266,94	380667,84	False
5503CZ_00052		5,72	0,00	Relatief	0 dB	40,98	Polygoon	156826,31	380929,19	False
5503PM_00011		11,88	22,51	Relatief	0 dB	119,62	Polygoon	156325,42	380892,38	False
5503XC_00003		6,50	22,01	Relatief	0 dB	25,79	Polygoon	156490,55	380697,64	False
5503XC_00003		4,50	22,01	Relatief	0 dB	16,79	Polygoon	156490,55	380697,64	False
		2,59	21,89	Relatief	0 dB	23,11	Polygoon	156592,46	380750,96	False
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	18,62	Polygoon	156786,97	380651,86	False
5503VJ_00029		6,92	22,46	Relatief	0 dB	25,61	Polygoon	156297,89	380498,23	False
5503BE_00012		6,89	0,00	Relatief	0 dB	33,68	Polygoon	156205,16	380167,41	False
		2,36	22,50	Relatief	0 dB	14,11	Polygoon	156300,49	380639,29	False
5503HL_00026		8,00	0,00	Relatief	0 dB	34,65	Polygoon	156797,03	380453,18	False
5503XM_00035		4,50	22,02	Relatief	0 dB	32,29	Polygoon	156585,61	380540,21	False
		2,46	21,86	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156595,79	380784,86	False
		2,49	21,93	Relatief	0 dB	13,06	Polygoon	156608,73	380726,64	False
5503XT_00010		6,69	21,78	Relatief	0 dB	34,16	Polygoon	156650,47	380433,14	False
		2,41	22,16	Relatief	0 dB	11,99	Polygoon	156474,52	380886,59	False
		2,29	22,23	Relatief	0 dB	12,05	Polygoon	156504,65	380491,36	False
		3,97	0,00	Relatief	0 dB	29,28	Polygoon	156768,36	380192,35	False
5503VX_00050		8,18	22,23	Relatief	0 dB	25,70	Polygoon	156274,55	380278,24	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503HL_00009	8,00	0,00	Relatief	0 dB	42,24	Polygoon	156805,17	380416,41	False
	5503PK_00022	6,50	0,00	Relatief	0 dB	31,01	Polygoon	156199,56	380677,87	False
		2,45	21,89	Relatief	0 dB	21,62	Polygoon	156638,78	380512,85	False
	5503VH_00014	6,86	22,50	Relatief	0 dB	26,95	Polygoon	156263,27	380465,42	False
		2,54	0,00	Relatief	0 dB	12,33	Polygoon	156230,56	380619,20	False
	5503CJ_00016	5,90	22,14	Relatief	0 dB	48,57	Polygoon	156736,22	380627,72	False
	5503PK_00022	4,50	0,00	Relatief	0 dB	12,88	Polygoon	156205,41	380682,79	False
	5503XX_00040	7,62	22,32	Relatief	0 dB	43,55	Polygoon	156415,24	380915,27	False
	5503XX_00040	4,50	22,33	Relatief	0 dB	31,76	Polygoon	156408,67	380898,54	False
	5501DH_00135	7,58	0,00	Relatief	0 dB	6,48	Polygoon	156509,63	381013,55	False
	5501DH_00135	4,50	0,00	Relatief	0 dB	45,44	Polygoon	156504,59	381016,85	False
	5503RA_00001_B	8,00	21,92	Relatief	0 dB	57,42	Polygoon	156588,12	380670,15	False
	5503VG_00009	6,75	22,43	Relatief	0 dB	27,58	Polygoon	156255,21	380374,89	False
		2,18	22,04	Relatief	0 dB	24,44	Polygoon	156587,76	380475,74	False
	5503CB_00010	6,74	0,00	Relatief	0 dB	31,11	Polygoon	156763,47	380793,65	False
	5503CB_00010	4,50	0,00	Relatief	0 dB	12,47	Polygoon	156770,98	380781,98	False
		2,46	22,62	Relatief	0 dB	11,26	Polygoon	156281,93	380707,15	False
		3,42	22,17	Relatief	0 dB	23,05	Polygoon	156507,51	380535,42	False
		3,05	0,00	Relatief	0 dB	20,77	Polygoon	156233,33	380651,58	False
	5503CN_00047_A	5,42	0,00	Relatief	0 dB	62,45	Polygoon	156828,34	380753,59	False
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	30,92	Polygoon	156754,62	380555,09	False
		3,67	21,96	Relatief	0 dB	13,02	Polygoon	156624,80	380714,64	False
		3,00	22,12	Relatief	0 dB	21,72	Polygoon	156540,76	380414,96	False
	5503XB_00004	6,56	21,91	Relatief	0 dB	32,90	Polygoon	156588,07	380725,62	False
	5503PT_00066	7,19	22,68	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156282,87	380748,94	False
	5503PT_00066	4,50	22,70	Relatief	0 dB	19,23	Polygoon	156275,64	380754,42	False
	5503CZ_00056_A	6,76	0,00	Relatief	0 dB	31,62	Polygoon	156816,84	380962,75	False
	5503VL_00023	6,81	22,37	Relatief	0 dB	26,92	Polygoon	156365,16	380498,43	False
		2,26	0,00	Relatief	0 dB	13,46	Polygoon	156245,57	380350,16	False
	5503VL_00013	6,91	22,36	Relatief	0 dB	26,74	Polygoon	156367,65	380462,74	False
	5503PM_00004	8,10	0,00	Relatief	0 dB	28,97	Polygoon	156237,26	380786,51	False
	5503PM_00004	4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,98	Polygoon	156244,12	380784,64	False
		2,68	21,61	Relatief	0 dB	23,85	Polygoon	156737,71	380449,35	False
		3,01	0,00	Relatief	0 dB	20,86	Polygoon	156240,75	380759,32	False
	5503XN_00016	6,73	21,92	Relatief	0 dB	33,57	Polygoon	156625,44	380484,06	False
	5503PS_00014	5,74	21,82	Relatief	0 dB	36,68	Polygoon	156582,74	380821,32	False
		3,65	21,95	Relatief	0 dB	13,85	Polygoon	156613,74	380711,83	False
	5503PS_00020	7,18	21,88	Relatief	0 dB	37,95	Polygoon	156532,03	380806,35	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503PS_00020	4,50	21,89	Relatief	0 dB	7,39	Polygoon	156528,86	380803,99	False
	5503VN_00007	6,75	22,29	Relatief	0 dB	27,59	Polygoon	156282,17	380318,78	False
	5503XW_00018	4,65	21,90	Relatief	0 dB	52,29	Polygoon	156523,34	380939,88	False
	5503XW_00018	10,43	21,90	Relatief	0 dB	4,54	Polygoon	156523,66	380938,74	False
	5503PR_00097	6,69	0,00	Relatief	0 dB	25,36	Polygoon	156239,14	380718,76	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	10,95	Polygoon	156830,70	380399,24	False
		3,32	0,00	Relatief	0 dB	24,00	Polygoon	156794,42	380846,99	False
	5503XG_00059	4,50	21,99	Relatief	0 dB	66,85	Polygoon	156641,57	380644,70	False
	5503XR_00010	7,89	22,11	Relatief	0 dB	26,37	Polygoon	156560,84	380452,03	False
	5503XR_00010	4,50	22,09	Relatief	0 dB	27,27	Polygoon	156566,67	380455,52	False
		2,27	22,51	Relatief	0 dB	17,69	Polygoon	156265,07	380481,08	False
	5503RA_00024	8,27	21,89	Relatief	0 dB	25,34	Polygoon	156562,47	380688,44	False
	5503RA_00024	4,50	21,89	Relatief	0 dB	18,05	Polygoon	156556,85	380687,12	False
		2,48	22,18	Relatief	0 dB	13,24	Polygoon	156469,45	380870,32	False
		2,23	22,15	Relatief	0 dB	14,65	Polygoon	156392,39	380326,37	False
	5503RC_00086	6,60	22,49	Relatief	0 dB	25,05	Polygoon	156302,72	380629,58	False
	5503XN_00006	6,70	21,86	Relatief	0 dB	29,16	Polygoon	156632,96	380451,57	False
	5503XN_00006	4,50	21,84	Relatief	0 dB	19,13	Polygoon	156640,00	380455,72	False
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	19,20	Polygoon	156762,42	380629,84	False
	5501JD_00028	5,79	22,61	Relatief	0 dB	31,60	Polygoon	156255,83	380960,08	False
	5503VM_00002	6,87	22,38	Relatief	0 dB	26,96	Polygoon	156353,32	380428,70	False
		2,21	0,00	Relatief	0 dB	18,49	Polygoon	156235,49	380387,90	False
		2,22	22,21	Relatief	0 dB	13,78	Polygoon	156501,32	380518,36	False
		3,44	21,94	Relatief	0 dB	17,77	Polygoon	156602,49	380708,34	False
	5503VJ_00009	6,72	22,44	Relatief	0 dB	26,91	Polygoon	156313,28	380441,80	False
		2,28	22,16	Relatief	0 dB	17,94	Polygoon	156379,13	380322,82	False
	5503VD_00052	6,94	0,00	Relatief	0 dB	26,06	Polygoon	156200,17	380425,74	False
	5503XB_00012	5,81	21,88	Relatief	0 dB	32,05	Polygoon	156581,48	380748,20	False
		2,25	22,41	Relatief	0 dB	14,39	Polygoon	156335,80	380492,90	False
	5503VT_00011	6,82	22,18	Relatief	0 dB	27,86	Polygoon	156393,17	380339,93	False
		2,23	22,02	Relatief	0 dB	12,20	Polygoon	156415,25	380269,58	False
	5503XB_00003	6,39	21,86	Relatief	0 dB	25,12	Polygoon	156553,84	380718,54	False
	5503XB_00003	4,50	21,86	Relatief	0 dB	17,69	Polygoon	156551,63	380712,54	False
		2,52	21,77	Relatief	0 dB	19,48	Polygoon	156596,07	380913,37	False
		2,37	0,00	Relatief	0 dB	11,84	Polygoon	156519,99	381000,27	False
	5503BH_00003	4,50	22,05	Relatief	0 dB	18,02	Polygoon	156452,50	380319,32	False
		2,28	22,38	Relatief	0 dB	11,60	Polygoon	156351,79	380472,90	False
		2,18	22,04	Relatief	0 dB	19,78	Polygoon	156573,55	380424,66	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,18	22,06	Relatief	0 dB	12,12	Polygoon	156347,35	380244,24	False
	5503PS_00032	4,50	22,26	Relatief	0 dB	35,50	Polygoon	156434,92	380780,67	False
	5503BH_00003	6,91	22,05	Relatief	0 dB	29,26	Polygoon	156458,56	380327,64	False
		2,25	22,00	Relatief	0 dB	24,65	Polygoon	156588,77	380548,91	False
		2,73	22,58	Relatief	0 dB	13,13	Polygoon	156300,80	380712,25	False
		4,10	21,53	Relatief	0 dB	24,59	Polygoon	156731,92	380435,49	False
		4,02	21,93	Relatief	0 dB	20,96	Polygoon	156526,97	380753,05	False
		4,56	21,34	Relatief	0 dB	32,96	Polygoon	156684,37	380344,34	False
	5503BR_00130	4,50	22,25	Relatief	0 dB	33,94	Polygoon	156429,30	380759,16	False
		2,57	21,67	Relatief	0 dB	23,01	Polygoon	156721,46	380461,70	False
		2,68	21,92	Relatief	0 dB	23,90	Polygoon	156531,01	380736,03	False
		2,55	21,95	Relatief	0 dB	12,20	Polygoon	156523,95	380690,58	False
	5503VT_00031	6,77	22,24	Relatief	0 dB	27,91	Polygoon	156327,24	380330,01	False
	5503BR_00130	8,45	22,26	Relatief	0 dB	27,07	Polygoon	156423,66	380751,65	False
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	19,20	Polygoon	156818,85	380341,42	False
	5503BK_00091	4,50	22,33	Relatief	0 dB	42,03	Polygoon	156407,07	380506,45	False
	5501DH_00141	4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,62	Polygoon	156490,58	381007,08	False
	5503XX_00038	4,59	22,31	Relatief	0 dB	48,79	Polygoon	156423,18	380912,52	False
	5503XG_00067	4,50	21,94	Relatief	0 dB	23,74	Polygoon	156618,80	380734,80	False
	5503XG_00067	6,70	21,94	Relatief	0 dB	26,10	Polygoon	156630,22	380743,45	False
	5503BK_00091	8,82	22,32	Relatief	0 dB	36,47	Polygoon	156420,23	380503,17	False
	5503XJ_00054	7,59	22,04	Relatief	0 dB	29,40	Polygoon	156676,22	380710,82	False
	5503XJ_00054	4,50	22,06	Relatief	0 dB	14,19	Polygoon	156680,32	380705,24	False
		2,94	21,95	Relatief	0 dB	18,92	Polygoon	156602,39	380435,26	False
		2,00	21,81	Relatief	0 dB	11,39	Polygoon	156541,79	380891,50	False
		2,21	22,01	Relatief	0 dB	13,32	Polygoon	156354,49	380216,80	False
		2,28	22,20	Relatief	0 dB	17,82	Polygoon	156321,66	380302,77	False
	5503VJ_00005	6,74	22,43	Relatief	0 dB	26,41	Polygoon	156316,36	380430,52	False
	5503VJ_00005	4,50	22,43	Relatief	0 dB	18,81	Polygoon	156310,81	380422,94	False
		2,29	22,25	Relatief	0 dB	12,60	Polygoon	156403,31	380374,68	False
		3,55	22,52	Relatief	0 dB	17,99	Polygoon	156373,99	380795,03	False
	5503BL_00169	4,50	22,37	Relatief	0 dB	40,23	Polygoon	156382,25	380726,95	False
		2,51	21,92	Relatief	0 dB	28,37	Polygoon	156587,22	380700,89	False
		2,30	22,46	Relatief	0 dB	19,22	Polygoon	156281,31	380421,56	False
	5503XZ_00050	7,41	22,30	Relatief	0 dB	42,84	Polygoon	156413,80	380828,48	False
	5503XZ_00050	4,50	22,28	Relatief	0 dB	31,27	Polygoon	156421,48	380825,37	False
	5503BL_00169	8,21	22,32	Relatief	0 dB	27,27	Polygoon	156398,26	380730,33	False
	5503XX_00035	4,50	22,25	Relatief	0 dB	11,26	Polygoon	156456,94	380890,73	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503RA_00018	6,71	21,92	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156587,96	380694,94	False
	5503RA_00018	4,50	21,92	Relatief	0 dB	17,60	Polygoon	156587,96	380694,94	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,24	Polygoon	156249,70	380350,74	False
	5503BP_00040	6,79	22,20	Relatief	0 dB	32,42	Polygoon	156502,40	380460,73	False
	5503XX_00035	6,69	22,26	Relatief	0 dB	27,61	Polygoon	156453,33	380885,08	False
	5503BN_00028	8,25	22,18	Relatief	0 dB	25,17	Polygoon	156502,45	380414,93	False
	5503PM_00005	3,49	0,00	Relatief	0 dB	199,33	Polygoon	156227,62	380802,30	False
		2,86	21,87	Relatief	0 dB	20,59	Polygoon	156531,82	380880,18	False
	5503VW_00012	6,71	22,11	Relatief	0 dB	26,38	Polygoon	156401,78	380313,08	False
	5503VW_00012	4,50	22,10	Relatief	0 dB	17,09	Polygoon	156407,46	380314,69	False
	5503VG_00027	6,88	0,00	Relatief	0 dB	26,89	Polygoon	156238,66	380436,78	False
		2,21	22,01	Relatief	0 dB	17,88	Polygoon	156412,64	380255,22	False
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	12,62	Polygoon	156291,92	380178,83	False
		2,65	22,06	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156468,15	380696,40	False
	5503CJ_00020	4,50	22,10	Relatief	0 dB	55,32	Polygoon	156712,54	380620,59	False
	5503XX_00042	4,50	22,30	Relatief	0 dB	32,81	Polygoon	156419,29	380874,77	False
		2,62	22,07	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156460,97	380701,27	False
		2,61	22,04	Relatief	0 dB	30,36	Polygoon	156721,06	380572,89	False
		2,99	22,78	Relatief	0 dB	20,81	Polygoon	156252,20	380761,42	False
	5503VT_00033	6,81	22,22	Relatief	0 dB	27,95	Polygoon	156329,31	380322,44	False
	5503XX_00042	7,68	22,32	Relatief	0 dB	36,26	Polygoon	156406,58	380867,14	False
	5503CZ_00058	4,50	0,00	Relatief	0 dB	31,19	Polygoon	156819,32	380973,44	False
	5503XR_00004	4,50	22,04	Relatief	0 dB	20,68	Polygoon	156575,61	380437,78	False
	5503XP_00007	6,99	22,15	Relatief	0 dB	29,77	Polygoon	156543,36	380447,77	False
		2,61	21,83	Relatief	0 dB	12,23	Polygoon	156721,58	380799,11	False
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	53,85	Polygoon	156841,16	380983,65	False
		2,29	22,31	Relatief	0 dB	12,29	Polygoon	156397,09	380397,34	False
	5503XR_00004	8,36	22,08	Relatief	0 dB	24,63	Polygoon	156564,73	380435,29	False
		2,21	22,14	Relatief	0 dB	18,22	Polygoon	156413,03	380332,01	False
		2,20	22,47	Relatief	0 dB	19,48	Polygoon	156287,13	380452,86	False
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	18,54	Polygoon	156779,65	380751,54	False
	5503BS_00022	4,50	21,98	Relatief	0 dB	66,60	Polygoon	156568,58	380636,95	False
		2,42	21,93	Relatief	0 dB	13,16	Polygoon	156531,62	380691,84	False
	5503PV_00006	5,89	22,55	Relatief	0 dB	32,43	Polygoon	156289,17	380656,10	False
	5503VE_00021	6,92	0,00	Relatief	0 dB	26,94	Polygoon	156200,49	380471,51	False
		2,25	0,00	Relatief	0 dB	13,26	Polygoon	156239,38	380389,30	False
	5503XT_00006	6,76	21,72	Relatief	0 dB	28,23	Polygoon	156665,09	380428,80	False
	5503CZ_00058	6,23	0,00	Relatief	0 dB	29,19	Polygoon	156810,66	380970,47	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
		2,15	22,09	Relatief	0 dB	18,64	Polygoon	156570,50	380530,85	False
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	20,66	Polygoon	156237,59	380640,66	False
	5503HL_00002	8,00	0,00	Relatief	0 dB	49,24	Polygoon	156806,78	380356,74	False
	5503HA_00001	7,48	20,75	Relatief	0 dB	40,56	Polygoon	156699,07	380205,20	False
	5503HA_00001	4,50	20,75	Relatief	0 dB	38,50	Polygoon	156698,95	380205,51	False
	5503HA_00001	4,50	0,00	Relatief	0 dB	32,86	Polygoon	156688,01	380198,87	False
	5503XT_00034	6,75	22,10	Relatief	0 dB	32,78	Polygoon	156539,97	380396,93	False
	5503XT_00034	4,50	22,12	Relatief	0 dB	19,14	Polygoon	156537,18	380406,11	False
		3,05	0,00	Relatief	0 dB	22,48	Polygoon	156224,67	380612,22	False
		2,18	22,00	Relatief	0 dB	19,38	Polygoon	156589,90	380447,23	False
	5503PW_00019	2,52	21,65	Relatief	0 dB	24,88	Polygoon	156620,67	380984,71	False
		4,50	22,52	Relatief	0 dB	17,89	Polygoon	156322,42	380714,34	False
		2,54	21,85	Relatief	0 dB	12,55	Polygoon	156573,49	380778,62	False
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	18,60	Polygoon	156200,26	380953,67	False
	5503CL_00100	6,21	0,00	Relatief	0 dB	44,71	Polygoon	156810,60	380497,96	False
	5503CL_00100	4,50	0,00	Relatief	0 dB	7,31	Polygoon	156805,47	380512,21	False
	5503PW_00019	6,37	22,50	Relatief	0 dB	26,56	Polygoon	156330,21	380709,76	False
	5503ZA_00052	11,08	21,84	Relatief	0 dB	169,92	Polygoon	156599,67	380822,84	False
	5503ZA_00052	5,44	21,83	Relatief	0 dB	23,52	Polygoon	156595,25	380826,14	False
	5503ZA_00052	4,50	21,85	Relatief	0 dB	8,24	Polygoon	156633,09	380831,09	False
	5503ZA_00052	4,50	21,80	Relatief	0 dB	17,71	Polygoon	156629,07	380858,72	False
	5503ZA_00052	4,50	21,84	Relatief	0 dB	6,46	Polygoon	156598,42	380822,55	False
	5503XB_00005	6,41	21,87	Relatief	0 dB	26,18	Polygoon	156559,48	380725,94	False
	5503RC_00082	6,58	22,47	Relatief	0 dB	31,99	Polygoon	156313,74	380632,88	False
	5503VL_00031	4,50	22,38	Relatief	0 dB	33,04	Polygoon	156350,27	380512,56	False
	5503PN_00019	6,60	21,83	Relatief	0 dB	32,13	Polygoon	156566,07	380783,74	False
	5503CM_00031	4,71	0,00	Relatief	0 dB	43,62	Polygoon	156841,10	380651,35	False
	5503XB_00005	4,50	21,86	Relatief	0 dB	16,89	Polygoon	156551,34	380717,92	False
	5503VJ_00003	6,85	22,43	Relatief	0 dB	33,55	Polygoon	156312,73	380417,40	False
	5503PW_00006	6,55	22,39	Relatief	0 dB	26,05	Polygoon	156357,98	380673,99	False
	5503PW_00006	4,50	22,37	Relatief	0 dB	16,65	Polygoon	156367,12	380676,07	False
		2,76	22,06	Relatief	0 dB	25,81	Polygoon	156748,35	380564,06	False
		3,94	22,08	Relatief	0 dB	19,96	Polygoon	156465,54	380715,70	False
		2,31	21,92	Relatief	0 dB	18,86	Polygoon	156640,87	380539,01	False
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	7,21	Polygoon	156771,96	380674,47	False
	5503VL_00007	2,71	22,13	Relatief	0 dB	20,69	Polygoon	156552,60	380542,77	False
		6,88	22,35	Relatief	0 dB	25,62	Polygoon	156377,46	380453,29	False
		2,84	21,79	Relatief	0 dB	20,31	Polygoon	156592,16	380364,32	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503TL_00008		6,94	21,97	Relatief	0 dB	25,66	Polygoon	156407,76	380223,61	False
		2,47	0,00	Relatief	0 dB	19,66	Polygoon	156775,69	380668,47	False
5503XR_00020		8,18	22,16	Relatief	0 dB	25,33	Polygoon	156554,23	380480,42	False
5503XR_00020		4,50	22,14	Relatief	0 dB	18,62	Polygoon	156560,30	380482,08	False
5503CK_00099		4,82	0,00	Relatief	0 dB	35,48	Polygoon	156785,99	380539,23	False
5503TG_00005		6,75	0,00	Relatief	0 dB	28,42	Polygoon	156218,55	380204,32	False
		3,01	22,62	Relatief	0 dB	17,72	Polygoon	156337,15	380783,14	False
5503CN_00037		4,74	0,00	Relatief	0 dB	60,67	Polygoon	156827,63	380681,53	False
5503HG_00004		7,69	0,00	Relatief	0 dB	172,45	Polygoon	156809,37	380202,38	False
5501JD_00020		4,50	0,00	Relatief	0 dB	35,93	Polygoon	156238,36	380976,10	False
5503HL_00013		8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,66	Polygoon	156830,84	380423,30	False
5503CN_00045		6,69	0,00	Relatief	0 dB	29,58	Polygoon	156845,07	380740,33	False
5503CN_00045		4,50	0,00	Relatief	0 dB	28,36	Polygoon	156828,96	380739,04	False
5503TL_00001		6,65	0,00	Relatief	0 dB	26,82	Polygoon	156372,24	380195,04	False
5503BP_00042		6,02	22,21	Relatief	0 dB	32,70	Polygoon	156492,32	380458,30	False
5503PM_00024		7,30	22,65	Relatief	0 dB	28,72	Polygoon	156336,69	380801,67	False
5503PM_00024		4,50	22,65	Relatief	0 dB	25,08	Polygoon	156335,68	380805,86	False
5503BP_00060		6,81	22,24	Relatief	0 dB	25,97	Polygoon	156479,39	380513,07	False
5503BP_00060		4,50	22,22	Relatief	0 dB	19,14	Polygoon	156489,77	380515,57	False
5503XM_00001		4,50	21,95	Relatief	0 dB	15,55	Polygoon	156603,53	380441,20	False
5503XZ_00053		7,33	22,02	Relatief	0 dB	28,84	Polygoon	156503,30	380847,47	False
5503XN_00036		7,27	22,00	Relatief	0 dB	29,83	Polygoon	156609,30	380576,34	False
5503BN_00002		8,40	21,05	Relatief	0 dB	39,93	Polygoon	156654,66	380228,77	False
5503XM_00001		8,46	21,94	Relatief	0 dB	29,16	Polygoon	156606,93	380445,29	False
5503XM_00001		4,50	21,91	Relatief	0 dB	9,56	Polygoon	156615,05	380440,87	False
5503XE_00005_A		3,57	0,00	Relatief	0 dB	33,67	Polygoon	156800,93	380228,97	False
5503PS_00044		3,48	21,19	Relatief	0 dB	123,91	Polygoon	156693,77	380321,00	False
		4,50	22,52	Relatief	0 dB	31,51	Polygoon	156365,92	380778,47	False
		3,61	22,00	Relatief	0 dB	11,57	Polygoon	156525,82	380362,97	False
		3,36	0,00	Relatief	0 dB	31,27	Polygoon	156828,16	380484,12	False
5503TL_00003		4,15	21,54	Relatief	0 dB	24,67	Polygoon	156730,45	380438,77	False
		7,11	21,98	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156376,88	380208,40	False
		5,34	0,00	Relatief	0 dB	29,01	Polygoon	156792,22	380358,90	False
5503VL_00009		6,88	22,35	Relatief	0 dB	25,63	Polygoon	156375,92	380458,94	False
5503VD_00040		6,91	0,00	Relatief	0 dB	24,74	Polygoon	156212,23	380381,56	False
5503XZ_00053		2,22	22,21	Relatief	0 dB	18,72	Polygoon	156498,40	380517,65	False
		4,50	22,07	Relatief	0 dB	5,95	Polygoon	156493,43	380846,93	False
		2,34	0,00	Relatief	0 dB	13,74	Polygoon	156784,34	380694,57	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503RC_00106	6,10	0,00	Relatief	0 dB	26,49	Polygoon	156232,07	380607,86	False
	5503RC_00106	4,50	0,00	Relatief	0 dB	4,51	Polygoon	156238,67	380601,89	False
	5503RC_00106	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,85	Polygoon	156235,06	380609,19	False
	5503CJ_00022	4,50	22,09	Relatief	0 dB	77,30	Polygoon	156705,36	380614,48	False
	5503VS_00012	6,88	22,32	Relatief	0 dB	25,69	Polygoon	156383,79	380393,67	False
	5503RA_00004	8,42	21,99	Relatief	0 dB	25,47	Polygoon	156634,58	380699,79	False
	5503RA_00004	4,50	21,97	Relatief	0 dB	17,46	Polygoon	156627,27	380704,96	False
	5503HL_00003	8,00	0,00	Relatief	0 dB	41,69	Polygoon	156815,24	380396,98	False
		2,16	22,25	Relatief	0 dB	20,86	Polygoon	156265,12	380284,29	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	29,42	Polygoon	156801,85	380218,54	False
		2,25	22,00	Relatief	0 dB	12,73	Polygoon	156417,17	380254,14	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	25,17	Polygoon	156752,93	380629,70	False
	5503XW_00003	8,12	21,79	Relatief	0 dB	27,55	Polygoon	156572,51	380919,78	False
	5503XW_00003	4,50	21,79	Relatief	0 dB	5,91	Polygoon	156570,33	380922,76	False
	5503XZ_00053	4,50	22,06	Relatief	0 dB	16,09	Polygoon	156495,58	380855,21	False
	5503RC_00094	6,86	22,52	Relatief	0 dB	37,05	Polygoon	156273,11	380613,34	False
		2,33	21,96	Relatief	0 dB	21,20	Polygoon	156629,29	380558,11	False
		2,95	22,13	Relatief	0 dB	16,79	Polygoon	156532,37	380418,01	False
		2,24	22,30	Relatief	0 dB	18,18	Polygoon	156258,00	380304,06	False
	5503CE_00030	8,25	0,00	Relatief	0 dB	31,94	Polygoon	156764,73	380705,16	False
	5503CE_00030	4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,85	Polygoon	156773,62	380712,59	False
		2,73	22,08	Relatief	0 dB	21,06	Polygoon	156692,84	380692,63	False
		2,58	0,00	Relatief	0 dB	10,39	Polygoon	156234,09	380752,75	False
	5503XC_00010	5,86	21,98	Relatief	0 dB	34,27	Polygoon	156511,15	380719,57	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	16,60	Polygoon	156818,27	380430,35	False
		2,48	21,85	Relatief	0 dB	17,87	Polygoon	156579,02	380780,16	False
		2,28	22,10	Relatief	0 dB	12,04	Polygoon	156281,30	380226,01	False
	5503CL_00094	7,95	0,00	Relatief	0 dB	34,54	Polygoon	156769,88	380501,21	False
	5503CL_00094	4,50	0,00	Relatief	0 dB	33,03	Polygoon	156776,35	380493,30	False
		2,61	22,54	Relatief	0 dB	24,66	Polygoon	156306,47	380697,97	False
	5503XJ_00060	7,61	22,02	Relatief	0 dB	29,63	Polygoon	156672,84	380729,49	False
	5503XJ_00060	4,50	22,02	Relatief	0 dB	20,47	Polygoon	156672,84	380729,49	False
	5503CL_00092	6,43	0,00	Relatief	0 dB	42,23	Polygoon	156756,30	380497,29	False
	5503CL_00092	4,50	0,00	Relatief	0 dB	18,06	Polygoon	156763,71	380487,06	False
		2,23	0,00	Relatief	0 dB	20,27	Polygoon	156361,40	380198,81	False
	5503PP_00049	7,00	22,19	Relatief	0 dB	26,45	Polygoon	156446,94	380765,30	False
	5503PP_00049	4,50	22,17	Relatief	0 dB	22,05	Polygoon	156449,00	380758,41	False
	5503PL_00002	6,08	0,00	Relatief	0 dB	34,36	Polygoon	156217,78	380740,74	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5503VP_00010		2,51	0,00	Relatief	0 dB	19,37	Polygoon	156787,98	380676,02	False
		6,96	22,34	Relatief	0 dB	25,64	Polygoon	156324,53	380371,40	False
		2,26	22,19	Relatief	0 dB	12,97	Polygoon	156515,69	380457,87	False
		4,02	21,87	Relatief	0 dB	38,16	Polygoon	156541,26	380757,68	False
		2,55	22,30	Relatief	0 dB	21,47	Polygoon	156430,47	380888,61	False
5503XN_00004 5503CH_00019		4,50	21,83	Relatief	0 dB	11,56	Polygoon	156641,76	380450,64	False
		4,50	22,03	Relatief	0 dB	24,98	Polygoon	156712,68	380571,28	False
		2,29	22,55	Relatief	0 dB	25,85	Polygoon	156303,91	380701,76	False
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	13,62	Polygoon	156215,33	380186,75	False
5503XA_00006		4,92	0,00	Relatief	0 dB	49,30	Polygoon	156753,53	381019,58	False
5503XW_00020 5503CH_00019 5503PN_00011 5503PN_00011		6,58	21,94	Relatief	0 dB	49,14	Polygoon	156510,13	380935,91	False
		6,44	22,05	Relatief	0 dB	28,20	Polygoon	156715,16	380577,90	False
		6,71	21,84	Relatief	0 dB	25,90	Polygoon	156587,41	380793,24	False
		4,50	21,85	Relatief	0 dB	18,30	Polygoon	156588,25	380790,24	False
		2,64	22,12	Relatief	0 dB	18,19	Polygoon	156454,64	380729,10	False
5503TL_00005 5503VX_00042 5503CM_00035 5503CM_00035 5503RA_00002		7,08	21,98	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156369,66	380206,82	False
		6,93	22,17	Relatief	0 dB	25,68	Polygoon	156320,54	380284,55	False
		6,42	0,00	Relatief	0 dB	46,08	Polygoon	156843,16	380661,00	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	28,45	Polygoon	156834,10	380667,53	False
		6,68	21,98	Relatief	0 dB	26,17	Polygoon	156632,87	380706,50	False
5503RA_00002 5503XN_00004		4,50	21,98	Relatief	0 dB	36,31	Polygoon	156632,87	380706,50	False
		7,88	21,84	Relatief	0 dB	39,05	Polygoon	156641,27	380453,64	False
		2,28	22,50	Relatief	0 dB	17,63	Polygoon	156261,34	380472,59	False
		8,20	22,38	Relatief	0 dB	27,56	Polygoon	156388,65	380741,09	False
5503BL_00175 5503BL_00175		4,50	22,42	Relatief	0 dB	41,22	Polygoon	156374,78	380738,23	False
5503XS_00005 5503XS_00005		2,63	21,82	Relatief	0 dB	25,94	Polygoon	156543,24	380923,30	False
		4,50	21,58	Relatief	0 dB	22,53	Polygoon	156674,31	380385,69	False
		6,33	21,70	Relatief	0 dB	45,38	Polygoon	156660,75	380398,29	False
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	12,49	Polygoon	156287,84	380177,61	False
		2,38	22,01	Relatief	0 dB	18,30	Polygoon	156588,39	380446,87	False
5503XT_00030		2,94	0,00	Relatief	0 dB	45,10	Polygoon	156760,25	380943,03	False
		8,00	22,11	Relatief	0 dB	40,12	Polygoon	156545,40	380405,78	False
		3,12	22,36	Relatief	0 dB	21,21	Polygoon	156374,88	380707,94	False
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	23,84	Polygoon	156541,39	381024,02	False
5501DH_00123 5503HL_00006		8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,82	Polygoon	156800,14	380374,21	False
5503BJ_00033 5503BJ_00033		2,23	22,03	Relatief	0 dB	17,51	Polygoon	156348,83	380225,16	False
		4,50	22,28	Relatief	0 dB	34,18	Polygoon	156430,96	380416,28	False
		8,89	22,27	Relatief	0 dB	32,95	Polygoon	156440,23	380419,32	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
5501DH_00123		8,57	0,00	Relatief	0 dB	30,68	Polygoon	156538,83	381028,98	False
5501DH_00127		5,82	0,00	Relatief	0 dB	39,00	Polygoon	156521,05	381026,87	False
5503XB_00018		6,58	21,86	Relatief	0 dB	32,66	Polygoon	156577,97	380765,27	False
		2,32	22,06	Relatief	0 dB	34,99	Polygoon	156470,65	380710,59	False
5503XD_00010		4,50	21,88	Relatief	0 dB	38,60	Polygoon	156531,14	380851,48	False
5503BL_00163		8,27	22,29	Relatief	0 dB	32,43	Polygoon	156393,19	380705,64	False
5503VG_00001		6,76	22,38	Relatief	0 dB	27,10	Polygoon	156267,47	380359,49	False
		2,31	0,00	Relatief	0 dB	26,48	Polygoon	156290,30	380167,33	False
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	18,77	Polygoon	156782,11	380669,10	False
		2,30	22,51	Relatief	0 dB	13,86	Polygoon	156256,40	380475,57	False
5503PL_00008		7,24	0,00	Relatief	0 dB	25,49	Polygoon	156205,43	380748,92	False
5503PL_00008		4,50	0,00	Relatief	0 dB	19,10	Polygoon	156210,45	380756,47	False
		2,31	22,70	Relatief	0 dB	14,03	Polygoon	156284,43	380763,92	False
5503XZ_00058		4,50	22,21	Relatief	0 dB	13,79	Polygoon	156458,25	380833,61	False
5503XZ_00058		4,50	22,19	Relatief	0 dB	38,83	Polygoon	156461,13	380822,36	False
5503BT_00036		11,54	22,10	Relatief	0 dB	4,17	Polygoon	156478,47	380609,63	False
5503BT_00036		11,56	22,10	Relatief	0 dB	2,79	Polygoon	156477,58	380610,58	False
5503BT_00036		14,67	22,10	Relatief	0 dB	123,82	Polygoon	156452,91	380622,69	False
5503XZ_00058		7,03	22,19	Relatief	0 dB	27,68	Polygoon	156459,94	380825,45	False
5503VT_00019		6,89	22,20	Relatief	0 dB	27,07	Polygoon	156369,84	380333,95	False
5503VT_00019		4,50	22,19	Relatief	0 dB	17,11	Polygoon	156370,51	380331,53	False
		3,20	22,63	Relatief	0 dB	27,98	Polygoon	156326,85	380779,13	False
		2,29	22,41	Relatief	0 dB	12,98	Polygoon	156335,80	380492,90	False
5503PR_00105		6,67	0,00	Relatief	0 dB	25,19	Polygoon	156224,01	380707,29	False
		2,60	21,79	Relatief	0 dB	21,87	Polygoon	156602,22	380956,50	False
		2,60	21,81	Relatief	0 dB	22,79	Polygoon	156581,53	380942,51	False
5501EB_00080		6,66	0,00	Relatief	0 dB	205,86	Polygoon	156374,00	381093,00	False
5503CA_00157		3,02	21,76	Relatief	0 dB	125,74	Polygoon	156718,87	380844,60	False
5503BS_00004		4,50	21,99	Relatief	0 dB	67,17	Polygoon	156641,58	380616,16	False
		2,59	21,97	Relatief	0 dB	14,18	Polygoon	156725,34	380543,84	False
5503BT_00036		8,97	22,11	Relatief	0 dB	6,10	Polygoon	156455,78	380608,84	False
5503BT_00036		8,77	22,10	Relatief	0 dB	5,12	Polygoon	156452,15	380622,85	False
5503BT_00036		4,50	22,10	Relatief	0 dB	10,93	Polygoon	156455,14	380619,77	False
5503TK_00003		6,39	0,00	Relatief	0 dB	31,57	Polygoon	156307,53	380187,73	False
5503TK_00003		4,50	0,00	Relatief	0 dB	9,84	Polygoon	156300,31	380184,08	False
		2,20	22,19	Relatief	0 dB	14,68	Polygoon	156346,14	380313,62	False
5503XT_00012		4,50	21,90	Relatief	0 dB	51,02	Polygoon	156615,47	380428,98	False
5503XS_00013		6,20	21,77	Relatief	0 dB	29,30	Polygoon	156615,54	380379,16	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XS_00013	4,50	21,74	Relatief	0 dB	40,56	Polygoon	156608,30	380366,54	False
	5503PN_00031	6,24	21,98	Relatief	0 dB	25,90	Polygoon	156510,32	380781,09	False
		2,94	0,00	Relatief	0 dB	30,71	Polygoon	156229,23	380669,63	False
		2,78	21,88	Relatief	0 dB	22,82	Polygoon	156599,36	380771,90	False
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	18,62	Polygoon	156768,54	380656,51	False
	5503BP_00050	6,84	22,24	Relatief	0 dB	26,28	Polygoon	156492,88	380488,48	False
	5503BP_00050	4,50	22,24	Relatief	0 dB	17,94	Polygoon	156492,51	380487,46	False
	5503HL_00028	8,00	0,00	Relatief	0 dB	36,77	Polygoon	156802,62	380455,34	False
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	26,36	Polygoon	156787,18	380472,42	False
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	23,28	Polygoon	156242,53	380636,07	False
	5503VH_00004	6,79	22,47	Relatief	0 dB	26,97	Polygoon	156278,49	380432,78	False
	5503RC_00074	4,50	22,42	Relatief	0 dB	31,88	Polygoon	156335,14	380642,60	False
		2,31	22,64	Relatief	0 dB	13,75	Polygoon	156308,29	380764,69	False
		2,69	0,00	Relatief	0 dB	72,43	Polygoon	156181,67	380536,61	False
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	11,01	Polygoon	156825,21	380476,79	False
	5503TL_00015	6,99	22,03	Relatief	0 dB	26,84	Polygoon	156363,22	380236,30	False
	5503LW_05303	8,97	0,00	Relatief	0 dB	196,79	Polygoon	156829,83	380155,28	False
	5503XH_00012	6,58	21,42	Relatief	0 dB	40,45	Polygoon	156732,75	380414,23	False
	5503XH_00012	4,50	21,41	Relatief	0 dB	51,09	Polygoon	156731,46	380402,17	False
	5503PM_00022	4,50	22,67	Relatief	0 dB	22,28	Polygoon	156325,83	380796,43	False
		2,28	22,17	Relatief	0 dB	13,31	Polygoon	156355,52	380312,05	False
		2,29	22,32	Relatief	0 dB	12,59	Polygoon	156397,44	380405,79	False
	5503VT_00029	6,79	22,22	Relatief	0 dB	27,88	Polygoon	156340,91	380325,64	False
		2,23	22,07	Relatief	0 dB	13,47	Polygoon	156281,84	380209,83	False
		2,22	22,10	Relatief	0 dB	13,74	Polygoon	156281,30	380226,01	False
	5503PW_00008	6,55	22,40	Relatief	0 dB	25,07	Polygoon	156356,62	380679,67	False
	5503BL_00163	4,50	22,29	Relatief	0 dB	9,40	Polygoon	156395,64	380706,43	False
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	18,45	Polygoon	156221,51	380695,43	False
	5503XG_00051	7,43	21,98	Relatief	0 dB	29,64	Polygoon	156651,50	380588,55	False
	5503XS_00023	8,00	22,02	Relatief	0 dB	89,81	Polygoon	156527,55	380369,95	False
	5503CL_00088	4,50	21,80	Relatief	0 dB	33,97	Polygoon	156740,66	380483,47	False
		2,42	21,87	Relatief	0 dB	11,67	Polygoon	156547,88	380710,92	False
	5503XM_00009	8,39	21,97	Relatief	0 dB	25,82	Polygoon	156607,76	380471,48	False
	5503XM_00009	4,50	21,97	Relatief	0 dB	14,02	Polygoon	156607,76	380471,48	False
	5503XM_00009	4,50	22,00	Relatief	0 dB	19,46	Polygoon	156597,46	380469,08	False
	5503PM_00022	7,23	22,68	Relatief	0 dB	29,22	Polygoon	156323,54	380802,88	False
		2,34	21,90	Relatief	0 dB	19,18	Polygoon	156636,16	380524,76	False
	5503XL_00025	8,03	22,12	Relatief	0 dB	25,52	Polygoon	156542,12	380559,08	False

Modelgegevens Gebouwen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	5503XL_00025	4,50	22,13	Relatief	0 dB	18,85	Polygoon	156550,57	380550,68	False
	5503TK_00001	6,87	0,00	Relatief	0 dB	26,70	Polygoon	156308,58	380181,78	False
	5503VD_00042	6,91	0,00	Relatief	0 dB	26,13	Polygoon	156216,21	380394,80	False
		2,43	22,08	Relatief	0 dB	12,31	Polygoon	156491,74	380873,71	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Bodemgebied	156382,35	380578,98	0,00
		156490,89	380609,07	0,00
		156618,32	380466,21	0,00
		156560,43	380425,29	0,00
		156536,30	380375,94	0,00
		156621,25	380591,97	0,00
		156596,20	380618,46	0,00
		156616,48	380465,12	0,00
		156625,99	380402,36	0,00
		156457,37	380528,97	0,00
		156561,21	380421,94	0,00
		156625,74	380600,62	0,00
		156642,02	380414,00	0,00
		156454,68	380591,48	0,00
		156587,04	380583,34	0,00
		156513,26	380611,99	0,00
		156603,70	380587,28	0,00
		156618,72	380593,21	0,00
		156477,56	380452,02	0,00
		156559,76	380428,16	0,00
		156466,56	380494,59	0,00
		156443,09	380638,55	0,00
		156561,57	380420,39	0,00
		156402,99	380454,21	0,00
		156447,38	380377,07	0,00
		156430,04	380482,10	0,00
		156437,43	380556,22	0,00
		156426,77	380629,49	0,00
		156442,68	380479,71	0,00
		156443,47	380485,20	0,00
		156457,90	380487,45	0,00
		156424,79	380523,00	0,00
		156475,28	380378,52	0,00
		156482,47	380431,22	0,00
		156580,69	380626,42	0,00
		156587,19	380635,17	0,00
		156621,53	380609,98	0,00
		156505,72	380609,98	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156559,28	380416,98	0,00
		156555,94	380387,41	0,00
		156533,42	380564,59	0,00
		156489,44	380607,65	0,00
		156463,73	380555,29	0,00
		156586,92	380583,72	0,00
		156600,29	380396,02	0,00
		156490,66	380562,33	0,00
		156640,47	380596,56	0,00
		156529,02	380560,29	0,00
		156495,37	380598,83	0,00
		156487,81	380549,94	0,00
		156463,73	380555,29	0,00
		156565,75	380402,43	0,00
		156496,06	380598,05	0,00
		156576,75	380392,45	0,00
		156634,63	380596,57	0,00
		156594,02	380573,36	0,00
		156494,52	380547,48	0,00
		156506,12	380615,44	0,00
		156566,13	380400,78	0,00
		156588,05	380578,05	0,00
		156626,17	380410,14	0,00
		156625,91	380404,87	0,00
		156638,86	380596,20	0,00
		156457,68	380551,77	0,00
		156497,02	380570,07	0,00
		156463,60	380561,53	0,00
		156557,42	380387,78	0,00
		156531,63	380564,34	0,00
		156555,94	380387,41	0,00
		156494,95	380545,91	0,00
		156534,62	380562,38	0,00
		156550,58	380620,73	0,00
		156504,80	380379,86	0,00
		156502,61	380569,43	0,00
		156495,84	380598,35	0,00
		156631,39	380600,36	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156487,34	380605,79	0,00
		156625,74	380600,62	0,00
		156557,54	380424,60	0,00
		156561,05	380623,33	0,00
		156471,13	380519,16	0,00
		156493,32	380562,57	0,00
		156599,30	380572,88	0,00
		156603,50	380587,30	0,00
		156630,06	380417,54	0,00
		156464,90	380493,25	0,00
		156615,05	380465,10	0,00
		156475,30	380547,54	0,00
		156464,61	380454,08	0,00
		156422,97	380628,75	0,00
		156409,06	380547,32	0,00
		156476,00	380370,17	0,00
		156473,50	380389,45	0,00
		156418,19	380532,04	0,00
		156455,58	380387,71	0,00
		156422,22	380545,26	0,00
		156463,84	380432,86	0,00
		156458,18	380458,87	0,00
		156463,98	380388,49	0,00
		156400,40	380431,16	0,00
		156421,05	380542,88	0,00
		156450,34	380377,83	0,00
		156479,04	380370,18	0,00
		156452,64	380424,38	0,00
		156439,76	380455,39	0,00
		156446,35	380488,86	0,00
		156434,46	380460,36	0,00
		156430,04	380482,10	0,00
		156439,84	380421,05	0,00
		156403,70	380400,38	0,00
		156461,98	380456,14	0,00
		156511,73	380607,58	0,00
		156502,87	380571,62	0,00
		156503,99	380566,80	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156432,89	380537,38	0,00
		156462,08	380439,90	0,00
		156504,94	380364,10	0,00
		156501,46	380343,42	0,00
		156495,83	380598,39	0,00
		156511,30	380609,15	0,00
		156512,37	380588,52	0,00
		156456,62	380427,90	0,00
		156525,17	380554,93	0,00
		156457,33	380528,98	0,00
		156460,47	380389,56	0,00
		156388,59	380536,01	0,00
		156428,04	380534,06	0,00
		156561,46	380399,05	0,00
		156617,74	380466,08	0,00
		156535,16	380416,58	0,00
		156641,64	380513,48	0,00
		156452,87	380550,25	0,00
		156426,11	380539,78	0,00
		156461,06	380385,35	0,00
		156427,22	380487,65	0,00
		156437,58	380446,67	0,00
		156410,58	380542,06	0,00
		156442,20	380479,89	0,00
		156468,55	380342,38	0,00
		156436,18	380537,48	0,00
		156446,70	380425,13	0,00
		156454,36	380366,90	0,00
		156435,30	380555,05	0,00
		156471,05	380425,70	0,00
		156440,26	380562,66	0,00
		156451,52	380432,83	0,00
		156444,34	380416,28	0,00
		156417,40	380408,12	0,00
		156456,71	380427,45	0,00
		156433,42	380548,43	0,00
		156430,42	380547,51	0,00
		156448,73	380451,67	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156469,58	380385,93	0,00
		156433,63	380604,06	0,00
		156404,51	380397,47	0,00
		156467,07	380349,44	0,00
		156361,61	380534,40	0,00
		156444,60	380542,99	0,00
		156433,97	380480,92	0,00
		156377,35	380537,31	0,00
		156437,66	380484,30	0,00
		156432,93	380548,40	0,00
		156447,47	380457,18	0,00
		156434,96	380519,96	0,00
		156449,83	380425,85	0,00
		156452,07	380421,90	0,00
		156433,59	380604,04	0,00
		156429,59	380543,84	0,00
		156466,65	380349,56	0,00
		156450,82	380489,22	0,00
		156451,90	380379,76	0,00
		156440,20	380453,45	0,00
		156390,56	380362,11	0,00
		156470,80	380332,52	0,00
		156447,25	380377,66	0,00
		156447,28	380478,31	0,00
		156489,87	380608,52	0,00
		156396,22	380772,92	0,00
		156184,79	380857,18	0,00
		156288,67	380634,58	0,00
		156200,47	380803,96	0,00
		156328,34	380750,15	0,00
		156246,62	380890,93	0,00
		156354,31	380636,16	0,00
		156295,64	380744,96	0,00
		156285,05	380808,67	0,00
		156250,54	380882,98	0,00
		156338,27	380754,25	0,00
		156342,53	380917,75	0,00
		156253,45	380898,98	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156247,90	380873,71	0,00
		156257,42	380877,49	0,00
		156263,98	380737,55	0,00
		156240,18	380729,38	0,00
		156285,15	380641,16	0,00
		156198,82	380805,37	0,00
		156351,48	380913,95	0,00
		156337,30	380837,86	0,00
		156338,49	380754,52	0,00
		156258,64	380720,28	0,00
		156239,93	380730,46	0,00
		156408,61	380648,86	0,00
		156215,92	380718,10	0,00
		156213,73	380789,18	0,00
		156336,88	380837,26	0,00
		156360,77	380758,24	0,00
		156237,39	380738,69	0,00
		156267,64	380917,10	0,00
		156272,42	380739,42	0,00
		156351,90	380841,26	0,00
		156332,72	380719,26	0,00
		156263,96	380737,62	0,00
		156253,01	380890,02	0,00
		156252,26	380842,73	0,00
		156263,60	380895,73	0,00
		156306,02	380746,93	0,00
		156255,72	380881,46	0,00
		156199,55	380722,02	0,00
		156257,80	380704,49	0,00
		156218,58	380906,65	0,00
		156358,25	380650,04	0,00
		156360,88	380758,08	0,00
		156376,10	380751,76	0,00
		156211,79	380724,23	0,00
		156368,44	380754,87	0,00
		156371,34	380846,35	0,00
		156267,98	380803,96	0,00
		156250,64	380882,86	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156380,86	380713,63	0,00
		156328,02	380735,00	0,00
		156332,51	380743,76	0,00
		156223,29	380796,02	0,00
		156370,14	380761,64	0,00
		156286,06	380808,25	0,00
		156239,29	380797,19	0,00
		156249,81	380885,25	0,00
		156237,22	380738,65	0,00
		156215,66	380914,50	0,00
		156335,12	380738,92	0,00
		156354,01	380635,94	0,00
		156336,43	380726,59	0,00
		156257,29	380876,21	0,00
		156202,12	380616,68	0,00
		156411,78	380647,29	0,00
		156357,98	380635,51	0,00
		156274,62	380885,70	0,00
		156279,97	380817,39	0,00
		156258,48	380725,50	0,00
		156368,52	380871,77	0,00
		156219,15	380809,53	0,00
		156280,35	380638,74	0,00
		156224,27	380895,20	0,00
		156257,29	380876,21	0,00
		156330,87	380825,97	0,00
		156262,42	380728,18	0,00
		156388,76	380758,13	0,00
		156272,43	380739,39	0,00
		156289,56	380617,59	0,00
		156267,20	380733,09	0,00
		156262,96	380728,31	0,00
		156251,31	380883,24	0,00
		156250,03	380888,66	0,00
		156327,16	380732,64	0,00
		156333,40	380750,26	0,00
		156377,85	380831,90	0,00
		156587,07	380583,21	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156598,94	380574,42	0,00
		156575,05	380392,18	0,00
		156556,50	380385,07	0,00
		156524,21	380558,29	0,00
		156511,78	380611,46	0,00
		156562,21	380417,64	0,00
		156477,35	380448,45	0,00
		156620,83	380592,11	0,00
		156561,85	380419,19	0,00
		156549,08	380618,61	0,00
		156248,46	380890,76	0,00
		156225,48	380908,59	0,00
		156171,76	380700,09	0,00
		156251,35	380627,85	0,00
		156310,47	380680,95	0,00
		156643,32	380409,21	0,00
		156427,66	380636,06	0,00
		156624,14	380607,98	0,00
		156457,79	380551,22	0,00
		156252,71	380893,95	0,00
		156508,43	380570,16	0,00
		156488,65	380405,19	0,00
		156496,86	380570,12	0,00
		156535,25	380533,50	0,00
		156528,97	380560,10	0,00
		156504,31	380566,39	0,00
		156556,61	380384,65	0,00
		156604,14	380587,95	0,00
		156624,83	380409,80	0,00
		156554,74	380392,34	0,00
		156492,79	380562,43	0,00
		156488,94	380556,83	0,00
		156480,64	380427,90	0,00
		156617,68	380499,76	0,00
		156550,58	380620,73	0,00
		156652,95	380593,36	0,00
		156529,65	380557,62	0,00
		156475,22	380450,74	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156472,53	380473,38	0,00
		156538,59	380616,01	0,00
		156442,56	380602,44	0,00
		156558,08	380385,02	0,00
		156262,78	380921,49	0,00
		156329,68	380725,72	0,00
		156368,40	380754,72	0,00
		156343,16	380915,20	0,00
		156392,00	380766,92	0,00
		156209,00	380721,67	0,00
		156233,78	380887,95	0,00
		156178,19	380714,19	0,00
		156391,17	380765,26	0,00
		156354,53	380649,16	0,00
		156332,36	380743,88	0,00
		156328,22	380718,09	0,00
		156355,46	380842,19	0,00
		156232,28	380719,27	0,00
		156377,80	380840,66	0,00
		156246,68	380894,87	0,00
		156374,26	380830,09	0,00
		156218,66	380594,21	0,00
		156208,98	380721,67	0,00
		156269,48	380713,46	0,00
		156310,35	380855,90	0,00
		156357,54	380636,76	0,00
		156339,52	380826,02	0,00
		156259,74	380722,69	0,00
		156264,86	380905,04	0,00
		156229,95	380883,31	0,00
		156185,84	380795,84	0,00
		156315,78	380903,01	0,00
		156357,53	380636,76	0,00
		156221,76	380794,38	0,00
		156373,73	380920,98	0,00
		156332,69	380742,44	0,00
		156333,98	380830,06	0,00
		156219,94	380797,08	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156374,49	380915,73	0,00
		156360,60	380910,19	0,00
		156336,81	380836,92	0,00
		156286,30	380616,53	0,00
		156358,43	380825,34	0,00
		156392,01	380766,72	0,00
		156339,65	380727,31	0,00
		156287,36	380817,91	0,00
		156230,48	380767,40	0,00
		156264,12	380732,73	0,00
		156495,09	380319,97	0,00
		156290,68	380165,67	0,00
		156455,54	380219,44	0,00
		156252,40	380211,81	0,00
		156395,58	380213,08	0,00
		156224,77	380293,50	0,00
		156311,12	380199,54	0,00
		156478,04	380320,75	0,00
		156319,98	380243,42	0,00
		156297,07	380303,15	0,00
		156304,60	380295,91	0,00
		156144,65	380208,50	0,00
		156310,82	380245,32	0,00
		156241,10	380236,33	0,00
		156448,15	380254,05	0,00
		156310,55	380244,74	0,00
		156291,96	380281,70	0,00
		156353,04	380271,32	0,00
		156609,61	380171,49	0,00
		156228,23	380219,89	0,00
		156483,89	380026,29	0,00
		156374,98	380242,88	0,00
		156369,53	380276,23	0,00
		156251,59	380222,40	0,00
		156308,43	380243,83	0,00
		156369,87	380269,96	0,00
		156363,69	380192,40	0,00
		156327,49	380191,86	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156462,17	380318,96	0,00
		156380,93	380252,33	0,00
		156239,88	380154,64	0,00
		156463,09	380294,74	0,00
		156199,93	380292,07	0,00
		156229,64	380229,44	0,00
		156309,17	380244,14	0,00
		156305,49	380275,58	0,00
		156390,72	380211,05	0,00
		156327,49	380191,86	0,00
		156381,02	380220,15	0,00
		156343,99	380254,60	0,00
		156320,89	380252,13	0,00
		156278,16	380242,23	0,00
		156268,27	380161,39	0,00
		156428,74	380213,52	0,00
		156244,76	380260,09	0,00
		156239,64	380153,97	0,00
		156365,48	380275,27	0,00
		156201,48	380292,49	0,00
		156638,82	380265,76	0,00
		156776,31	380254,28	0,00
		156450,28	380218,36	0,00
		156443,47	380286,35	0,00
		156327,97	380192,14	0,00
		156414,88	380295,83	0,00
		156185,76	380217,73	0,00
		156762,71	380241,98	0,00
		156690,06	380180,41	0,00
		156712,25	380182,54	0,00
		156697,09	380178,16	0,00
		156710,42	380181,04	0,00
		156781,58	380278,82	0,00
		156756,02	380238,99	0,00
		156750,87	380251,04	0,00
		156767,93	380265,03	0,00
		156756,66	380250,00	0,00
		156722,70	380174,76	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156268,59	380266,44	0,00
		156330,94	380184,56	0,00
		156261,81	380160,52	0,00
		156475,83	380330,48	0,00
		156286,46	380190,13	0,00
		156377,90	380265,94	0,00
		156355,72	380212,78	0,00
		156377,74	380265,84	0,00
		156355,82	380272,20	0,00
		156410,51	380275,01	0,00
		156208,29	380287,98	0,00
		156410,55	380205,72	0,00
		156450,37	380243,32	0,00
		156216,06	380300,18	0,00
		156448,39	380254,24	0,00
		156398,25	380205,81	0,00
		156400,31	380201,47	0,00
		156302,72	380259,73	0,00
		156251,75	380203,60	0,00
		156450,28	380218,36	0,00
		156423,28	380234,57	0,00
		156199,84	380292,39	0,00
		156462,26	380299,79	0,00
		156554,53	380249,51	0,00
		156660,98	380197,78	0,00
		156678,67	380149,94	0,00
		156532,14	380284,82	0,00
		156508,30	380311,17	0,00
		156554,01	380272,37	0,00
		156516,84	380261,44	0,00
		156626,67	380178,51	0,00
		156526,72	380250,74	0,00
		156600,45	380232,81	0,00
		156481,19	380370,19	0,00
		156556,99	380273,44	0,00
		156593,15	380221,36	0,00
		156632,13	380212,33	0,00
		156529,78	380252,37	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156680,20	380148,68	0,00
		156513,48	380332,02	0,00
		156656,98	380202,71	0,00
		156536,31	380279,87	0,00
		156707,10	380179,06	0,00
		156598,89	380229,10	0,00
		156631,68	380212,56	0,00
		156120,16	380867,74	0,00
		156218,45	380911,32	0,00
		156175,10	380829,32	0,00
		155968,84	380859,16	0,00
		156484,23	380026,75	0,00
		155794,28	380709,19	0,00
		156155,86	380736,57	0,00
		156052,79	380876,86	0,00
		155999,26	380845,51	0,00
		156170,02	380876,10	0,00
		156265,20	380153,86	0,00
		156527,68	380281,29	0,00
		156626,71	380199,28	0,00
		156589,65	380234,77	0,00
		156550,39	380268,95	0,00
		156633,83	380215,89	0,00
		156273,47	380139,07	0,00
		156254,21	380148,37	0,00
		156270,43	380138,27	0,00
		156474,63	380315,06	0,00
		156532,85	380284,74	0,00
		156570,74	380280,98	0,00
		156445,50	380294,42	0,00
		156187,38	380185,65	0,00
		156377,98	380266,12	0,00
		156290,18	380293,99	0,00
		156207,08	380290,70	0,00
		156201,34	380236,21	0,00
		156275,03	380241,57	0,00
		156273,66	380241,27	0,00
		156203,60	380305,06	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156234,62	380193,59	0,00
		156224,79	380293,58	0,00
		156398,21	380219,61	0,00
		156341,18	380189,01	0,00
		156208,29	380287,98	0,00
		156383,29	380271,44	0,00
		156295,21	380310,19	0,00
		156309,92	380227,91	0,00
		156214,91	380287,70	0,00
		156244,55	380202,61	0,00
		156426,12	380303,16	0,00
		156203,92	380301,45	0,00
		156355,79	380271,93	0,00
		156531,12	380281,06	0,00
		156641,83	380208,09	0,00
		156628,29	380173,07	0,00
		156593,83	380221,62	0,00
		156682,67	380160,92	0,00
		156479,93	380376,00	0,00
		156546,21	380276,94	0,00
		156517,74	380272,84	0,00
		156530,73	380242,68	0,00
		156549,34	380278,34	0,00
		156547,21	380256,00	0,00
		156336,26	380265,26	0,00
		156229,16	380224,37	0,00
		156229,87	380217,73	0,00
		156276,01	380230,72	0,00
		156386,36	380275,32	0,00
		156384,18	380280,96	0,00
		156463,41	380364,87	0,00
		156336,49	380265,89	0,00
		156178,48	380294,27	0,00
		156145,30	380196,15	0,00
		156721,80	380205,25	0,00
		156377,11	380536,52	0,00
		156221,17	380335,87	0,00
		156284,01	380617,86	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156197,01	380394,21	0,00
		156272,98	380406,57	0,00
		156279,42	380601,01	0,00
		156210,51	380532,09	0,00
		156209,00	380592,75	0,00
		156373,24	380520,87	0,00
		156363,76	380522,27	0,00
		156271,77	380509,94	0,00
		156225,58	380543,54	0,00
		156203,09	380401,84	0,00
		156357,92	380355,25	0,00
		156397,81	380422,41	0,00
		156214,26	380532,86	0,00
		156269,73	380394,67	0,00
		156388,51	380427,98	0,00
		156221,89	380501,10	0,00
		156250,69	380472,84	0,00
		156200,35	380381,90	0,00
		156359,99	380597,41	0,00
		156276,04	380352,97	0,00
		156390,45	380429,77	0,00
		156364,27	380406,60	0,00
		156310,07	380610,23	0,00
		156188,87	380348,66	0,00
		156238,49	380486,72	0,00
		156249,83	380553,72	0,00
		156357,86	380602,69	0,00
		156245,69	380506,83	0,00
		156321,95	380606,35	0,00
		156326,42	380470,87	0,00
		156317,66	380476,03	0,00
		156298,43	380405,86	0,00
		156282,29	380445,24	0,00
		156336,89	380516,16	0,00
		156322,51	380549,04	0,00
		156221,86	380501,10	0,00
		156210,28	380485,65	0,00
		156288,09	380449,35	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156158,59	380564,16	0,00
		156315,09	380349,38	0,00
		156281,71	380599,29	0,00
		156308,00	380505,19	0,00
		156238,49	380486,72	0,00
		156277,22	380488,26	0,00
		156266,23	380508,43	0,00
		156323,08	380449,36	0,00
		156311,71	380403,66	0,00
		156316,14	380475,07	0,00
		156229,04	380498,28	0,00
		156295,09	380333,59	0,00
		156365,96	380412,42	0,00
		156362,06	380419,48	0,00
		156489,65	380387,99	0,00
		156503,15	380379,72	0,00
		156498,55	380371,82	0,00
		156485,05	380392,60	0,00
		156505,25	380374,75	0,00
		156484,97	380364,34	0,00
		156459,09	380457,82	0,00
		156467,42	380516,32	0,00
		156457,90	380487,45	0,00
		156610,64	380390,77	0,00
		156269,79	380453,89	0,00
		156343,86	380470,76	0,00
		156219,20	380446,74	0,00
		156221,30	380530,61	0,00
		156262,68	380439,79	0,00
		156352,12	380603,68	0,00
		156345,02	380405,12	0,00
		156285,99	380616,45	0,00
		156373,89	380409,22	0,00
		156286,60	380612,64	0,00
		156349,48	380471,01	0,00
		156342,96	380607,99	0,00
		156270,16	380417,46	0,00
		156381,48	380362,62	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156259,28	380452,31	0,00
		156183,51	380477,24	0,00
		156313,23	380337,93	0,00
		156324,61	380461,57	0,00
		156285,11	380357,99	0,00
		156190,14	380384,62	0,00
		156344,76	380467,59	0,00
		156310,50	380404,33	0,00
		156216,78	380617,29	0,00
		156179,22	380486,92	0,00
		156222,99	380497,23	0,00
		156269,05	380396,30	0,00
		156315,86	380490,55	0,00
		156343,51	380400,86	0,00
		156271,68	380374,92	0,00
		156380,94	380359,05	0,00
		156181,95	380477,74	0,00
		156214,81	380533,18	0,00
		156429,65	380335,53	0,00
		156322,00	380459,54	0,00
		156172,85	380554,70	0,00
		156210,91	380333,45	0,00
		156329,28	380552,81	0,00
		156210,98	380344,94	0,00
		156327,13	380415,20	0,00
		156325,20	380350,44	0,00
		156275,44	380597,17	0,00
		156272,98	380499,03	0,00
		156286,63	380613,09	0,00
		156217,03	380608,72	0,00
		156267,92	380512,96	0,00
		156777,27	380279,04	0,00
		156725,75	380212,61	0,00
		156792,09	380279,69	0,00
		156784,10	380272,48	0,00
		156296,75	380362,02	0,00
		156652,05	380268,93	0,00
		156770,74	380274,32	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156776,82	380262,63	0,00
		156665,50	380279,30	0,00
		156771,28	380273,16	0,00
		156285,51	380370,65	0,00
		156203,69	380592,43	0,00
		156354,17	380632,38	0,00
		156161,02	380557,96	0,00
		156365,42	380534,02	0,00
		156248,57	380496,13	0,00
		156305,24	380395,06	0,00
		156203,28	380584,39	0,00
		156202,98	380584,19	0,00
		156224,16	380547,50	0,00
		156176,18	380578,66	0,00
		156253,86	380455,34	0,00
		156271,08	380371,09	0,00
		156339,19	380520,92	0,00
		156325,71	380348,57	0,00
		156254,01	380455,25	0,00
		156286,29	380615,23	0,00
		156273,02	380385,65	0,00
		156328,74	380495,64	0,00
		156224,39	380547,47	0,00
		156362,07	380425,08	0,00
		156296,69	380327,60	0,00
		156313,04	380356,89	0,00
		156223,35	380525,83	0,00
		156345,06	380475,97	0,00
		156228,27	380533,80	0,00
		156278,69	380385,46	0,00
		156335,44	380344,63	0,00
		156328,48	380408,29	0,00
		156313,20	380394,45	0,00
		156204,75	380576,01	0,00
		156332,94	380420,47	0,00
		156338,53	380381,34	0,00
		156312,62	380611,01	0,00
		156325,20	380350,44	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156357,50	380356,06	0,00
		156391,46	380500,00	0,00
		156262,06	380445,43	0,00
		156220,98	380513,35	0,00
		156209,00	380592,76	0,00
		156277,10	380599,78	0,00
		156207,49	380344,85	0,00
		156279,58	380600,49	0,00
		156297,86	380600,30	0,00
		156332,30	380435,62	0,00
		156386,38	380363,93	0,00
		156306,20	380383,89	0,00
		156264,28	380413,19	0,00
		156249,75	380449,50	0,00
		156227,37	380527,04	0,00
		156203,69	380592,44	0,00
		156265,58	380429,22	0,00
		156244,81	380488,42	0,00
		156221,00	380513,32	0,00
		156289,56	380617,59	0,00
		156317,09	380998,53	0,00
		156334,88	380946,68	0,00
		156207,32	381040,86	0,00
		156168,89	381096,66	0,00
		156360,04	381024,64	0,00
		156312,05	381036,89	0,00
		156281,84	381082,31	0,00
		156384,81	381013,29	0,00
		156340,02	381051,86	0,00
		156306,92	380956,56	0,00
		156282,22	381062,15	0,00
		156291,53	380994,66	0,00
		156244,78	380940,10	0,00
		156265,86	381060,58	0,00
		156332,31	380952,93	0,00
		156292,60	380943,75	0,00
		156217,01	381047,73	0,00
		156233,08	380974,82	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156256,26	380958,39	0,00
		156353,79	381045,16	0,00
		156260,44	380932,70	0,00
		156317,27	381018,16	0,00
		156859,42	380824,80	0,00
		156300,39	381024,05	0,00
		156318,33	381013,21	0,00
		156337,89	381057,58	0,00
		156312,72	381036,11	0,00
		156701,26	380874,95	0,00
		156856,35	380683,07	0,00
		156701,80	380837,65	0,00
		156707,07	380861,91	0,00
		156826,50	380904,00	0,00
		156217,96	381042,08	0,00
		156320,61	381087,67	0,00
		156323,02	381004,53	0,00
		156311,00	381042,51	0,00
		156227,35	381049,08	0,00
		156234,09	381045,75	0,00
		156371,59	381059,55	0,00
		156309,07	381024,50	0,00
		156295,52	381018,09	0,00
		156252,58	380933,33	0,00
		156307,12	380998,97	0,00
		156300,53	381052,70	0,00
		156154,93	381005,54	0,00
		156212,05	381000,13	0,00
		156284,96	380995,72	0,00
		156344,43	380955,74	0,00
		156159,14	381090,20	0,00
		156223,37	381003,76	0,00
		156284,14	380997,05	0,00
		156235,05	380933,50	0,00
		156203,15	381037,36	0,00
		156305,56	381035,36	0,00
		156201,06	381030,56	0,00
		156256,63	380945,25	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156205,68	380958,68	0,00
		156369,39	380990,08	0,00
		156208,78	381042,84	0,00
		156230,98	380967,75	0,00
		156374,85	380956,82	0,00
		156322,49	380950,65	0,00
		156226,36	380990,84	0,00
		156231,03	381041,82	0,00
		156278,77	381025,83	0,00
		156304,74	380956,00	0,00
		156377,23	381052,25	0,00
		156359,78	381008,90	0,00
		156338,58	380932,78	0,00
		156256,70	381073,67	0,00
		156317,11	381023,37	0,00
		156286,46	380942,76	0,00
		156209,35	381042,38	0,00
		156332,77	381002,14	0,00
		156223,46	380926,16	0,00
		156356,93	381008,26	0,00
		156231,14	380933,42	0,00
		156222,86	381039,43	0,00
		156352,78	381021,14	0,00
		156230,03	380975,64	0,00
		156405,72	380967,58	0,00
		156234,80	380934,44	0,00
		156244,47	381010,57	0,00
		156282,89	380937,62	0,00
		156208,20	381009,51	0,00
		156296,05	381048,02	0,00
		156405,17	380987,11	0,00
		156661,75	380659,65	0,00
		156685,50	380773,27	0,00
		156692,04	380815,75	0,00
		156736,15	380790,94	0,00
		156721,47	380647,06	0,00
		156729,86	380765,32	0,00
		156747,13	380802,77	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156850,87	380694,55	0,00
		156760,65	380665,11	0,00
		156781,10	380758,08	0,00
		156653,24	380861,09	0,00
		156755,54	380815,34	0,00
		156761,45	380657,37	0,00
		156839,78	380865,35	0,00
		156756,06	380842,23	0,00
		156844,36	380858,90	0,00
		156722,74	380878,33	0,00
		156847,25	380836,30	0,00
		156688,29	380818,00	0,00
		156646,11	380818,62	0,00
		156739,35	380807,75	0,00
		156757,45	380878,53	0,00
		156746,02	380829,35	0,00
		156698,05	380684,45	0,00
		156738,19	380819,20	0,00
		156851,31	380812,12	0,00
		156698,33	380922,88	0,00
		156761,36	380818,13	0,00
		156681,37	380817,77	0,00
		156679,34	380886,22	0,00
		156723,07	380863,02	0,00
		156668,29	380598,40	0,00
		156848,24	380865,49	0,00
		156738,69	380765,73	0,00
		156706,83	380865,05	0,00
		156730,21	380768,09	0,00
		156765,81	380656,25	0,00
		156670,79	380818,61	0,00
		156766,05	380765,94	0,00
		156846,04	380846,97	0,00
		156695,03	380787,20	0,00
		156742,39	380741,85	0,00
		156683,27	380750,49	0,00
		156825,37	380902,97	0,00
		156766,27	380827,47	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156734,14	380920,97	0,00
		156852,31	380812,23	0,00
		156821,95	380919,08	0,00
		156749,64	380896,05	0,00
		156668,12	380660,76	0,00
		156780,96	380759,41	0,00
		156718,17	380690,37	0,00
		156679,78	380616,89	0,00
		156756,44	380817,19	0,00
		156842,76	380835,68	0,00
		156686,48	380874,47	0,00
		156673,88	380836,13	0,00
		156747,16	380802,46	0,00
		156735,03	380921,00	0,00
		156676,29	380664,03	0,00
		156760,69	380657,28	0,00
		156665,26	380818,48	0,00
		156845,02	380823,83	0,00
		156713,31	380689,54	0,00
		156681,54	380869,86	0,00
		156746,23	380906,71	0,00
		156670,68	380819,10	0,00
		156701,52	380859,64	0,00
		156743,80	380723,35	0,00
		156695,42	380830,88	0,00
		156701,88	380831,43	0,00
		156820,67	380808,22	0,00
		156684,92	380731,45	0,00
		156654,28	380752,29	0,00
		156722,60	380757,89	0,00
		156701,49	380861,82	0,00
		156681,48	380874,56	0,00
		156722,39	380830,76	0,00
		156677,67	380817,02	0,00
		156668,12	380675,08	0,00
		156706,85	380884,17	0,00
		156707,23	380846,82	0,00
		156676,73	380787,76	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156685,64	380664,45	0,00
		156828,96	380891,50	0,00
		156780,41	380768,87	0,00
		156735,81	380819,72	0,00
		156718,84	380840,53	0,00
		156253,65	381053,56	0,00
		156632,10	380965,62	0,00
		156379,78	381206,72	0,00
		156583,33	381166,96	0,00
		156609,22	381118,04	0,00
		156797,67	381004,71	0,00
		156615,40	381040,76	0,00
		156502,89	380960,00	0,00
		156580,24	380977,54	0,00
		156573,13	381018,50	0,00
		156571,59	381003,48	0,00
		156933,95	381085,19	0,00
		156793,55	381044,16	0,00
		156774,53	381040,15	0,00
		156691,38	381019,66	0,00
		156748,14	380988,88	0,00
		156617,10	381044,75	0,00
		156752,03	380989,56	0,00
		156634,68	380914,16	0,00
		156777,49	381049,13	0,00
		156826,42	380899,60	0,00
		156774,81	381039,27	0,00
		156553,66	380939,41	0,00
		156560,80	380928,44	0,00
		156608,74	381048,15	0,00
		156581,41	381013,41	0,00
		156509,32	380973,04	0,00
		156584,46	380911,21	0,00
		156457,81	381056,07	0,00
		156412,09	380968,92	0,00
		156562,52	380991,39	0,00
		156548,12	380930,68	0,00
		156625,40	380906,25	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156504,48	380964,16	0,00
		156566,18	380929,38	0,00
		156619,60	380972,27	0,00
		156595,33	381014,70	0,00
		156552,69	380939,13	0,00
		156584,21	381060,22	0,00
		156494,95	380977,70	0,00
		156637,26	380942,74	0,00
		156518,69	380969,41	0,00
		156504,52	380966,11	0,00
		156608,11	381020,36	0,00
		156842,04	380862,28	0,00
		156801,14	380963,10	0,00
		156664,71	380968,97	0,00
		156787,35	381006,52	0,00
		156675,89	381000,15	0,00
		156772,98	381034,73	0,00
		156743,30	381030,24	0,00
		156842,74	381069,65	0,00
		156776,60	380997,00	0,00
		156797,84	381026,27	0,00
		156752,64	381041,79	0,00
		156658,74	380966,76	0,00
		156768,67	381038,68	0,00
		156775,43	381037,30	0,00
		156682,02	380976,92	0,00
		156751,95	381031,44	0,00
		156783,66	381018,54	0,00
		156700,74	381033,09	0,00
		156734,16	380984,89	0,00
		156777,74	381035,44	0,00
		156727,84	381035,29	0,00
		156800,20	380966,48	0,00
		156801,43	381038,09	0,00
		156690,44	381026,21	0,00
		156786,31	381037,29	0,00
		156806,06	380953,18	0,00
		156786,99	381006,40	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156620,97	381027,22	0,00
		156726,70	380989,03	0,00
		156623,67	381052,92	0,00
		156685,51	381027,66	0,00
		156869,44	381060,79	0,00
		156748,24	380988,49	0,00
		156702,88	381037,34	0,00
		156731,09	381054,34	0,00
		156820,36	381067,65	0,00
		156791,32	380995,70	0,00
		156750,27	381052,45	0,00
		156698,41	380926,84	0,00
		156728,36	380983,24	0,00
		156784,57	381051,57	0,00
		156799,72	381026,80	0,00
		156783,05	381020,73	0,00
		156726,08	381026,59	0,00
		156472,43	381015,08	0,00
		156233,96	381045,68	0,00
		156341,24	380938,70	0,00
		156226,47	380984,41	0,00
		156374,64	380943,52	0,00
		156388,34	380928,15	0,00
		156350,64	380957,18	0,00
		156235,78	380965,03	0,00
		156349,54	381043,50	0,00
		156279,27	381011,93	0,00
		156332,73	381002,12	0,00
		156381,84	380943,19	0,00
		156463,92	381055,13	0,00
		156510,48	381080,44	0,00
		156486,98	381032,96	0,00
		156516,76	381030,70	0,00
		156548,13	381013,06	0,00
		156383,19	380937,51	0,00
		156536,48	381052,06	0,00
		156519,10	381041,76	0,00
		156464,97	381104,25	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156507,99	381043,32	0,00
		156305,00	380996,76	0,00
		156277,90	381014,02	0,00
		156273,33	381012,56	0,00
		156170,49	381072,24	0,00
		156339,39	381023,87	0,00
		156285,57	380993,58	0,00
		156304,16	381033,03	0,00
		156318,24	380947,51	0,00
		156368,01	380955,01	0,00
		156355,34	381027,28	0,00
		156236,88	380933,70	0,00
		156339,82	380954,67	0,00
		156262,73	380966,85	0,00
		156264,17	380918,50	0,00
		156221,19	381012,82	0,00
		156202,64	381035,83	0,00
		156220,57	381044,29	0,00
		156256,45	380946,20	0,00
		156356,02	380958,43	0,00
		156267,45	381025,07	0,00
		156208,78	381042,84	0,00
		156265,15	380967,43	0,00
		156595,99	381053,85	0,00
		156482,97	381022,65	0,00
		156567,99	381025,99	0,00
		156519,77	381041,84	0,00
		156502,98	380993,86	0,00
		156471,24	380983,03	0,00
		156567,20	381024,76	0,00
		156511,85	381046,01	0,00
		156497,18	381072,49	0,00
		156484,96	381018,11	0,00
		156468,95	381055,90	0,00
		156520,16	381049,60	0,00
		156441,86	380967,99	0,00
		156564,62	381029,98	0,00
		156557,68	381025,66	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156493,33	381068,20	0,00
		156506,19	381044,62	0,00
		156491,80	381043,55	0,00
		156537,89	381049,29	0,00
		156498,41	380985,88	0,00
		156432,71	380994,08	0,00
		156550,67	381018,42	0,00
		156532,11	381003,40	0,00
		156504,55	381059,91	0,00
		156483,29	381021,95	0,00
		156463,48	381040,82	0,00
		156471,68	381015,30	0,00
		156512,83	380990,25	0,00
		156382,08	380937,29	0,00
		156371,33	380942,37	0,00
		156600,19	381015,35	0,00
		156614,38	381030,70	0,00
		156491,83	381043,58	0,00
		156466,80	381039,60	0,00
		156539,40	381007,17	0,00
		156521,32	381043,00	0,00
		156526,75	381002,95	0,00
		156543,03	381010,64	0,00
		156472,88	381015,46	0,00
		156468,07	381037,25	0,00
		156567,83	381041,55	0,00
		156520,65	381038,84	0,00
		156480,28	381019,85	0,00
		156447,93	380989,40	0,00
		156653,75	380702,37	0,00
		156440,79	380881,52	0,00
		156539,70	380664,31	0,00
		156649,32	380693,34	0,00
		156615,39	380685,38	0,00
		156398,94	380906,55	0,00
		156470,98	380644,39	0,00
		156613,62	380649,71	0,00
		156538,19	380794,07	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156565,46	380857,46	0,00
		156449,84	380712,21	0,00
		156634,52	380841,96	0,00
		156449,22	380840,22	0,00
		156572,33	380865,02	0,00
		156444,03	380644,97	0,00
		156492,73	380755,28	0,00
		156642,93	380816,19	0,00
		156581,31	380676,30	0,00
		156472,38	380649,42	0,00
		156421,58	380709,10	0,00
		156497,05	380617,66	0,00
		156609,87	380665,90	0,00
		156422,86	380712,89	0,00
		156488,00	380831,18	0,00
		156411,17	380833,36	0,00
		156645,28	380866,79	0,00
		156602,22	380809,38	0,00
		156645,23	380824,81	0,00
		156472,38	380649,42	0,00
		156572,40	380810,14	0,00
		156596,60	380873,95	0,00
		156507,46	380616,47	0,00
		156478,80	380841,97	0,00
		156507,75	380897,59	0,00
		156453,74	380867,77	0,00
		156648,79	380693,22	0,00
		156638,47	380909,78	0,00
		156543,18	380795,26	0,00
		156485,44	380812,31	0,00
		156640,70	380712,71	0,00
		156636,75	380758,23	0,00
		156409,39	380822,79	0,00
		156419,42	380729,13	0,00
		156623,68	380631,60	0,00
		156583,24	380815,82	0,00
		156637,96	380753,27	0,00
		156655,95	380900,24	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156595,73	380856,62	0,00
		156504,00	380686,13	0,00
		156409,63	380801,62	0,00
		156600,99	380814,36	0,00
		156557,55	380765,29	0,00
		156576,12	380885,62	0,00
		156607,42	380675,48	0,00
		156485,30	380767,54	0,00
		156408,92	380772,10	0,00
		156608,52	380640,66	0,00
		156644,00	380701,27	0,00
		156572,38	380818,86	0,00
		156472,98	380791,29	0,00
		156406,17	380906,91	0,00
		156397,60	380883,68	0,00
		156627,41	380887,76	0,00
		156417,34	380754,74	0,00
		156612,94	380886,95	0,00
		156583,89	380885,91	0,00
		156570,96	380673,76	0,00
		156504,01	380657,38	0,00
		156474,88	380901,18	0,00
		156624,05	380630,08	0,00
		156616,45	380634,39	0,00
		156456,99	380844,76	0,00
		156552,88	380851,72	0,00
		156603,95	380809,79	0,00
		156536,22	380918,75	0,00
		156477,37	380784,77	0,00
		156644,56	380831,05	0,00
		156493,29	380905,22	0,00
		156595,11	380631,38	0,00
		156435,54	380663,29	0,00
		156615,57	380819,60	0,00
		156412,22	380755,22	0,00
		156472,52	380648,84	0,00
		156556,92	380798,55	0,00
		156464,86	380845,22	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156492,81	380910,18	0,00
		156642,13	380725,16	0,00
		156629,75	380868,76	0,00
		156391,81	380843,77	0,00
		156427,33	380704,62	0,00
		156646,57	380857,95	0,00
		156591,08	380780,22	0,00
		156425,23	380648,35	0,00
		156468,15	380681,29	0,00
		156396,98	380835,99	0,00
		156584,92	380682,44	0,00
		156431,46	380658,27	0,00
		156407,47	380889,32	0,00
		156513,01	380690,43	0,00
		156426,58	380641,50	0,00
		156411,72	380647,50	0,00
		156399,50	380740,52	0,00
		156406,59	380703,28	0,00
		156400,84	380733,66	0,00
		156417,98	380684,38	0,00
		156416,37	380690,44	0,00
		156403,33	380721,27	0,00
		156405,80	380708,86	0,00
		156418,84	380640,21	0,00
		156418,84	380640,21	0,00
		156404,62	380751,85	0,00
		156257,05	380732,84	0,00
		156198,05	380712,03	0,00
		156196,49	380817,24	0,00
		156287,62	380838,75	0,00
		156387,33	380817,24	0,00
		156186,48	380679,93	0,00
		156185,09	380799,02	0,00
		156278,78	380631,99	0,00
		156268,16	380907,41	0,00
		156268,70	380847,09	0,00
		156337,74	380722,10	0,00
		156286,71	380838,47	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156365,34	380920,09	0,00
		156387,07	380844,74	0,00
		156379,54	380921,33	0,00
		156363,42	380916,85	0,00
		156355,66	380658,61	0,00
		156286,59	380819,84	0,00
		156305,61	380747,06	0,00
		156329,32	380741,57	0,00
		156290,54	380619,26	0,00
		156404,62	380751,90	0,00
		156537,94	380663,88	0,00
		156479,20	380846,08	0,00
		156649,24	380693,24	0,00
		156478,97	380785,16	0,00
		156524,94	380875,72	0,00
		156586,49	380655,19	0,00
		156590,48	380628,86	0,00
		156449,22	380840,22	0,00
		156507,75	380897,59	0,00
		156488,79	380806,69	0,00
		156604,77	380809,99	0,00
		156608,11	380640,89	0,00
		156439,26	380873,56	0,00
		156640,33	380911,62	0,00
		156476,49	380784,56	0,00
		156608,39	380663,34	0,00
		156561,64	380751,62	0,00
		156625,94	380829,07	0,00
		156456,99	380844,76	0,00
		156489,82	380920,14	0,00
		156608,70	380640,48	0,00
		156480,46	380846,15	0,00
		156599,74	380885,56	0,00
		156470,03	380648,21	0,00
		156640,90	380842,96	0,00
		156635,13	380806,21	0,00
		156552,20	380768,98	0,00
		156421,83	380640,55	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156418,71	380656,21	0,00
		156570,43	380809,68	0,00
		156449,06	380889,60	0,00
		156563,91	380899,52	0,00
		156524,64	380796,13	0,00
		156587,14	380880,99	0,00
		156549,06	380852,52	0,00
		156597,19	380850,18	0,00
		156593,53	380637,66	0,00
		156584,23	380812,95	0,00
		156599,24	380686,14	0,00
		156644,26	380817,64	0,00
		156611,48	380865,51	0,00
		156596,31	380685,38	0,00
		156638,25	380871,17	0,00
		156422,51	380766,33	0,00
		156745,41	380330,06	0,00
		156689,23	380418,91	0,00
		156685,48	380591,04	0,00
		156673,94	380530,34	0,00
		156742,48	380336,53	0,00
		156689,70	380430,73	0,00
		156945,23	380414,05	0,00
		156688,61	380550,29	0,00
		156650,41	380599,33	0,00
		156744,76	380331,50	0,00
		156679,19	380597,38	0,00
		156695,37	380434,84	0,00
		156685,48	380591,04	0,00
		156640,50	380596,58	0,00
		156866,60	380345,12	0,00
		156715,30	380418,25	0,00
		156874,53	380539,32	0,00
		156685,81	380597,22	0,00
		156710,64	380441,18	0,00
		156695,81	380482,02	0,00
		156691,77	380483,47	0,00
		156880,36	380540,40	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156865,96	380345,24	0,00
		156811,95	380603,68	0,00
		156748,27	380339,16	0,00
		156775,68	380556,71	0,00
		156704,47	380431,51	0,00
		156646,23	380707,76	0,00
		156504,64	380657,70	0,00
		156475,33	380898,45	0,00
		156484,53	380823,61	0,00
		156830,91	380602,02	0,00
		156685,67	380472,75	0,00
		156656,66	380591,16	0,00
		156677,48	380512,76	0,00
		156706,24	380462,81	0,00
		156680,90	380588,85	0,00
		156701,69	380485,19	0,00
		156667,64	380592,10	0,00
		156689,09	380456,10	0,00
		156782,07	380274,73	0,00
		156744,76	380331,50	0,00
		156673,93	380530,27	0,00
		156778,02	380606,34	0,00
		156673,20	380511,88	0,00
		156699,26	380423,16	0,00
		156671,36	380600,33	0,00
		156782,14	380606,75	0,00
		156785,88	380270,52	0,00
		156706,11	380490,02	0,00
		156699,16	380428,50	0,00
		156708,66	380418,28	0,00
		156671,45	380413,75	0,00
		156705,61	380465,92	0,00
		156669,86	380597,95	0,00
		156744,42	380825,24	0,00
		156844,30	380808,26	0,00
		156644,66	380817,93	0,00
		156660,36	380672,15	0,00
		156649,68	380884,06	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156910,76	380389,22	0,00
		156844,99	380823,82	0,00
		156684,68	380780,92	0,00
		156731,68	380828,61	0,00
		156662,48	380791,64	0,00
		156696,39	380431,82	0,00
		156737,08	380596,24	0,00
		156700,40	380495,02	0,00
		156634,68	380420,22	0,00
		156805,27	380604,51	0,00
		156675,65	380569,64	0,00
		156815,87	380603,95	0,00
		156681,57	380599,84	0,00
		156662,81	380584,50	0,00
		156678,17	380509,42	0,00
		156693,14	380495,18	0,00
		156762,42	380604,80	0,00
		156685,40	380474,08	0,00
		156727,81	380542,00	0,00
		156873,56	380544,75	0,00
		156837,24	380311,69	0,00
		156849,08	380605,32	0,00
		156671,24	380604,39	0,00
		156683,29	380416,70	0,00
		156753,36	380327,90	0,00
		156689,30	380593,01	0,00
		156695,35	380434,76	0,00
		156422,89	380712,86	0,00
		156466,93	380782,26	0,00
		156540,99	380800,06	0,00
		156524,64	380796,13	0,00
		156476,84	380779,39	0,00
		156569,59	380816,61	0,00
		156618,88	380651,05	0,00
		156557,48	380776,26	0,00
		156423,40	380761,16	0,00
		156616,67	380896,74	0,00
		156489,74	380800,62	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156447,86	380900,64	0,00
		156568,93	380723,96	0,00
		156417,64	380771,37	0,00
		156527,63	380661,34	0,00
		156568,87	380701,28	0,00
		156629,75	380868,76	0,00
		156569,82	380738,08	0,00
		156552,66	380822,09	0,00
		156516,93	380867,63	0,00
		156443,05	380897,04	0,00
		156435,84	380863,63	0,00
		156569,56	380671,66	0,00
		156520,88	380910,11	0,00
		156476,49	380784,56	0,00
		156512,04	380616,91	0,00
		156614,14	380646,14	0,00
		156512,44	380692,91	0,00
		156597,60	380875,42	0,00
		156448,92	380847,39	0,00
		156445,74	380847,33	0,00
		156619,26	380649,52	0,00
		156517,92	380849,68	0,00
		156575,68	380680,05	0,00
		156491,77	380810,51	0,00
		156481,50	380898,84	0,00
		156632,89	380902,74	0,00
		156593,00	380816,47	0,00
		156445,08	380849,10	0,00
		156446,65	380643,16	0,00
		156501,07	380688,69	0,00
		156600,46	380681,27	0,00
		156429,88	380667,18	0,00
		156597,72	380685,75	0,00
		156419,26	380770,81	0,00
		156572,28	380903,22	0,00
		156499,94	380741,32	0,00
		156429,77	380891,73	0,00
		156549,93	380668,57	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156549,30	380853,64	0,00
		156473,10	380902,28	0,00
		156419,26	380770,81	0,00
		156496,49	380740,50	0,00
		156548,28	380848,79	0,00
		156642,70	380698,47	0,00
		156479,20	380846,08	0,00
		156450,99	380873,87	0,00
		156582,93	380682,05	0,00
		156552,11	380847,99	0,00
		156623,98	380872,81	0,00
		156560,39	380671,15	0,00
		156508,41	380687,10	0,00
		156518,61	380666,77	0,00
		156646,60	380857,91	0,00
		156413,11	380772,94	0,00
		156474,66	380871,31	0,00
		156414,07	380757,99	0,00
		156438,53	380845,68	0,00
		156540,06	380799,83	0,00
		156595,02	380631,73	0,00
		156606,52	380677,46	0,00
		156642,66	380916,37	0,00
		156649,64	380693,41	0,00
		156636,75	380758,23	0,00
		156487,09	380794,66	0,00
		156576,18	380712,24	0,00
		156421,54	380709,12	0,00
		156639,33	380864,29	0,00
		156563,15	380927,39	0,00
		156550,65	380796,72	0,00
		156486,28	380815,70	0,00
		156556,42	380770,01	0,00
		156635,76	380887,00	0,00
		156579,56	380887,96	0,00
		156614,14	380684,40	0,00
		156462,97	380785,17	0,00
		156409,63	380801,62	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		156650,51	380832,47	0,00

Modelgegevens Wegen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Burgemeest	Polylijn	95,85	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Polylijn	117,59	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeest	Polylijn	210,27	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Burgemeest	Polylijn	184,65	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lange Krui	Polylijn	84,30	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Krui	Polylijn	70,42	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Krui	Polylijn	75,03	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Krui	Polylijn	145,45	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Mees	Polylijn	92,31	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Mees	Polylijn	62,07	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lange Mees	Polylijn	83,37	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zoestraat	Polylijn	82,47	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zoestraat	Polylijn	72,29	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zoestraat	Polylijn	24,41	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zoestraat	Polylijn	54,07	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Merefeltst	Polylijn	78,25	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Merefeltst	Polylijn	26,44	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Merefeltst	Polylijn	52,88	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Merefeltst	Polylijn	71,59	Relatief	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Modelgegevens Wegen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Burgemeest	9745,00	6,47	3,67	0,96	95,37	96,54	95,80	3,34	2,33	2,90	1,30	1,15	1,31		110,81		108,23		102,49
Burgemeest	9745,00	6,47	3,67	0,96	95,09	96,31	95,53	3,54	2,47	3,08	1,38	1,22	1,39		110,85		108,26		102,52
Burgemeest	85,52	6,70	3,60	0,65	99,89	99,91	99,91	0,09	0,08	0,07	0,02	0,02	0,02		87,34		84,64		77,20
Burgemeest	9745,00	6,47	3,67	0,96	95,88	96,92	96,26	2,97	2,07	2,58	1,15	1,02	1,16		110,75		108,17		102,43
Lange Krui	609,37	6,70	3,60	0,65	99,55	99,64	99,64	0,36	0,30	0,28	0,09	0,06	0,08		94,10		91,37		83,94
Lange Krui	2429,00	6,70	3,60	0,65	98,53	98,83	98,80	1,18	0,97	0,93	0,30	0,22	0,28		100,41		97,62		90,21
Lange Krui	2429,00	6,70	3,60	0,65	98,53	98,83	98,80	1,18	0,97	0,93	0,30	0,22	0,28		100,41		97,62		90,21
Lange Krui	100,00	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		87,96		85,26		77,83
Lange Mees	577,90	6,70	3,60	0,65	99,51	99,61	99,60	0,40	0,33	0,31	0,10	0,07	0,10		95,84		93,09		85,67
Lange Mees	1812,00	6,70	3,60	0,65	99,46	99,57	99,56	0,43	0,36	0,34	0,11	0,08	0,10		100,83		98,08		90,65
Lange Mees	1812,00	6,70	3,60	0,65	99,46	99,57	99,56	0,43	0,36	0,34	0,11	0,08	0,10		100,83		98,08		90,65
Zoestraat	710,44	6,72	3,56	0,64	91,15	92,81	92,68	7,09	5,91	5,64	1,78	1,30	1,69		99,75		96,52		89,16
Zoestraat	1617,00	6,71	3,57	0,65	94,69	95,71	95,63	4,26	3,52	3,37	1,07	0,78	1,01		102,29		99,18		91,86
Zoestraat	1617,00	6,71	3,57	0,65	94,69	95,71	95,63	4,26	3,52	3,37	1,07	0,78	1,01		102,29		99,18		91,86
Zoestraat	1617,00	6,71	3,57	0,65	94,69	95,71	95,63	4,26	3,52	3,37	1,07	0,78	1,01		102,29		99,18		91,86
Merefeltst	500,00	6,72	3,56	0,64	91,83	93,37	93,25	6,54	5,44	5,20	1,64	1,20	1,55		98,05		94,83		87,47
Merefeltst	500,00	6,72	3,56	0,64	91,83	93,37	93,25	6,54	5,44	5,20	1,64	1,20	1,55		98,05		94,83		87,47
Merefeltst	500,00	6,72	3,56	0,64	91,83	93,37	93,25	6,54	5,44	5,20	1,64	1,20	1,55		98,05		94,83		87,47
Merefeltst	500,00	6,72	3,56	0,64	91,83	93,37	93,25	6,54	5,44	5,20	1,64	1,20	1,55		98,05		94,83		87,47

