



Berekening gevelbelasting

Hoogeind 25
te Veldhoven

Berekening gevelbelasting

Hoogeind 25
te Veldhoven

Rapportnummer: M20247.03.001.001/JGO
Naam opdrachtgever: Schippers Vastgoed
Adres opdrachtgever: Habraken 2601
5507 TR VELDHOVEN
Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum: 7 maart 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Luchtvaartlawaai	5
2.4	Grenswaarden wegverkeerslawaai	7
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.6	Zones langs wegen	8
2.7	Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	9
3.2	Wegdektype	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	9
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	9
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten omliggende wegen	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

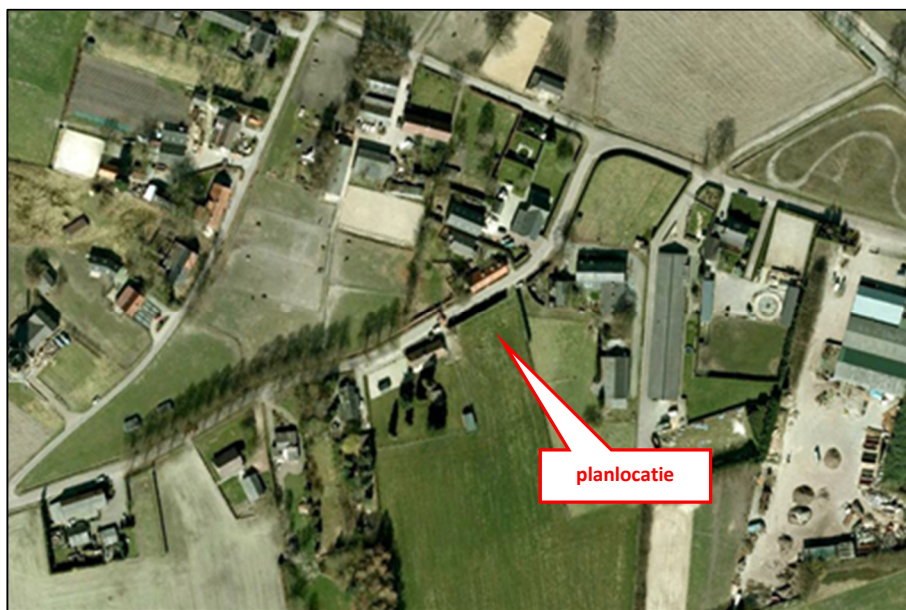
Cliënt, Schippers Vastgoed, wenst op de locatie Hoogeind 25 te Veldhoven de reeds aanwezige woning te vergroten. Hiervoor dient een procedure conform artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo (voormalige projectbesluit) te worden doorlopen. Deze procedure heeft betrekking op het afwijken van het vigerende bestemmingsplan. Hierbij is een goede ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

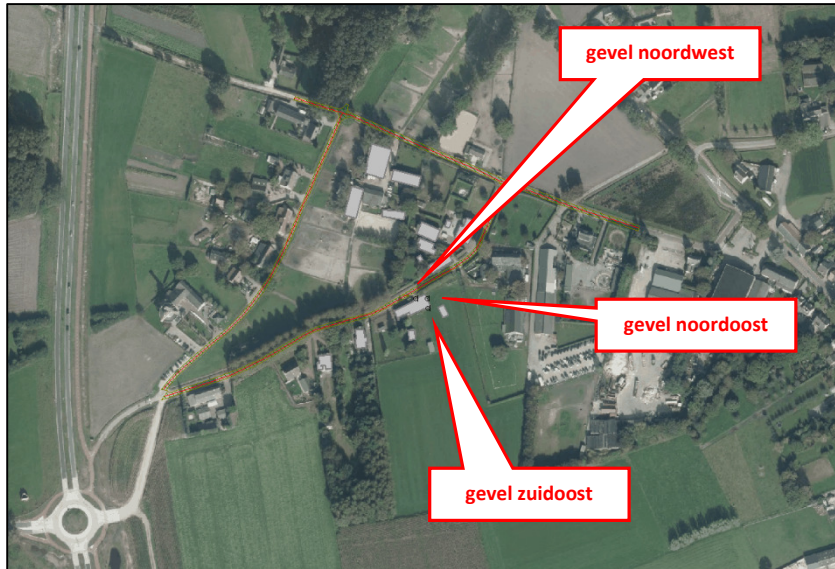
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een procedure afwijken van het bestemmingsplan waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met
aanduiding locatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

