



Stikstofdepositie- onderzoek

De Run 1000 fase 2

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0482126.102
definitief revisie 03
4 oktober 2023

Stikstofdepositie-onderzoek

De Run 1000 fase 2

projectnummer 0482126.102

documentnummer 231004-0482126-ASML-De-Run-1000-stikstofdepositie-rev03

definitief revisie 03

4 oktober 2023

Auteurs

J. Tiebosch

Opdrachtgever

ASML Nederland BV

Postbus 324

5500 AH Veldhoven

Gecontroleerd

E. Been

datum

4 oktober 2023

beschrijving

Definitief

vrijgave

P. Kennes

Inhoudsopgave

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Toetsing stikstofdepositie	6
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Beoogde situatie (gebruiksfase)	7
3.1.1	Directe emissies	7
3.1.2	Indirecte emissies (verkeer)	7
3.2	Realisatiefase	10
3.2.1	Directe emissies	10
3.2.2	Indirecte emissies (verkeer)	11
4.	Resultaten en conclusie	13
4.1	Resultaten	13
4.2	Conclusie	13
	Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai gebruiksfase	15
	Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 1	16
	Bijlage 3 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 2	17
	Bijlage 4 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 3	18
	Bijlage 5 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 4	19

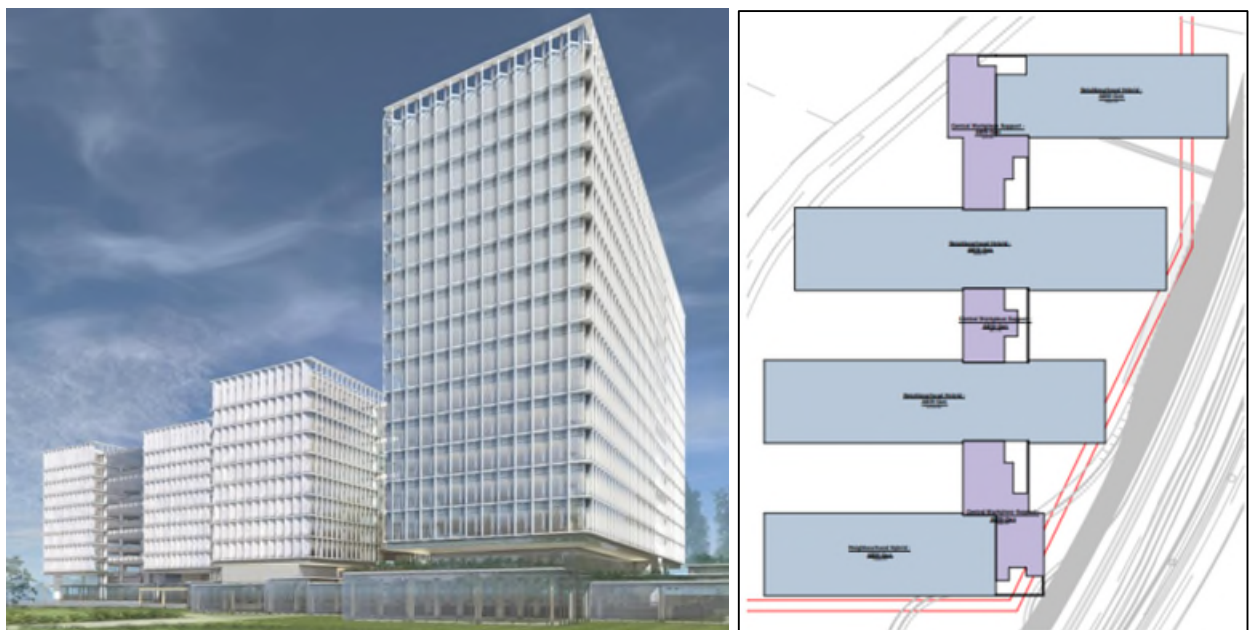
1. Aanleiding

ASML is voornemens vier kantoorgebouwen te realiseren op haar terrein te Veldhoven, gelegen aan *De Run 1000*. Drie van de kantoren hebben 10 verdiepingen en één heeft 14 verdiepingen. De kantoren worden gebouwd op een ondergrondse parkeergarage van 4 lagen. In onderstaand figuur 1-1 is de locatie weergegeven:



Figuur 1-1: Locatie De Run 1000. (bron: AERIUS)

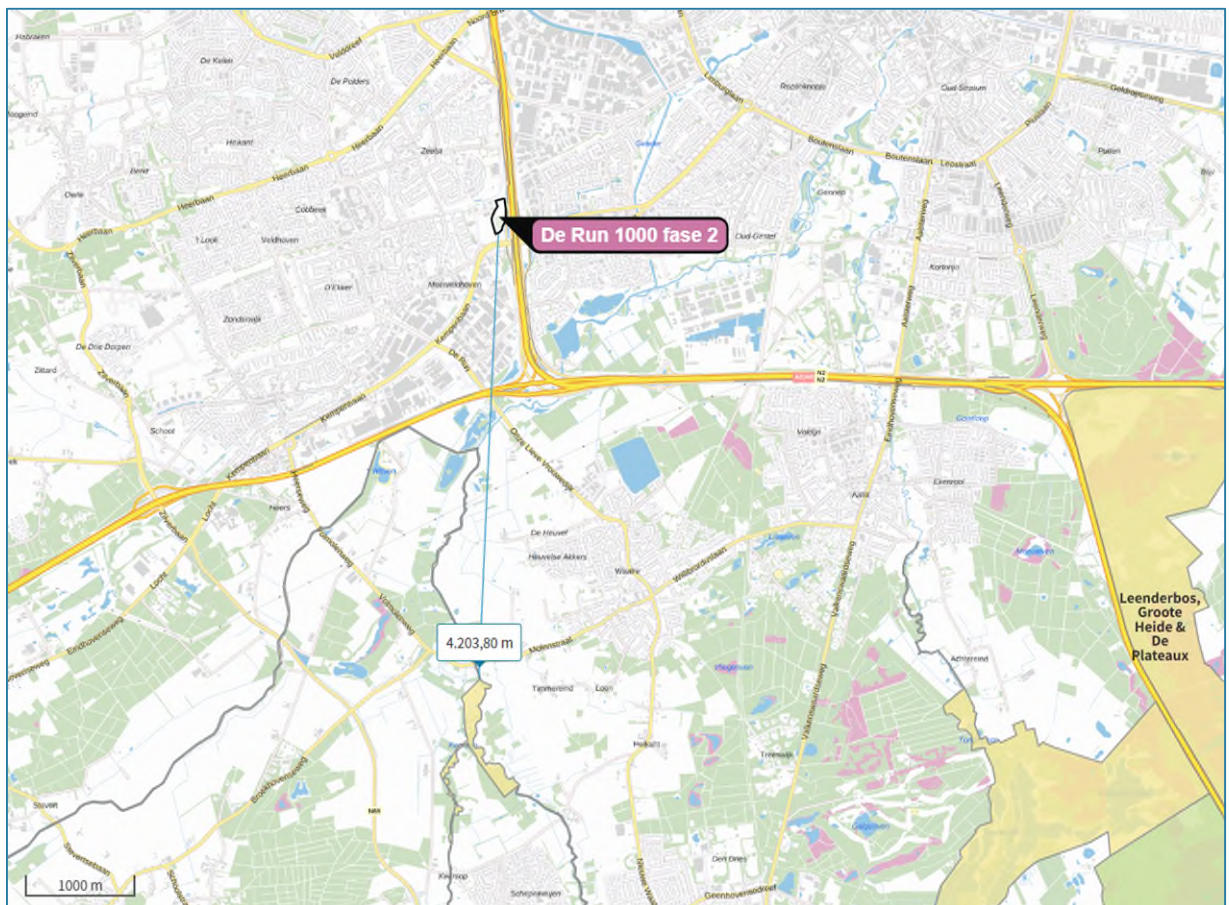
In figuur 1-2 is een artist-impression van de kantoren weergegeven.