Modelgegevens Wegen

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek
Burgemeest	Burgemeester van Hooffln	Referentiewegdek
Burgemeest	Burgemeester van Hooffln	Referentiewegdek
Burgemeest	Burgemeester van Hooffln	Elementenverharding in keperverband
Burgemeest	Burgemeester van Hooffln	Referentiewegdek
Lange Krui	Lange Kruisweg	Referentiewegdek
Lange Krui	Lange Kruisweg	Referentiewegdek
Lange Krui	Lange Kruisweg	Referentiewegdek
Lange Krui	Lange Kruisweg	Elementenverharding in keperverband
Lange Mees	Lange Mees	Elementenverharding in keperverband
Lange Mees	Lange Mees	Elementenverharding in keperverband
Lange Mees	Lange Mees	Elementenverharding in keperverband
Zoestraat	Zoestraat	Elementenverharding in keperverband
Zoestraat	Zoestraat	Elementenverharding in keperverband
Zoestraat	Zoestraat	Elementenverharding in keperverband
Zoestraat	Zoestraat	Elementenverharding in keperverband
Zoestraat	Zoestraat	Elementenverharding in keperverband
Merefeltst	Merefeltstraat	Elementenverharding in keperverband
Merefeltst	Merefeltstraat	Elementenverharding in keperverband
Merefeltst	Merefeltstraat	Elementenverharding in keperverband
Merefeltst	Merefeltstraat	Elementenverharding in keperverband

Modelgegevens Toetspunten

R2022.045
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	Toetspunt	Punt	Relatief	22,12	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	380657,42	156442,33
02	Toetspunt	Punt	Relatief	22,13	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	380666,06	156440,58
03	Toetspunt	Punt	Relatief	22,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	380673,97	156438,98
04	Toetspunt	Punt	Relatief	22,12	10,50	--	--	--	--	--	Ja	380674,14	156441,46
05	Toetspunt	Punt	Relatief	22,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	380653,95	156449,09
06	Toetspunt	Punt	Relatief	22,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	380657,06	156462,27
07	Toetspunt	Punt	Relatief	22,10	10,50	--	--	--	--	--	Ja	380656,68	156448,70
08	Toetspunt	Punt	Relatief	22,09	10,50	--	--	--	--	--	Ja	380659,71	156461,99
09	Toetspunt	Punt	Relatief	22,09	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	380667,82	156460,50
10	Toetspunt	Punt	Relatief	22,09	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	380666,62	156454,89
11	Toetspunt	Punt	Relatief	22,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	380669,90	156451,33
12	Toetspunt	Punt	Relatief	22,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	380677,78	156449,46

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 11-7-2022
Laatst ingezien door	jerry op 19-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenparameters Groepreducties

R2022.045
Bijlage 2

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. van Hooflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Kruisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Mees	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merefelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zoestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Burg. Van Hooflaan

R2022.045
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Hooflaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	58,9	56,4	50,6	60,0
01_B	Toetspunt	4,50	59,3	56,7	51,0	60,4
01_C	Toetspunt	7,50	59,1	56,5	50,8	60,2
01_D	Toetspunt	10,50	58,7	56,1	50,4	59,8
02_A	Toetspunt	1,50	59,3	56,7	50,9	60,3
02_B	Toetspunt	4,50	59,6	57,0	51,3	60,7
02_C	Toetspunt	7,50	59,4	56,8	51,0	60,4
02_D	Toetspunt	10,50	59,0	56,4	50,7	60,1
03_A	Toetspunt	1,50	59,4	56,8	51,0	60,4
03_B	Toetspunt	4,50	59,7	57,1	51,4	60,8
03_C	Toetspunt	7,50	59,5	56,9	51,2	60,6
04_A	Toetspunt	10,50	55,6	53,0	47,2	56,6
05_A	Toetspunt	1,50	53,4	50,8	45,0	54,4
05_B	Toetspunt	4,50	54,0	51,4	45,7	55,1
05_C	Toetspunt	7,50	54,0	51,4	45,6	55,0
06_A	Toetspunt	1,50	49,4	46,8	41,0	50,4
06_B	Toetspunt	4,50	50,9	48,3	42,6	52,0
06_C	Toetspunt	7,50	50,8	48,3	42,5	51,9
07_A	Toetspunt	10,50	50,7	48,1	42,4	51,8
08_A	Toetspunt	10,50	48,1	45,5	39,8	49,2
09_A	Toetspunt	4,50	33,0	30,3	24,6	34,0
09_B	Toetspunt	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
09_C	Toetspunt	10,50	36,7	34,0	28,3	37,7
10_A	Toetspunt	4,50	32,6	29,9	24,2	33,6
10_B	Toetspunt	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
10_C	Toetspunt	10,50	38,0	35,4	29,7	39,1
11_A	Toetspunt	1,50	26,9	24,3	18,6	28,0
11_B	Toetspunt	4,50	27,9	25,3	19,6	29,0
11_C	Toetspunt	7,50	30,7	28,1	22,4	31,8
11_D	Toetspunt	10,50	34,7	32,1	26,4	35,8
12_A	Toetspunt	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
12_B	Toetspunt	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
12_C	Toetspunt	7,50	28,0	25,4	19,7	29,1
12_D	Toetspunt	10,50	29,1	26,5	20,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Lange Kruisweg 30 km/h

R2022.045
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	42,6	39,8	32,4	43,0
01_B	Toetspunt	4,50	43,2	40,4	33,0	43,6
01_C	Toetspunt	7,50	43,2	40,4	33,0	43,6
01_D	Toetspunt	10,50	42,9	40,1	32,7	43,3
02_A	Toetspunt	1,50	41,6	38,8	31,4	42,0
02_B	Toetspunt	4,50	42,4	39,6	32,2	42,8
02_C	Toetspunt	7,50	42,5	39,7	32,3	42,9
02_D	Toetspunt	10,50	42,4	39,6	32,2	42,8
03_A	Toetspunt	1,50	39,4	36,6	29,2	39,8
03_B	Toetspunt	4,50	40,6	37,8	30,4	41,0
03_C	Toetspunt	7,50	40,6	37,8	30,4	41,0
04_A	Toetspunt	10,50	39,5	36,7	29,3	39,9
05_A	Toetspunt	1,50	42,9	40,1	32,7	43,3
05_B	Toetspunt	4,50	43,3	40,5	33,1	43,7
05_C	Toetspunt	7,50	43,1	40,3	32,9	43,5
06_A	Toetspunt	1,50	41,9	39,2	31,8	42,4
06_B	Toetspunt	4,50	42,1	39,4	31,9	42,5
06_C	Toetspunt	7,50	41,8	39,1	31,7	42,2
07_A	Toetspunt	10,50	40,1	37,3	29,9	40,5
08_A	Toetspunt	10,50	33,9	31,1	23,7	34,3
09_A	Toetspunt	4,50	13,9	11,1	3,7	14,3
09_B	Toetspunt	7,50	16,5	13,7	6,3	16,9
09_C	Toetspunt	10,50	19,7	16,9	9,4	20,1
10_A	Toetspunt	4,50	9,6	6,8	-0,6	10,0
10_B	Toetspunt	7,50	11,4	8,6	1,2	11,8
10_C	Toetspunt	10,50	14,4	11,5	4,1	14,7
11_A	Toetspunt	1,50	15,6	12,8	5,4	16,0
11_B	Toetspunt	4,50	17,5	14,7	7,3	17,9
11_C	Toetspunt	7,50	16,4	13,7	6,3	16,8
11_D	Toetspunt	10,50	17,7	15,0	7,5	18,1
12_A	Toetspunt	1,50	15,1	12,3	4,9	15,5
12_B	Toetspunt	4,50	13,2	10,5	3,1	13,7
12_C	Toetspunt	7,50	14,8	12,1	4,6	15,2
12_D	Toetspunt	10,50	16,6	13,9	6,5	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Lange Mees 30 km/h

R2022.045
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Mees
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	25,4	22,7	15,2	25,8
01_B	Toetspunt	4,50	26,3	23,5	16,1	26,7
01_C	Toetspunt	7,50	27,1	24,3	16,9	27,5
01_D	Toetspunt	10,50	27,8	25,1	17,6	28,2
02_A	Toetspunt	1,50	26,4	23,7	16,3	26,9
02_B	Toetspunt	4,50	27,4	24,6	17,2	27,8
02_C	Toetspunt	7,50	28,3	25,5	18,1	28,7
02_D	Toetspunt	10,50	29,0	26,3	18,9	29,5
03_A	Toetspunt	1,50	27,5	24,7	17,3	27,9
03_B	Toetspunt	4,50	28,5	25,8	18,4	29,0
03_C	Toetspunt	7,50	29,5	26,8	19,4	30,0
04_A	Toetspunt	10,50	29,3	26,6	19,1	29,7
05_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,5	-1,0	9,6
05_B	Toetspunt	4,50	10,5	7,7	0,3	10,9
05_C	Toetspunt	7,50	12,5	9,7	2,3	12,9
06_A	Toetspunt	1,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
06_B	Toetspunt	4,50	9,4	6,6	-0,9	9,8
06_C	Toetspunt	7,50	11,0	8,3	0,8	11,4
07_A	Toetspunt	10,50	14,0	11,2	3,8	14,4
08_A	Toetspunt	10,50	12,8	10,1	2,6	13,2
09_A	Toetspunt	4,50	26,6	23,8	16,4	27,0
09_B	Toetspunt	7,50	27,6	24,9	17,4	28,0
09_C	Toetspunt	10,50	28,6	25,9	18,4	29,0
10_A	Toetspunt	4,50	23,7	20,9	13,5	24,1
10_B	Toetspunt	7,50	25,9	23,1	15,7	26,3
10_C	Toetspunt	10,50	27,6	24,8	17,4	28,0
11_A	Toetspunt	1,50	20,0	17,3	9,8	20,4
11_B	Toetspunt	4,50	22,5	19,8	12,3	22,9
11_C	Toetspunt	7,50	25,7	22,9	15,5	26,1
11_D	Toetspunt	10,50	27,8	25,0	17,6	28,2
12_A	Toetspunt	1,50	20,3	17,6	10,1	20,7
12_B	Toetspunt	4,50	23,4	20,6	13,2	23,8
12_C	Toetspunt	7,50	26,7	24,0	16,5	27,1
12_D	Toetspunt	10,50	28,7	26,0	18,6	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Merefeltstraat 30 km/h

R2022.045
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merefelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	9,6	6,3	-1,1	9,7
01_B	Toetspunt	4,50	11,3	8,0	0,6	11,5
01_C	Toetspunt	7,50	11,0	7,7	0,3	11,2
01_D	Toetspunt	10,50	4,8	1,4	-5,9	4,9
02_A	Toetspunt	1,50	9,7	6,4	-1,0	9,8
02_B	Toetspunt	4,50	11,8	8,4	1,1	11,9
02_C	Toetspunt	7,50	11,7	8,4	1,0	11,8
02_D	Toetspunt	10,50	2,2	-1,2	-8,5	2,3
03_A	Toetspunt	1,50	11,5	8,2	0,8	11,6
03_B	Toetspunt	4,50	13,2	9,8	2,5	13,3
03_C	Toetspunt	7,50	12,4	9,1	1,7	12,5
04_A	Toetspunt	10,50	6,7	3,4	-4,0	6,8
05_A	Toetspunt	1,50	16,9	13,7	6,3	17,1
05_B	Toetspunt	4,50	16,7	13,4	6,1	16,9
05_C	Toetspunt	7,50	16,6	13,4	6,0	16,8
06_A	Toetspunt	1,50	17,6	14,4	7,0	17,8
06_B	Toetspunt	4,50	17,6	14,4	7,0	17,8
06_C	Toetspunt	7,50	17,6	14,3	6,9	17,7
07_A	Toetspunt	10,50	15,4	12,2	4,8	15,6
08_A	Toetspunt	10,50	18,8	15,5	8,2	18,9
09_A	Toetspunt	4,50	14,8	11,5	4,1	15,0
09_B	Toetspunt	7,50	16,4	13,1	5,7	16,5
09_C	Toetspunt	10,50	16,9	13,7	6,3	17,1
10_A	Toetspunt	4,50	14,7	11,4	4,0	14,8
10_B	Toetspunt	7,50	16,3	13,0	5,6	16,4
10_C	Toetspunt	10,50	17,1	13,8	6,5	17,3
11_A	Toetspunt	1,50	13,7	10,4	3,0	13,8
11_B	Toetspunt	4,50	16,2	13,0	5,6	16,4
11_C	Toetspunt	7,50	17,5	14,2	6,8	17,6
11_D	Toetspunt	10,50	18,4	15,2	7,8	18,6
12_A	Toetspunt	1,50	14,2	10,9	3,6	14,4
12_B	Toetspunt	4,50	15,9	12,5	5,2	16,0
12_C	Toetspunt	7,50	16,5	13,2	5,8	16,6
12_D	Toetspunt	10,50	16,9	13,6	6,2	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Zoestraat 30 km/h

R2022.045
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	28,3	25,1	17,8	28,5
01_B	Toetspunt	4,50	28,8	25,7	18,4	29,1
01_C	Toetspunt	7,50	29,6	26,4	19,1	29,8
01_D	Toetspunt	10,50	30,1	27,0	19,7	30,4
02_A	Toetspunt	1,50	26,8	23,7	16,3	27,0
02_B	Toetspunt	4,50	27,4	24,2	16,9	27,6
02_C	Toetspunt	7,50	28,1	25,0	17,6	28,3
02_D	Toetspunt	10,50	28,8	25,7	18,4	29,1
03_A	Toetspunt	1,50	25,9	22,8	15,4	26,1
03_B	Toetspunt	4,50	26,2	23,1	15,8	26,5
03_C	Toetspunt	7,50	26,8	23,7	16,4	27,0
04_A	Toetspunt	10,50	23,3	20,2	12,9	23,5
05_A	Toetspunt	1,50	24,8	21,7	14,4	25,1
05_B	Toetspunt	4,50	25,3	22,1	14,8	25,5
05_C	Toetspunt	7,50	26,3	23,1	15,8	26,5
06_A	Toetspunt	1,50	28,7	25,6	18,2	28,9
06_B	Toetspunt	4,50	29,8	26,7	19,4	30,0
06_C	Toetspunt	7,50	30,5	27,4	20,0	30,7
07_A	Toetspunt	10,50	28,1	24,9	17,6	28,3
08_A	Toetspunt	10,50	32,2	29,1	21,8	32,5
09_A	Toetspunt	4,50	16,5	13,2	5,9	16,6
09_B	Toetspunt	7,50	14,5	11,3	3,9	14,7
09_C	Toetspunt	10,50	13,6	10,4	3,1	13,8
10_A	Toetspunt	4,50	16,3	13,1	5,8	16,5
10_B	Toetspunt	7,50	14,0	10,7	3,4	14,1
10_C	Toetspunt	10,50	12,3	9,1	1,8	12,5
11_A	Toetspunt	1,50	17,4	14,2	6,8	17,6
11_B	Toetspunt	4,50	18,0	14,7	7,4	18,2
11_C	Toetspunt	7,50	18,5	15,3	8,0	18,7
11_D	Toetspunt	10,50	22,5	19,3	12,0	22,7
12_A	Toetspunt	1,50	18,9	15,7	8,4	19,1
12_B	Toetspunt	4,50	19,9	16,7	9,3	20,1
12_C	Toetspunt	7,50	20,7	17,4	10,1	20,9
12_D	Toetspunt	10,50	22,3	19,1	11,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh

Gecumuleerde geluidbelasting

R2022.045
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	64,0	61,5	55,7	65,1
01_B	Toetspunt	4,50	64,4	61,8	56,0	65,5
01_C	Toetspunt	7,50	64,2	61,6	55,8	65,3
01_D	Toetspunt	10,50	63,8	61,2	55,5	64,9
02_A	Toetspunt	1,50	64,4	61,8	56,0	65,4
02_B	Toetspunt	4,50	64,7	62,1	56,3	65,7
02_C	Toetspunt	7,50	64,5	61,9	56,1	65,5
02_D	Toetspunt	10,50	64,1	61,5	55,7	65,1
03_A	Toetspunt	1,50	64,4	61,8	56,1	65,5
03_B	Toetspunt	4,50	64,8	62,2	56,4	65,8
03_C	Toetspunt	7,50	64,5	61,9	56,2	65,6
04_A	Toetspunt	10,50	60,7	58,1	52,3	61,7
05_A	Toetspunt	1,50	58,7	56,1	50,3	59,8
05_B	Toetspunt	4,50	59,4	56,8	50,9	60,4
05_C	Toetspunt	7,50	59,3	56,7	50,9	60,3
06_A	Toetspunt	1,50	55,1	52,5	46,5	56,1
06_B	Toetspunt	4,50	56,4	53,8	47,9	57,4
06_C	Toetspunt	7,50	56,4	53,8	47,9	57,4
07_A	Toetspunt	10,50	56,1	53,5	47,6	57,1
08_A	Toetspunt	10,50	53,4	50,8	45,0	54,4
09_A	Toetspunt	4,50	39,0	36,3	30,3	39,9
09_B	Toetspunt	7,50	40,0	37,3	31,3	40,9
09_C	Toetspunt	10,50	42,5	39,8	33,8	43,4
10_A	Toetspunt	4,50	38,3	35,6	29,7	39,2
10_B	Toetspunt	7,50	40,1	37,4	31,5	41,0
10_C	Toetspunt	10,50	43,4	40,8	35,0	44,4
11_A	Toetspunt	1,50	33,5	30,8	24,6	34,3
11_B	Toetspunt	4,50	34,8	32,1	25,9	35,6
11_C	Toetspunt	7,50	37,4	34,7	28,5	38,2
11_D	Toetspunt	10,50	40,9	38,2	32,2	41,8
12_A	Toetspunt	1,50	34,0	31,3	25,2	34,9
12_B	Toetspunt	4,50	34,6	31,8	25,5	35,3
12_C	Toetspunt	7,50	36,1	33,4	26,9	36,8
12_D	Toetspunt	10,50	37,6	34,9	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Bronmaatregel Burg. van Hooflaan

R2022.045
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Hooflaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	55,5	52,8	47,1	56,5
01_B	Toetspunt	4,50	55,9	53,2	47,5	56,9
01_C	Toetspunt	7,50	55,7	53,0	47,3	56,7
01_D	Toetspunt	10,50	55,3	52,6	46,9	56,3
02_A	Toetspunt	1,50	55,9	53,2	47,5	56,9
02_B	Toetspunt	4,50	56,2	53,5	47,9	57,3
02_C	Toetspunt	7,50	56,0	53,3	47,6	57,0
02_D	Toetspunt	10,50	55,6	52,9	47,3	56,7
03_A	Toetspunt	1,50	56,0	53,3	47,6	57,0
03_B	Toetspunt	4,50	56,4	53,6	48,0	57,4
03_C	Toetspunt	7,50	56,1	53,4	47,8	57,2
04_A	Toetspunt	10,50	52,0	49,3	43,6	53,0
05_A	Toetspunt	1,50	49,8	47,1	41,4	50,8
05_B	Toetspunt	4,50	50,5	47,8	42,2	51,6
05_C	Toetspunt	7,50	50,5	47,8	42,1	51,5
06_A	Toetspunt	1,50	45,9	43,1	37,5	46,9
06_B	Toetspunt	4,50	47,4	44,7	39,1	48,5
06_C	Toetspunt	7,50	47,4	44,7	39,1	48,5
07_A	Toetspunt	10,50	47,1	44,4	38,7	48,1
08_A	Toetspunt	10,50	44,5	41,8	36,1	45,5
09_A	Toetspunt	4,50	30,8	27,9	22,4	31,8
09_B	Toetspunt	7,50	31,8	29,0	23,4	32,8
09_C	Toetspunt	10,50	34,4	31,6	26,0	35,4
10_A	Toetspunt	4,50	30,1	27,3	21,7	31,1
10_B	Toetspunt	7,50	32,0	29,2	23,6	33,0
10_C	Toetspunt	10,50	35,5	32,7	27,1	36,5
11_A	Toetspunt	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6
11_B	Toetspunt	4,50	25,6	22,8	17,2	26,6
11_C	Toetspunt	7,50	28,1	25,4	19,8	29,2
11_D	Toetspunt	10,50	31,3	28,6	22,9	32,3
12_A	Toetspunt	1,50	25,2	22,4	16,8	26,2
12_B	Toetspunt	4,50	25,1	22,3	16,7	26,1
12_C	Toetspunt	7,50	25,7	22,9	17,3	26,7
12_D	Toetspunt	10,50	26,0	23,2	17,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:

Quickscan flora en fauna

quick scan flora en fauna

onderzoek naar beschermde natuurwaarden
ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen

ijzerman advies
ruimtelijke ordening & ecologie

Burgemeester van Hoofflaan 100-104, Veldhoven
rapportnummer 2022633

quick scan flora en fauna

Burgemeester van Hoofflaan 100-104, Veldhoven

rapportnummer 2022633

rapportnummer: 20220633

datum: 5 augustus 2022

opdrachtgever: Blou management B.V.

uitvoerder: © IJzerman advies
Postbus 6035
5002 AA Tilburg
GSM 06-38506432
Mail sander@landschappers.nl
www.ijzermanadvies.com

projectleider: S.J. IJzerman

IJzerman advies is aangesloten bij het [Netwerk Groene Bureaus](#)



Inhoudsopgave

Inleiding	4
Beleidskader	5
Wet natuurbescherming	5
Werkwijze quick scan	6
Veldinspectie	6
Deskstudie	6
Expert judgement	6
Gebiedsbeschrijving	7
Huidige situatie	7
Beschermde natuurwaarden	9
Gebiedsbescherming	9
Bescherming soorten	9
Flora	9
Ongewervelden	9
Amfibieën, vissen en reptielen	9
Broedvogels	10
Zoogdieren	11
Advies	12
Bronnen	13

Inleiding

In opdracht van Blou management B.V. heeft IJzerman advies een quick scan flora en fauna uitgevoerd voor de locatie Burgemeester van Hoofflaan 100-104 te Veldhoven. De quick scan is uitgevoerd in het kader van toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen. Bij ruimtelijke ingrepen dient in kaart te worden gebracht of actuele beschermde natuurwaarden van de locatie worden bedreigd.

In deze quick scan flora en fauna wordt vooraf een inschatting gemaakt van de effecten die toekomstige ruimtelijke ingrepen op de actuele beschermde natuurwaarden zullen hebben. Daarnaast wordt ook vanuit het oogpunt van planologische gebiedsbescherming naar de locatie gekeken.

De quick scan flora en fauna is een toetsingsinstrument en levert een aantal duidelijke adviezen die betrekking hebben op de te volgen procedures en handelingen (zoals bijvoorbeeld, een aanvullend onderzoek, vergunning, ontheffing of een goedgekeurde gedragscode).

IJzerman advies is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus en hanteert de door deze brancheorganisatie opgestelde gedragscode.

Beleidskader

Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming ingegaan. Deze wet vervangt 3 bestaande wetten: de Natuurbeschermingswet 1998 (gebiedsbescherming), de Boswet en de Flora- en faunawet (bescherming van soorten).

Met de Wet natuurbescherming komt de bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij ruimtelijke ingrepen in principe bij de provincies te liggen. Dit is conform het bestuursakkoord natuur waarin is aangegeven dat de decentralisatie van de taken en bevoegdheden op het vlak van de natuurwetgeving haar beslag zal krijgen in de wet natuurbescherming. Provincies nemen hiermee de taak over die tot nu toe werd uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl). Daarmee is de provincie bevoegd gezag voor de toetsing van werkzaamheden en activiteiten (hierna genoemd 'handelingen') bij Natura 2000- gebieden (de gebiedsbeschermingsbepalingen) en dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

Ook gemeenten hebben een belangrijke rol bij de uitvoering van de Wet natuurbescherming. Als sprake is van locatie gebonden activiteiten met gevolgen voor wettelijk beschermde dier- en plantensoorten, moet ofwel een natuurtoets deel uitmaken van de procedure bij het verkrijgen van een omgevingsvergunning, ofwel er wordt voorafgaand aan het aanvragen van de omgevingsvergunning apart een ontheffing aangevraagd.

Het is aan de gemeente (als bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning) om te controleren of de aanvraag voor een omgevingsvergunning volledig is, of dat de aanvrager al apart ontheffing heeft aangevraagd. Essentieel is dat de gemeente toetst of de initiatiefnemer al dan niet terecht heeft aangegeven of de handeling gevolgen heeft voor beschermde soorten.

De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes:

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1)
2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5)
3. Beschermingsregime andere soorten (artikel 3.10)

Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Dit kan eveneens verschillen per provincie.

Landelijk zijn er van een aantal vogelsoorten bovendien de nesten jaarrond beschermd.

Daarnaast zijn er een aantal soorten landelijk vrijgesteld bij specifieke activiteiten.

Werkwijze quick scan

De quick scan flora en fauna is een oriënterend onderzoek naar de actuele beschermde natuurwaarden van een locatie in relatie tot de geplande ingrepen. De quick scan flora en fauna is een momentopname in tegenstelling tot een volledig ecologisch onderzoek dat uitgebreider is wat betreft omvang en tijdsduur.

Een volledig ecologisch onderzoek bestaat uit soortgerichte, uitgebreide inventarisaties, die meestal in diverse opnamerondes en volgens standaardmethodes worden uitgevoerd. De quick scan flora en fauna bestaat uit een veldinspectie, een deskstudie en een beoordeling op basis van expert judgement. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is de quick scan een veelgebruikt instrument dat inzicht geeft in de consequenties van de ingrepen ten aanzien van de natuurwetgeving.

Veldinspectie

De veldinspectie heeft plaats gevonden op 29 juli 2022. Hierbij werd de ecologische potentie van de locatie in relatie met het mogelijk voorkomen van beschermde soorten (ook in de directe omgeving) onderzocht. Er is gezocht naar sporen van zoogdieren en vogels (uitwerpselen, nesten, holen, haren, veren, krabsporen en pootafdrukken). Alle te slopen bebouwing is uitvoerig aan binnen- en buitenzijde onderzocht. Hiervoor was een endoscoop met camera voorhanden om kieren en gaten nader te inspecteren. Naast de planlocatie zelf is de ruimere omgeving van het plangebied globaal geïnspecteerd. Een aantal huizenblokken, groenaanplant en straten is hiertoe bekeken. De weersomstandigheden waren warm en zonnig.

Deskstudie

De deskstudie richt zich op bekende ruimtelijke plannen (lokaal, provinciaal, nationaal en Europees) die relevant zijn voor deze locatie. Daarnaast is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd voor de locatie specifiek en de directe omgeving ervan. Hiervoor is een vierkante kilometer rondom de planlocatie als focusgebied genomen.

Expert judgement

Op basis van expert judgement wordt een uitspraak gedaan over de actuele beschermde natuurwaarden van de locatie in relatie tot geplande ontwikkelingen. Voor de expert judgement kan gebruik worden gemaakt van een netwerk van specialisten.

Als de deskstudie en de veldinspectie onvoldoende houvast bieden om tot een onderbouwde beoordeling te komen, zal worden aangegeven dat aanvullend onderzoek noodzakelijk is om de effecten op de aanwezige natuurwaarden te kunnen beoordelen.

Gebiedsbeschrijving

Huidige situatie

De planlocatie is gelegen op de Burgemeester van Hoofflaan 100, 102 en 104 in de bebouwde kern van Veldhoven.

De locatie is volledig verhard en bebouwd. Het bestaat uit twee panden waarbij de onderverdieping bedrijfsruimte omvat. De bovenverdiepingen bevatten appartementen die worden verhuurd.

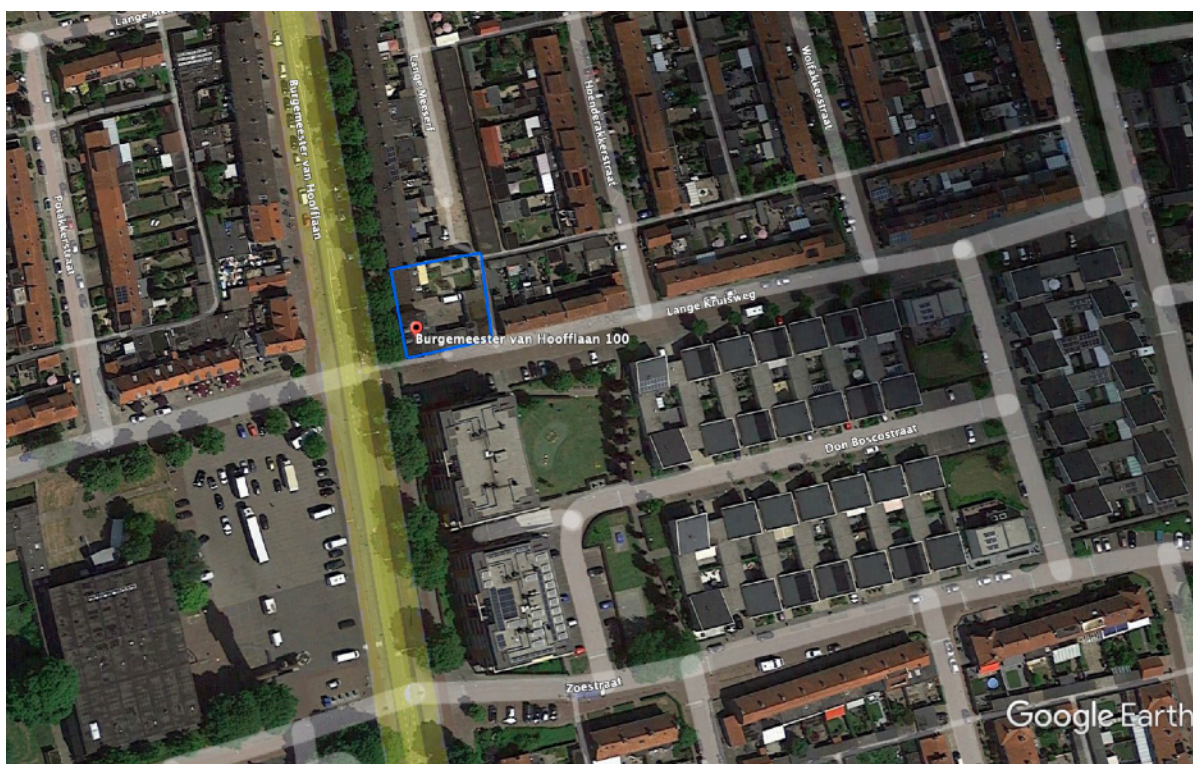
Ten tijde van de inspectie was de locatie bewoond en in gebruik. De bebouwing is in goede staat van onderhoud en vertoont geen kieren, spleten of openingen door breuken. Spouwopeningen zijn afgezet met roosters. De beide panden hebben bakstenen muren en een dakpannen dak. De zolderruimtes van beide panden zijn betimmerd en geïsoleerd.

Pand 100 tot met 102 heeft een uitbouw deels met dakpannen, deels met een enkellaags plat dak met bitumen. Achter een volledig betegelde binnenplaats staan drie garageboxen. De garageboxen hebben een plat bitumen dak.

Pand 104 is over het gehele perceel bebouwd. De achterbouw is een plat dak met daarop een terras.

Water- en groenstructuren ontbreken op de planlocatie zelf.

Men is voornemens de bebouwing te slopen en appartementen te realiseren op de locatie.



Afbeelding 1: ligging plangebied blauw (bron: Google Earth)



Beschermde natuurwaarden

Gebiedsbescherming

Het plangebied, een volledig verhard terrein gelegen in de bebouwde kom van Veldhoven, is niet gelegen in een Natura-2000 gebied of behorende tot NNB gebieden.

Natura 2000 gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ligt hemelsbreed op 1,6 kilometer afstand ten zuiden.

Tussen de planlocatie en het Natura 2000 gebied ligt onder andere de bebouwde kom van Veldhoven en de snelweg A67.

De instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000 gebieden zullen naar alle waarschijnlijkheid geen negatieve effecten ondervinden van de geplande ontwikkelingen, als het gaat om emissie van licht en geluid.

Dit door de grote afstand, de bebouwde omgeving, het ontbreken van Habitatrichtlijnsoorten ter plaatse of geschikte biotopen hiervoor en de kleinschaligheid van de ontwikkeling.

Er is geen sprake van beschermde houtopstanden of andere provinciaal beschermde gebieden zoals de blauwgroene mantel.

Een vergunning Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Bescherming soorten

Flora

Bij de bureaustudie kwamen geen waarnemingen of meldingen van wettelijk beschermde soorten naar voren in de directe nabijheid van het plangebied.

Bij de veldinspectie is het plangebied onderzocht op het voorkomen van beschermde soorten of resten hiervan. De locatie laat zich omschrijven als volledig bebouwd terrein binnen de bebouwde kern. Op en langs de randen van de percelen zijn enkel vrijgestelde soorten en zijn er geen beschermde soorten aangetroffen. Het plangebied is met nadruk geïnspecteerd op potentiële groeiplaatsen voor beschermde soorten.

Deze soorten of hun groeiplaatsen zijn niet aangetroffen in het plangebied.

Op basis van de deskstudie NDFF in combinatie met de veldinspectie, de aanwezige structuren en biotopen worden beschermde soorten niet verwacht op de planlocatie.

Ongewervelden

Bij de bureaustudie kwamen geen waarnemingen of meldingen van wettelijk beschermde soorten naar voren in de directe nabijheid van het plangebied.

Beschermde ongewervelden, zoals bepaalde vlinders, libellen en kevers, zijn niet aangetroffen op de planlocatie. De locatie bevat geen natuurlijk ontwikkelde oevervegetaties of arme- of matig-voedselrijke vegetaties. Beschermde soorten zijn vaak zeer specifiek in hun biotoopkeuze en afhankelijk van de aanwezigheid van (vaak zeldzame en kwetsbare) waardplanten of vegetaties. Op de planlocatie ontbreken deze omstandigheden, waardoor ook geschikte biotopen voor deze beschermde ongewervelden ontbreken. Op basis van de aangetroffen omstandigheden kan worden geconcludeerd dat er geen beschermde soorten voorkomen.

Op basis van de deskstudie NDFF in combinatie met de veldinspectie, de aanwezige structuren en biotopen worden beschermde soorten niet verwacht op de planlocatie.

Amfibieën, vissen en reptielen

Bij de bureaustudie kwamen geen waarnemingen of meldingen van wettelijk beschermde soorten naar voren in de directe nabijheid van het plangebied.

Potentiële geschikte water- en oeverstructuren voor beschermde soorten ontbreken op de planlocatie zelf. Beschermde amfibieën- of vissoorten zullen hierdoor geen gebruik maken van het plangebied als voortplantingsgebied. De ontwikkeling is landgebonden en er zullen geen waterstructuren worden aangetast.

In theorie is het mogelijk dat er in het plangebied enkele algemene amfibieënsoorten, zoals bruine kikker of gewone pad in landfase voorkomen. Hoewel deze soorten beschermd zijn (artikel 3.10), worden zij niet bedreigd in hun voorkomen en staan vermeld als vrijgestelde soorten in de provincie Noord-Brabant. Voor het opzettelijk doden of vangen en voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen wordt vrijstelling verleend als de handeling verband houdt met ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden (hier van toepassing).

Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Op de planlocatie zijn geen overig beschermde soorten aangetroffen.

Op basis van de deskstudie NDFF in combinatie met de veldinspectie, de aanwezige structuren en biotopen worden beschermde soorten niet verwacht op de planlocatie.

Broedvogels

Alle bewoonde nesten in het broedseizoen vallen onder de bescherming van de nieuwe Wet natuurbescherming. U dient daarom gedurende de sloopwerkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van vogels wordt voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Er wordt geen standaardperiode gehanteerd voor het broedseizoen.

Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Indien de werkzaamheden uitgevoerd worden op het moment dat er geen broedgevallen (meer) aanwezig zijn, is overtreding van de wet niet aan de orde.

Er is met nadruk gezocht naar sporen die duiden op de aanwezigheid van nestlocaties van uilen, roofvogels, gierzwaluwen en huismussen, soorten waarvan de nesten jaarrond beschermd kunnen zijn. Alle potentiële nestlocaties (zowel in de bebouwing als de overige structuren) waren visueel goed te onderzoeken. Openingen die geschikte vliegopeningen voor gierzwaluwen zouden zijn ontbreken. Er zijn geen nesten, prooiresten of uitwerpselen van deze groepen aangetroffen in de te slopen bebouwing.

Ter voorkoming van het verstoren van broedende vogels wordt in algemeenheid aangeraden eventuele kapwerkzaamheden tussen half juli en half maart (buiten het broedseizoen) te verrichten. Het verstoren van broedende vogels is verboden conform de Wet natuurbescherming. Voor het verstoren van broedende vogels wordt geen ontheffing verleend. Kap in deze periode verkleint de kans op verstoring van broedende vogels.

Op basis van de deskstudie NDFF in combinatie met de veldinspectie, de aanwezige structuren en biotopen worden beschermde soorten niet verwacht op de planlocatie.

Initiatiefnemer dient rekening te houden dat de ontwikkelingen geen fysieke verstoring van nestlocaties van broedende vogels (zoals vernietiging, verplaatsing of bewuste verjaging) tot gevolg heeft.

Zoogdieren

Het is mogelijk dat er een enkel individu van een beschermde soort op de locatie kan worden aangetroffen, zoals egel, mol, konijn, veldmuis en bepaalde spitsmuizen. Deze soorten zijn weliswaar beschermd, maar behoren in de provincie Noord-Brabant tot de vrijgestelde soorten.

In het kader van ruimtelijke ontwikkelingen hoeft voor deze soorten geen ontheffing meer te worden aangevraagd. Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. Hierbij valt te denken aan het uitvoeren van de meest verstorende werkzaamheden in de maanden september en oktober.

In de provincie Noord-Brabant zijn de bunzing, hermelijn, boom- en steenmarter en wezel eveneens beschermd. De locatie is uitvoerig geïnspecteerd op sporen die duiden op de aanwezigheid van deze soorten. Ook is gekeken of er op de locatie potentieel geschikt habitat aanwezig is. De bebouwingsdelen op de planlocatie waren visueel goed te onderzoeken. Er zijn geen openingen in de bebouwing aanwezig die marterachtigen de toegang zouden kunnen geven tot de bebouwing. Er zijn geen sporen zoals prooi-resten, pootafdrukken, wissels, uitwerpselen of nestmateriaal aangetroffen.

Alle soorten vleermuizen vallen onder de groep beschermde soorten.

De checklist van het Vleermuisprotocol 2021 geeft voor gebouwen de volgende drie aandachtspunten:

- Zijn er potentieel aanwezige ruimtes voor winter-, kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen,
- zijn er sporen van aanwezigheid en
- is er sprake van een foerageergebied?

De bebouwing is uitvoerig geïnspecteerd op het voorkomen van sporen en potentieel geschikte verblijfslocaties voor vleermuizen in de diverse seizoenstadia. Alle structuren waren goed toegankelijk en visueel goed te onderzoeken. Hiervoor is eveneens een camera met endoscoop gebruikt.

Meststrepen op de muren, uitwerpselen, dode dieren of prooi-resten die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van gebouwbewonende vleermuizen ontbreken. De bebouwing vertoont nergens tussenruimtes of holtes die geschikt zijn als verblijfslocatie voor vleermuizen. De bebouwing is niet in gebruik als verblijfslocatie door vleermuizen.

In de omgeving kunnen in theorie algemene soorten zoals gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) voorkomen. Deze dieren zijn cultuurvolgers en maken vaak gebruik van lijnvormige groen- en bebouwingsstructuren en straatverlichting.

Bestaande lijnvormige groenstructuren waarlangs migratie- of foerageerroutes van vleermuizen zouden kunnen liggen, worden niet aangetast door de voorgenomen plannen. Eventuele vliegroutes worden niet onderbroken.

De geplande ontwikkeling heeft door gebrek aan geschikte verblijfslocaties of het ontbreken van een gebruiksfunctie (foerageergebied of vliegroute) geen negatieve effecten op lokale populaties vleermuizen.

Op basis van de deskstudie NDFF in combinatie met de veldinspectie, de aanwezige structuren en biotopen worden beschermde soorten niet verwacht op de planlocatie.

Advies

- Vrijgestelde soorten kunnen mogelijkserwijs worden aangetroffen. Hiervoor hoeft in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen geen ontheffing meer te worden aangevraagd. Het voorkomen van deze soorten wordt door de geplande ontwikkelingen niet in gevaar gebracht. Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. Hierbij valt te denken aan het uitvoeren van de meest versturende werkzaamheden in de maanden september en oktober.
- Van gebouwbewonende soorten zoals huismussen, gierzwaluwen, uilen of vleermuizen zijn geen nest- of verblijfslocaties in de te slopen structuren aangetroffen. Er worden geen vaste nest- of verblijfslocaties aangetast. Nader onderzoek hiernaar is niet nodig.
- Ter voorkoming van het verstoren van broedende vogels wordt aangeraden eventuele kapwerkzaamheden tussen half juli en half maart (buiten het broedseizoen) te verrichten. Kapwerkzaamheden zijn echter bij onderhavige ontwikkeling niet aan de orde. Het verstoren van broedende vogels is verboden. Voor het verstoren van broedende vogels wordt geen ontheffing verleend. In het broedseizoen kan ook gekapt worden, alleen dient het dan onder begeleiding van een ter zake kundige¹ te worden uitgevoerd.
- Initiatiefnemer dient rekening te houden dat de ontwikkelingen geen fysieke verstoring van nestlocaties van broedende vogels (zoals vernietiging, verplaatsing of bewuste verjaging) tot gevolg heeft.

	jan	feb	ma	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
BV												

Tabel 2 : aandachtskalender Broedvogels (BV). Voorkeursperiode voor werkzaamheden in groen.

¹ Onder een ter zake kundige wordt verstaan een persoon die :

• Op HBO, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie en/of

• Als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau dat is aangesloten bij het netwerk Groene Bureaus en/of

• Zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals Das en Boom, VZZ, RAVON, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, VOFF, SOVON, etc.)

Bronnen

<http://www.brabant.nl/>

www.vogelbescherming.nl

www.ravon.nl

www.sovon.nl

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/wetgeving-voor-natuurbescherming-in-nederland>

<https://www.ndff-ecogrid.nl/>

Boye, P. et al., *Fledermäuse und Fledermausschutz in Deutschland*, Bundesamt für Naturschutz, Bonn, 1999.

Broekhuizen, S., et al., *Atlas van de Nederlandse Zoogdieren*, KNNV, Utrecht, 1992.

Diepenbeek, A. van, *Veldgids diersporen*, KNNV, Utrecht, 1999.

Diepenbeek, A. van & J. van Delft, *Het waarnemen van amfibieën en reptielen*, RAVON, Nijmegen, 2006.

Diepenbeek, A. van & R. Creemers, *Herkenning amfibieën en reptielen*, RAVON, Nijmegen, 2006.

Dietz, C. et al., *Handbuch der Fledermäuse Europas und Nordwestafrikas*, Kosmos, 2007.

Dietz, M. et al. *Von Fledermäusen und Menschen*, Bundesamt für Naturschutz, Bonn, 2002.

Kapteyn, K., *Vleermuizen in het landschap*, Schuyt & Co, 1995.

Lenders, H.J.R. en C.C.H. Marijnissen, *Waarnemen en herkennen van amfibieën en reptielen in het veld*, Stichting RAVON, Nijmegen, 1993.

Limpens, H., et al., *Atlas van de Nederlandse vleermuizen*, KNNV, Utrecht, 1997.

Mebs, T. et al., *Uilen van Europa*, Tirion, Baarn, 2004.

Meijden, R. van der, *Heukels' Flora van Nederland*, Wolters-Noordhoff, 1996.

Nie, H. de, *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*, Media Publishing Int BV, Doetinchem 1996.

Simon, M, et al. *Ecology and Conservation of Bats in Villages and Towns*, Bundesamt für Naturschutz, Bonn, 2004.

Sinsch, U., *Biologie und Ökologie der Kreuzkröte*, Laurenti, 1998.

SOVON Vogelonderzoek Nederland, *Atlas van de Nederlandse broedvogels; verspreiding, aantallen, verandering* - Nederlandse Fauna 5. Naturalis, KNNV Uitgeverij & EIS-Nederland, Leiden, 2002.

Spikmans, F. & J. Kranenbarg, *Herkenning zoetwatervissen*, RAVON, Nijmegen, 2006.

Spikmans, F. & T. de Jong, *Het waarnemen van zoetwatervissen*, RAVON, Nijmegen, 2006.

Stumpel, T en H. Strijbosch, *Veldgids Amfibieën en reptielen*, KNNV, Utrecht, 2006.

Twisk, P., et al., *Zoogdieren van West-Europa*, KNNV, Utrecht, 1994.

Weeda, E.J. et al., *Nederlandse Oecologische Flora*, KNNV, Leiden, 1999.

BIJLAGE 4:

Verslag omgevingsdialoog

Verslag participatie

Burg. van Hoofflaan 100/ Lange Kruisweg 52

Inleiding en doel

Het doel van de omgevingsdialoog is geweest om de omgeving te informeren over de voorgenomen plannen ten aanzien van de ontwikkeling aan de Burgemeester van Hoofflaan 100-104 en Lange Kruisweg 52. De omwonenden en omliggende bedrijven hebben de gelegenheid om vragen te stellen, opmerkingen te plaatsen en eventuele zorgen of bezwaren te uiten. Het plan is op een aantal onderdelen aangepast naar aanleiding van terugkoppeling uit de omgeving. Dit zal verderop in het verslag worden toegelicht.

Categorie en participatievorm

Onderhavige ontwikkeling valt in categorie 3. Het ruimtelijk initiatief is procedureel niet complex en de impact op de omgeving is beperkt. De participatievorm die hierbij hoort is de **Omgevingsdialoog 'gesprek'**.

Voor de omgevingsdialoog wordt het "Stappenplan omgevingsdialoog gesprek en maatwerk" van de gemeente Veldhoven als leidraad aangehouden, zie ook bijlage 1. Het college heeft reeds besloten principemedewerking te verlenen aan de ontwikkeling.

Methode

Voorafgaand aan de omgevingsdialoog is er op 28 maart 2022 een plan van aanpak voorgelegd aan de afdeling RO van de gemeente Veldhoven. Na een aantal voorgestelde aanpassingen is het plan van aanpak op 12 mei 2022 goedgekeurd.

Om de dialoog te structureren is er een informatiebijeenkomst georganiseerd. De belanghebbenden uit de omgeving hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen. In de uitnodiging is het plan toegelicht en zijn de contactgegevens gedeeld. Zie bijlage 2 voor de verstuurd uitnodiging.

Na de informatiebijeenkomst is het plan nog op een aantal onderdelen gewijzigd en geoptimaliseerd in 2023 en 2024. Tussentijds is er meermaals overlegd met belanghebbenden over de wijzigingen. In november en december 2024 zijn alle belanghebbenden nog eens benaderd door initiatiefnemer om het meest actuele plan te bespreken, zie ook bijlage 4. Van de bijeenkomsten en gesprekken zijn verslagen gemaakt en samengevat, zie volgende hoofdstuk.

Samenvatting

De informatiebijeenkomst heeft op 20 juni 2022 plaatsgevonden op de Dorpstraat 4 te Veldhoven. De architect van het project, MAG architecten, heeft samen met de initiatiefnemers c.q. eigenaren van het plan, D. Blommers en R. Scipio, middels impressies op panelen het plan toegelicht aan de belanghebbenden (zie ook bijlage 3).

In totaal hebben 14 belanghebbenden, die gezamenlijk 11 verschillende adressen bewonen, de informatiebijeenkomst bezocht. De specifieke straten waarin de belanghebbenden wonen die de bijeenkomst hebben bezocht kunnen als volgt samengevat worden:

- Lange Kruisweg: 5 adressen
- Don Boscostraat: 3 adressen
- Burg. Van Hoofflaan: 2 adressen
- Hoenderakkerstraat: 1 adres

Op de bijeenkomst is er voor belanghebbenden de mogelijkheid geweest om vragen te stellen en opmerkingen te maken over het plan en ook de eventuele zorgen te uiten. Na de uitgebreide toelichting op het plan werden er, op een enkele buurtbewoner na, geen zwaarwegende zorgen meer geuit.

Bij de enkele buurtbewoner waarbij nog zorgen waren zijn er meerdere keukentafelgesprekken gevoerd om deze zoveel mogelijk te adresseren. Dit heeft er mede toe geleid dat op de vergunning die ter inzage is gelegd op 5 oktober 2023 geen enkele formele zienswijze is ontvangen.

Na de ter inzagelegging zijn er nog diverse aanpassingen doorgevoerd in het plan in de periode november 2023 – november 2024. Alle belanghebbenden zijn persoonlijk benaderd voor toelichting op het meest recente plan. Met een aantal belanghebbenden is meermaals gesproken over de planaanpassingen. Vanuit de Don Boscostraat is er een buurtbewoner die optreedt als vertegenwoordiger. Deze contactmanier is zeer constructief gebleken in de participatie. Over het aangepaste plan zijn wederom geen zwaarwegende zorgen geuit.

Een samenvatting is op de volgende pagina gecategoriseerd per onderwerp weergegeven. Tevens is per onderwerp toegelicht of er rekening is gehouden met onderhavige opmerking en op welke manier.

1. Doorgang Lange Kruisweg richting Burg. Van Hoofflaan

Als weergegeven in de reeds voorgelegde uitnodiging van de omgevingsdialoog, zijn hierin enkele impressies toegevoegd om een sfeerbeeld te verschaffen aan omwonenden. Gezien dit enkel sfeerimpressies zijn is het omliggende openbare gebied (bebouwing en wegenstructuur) enkel in volumes verwerkt. In de huidige situatie is de Lange Kruisweg een doodlopende straat richting de Burg. Van Hoofflaan. De impressies wekten een sterk ander vermoeden waarbij het leek of er een doorgang zou worden gecreëerd vanuit de Lange Kruisweg naar de Burgemeester van Hoofflaan. Met name bewoners van de Lange Kruisweg hadden hier sterk bezwaar tegen gezien de Lange Kruisweg nu voornamelijk gebruikt wordt door bewoners van de straat. Er heerste een grote angst voor een sterke toename van de verkeersintensiteit en hardrijdend verkeer terwijl de Lange Kruisweg op dit moment een rustige en veilige straat is.

Toelichting initiatiefnemer:

De doorgang tussen de Lange Kruisweg en Burg. Van Hoofflaan blijft een doodlopende straat, de ontwikkeling brengt hier geen verandering in.

2. Verhoging parkeerdruk in de Lange Kruisweg

Omwonenden hebben zorgen uitgesproken over de parkeerdruk in de Lange Kruisweg en Don Boscostraat (achter appartementengebouw). Omdat de Lange Kruisweg een doodlopende straat is wordt deze momenteel voornamelijk gebruikt door bewoners van de Lange Kruisweg, Don Boscostraat en bewoners van de Burgemeester van Hoofflaan. Verder is er aangegeven dat de parkeerplaatsen aan het "Plein Burgemeester van Hoofflaan" als onveilig worden ervaren. Er zijn geen gemarkeerde parkeervakken, er is slechte verlichting en sprake van vandalisme. Als gevolg hiervan wordt parkeren op het terrein door bewoners en bezoekers vermeden en wijken deze parkeerders uit naar onder andere de Lange Kruisweg.

De parkeerdruk wordt momenteel door bewoners ingeschat als gemiddeld. Bewoners vrezen echter dat door de realisatie van het onderhavige plan de parkeerdruk aanzienlijk zal gaan toenemen. De parkeergarage met ruimte voor 12 auto's zou volgens bewoners niet toereikend zijn voor het aantal woningen dat erbij gaat komen.

Toelichting initiatiefnemer:

Er is in overleg met de gemeente een parkeerberekening opgezet om de toegenomen parkeerdruk te berekenen. Uit de berekening volgt dat er 12 extra parkeerplaatsen benodigd zijn. In onderhavig plan is hier rekening mee gehouden. Namens de omwonenden willen we wel overbrengen aan de gemeente dat men zich zorgen maakt over de veiligheid van parkeren aan het "Plein Burgemeester van Hoofflaan". Als dit beter zou worden dan vermindert wellicht ook de parkeerdruk op de Lange Kruisweg en Don Boscostraat.

3. Uitzicht

Genodigden uit de Hoenderakkerstraat gaven aan momenteel een uitzicht te hebben vanuit de achtertuin en vanuit huis op het plein en de groenvoorzieningen aan de Burgemeester van Hoofflaan. De zichtlijn zou lopen over de huidige bebouwing aan de Lange Kruisweg 52. Conform het onderhavige plan worden aan de Lange Kruisweg twee bouwlagen toegevoegd waardoor dit betreffende zicht mogelijk verdwijnt.

Toelichting initiatiefnemer:

In het plan is de bebouwing zoveel mogelijk gericht naar de Burg. Van Hoofflaan en Lange Kruisweg en de diepte richting de achterliggende bebouwing is zo minimaal mogelijk gehouden. Verder is er qua hoogte aan de Lange Kruisweg zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de bestaande bebouwing.

Het plan is zo ingetekend dat de zichtlijnen, het aantal zonuren en privacy van de achterliggende- en naaste bebouwing zoveel mogelijk gerespecteerd wordt.

Er is echter nog steeds kans dat de zichtlijnen vanuit de Hoenderakkerstraat onderbroken worden. De afstand tussen achterkant gevel van het dichtsbijzijnde liggende huis in de Hoenderakkerstraat en de projectlocatie is +/- 30meter.

4. Zon/schaduw/privacy

Enkele bewoners van de Lange Kruisweg hebben uitgesproken zorgen te hebben over de invloed op bezonning, hoeveelheid schaduw en privacy in de achtertuin door het onderhavige plan.

Toelichting initiatiefnemer:

Zie antwoord hierboven. In aanvulling nog daarop: De slaapkamers zijn aan de achterzijde van het object gesitueerd zodat de inkijk alleen mogelijk is vanuit dit verblijfsgebied en niet vanuit de woonkamer c.q. keuken en hiermee de privacy zoveel mogelijk geborgd wordt. Verder is er een bezonningsstudie aangeleverd om inzicht te geven in de effecten.

5. Draaicirkel parkeren richting parkeergarage

Aan de Lange Kruisweg, ter hoogte van onderhavige projectlocatie (aan de zijkant van het appartementen complex aan de Don Boscostraat) zijn enkele parkeerplaatsen gelegen. De ingang van de boogde parkeergarage ligt tegenover deze betreffende parkeerplaatsen.

Er werd gevraagd of de draaicirkel groot genoeg is op de Lange Kruisweg om de parkeergarage in te gaan als de eerder genoemde parkeervakken bezet zijn. Reden hiervoor is het vermoeden van mogelijk onnodig veel verkeer dat meerdere keren moet insteken om de parkeergarage te betreden en schade aan geparkeerde voertuigen.

Toelichting initiatiefnemer:

Bij de uitwerking naar het definitieve ontwerp zal dit specifiek uitgewerkt worden. Daarvoor heeft de architect een gemaatvoerde inrichtingstekening nodig van de directe omgeving.

6. Aantasting privacy door diepte galerij en positie vluchttrap

Aan de achterzijde van de wooneenheden zijn galerijen gesitueerd om de woningen te betreden. De uiteinden van de galerijen lopen tot aan de perceelsgrens van de Burg. Van Hoofflaan en vanuit daar loopt er een vluchttrap naar de benedengelegen verdiepingen. Vanuit de Burg. Van Hoofflaan is een opmerking naar voren gekomen dat dit een aantasting van de privacy zou kunnen zijn. Vanuit deze galerijen zou direct zicht zijn in de tuin van de naastgelegen woningen.

Toelichting initiatiefnemer:

De positionering van de galerij en de vluchttrap voldoen aan de eisen van het bouwbesluit. Verder wordt de vluchttrap alleen in geval van nood gebruikt en is hiermee de aantasting van de privacy al minimaal. Echter om tegemoet te komen aan de zorgen van de omgeving wordt in het definitief ontwerp de galerij drie meter ingekort en wordt de positie van de vluchttrap drie meter naar binnen gelegd zodat de aantasting van de privacy geminimaliseerd wordt.

7. Overlast gedurende de bouw

Met name bewoners vanuit de Lange Kruisweg hebben kritische vragen gesteld over het bouwproces en mogelijke overlast hiervan. De volgende punten zijn hierin naar voren gekomen:

- (opwaaiend) Stof
- Geluidsoverlast
- Hinder doorgaand verkeer
- Hinder opslag van goederen en materialen
- Beschadigingen tijdens het slopen

Toelichting initiatiefnemer:

Er worden voorafgaand en tijdens de sloop en bouw diverse maatregelen getroffen om de overlast te minimaliseren. Voorafgaand aan de sloop zal bij de directe burens door een onafhankelijk bureau een nul-meting uitgevoerd worden om de huidige staat van de woningen op te nemen.

Ook moet bouwkundig onderzocht worden hoe de woningscheidende muur met aangrenzende woningen is uitgevoerd. Na de sloop en bouw zal er nog een meting uitgevoerd worden om te bezien of er beschadigingen zijn ontstaan ten gevolge van de sloop- en bouwwerkzaamheden.

Er zal gewerkt worden met een gecertificeerd sloopbedrijf met ervaring in soortgelijke slooprojecten om de kwaliteit te borgen en mogelijke schade te minimaliseren.

Voorafgaand aan de bouw zal er een communicatieplan opgezet worden om de omgeving te informeren over de fases van de sloop en de bouw. Er wordt ook aangegeven welke mogelijkheden er zijn om eventuele overlast te melden.

Verder zal er bij de bouw worden voldaan aan de geldende bouwbesluiteisen en lokale regelgeving. Dit is onder andere van belang voor de werktijden en het maximale aantal dB geluid dat geproduceerd mag worden. Met de aannemer wordt tevens een V&G plan opgesteld.

Als laatste wordt er bij de uitwerking van het plan naar definitief ontwerp al rekening gehouden met de bouwplaatsinrichting. Uitgangspunt is dat deze voornamelijk plaatsvindt op het parkeerterrein begane grond van de projectlocatie van ongeveer 16x16 meter. Hierdoor zal de hinder van de opslag goederen en materialen in de openbare ruimte geminimaliseerd kunnen worden.

8. Waarde vermindering / Waarde vermeerdering

Enkele bewoners (met name in de Lange Kruisweg) gaven aan een kritische vraag te hebben of de betreffende woning mogelijk in waarde zou dalen door de realisatie van het onderhavige plan. Er waren ook enkele bewoners die juist de verwachting hadden dat de waarde van de omliggende bebouwing zou stijgen door onderhavige ontwikkeling.

Toelichting initiatiefnemer:

Middels de procedure van planschade kunnen benadeelden een verzoek indienen om mogelijk planschade te verhalen.

9. Doelgroep / overlast

Op dit moment wordt er weinig tot geen overlast ondervonden door de huidige bewoners/exploitanten van de Burg. Van Hoofflaan 100 t/m 104. De toekomstige bewoners van onderhavig plan zijn nog niet bekend. Gezien de onbekendheid hiervan hebben omwonenden kritische vragen gesteld of er rekening wordt gehouden met overlast beperking/controle van toekomstig huurders.

Toelichting initiatiefnemer:

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat toekomstige bewoners van onderhavige locatie voor overlast zouden zorgen. Verder zal er een professionele beheerder aangesteld worden voor het complex en zal er een huishoudelijk reglement opgesteld worden. Mochten de toekomstige bewoners voor overlast zorgen dat kan dit gemeld worden bij de beheerder en kunnen hier acties op uitgezet worden.

10. Avond parkeren/geluidsoverlast

Omwonenden van de Don Boscostraat ervaren regelmatig geluidsoverlast van parkerende auto's gedurende avonduren. Door de beperkte geluidsisolerende waarde van de buitengevels in dit complex worden voorbijrijdende en parkerende auto's goed gehoord. Regelmatig wordt dit versterkt door harde muziek. Gezien de locatie van de ingang van de parkeergarage wordt verwacht dat er regelmatig verkeer zal passeren en geluidsoverlast kan toenemen.

Toelichting initiatiefnemer:

Er is een toename van 12 parkeerplaatsen door onderhavige ontwikkeling, welke gelegen zijn in het complex. De toename van het aantal verkeersbewegingen is hiermee beperkt. Verder is de verwachte geluidsoverlast met betrekking tot parkerende auto's ook minimaal. De nieuwe parkeerplaatsen liggen immers in het complex en niet erbuiten.

11. Geluid poort ingang parkeergarage

In aanvulling op opmerking "10." hebben omwonende gevraagd of er rekening kan worden gehouden met geluidsoverlast van de toegangspoort naar de parkeergarage. Vanzelfsprekend is het niet wenselijk als hier geluidshinder van wordt ondervonden wanneer deze herhaaldelijk open- en dicht gaat in de avonduren.

Toelichting initiatiefnemer:

Er zal bij de keuze van het type toegangspoort gezien worden of er opties zijn die geluidsvriendelijker zijn voor de omgeving.

12. Daktuin

Er zijn door directe burens zorgen geuit over eventuele geluidsoverlast bij het gebruik van de daktuin gelegen boven de parkeergarage.

Toelichting initiatiefnemer:

Het dakterras op de eerste verdieping is door direct omwonenden meermaals als zeer onprettig beschreven en een heikel punt in het ontwerp. Aangezien alle appartementen een individuele buitenruimte hebben is er tegemoet gekomen aan de omgeving door het dakterras voor een groot deel te verkleinen.

13. Algemeen

Er is tijdens de omgevingsdialoog een kritische discussie gevoerd over het parkeerplein aan de Burgemeester van Hoofflaan. Dit plein ligt schuin tegenover onderhavige ontwikkeling. Omwonenden gaven stellig aan dat er weinig gebruik wordt gemaakt van deze parkeervoorziening. Hieronder staan de belangrijkste argumenten gegeven:

- Parkeerterrein voelt met name 's avonds als onveilig door het ontbreken van voldoende verlichting
- Er zijn geen getekende parkeervakken waardoor het doorgaans een ongestructureerde parkeersituatie betreft
- Er heeft regelmatig vandalisme plaatsgevonden aan geparkeerde voertuigen

Het zou een enorme verbetering zijn als dit parkeerterrein een upgrade zou kunnen krijgen.

Door meerdere omwonenden is aangegeven dat ze waardering hebben voor het plan voor nieuwbouw. Ze vinden het een aanwinst voor de omgeving qua uitstraling en het past goed bij de bestaande bebouwing.

Bijlage 1

Bijlage



Stappenplan Omgevingsdialoog 'gesprek' en 'maatwerk'

Bij een ruimtelijk initiatief dat in categorie 3 of 4 (hoge impact) valt, en waarvoor een principeverzoek wordt ingediend (of direct een vergunning aangevraagd):

1. U informeert bewoners en direct belanghebbenden zo vroeg mogelijk over uw initiatief, proces en participatie. We stellen hier een grens binnen 500 meter van de locatie van het plan voor. Als u hiervan afwijkt, dan graag de reden daarvan beschrijven.
2. De gemeente publiceert bewonersbrieven op de gemeentewebsite en informeert de raad hierover.
3. U stelt een plan van aanpak op voor de omgevingsdialoog. In dit plan van aanpak wordt in ieder geval aangegeven wie wordt betrokken (wie heeft er belang bij het plan? omwonenden, toekomstige bewoners, etc.) en op welke manier de dialoog wordt vormgegeven.
4. Wij kijken naar het plan van aanpak voor de omgevingsdialoog en geven eventuele aanpassingen/suggesties door.
5. U voert de omgevingsdialoog uit. Hierbij maakt u samen met de belanghebbenden afspraken over het proces dat wordt doorlopen, de betrokkenheid van de aanwezigen voor het vervolg en schetst u ook goed uw kaders. In het gesprek worden de ideeën, overeenkomsten en knelpunten uitgewisseld.
6. U zorgt voor een terugkoppeling over de gevoerde dialoog met de belanghebbenden en de mogelijke aanpassingen in het plan. Mochten er geen aanpassingen aan het plan hebben plaatsgevonden, dan geeft u richting de belanghebbenden aan wat de overwegingen waren om geen aanpassingen door te voeren.
7. U maakt een verslag van de omgevingsdialoog met daarin de belangen, ideeën en reacties van de belanghebbenden. In dit verslag geeft u aan hoe hiermee is omgegaan (oplossingen / alternatieven).
8. De gemeente gebruikt het verslag bij de afweging van het verzoek, en kan om aanvullingen vragen.
9. Na instemming met het verslag wordt dit besproken in het principeverzoekenoverleg en neemt het college een besluit over het principeverzoek.
10. De gemeente informeert inwoners en gemeenteraad over het besluit om in principe mee te werken aan het verzoek - al dan niet onder voorwaarden, en de motivatie hiervoor, via de openbare besluitenlijst en op de gemeentelijke website.

Bijlage 2

Geachte bewoner, ondernemer,

Graag willen wij onszelf middels deze brief aan u voorstellen en informeren over de herontwikkelpannen van de Burgemeester van Hoofflaan 100-104 / Lange Kruisweg 52. Wij, Danny Blommers en Roger Scipio, zijn sinds januari 2022 de nieuwe eigenaren. Op de locatie zijn op het moment twee commerciële ruimtes, drie garageboxen, kamerverhuur en een appartement aanwezig.

Met de ontwikkeling willen we de uitstraling van de Burgemeester van Hoofflaan verder verbeteren, de overlast verminderen en een bijdrage leveren aan het woningtekort in de gemeente.

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op sloop-nieuwbouw van de locatie. Na herontwikkeling komt er op de begane grond een combinatie van commerciële ruimte, wonen en parkeren. Op de verdiepingen worden er appartementen opgezet met individuele balkons. Op de begane grond worden er 12 overdekte parkeerplaatsen gerealiseerd. In bijlage A is een sfeerimpressie bijgevoegd van de ontwikkeling.

Om u verder te informeren en de gelegenheid te geven om vragen en opmerkingen te plaatsen organiseren we een informatieavond met vrije inloop op 20 juni van 18:30 tot 20:00.

We nodigen u via deze weg graag uit. In verband met COVID-19 voorzorgsmaatregelen en het reserveren van een locatie verzoeken wij u vriendelijk om uzelf aan te melden via onderstaand email adres als u aanwezig wil zijn op de informatiebijeenkomst.

Mocht u buurtbewoners spreken in de directe omgeving die wel willen aansluiten ,maar geen uitnodiging hebben ontvangen, dan is dat mogelijk. Ook in dit geval het vriendelijke verzoek om de aanwezigheid aan te melden middels onderstaand e-mail adres.

Met vriendelijke groet,

Het ontwikkelteam,

Danny Blommers – Ontwikkelaar
Roger Scipio - Ontwikkelaar
Magdaleen Kroese – MAG Architecten

Tel-nr: 06 – 12 92 85 37
E-mail: danny@blommers-scipio.nl

Bijlage A – Sfeerimpressie ontwikkeling



Bijlage 3 – Panelen informatiebijeenkomst



Bijlage 4

Informatiebrief d.d. 27-11-2024

Geachte bewoner, ondernemer,

Medio 2022 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden ten behoeve van het voorgenomen initiatief aan de Burg. van Hoofflaan 100-104. Op uw adres is destijds een uitnodiging afgegeven en u bent mogelijk aanwezig geweest bij de bijeenkomst. Tijdens deze avond zijn opmerkingen vanuit de omgeving besproken. Naar aanleiding hiervan en in overleg met adviseurs en de gemeente is het project verder uitgewerkt en geoptimaliseerd.

Daarnaast zijn er afgelopen tijd uit de omgeving enkele vragen ontvangen met betrekking tot het al dan niet ervaren van overlast tijdens de bouwperiode. Graag willen we u hierbij laten weten dat er bij elk project voorafgaand en ruim op tijd een informatievoorziening wordt aangeleverd waarin hier inhoudelijk op wordt ingegaan. Graag willen we u laten weten dat er vooralsnog geen voornemen is om op korte termijn te starten met de realisatie. U wordt hier tijdig over geïnformeerd wanneer dit wel zo is.

Tevens zijn tijdens de avond enkele vragen gesteld of de huidige fietsdoorgang van de Burg. van Hoofflaan naar de Lange Kruisweg vervangen zou worden door een doorgang voor auto's. Deze vraag is tevens recent aan ons gesteld. Graag willen we aan u bevestigen dat de huidige fietsdoorgang blijft gehandhaafd en er op deze plek **geen** doorgang zal worden gemaakt voor auto's.

Mocht u behoefte hebben aan een persoonlijk gesprek en/of toelichting over het bovenstaande willen we verzoeken om contact op te nemen middels onderstaande gegevens. We zullen dan contact met u opnemen en een afspraak inplannen. Indien u nu geen behoefte hebt aan een gesprek maar dit in een later stadium alsnog wenst staat het u vanzelfsprekend vrij om contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

BLOMMERS – SCIPIO VASTGOED

Roger Scipio

T: +31 (0)6 21 66 48 77

E: Roger@blommers-scipio.nl

Leenderweg 90, 5615AC, Eindhoven, Nederland

Bijlage A – Sfeerimpressie ontwikkeling



BIJLAGE 5:

Berekeningen stikstofdepositie AERIUS Calculator



Aerius-berekening

Projectnaam	Burgemeester v. Hoofflaan 100-104/ Lange Kruisweg 52
Projectnummer	2024-145
Datum	2024-12-18



Samenvatting

Samenvatting

Projectnaam	Burgemeester v. Hoofflaan 100-104 Lange Kruisweg 52
Versie	V01
Tekening(en)	241211 1905 MAG architecten
Opdrachtgever	Blommers Scipio
Gemaakt door	BC
Rekenzone	Appartementengebouw
Gebruiksfunctie	Woonfunctie

Resultaat

eis	<0,00	mol/ha/j
depositie	0,00	mol/ha/j voldoet

Dit rapport beschrijft de uitgangspunten die gebruikt zijn in de AERIUS Calculator om de stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied in kaart te brengen. De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Uit de AERIUS berekening volgt dat er geen effecten op Natura-2000 gebieden zijn, die hoger zijn dan de drempelwaarde (0,00 mol/ha/jaar). Middels het leggen van rekenpunten op de stikstofgevoelige habitattypen is bepaald dat de bijdrage gelijk aan of lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Derhalve gelden er geen belemmeringen voor de planvorming en geldt geen meldings- of vergunningplicht. De AERIUS rapporten zijn bijgevoegd in de bijlagen.



Uitgangspunten

Situatie

Bestaand: bestaand pand.

Nieuwe situatie: sloop bestaand en aanleg nieuwbouw appartementencomplex met 21 appartementen.

In de nieuwe situatie genereren de volgende bronnen de emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃):

- Sloopfase – mobiele werktuigen en werkverkeer
- Aanlegfase – mobiele werktuigen en werkverkeer
- Aanlegfase – stationair draaien op locatie
- Gebruikfase – verkeersaantrekkende werking
- Gebruiksfase – koude start

Emissie door CV-installaties en kooktoestellen is niet aan de orde bij dit plan vanwege het gebruik van uitsluitend elektrische installaties (gasloos).

Plangebied en omschrijving

Het appartementencomplex met bijbehorende parkeerplaatsen en bergingen wordt gesitueerd op een perceel kadastraal bekend in de gemeente Veldhoven sectie A nummer 4974 en 4975 en 3029 op de hoek Lange Kruisweg – Burg. Van Hoofflaan. De appartementen worden grotendeels uit steen opgetrokken (binnen/buiten) en voorzien van een platdak. Daar het plan op een redelijk korte afstand van natura 2000 gebieden wordt gerealiseerd is berekend of de sloop/bouw gevolgen heeft voor de natuurgebieden in binnen- en buitenland.

Hieronder een situatietekening met daarop het complex geprojecteerd incl. de direct omliggende straten en de oriëntering.



Aanlegfase

Emissie door mobiele werktuigen

De emissie is in de Aerius Calculator berekend aan de hand van de stageklasse, het brandstofverbruik en de draaiuren, de AUB-methode¹:

LBPJ	$(0,095 \cdot P_{\max} + 0,54) \cdot D$	AdBlue	% * LBPJ
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue	verbruik AdBlue (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen werktuigen (kW)	%	% van het totale brandstofverbruik ²
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)	LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

Emissie door werkverkeer

Tijdens de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats. Het vervoer van materialen en personen van en naar het plan is gebaseerd op ervaringscijfers. Het werkverkeer is ingevoerd als lijnbron vanaf de oprit (aan de Lange Kruisweg) in het plangebied, deels via de burgemeester van Hooflaan naar de Bossebaan en deels via de Burgemeester van Hooflaan richting de Kempenbaan. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Gegevens Aerius Calculator

De mobiele werktuigen zijn samengevat in de volgende tabel:

Mobiel werktuig	Stage klasse	Vermogen	Draai uren	Brandstof verbruik	AdBlue verbruik
	[-]	[kW]	[u/j]	[l/j]	[l/j]
Sloop					
Graafmachine	Stage-IV	150	80	1183	71
Minigraver	Stage-IV	50	10	53	3
Aanleg					
Graafmachine	Stage-IV	150	24	355	21
Minigraver	Stage-IV	50	6	32	2
Betonstortor	Stage-IV	200	49	957	57
Hijskraan	Stage-IV	225	31	679	41
Heistelling	Stage-IV	280	31	651	39

Het werkverkeer is samengevat in de volgende tabel:

Vervoersmiddel	Ritten	Bewegingen
	[st/j]	[st/j]
Sloop		
Licht verkeer	15	30
Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
Zwaar vrachtverkeer	12	24
Aanleg		
Licht verkeer	815	1630
Middelzwaar vrachtverkeer	4	8
Zwaar vrachtverkeer	92	184

¹ Instructie gegevensinvoer, BIJ12, 2022

² "Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik", Ligterink et al., 20.. BIJ12, 2022

Stationair draaien

Het wegverkeer zal ook gedurende een periode op de projectlocatie stationair draaien, bijvoorbeeld bij het laden of lossen en bij het doen van de administratie door de chauffeur.

Voertuigen die regelmatig stationair draaien zijn geen onderdeel van de gewone verkeersbewegingen. AERIUS Calculator biedt niet standaard de mogelijkheid om dit te modelleren. In overleg met specialisten van TNO en vergunningverleners van de provincies is hiervoor nu een methode vastgesteld die hiervoor gebruikt kan worden: het laden en lossen van het wegverkeer is ingevoerd onder de sector 'Anders' waarbij de NOx en NH3 emissie handmatig is ingevoerd ³.

Invoer

De invoer is bepaald aan de hand van 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' (Bij12, 2023). Deze tabel geeft de waardes stationair NH3 en NOx in g/uur aan de hand van de meerdere variabelen, zoals verkeerscategorie, voertuigtype en jaar.

De bouw van de ontwikkeling zal plaatsvinden in 2024. De bouw veroorzaakt, zoals hierboven in de tabel 'wegverkeer' terug te zien, verkeersbewegingen van licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer.

Verkeerscategorie	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx
		[g/u]	[g/u]
Licht wegverkeer	2025	0,1692	4,2384
Middelzwaar wegverkeer	2025	0,7116	64,6500
Zwaar wegverkeer	2025	0,8976	92,4864

Deze waarden zijn vervolgens vermenigvuldigd met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. Het aantal bewegingen van het wegverkeer uit de tabel op de voorgaande pagina is hieronder weergegeven.

Vervoersmiddel	Licht verkeer	Middelzwaar vv	Zwaar vv
	[st/j]	[st/j]	[st/j]
Aantal voertuigen	830	4	104

Per voertuig is het realistisch om rekening te houden met twee minuten te rekenen voor het lossen, het laden of de administratie. De totale emissie is bepaald met de volgende formule: Aantal voertuigen in stuks x Waarde stationair emissie in gram per uur /60 minuten * 2 minuten.

Vervoersmiddel	Licht verkeer		Middelzwaar vv		Zwaar vv	
	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]
	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx
	4,68	117,26	0,09	8,62	3,11	320,62

Dit geeft een totaal van 7,89 gram NH3 en 446,50 gram NOx: 0,0079 kg NH3 en 0,447 kg NOx.

³ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (Bij12, 2023)

Gebruiksfasen

Emissie door verkeersaantrekkende werking

In de berekening is de verkeersgeneratie ook meegenomen. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 *Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie*⁴. In onderstaande tabel is de berekening van de verkeersgeneratie opgenomen in het plangebied (worst case) in de bebouwde kom (schil centrum) van het sterk stedelijk Veldhoven ten gevolge van 7 uur etage duur, 14 uur etage midden/goedkoop

Functie	Eenheid	Plan	Verkeersgeneratie (etmaal eenheid)	Verkeersgeneratie (etmaal plan)
Midden goedkoop	14 app.	1 gebouw	3,6	50,4
Duur vrije sector	7 app.	1 gebouw	5,5	38,5
Middelzwaar vrachtverkeer				10%
Zwaar vrachtverkeer				10%

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De verkeer aantrekkende werking is conform bovenstaande ingevoerd als lijnbron. Vanaf de oprit (aan de Lange Kruisweg) in westelijke richting naar de Merefeltstraat en vanaf daar in noordelijke richting over de Lange Mees naar de Burgemeester van Hooftlaan en in zuidelijke richting naar de Provincialeweg, De Run naar de Kempenbaan. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Emissie door koude start

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Uit de publicaties van TNO (de partij die de emissiefactoren na onderzoek publiceert) volgen deze uitgangspunten:

- Er is duidelijk onderscheid te maken tussen voertuigen met koude start en rijdend verkeer. Aangezien de koude start beperkt is qua duur, respectievelijk 10 en 30 seconden voor benzine-, LPG- en dieselveertuigen (zowel licht-, middel- als zwaarverkeer).
- In (verkennend) onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal op basis van dit onderzoek hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer.
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

De verkeersgeneratie bedraagt volgens de CROW 75,6 bewegingen per etmaal. Het gemiddelde aantal voertuigen bedraagt 1,1 per adres cf. uitgave CBS Autobezit per huishouden, 1 januari 2023.

Aannemelijk is het dan ook dat er $88,9 \text{ (verkeersgeneratie)} / 2 \text{ (de helft koude start)} \times 1,1 \text{ (voertuigen)} = 48,89 = 49$ koude starts per etmaal zullen plaats vinden.

⁴ CROW 317 Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Bijlagen

AERIUS Calculator rapport Sloop- en aanlegfase
AERIUS Calculator rapport Gebruikfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Smart Bouwexperts
Burg. van Hoofflaan,
5503BR Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21 app. Burg. van Hoofflaan
Nieuwbouw 21 app.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh8R7QMck6EU
23 januari 2025, 19:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	23,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

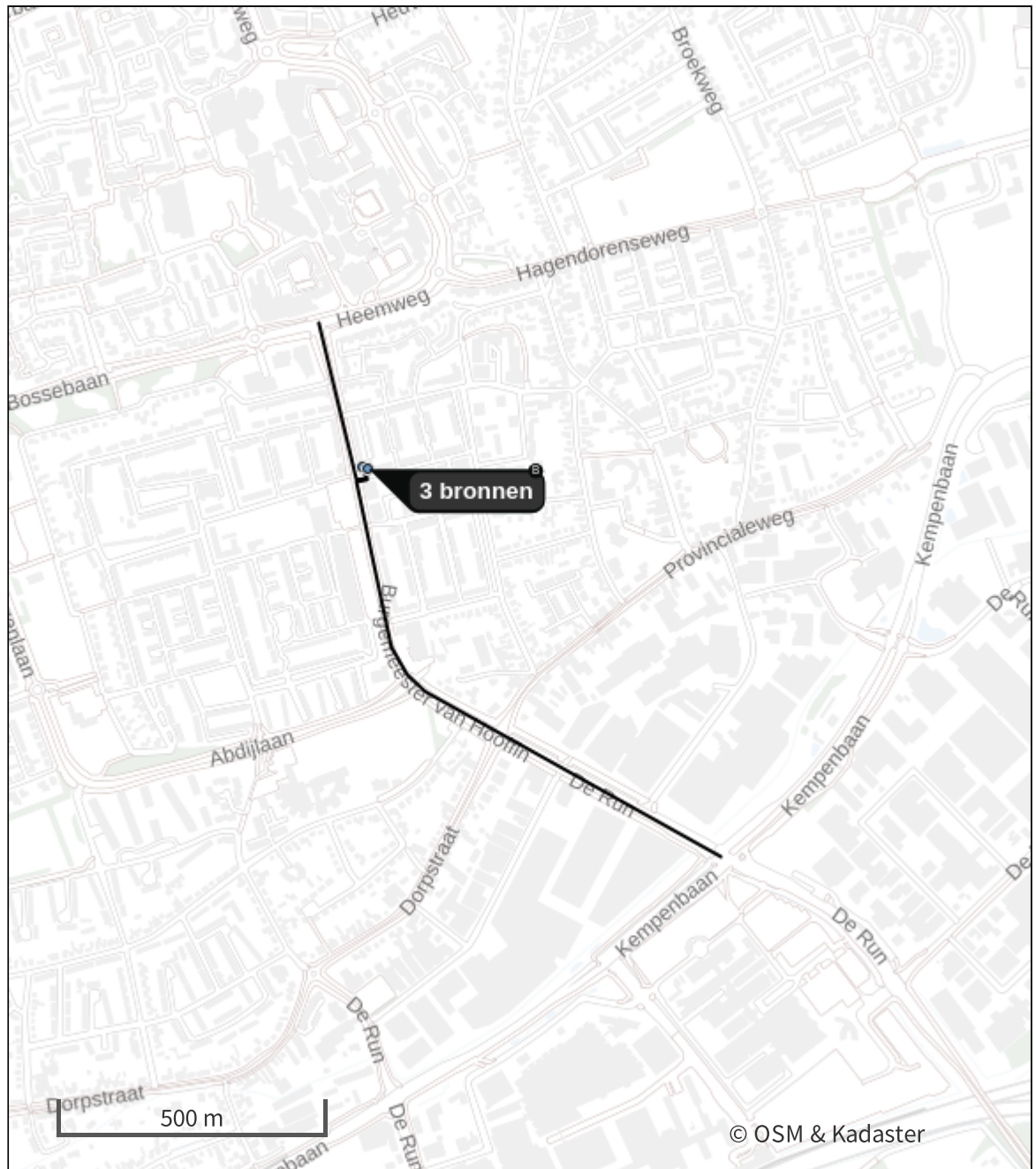
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanlegfase - bouw	0,6 kg/j	15,3 kg/j
3	Anders... Anders... stationair draaien	7,9 g/j	0,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanlegfase - sloop	0,3 kg/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	35,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
37	Kempenland-West H9120 (12 km)	X:143947 Y:381226	-
38	Kempenland-West ZGH91E0C (13 km)	X:143760 Y:381430	-
39	Kempenland-West ZGH9190 (13 km)	X:143608 Y:381683	-
40	Kempenland-West H6410 (13 km)	X:143222 Y:382271	-
41	Kempenland-West ZGH6410 (13 km)	X:143167 Y:382382	-
42	Kempenland-West ZGH7150 (14 km)	X:142338 Y:381379	-
43	Kempenland-West H9999:135 (14 km)	X:142239 Y:381534	-
45	Kempenland-West ZGH9120 (17 km)	X:139641 Y:383342	-
108	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:137230 Y:372337	-
109	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:134214 Y:380608	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (14 km)	X:164822 Y:367695	-
58	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:161692 Y:367877	-
59	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:161795 Y:367875	-
96	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (19 km)	X:172116 Y:368000	-
97	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (20 km)	X:171650 Y:366100	-
98	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (20 km)	X:173570 Y:367941	-
99	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:173576 Y:367818	-
100	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:173545 Y:367773	-
101	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (20 km)	X:173533 Y:367744	-
102	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:173519 Y:367721	-
104	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (21 km)	X:173988 Y:367947	-
105	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (21 km)	X:173925 Y:367175	-
106	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (22 km)	X:174404 Y:366777	-
107	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (23 km)	X:169467 Y:360536	-
110	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (14 km)	X:156580 Y:365727	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (6 km)	X:163080 Y:379361	-
4	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (6 km)	X:163270 Y:379345	-
5	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (6 km)	X:163276 Y:379340	-
6	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (6 km)	X:163296 Y:378755	-
7	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (7 km)	X:162636 Y:376328	-
8	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (7 km)	X:163872 Y:379434	-
9	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (7 km)	X:163938 Y:378841	-
10	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (7 km)	X:162858 Y:375504	-
11	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (8 km)	X:162292 Y:374149	-
12	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (8 km)	X:163525 Y:374875	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (8 km)	X:164534 Y:376302	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (9 km)	X:164244 Y:373684	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (10 km)	X:163212 Y:371983	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (10 km)	X:160038 Y:370221	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (11 km)	X:160141 Y:369553	-
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (11 km)	X:164134 Y:371152	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (15 km)	X:166174 Y:368050	-
46	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:167646 Y:379961	-
47	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (11 km)	X:167677 Y:379918	-
48	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (11 km)	X:167679 Y:379921	-
49	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (11 km)	X:167926 Y:379911	-
50	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)	X:168517 Y:379375	-
51	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:168553 Y:379353	-
52	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (12 km)	X:168644 Y:380357	-
53	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (12 km)	X:168657 Y:380328	-
54	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:168796 Y:379152	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (13 km)	X:169971 Y:379300	-
56	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (13 km)	X:170118 Y:380349	-
57	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (15 km)	X:172479 Y:379357	-
94	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (19 km)	X:172357 Y:368529	-
95	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (19 km)	X:172439 Y:368557	-
103	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:174373 Y:368898	-
1	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (<1 km)	X:156897 Y:379141	-
2	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (3 km)	X:157526 Y:376551	-
22	Kempenland-West (6 km)	X:150659 Y:382570	-
23	Kempenland-West H4030 (6 km)	X:150541 Y:382648	-
24	Kempenland-West H3130 (6 km)	X:150556 Y:382738	-
25	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:145440 Y:383235	-
26	Kempenland-West H7150 (11 km)	X:145475 Y:383495	-
27	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145264 Y:383178	-
28	Kempenland-West ZGH3130 (11 km)	X:145254 Y:383265	-
29	Kempenland-West ZGH3160 (11 km)	X:145210 Y:383174	-
30	Kempenland-West ZGH4030 (11 km)	X:145129 Y:383000	-
31	Kempenland-West ZGH91D0 (12 km)	X:145203 Y:383732	-
33	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:145006 Y:382973	-
34	Kempenland-West H91D0 (12 km)	X:144233 Y:381162	-
35	Kempenland-West H9190 (12 km)	X:144108 Y:381770	-
36	Kempenland-West H91E0C (12 km)	X:144050 Y:381326	-
60	Ronde Put (17 km)	X:144860 Y:368473	-
61	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:144838 Y:368454	-
44	Kempenland-West H9160A (16 km)	X:140242 Y:384006	-
93	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (21 km)	X:143788 Y:398293	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Kempenland-West H2310 (12 km)	X:145320 Y:384216	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen (17 km)	X:148203 Y:395655	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (17 km)	X:148192 Y:395717	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (17 km)	X:148276 Y:395858	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (17 km)	X:146733 Y:394923	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (17 km)	X:147907 Y:395776	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (17 km)	X:147833 Y:395800	-
68	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (17 km)	X:147921 Y:395947	-
69	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (17 km)	X:147678 Y:395846	-
70	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (17 km)	X:148072 Y:396221	-
71	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (17 km)	X:146962 Y:395570	-
72	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (17 km)	X:147934 Y:396214	-
73	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (17 km)	X:147028 Y:395684	-
74	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (17 km)	X:147005 Y:395673	-
75	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (18 km)	X:146526 Y:395628	-
76	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (18 km)	X:147983 Y:396534	-
77	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (18 km)	X:147512 Y:396301	-
78	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (18 km)	X:148314 Y:396806	-
79	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (18 km)	X:147704 Y:396552	-
80	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (18 km)	X:148080 Y:396871	-
81	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (18 km)	X:146337 Y:395976	-
82	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (18 km)	X:146410 Y:396129	-
83	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (18 km)	X:148854 Y:397580	-
84	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (18 km)	X:146375 Y:396350	-
85	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (19 km)	X:148659 Y:397857	-
86	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (19 km)	X:145998 Y:396510	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
87	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (19 km)	X:147936 Y:397891	-
88	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)	X:147187 Y:398233	-
89	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:147361 Y:398432	-
90	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)	X:147191 Y:398923	-
91	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (20 km)	X:146111 Y:398587	-
92	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)	X:145273 Y:399256	-

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanlegfase - bouw			NO _x	15,3 kg/j	
Locatie	X:156455,84 Y:380667,11			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j	31 u/j	41 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	49 u/j	57 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,2 g/j
heijstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	651 l/j	31 u/j	39 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer - Bossebaan			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:156401,36 Y:380781,27			Type scherm	-	NO ₂	41,8 g/j
Lengte	335,19 m			Hoogte	-	NH ₃	8,3 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:156446,67 Y:380669,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,9 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer - Kempenbaan		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:156643,98 Y:380199,41	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.104,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	27,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanlegfase - sloop		NO _x	7,2 kg/j		
Locatie	X:156455,84 Y:380667,11		NH ₃	0,3 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	12,7 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1183 l/j	80 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Smart Bouwexperts
Burg. van Hoofflaan 100,
5503BR Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21 app. Burg. van Hoofflaan
Nieuwbouw 22 app. Veldhoven

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoifjSXB5QDJ
23 januari 2025, 19:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	31,4 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

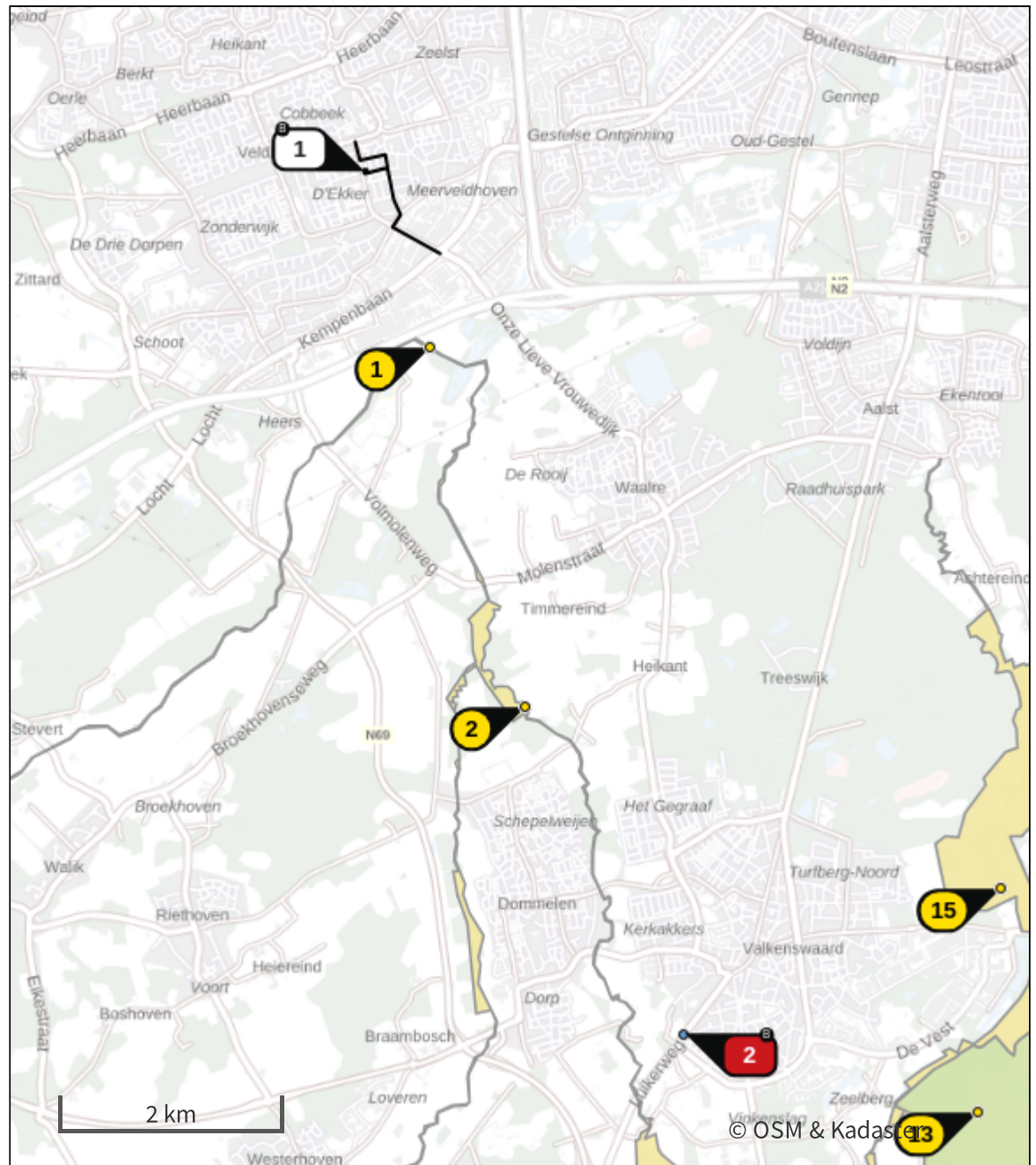


gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig koude start	0,9 kg/j	5,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	26,4 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	27,3 m x 25,9 m x 7,3 m, 76 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
117	Sarsven en De Banen (24 km)	X:182204 Y:364361	-
118	Sarsven en De Banen H3130 (25 km)	X:182461 Y:364375	-
113	Groote Peel (23 km)	X:182337 Y:372381	-
114	Groote Peel H7120ah (23 km)	X:182549 Y:372375	-
115	Groote Peel Lg04 (23 km)	X:182750 Y:372425	-
116	Groote Peel ZGH7120ah (24 km)	X:183267 Y:372894	-
39	Kempenland-West H9120 (12 km)	X:143947 Y:381226	-
40	Kempenland-West ZGH91E0C (13 km)	X:143760 Y:381430	-
41	Kempenland-West ZGH9190 (13 km)	X:143608 Y:381683	-
42	Kempenland-West H6410 (13 km)	X:143222 Y:382271	-
43	Kempenland-West ZGH6410 (13 km)	X:143167 Y:382382	-
44	Kempenland-West ZGH7150 (14 km)	X:142338 Y:381379	-
45	Kempenland-West H9999:135 (14 km)	X:142239 Y:381534	-
47	Kempenland-West ZGH9120 (17 km)	X:139641 Y:383342	-
108	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:137230 Y:372337	-
112	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:134214 Y:380608	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (8 km)	X:156586 Y:365726	-
72	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (14 km)	X:148909 Y:363512	-
107	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km)	X:158451 Y:354680	-
109	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (21 km)	X:153414 Y:352444	-
111	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)	X:146935 Y:354537	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (7 km)	X:164822 Y:367695	-
22	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:161692 Y:367877	-
23	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:161795 Y:367875	-
60	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (13 km)	X:171102 Y:366190	-
61	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (13 km)	X:171870 Y:367694	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
62	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (14 km)	X:171003 Y:365375	-
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (15 km)	X:173570 Y:367941	-
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (15 km)	X:173493 Y:367684	-
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (15 km)	X:173519 Y:367721	-
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (15 km)	X:173534 Y:367752	-
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (15 km)	X:173618 Y:367344	-
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (16 km)	X:173925 Y:367175	-
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (16 km)	X:168138 Y:359714	-
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (16 km)	X:174404 Y:366777	-
74	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
110	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:170504 Y:354176	-
11	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (3 km)	X:160038 Y:370221	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (3 km)	X:162050 Y:372071	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (3 km)	X:160147 Y:369968	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (3 km)	X:162271 Y:374116	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (3 km)	X:160148 Y:369555	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (5 km)	X:164236 Y:373644	-
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (5 km)	X:164124 Y:371132	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (8 km)	X:166173 Y:368050	-
48	Strabrechtse Heide & Beuven (10 km)	X:167676 Y:379864	-
49	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (10 km)	X:167684 Y:379860	-
50	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (10 km)	X:167680 Y:379920	-
51	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (10 km)	X:167926 Y:379911	-
52	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)	X:168525 Y:379338	-
53	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:168555 Y:379346	-
54	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)	X:168705 Y:379232	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (11 km)	X:168796 Y:379152	-
56	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:168657 Y:380328	-
57	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (12 km)	X:169971 Y:379300	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (12 km)	X:170116 Y:379290	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (14 km)	X:172521 Y:378931	-
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (15 km)	X:173854 Y:368031	-
1	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (<1 km)	X:157043 Y:379053	-
2	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (<1 km)	X:157915 Y:375767	-
3	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (1 km)	X:159039 Y:371505	-
4	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (1 km)	X:159045 Y:371365	-
5	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (2 km)	X:158954 Y:371260	-
6	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (2 km)	X:159015 Y:371134	-
7	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (2 km)	X:159170 Y:370942	-
8	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (2 km)	X:159261 Y:370796	-
9	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (2 km)	X:159409 Y:370739	-
10	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (3 km)	X:158962 Y:370198	-
12	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (3 km)	X:159186 Y:370098	-
24	Kempenland-West (6 km)	X:150659 Y:382570	-
25	Kempenland-West H4030 (6 km)	X:150541 Y:382648	-
26	Kempenland-West H3130 (6 km)	X:150556 Y:382738	-
27	Kempenland-West H4010A (11 km)	X:145440 Y:383235	-
28	Kempenland-West H7150 (11 km)	X:145475 Y:383495	-
29	Kempenland-West H3160 (11 km)	X:145264 Y:383178	-
30	Kempenland-West ZGH3130 (11 km)	X:145254 Y:383265	-
31	Kempenland-West ZGH3160 (11 km)	X:145210 Y:383174	-
32	Kempenland-West ZGH4030 (11 km)	X:145129 Y:383000	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Kempenland-West ZGH91D0 (12 km)	X:145203 Y:383732	-
35	Kempenland-West ZGH4010A (12 km)	X:145006 Y:382973	-
36	Kempenland-West H91D0 (12 km)	X:144233 Y:381162	-
37	Kempenland-West H9190 (12 km)	X:144108 Y:381770	-
38	Kempenland-West H91E0C (12 km)	X:144050 Y:381326	-
73	Ronde Put (15 km)	X:144878 Y:368437	-
46	Kempenland-West H9160A (16 km)	X:140242 Y:384006	-
106	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (21 km)	X:143788 Y:398293	-
34	Kempenland-West H2310 (12 km)	X:145320 Y:384216	-
75	Kampina & Oisterwijkse Vennen (17 km)	X:148203 Y:395655	-
76	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (17 km)	X:148192 Y:395717	-
77	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (17 km)	X:148276 Y:395858	-
78	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (17 km)	X:146733 Y:394923	-
79	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (17 km)	X:147907 Y:395776	-
80	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (17 km)	X:147833 Y:395800	-
81	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (17 km)	X:147921 Y:395947	-
82	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (17 km)	X:147678 Y:395846	-
83	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (17 km)	X:148072 Y:396221	-
84	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (17 km)	X:146962 Y:395570	-
85	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (17 km)	X:147934 Y:396214	-
86	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (17 km)	X:147028 Y:395684	-
87	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (17 km)	X:147005 Y:395673	-
88	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (18 km)	X:146526 Y:395628	-
89	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (18 km)	X:147983 Y:396534	-
90	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (18 km)	X:147512 Y:396301	-
91	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (18 km)	X:148314 Y:396806	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
92	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (18 km)	X:147704 Y:396552	-
93	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (18 km)	X:148080 Y:396871	-
94	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (18 km)	X:146337 Y:395976	-
95	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (18 km)	X:146410 Y:396129	-
96	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (18 km)	X:148854 Y:397580	-
97	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (18 km)	X:146375 Y:396350	-
98	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (19 km)	X:148659 Y:397857	-
99	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (19 km)	X:145998 Y:396510	-
100	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (19 km)	X:147936 Y:397891	-
101	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)	X:147187 Y:398233	-
102	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:147361 Y:398432	-
103	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)	X:147191 Y:398923	-
104	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (20 km)	X:146111 Y:398587	-
105	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)	X:145273 Y:399256	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Richting Bossebaan	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:156603,51 Y:380812,91	Type scherm	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	755,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:159372,08 Y:372783,95	NH ₃	0,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	49,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Richting Kempenbaan	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:156770,95 Y:380284,51	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	1.295,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Wij ontzorgen SMART in de bouw



BIM & TEKENWERK



BOUWFYSICA &
BOUWBESLUIT



INSPECTIES &
ADVIES



LASERSCANNEN &
INMETEN



DUURZAAMHEID &
ENERGIE



VISUALISATIES &
ANIMATIE



SMART Bouwexperts
Schoutlaan 22a
6002EA Weert

0495-204900
Info@smartbouwexperts.nl
SMARTBouwexperts.nl

BIJLAGE 6:

Onderbouwing parkeren

Onderbouwing parkeren

Onderwerp	: Onderbouwing parkeren Ontwikkeling Burgemeester van Hoofflaan 100-104 en Lange Kruisweg 52, Veldhoven
Projectnr.	: 2048-2
Datum	: December 2024

1. Inleiding

Blommers-Scipio BV heeft de panden aan de Burgemeester van Hoofflaan 100-104 en de Lange Kruisweg 52 te Veldhoven verworven. Het pand is gelegen aan de zuidkant van Veldhoven in de wijk d'Ekker, aan een van de centrale ontsluitingswegen in Veldhoven.

Het pand wordt tijdelijk verhuurd en kent momenteel een variëteit aan functies. Op de begane grond zijn twee commerciële functies aanwezig, drie garages ten behoeve van opslag en op de verdiepingen zijn woningen aanwezig.

Blommers-Scipio BV heeft een plan opgesteld om de verouderde gebouwen te herontwikkelen naar een nieuw appartementencomplex, middels een sloop-nieuwbouw plan. Op 2 oktober 2023 is de ontwerp-omgevingsvergunning van het plan verleend en deze heeft reeds ter inzage gelegen. Hierop zijn geen zienswijzen binnengekomen. Door veranderde beleid- en marktomstandigheden is in 2024 het plan aangepast en op een aantal onderdelen geoptimaliseerd. Hierdoor dient ook de parkeerbalans geactualiseerd te worden.

Om de bereikbaarheid te optimaliseren en de te kiezen parkeeroplossingen goed te laten functioneren is behoefte aan een parkeer- en mobiliteitsplan. In dit plan wordt weergegeven hoeveel parkeerplaatsen vereist zijn om aan de vraag van de geplande ontwikkeling te voldoen. In dit plan geven we als eerste weer welke set parkeernormen toegepast worden. Vervolgens geven we inzicht in de parkeerbalans, zijnde de verhouding tussen de vraag en het aanbod van parkeren. Tot slot tonen we welke mobiliteitsoplossingen beschikbaar zijn en hoe de mobiliteitsbehoefte van het project kan worden georganiseerd.

2. Bouwprogramma beoogd

Het beoogde bouwplan heeft betrekking op een appartementencomplex voor in totaal 21 appartementen, voor verhuur of verkoop. Het bouwprogramma kan als volgt worden samengevat:

Wonen

- 12 appartementen kleiner dan 50 m² BVO, koop of huur;
- 8 appartementen categorie lage middeldure koop, of middenhuur;
- 1 appartement dure koop, of dure huur;
- Totaal 21 appartementen.

Fietsen

- Gemeenschappelijke fietsenberging voor 40 fietsen;
- 6 individuele fietsenkluizen;
- 4 individuele bergingen.





Parkeren

- 12 parkeerplaatsen (op de begane grond, op het binnen-/achterterrein), met de ingang aan de Lange Kruisweg.

Daarnaast worden er ruime interne bergingen opgezet in de appartementen zelf, zodat de bergingen op de begane grond daadwerkelijk aangewend kunnen worden voor fietsen.

3. Parkeernormen

De gemeente Veldhoven heeft haar parkeerbeleid, met de bijbehorende normen, vastgelegd in de 'Parkeernormennota 2021'. De parkeernormen als opgenomen in deze nota zijn afgeleid uit de landelijke parkeerkencijfers van het CROW. Deze cijfers worden landelijk gezien als betrouwbare kencijfers en vormen ook het referentiekader bij juridische parkeer-vraagstukken in Nederland.

De gemeente Veldhoven kan hierbij worden ingedeeld in de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'. De projectlocatie is hierbij gelegen in de 'rest bebouwde kom'. In de gemeentelijke parkeernota wordt gewerkt met een vaste parkeernorm per woning- of bedrijfstype, waarbij tevens het bezoekersaandeel is opgenomen.

De norm geeft een parkeereis weer, dat wil zeggen een te realiseren parkeercapaciteit. In de gemeente Veldhoven is de parkeernormennota 2021 het meest actuele vigerende beleid. De cijfers uit de parkeernormennota zijn een *gemiddelde* van de parkeercijfers voor de auto die CROW hanteert. In onderhavig project is ook uitgegaan van het gemiddelde, alhoewel er gezien de doelgroep, ligging locatie en de ontwikkeling van het autogebruik betoogd kan worden dat uitgaan van het *minimale* van de parkeercijfers ook zeer passend zijn. Zekerheidshalve is dat niet hier niet gedaan en uitgegaan van het gemiddelde cijfer.

Uitgangspunt hierbij is dat hetgeen navolgend in dit mobiliteitsplan wordt beschreven, in de praktijk wordt toegepast. Nadere afspraken hierover worden tussen de gemeente en de projectontwikkelaar geborgd. Verder is het uitgangspunt dat de eerder door de gemeente afgestemde en goedgekeurde parkeerbalans voor dit project, als zodanig onderdeel van het ontwerpbesluit d.d. oktober 2023, het vertrekpunt is voor de actualisatie in dit plan.

4. Parkeerbehoefte auto huidige situatie

Door de gemeente Veldhoven is een analyse gemaakt van de parkeerbehoefte van het huidige, bestaande gebruik op de projectlocatie. Hieruit volgt dat, op basis van de gemeentelijke parkeernormering, de huidige situatie een parkeerbehoefte heeft van 19,9 parkeerplaatsen. Echter, op basis van aanwezigheidspercentages bij de verschillende functies, leidt dit tot een gelijktijdige parkeerbehoefte van 17,4 parkeerplaatsen. Op eigen terrein is momenteel nu ruimte voor 3 parkeerplaatsen. Op de maatgevende momenten zijn in de huidige situatie derhalve $(17,4 - 3 =) 14$ tot 15 parkeerplaatsen in de openbare ruimte benodigd.

Dit uitgangspunt, de huidige parkeerbehoefte van 14 parkeerplaatsen en saldering, is reeds onderdeel geweest van het ontwerpbesluit d.d. 2 oktober 2023.



5. Parkeerbalans auto

De parkeerbalans van een ontwikkeling of een gebied geeft de verhouding tussen de vraag naar en het aanbod van parkeren weer. Uit de parkeerbalans kan worden afgeleid of de beschikbare en/of te realiseren capaciteit voldoende is om de parkeervraag vanuit de ontwikkeling te faciliteren. Een structureel overschot op de balans geeft aan dat te veel capaciteit wordt gerealiseerd. Voor een tekort op de balans geldt het omgekeerde. In onderstaande tabel is de parkeerbalans voor de ontwikkeling aan de Burg. van Hoofflaan / Lange Kruisweg weergegeven.

Parkeerbalans koop	Norm	Aantal	Totaal
App < 50 m2 BVO huur/koop	1,2	12	14,4
Koop app - duur	1,9	1	1,9
Koop app - midden	1,7	8	13,6
Minus huidige parkeerbehoefte			-14
Totaal			15,9
Aantal pp beschikbaar	12		
Correctie deelauto	-1		
Aantal beschikbaar	11		
Plus deelauto	5		
Aantal pp incl deelauto	16		
Aantal benodigd	15,9		
Per saldo	0,1		

Opmerkingen bij de tabel:

- Er worden 21 appartementen en 12 parkeerplaatsen gerealiseerd.
- De appartementen worden voor verhuur, of verkoop. De parkeerbalans is berekend op basis van een koop-programmering omdat deze een hogere parkeernorm heeft dan een huur-programmering, het betreft dus een worst case benadering:
 - De parkeernorm voor 'Koop, appartement, duur' betreft 1,9 parkeerplaats/woning; de parkeernorm voor 'Huur, appartement, duur' betreft 1,7 parkeerplaats/woning.
 - De parkeernorm voor 'Koop, appartement, midden' betreft 1,7 parkeerplaats/woning; de parkeernorm voor 'Huur, appartement, midden' betreft 1,3 parkeerplaats/woning.
- De huidige parkeerbehoefte van 14 parkeerplaatsen en saldering is overgenomen uit het ontwerpbesluit d.d. 2 oktober 2023.
- Er worden geen vaste c.q. gereserveerde parkeerplaatsen toegekend. Dat betekent dat de volledige capaciteit als 'zwerfplekken' worden ingezet. Deze parkeerplaatsen zijn niet openbaar toegankelijk voor derden, maar wel toegankelijk ook voor bezoekers.
- De totale parkeervraag wordt gecorrigeerd door 1 deelauto in te zetten. Bij een ontwikkeling vanaf 20 appartementen wordt deze optie als passend gezien binnen de gemeente Veldhoven.
- De inzet van deelauto's stelt ontwikkelaars in staat om de te realiseren parkeercapaciteit te beperken. Hiervoor worden kengetallen gehanteerd van 1 op 5 tot 1 op 10. Dat betekent dat wanneer 1 deelauto wordt ingezet, de parkeervraag met bruto 5 tot 10 parkeerplaatsen beperkt kan worden. In onderhavige berekening is met de meest conservatieve besparing gerekend, namelijk bruto 5 (netto 4) parkeerplaatsen.

De parkeerbalans is volgens voorgaande tabel sluitend. Wanneer bij de realisatie van 21 appartementen er 12 parkeerplaatsen worden aangelegd en 1 deelauto wordt ingezet is de toegenomen parkeervraag gelijk aan het toegenomen aanbod van parkeerplaatsen.



6. Parkeerbalans in relatie tot doelgroep en locatie

Voor het project worden als potentiële doelgroep starters op de woningmarkt aangemerkt. Deze groep bestaat voornamelijk uit jonge volwassenen die hun eerste zelfstandige woonruimte zoeken. Starters zijn vaak op zoek naar betaalbare, functionele en goed gelegen woningen die passen bij hun beginnende carrière en levensstijl.

In de regio Veldhoven waarnemen we daarnaast een significante aanwezigheid van internationals, vaak aangeduid als expats, die primair worden aangetrokken door carrièremogelijkheden binnen de technologische sector. Deze doelgroepen hebben een betrekkelijk laag autogebruik in relatie tot de gemiddelde Nederlander. De ligging van onderhavige locatie is 5 minuten fietsen van ASML en 20 minuten lopen.

Verder ligt er een bushalte aan de straat en wordt er in het nieuwbouwcomplex veel ruimte geboden om fietsen te stallen. Dit alles draagt eraan bij dat het verwacht autogebruik relatief laag is en de parkeerbalans goed past bij het type complex en doelgroep.

7. Waarborgen continuïteit en gebruik deelauto

Use cases en algemene ervaring uit de praktijk leren dat er twee belangrijke risico's kleven aan het inzetten van deelauto's bij nieuwbouwontwikkelingen.

Het eerste risico is dat de continuïteit van het inzetten van de deelauto niet voldoende geborgd wordt. Vaak wordt er geleund op een externe aanbieder voor het faciliteren van de deelauto. Wanneer de externe aanbieder onvoldoende commercieel draagvlak heeft, zal deze het faciliteren stopzetten en heeft de nieuwbouwontwikkeling mogelijk geen inzet deelauto meer.

Het tweede risico is dat de deelauto niet gebruikt wordt door de bewoners van de nieuwe ontwikkeling. Dit kan zijn omdat het autogebruik lager is dan berekend en dan heeft het geen negatief effect op de parkeerdruk. Een andere reden is dat bewoners onvoldoende worden gestimuleerd tot het gebruik van de deelauto en te weinig betrokken zijn bij het initiatief.

In onderhavige nieuwbouwontwikkeling is voor de oplossing gekozen waarbij de continuïteit geborgd wordt en tegelijkertijd het gebruik wordt gestimuleerd.

Dit wordt geborgd door de eigendom of de lease van de deelauto in de Vereniging van Eigenaren van het nieuwbouwcomplex te laten vallen. In de doelomschrijving en statuten van de VvE wordt opgenomen dat het houden, exploiteren, gebruik of lease van de deelauto onder de verantwoordelijkheid van de VvE valt. Dit betekent dat alle VvE-leden, zijnde de eigenaar of eigenaren van de appartementen in het complex, een maandelijkse bijdrage betalen voor het gebruik van de deelauto.

Deze vorm van een gesloten auto deelgroep wordt in de praktijk steeds vaker toegepast. Er zijn diverse verzekeringsmaatschappijen die het deelgebruik stimuleren en ook faciliteren. Via Centraal Beheer is er bijvoorbeeld de mogelijkheid om een besloten eigen autodeelgroep te maken en te verzekeren.

Met de app van <https://deelauto.nl/> wordt het autodelen sterk vereenvoudigd en laagdrempelig.

Doordat het eigendom of de lease van de deelauto in de Vereniging van Eigenaren valt en ook onder de doelomschrijving van de VvE wordt opgenomen wordt de continuïteit over een oneindige termijn geborgd. Doordat leden een bijdrage betalen aan de auto wordt gebruik en betrokkenheid gestimuleerd en door een speciaal ontworpen digitale app wordt het gebruik laagdrempelig en hiermee ook gestimuleerd.



8. Parkeerbalans fietsparkeren

Evenals bij de parkeerbalans autoparkeren is de parkeernormennota 2021 gemeente Veldhoven als uitgangspunt genomen voor het berekenen van de fietsparkeerbehoefte. Zie navolgend de uitkomsten in de tabel weergegeven.

Parkeerbalans fietsen	Norm per		Fietsen
	Aantal	kamer	
Appartementen 2 kamer	17	0,75	25,5
Appartementen 3 kamer	4	0,75	9
Bezoekers per woning	21	0,5	10,5
Totaal			45
Type fietsoplossing maaiveld	Aantal		Fietsen
Individuele bergingen		4	8
Fietskluizen		6	6
Gemeenschappelijke fietsberging		1	40
Totaal			54
Per saldo			9

Uit de parkeerbalans fietsparkeren volgt dat er ruim voldoende plekken zijn, zowel voor bewoners als bezoekers, en er zelfs een overschot is van 9 fietsparkeerplekken.

9. Conclusie

Voor zowel de toegenomen parkeerbehoefte auto, als voor de parkeerbehoefte fietsen is voor onderhavige ontwikkeling een sluitende parkeerbalans. De continuïteit en gebruik van de deelauto wordt geborgd door het intrinsiek op te nemen in de doelomschrijving van de Vereniging van Eigenaren van het complex. Hiermee wordt een structurele oplossing geboden, die zelfs langer kan duren dan de gewenste minimale periode van 10 jaar.

BIJLAGE:

**Ontwerpbeschikking
hogere waarden Wgh**

WET GELUIDHINDER

Vaststelling hogere grenswaarden "Burgemeester van Hoofflaan 100-102-104 en Lage Kruisweg 52, Veldhoven"

(ontwerp)beschikking

1. Aanleiding

De gemeente Veldhoven heeft de omgevingsvergunning van het beoogde appartementengebouw in uitvoering genomen. Het plan bestaat uit de ontwikkeling van een appartementencomplex met 21 appartementen op de hoek van de Burgemeester van Hoofflaan met de Lage Kruisweg. Het appartementencomplex is gelegen binnen de zone van de Burgemeester van Hoofflaan. Ter plaatse van het op te richten appartementencomplex wordt op een deel van de appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van deze weg overschreden.

2. Het plan

De gemeente Veldhoven is voornemens om middels een omgevingsvergunning de realisatie van het appartementencomplex mogelijk te maken. Het vigerende bestemmingsplan "Cobbeek, d'Ekker en Zonderwijk 2017" (vastgesteld op 19 december 2017) en maakt dit niet zondermeer mogelijk. Om de bouw van het appartementencomplex mogelijk te maken is een omgevingsvergunning met uitgebreide voorbereidingsprocedure (aansluitend bij artikel 2.12, lid 1, sub c, onder 3, Wabo) doorlopen.

Bij een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan moet, bij het mogelijk maken van een geluidgevoelige bestemming die gelegen is binnen de zone van een weg, onderzocht worden of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB al dan niet overschreden wordt (Wet geluidhinder (Wgh)).

Uit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burg. van Hoofflaan met ten hoogste 13 dB wordt overschreden. Een hogere waarde procedure is noodzakelijk.

3. Procedure

De voorbereiding van de beschikking vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de omgevingsvergunning voor het oprichten van het appartementencomplex. Dat wil zeggen dat het hogere waarde besluit gelijktijdig met de omgevingsvergunning t.b.v. het oprichten van het pand aan de Burgemeester van Hoofflaan 100-102-104 en Lage Kruisweg 52 ter inzage ligt.

4. Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Dit ontwerpbesluit hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt, op grond van artikel 110c, eerste lid Wgh, gelijktijdig met de omgevingsvergunning ten behoeve van het oprichten van het pand aan de Burgemeester van Hoofflaan 100-102-104 en Lage Kruisweg 52 ter inzage.

5. Beoordelingskader

In de Wgh zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van wegverkeer. De Wgh maakt daarbij onderscheid in een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. De maximale ontheffingswaarde voor een woningbouwlocatie binnen de bebouwde kom bedraagt, op grond van artikel 83, tweede lid Wgh, 63 dB. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde, is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen, industrieterreinen en spoorwegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^e jaar na het opstellen van het akoestisch rekenmodel. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure Vaststelling hogere waarde voor geluid. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Na het vaststellen van een hogere waarde dient wel onderzocht te worden of en welke maatregelen noodzakelijk zijn om aan de karakteristieke gevelgeluidwering, als bedoeld in het Bouwbesluit 2012, te voldoen. Voor het bepalen van de gevelisolatie wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform art. 110g Wgh en het Rmg2012 artikel 3.4. Echter dient met het oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit geval uit te worden gegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Hierbij is de karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de gecumuleerde waarde en 33 dB zonder het toepassen van de aftrek conform artikel 110g als bedoeld in de Wgh.

Een rapport met hierin de berekening van de gevelgeluidwering is reeds ingediend en beoordeeld. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient te worden gecontroleerd dat de gevelmaatregelen die in dit rapport zijn omschreven in de bouwtekeningen zijn opgenomen en daadwerkelijk worden toegepast in de appartementen.

6. Beoordeling

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Burg. van Hoofflaan – Lange Kruisweg te Veldhoven", van Gbs Milieuadvies met kenmerk R2022.045 versie 5 van 20 december 2024, blijkt

dat de geluidbelasting op de te toetsen gevel van de woningen ten hoogste 61 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Burg. van Hoofflaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet gezoneerd en kunnen in het kader van de Wgh buiten beschouwing gelaten worden. Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn daarom alleen noodzakelijk vanwege het wegverkeer op de Burg. van Hoofflaan.

7. Onderzoek naar de maatregelen

7.1 Hoofdcriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken. Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de Burg. van Hoofflaan kan leiden tot lagere geluidniveaus. Een geluidsscherm stuit op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Een grotere afstand van het appartementencomplex tot de gezoneerde weg is praktisch niet uitvoerbaar vanwege de beperkte ruimte op het perceel.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. In voorliggende situatie is dit niet aan de orde.

Verkeerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het verlagen van de maximum snelheid is een maatregel die in bredere zin genomen zouden moeten worden en is niet doelmatig voor de realisatie van één appartementengebouw. Het verlagen van de verkeersintensiteiten valt niet binnen de mogelijkheden van het bouwplan. Het aanpassen van de maximale snelheid op de gezoneerde weg is gezien de functie van de weg niet wenselijk. Het toepassen van stiller wegdek is beschouwd. Het wegdek vervangen voor geluidreducerend wegdek is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar.

Financiële overwegingen

- **Algemeen**

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.

Zo zal een geluidsscherm of -wal eerder financieel haalbaar zijn als er veel geluidsgevoelige gebouwen bij de maatregel betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor geluidreducerende maatregelen bij de bron. Als er sprake is van een klein aantal geluidsgevoelige gebouwen zal de maatregel minder snel doelmatig zijn en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan de kosten van bron- en overdrachtsmaatregelen.

- **Bronmaatregelen**

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

Het toepassen van stiller asfalt zal een beperkte reductie ten gevolge hebben maar is vanuit financieel oogpunt financieel niet haalbaar. Het toepassen van een stiller wegdek is een bronmaatregel die in dit geval niet mogelijk is.

- **Overdrachtsmaatregelen**

Gezien de beperkte afstand tussen het appartementencomplex en de weg en de hoogte van het appartementengebouw is alleen een zeer hoog scherm effectief. Een dergelijk scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

7.2 Subcriteria Ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria, die als doel hebben de overschrijdingen zo beperkt mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In voorliggende situatie is het subcriterium genoemd onder d van toepassing.

7.3 Aanvullende criteria

- **Geluidluwe gevel**

In het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven is opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aanbevolen wordt. Dit is een verplichting bij woningen met een geluidbelasting van 53 dB en hoger. Een geluidluwe gevel strekt tot doel dat een raam kan worden geopend aan een relatief laag geluidbelaste gevel en waarbij de effecten van de geluidsbelasting aanvaardbaar worden geacht. Hieronder wordt verstaan dat gestreefd dient te worden naar de voorkeursgrenswaarde.

Tevens is als eis opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de buitenruimten niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Niet alle woningen hebben een geluidluwe gevel. Appartementen W0.3, W1.7 en W2.14 zijn tweezijdig georiënteerd. Beide gevels (west- en zuidgevel) hebben een geluidbelasting van 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Door het plaatsen van een Silent Air voorzetraam van het type SAG-11B en met openingen van 30 mm tussen de cassette ter plaatse van de westgevel (of gelijkwaardig), hebben deze woningen de beschikking over een te openen voorzetraam, welke tot hetzelfde doel strekt als een geluidluwe gevel. De overige woningen hebben door de vorm van het gebouw ter plaats van de noord- of oostgevel de beschikking over een volledig geluidluwe gevel.

- **Tot de woning behorende buitenruimte**

De tot de woning behorende buitenruimten van de woningen ligt bij alle woningen aan de hoogstgeluidbelaste gevel. Dit is in strijd met het geluidbeleid. Stedenbouwkundig is het niet wenselijk om de gemeenschappelijke

verkeersruimten te verschuiven naar de west- en zuidgevel van het appartementencomplex en de tot de woning behorende buitenruimtes (balkons) te creëren aan de geluidluwe noord- en oostgevel van het appartementencomplex. Derhalve is ter compensatie op de 1^e verdieping aan de achterzijde van het appartementencomplex een gezamenlijke buitenruimte gecreëerd. Dit is een acceptabel alternatief.

- **Indelingsvereisten verblijfsruimten**

Er moet in voldoende mate zijn verzekerd dat de verblijfsruimten, voor zover de indeling van woningen dit mogelijk maakt, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde zijn gelegen. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Hiermee is voldaan aan de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

8. Conclusie

Uit de beoordeling van de bovenstaande hoofd- en subcriteria en de overige uitgangspunten, zoals geformuleerd in het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven, kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en dat aan de subcriteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van de Wet geluidhinder en het ontheffingenbeleid zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven voornemens om op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkelingslocatie een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te verlenen.

Omdat aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, is het ook vereist dat er voor de betreffende woonlocaties voor voldoende gevelgeluidisolatie dient te worden gezorgd. De benodigde gevelgeluidwering en de daarbij horende maatregelen zijn beschouwd. Deze beschouwing is terug te vinden in de rapportage van MEBA Consultancy met de titel "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï 21 appartementen aan de Burgemeester van Hoofflaan en Lange Kruisweg te Veldhoven", met kenmerk VLDHVN1-3, van 08-07-2025.

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel, of krijgen met Silent Air voorzetramen (of gelijkwaardig) een voorziening die gelijkwaardig is aan een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB (incl. aftrek van 5 dB art. 110g Wgh).

De woningen beschikken niet over een tot de woning behorende buitenruimte welke niet is gelegen aan de hoogst geluidbelaste gevel. Als compenserende maatregel hebben alle woningen de beschikking over een gezamenlijke buitenruimte aan de geluidluwe gevel van het appartementencomplex.

Alle woningen beschikken over ten minste één verblijfsruimte die is gelegen aan een geluidluwe gevel. Hiermee is aan de indelingsvereiste van verblijfsruimte voldaan.

9. Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Wet algemene bepalingen omgevingswet, Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

ONTWERPBESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven besluiten, gelet op de Wet geluidhinder, het Ontheffingenbeleid hogere waarde procedure Wet geluidhinder:

1. de volgende hogere grenswaarden vast te stellen:
Ten gevolge van de Burg. van Hoofflaan (geluidbelasting Lden incl. aftrek conform art. 110g Wgh):

Toetspunt	Hoogte [m]	Omschrijving	Oriëntatie	Hogere waarde Lden [dB]
01	1,5	App W0.3	westgevel	60
	4,5	App W1.7	westgevel	60
	7,5	App W2.14	westgevel	60
	10,5	App W3.20	westgevel	60
02	1,5	App W0.2	westgevel	60
	4,5	App W1.6	westgevel	61
	7,5	App W2.13	westgevel	60
	10,5	App W3.19	westgevel	60
03	1,5	App W0.1	westgevel	60
	4,5	App W1.4/W1.5	westgevel	61
	7,5	App W2.11/W2.12	westgevel	61
04	10,5	App W3.18	westgevel	57
05	1,5	App W0.3	zuidgevel	54
	4,5	App W1.7/W1.8/W1.9	zuidgevel	55
	7,5	App W2.14/W2.15/W2.16	zuidgevel	55
06	4,5	App W1.10	zuidgevel	52
	7,5	App 2.17	zuidgevel	52
07	10,5	App W3.20	zuidgevel	52
08	10,5	App W3.21	zuidgevel	49

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1.

2. dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het ontwerpbesluit:
 - Akoestisch onderzoek "Wegverkeerslawaaï Burg. van Hoofflaan – Lange Kruisweg te Veldhoven" van Gbs Milieuadvies met kenmerk R2022.045 versie 5 van 20 december 2024.
 - bijlage 1 en 2 behorende bij dit besluit.
3. aan dit besluit als voorwaarden te verbinden:
 - dat de geluidwerende gevelmaatregelen zoals omschreven in rapport "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï 21 appartementen aan de Burgemeester van Hoofflaan en Lange Kruisweg te Veldhoven", opgesteld door MEBA Consultancy, met kenmerk VLDHVN1-3, van 08-07-2025 worden toegepast in de woningen;

- dat alle woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Appartementen W0.3, W1.7 en W2.14 dienen hiertoe aan de westgevel te worden voorzien van een Metaglas Silent Air gevelschermbord van het type SAG-11B en met openingen van 30 mm tussen de cassette (of gelijkwaardig);
- dat aan de geluidluwe noord-oostzijde van het appartementencomplex een gemeenschappelijke buitenruimte wordt gecreëerd van minstens 21 m².

De voorbereiding van het ontwerpbesluit vindt plaats conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Hieronder staat aangegeven hoe u een zienswijze kunt indienen.

Inzagelegging

Voordat het ontwerpbesluit omgezet kan worden naar een definitief besluit wordt belanghebbende(n) de wettelijke mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen.

Het ontwerpbesluit en andere ter zake zijnde stukken liggen op grond van artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder en artikel 5.4 Besluit geluidhinder vanaf datum van publicatie gedurende zes weken ter inzage bij de receptie van het gemeentehuis van Veldhoven aan Meiveld 1 (tijdens openstellingstijden). Voor een mondelinge toelichting op de stukken of inzage buiten de deze tijden kunt u vooraf telefonisch een afspraak maken via telefoonnummer 14 040.

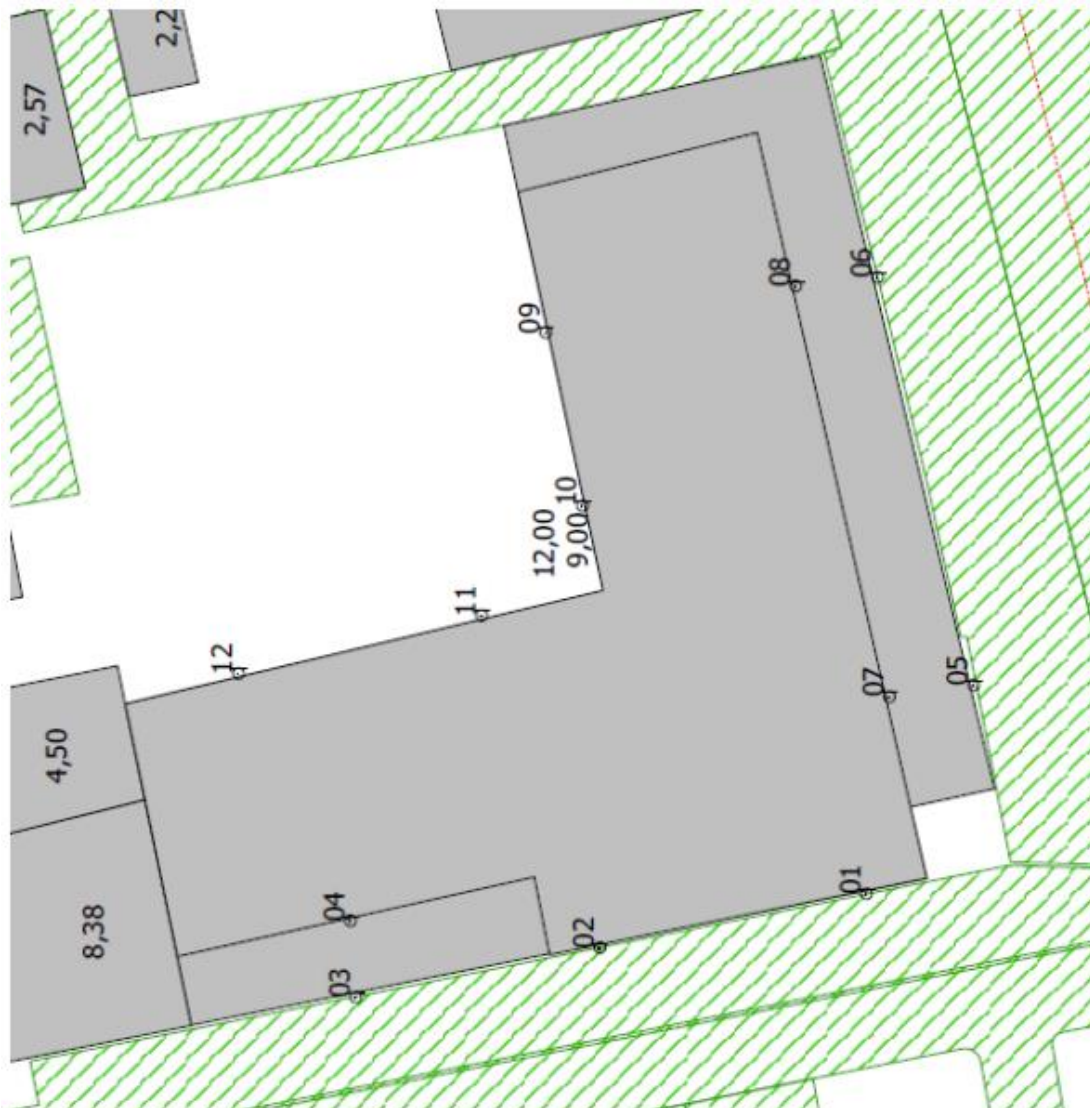
Zienswijzen tegen het ontwerpbesluit kunnen op grond van artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) tot en met zes weken na datum van publicatie worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

Belanghebbenden hebben op grond van artikel 3:15 Awb de keuze tot mondeling of schriftelijk indienen van zienswijzen. Op schriftelijk ingediende zienswijzen zijn de artikelen 6:9 en 6:10 Awb van toepassing. De aanvrager c.q. degene tot wie het besluit is gericht wordt zo nodig in de gelegenheid gesteld te reageren op de ingebrachte zienswijzen. Schriftelijke zienswijzen dienen gericht te worden aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

Degene die daar telefonisch om verzoekt, stellen wij in de gelegenheid op grond van artikel 3:15 Awb om binnen de ter inzage termijn mondeling zienswijzen naar voren te brengen. Hierbij stellen wij de aanvrager c.q. degene tot wie het besluit is gericht zo nodig in de gelegenheid te reageren op de ingebrachte zienswijzen. Overeenkomstig art. 3:17 Awb wordt van hetgeen mondeling naar voren is gebracht een verslag gemaakt dat wordt toegevoegd aan het ter inzage-dossier.

Alleen belanghebbenden die tijdig (schriftelijk en/of mondeling) zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit kunnen later beroep instellen tegen het besluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlage 1 Toetspunten



Bijlage 2 Cumulatieve geluidbelasting

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	58,9	56,4	50,6	60,0
01_B	Toetspunt	4,50	59,3	56,7	51,0	60,4
01_C	Toetspunt	7,50	59,1	56,5	50,8	60,2
01_D	Toetspunt	10,50	58,7	56,1	50,4	59,8
02_A	Toetspunt	1,50	59,3	56,7	50,9	60,3
02_B	Toetspunt	4,50	59,6	57,0	51,3	60,7
02_C	Toetspunt	7,50	59,4	56,8	51,0	60,4
02_D	Toetspunt	10,50	59,0	56,4	50,7	60,1
03_A	Toetspunt	1,50	59,4	56,8	51,0	60,4
03_B	Toetspunt	4,50	59,7	57,1	51,4	60,8
03_C	Toetspunt	7,50	59,5	56,9	51,2	60,6
04_A	Toetspunt	10,50	55,6	53,0	47,2	56,6
05_A	Toetspunt	1,50	53,4	50,8	45,0	54,4
05_B	Toetspunt	4,50	54,0	51,4	45,7	55,1
05_C	Toetspunt	7,50	54,0	51,4	45,6	55,0
06_A	Toetspunt	1,50	49,4	46,8	41,0	50,4
06_B	Toetspunt	4,50	50,9	48,3	42,6	52,0
06_C	Toetspunt	7,50	50,8	48,3	42,5	51,9
07_A	Toetspunt	10,50	50,7	48,1	42,4	51,8
08_A	Toetspunt	10,50	48,1	45,5	39,8	49,2
09_A	Toetspunt	4,50	33,0	30,3	24,6	34,0
09_B	Toetspunt	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
09_C	Toetspunt	10,50	36,7	34,0	28,3	37,7
10_A	Toetspunt	4,50	32,6	29,9	24,2	33,6
10_B	Toetspunt	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
10_C	Toetspunt	10,50	38,0	35,4	29,7	39,1
11_A	Toetspunt	1,50	26,9	24,3	18,6	28,0
11_B	Toetspunt	4,50	27,9	25,3	19,6	29,0
11_C	Toetspunt	7,50	30,7	28,1	22,4	31,8
11_D	Toetspunt	10,50	34,7	32,1	26,4	35,8
12_A	Toetspunt	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
12_B	Toetspunt	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
12_C	Toetspunt	7,50	28,0	25,4	19,7	29,1
12_D	Toetspunt	10,50	29,1	26,5	20,7	30,1

