

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Santvoort Advies
Kapelstraat-Zuid 27-31,
5503 CV Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BCO100293
Realisatiefase (sloop en bouw)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RdCmz3Rnh9ts
07 maart 2023, 17:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase (bouw & sloop) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	91,5 g/j	136,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase (bouw & sloop) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie



Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

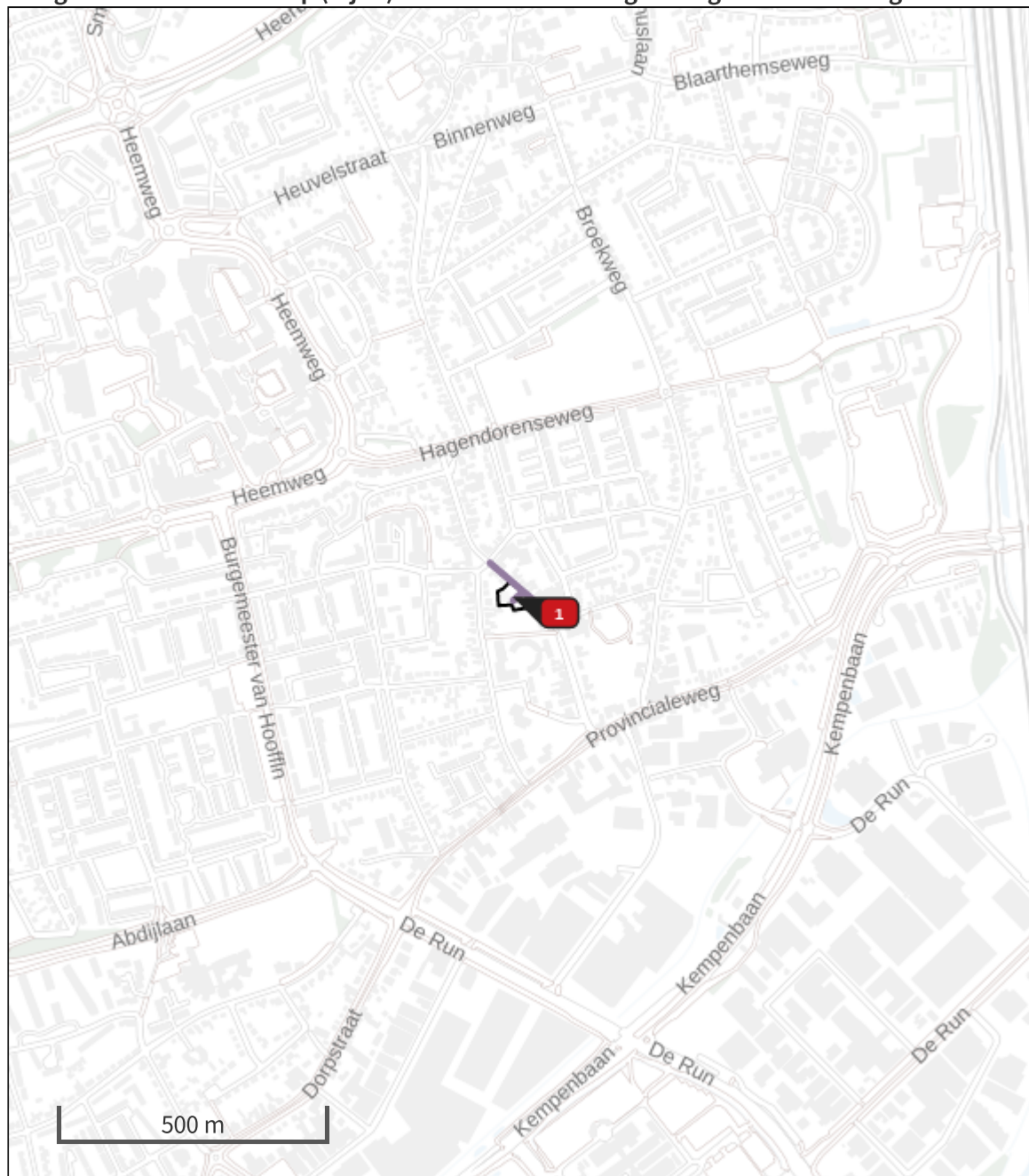









Realisatiefase (bouw & sloop) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	66,1 g/j	135,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	25,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase (bouw & sloop)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase (bouw & sloop), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	135,6 kg/j			
Locatie	X:156910,6 Y:380768,24	NH ₃	66,1 g/j			
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2880 l/j	96 u/j		NO _x	43,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	117 l/j	90 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	369 l/j	30 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	50 u/j		NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2200 l/j	200 u/j		NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	20 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1220 l/j	200 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	9,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:156955,19 Y:380757,08	Type scherm	-	NO ₂	80,5 g/j
Lengte	112,88 m	Hoogte	-	NH ₃	13,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4512 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	300 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	306 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:156910,22 Y:380795,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,7 g/j
Lengte	108,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4512 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	306 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>