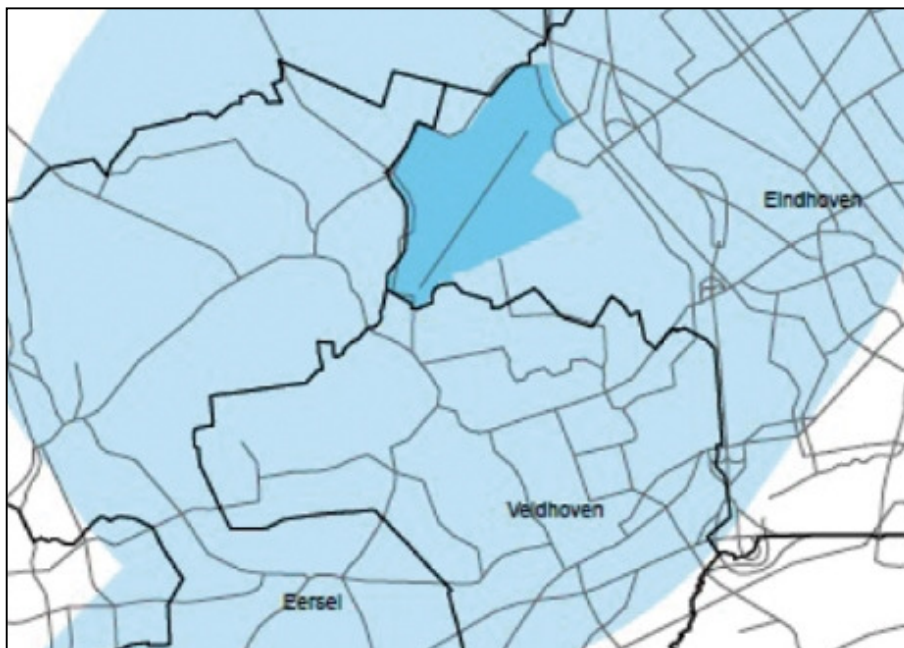
2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Luchtvaartlawaai

Bij Besluit van 26 september 2014 is het luchthavenbesluit voor de militaire luchthaven Eindhoven (Luchthavenbesluit Eindhoven) vastgesteld.

Onderhavig voornemen is gelegen in het beperkingengebied. Dit is het gebied dat als zodanig is aangewezen op de kaart in bijlage 2 van dit besluit. In onderstaande figuur is een uitsnede van deze kaart opgenomen.



Uitsnede kaart
beperkingengebied

Het beperkingengebied is samengesteld uit:

- a. het gebied behorende bij de in artikel 4 van het Besluit militaire luchthavens genoemde grenswaarde van de geluidsbelasting van 35 Kosteneenheden, dat als zodanig is aangewezen op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit;

- b. het gebied waarbinnen maximaal toelaatbare hoogten gelden voor objecten in, op of boven de grond zoals dat voortvloeit uit artikel 3.2.2., dat als zodanig is aangewezen op de kaarten in bijlagen 4 en 5 bij dit besluit;
- c. het gebied waarbinnen bepaald grondgebruik of een bestemming binnen de in artikel 3.2.3 aangewezen categorieën niet is toegestaan, dat als zodanig is aangewezen op de kaart in bijlage 6 bij dit besluit.

De artikelen 5 tot en met 14 van het Besluit militaire luchthavens zijn van toepassing ten aanzien van de bestemming en het gebruik van de gronden zoals aangewezen op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit. Zie onderstaande figuur. Onderhavige locatie is gelegen tussen de 35 Ke en 40 Ke contour.

Hiervoor geldt het volgende: In afwijking van artikel 5, eerste lid, is de maximaal toelaatbare



geluidsbelasting van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in dat artikel 65 Kosteneenheden:

- 1°. voor woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die een open plek in de bestaande, te handhaven bebouwing binnen de bebouwde kom opvullen;
- 2°. voor woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die zullen dienen ter vervanging van op die plaats reeds binnen de bebouwde kom aanwezige bebouwing, niet zijnde woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of standplaatsen;
- 3°. voor woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die binnen de bebouwde kom worden verplaatst naar een locatie waar de geluidsbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is, met dien verstande dat aan de oude woning of het andere geluidsgevoelige gebouw de bestemming wordt onttrokken;
- 4°. voor woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, indien vaststaat dat de geluidsbelasting ter plaatse binnen een termijn van twee jaren zal afnemen tot 35 Kosteneenheden of minder; of
- 5°. voor woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of standplaatsen vervangen die reeds aanwezig zijn.

In onderhavige situatie is bovenstaand lid 5 van toepassing. Het betreft het vervangen van een reeds bestaande woning.

Het Luchthavenbesluit vormt derhalve geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

2.4 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan Hoogeind 25 te Veldhoven ligt in de zone van een weg binnen de bebouwde kom (Hoogeind) en is daarmee gelegen in een stedelijk gebied.

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan Hoogeind 25 te Veldhoven is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van Hoogeind (Hoogeind t.h.v. Hoogeind 25, Hoogeind-Hoogeind en Hoogeind (Oude Kerkstraat-Kerkheide) . Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

De Oersebaan (route over de nieuwe rondweg van oerle) bestaat uit twee rijstroken, er geldt een snelheidsregime van 70 km/uur en is gelegen binnen de bebouwde kom. Deze weg heeft hiermee een zone van 200 meter. De afstand van de Oersebaan tot de planlocatie bedraagt ca. 300 meter. Deze weg hoeft derhalve op grond van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van wegen in stedelijk gebied weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Krachtens artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op Hoogeind geldt momenteel een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

N.B. volgens de heer P. Konings van de gemeente Veldhoven zal waarschijnlijk op termijn op Hoogeind een snelheidsregime van 30 km/h gaan gelden.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot Hoogeind zijn verkregen van de heer P. Konings van de gemeente Veldhoven.

De aansluiting van het Hoogeind op de rotonde verlengde Oersebaan-Kleine Vliet is onlangs permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het enige verkeer dat op het Hoogeind komt is bestemmingsverkeer. Op Hoogeind ligt ter hoogte van de molen een bakkerij die een verkeers aantrekkende werking heeft, maar verder komt op Hoogeind weinig verkeer. Volgens het verkeersmodel is er sprake van 200 mvt/etmaal. Op advies van de gemeente Veldhoven wordt in onderhavig onderzoek rekening gehouden met 500 mvt/etm (incl. autonome groei).

3.2 Wegdektype

Hoogeind is ter hoogte van de planlocatie voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor Hoogeind het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Van Hoogeind zijn geen onderbouwde verkeersgegevens beschikbaar. Voor de verdeling van het verkeer in een etmaal is derhalve aangesloten bij een standaard voertuig- en etmaalverdeling voor een buurtverzamelweg.

In de tabellen op de volgende bladzijde zijn de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit op Hoogeind weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	94,00	98,00	96,00
<i>Middelzware</i>	5,70	1,90	3,80
<i>Zware</i>	0,30	0,10	0,20

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op Hoogeinde (buurtverzamelweg)

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	7,0	2,6	0,7

Tabel 4: Gehanteerde uurintensiteit op Hoogeinde (buurtverzamelweg)

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als Lden waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

<i>Hoogeind (ter hoogte van Hoogeind 25)</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noordwest	1,5	48
	4,5	48
Gevel noordoost	1,5	42
	4,5	43
Gevel zuidoost	1,5	18
	4,5	21

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Hoogeind (t.h.v. Hoogeind 25)

<i>Hoogeind (oude Kerkstraat-Kerkheide)</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noordwest	1,5	22
	4,5	23
Gevel noordoost	1,5	23
	4,5	24
Gevel zuidoost	1,5	18
	4,5	16

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Hoogeind (oude Kerkstraat-Kerkheide)

<i>Hoogeind (Hoogeind-Hoogeind)</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noordwest	1,5	27
	4,5	28
Gevel noordoost	1,5	16
	4,5	17
Gevel zuidoost	1,5	-
	4,5	-

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Hoogeind (Hoogeind-Hoogeind)

Geconcludeerd wordt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1, 3.2 en 3.3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegen

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;K dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In de onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noordwest	1,5	53
	4,5	53
Gevel noordoost	1,5	47
	4,5	48
Gevel zuidoost	1,5	27
	4,5	27

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op één gevel, gevel noordwest, 53 dB bedraagt. Deze waarde is van belang voor een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zou moeten blijken dat de karakteristieke geluidwering (GA;k) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

Bij nieuwbouw ga je uit van een karakteristieke geluidwering van: [geluidbelasting] – 33 dB.

Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat een karakteristieke geluidwering vereist is van (53 dB – 33 dB) 20 dB. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning, als gevolg van de sinds 1 januari 2011 geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd.

Geconcludeerd kan worden dat een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Schippers Vastgoed, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan Hoogeind 25 te Veldhoven. Op deze locatie wil opdrachtgever de aanwezige woning vergroten.

Uit tabel 5, 6 en 7 blijkt dat ten gevolge van Hoogeind in het jaar 2026, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Uit tabel 8 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegen op één gevel 53 dB bedraagt. Als gevolg van deze waarde zou in een eventueel vervolgonderzoek naar de gevelwering voorstellen worden gedaan om het binnen niveau van 33 dB te garanderen. Daarnaast dient op grond van artikel 3.4 Bouwbesluit een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een gebruiksfunctie in een krachtens de luchtvaartwet of Wet luchtvaart vastgestelde Ke-geluidszone bij een militaire luchthaven een karakteristieke geluidwering te hebben die niet kleiner is dan

Geluidwering bij luchtvaartlawaai

Geluidbelasting in Ke	Vereiste karakteristieke geluidwering in dB
36-40	30-33

Onderhavige planlocatie is gelegen tussen de 35 ke en 40 ke contour. Dit betekent dat op basis van het bouwbesluit de karakteristieke geluidwering ten aanzien van luchtvaartlawaai minimaal 30 dB dient te zijn. Onderhavige bouwaanvraag voldoet hieraan. Geconcludeerd kan worden dat een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Bijlagen

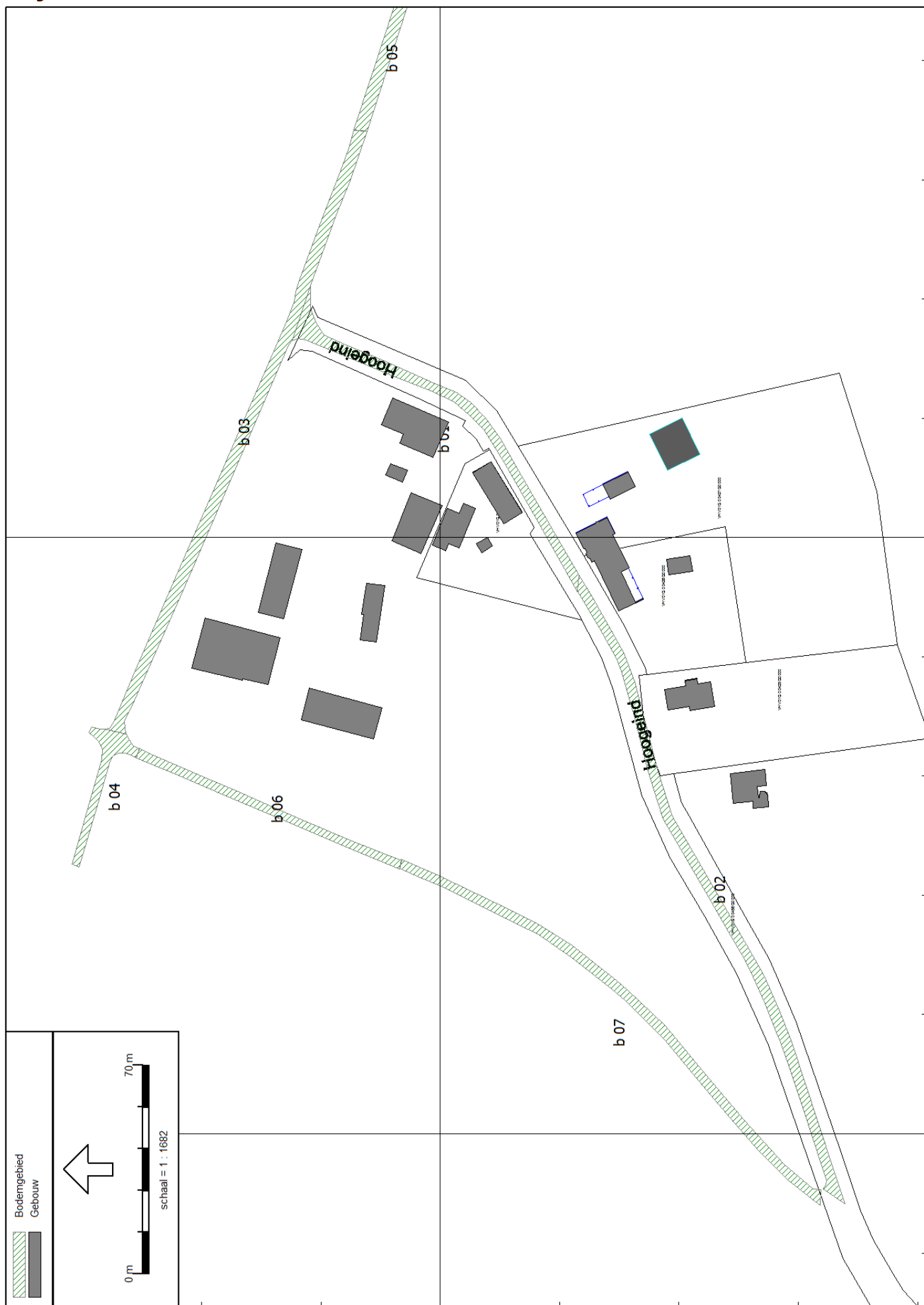
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



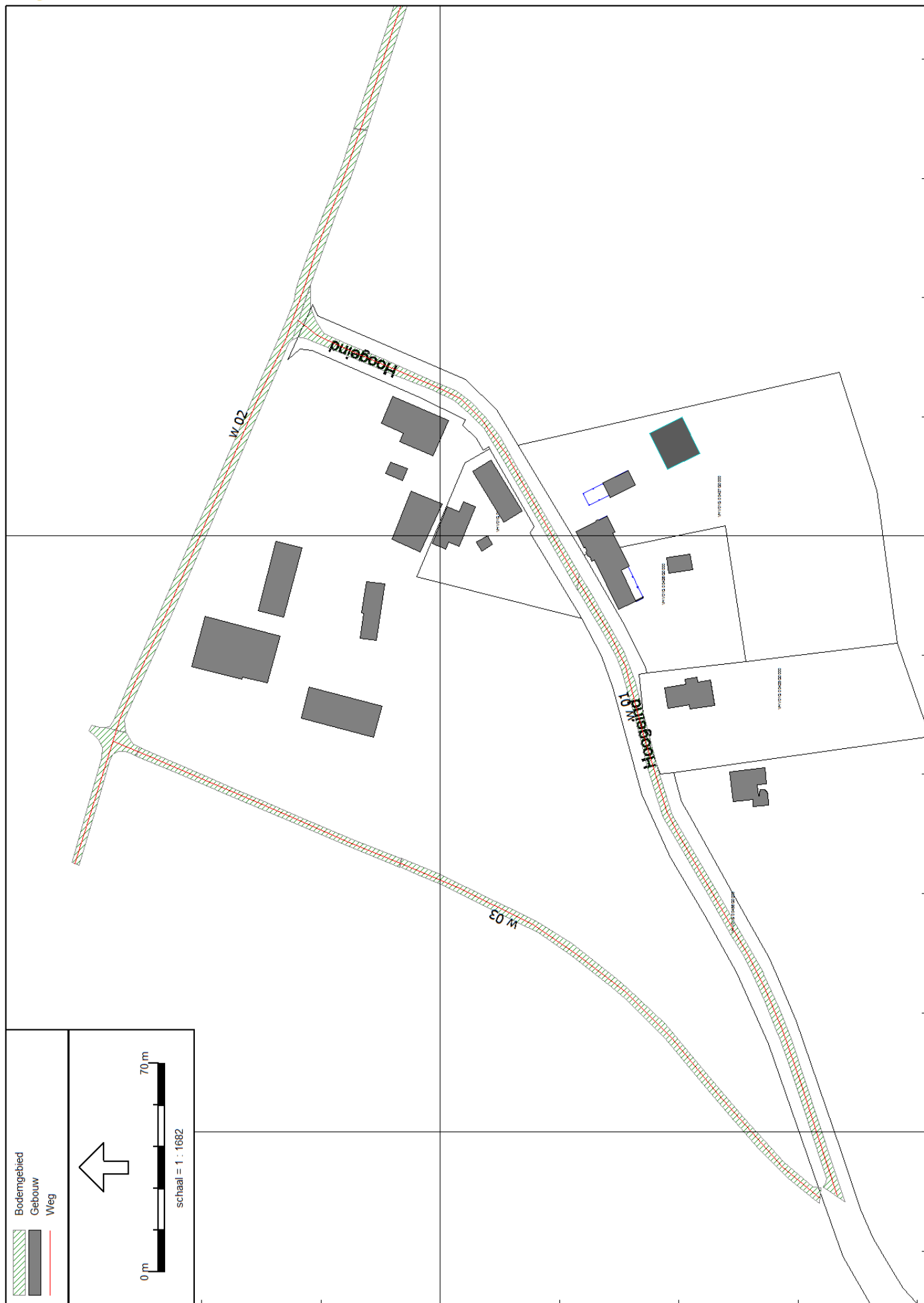
J.A.M. Goertz-Habets BBA



153000

153000
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Hoogeind 25 Veldhoven - 12-26767-B-M-JZ], Geomilieu V1.91

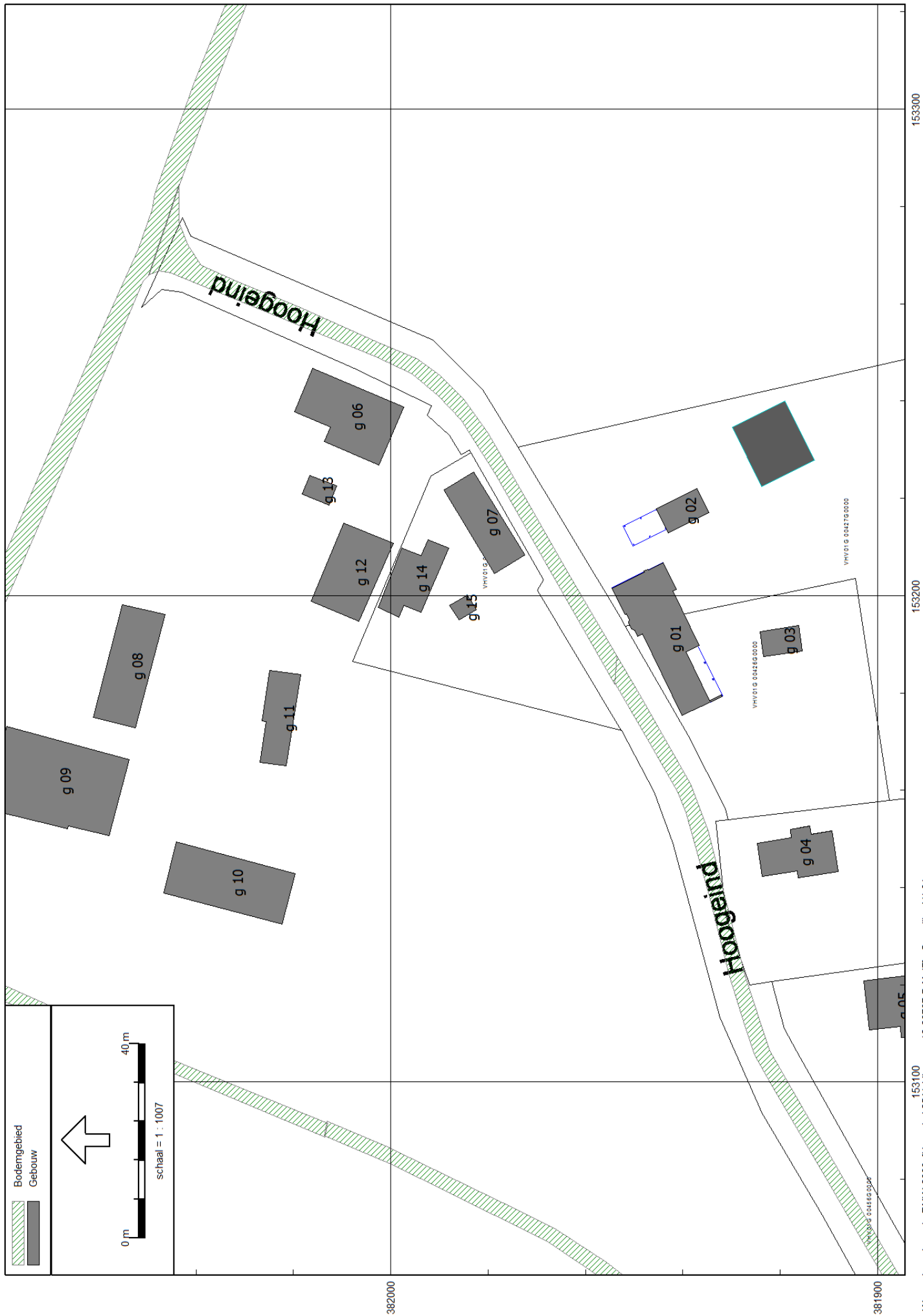
382000

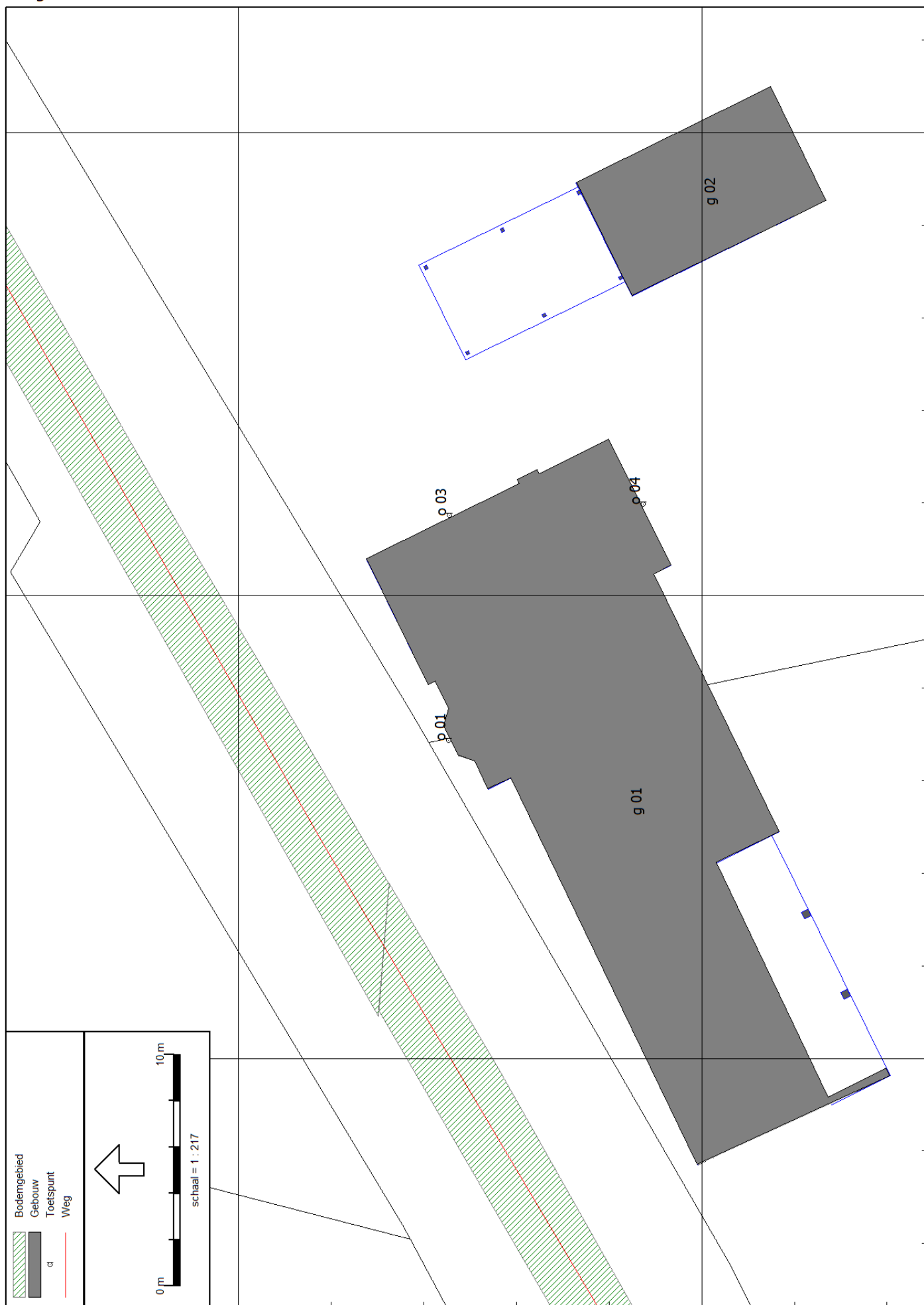


153200

153000

382000





153220

153200

153180
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Hoogeind 25 Veldhoven - 12-26767-B-M-J], Geomilieu V1.91

381960

381940

Model: 12-26767-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
b 01	Hoogeind	0,00
b 02	Hoogeind	0,00
b 03	Hoogeind	0,00
b 04	Hoogeind	0,00
b 05	Hoogeind	0,00
b 06	Hoogeind	0,00
b 07	Hoogeind	0,00

Model: 12-26767-B-M-JZ
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 01	Hoogeind 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Garage Hoogeind 25	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Hoogeind 25 (schuur)	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Hoogeind 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Hoogeind 29A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Hoogeind 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Hoogeind 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Hoogeind 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	Hoogeind	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12-26767-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12-26767-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Gevel noord west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
o 03	Gevel noord oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
o 04	Gevel zuid oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Locatie: Hoogeind 25 te Veldhoven

Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
w 01	Hoogeind t.h.v. Hoogeind 25	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	500,00	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 02	Hoogeind (Oude Kerkstraat-Kerkheide)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	500,00	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 03	Hoogeind (Hoogeind-Hoogeind)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	500,00	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00

Locatie: Hoogeind 25 te Veldhoven

Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w 02	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w 03	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogeind t.h.v. Hoogeind 25
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord west	1,50	48,2	43,6	38,1	48,2
o 01_B	Gevel noord west	4,50	48,0	43,3	37,8	48,0
o 03_A	Gevel noord oost	1,50	42,3	37,7	32,2	42,3
o 03_B	Gevel noord oost	4,50	42,8	38,1	32,6	42,8
o 04_A	Gevel zuid oost	1,50	18,5	13,9	8,3	18,5
o 04_B	Gevel zuid oost	4,50	20,7	16,1	10,5	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogeind (Oude Kerkstraat-Kerkheide)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord west	1,50	21,8	17,2	11,7	21,8
o 01_B	Gevel noord west	4,50	23,1	18,4	12,9	23,1
o 03_A	Gevel noord oost	1,50	23,3	18,6	13,1	23,3
o 03_B	Gevel noord oost	4,50	24,4	19,8	14,3	24,4
o 04_A	Gevel zuid oost	1,50	17,9	13,3	7,8	18,0
o 04_B	Gevel zuid oost	4,50	15,8	11,2	5,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Hoogeind 25 te Veldhoven

Hoogeind (Hoogeind-Hoogeind) incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogeind (Hoogeind-Hoogeind)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
o 01_A	Gevel noord west	1,50	27,3	22,7	17,1	27,3
o 01_B	Gevel noord west	4,50	28,4	23,8	18,2	28,4
o 03_A	Gevel noord oost	1,50	15,8	11,1	5,6	15,8
o 03_B	Gevel noord oost	4,50	17,0	12,3	6,8	17,0
o 04_A	Gevel zuid oost	1,50	11,4	6,8	1,2	11,4
o 04_B	Gevel zuid oost	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12-26767-B-M-JZ d.d. 10 februari 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord west	1,50	53,3	48,6	43,1	53,3
o 01_B	Gevel noord west	4,50	53,0	48,3	42,8	53,0
o 03_A	Gevel noord oost	1,50	47,4	42,7	37,2	47,4
o 03_B	Gevel noord oost	4,50	47,8	43,2	37,7	47,8
o 04_A	Gevel zuid oost	1,50	26,7	22,0	16,5	26,7
o 04_B	Gevel zuid oost	4,50	26,9	22,3	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Hoogeind 25 te Veldhoven
Bijlagen: Basismodel huidig 2014 versie BP Kempenbaan West.zip; Plansituatie 2030 plus versie BP Kempenbaan West.zip; Veldhoven overzicht structurele telpunten 2015.pdf; verkeerstellingen 2000-2015.xlsx

Van: Paul Konings [mailto:Paul.Konings@veldhoven.nl]

Verzonden: donderdag 4 februari 2016 14:19

Aan: Janine Goertz-Habets

CC: Jan Coppens; Marjo Yucesan; Okke Feekes

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Hoogeind 25 te Veldhoven

Geachte mevrouw Goertz, beste Janine,

De meest recente verkeerscijfers uit het verkeersmodel (SRE model 3.0) komen uit het bestemmingsplan Kempenbaan West. Die heb ik bijgevoegd.

In het basismodel zit de route over de nieuwe rondweg van Oerle er niet goed in. In de praktijk rijden daar nu 2500 tot 3500 mvt/etmaal, afhankelijk van het wegvak (zie excelbijlage telpunten 94 en 96). In het model van 2030 zit het wel goed erin.

De aansluiting van het Hoogeind op de rotonde verlengde Oersebaan-Kleine Vliet is onlangs permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het enige verkeer dat nog op het Hoogeind komt, is bestemmingsverkeer. Er ligt daar een bakkerij bij de molen die een verkeersaantrekkende werking heeft, maar verder zit er weinig. Ik schat in dat op het Hoogeind (tussen de rotonde die ik eerder noemde en de Oude Kerkstraat) niet meer dan 500 mvt/etmaal rijden. Eerder minder, maar dat kan ik niet met telcijfers onderbouwen. Verkeersmodel geeft 200 mvt/etmaal aan. Als u m.i. die 500 aanhoudt, zit u goed.

Hoogeind ligt binnen de bebouwde kom en is nu nog 50 km/h. Het wordt op termijn 30 km/h. Wanneer weet ik niet, we kunnen bij wijze van spreken nu al een verkeersbesluit nemen om 30 km/h-zone in te stellen. De straat oogt al 30 km/h (smalle weg).

Hopelijk weet u zo voldoende?

Met vriendelijke groet,

Paul Konings

Paul Konings
medewerker verkeer
afdeling Beheer en Realisatie



Postbus 10101
5500 GA Veldhoven
Bezoek adres:
Meiveld 1
5501 KA Veldhoven

Tel: 14 040
Email: paul.konings@veldhoven.nl
Internet: www.veldhoven.nl
Twitter: [@GemeenteVhn](https://twitter.com/GemeenteVhn)

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr