



# Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase

**Bestemmingsplan De Run 7000 ASML 2024**

projectnummer 0482126  
definitief revisie 02  
5 september 2023



# Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase

## Bestemmingsplan De Run 7000 ASML 2024

projectnummer 0482126

definitief revisie 02

5 september 2023

### Auteurs

E. Been

J. Tiebosch

### Opdrachtgever

ASML Nederland B.V.

De Run 65001

5504 DR Veldhoven

### Gecontroleerd:

datum

5 september 2023

beschrijving

definitief

vrijgave

P. Kennes

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase</b>	<b>3</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1 Algemeen	2
2.2 Onderzoek nodig naar significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden	2
2.3 Saldering (bij stikstofdepositie)	2
2.4 Toetsing stikstofdepositie	3
2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator	3
2.6 Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden	3
<b>3 Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
3.1 Algemeen	5
3.2 Kengetallen	5
3.2.1 Mobiele werktuigen	5
3.2.2 Werkverkeer	6
3.3 Beoogde situatie	6
3.4 Referentiesituatie	7
<b>4 Verschilberekening</b>	<b>9</b>
<b>5 Conclusie</b>	<b>9</b>

**BIJLAGE 1: AERIUS-berekening realisatiefase Heiberg 24-26**

**BIJLAGE 2: AERIUS-berekening realisatiefase De Run 6812-6814**

# 1 Inleiding

ASML is voornemens haar bestaande bedrijfsactiviteiten in Veldhoven uit te breiden om in de toekomst in te kunnen spelen op ontwikkelingen in haar bedrijfsvoering. Daartoe wordt een nieuw bestemmingsplan ontwikkeld dat de gewenste uitbreiding mogelijk moet maken. Dit bestemmingsplan wijzigt twee losse gebieden, de Heiberg 24-26 en De Run 6812-6814. In onderstaande figuur is de begrenzing van het plan weergegeven.



**Figuur 1.1: Plangrens De Run ASML 2024**

Onlangs heeft de Raad van State, in een uitspraak over het project “Porthos”<sup>1</sup>, aangegeven dat voor wat betreft de realisatiefase er geen gebruik meer mag worden gemaakt van de bouwvrijstelling. In verband daarmee is thans onderzocht wat de mogelijke invloed op de stikstofdepositie van de realisatie van de planontwikkeling is en of deze ontwikkeling in de realisatiefase leidt tot significante gevolgen op Natura 2000-gebieden.

---

<sup>1</sup> ECLI:NL:RVS:2022:3159

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

### 2.2 Onderzoek nodig naar significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

### 2.3 Saldering (bij stikstofdepositie)

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaande aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd.

Voor een plan geldt:

De referentiesituatie is de feitelijke, huidige, planologisch legale situatie voorafgaande aan het planbesluit. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

## 2.4 Toetsing stikstofdepositie

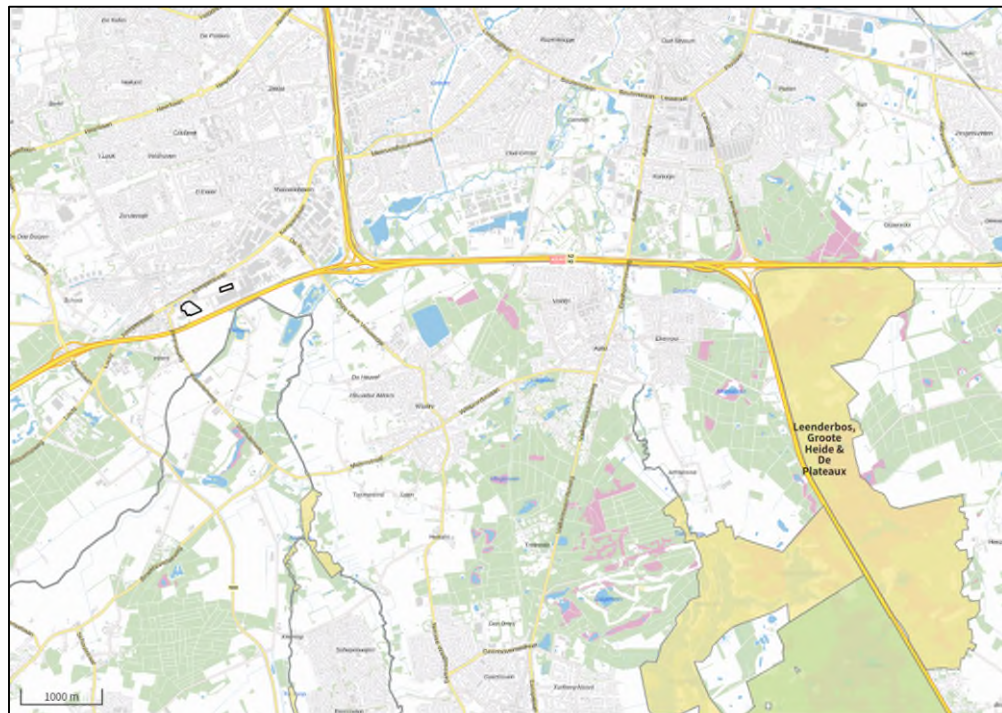
Als een ontwikkeling op zichzelf of vergeleken met de referentiesituatie niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. De Wet natuurbescherming staat dan besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

## 2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

## 2.6 Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. Het gebied Kempenland-West ligt op ca. 6,5 km ten noordwesten van de planlocatie. De beek "De Run", die onderdeel uitmaakt van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux, is op korte afstand aan de zuidzijde van de A67 gelegen. De voor stikstof gevoelige habitats in dit Natura 2000-gebied liggen op een afstand van ca. 2,5 kilometer. In onderstaande figuur is de ligging van de planontwikkeling ten opzichte van de omliggende natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (zwart omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden.



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

Het plangebied biedt ruimte voor de door ASML gewenste ontwikkeling op twee verschillende locaties, locatie Heiberg (Heiberg 24-26) en locatie De Run (De Run 6812-6814). De ontwikkelingen worden gasloos opgeleverd en er vindt ook geen andere directe emissie plaats. De indirecte emissie volgt uit verkeersgeneratie, welke reeds meegenomen zijn in bestemmingsplan “De Run 7000 ASML 2022” (vastgesteld 2022-12-20). Om deze reden dient alleen de emissie en dientengevolge mogelijke depositie ten gevolge van de realisatie in beeld gebracht te worden.

Op de Heiberg wordt in twee fasen gerealiseerd en op de Run in 1 fase. Alle fasen duren 2 jaar en zullen na elkaar gerealiseerd worden. Om deze reden worden de twee deellocaties apart doorgerekend.

### 3.2 Kengetallen

Een bestemmingsplan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld bedrijven) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen bijvoorbeeld daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse utiliteitsbouwprojecten verspreid over heel Nederland, waaronder 5J en 5M van ASML. Daarbij gaat het om de realisatie van een fabriekshal (+ inrichting) bestaande uit een betonnen vloer op heipalen met een stalen bovenbouw. Het beperkt bouwrijp maken (het plan ligt op een bestaand bedrijventerrein met bestaande kabels en leidingen) is in de kengetallen verwerkt.

#### 3.2.1 Mobiele werktuigen

Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 10.000 m<sup>2</sup>. Aan de hand van de door TNO<sup>2</sup> beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO<sub>x</sub> en emissie NH<sub>3</sub> op per 10.000 m<sup>2</sup> utiliteitsbouw. Bij het kengetal is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Er is voor de planontwikkeling De Run 7000 ASML 2024 uitgegaan van realisatie met Stage IV materieel (bouwjaar 2014 of later).

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde kengetallen voor de mobiele werktuigen weergegeven.

---

<sup>2</sup> [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

**Tabel 3.1: Kengetallen mobiel werktuigen**

Kengetallen mobiele werktuigen binnenstedelijke utiliteitsbouw (zond. parkeergar.) Stage IV		
	[ kg NOx ]	[ kg NH3 ]
Per 10.000 m2 bvo	208,1	6,5

### 3.2.2 Werkverkeer

Net als bij de mobiele werktuigen is, op basis van ervaring met andere utiliteitsprojecten, een inschatting gemaakt van het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar een utiliteitsbouwproject van 10.000 m2.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde kengetallen voor het werkverkeer weergegeven.

**Tabel 3.2: Kengetallen werkverkeer**

Kengetallen werkverkeer binnenstedelijke utiliteitsbouw (zonder parkeergarage)			
	[ # lichte mvtbew ]	[ # middelzware mvtbew ]	[ # zware mvtbew ]
Per 10.000 m2 bvo	30.000	3.000	15.000

### 3.3 Beoogde situatie

Het bestemmingsplan deellocatie Heiberg geeft een bebouwingsoppervlak van in totaal 29.611 m2, het deel De Run beslaat 8.890 m2 Omdat daarvan maar 80% bebouwd mag worden kan er in totaal 23.689 m2 aan fabrieks-units gebouwd worden aan de Heiberg en 7.112 m2 op De Run. Per fase (er wordt voor de Heiberg 2 fases beoogd, voor de Run 1) is dit gemiddeld **11.844,4** m2 en **7.112** m2 respectievelijk.

Uitgaande van de in de paragraaf 3.2 weergegeven kengetallen komen er bij een bouwtijd van 2 jaar per fase de onderstaande emissies per jaar vrij.

**Tabel 3.3: Emissies mobiel werktuigen per jaar**

Emissies mobiele werktuigen			
		[ kg NOx ]	[ kg NH3 ]
Kengetal	10.000 m2	208,1	6,5
Plan Heiberg	5.922,2 m2/jaar	<b>123,2</b>	<b>3,85</b>
Plan De Run	3.556 m2/jaar	<b>74,0</b>	<b>2,31</b>

**Tabel 3.4: verkeersintensiteiten werkverkeer per jaar**

Werkverkeer				
		[# lichte mvtbew]	[# middelzware mvtbew]	[# zware mvtbew]
Kengetal	10.000 m2	30.000	3.000	15.000
Plan Heiberg	5.922,2 m2/jaar	<b>17.767</b>	<b>1.777</b>	<b>8.884</b>
Plan De Run	3.556 m2/jaar	<b>10.668</b>	<b>1.067</b>	<b>5.334</b>

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in AERIUS Calculator als vlakbron gemodelleerd meter een bronhoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter.

Het werkverkeer is bij de berekeningen betrokken tot aan de Kempenbaan-West alwaar het, qua stop- en rijgedrag, is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 3.4 Referentiesituatie

Op de locatie van het bestemmingsplan bevinden zich momenteel drie bedrijven, een grondverzetbedrijf, een agrarisch distributiecentrum en een fabriek. Het vigerende bestemmingsplan<sup>3</sup> wijst op de locatie enkelbestemming bedrijventerrein aan, waarmee deze activiteiten planologisch legaal zijn. Hiermee is aan beide eisen (feitelijk aanwezig en planologisch legaal) voor een planologische referentiesituatie voldaan.

De referentiesituatie leidt (onder andere) tot emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uit verkeersgeneratie. Om de verkeersgeneratie te bepalen wordt gebruik gemaakt van kengetallen van het CROW.<sup>4</sup> De locatie kan gekenmerkt worden als “sterk stedelijk”<sup>5</sup> en “rest bebouwde kom”. De eerste twee bedrijven worden gekenmerkt als “bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)” en de fabriek als “bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)”. In tabel 3.5 wordt de minimale verkeersgeneratie volgens het CROW weergegeven.

Tabel 3.5: minimale verkeersgeneratie.

Verkeersgeneratie			
	[m <sup>2</sup> ]	[mvt/etm/100 m <sup>2</sup> ]	[mvt/etm]
<b>Heiberg 24-26</b>			
Distributiecentrum	5.800	3,6	208,8
Grondverzetbedrijf	4.300	3,6	154,8
		<b>Totaal:</b>	<b>363,6</b>
<b>De Run 6812-6814</b>			
Fabriek	3.100	8,3	257,3
		<b>Totaal:</b>	<b>257,3</b>

In lijn met de CROW-kengetallen voor gemengde industrieterreinen wordt een verhouding van 81%/8%/11% voor respectievelijk licht, middel en zwaar verkeer aangehouden. Dit leidt, na afronding, tot de volgende verkeersgeneratie.

Tabel 3.4: verkeersintensiteiten per etmaal.

Gespecificeerde verkeersgeneratie			
	[# lichte mvtbew]	[# middelzware mvtbew]	[# zware mvtbew]

<sup>3</sup> De Run 2008, herziening I, 2010. Onherroepelijk vastgesteld 16 december 2010.

<sup>4</sup> Toekomstbestendig parkeren, CROW publicatie 381, 11 december 2018

<sup>5</sup> [Gebieden in Nederland 2022, CBS StatLine, 23 augustus 2022](#)

Heiberg 24-26	295	29	40
De Run 6812-6814	208	21	28

Ook leidt de referentiesituatie tot directe emissie uit bijvoorbeeld aardgasverbruik en agrarische emissie. Deze worden echter (worstcase) niet meegenomen.

## 4 Verschilberekening

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022.2) zijn twee verschilberekeningen uitgevoerd voor het rekenjaar 2025.

Bij de verschilberekeningen is de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase in de beoogde situatie vergeleken met de referentiesituatie.

## 5 Conclusie

De rekenresultaten (zie bijlage 1 en 2) geven aan dat voor de realisatiefase het verschil tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie op geen enkel Natura 2000-gebied groter is dan 0,00 mol/ha/jaar.

De realisatiefase van het plan De Run 7000 ASML 2024 leidt, ten opzichte van de referentiesituatie, dus niet tot significante gevolgen voor enig Natura 2000-gebied, zodat de Wet natuurbescherming voor wat betreft dit aspect het planbesluit niet in de weg staat.

# BIJLAGE 1

## AERIUS-berekening realisatiefase Heiberg 24-26

Kenmerk RWpSZrMycpY5

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ASML  
Heiberg 24-26,  
5504 PB Veldhoven

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Run 7000 fase 2  
Berekening realisatiefase Heiberg 24-26

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWpSZrMycpY5  
29 augustus 2023, 08:12  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie Heiberg 24-26 - Referentie  
realisatie per kavel in 2 jaar - Heiberg 24-26 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3,1 kg/j	86,5 kg/j
2025	4,8 kg/j	158,6 kg/j

### Resultaten

Referentie Heiberg 24-26 - Referentie  
realisatie per kavel in 2 jaar - Heiberg 24-26 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-





Referentie Heiberg 24-26 (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

3,1 kg/j

86,5 kg/j

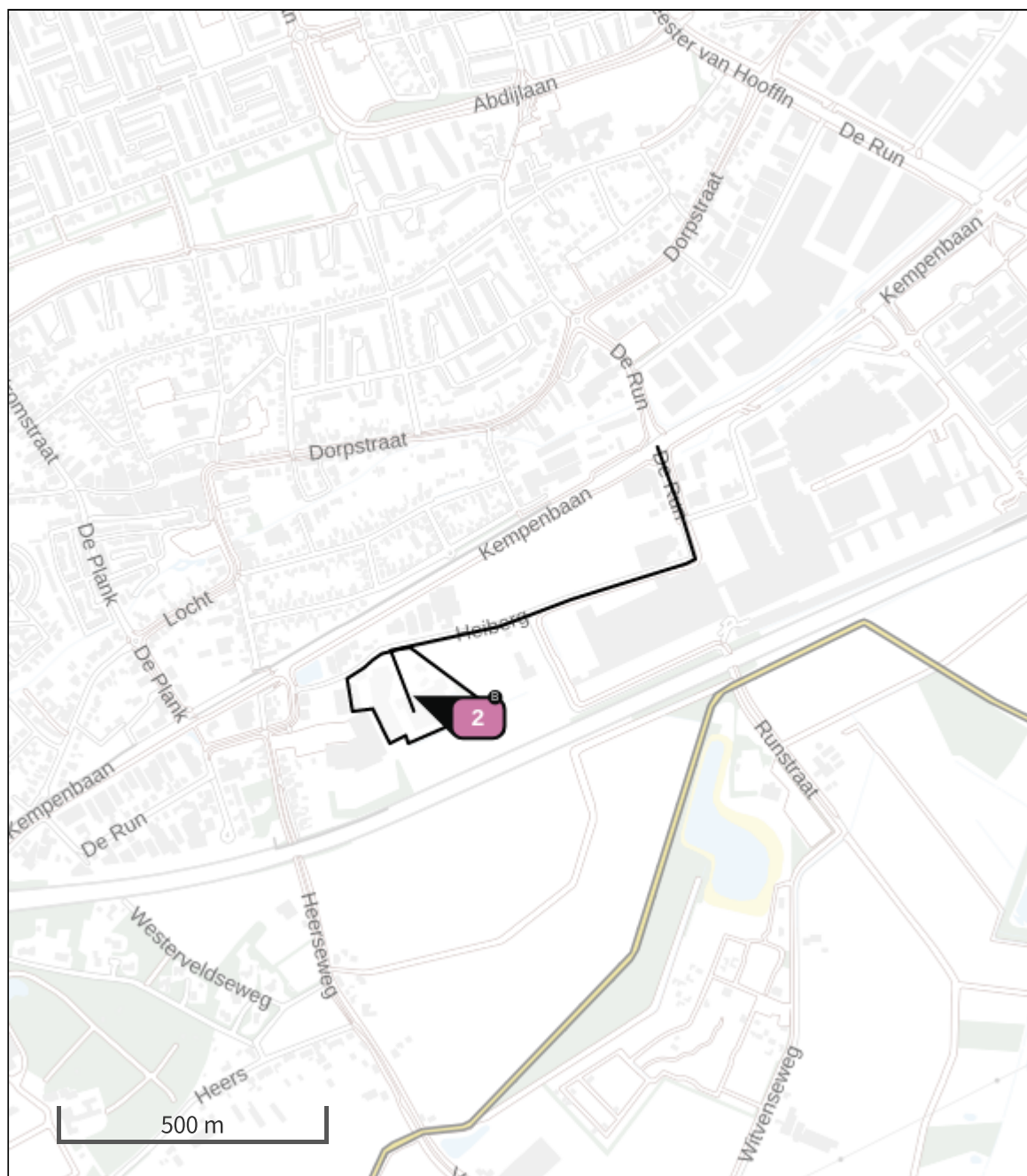


realisatie per kavel in 2 jaar - Heiberg 24-26 (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	3,9 kg/j	123,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	35,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatie per kavel in 2 jaar - Heiberg 24-26" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux

## Referentie Heiberg 24-26, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Heiberg 24-26	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	86,5 kg/j
Locatie	X:156338,3 Y:379178,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	27,0 kg/j
Lengte	951,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	295,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	29,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## realisatie per kavel in 2 jaar - Heiberg 24-26, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,4 kg/j
Locatie	X:156338,3 Y:379178,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	12,0 kg/j	
Lengte	951,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.767,0 p/jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.777,0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.884,0 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %				

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	123,2 kg/j
Locatie	X:156040,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j
	Y:378997,84	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## BIJLAGE 2

### AERIUS-berekening realisatiefase De Run 6812-6814

Kenmerk RSSzk7aDaKkU

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ASML

De Run 6812-6814,  
5504 DW Veldhoven

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Run 7000 fase 2

Berekening realisatiefase De Run 6812-6814

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSSzk7aDaKkU

29 augustus 2023, 08:10

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie De Run 6812-6814 - Referentie

realisatie per kavel in 2 jaar - De Run 6812-6814 - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

0,8 kg/j

2,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

22,5 kg/j

81,5 kg/j

### Resultaten

Referentie De Run 6812-6814 - Referentie

realisatie per kavel in 2 jaar - De Run 6812-6814 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Referentie De Run 6812-6814 (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,8 kg/j

22,5 kg/j

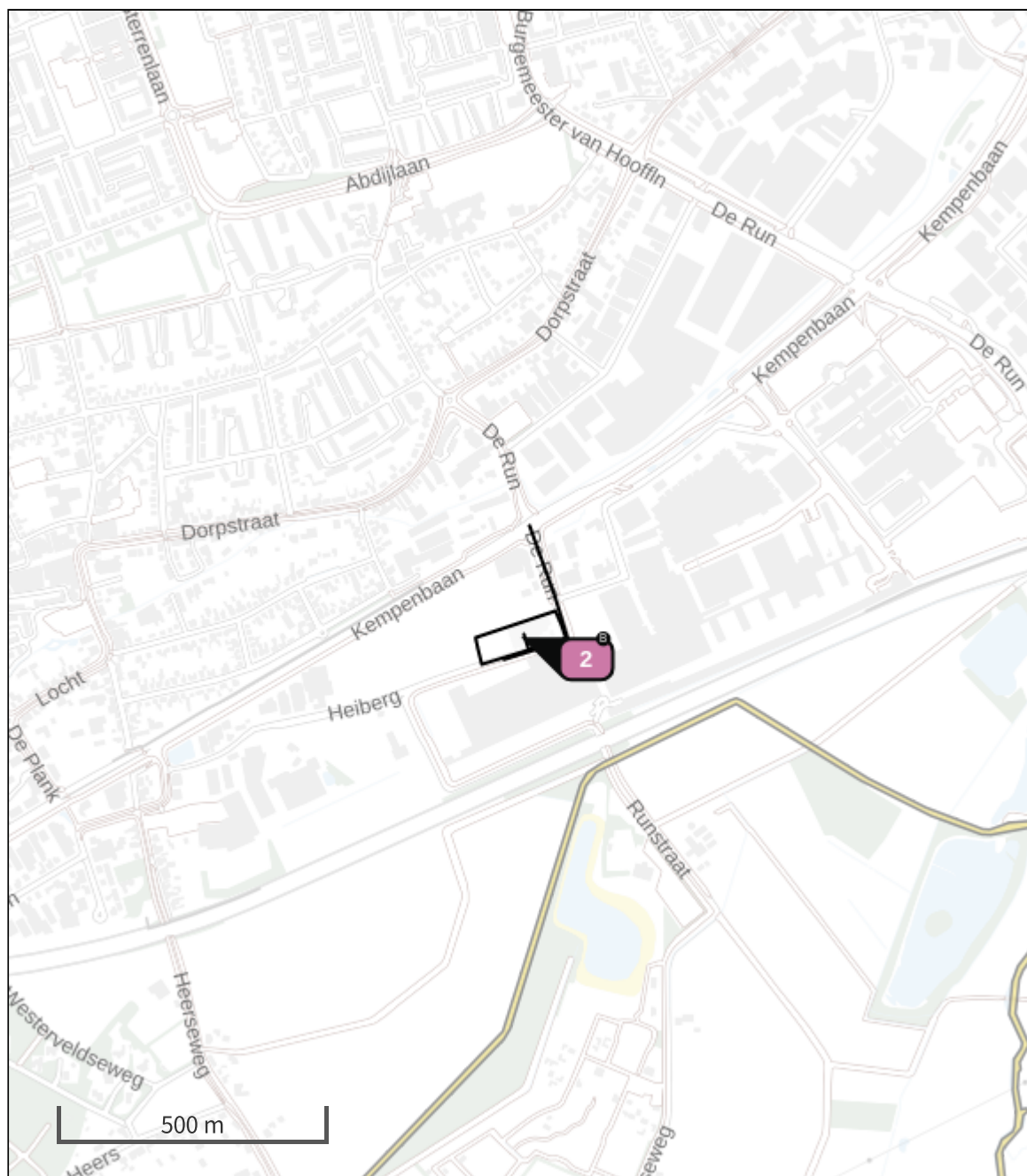





realisatie per kavel in 2 jaar - De Run 6812-6814 (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	2,3 kg/j	74,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatie per kavel in 2 jaar - De Run 6812-6814" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Referentie De Run 6812-6814, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	De Run 6812-6814	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:156562,88 Y:379302,75	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	7,0 kg/j
Lengte	351,62 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

## realisatie per kavel in 2 jaar - De Run 6812-6814, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikking verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,5 kg/j
Locatie	X:156560,64 Y:379310,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	336,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.668,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.067,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.334,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	74,0 kg/j
Locatie	X:156487,69 Y:379256,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
 Database versie 2022.2\_506285819f  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij [security@anteagroup.nl](mailto:security@anteagroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

---

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

---

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM  
T. 06 53 69 94 40

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.