Figuur 1-22: Artist-impression kantoorgebouwen

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd dient te worden. In het kader hiervan is een stikstofdepositie-onderzoek naar de realisatiefase uitgevoerd. De uitgangspunten, resultaten en conclusies van dit onderzoek worden in voorliggend rapport gepresenteerd.

In de omgeving van het projectgebied zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. De beek "De Run", die onderdeel uitmaakt van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux, is op ca 2,0 km afstand aan de zuidzijde van de A67 gelegen. De voor stikstof gevoelige habitats in dit Natura 2000-gebied liggen op een afstand van ca. 4,1 kilometer. Het gebied Kempenland-West ligt op ca. 7,0 km ten westen van de projectlocatie. In figuur 1-3 wordt de ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1-3: De ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden. (bron: AERIUS)

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Het project is dan vanwege stikstofdepositie niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden en is ook dan het project niet vergunningplichtig. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen beschreven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022).

Bij een project zijn verschillende beoogde activiteiten te onderscheiden waarbij stikstof vrijkomt. Concreet zijn de volgende stikstof emitterende bronnen te onderscheiden.

1. Directe emissies vanuit industriële activiteiten;
2. Indirecte emissies (verkeer).

In onderstaande paragrafen zijn uitgesplitst naar deze 2 soorten activiteiten de verschillende fasen nader uitgewerkt.

3.1 Beoogde situatie (gebruiksfase)

Het voornemen is om vier kantoorgebouwen te realiseren met een totaal maximum oppervlak van 100.000 m² bvo. De kantoorgebouwen worden gebouwd op een ondergrondse parkeergarage van 4 verdiepingen die ruimte gaat bieden aan 1700 personenauto's. De in/uitgang van de parkeergarage is aan de noordwest-zijde van het kantoorcomplex gesitueerd.

3.1.1 Directe emissies

De kantoorgebouwen worden aardgasloos uitgevoerd. Er zijn daardoor geen relevante directe emissies.

3.1.2 Indirecte emissies (verkeer)

Het verkeer van en naar de kantoorgebouwen heeft emissies NO_x en NH₃ waardoor dit mogelijke gevolgen kan hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden.

Omdat het de verwachting is dat de bereikbaarheid van De Run, mede door de verwachte groei van arbeidsplaatsen, de komende jaren verder gaat verslechteren, is voorzien in een reconstructie van de Kempenbaan-Oost. Deze reconstructie gaat gepaard met aanpassingen van de aansluiting op de N2, met de aanleg van nieuwe ontsluitingswegen en fietspaden op De Run 1000.

In onderstaande figuur 3-1 is een verkeerskundig ontwerp weergegeven van de reconstructie. In afwijking van dit ontwerp is er inmiddels voor gekozen om de geplande rotonde op de bypass te verplaatsen naar het noorden (aansluiting bypass op de Julianalaan). Het verkeer vanuit de parkeergarage van de te realiseren kantoorgebouwen krijgt een aansluiting op deze rotonde.

De reconstructie van de wegen is een zelfstandige ontwikkeling en maakt geen onderdeel uit van het huidige project De Run fase 2 (kantoorgebouwen).

Wel is bij de berekeningen voor dit project uitgegaan van de te realiseren wegenstructuur.



Figuur 3-1: reconstructie Kempenbaan-Oost

De ondergrondse parkeergarage voorziet in 1700 parkeerplaatsen voor personenauto's ten behoeve van het kantoorpersoneel. Dit aantal parkeerplaatsen resulteert op basis van 250 werkdagen per jaar in een totaal aantal verkeersbewegingen van $1700 * 2 * 250 = 850.000$ lichte motorvoertuigen per jaar. Hiervan is aangenomen dat daarvan 50% gebruik maakt van de bypass van en naar de N2 en dat 50% gebruik maakt van De Run richting de Kempenbaan.

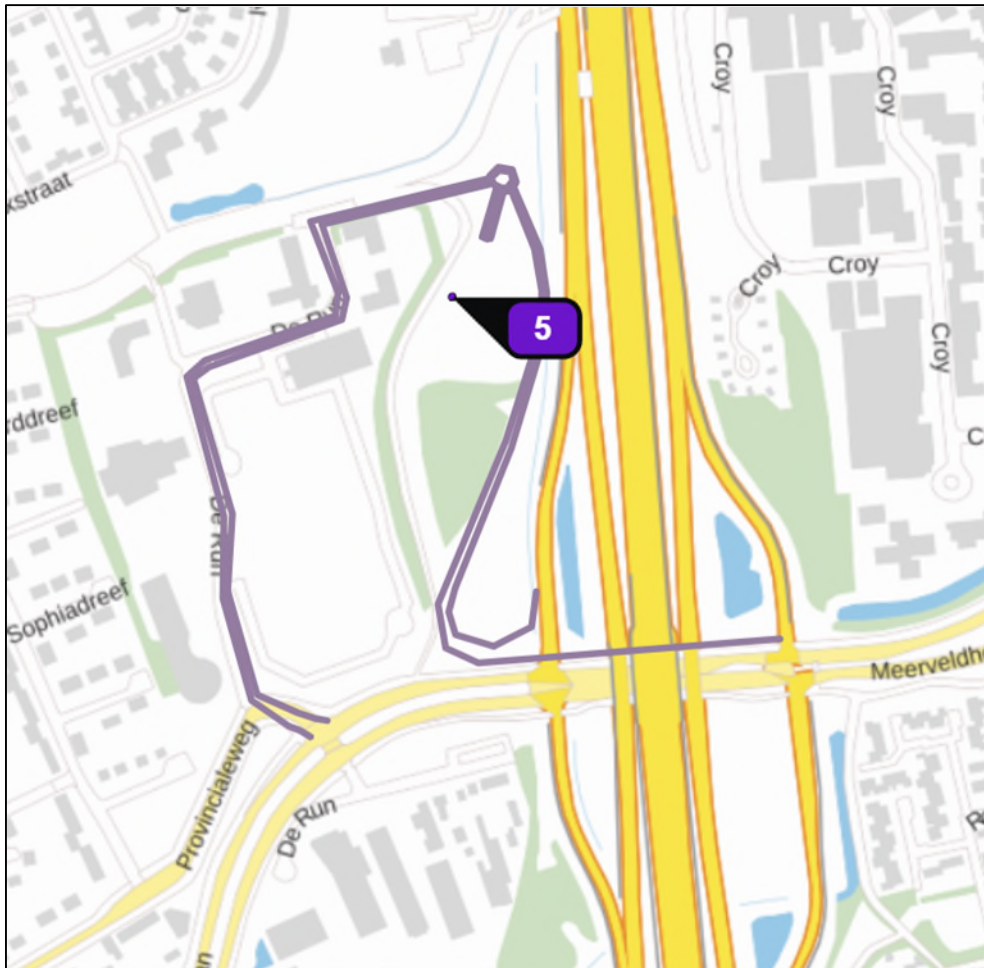
Overeenkomstig de "instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" wordt het verkeer bij dit onderzoek betrokken totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op het betreffende wegvak bevindt.

Voor wat betreft het verkeer op de bypass is aangenomen dat dit in het heersende verkeersbeeld is opgenomen zodra dit de af- en toerit van de N2 heeft bereikt.

Voor wat betreft het verkeer dat van en naar de parkeergarage via De Run rijdt is dit in het heersende verkeersbeeld opgenomen zodra het de Kempenbaan heeft bereikt.

Uit het verkeerskundig onderzoek bij het bestemmingsplan Kempenbaan-Oost blijkt dat de reconstructie van de Kempenbaan-Oost in combinatie met andere maatregelen in het wegennetwerk leidt tot een verkeersintensiteit op de Kempenbaan van ruim 37.600 mvt/werkdagemaal voor beide richtingen gezamenlijk. Het aandeel auto's op De Run dat is toe te rekenen aan dit project bedraagt 1700 mvt/werkdagemaal voor beide rijrichtingen gezamenlijk en is daarmee minder dan 5% van het totaal op de Kempenbaan.

In onderstaande figuur zijn de bij de berekeningen betrokken wegvakken weergegeven.



Figuur 3-2: Bij de berekening betrokken wegvakken (in paars)

De ondergrondse parkeergarage is mechanisch geventileerd. De door de personenauto's uitgestoten uitlaatgassen worden afgezogen en boven maaiveld afgevoerd. Bij het bepalen van de hoeveelheden NOx en NH3 uit deze afzuiginstallatie is aangenomen dat elke auto in de parkeergarage een gemiddelde afstand aflegt van 350 meter (175 meter heen en 175 meter terug). Aan de hand van de door het RIVM jaarlijks vastgestelde emissiefactoren voor het wegverkeer voor het jaar 2024 is de totale emissie NOx en NH3 uit deze afzuiginstallatie bepaald.

De specifieke kenmerken van de afzuiginstallatie alsmede de ingevoerde emissies staan aangegeven in bijlage 1.

Alhoewel de emissies van het verkeer in de gebruiksfase (gelet op de realisatiefase) niet eerder verwacht worden dan eind 2026, begin 2027 is voor de gebruiksfase de stikstofdepositieberekening worst-case uitgevoerd voor het rekenjaar 2024.

3.2 Realisatiefase

De realisatie van de Run 1000 fase 2 leidt tot directe emissies van voor stikstofdepositie relevante stoffen (stikstofdioxiden – NO_x – en ammoniak – NH₃) door de inzet van mobiele werktuigen. Ook leidt de realisatie door indirecte emissies uit verkeersbewegingen ten behoeve van vervoer van personeel, materieel en materiaal.

De werkzaamheden aan de start van de bouw, te weten het aanbrengen van de damwanden, het graven van bouwkuipen en het funderen zijn maatgevend, dus het maatgevend jaar¹ is gedurende de periode van 52 weken na de start van de werkzaamheden. Hierdoor is de verdeling van de werkzaamheden over de jaren als volgt:

- Jaar 1 (rekenjaar 2023, vroegst mogelijke jaar van besluitvorming)
Afgraven bouwkuipen, funderen en plaatsen betonvloer niveau -4.
- Jaar 2 (rekenjaar 2024)
Optrekken wanden en vloeren tot en met niveau 7.
- Jaar 3 (rekenjaar 2025)
Optrekken rest van gebouwen en afwerken dak en gevels, begin met afbouw
- Jaar 4 (rekenjaar 2026)
22 weken afbouw, installaties en opleveren (geen mobiele werktuigen)

Let wel dat de genoemde jaren geen kalenderjaren betreffen, maar 12 aaneengesloten maanden.

3.2.1 Directe emissies

ASML heeft de draaiuren van de mobiele werktuigen per jaar gecalculeerd en deze met de overige relevante gegevens van de werktuigen aangeleverd. Aan de hand van deze gegevens is aan de hand van TNO-publicatie AUB² het brandstofverbruik en bijbehorende AdBlue-verbruik bepaald. Daarbij is voor elk werktuig uitgegaan van bouwjaar 2014 (Stage IV-materieel).

In de onderstaande tabel worden de mobiele werktuigen met de bijbehorende uitgangspunten en emissies voor elk realisatiejaar weergegeven:

Tabel 3-1: De inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van de realisatie.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Jaar 1					
Torenkraan			Elektrisch		
CSM-freesmachine	80	IV	125	1.060	74
Hydraulisch trilblok	20	IV	300	621	43
Graafmachine	260	IV	200	5.386	377
Drainmachine	160	IV	50	901	-
Heimachine	360	IV	380	14.103	987
Ankerboormachine	360	IV	125	4.770	333
Hijskraan	240	IV	100	2.634	184
Waterpomp	560	IV	200	1.876	574
Vacuümgravers	80	IV	150	1.254	87
Hogedrukspuitmachine	120	IV	20	314	-
Hogedrukspuitmachine	40	IV	20	105	-
Betonpomp	200	IV	200	2.932	205
Truckmixers	113	IV	300	2.879	201

¹ De periode van 12 aaneengesloten maanden met de meeste emissie en dus depositie.

² 'AUB: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO R12305, d.d. 10 december 2021.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Jaar 2					
Torenkraan			Elektrisch		
Betonpomp	1.776	IV	200	26.035	1.822
Truckmixers	1.056	IV	300	26.805	1.876
Jaar 3					
Torenkraan			Elektrisch		
Betonpomp	1.509	IV	200	22.115	1.548
Truckmixers	856	IV	300	21.736	1.521
Hijskraan gevel	896	IV	100	9.833	688

De mobiele werktuigen zijn per jaar gemodelleerd als vlakbron sectorgroep “mobiele werktuigen” en sector “bouw, industrie en delfstoffenwinning” over het werkterrein.

3.2.2 Indirecte emissies (verkeer)

Tijdens de realisatiefase zal er ook verkeer van en naar de bouwplaats rijden (bouwwerkers, materiaal, materieel). In onderstaande tabel zijn de bij de betrokken verkeersintensiteiten weergegeven.

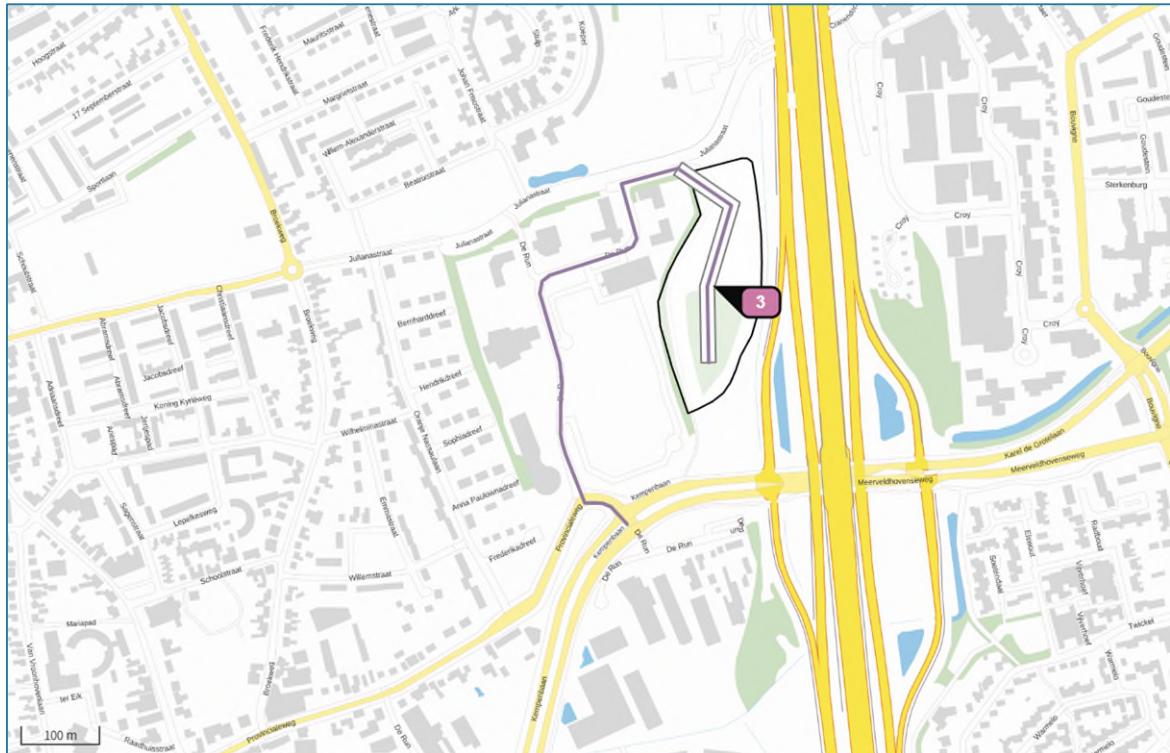
Tabel 3-2: verkeersgeneratie ten behoeve van de realisatie.

Type verkeer	Verkeersaanreiking (mvt)	Verkeersgeneratie (mvtbew.)
Jaar 1		
Licht (Personenvervoer en bestelbussen)	40.425	80.850
Middelzwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)	458	916
Zwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 3 of meer assen, aanhanger of trekkers met oplegger)	917	1.834
Jaar 2		
Licht (Personenvervoer en bestelbussen)	40.425	80.850
Middelzwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)	800	1.600
Zwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 3 of meer assen, aanhanger of trekkers met oplegger)	1.600	3.200
Jaar 3		
Licht (Personenvervoer en bestelbussen)	40.425	80.850
Middelzwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)	510	1.020
Zwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 3 of meer assen, aanhanger of trekkers met oplegger)	1.470	2.940
Jaar 4		
Licht (Personenvervoer en bestelbussen)	18.150	36.300
Middelzwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen)	455	910
Zwaar vrachtverkeer (Vrachtwagens met 3 of meer assen, aanhanger of trekkers met oplegger)	1.365	2.730

Het verkeer is gemodelleerd als lijnbronnen (weg binnen de bebouwde kom), waarbij over het terrein het verkeer met 100% stagnatie is gemodelleerd om laden en lossen en parkeren te modelleren.

Het verkeer is bij de berekeningen betrokken tot aan de Kempenbaan alwaar het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In Figuur 3-3 wordt de rijroute aangegeven. Hierbij is de wit-omlijnde bron het verkeer over het terrein.



Figuur 3-3: Afwijking verkeer. De wit omlijnde bron is over het terrein en met 100% stagnatie gemodelleerd. (bron: AERIUS)

4. Resultaten en conclusie

In opdracht van ASML Nederland B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gevolgen van het project De Run 1000 fase 2. Hierbij zijn berekeningen uitgevoerd voor zowel de gebruiksfase als de realisatiefase met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2022.

4.1 Resultaten

Gebruiksfase

Uit de met AERIUS-Calculator uitgevoerde berekening blijkt dat in de gebruiksfase er op een voor stikstof gevoelig Natura 2000-gebied geen bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 1.

Realisatiefase

Uit de met AERIUS-Calculator voor verschillende jaren uitgevoerde berekeningen blijkt dat in de realisatiefase er op een voor stikstof gevoelig Natura 2000-gebied geen bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend. De resultaten zijn weergegeven in de bijlagen 2 tot en met 5.

4.2 Conclusie

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen blijkt dat zowel voor de gebruiksfase als de realisatiefase de stikstofdepositietoename niet meer bedraagt dan 0,00 mol N per hectare per jaar op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen op deze gebieden worden uitgesloten en staat het aspect stikstofdepositie verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlagen

datum 4 oktober 2023
projectnummer 0482126.102
betreft Stikstofdepositie-onderzoek



Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai gebruiksfase

Kenmerk: S6akq1PjMTba

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ASML
De Run 6804,
5504DW VELDHOVEN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bestemmingsplan De Run 1000 fase 2
bestemmingsplan De Run 1000 Fase 2 gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6akq1PjMTba
28 augustus 2023, 14:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

BP De Run 1000 P-garage 1700 mvt - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	11,3 kg/j	183,9 kg/j

Resultaten

BP De Run 1000 P-garage 1700 mvt - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

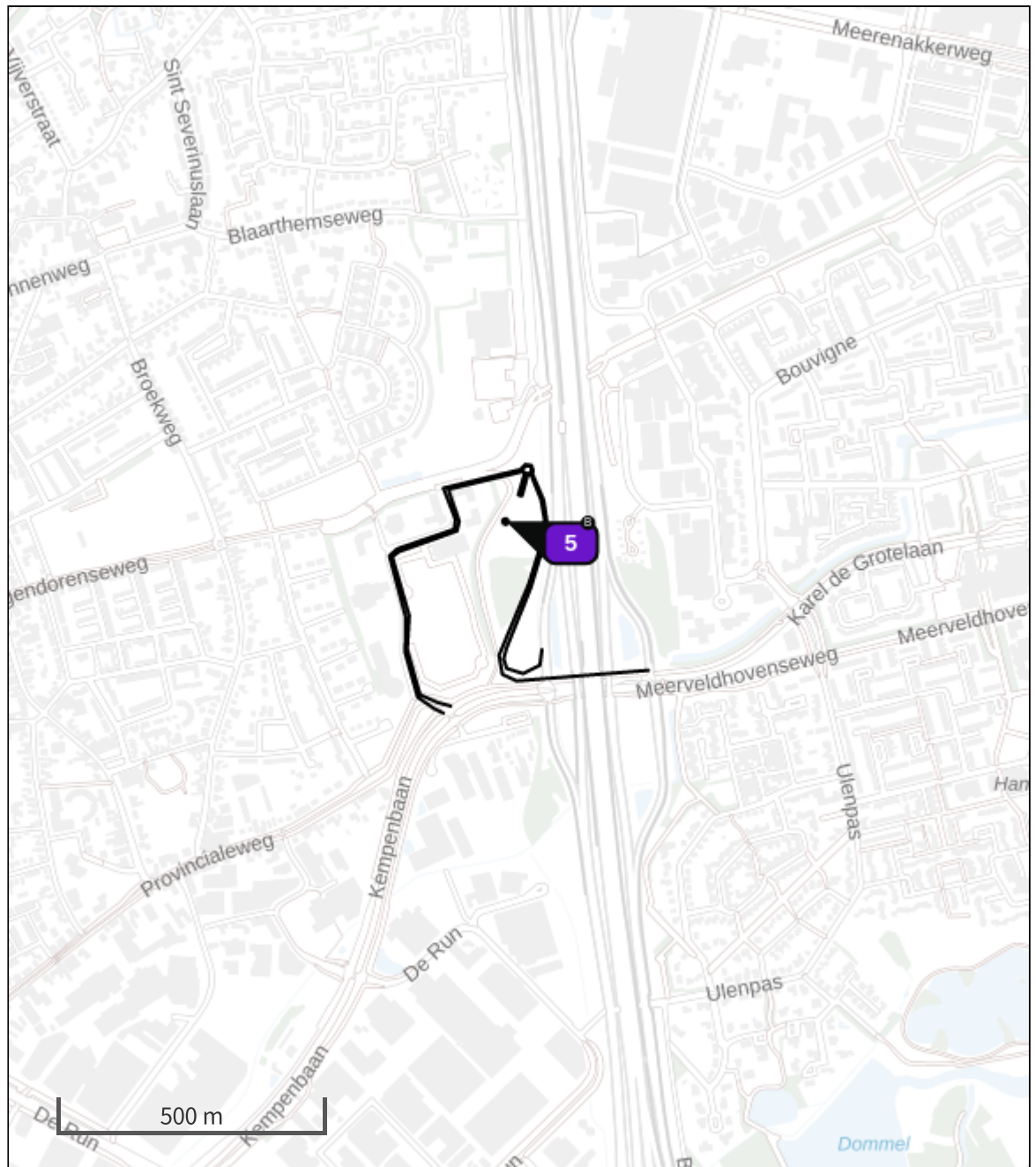
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










BP De Run 1000 P-garage 1700 mvt (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Industrie Chemische industrie Bron 5	2,2 kg/j	44,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,1 kg/j	139,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BP De Run 1000 P-garage 1700 mvt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

BP De Run 1000 P-garage 1700 mvt, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer uit noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	28,5 kg/j
Locatie	X:157801,92 Y:381097,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	581,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer naar noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:157750,94 Y:380984,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 kg/j
Lengte	729,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer naar zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	38,7 kg/j
Locatie	X:157577,37 Y:381157,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 kg/j
Lengte	788,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer uit zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:157565,15 Y:381147,4	Type scherm	-	NO ₂	8,0 kg/j
Lengte	745,90 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:157745,34 Y:381197,45	Uittreeddiameter	1,5 m	NH ₃	2,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	10,0 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 1

Kenmerk: RtioXh5crR7S

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

De Run 1000,

5503 LA Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ASML De Run 1000 fase 2

Realisatiejaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtioXh5crR7S

04 oktober 2023, 14:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

12,0 kg/j

Emissie NO_x

107,9 kg/j

Resultaten

Jaar 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

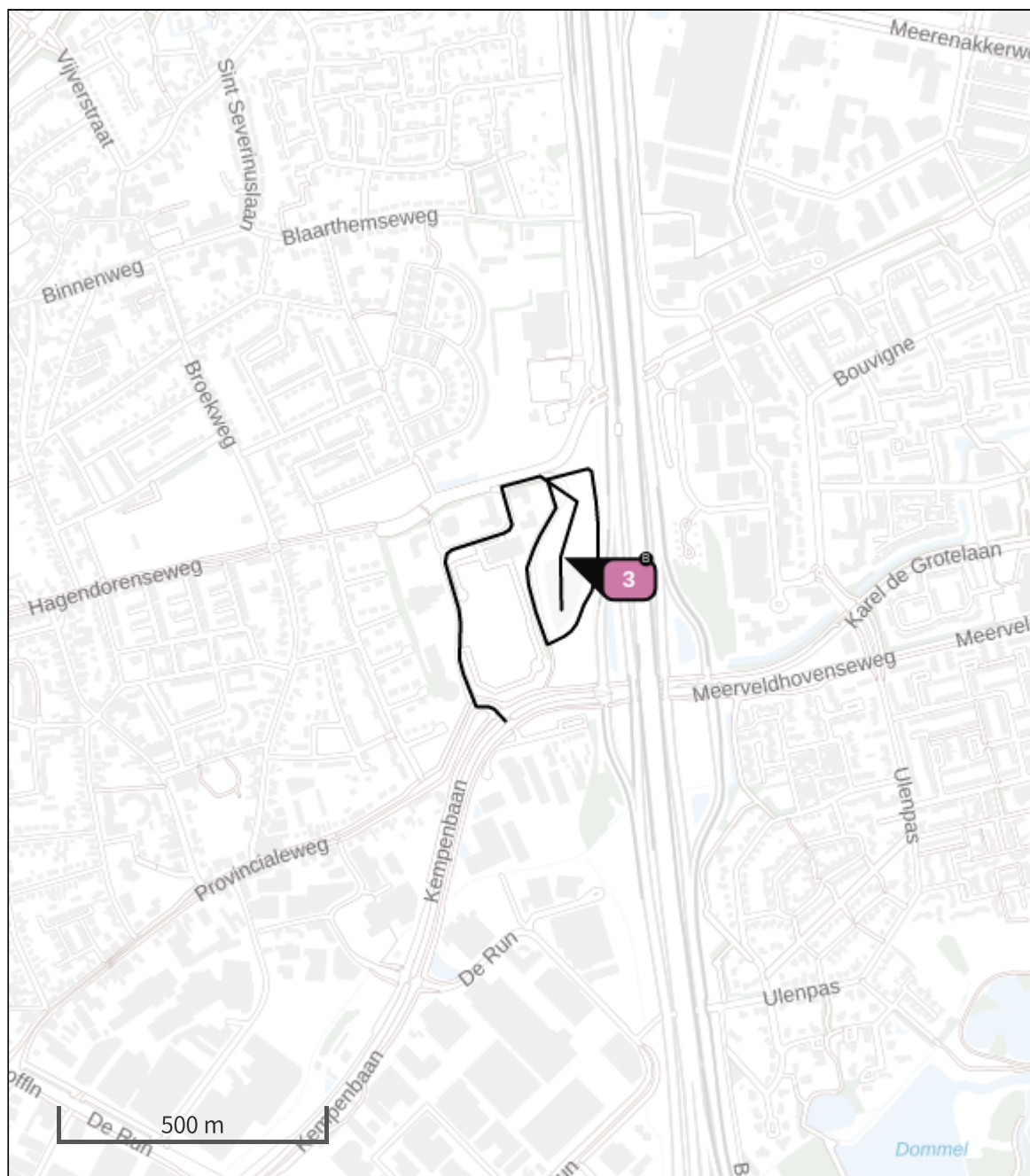


Jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afgraven bouwkuipen, funderen, plaatsen betonvloer -4	10,5 kg/j	76,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	31,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 1" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Jaar 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikking verkeer	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:157532,72 Y:381101,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	654,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	916,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.834,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkerrein	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:157758,92 Y:381177,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	294,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	916,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.834,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afgraven bouwkuipen, funderen, plaatsen betonvloer -4	NO _x	76,5 kg/j
		NH ₃	10,5 kg/j
Locatie	X:157752,16 Y:381132,65		
Oppervlakte	3,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
CSM-freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1060 l/j	80 u/j	74 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hydraulisch trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	621 l/j	20 u/j	43 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5386 l/j	260 u/j	377 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Drainmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	901 l/j	160 u/j		NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14103 l/j	360 u/j	987 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Ankerboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4770 l/j	360 u/j	333 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2634 l/j	240 u/j	184 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Waterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8210 l/j	560 u/j	574 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Vacuümgravers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1254 l/j	80 u/j	87 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hogedrukspuitmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	314 l/j	120 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Hogedrukspuitmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	40 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2932 l/j	200 u/j	205 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Truckmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2879 l/j	113 u/j	201 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

datum 4 oktober 2023
projectnummer 0482126.102
betreft Stikstofdepositie-onderzoek



Bijlage 3 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 2

Kenmerk: RgG4R9v8sn8a

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

De Run 1000,

5503 LA Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ASML De Run 1000 fase 2

Realisatiejaar 2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgG4R9v8sn8a

04 oktober 2023, 14:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Jaar 2 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

14,2 kg/j

Emissie NO_x

94,0 kg/j

Resultaten

Jaar 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

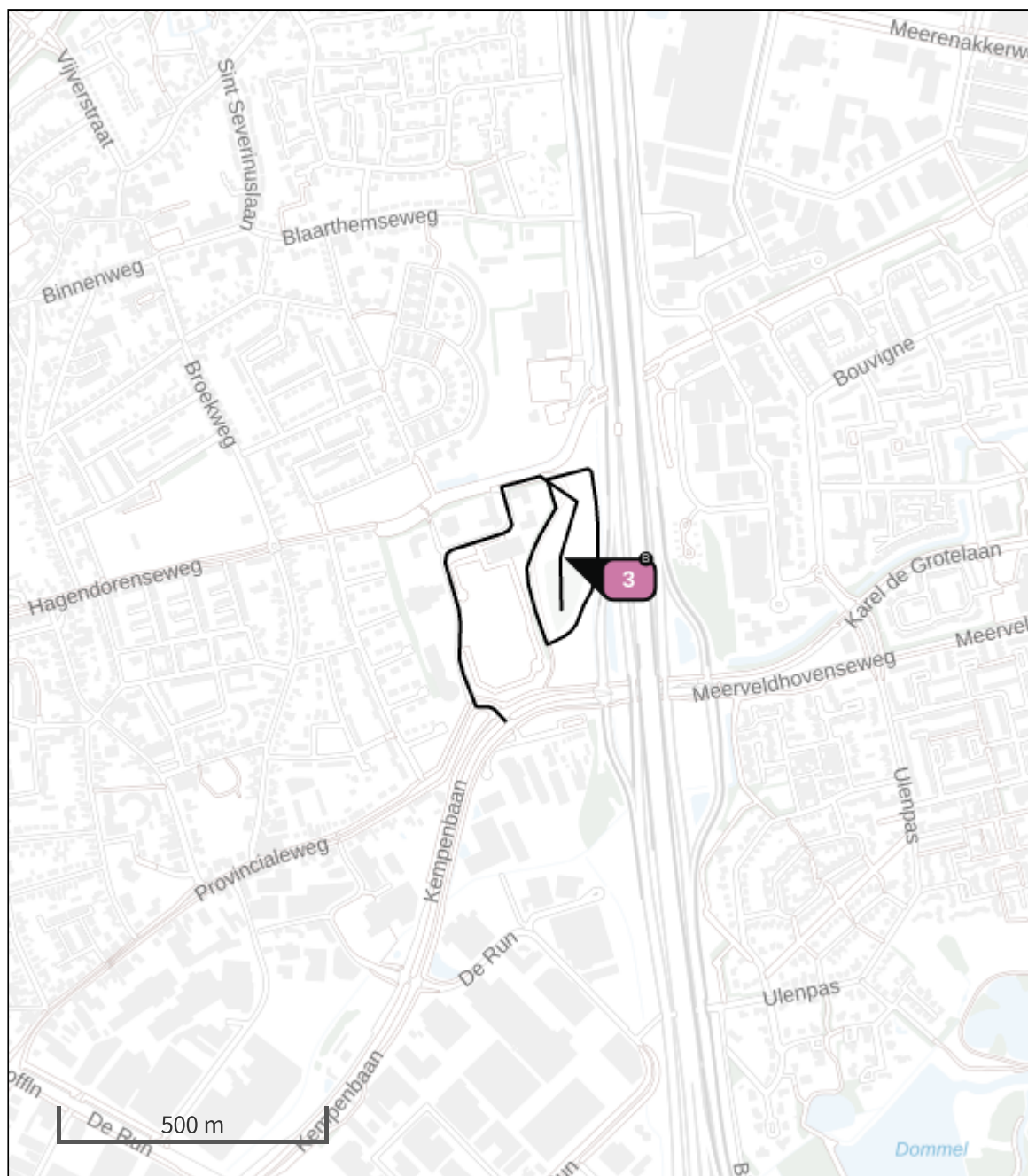


Jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Optrekken wanden en vloeren tot en met +7	12,7 kg/j	56,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	37,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 2" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Jaar 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikking verkeer	Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:157532,72 Y:381101,67	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	654,20 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkerrein	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:157758,92 Y:381177,59	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	294,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Optrekken wanden en vloeren tot en met +7	NO _x				56,8 kg/j
		NH ₃				12,7 kg/j
Locatie	X:157752,16 Y:381132,66					
Oppervlakte	3,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26035 l/j	1776 u/j	1822 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	6,2 kg/j
Truckmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26805 l/j	1056 u/j	1876 l/j	NO _x	26,9 kg/j
					NH ₃	6,4 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

datum 4 oktober 2023
projectnummer 0482126.102
betreft Stikstofdepositie-onderzoek



Bijlage 4 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 3

Kenmerk: Rgvs7D8QbQg4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

De Run 1000,

5503 LA Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ASML De Run 1000 fase 2

Realisatiejaar 3

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rgvs7D8QbQg4

04 oktober 2023, 14:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Jaar 3 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

14,2 kg/j

Emissie NO_x

92,0 kg/j

Resultaten

Jaar 3 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

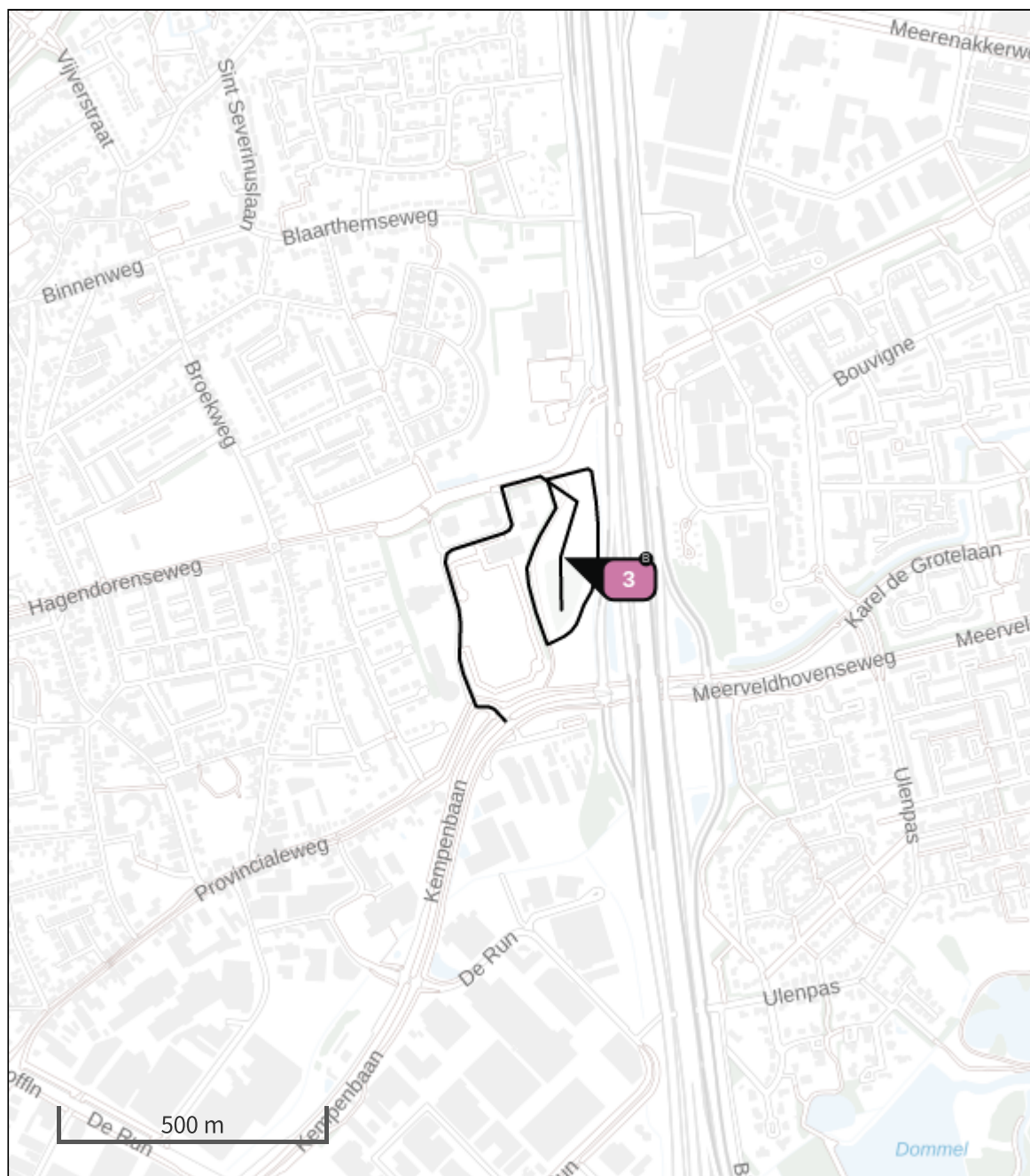


Jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Optrekken rest van gebouw en afwerken dak en gevels	12,9 kg/j	59,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	32,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Jaar 3, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:157532,72 Y:381101,67	Type scherm	-	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	654,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.940,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkerrein	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:157758,92 Y:381177,59	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	294,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.850,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.940,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Optrekken rest van gebouw en afwerken dak en gevels	NO _x			59,7 kg/j	
		NH ₃			12,9 kg/j	
Locatie	X:157752,16 Y:381132,66					
Oppervlakte	3,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22115 l/j	1509 u/j	1548 l/j	NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
Truckmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21736 l/j	856 u/j	1521 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	5,2 kg/j
Hijskraan gevel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9833 l/j	896 u/j	688 l/j	NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai realisatiejaar 4

Kenmerk: RNcaTBkAjtcJ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

De Run 1000,

5503 LA Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

ASML De Run 1000 fase 2

Realisatiejaar 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNcaTBkAjtCJ

04 oktober 2023, 14:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Jaar 4 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

20,3 kg/j

Resultaten

Jaar 4 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

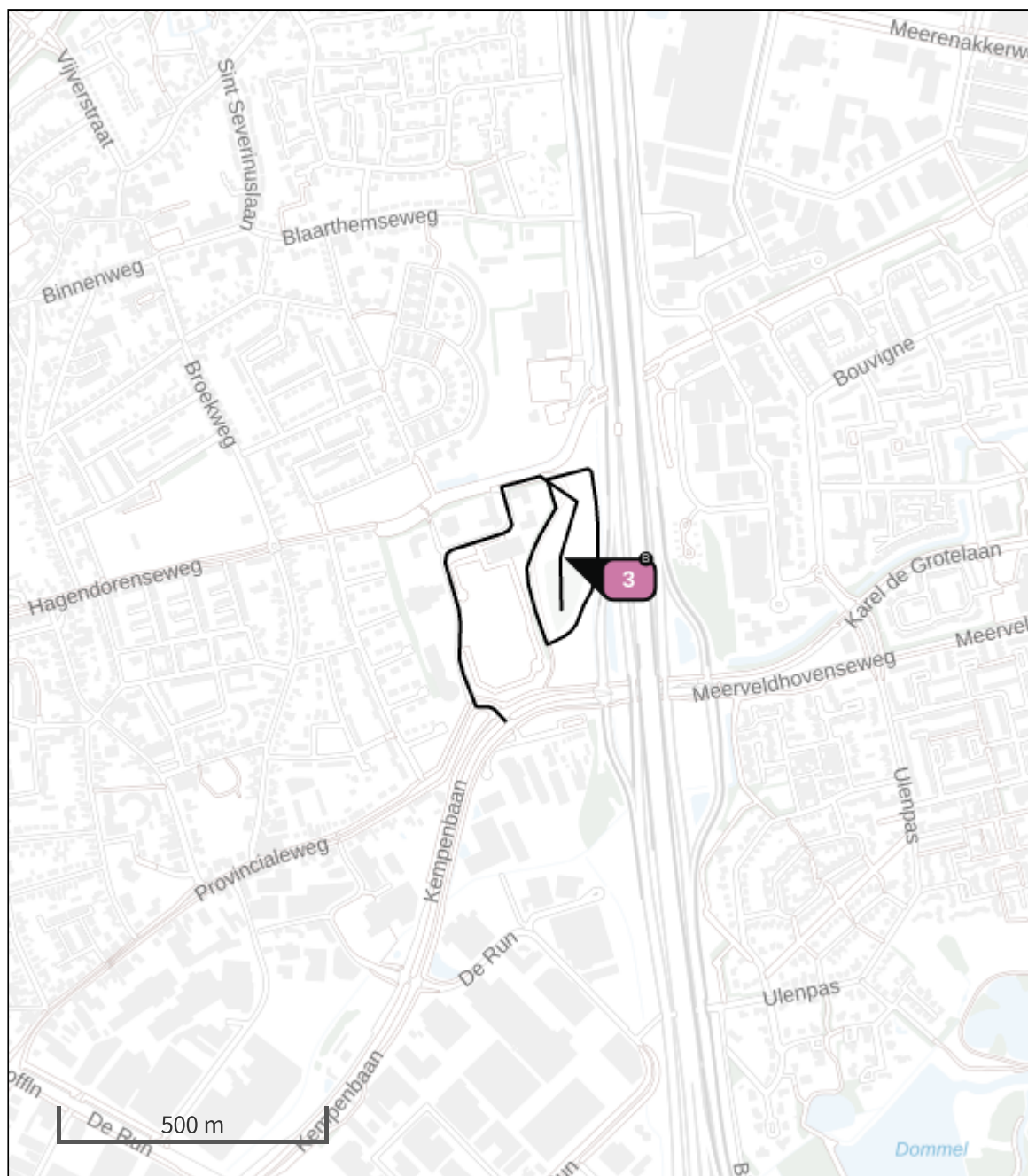


Jaar 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afbouw, installaties en opleveren	-	-
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	20,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Jaar 4, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:157532,72 Y:381101,67	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	654,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.300,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	910,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.730,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkerrein	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:157758,92 Y:381177,59	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	294,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.300,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	910,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.730,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afbouw, installaties en opleveren	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:157752,16 Y:381132,66	Spreiding	4 m
Oppervlakte	3,06 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere
T. +31 6 51 18 82 34
E. Joris.Tiebosch@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl