



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Roskam 17

Veldhoven



Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Roskam 17, Veldhoven

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	22173.004
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	23 juni 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

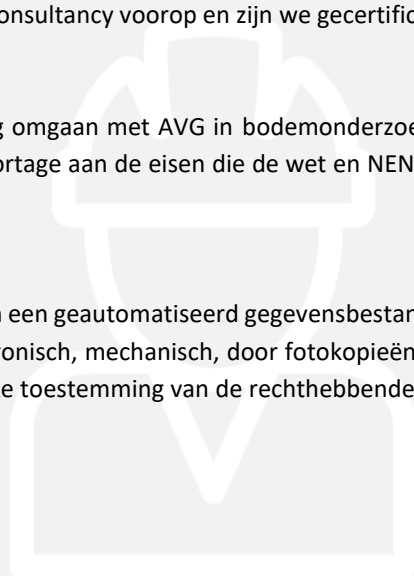
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

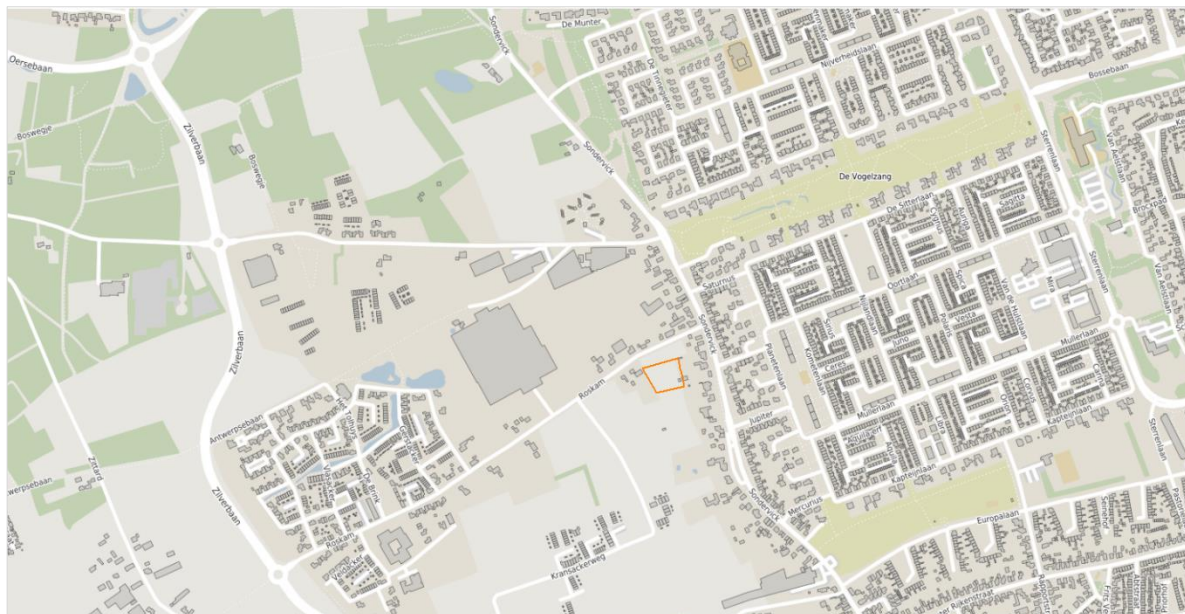
De initiatiefnemer is voornemens een vrijstaande nieuwbouwwoning te realiseren aan de Roskam 17 te Veldhoven. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Sondervick. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kransackerweg, De Sitterlaan, Jupiter, Keplerhof, Oortlaan, Planetenlaan, Roskam en Saturnus) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een vrijstaande nieuwbouwwoning te realiseren aan de Roskam 17 te Veldhoven. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Sondervick. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kransackerweg, De Sitterlaan, Jupiter, Keplerhof, Oortlaan, Planetenlaan, Roskam en Saturnus) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Veldhoven.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Sondervick	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het BBMA weergegeven.

Van de Keplerhof en het oostelijk deel van de Roskam zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Kransackerweg gehanteerd voor de Roskam. De Keplerhof vormt net als Saturnus een verbinding tussen de Sondervick in het westen en Planetenlaan in het oosten. Gezien de overeenkomsten in situering en het aantal woningen wordt eenzelfde etmaalintensiteit en voertuigverdeling gehanteerd als voor Saturnus. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen

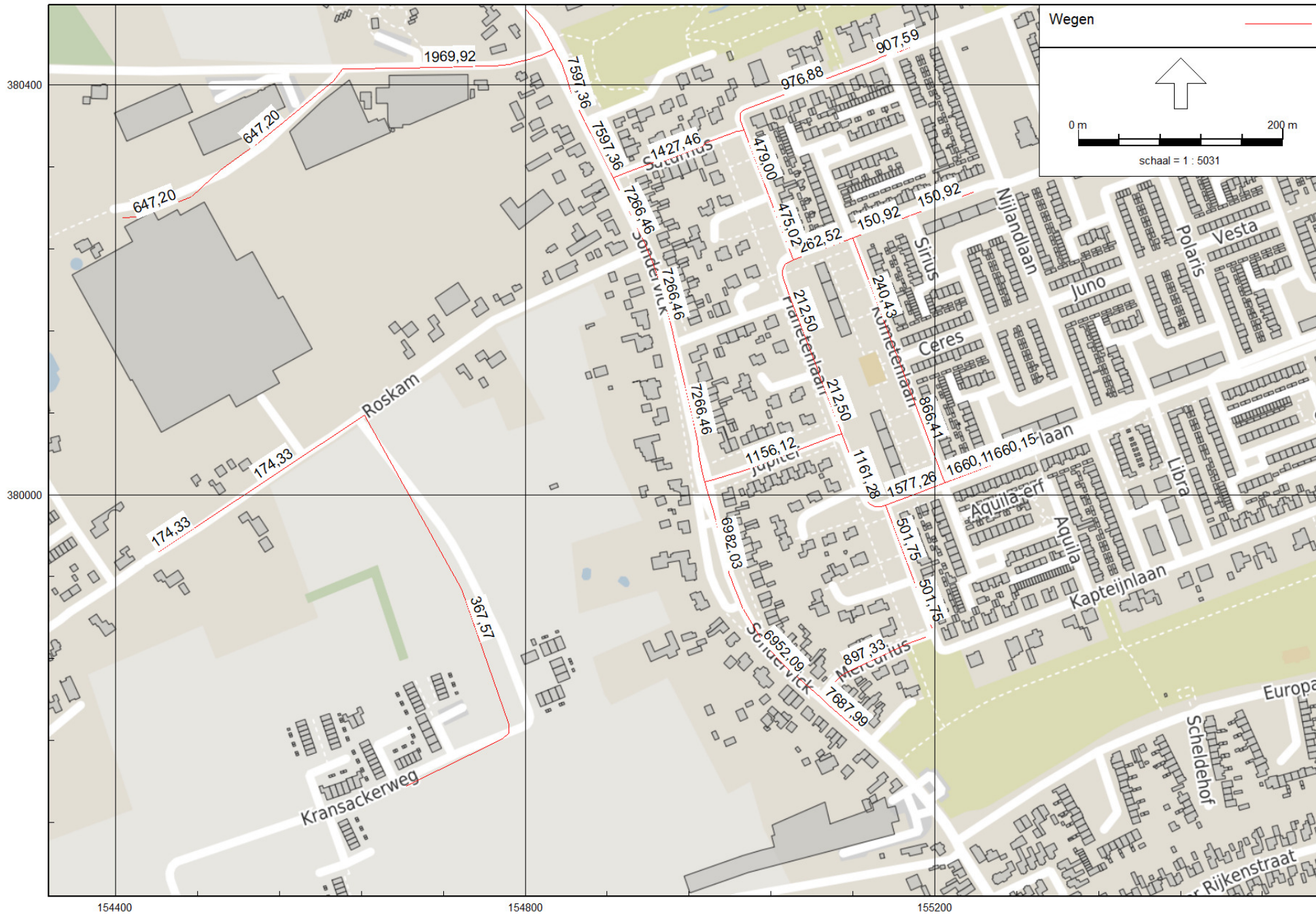
Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt / gevel	Sondervick	niet-gezoneerde wegen
01-03 / noordgevel	39	36
04-06 / oostgevel	40	33
07-08 / zuidgevel	38	27
09-10 / westgevel	23	35

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
De Sitterl	De Sitterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
De Sitterl	De Sitterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Jupiter	Jupiter	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Kometenlaa	Kometenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Kometenlaa	Kometenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Mercurius	Mercurius	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Saturnus	Saturnus	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

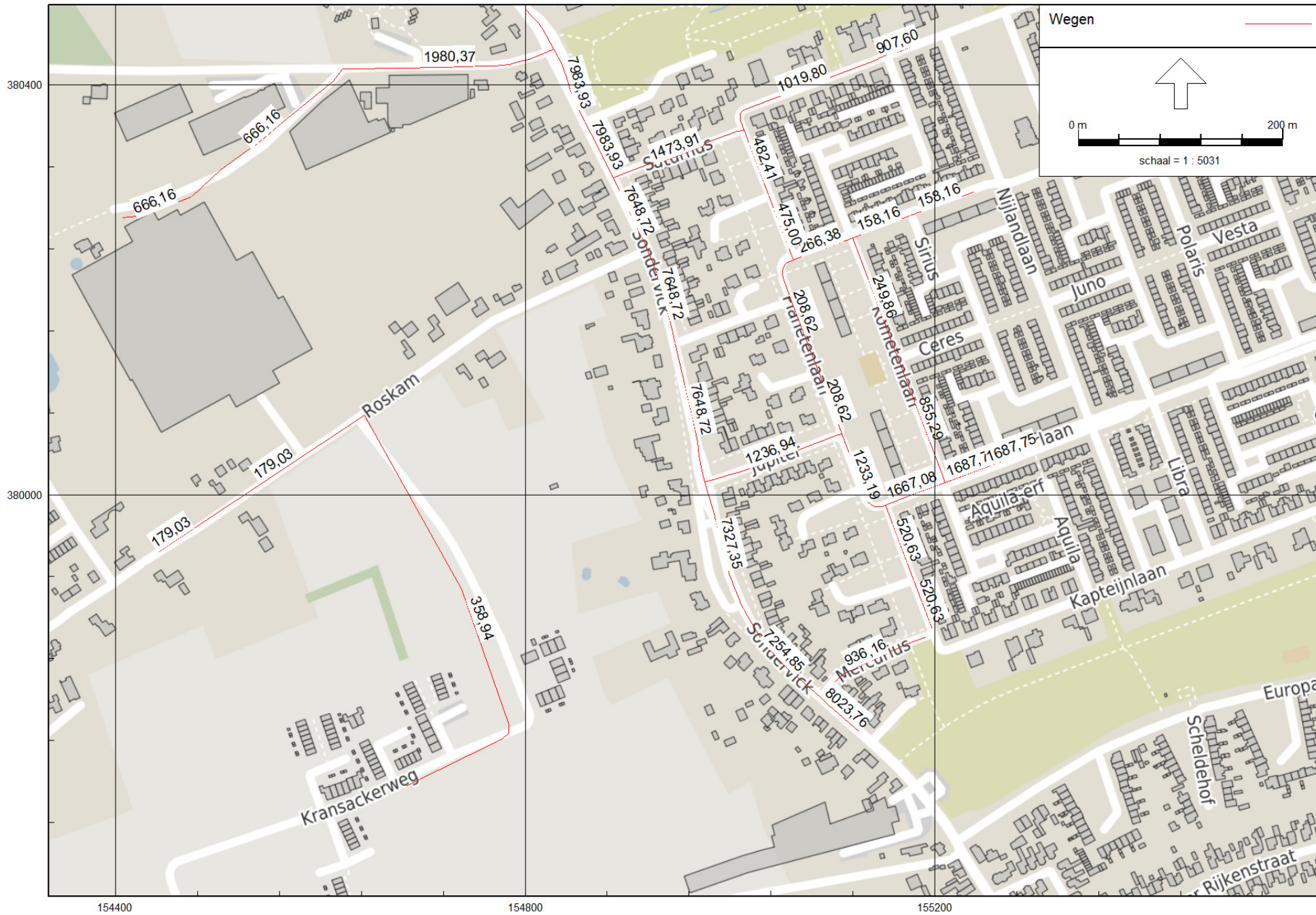
Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Antwerpseb	30	30	30	30	30	30	30	1969,92	6,72	3,46
Antwerpseb	30	30	30	30	30	30	30	647,20	6,72	3,46
De Sitterl	30	30	30	30	30	30	30	907,59	6,73	3,44
De Sitterl	30	30	30	30	30	30	30	976,88	6,73	3,45
Jupiter	50	50	50	50	50	50	50	1156,12	6,66	3,44
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	30	866,41	6,72	3,46
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	30	240,43	6,72	3,47
Mercurius	30	30	30	30	30	30	30	897,33	6,72	3,46
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1660,15	6,66	3,44
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1660,15	6,66	3,44
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1577,26	6,66	3,44
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	150,92	6,72	3,47
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	150,92	6,72	3,47
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	262,52	6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	212,50	6,72	3,47
Planetenla	50	50	50	50	50	50	50	1161,28	6,66	3,44
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	501,75	6,72	3,46
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	501,75	6,72	3,46
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	212,50	6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	475,02	6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	479,00	6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	647,20	6,72	3,46
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	367,57	6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	174,33	6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	174,33	6,72	3,47
Saturnus	30	30	30	30	30	30	30	1427,46	6,72	3,46
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7597,36	6,66	3,40
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7432,65	6,66	3,39
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7597,36	6,66	3,40
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7266,46	6,66	3,39
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7266,46	6,66	3,39
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	6952,09	6,68	3,38
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	6982,03	6,68	3,38
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	7687,99	6,68	3,39

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
Antwerpseb	0,68	99,22	99,56	99,30	0,51	0,30	0,55	0,27	0,15	0,15	131,35	67,86
Antwerpseb	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08	43,30	22,34
De Sitterl	0,68	97,88	98,80	98,11	1,38	0,80	1,47	0,74	0,40	0,42	59,79	30,85
De Sitterl	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28	64,80	33,43
Jupiter	0,78	99,58	99,78	99,62	0,29	0,15	0,27	0,13	0,07	0,11	76,67	39,68
Kometenlaa	0,68	99,38	99,65	99,45	0,40	0,23	0,43	0,22	0,12	0,12	57,86	29,87
Kometenlaa	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,16	8,34
Mercurius	0,68	99,33	99,62	99,40	0,44	0,25	0,47	0,24	0,13	0,13	59,90	30,93
Mullerlaan	0,78	99,59	99,79	99,63	0,28	0,15	0,27	0,13	0,06	0,11	110,11	56,99
Mullerlaan	0,78	99,59	99,79	99,63	0,28	0,15	0,27	0,13	0,06	0,11	110,11	56,99
Mullerlaan	0,78	99,54	99,76	99,58	0,32	0,17	0,30	0,14	0,07	0,12	104,56	54,13
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	10,14	5,24
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	10,14	5,24
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,64	9,11
Planetenla	0,68	99,87	99,93	99,89	0,08	0,05	0,09	0,04	0,02	0,03	14,26	7,37
Planetenla	0,78	99,60	99,79	99,64	0,27	0,14	0,26	0,12	0,06	0,11	77,03	39,86
Planetenla	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20	0,36	0,18	0,10	0,10	33,54	17,31
Planetenla	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20	0,36	0,18	0,10	0,10	33,54	17,31
Planetenla	0,68	99,87	99,93	99,89	0,08	0,05	0,09	0,04	0,02	0,03	14,26	7,37
Planetenla	0,68	99,94	99,97	99,95	0,04	0,02	0,04	0,02	0,01	0,01	31,90	16,48
Planetenla	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	32,18	16,62
Roskam	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08	43,30	22,34
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	24,70	12,75
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,71	6,05
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,71	6,05
Saturnus	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19	94,98	49,11
Sondervick	0,81	95,85	97,94	95,62	2,82	1,44	2,89	1,33	0,62	1,49	484,99	252,99
Sondervick	0,81	95,73	97,88	95,49	2,90	1,48	2,97	1,36	0,63	1,53	473,88	246,63
Sondervick	0,81	95,85	97,94	95,62	2,82	1,44	2,89	1,33	0,62	1,49	484,99	252,99
Sondervick	0,81	95,50	97,76	95,24	3,06	1,57	3,14	1,44	0,67	1,62	462,17	240,82
Sondervick	0,81	95,50	97,76	95,24	3,06	1,57	3,14	1,44	0,67	1,62	462,17	240,82
Sondervick	0,78	95,30	97,49	95,68	3,24	1,76	3,07	1,46	0,75	1,25	442,57	229,08
Sondervick	0,78	95,34	97,51	95,71	3,22	1,74	3,05	1,44	0,75	1,24	444,67	230,12
Sondervick	0,78	95,67	97,69	96,02	2,99	1,62	2,83	1,34	0,69	1,15	491,32	254,60

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Antwerpseb	13,30	0,68	0,20	0,07	0,36	0,10	0,02
Antwerpseb	4,38	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
De Sitterl	6,05	0,84	0,25	0,09	0,45	0,12	0,03
De Sitterl	6,56	0,61	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
Jupiter	8,98	0,22	0,06	0,02	0,10	0,03	0,01
Kometenlaa	5,86	0,23	0,07	0,03	0,13	0,04	0,01
Kometenlaa	1,63	--	--	--	--	--	--
Mercurius	6,07	0,27	0,08	0,03	0,14	0,04	0,01
Mullerlaan	12,90	0,31	0,09	0,03	0,14	0,03	0,01
Mullerlaan	12,90	0,31	0,09	0,03	0,14	0,03	0,01
Mullerlaan	12,25	0,34	0,09	0,04	0,15	0,04	0,01
Oortlaan	1,03	--	--	--	--	--	--
Oortlaan	1,03	--	--	--	--	--	--
Oortlaan	1,79	--	--	--	--	--	--
Planetenla	1,44	0,01	--	--	0,01	--	--
Planetenla	9,03	0,21	0,06	0,02	0,09	0,02	0,01
Planetenla	3,40	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02	--
Planetenla	3,40	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02	--
Planetenla	1,44	0,01	--	--	0,01	--	--
Planetenla	3,23	0,01	--	--	0,01	--	--
Planetenla	3,26	--	--	--	--	--	--
Roskam	4,38	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
Roskam	2,50	--	--	--	--	--	--
Roskam	1,19	--	--	--	--	--	--
Roskam	1,19	--	--	--	--	--	--
Saturnus	9,62	0,61	0,18	0,07	0,34	0,09	0,02
Sondervick	58,84	14,27	3,72	1,78	6,73	1,60	0,92
Sondervick	57,49	14,36	3,73	1,79	6,73	1,59	0,92
Sondervick	58,84	14,27	3,72	1,78	6,73	1,60	0,92
Sondervick	56,06	14,81	3,87	1,85	6,97	1,65	0,95
Sondervick	56,06	14,81	3,87	1,85	6,97	1,65	0,95
Sondervick	56,06	14,81	3,87	1,85	6,97	1,65	0,95
Sondervick	51,88	15,05	4,14	1,66	6,78	1,76	0,68
Sondervick	52,12	15,02	4,11	1,66	6,72	1,77	0,68
Sondervick	57,58	15,36	4,22	1,70	6,88	1,80	0,69



Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Antwerpseb	Antwerpsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
De Sitterl	De Sitterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
De Sitterl	De Sitterlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Jupiter	Jupiter	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Kometenlaa	Kometenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Kometenlaa	Kometenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Mercurius	Mercurius	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Mullerlaan	Mullerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Oortlaan	Oortlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Planetenla	Planetenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Roskam	Roskam	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Saturnus	Saturnus	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sondervick	Sondervick	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)
Antwerpseb	30	30	30	30	30	30	30	1980,37		6,72	3,46
Antwerpseb	30	30	30	30	30	30	30	666,16		6,72	3,46
De Sitterl	30	30	30	30	30	30	30	907,60		6,73	3,44
De Sitterl	30	30	30	30	30	30	30	1019,80		6,73	3,45
Jupiter	50	50	50	50	50	50	50	1236,94		6,66	3,44
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	30	855,29		6,72	3,46
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	30	249,86		6,72	3,47
Mercurius	30	30	30	30	30	30	30	936,16		6,72	3,46
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1687,75		6,66	3,44
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1687,75		6,66	3,44
Mullerlaan	50	50	50	50	50	50	50	1667,08		6,66	3,44
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	158,16		6,72	3,47
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	158,16		6,72	3,47
Oortlaan	30	30	30	30	30	30	30	266,38		6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	208,62		6,72	3,47
Planetenla	50	50	50	50	50	50	50	1233,19		6,66	3,44
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	520,63		6,72	3,46
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	520,63		6,72	3,46
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	208,62		6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	475,00		6,72	3,47
Planetenla	30	30	30	30	30	30	30	482,41		6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	666,16		6,72	3,46
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	358,94		6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	179,03		6,72	3,47
Roskam	30	30	30	30	30	30	30	179,03		6,72	3,47
Saturnus	30	30	30	30	30	30	30	1473,91		6,72	3,46
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7983,93		6,66	3,40
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7789,39		6,66	3,39
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7983,93		6,66	3,40
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7648,72		6,66	3,39
Sondervick	50	50	50	50	50	50	50	7648,72		6,66	3,39
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	7254,85		6,68	3,38
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	7327,35		6,68	3,38
Sondervick	30	30	30	30	30	30	30	8023,76		6,68	3,39

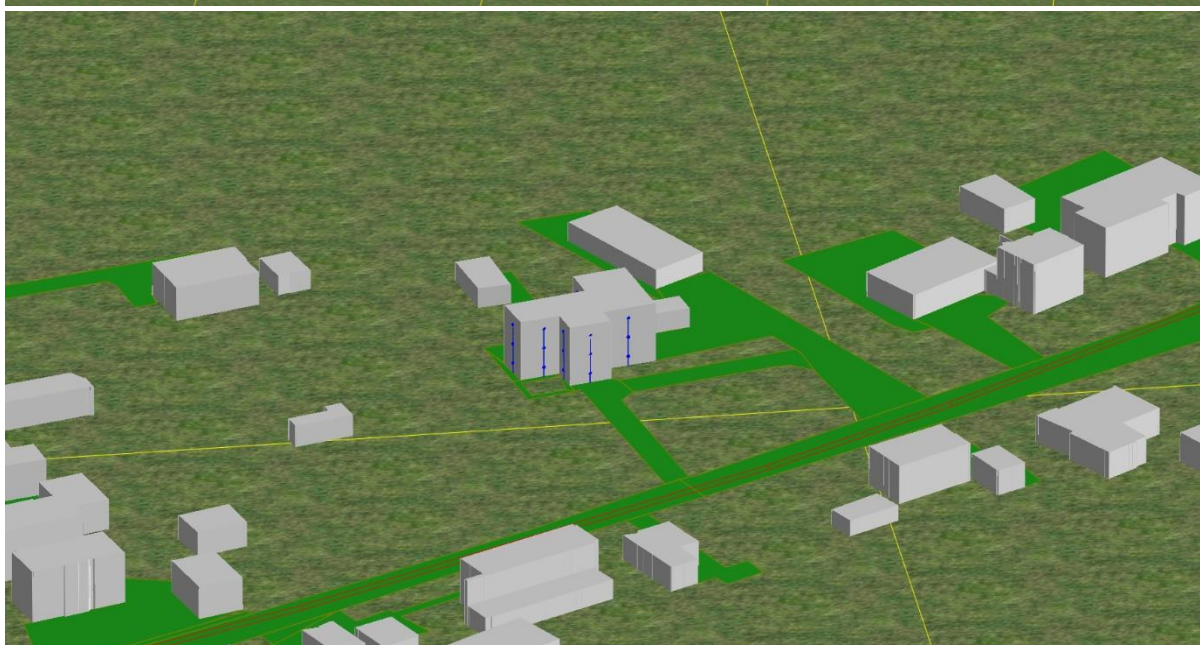
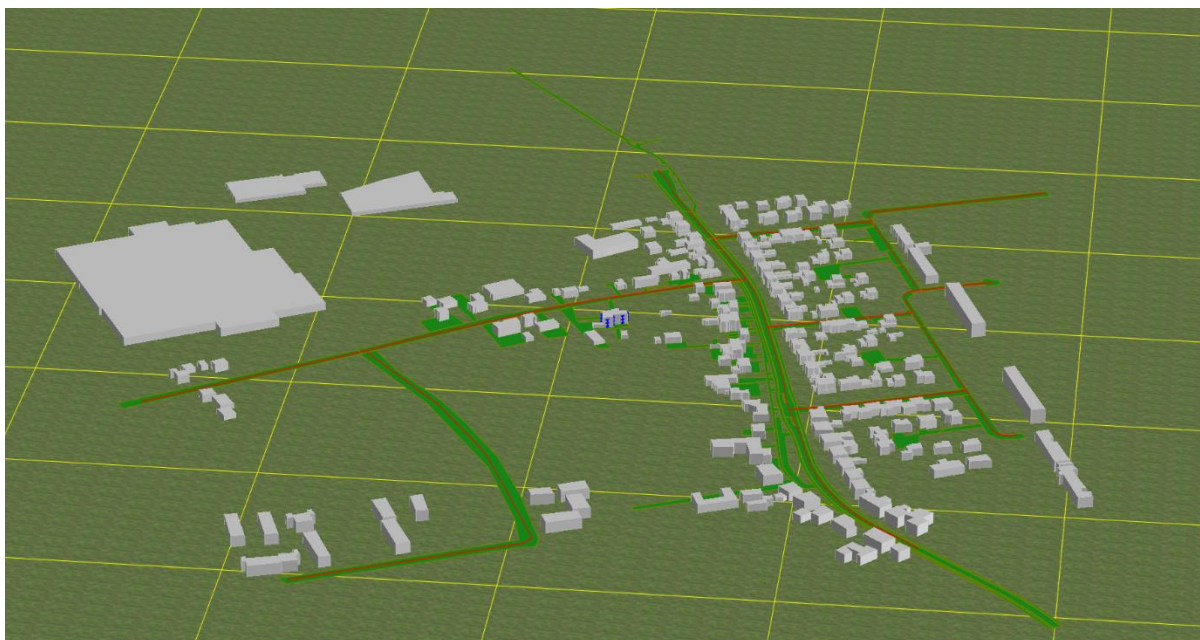
Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
Antwerpseb	0,68	99,15	99,52	99,24	0,55	0,32	0,59	0,30	0,16	0,17	131,95	68,19
Antwerpseb	0,68	99,58	99,76	99,62	0,28	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08	44,58	22,99
De Sitterl	0,68	97,86	98,79	98,09	1,39	0,81	1,49	0,75	0,40	0,42	59,77	30,84
De Sitterl	0,68	98,62	99,22	98,77	0,90	0,52	0,96	0,48	0,26	0,27	67,69	34,91
Jupiter	0,78	99,60	99,79	99,63	0,28	0,15	0,26	0,12	0,06	0,11	82,05	42,46
Kometenlaa	0,68	99,33	99,62	99,40	0,43	0,25	0,47	0,23	0,12	0,13	57,09	29,48
Kometenlaa	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,79	8,67
Mercurius	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25	0,45	0,23	0,12	0,13	62,50	32,27
Mullerlaan	0,78	99,59	99,78	99,62	0,28	0,15	0,27	0,13	0,06	0,11	111,94	57,93
Mullerlaan	0,78	99,59	99,78	99,62	0,28	0,15	0,27	0,13	0,06	0,11	111,94	57,93
Mullerlaan	0,78	99,55	99,77	99,59	0,31	0,16	0,29	0,14	0,07	0,12	110,53	57,22
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	10,63	5,49
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	10,63	5,49
Oortlaan	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,90	9,24
Planetenla	0,68	99,84	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03	14,00	7,23
Planetenla	0,78	99,62	99,80	99,65	0,26	0,14	0,25	0,12	0,06	0,10	81,82	42,34
Planetenla	0,68	99,47	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10	34,80	17,96
Planetenla	0,68	99,47	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10	34,80	17,96
Planetenla	0,68	99,84	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03	14,00	7,23
Planetenla	0,68	99,93	99,96	99,94	0,05	0,03	0,05	0,02	0,01	0,01	31,90	16,48
Planetenla	0,68	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	0,01	32,41	16,74
Roskam	0,68	99,58	99,76	99,62	0,28	0,16	0,29	0,15	0,08	0,08	44,58	22,99
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	24,12	12,46
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	12,03	6,21
Roskam	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	12,03	6,21
Saturnus	0,68	99,04	99,46	99,14	0,63	0,36	0,67	0,34	0,18	0,19	98,10	50,72
Sondervick	0,81	95,87	97,95	95,64	2,81	1,43	2,88	1,32	0,61	1,48	509,77	265,89
Sondervick	0,81	95,75	97,89	95,51	2,89	1,48	2,97	1,36	0,63	1,53	496,73	258,49
Sondervick	0,81	95,87	97,95	95,64	2,81	1,43	2,88	1,32	0,61	1,48	509,77	265,89
Sondervick	0,81	95,53	97,78	95,28	3,04	1,55	3,11	1,43	0,67	1,60	486,63	253,54
Sondervick	0,81	95,53	97,78	95,28	3,04	1,55	3,11	1,43	0,67	1,60	486,63	253,54
Sondervick	0,81	95,53	97,78	95,28	3,04	1,55	3,11	1,43	0,67	1,60	486,63	253,54
Sondervick	0,78	95,30	97,49	95,67	3,24	1,76	3,07	1,46	0,75	1,26	461,85	239,06
Sondervick	0,78	95,36	97,52	95,73	3,20	1,73	3,03	1,44	0,74	1,24	466,76	241,52
Sondervick	0,78	95,67	97,69	96,02	2,99	1,62	2,83	1,34	0,69	1,16	512,78	265,72

Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Antwerpseb	13,36	0,73	0,22	0,08	0,40	0,11	0,02
Antwerpseb	4,51	0,13	0,04	0,01	0,07	0,02	--
De Sitterl	6,05	0,85	0,25	0,09	0,46	0,12	0,03
De Sitterl	6,85	0,62	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
Jupiter	9,61	0,23	0,06	0,03	0,10	0,03	0,01
Kometenlaa	5,78	0,25	0,07	0,03	0,13	0,04	0,01
Kometenlaa	1,70	--	--	--	--	--	--
Mercurius	6,33	0,26	0,08	0,03	0,14	0,04	0,01
Mullerlaan	13,11	0,31	0,09	0,04	0,15	0,03	0,01
Mullerlaan	13,11	0,31	0,09	0,04	0,15	0,03	0,01
Mullerlaan	12,95	0,34	0,09	0,04	0,16	0,04	0,02
Oortlaan	1,08	--	--	--	--	--	--
Oortlaan	1,08	--	--	--	--	--	--
Oortlaan	1,81	--	--	--	--	--	--
Planetenla	1,42	0,01	--	--	0,01	--	--
Planetenla	9,59	0,21	0,06	0,02	0,10	0,03	0,01
Planetenla	3,52	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
Planetenla	3,52	0,12	0,04	0,01	0,07	0,02	--
Planetenla	1,42	0,01	--	--	0,01	--	--
Planetenla	3,23	0,02	--	--	0,01	--	--
Planetenla	3,28	0,01	--	--	--	--	--
Roskam	4,51	0,13	0,04	0,01	0,07	0,02	--
Roskam	2,44	--	--	--	--	--	--
Roskam	1,22	--	--	--	--	--	--
Roskam	1,22	--	--	--	--	--	--
Saturnus	9,94	0,62	0,18	0,07	0,34	0,09	0,02
Sondervick	61,85	14,94	3,88	1,86	7,02	1,66	0,96
Sondervick	60,26	14,99	3,91	1,87	7,06	1,66	0,97
Sondervick	61,85	14,94	3,88	1,86	7,02	1,66	0,96
Sondervick	59,03	15,49	4,02	1,93	7,28	1,74	0,99
Sondervick	59,03	15,49	4,02	1,93	7,28	1,74	0,99
Sondervick	59,03	15,49	4,02	1,93	7,28	1,74	0,99
Sondervick	54,14	15,70	4,32	1,74	7,08	1,84	0,71
Sondervick	54,71	15,66	4,28	1,73	7,05	1,83	0,71
Sondervick	60,09	16,03	4,41	1,77	7,18	1,88	0,73

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

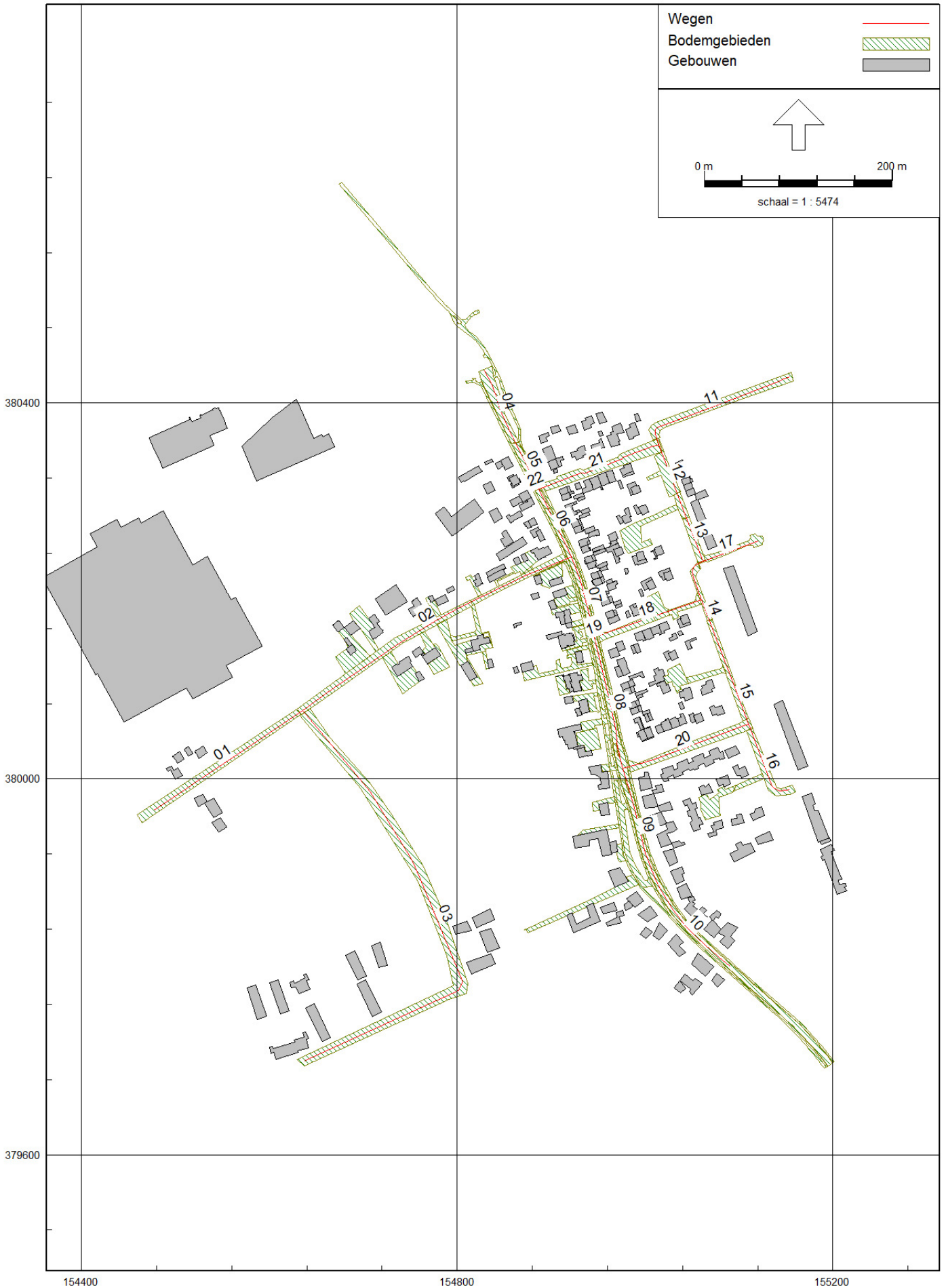
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 13-6-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 23-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

wegverkeerslawaii, Roskam, Veldhoven
Prognosejaar 2034

23 jun 2023, 07:11



23 jun 2023, 07:11



Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Roskam	Roskam	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Roskam	Roskam	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Kransackerweg	Kransackerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
08	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
09	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
10	Sondervick	Sondervick	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	De Sitterlaan	De Sitterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
12	Planetenlaan	Planetenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
13	Planetenlaan	Planetenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
14	Planetenlaan	Planetenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
15	Planetenlaan	Planetenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
16	Planetenlaan	Planetenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
17	Oortlaan	Oortlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
18	Keplerhof	Keplerhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
19	Keplerhof	Keplerhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
20	Jupiter	Jupiter	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
21	Saturnus	Saturnus	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
22	Saturnus	Saturnus	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,19	6,72	6,72
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	364,09	6,72	6,72
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	364,09	6,72	6,72
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7749,69	6,66	6,66
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7749,69	6,66	6,66
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7417,02	6,66	6,66
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7417,02	6,66	6,66
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7417,02	6,66	6,66
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7118,16	6,68	6,68
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7071,65	6,68	6,68
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	993,82	6,73	6,73
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	480,36	6,72	6,72
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	475,01	6,72	6,72
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,94	6,72	6,72
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,94	6,72	6,72
16	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1189,53	6,66	6,66
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	264,06	6,72	6,72
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1445,86	6,72	6,72
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1445,86	6,72	6,72
20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1187,79	6,66	6,66
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1445,86	6,72	6,72
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1445,86	6,72	6,72

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,84	6,11
02	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	24,47	12,63
03	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	24,47	12,63
04	3,40	0,81	95,85	97,94	95,62	2,82	1,44	2,89	1,33	0,62	1,49	494,71	258,06
05	3,40	0,81	95,85	97,94	95,62	2,82	1,44	2,89	1,33	0,62	1,49	494,71	258,06
06	3,39	0,81	95,50	97,76	95,24	3,06	1,57	3,14	1,44	0,67	1,62	471,74	245,80
07	3,39	0,81	95,50	97,76	95,24	3,06	1,57	3,14	1,44	0,67	1,62	471,74	245,80
08	3,39	0,81	95,50	97,76	95,24	3,06	1,57	3,14	1,44	0,67	1,62	471,74	245,80
09	3,38	0,78	95,34	97,51	95,71	3,22	1,74	3,05	1,44	0,75	1,24	453,34	234,60
10	3,38	0,78	95,30	97,49	95,68	3,24	1,76	3,07	1,46	0,75	1,25	450,18	233,02
11	3,45	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28	65,93	34,01
12	3,47	0,68	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	32,27	16,67
13	3,47	0,68	99,94	99,97	99,95	0,04	0,02	0,04	0,02	0,01	0,01	31,90	16,48
14	3,47	0,68	99,87	99,93	99,89	0,08	0,05	0,09	0,04	0,02	0,03	14,16	7,31
15	3,47	0,68	99,87	99,93	99,89	0,08	0,05	0,09	0,04	0,02	0,03	14,16	7,31
16	3,44	0,78	99,60	99,79	99,64	0,27	0,14	0,26	0,12	0,06	0,11	78,91	40,83
17	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	17,74	9,16
18	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19	96,20	49,75
19	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19	96,20	49,75
20	3,44	0,78	99,58	99,78	99,62	0,29	0,15	0,27	0,13	0,07	0,11	78,77	40,77
21	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19	96,20	49,75
22	3,46	0,68	99,01	99,44	99,12	0,64	0,37	0,69	0,35	0,18	0,19	96,20	49,75

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	1,20	--	--	--	--	--	--
02	2,48	--	--	--	--	--	--
03	2,48	--	--	--	--	--	--
04	60,02	14,55	3,79	1,81	6,86	1,63	0,94
05	60,02	14,55	3,79	1,81	6,86	1,63	0,94
06	57,22	15,12	3,95	1,89	7,11	1,68	0,97
07	57,22	15,12	3,95	1,89	7,11	1,68	0,97
08	57,22	15,12	3,95	1,89	7,11	1,68	0,97
09	53,14	15,31	4,19	1,69	6,85	1,80	0,69
10	52,78	15,31	4,21	1,69	6,90	1,79	0,69
11	6,67	0,62	0,19	0,07	0,33	0,09	0,02
12	3,27	--	--	--	--	--	--
13	3,23	0,01	--	--	0,01	--	--
14	1,43	0,01	--	--	0,01	--	--
15	1,43	0,01	--	--	0,01	--	--
16	9,24	0,21	0,06	0,02	0,10	0,02	0,01
17	1,80	--	--	--	--	--	--
18	9,75	0,62	0,19	0,07	0,34	0,09	0,02
19	9,75	0,62	0,19	0,07	0,34	0,09	0,02
20	9,23	0,23	0,06	0,03	0,10	0,03	0,01
21	9,75	0,62	0,19	0,07	0,34	0,09	0,02
22	9,75	0,62	0,19	0,07	0,34	0,09	0,02

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noordgevel	154818,52	380148,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	noordgevel	154824,54	380152,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	noordgevel	154830,70	380150,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	oostgevel	154828,05	380151,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	oostgevel	154834,78	380148,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	oostgevel	154824,42	380139,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	zuidgevel	154831,62	380144,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	zuidgevel	154820,36	380136,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	westgevel	154815,42	380142,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	westgevel	154821,65	380150,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
10		0,00
11		0,00
		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
		0,00
18		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
14		0,00
		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
		0,00
25		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24176483		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176485		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176488		2,79	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24176489		2,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24176490		3,02	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176491		7,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176493		7,36	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176496		5,83	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176495		2,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176501		3,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176506		7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176507		3,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176510		6,14	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176512		2,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176511		7,38	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176540		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24176541		2,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176542		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176544		3,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176543		2,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176545		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176546		5,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176547		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176548		2,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176549		5,93	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176552		7,34	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176553		3,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176558		5,93	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176559		2,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176577		6,17	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176590		3,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176589		7,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176594		7,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176593		2,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176596		7,09	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176595		2,94	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176617		2,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176616		7,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176652		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176653		3,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176656		7,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176660		2,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176661		6,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176662		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176665		3,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176666		7,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176669		4,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176668		7,17	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176676		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176687		6,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176692		3,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176694		3,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176693		7,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176701		3,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176700		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176702		2,66	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
24176705		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176723		6,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176731		6,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176734		6,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176736		3,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176748		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24176747		5,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176760		6,18	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176761		3,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176768		6,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24176770		3,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24176769		6,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24176774		6,47	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24176780		7,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176781		3,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176791		2,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24176790		7,93	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24176799		3,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176804		2,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176831		6,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176832		6,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176834		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176836		4,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176838		7,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176835		3,25	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176837		3,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176844		3,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176843		4,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176845		7,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176846		3,22	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176848		6,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176851		2,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24176856		7,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176857		3,01	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24176870		7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176872		2,73	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176871		6,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176875		8,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176874		2,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24176962		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176964		3,01	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
24176963		7,26	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
24176967		6,08	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176968		2,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176970		6,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176971		2,69	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176981		5,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176980		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24176982		5,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177001		4,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
24177013		8,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24177012		5,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24177017		4,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24177023		6,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
24177024		5,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24177030		7,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177046		7,75	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
24177059		3,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24177063		6,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24177062		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24177070		3,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24177074		4,79	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24177087		6,61	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24177088		3,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24177095		6,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24177094		3,12	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24177108		2,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24177109		7,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24177173		3,22	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177250		5,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24176747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24176982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24177259		2,97	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24177263		5,07	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24177309		7,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24177310		3,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24177319		2,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24177320		5,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24177325		4,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24177337		3,84	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24177339		4,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24177343		4,89	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
24177344		3,73	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
24177369		5,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24177395		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24177396		2,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177400		4,85	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
24177409		7,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24177414		3,09	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
24177419		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
24177436		3,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24177466		2,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177472		4,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24177478		4,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177493		7,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177492		3,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177512		3,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177513		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177518		2,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177517		6,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177531		4,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
24177538		7,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177539		3,14	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177540		2,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177554		3,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177555		4,17	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24177559		2,98	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177560		7,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177561		2,44	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24177566		5,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24177579		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24177580		3,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177581		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24177582		2,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24177583		3,22	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
24177593		7,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177592		3,05	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177595		6,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177594		2,91	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177601		7,23	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177602		2,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177612		3,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24177613		7,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24177615		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177624		2,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24177630		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177666		2,63	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
24177746		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177797		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177806		3,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177808		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177809		7,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177811		3,93	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177815		7,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177816		3,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177823		4,20	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24177259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24177827		2,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177840		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177839		5,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177844		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24177846		5,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24177851		3,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
24177849		3,81	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
24177850		8,24	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
24177872		4,40	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24177870		9,13	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24177871		3,75	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24177884		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24177886		2,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
24177887		4,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
24177888		4,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
24177889		8,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
24177911		3,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24177917		3,30	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
2		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24177827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24177917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
3		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
4		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
5		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
7		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
8		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
9		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
10		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
11		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
13		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
14		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
15		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
16		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
17		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
18		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
18		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
19		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
20		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
21		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
22		12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
23		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
24		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
25		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
26		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
27		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
28		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
29		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
30		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
31		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
32		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
33		6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
34		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
35		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
36		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
37		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
38		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
39		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,81	35,88	28,98	39,28
01_B	noordgevel	4,50	40,52	37,60	30,70	41,00
01_C	noordgevel	7,50	41,36	38,39	31,63	41,85
02_A	noordgevel	1,50	41,16	38,11	31,65	41,71
02_B	noordgevel	4,50	42,91	39,86	33,41	43,46
02_C	noordgevel	7,50	43,86	40,78	34,42	44,42
03_A	noordgevel	1,50	40,11	37,00	30,71	40,68
03_B	noordgevel	4,50	42,45	39,32	33,09	43,03
03_C	noordgevel	7,50	44,14	40,99	34,85	44,74
04_A	oostgevel	1,50	40,38	37,25	31,04	40,97
04_B	oostgevel	4,50	42,38	39,24	33,04	42,96
04_C	oostgevel	7,50	44,39	41,22	35,11	44,99
05_A	oostgevel	1,50	41,23	38,05	32,00	41,84
05_B	oostgevel	4,50	42,93	39,73	33,69	43,53
05_C	oostgevel	7,50	44,94	41,74	35,71	45,55
06_A	oostgevel	1,50	40,41	37,18	31,23	41,03
06_B	oostgevel	4,50	42,39	39,16	33,22	43,01
06_C	oostgevel	7,50	44,23	41,00	35,04	44,85
07_A	zuidgevel	1,50	39,13	35,91	29,96	39,75
07_B	zuidgevel	4,50	40,60	37,37	31,42	41,22
07_C	zuidgevel	7,50	42,50	39,28	33,30	43,11
08_A	zuidgevel	1,50	38,44	35,22	29,26	39,06
08_B	zuidgevel	4,50	40,08	36,86	30,87	40,69
08_C	zuidgevel	7,50	42,14	38,93	32,93	42,75
09_A	westgevel	1,50	37,61	34,70	27,74	38,08
09_B	westgevel	4,50	37,67	34,79	27,75	38,13
09_C	westgevel	7,50	37,61	34,74	27,67	38,06
10_A	westgevel	1,50	37,99	35,09	28,07	38,44
10_B	westgevel	4,50	39,63	36,74	29,70	40,08
10_C	westgevel	7,50	39,58	36,70	29,66	40,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sondervick
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	30,10	26,77	20,98	30,72
01_B	noordgevel	4,50	31,60	28,27	22,51	32,23
01_C	noordgevel	7,50	35,19	31,91	26,10	35,83
02_A	noordgevel	1,50	38,14	34,91	29,03	38,78
02_B	noordgevel	4,50	39,97	36,73	30,86	40,61
02_C	noordgevel	7,50	41,53	38,30	32,42	42,17
03_A	noordgevel	1,50	38,17	34,93	29,06	38,81
03_B	noordgevel	4,50	40,81	37,56	31,70	41,45
03_C	noordgevel	7,50	42,96	39,72	33,85	43,60
04_A	oostgevel	1,50	38,84	35,60	29,73	39,48
04_B	oostgevel	4,50	40,88	37,63	31,78	41,52
04_C	oostgevel	7,50	43,35	40,11	34,25	43,99
05_A	oostgevel	1,50	40,53	37,29	31,40	41,16
05_B	oostgevel	4,50	42,18	38,92	33,05	42,81
05_C	oostgevel	7,50	44,35	41,11	35,21	44,98
06_A	oostgevel	1,50	40,16	36,92	31,02	40,79
06_B	oostgevel	4,50	42,13	38,88	32,99	42,76
06_C	oostgevel	7,50	43,96	40,71	34,80	44,58
07_A	zuidgevel	1,50	38,86	35,63	29,73	39,50
07_B	zuidgevel	4,50	40,29	37,03	31,15	40,92
07_C	zuidgevel	7,50	42,17	38,93	33,02	42,80
08_A	zuidgevel	1,50	38,03	34,79	28,90	38,66
08_B	zuidgevel	4,50	39,61	36,36	30,46	40,23
08_C	zuidgevel	7,50	41,79	38,56	32,63	42,42
09_A	westgevel	1,50	27,20	23,84	18,00	27,78
09_B	westgevel	4,50	21,31	17,97	12,22	21,94
09_C	westgevel	7,50	15,55	12,10	6,47	16,16
10_A	westgevel	1,50	24,35	21,01	15,22	24,96
10_B	westgevel	4,50	24,03	20,69	14,94	24,66
10_C	westgevel	7,50	23,47	20,20	14,37	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,18	35,31	28,23	38,63
01_B	noordgevel	4,50	39,93	37,06	29,99	40,38
01_C	noordgevel	7,50	40,15	37,28	30,20	40,60
02_A	noordgevel	1,50	38,15	35,28	28,20	38,60
02_B	noordgevel	4,50	39,84	36,96	29,89	40,29
02_C	noordgevel	7,50	40,05	37,17	30,09	40,50
03_A	noordgevel	1,50	35,66	32,78	25,71	36,11
03_B	noordgevel	4,50	37,44	34,55	27,48	37,88
03_C	noordgevel	7,50	37,92	35,02	27,96	38,36
04_A	oostgevel	1,50	35,15	32,26	25,20	35,60
04_B	oostgevel	4,50	37,03	34,14	27,08	37,48
04_C	oostgevel	7,50	37,65	34,74	27,69	38,09
05_A	oostgevel	1,50	33,00	30,08	23,06	33,44
05_B	oostgevel	4,50	34,94	32,03	25,01	35,39
05_C	oostgevel	7,50	35,99	33,07	26,09	36,44
06_A	oostgevel	1,50	27,83	24,85	18,02	28,30
06_B	oostgevel	4,50	30,11	27,12	20,41	30,61
06_C	oostgevel	7,50	32,16	29,17	22,44	32,65
07_A	zuidgevel	1,50	26,97	23,94	17,08	27,40
07_B	zuidgevel	4,50	29,09	26,09	19,27	29,55
07_C	zuidgevel	7,50	31,14	28,15	21,37	31,62
08_A	zuidgevel	1,50	28,00	25,03	18,23	28,48
08_B	zuidgevel	4,50	30,18	27,25	20,42	30,67
08_C	zuidgevel	7,50	30,91	27,98	21,20	31,42
09_A	westgevel	1,50	37,20	34,33	27,25	37,65
09_B	westgevel	4,50	37,57	34,70	27,62	38,02
09_C	westgevel	7,50	37,58	34,71	27,63	38,03
10_A	westgevel	1,50	37,79	34,92	27,84	38,24
10_B	westgevel	4,50	39,50	36,63	29,55	39,95
10_C	westgevel	7,50	39,48	36,60	29,53	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Sitterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	3,69	0,35	-6,40	3,99
01_B	noordgevel	4,50	6,19	2,81	-3,90	6,48
01_C	noordgevel	7,50	12,36	8,98	2,26	12,64
02_A	noordgevel	1,50	13,98	10,68	3,89	14,29
02_B	noordgevel	4,50	16,01	12,70	5,91	16,31
02_C	noordgevel	7,50	19,90	16,69	9,84	20,24
03_A	noordgevel	1,50	16,57	13,27	6,49	16,88
03_B	noordgevel	4,50	20,47	17,25	10,41	20,80
03_C	noordgevel	7,50	23,06	19,88	13,00	23,40
04_A	oostgevel	1,50	16,95	13,66	6,87	17,26
04_B	oostgevel	4,50	21,29	18,07	11,22	21,62
04_C	oostgevel	7,50	23,13	19,93	13,06	23,47
05_A	oostgevel	1,50	16,62	13,31	6,53	16,92
05_B	oostgevel	4,50	20,16	16,93	10,09	20,49
05_C	oostgevel	7,50	21,67	18,49	11,61	22,01
06_A	oostgevel	1,50	14,02	10,71	3,93	14,32
06_B	oostgevel	4,50	16,44	13,15	6,36	16,75
06_C	oostgevel	7,50	16,38	13,09	6,29	16,69
07_A	zuidgevel	1,50	14,73	11,42	4,64	15,03
07_B	zuidgevel	4,50	16,35	13,03	6,25	16,65
07_C	zuidgevel	7,50	12,47	9,17	2,37	12,77
08_A	zuidgevel	1,50	16,44	13,12	6,35	16,74
08_B	zuidgevel	4,50	13,35	10,01	3,25	13,64
08_C	zuidgevel	7,50	11,91	8,60	1,82	12,21
09_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
09_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
09_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
10_A	westgevel	1,50	8,46	5,09	-1,66	8,74
10_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jupiter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	2,14	-0,78	-7,18	2,78
01_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_A	noordgevel	1,50	1,72	-1,20	-7,61	2,36
02_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_A	noordgevel	1,50	7,04	4,13	-2,29	7,68
03_B	noordgevel	4,50	7,15	4,24	-2,18	7,79
03_C	noordgevel	7,50	8,39	5,48	-0,94	9,03
04_A	oostgevel	1,50	8,70	5,79	-0,62	9,34
04_B	oostgevel	4,50	8,42	5,50	-0,90	9,06
04_C	oostgevel	7,50	14,92	12,00	5,59	15,56
05_A	oostgevel	1,50	17,36	14,45	8,03	18,00
05_B	oostgevel	4,50	19,80	16,89	10,48	20,44
05_C	oostgevel	7,50	24,61	21,71	15,28	25,25
06_A	oostgevel	1,50	21,20	18,30	11,88	21,85
06_B	oostgevel	4,50	26,17	23,27	16,84	26,81
06_C	oostgevel	7,50	27,84	24,94	18,51	28,48
07_A	zuidgevel	1,50	18,15	15,24	8,82	18,79
07_B	zuidgevel	4,50	22,30	19,40	12,98	22,95
07_C	zuidgevel	7,50	25,04	22,14	15,72	25,69
08_A	zuidgevel	1,50	22,46	19,56	13,13	23,10
08_B	zuidgevel	4,50	24,73	21,83	15,41	25,38
08_C	zuidgevel	7,50	25,86	22,96	16,53	26,50
09_A	westgevel	1,50	12,14	9,23	2,81	12,78
09_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
09_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
10_A	westgevel	1,50	2,24	-0,66	-7,09	2,88
10_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keplerhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	12,76	9,53	2,70	13,09
01_B	noordgevel	4,50	13,26	9,99	3,19	13,58
01_C	noordgevel	7,50	14,46	11,18	4,38	14,77
02_A	noordgevel	1,50	14,80	11,59	4,74	15,14
02_B	noordgevel	4,50	15,74	12,51	5,67	16,07
02_C	noordgevel	7,50	18,58	15,44	8,54	18,94
03_A	noordgevel	1,50	16,44	13,22	6,37	16,77
03_B	noordgevel	4,50	18,17	14,95	8,11	18,50
03_C	noordgevel	7,50	20,77	17,62	10,73	21,13
04_A	oostgevel	1,50	19,88	16,68	9,83	20,22
04_B	oostgevel	4,50	21,85	18,64	11,79	22,19
04_C	oostgevel	7,50	25,86	22,74	15,83	26,23
05_A	oostgevel	1,50	21,91	18,70	11,85	22,25
05_B	oostgevel	4,50	23,89	20,69	13,83	24,23
05_C	oostgevel	7,50	27,24	24,12	17,21	27,61
06_A	oostgevel	1,50	22,02	18,85	11,97	22,37
06_B	oostgevel	4,50	25,31	22,19	15,27	25,67
06_C	oostgevel	7,50	27,89	24,79	17,86	28,26
07_A	zuidgevel	1,50	22,20	18,98	12,13	22,53
07_B	zuidgevel	4,50	23,88	20,70	13,83	24,23
07_C	zuidgevel	7,50	27,18	24,06	17,14	27,54
08_A	zuidgevel	1,50	18,82	15,58	8,75	19,15
08_B	zuidgevel	4,50	20,08	16,82	10,01	20,40
08_C	zuidgevel	7,50	21,47	18,22	11,40	21,79
09_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
09_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
09_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
10_A	westgevel	1,50	4,13	0,90	-5,94	4,46
10_B	westgevel	4,50	5,31	2,03	-4,78	5,62
10_C	westgevel	7,50	5,94	2,66	-4,14	6,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kransackerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	16,76	13,89	6,81	17,21
01_B	noordgevel	4,50	17,96	15,09	8,01	18,41
01_C	noordgevel	7,50	11,43	8,56	1,48	11,88
02_A	noordgevel	1,50	16,75	13,88	6,80	17,20
02_B	noordgevel	4,50	18,76	15,89	8,81	19,21
02_C	noordgevel	7,50	9,84	6,97	-0,11	10,29
03_A	noordgevel	1,50	5,90	3,03	-4,05	6,35
03_B	noordgevel	4,50	7,11	4,24	-2,84	7,56
03_C	noordgevel	7,50	5,34	2,47	-4,61	5,79
04_A	oostgevel	1,50	5,11	2,24	-4,83	5,56
04_B	oostgevel	4,50	11,08	8,21	1,13	11,53
04_C	oostgevel	7,50	12,99	10,12	3,04	13,44
05_A	oostgevel	1,50	13,12	10,25	3,17	13,57
05_B	oostgevel	4,50	16,87	14,00	6,92	17,32
05_C	oostgevel	7,50	15,64	12,77	5,69	16,09
06_A	oostgevel	1,50	17,01	14,14	7,06	17,46
06_B	oostgevel	4,50	15,93	13,06	5,98	16,38
06_C	oostgevel	7,50	14,91	12,04	4,96	15,36
07_A	zuidgevel	1,50	21,26	18,39	11,31	21,71
07_B	zuidgevel	4,50	24,13	21,26	14,18	24,58
07_C	zuidgevel	7,50	24,27	21,40	14,32	24,72
08_A	zuidgevel	1,50	23,51	20,63	13,56	23,96
08_B	zuidgevel	4,50	26,57	23,70	16,62	27,02
08_C	zuidgevel	7,50	26,89	24,02	16,94	27,34
09_A	westgevel	1,50	19,25	16,38	9,30	19,70
09_B	westgevel	4,50	26,31	23,44	16,36	26,76
09_C	westgevel	7,50	26,36	23,49	16,41	26,81
10_A	westgevel	1,50	16,90	14,03	6,95	17,35
10_B	westgevel	4,50	18,28	15,41	8,34	18,73
10_C	westgevel	7,50	13,72	10,85	3,78	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	noordgevel	1,50	-1,77	-4,64	-11,71	-1,32
	01_B	noordgevel	4,50	-2,10	-4,97	-12,04	-1,65
	01_C	noordgevel	7,50	2,85	-0,02	-7,09	3,30
	02_A	noordgevel	1,50	5,27	2,40	-4,67	5,72
	02_B	noordgevel	4,50	7,11	4,24	-2,84	7,56
	02_C	noordgevel	7,50	7,28	4,41	-2,67	7,73
	03_A	noordgevel	1,50	7,81	4,94	-2,14	8,26
	03_B	noordgevel	4,50	9,23	6,36	-0,72	9,68
	03_C	noordgevel	7,50	9,98	7,11	0,03	10,43
	04_A	oostgevel	1,50	6,32	3,45	-3,62	6,77
	04_B	oostgevel	4,50	7,55	4,68	-2,40	8,00
	04_C	oostgevel	7,50	7,72	4,85	-2,23	8,17
	05_A	oostgevel	1,50	6,33	3,46	-3,62	6,78
	05_B	oostgevel	4,50	5,98	3,11	-3,97	6,43
	05_C	oostgevel	7,50	9,11	6,23	-0,84	9,56
	06_A	oostgevel	1,50	5,99	3,12	-3,95	6,44
	06_B	oostgevel	4,50	8,49	5,62	-1,46	8,94
	06_C	oostgevel	7,50	9,92	7,05	-0,03	10,37
	07_A	zuidgevel	1,50	1,62	-1,25	-8,33	2,07
	07_B	zuidgevel	4,50	-1,17	-4,04	-11,12	-0,72
	07_C	zuidgevel	7,50	4,47	1,60	-5,47	4,92
	08_A	zuidgevel	1,50	0,80	-2,07	-9,15	1,25
	08_B	zuidgevel	4,50	3,27	0,40	-6,68	3,72
	08_C	zuidgevel	7,50	-1,25	-4,12	-11,19	-0,80
	09_A	westgevel	1,50	-6,52	-9,39	-16,46	-6,07
	09_B	westgevel	4,50	-5,70	-8,58	-15,65	-5,25
	09_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
	10_A	westgevel	1,50	-17,97	-20,84	-27,91	-17,52
	10_B	westgevel	4,50	-15,23	-18,10	-25,18	-14,78
	10_C	westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	noordgevel	1,50	10,23	7,32	0,50	10,74
	01_B	noordgevel	4,50	9,34	6,43	-0,62	9,78
	01_C	noordgevel	7,50	11,97	9,07	2,01	12,41
	02_A	noordgevel	1,50	13,64	10,74	3,68	14,08
	02_B	noordgevel	4,50	16,89	14,00	6,93	17,33
	02_C	noordgevel	7,50	17,89	15,00	7,93	18,33
	03_A	noordgevel	1,50	15,84	12,94	5,96	16,30
	03_B	noordgevel	4,50	19,25	16,36	9,35	19,71
	03_C	noordgevel	7,50	20,75	17,86	10,91	21,23
	04_A	oostgevel	1,50	15,74	12,85	5,84	16,20
	04_B	oostgevel	4,50	19,16	16,26	9,23	19,61
	04_C	oostgevel	7,50	20,61	17,72	10,74	21,08
	05_A	oostgevel	1,50	18,31	15,41	8,61	18,83
	05_B	oostgevel	4,50	20,97	18,07	11,24	21,48
	05_C	oostgevel	7,50	22,65	19,75	12,98	23,18
	06_A	oostgevel	1,50	17,64	14,73	7,96	18,17
	06_B	oostgevel	4,50	20,25	17,35	10,55	20,77
	06_C	oostgevel	7,50	22,27	19,38	12,64	22,82
	07_A	zuidgevel	1,50	16,77	13,87	7,11	17,30
	07_B	zuidgevel	4,50	18,48	15,58	8,88	19,03
	07_C	zuidgevel	7,50	21,56	18,66	12,08	22,15
	08_A	zuidgevel	1,50	17,00	14,10	7,36	17,54
	08_B	zuidgevel	4,50	17,55	14,64	7,93	18,09
	08_C	zuidgevel	7,50	20,57	17,67	11,13	21,18
	09_A	westgevel	1,50	8,41	5,50	-1,10	8,99
	09_B	westgevel	4,50	-2,84	-5,74	-12,80	-2,40
	09_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
	10_A	westgevel	1,50	1,54	-1,37	-8,07	2,09
	10_B	westgevel	4,50	-2,16	-5,07	-12,11	-1,72
	10_C	westgevel	7,50	-2,08	-4,99	-12,03	-1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roskam
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,11	35,24	28,16	38,56
01_B	noordgevel	4,50	39,87	37,00	29,93	40,32
01_C	noordgevel	7,50	40,10	37,23	30,15	40,55
02_A	noordgevel	1,50	38,04	35,17	28,09	38,49
02_B	noordgevel	4,50	39,72	36,85	29,77	40,17
02_C	noordgevel	7,50	39,89	37,02	29,94	40,34
03_A	noordgevel	1,50	35,42	32,55	25,47	35,87
03_B	noordgevel	4,50	37,15	34,28	27,20	37,60
03_C	noordgevel	7,50	37,51	34,64	27,56	37,96
04_A	oostgevel	1,50	34,79	31,92	24,84	35,24
04_B	oostgevel	4,50	36,60	33,73	26,65	37,05
04_C	oostgevel	7,50	36,91	34,04	26,96	37,36
05_A	oostgevel	1,50	32,01	29,14	22,06	32,46
05_B	oostgevel	4,50	33,85	30,98	23,90	34,30
05_C	oostgevel	7,50	34,33	31,46	24,38	34,78
06_A	oostgevel	1,50	21,94	19,07	12,00	22,39
06_B	oostgevel	4,50	17,54	14,67	7,60	17,99
06_C	oostgevel	7,50	20,87	18,00	10,92	21,32
07_A	zuidgevel	1,50	15,39	12,52	5,44	15,84
07_B	zuidgevel	4,50	8,32	5,45	-1,63	8,77
07_C	zuidgevel	7,50	12,45	9,58	2,50	12,90
08_A	zuidgevel	1,50	16,33	13,46	6,38	16,78
08_B	zuidgevel	4,50	20,08	17,21	10,13	20,53
08_C	zuidgevel	7,50	19,14	16,27	9,19	19,59
09_A	westgevel	1,50	37,09	34,22	27,14	37,54
09_B	westgevel	4,50	37,23	34,36	27,28	37,68
09_C	westgevel	7,50	37,23	34,36	27,28	37,68
10_A	westgevel	1,50	37,72	34,85	27,77	38,17
10_B	westgevel	4,50	39,46	36,59	29,51	39,91
10_C	westgevel	7,50	39,44	36,57	29,49	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnus
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	14,00	10,78	3,94	14,33
01_B	noordgevel	4,50	14,85	11,59	4,77	15,17
01_C	noordgevel	7,50	17,22	13,98	7,15	17,55
02_A	noordgevel	1,50	15,96	12,74	5,89	16,29
02_B	noordgevel	4,50	17,31	14,07	7,24	17,64
02_C	noordgevel	7,50	20,43	17,27	10,38	20,78
03_A	noordgevel	1,50	17,63	14,40	7,56	17,96
03_B	noordgevel	4,50	18,64	15,38	8,57	18,96
03_C	noordgevel	7,50	19,57	16,29	9,49	19,88
04_A	oostgevel	1,50	18,06	14,85	8,01	18,40
04_B	oostgevel	4,50	19,23	15,98	9,16	19,55
04_C	oostgevel	7,50	21,57	18,38	11,52	21,91
05_A	oostgevel	1,50	17,56	14,35	7,50	17,90
05_B	oostgevel	4,50	18,56	15,31	8,49	18,88
05_C	oostgevel	7,50	18,55	15,29	8,47	18,87
06_A	oostgevel	1,50	13,52	10,30	3,46	13,85
06_B	oostgevel	4,50	12,78	9,53	2,71	13,10
06_C	oostgevel	7,50	16,57	13,29	6,48	16,88
07_A	zuidgevel	1,50	12,87	9,66	2,81	13,21
07_B	zuidgevel	4,50	12,38	9,14	2,31	12,71
07_C	zuidgevel	7,50	9,55	6,25	-0,54	9,86
08_A	zuidgevel	1,50	11,93	8,71	1,87	12,26
08_B	zuidgevel	4,50	8,23	4,97	-1,85	8,55
08_C	zuidgevel	7,50	8,90	5,67	-1,16	9,23
09_A	westgevel	1,50	12,67	9,42	2,60	12,99
09_B	westgevel	4,50	10,11	6,85	0,03	10,43
09_C	westgevel	7,50	10,50	7,23	0,43	10,82
10_A	westgevel	1,50	15,83	12,62	5,77	16,17
10_B	westgevel	4,50	12,20	8,94	2,12	12,52
10_C	westgevel	7,50	16,03	12,88	5,99	16,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen