



## **Notitie AERIUS-berekening**

Datum	15 maart 2023
Onderwerp	AERIUS-berekening
Ons kenmerk	Kruisstraat 6-8, Veldhoven (20 woningen)
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

### **Aanleiding**

Daverveld Reuvers Projectontwikkeling B.V. is voornemens om ter hoogte van Kruisstraat 6-8 in Veldhoven, 8 appartementen; 5 rijwoningen en 7 geschakelde woningen te realiseren.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 7 februari 2023 (gebruiksfase) en 15 maart 2023 (realisatiefase) online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

### **AERIUS-berekeningen**

Voor de berekeningen zijn de uitgangspunten zoals geformuleerd in de handreiking woningbouw en AERIUS van de Rijksoverheid gebruikt. Dat betekent dat twee berekeningen zijn uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen, transport van bouwmaterialen e.d. en transport van werknemers. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen alleen nog maar de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

### **Het initiatief**

In het centrum van Zeelst (Veldhoven), aan Kruisstraat 6-8, is bedrijfsbebouwing aanwezig en een 'braakliggend' terrein. Het is de bedoeling de huidige opstallen te slopen en 20 nieuwe woningen te bouwen. Het gaat om 8 appartementen en 12 grondgebonden woningen van verschillende typen.



Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten (zie de afbeeldingen hieronder).



Het plangebied ligt buiten beschermde Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ligt op een afstand van circa 2,6 km.

**Gebruiksfase**

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer dat samenhangt met de woningen. Het gaat dan bewoners, bezoekers en bezorgers van de woningen.

Voor het vervoer van de verschillende woningen zijn we uitgegaan van de volgende gegevens. Het gebied kan worden getypeerd als centrum, matig stedelijk. Aan de hand van deze typering is op basis van de CROW-normen de verkeersaantrekkende werking van hetgeen in het plangebied wordt toegevoegd in beeld gebracht. Dit is als volgt.

Type woonfunctie	Verkeersgeneratie centrum – matig stedelijk	Aantal woningen	Totaal
Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,3	7	51,1
Koop, huis, tussen/hoek	6,8	5	34
Koop, appartement, goedkoop	4,3	8	34,4



		<b>20 woningen</b>	<b>119,5 (afgerond 120)</b>
--	--	--------------------	---------------------------------

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt en in verband met parkeren een filepercentage van 20%. En een aandeel van 10% vrachtverkeer.

#### *Resultaat gebruiksfase*

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

#### **Invoergegevens realisatiefase**

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouw- en aanlegproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die bij het slopen, op de bouw en voor het aanleggen van het aangrenzende terrein worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Dit is voor onderhavig project specifiek in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

#### *Werkwijze e.d.*

Voorafgaand aan het realiseren moet worden gesloopt. Hiervoor geldt dat zoveel mogelijk wordt gedemonteerd teneinde kan worden gerecycled. Verder wordt ter plaatse met behulp van een graafmachine gesloopt. Er wordt ter plekke geen puin gebroken. Sloopafval wordt via zwaar vervoer afgevoerd. Het slopen duurt twee weken, waarvan één week met een graafmachine. Er zijn 40 vrachtwagens nodig om het sloopafval af te voeren. De graafmachine gaat 1 keer op en neer. Tijdens het slopen is sprake van 4 lichte vervoersbewegingen per dag.

Het terrein moet bouwrijp worden gemaakt. Hiervoor is ter plaatse een graafmachine vier werkdagen aan het werk. Er is minimale grondverbetering nodig. Het gaat om het vervoer van 720 m3 grond (18 vrachtwagens op en neer) en 1200 m3 menggranulaat en drainagezand (30 vrachtwagens op en neer). Er moeten sleuven worden gemaakt voor kabels en leidingen en grondwerk worden uitgevoerd voor hemelwaterinfiltratie en riolering. Hiervoor is een graafmachine negen dagen aan het werk. Het materiaal dat nodig is i.v.m. de kabels/ leidingen/ hwa/ vwa/ e.d. wordt aangeleverd met licht vervoer (bussen met aanhanger van bouwvakkers die op de locatie aan het werk zijn, 120 keer op en neer). De graafmachine heeft in totaal 6 vervoersbewegingen van en naar de locatie.

De beoogde aannemers die gaan bouwen hanteren over het algemeen de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden – net als hetgeen niet met het dagelijkse vervoer van de bouwvakkers kan worden meegenomen - met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd. Tijdens het bouwen is sprake van 8 lichte vervoersbewegingen per dag.

Het terrein moet worden 'klaargemaakt' voor oplevering (woonrijp maken). Hiervoor is ter plaatse een graafmachine negen werkdagen aan het werk. De graafmachine komt en gaat 2 keer. Er moet grond afgevoerd (120 m3) en aangevoerd (120 m3) worden. Hiervoor gaat een



vrachtwagen zes keer op en neer. Verder moet bestrating en beplanting geleverd worden. Voor de bestrating gaat een vrachtwagen 12 keer op en neer. De beplanting wordt door de werklieden meegebracht op aanhangers aan hun bussen. Zes weken lang zullen 6 bussen van bouwvakkers met aanhanger (licht vervoer) op en neer gaan voor de werkzaamheden (o.a. uitvoerder, stratenmaker, hovenier, elektrotechnicus, et cetera). Voor straatmeubilair (lichtmast e.d.) gaat één vrachtwagen op en neer.

De realisatiefase duurt 1 jaar.

#### *Invoergegevens*

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

#### Indicatoren sloop:

- Graafmachine: 45 uur (40 werkuren + 5 stationaire uren) @ 8l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018, 6% AdBlue.

#### Indicatoren bouwrijp maken:

- Graafmachines: 117 uur (104 werkuren + 13 stationaire uren) @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2014-2018, 6% AdBlue.

#### Indicatoren bouwen:

- Graafmachines: 189 uur (168 werkuren + 21 stationaire uren) @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2014-2018, 6% AdBlue;
- Bouwkraan: 141 uur (126 werkuren + 16 stationaire uren) @ 11l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018;
- Betonpomp: 15 uur (12 werkuren + 3 stationaire uren) @ 20l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018;

#### Indicatoren woonrijp maken

- Graafmachines: 72 uur (48 werkuren + 6 stationaire uren) @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2014-2018, 6% AdBlue;

#### Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:

Tijdens de sloop zal sprake zijn van:

- 40 lichte vervoersbewegingen;
- 41 zware vervoersbewegingen.

Tijdens het bouwrijp maken zal sprake zijn van:

- 120 lichte vervoersbewegingen (werklieden);
- 54 zware vervoersbewegingen.

Tijdens de bouw zal sprake zijn van:

- 1440 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met bouw materiaal);



- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen (81) ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
  - aan- en afvoer van graafmachines, 3 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van bouwkraan, 9 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van betonpomp, 6 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van afvalcontainers, 9 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van bouwhekken, 3 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van bouwkeet, 1 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van beton, 9 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van gevelstenen, 9 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van prefab vloeren, 9 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van dakplaten, 6 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van metselsilo's, 2 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van kalkzandsteenelementen, 9 vervoersbewegingen;
  - aanvoer van keuken en badkamers, 6 vervoersbewegingen.

Tijdens het woonrijp maken zal sprake zijn van:

- 180 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met beplantingsmateriaal);
- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de werklieden tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen (22) ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
  - aan- en afvoer van grond, 12 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van bestrating, 6 vervoersbewegingen;
  - aan- en afvoer van graafmachines, 2 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 1780 lichte en 198 zware vervoersbewegingen totaal, waarvoor een filepercentage van 20% in verband met wachten om te kunnen laden en lossen wordt gehanteerd. Een en ander gedurende een looptijd van 1 jaar en ingevoerd vanaf omliggende wegen van en naar het plangebied.

#### *Resultaat realisatiefase*

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

#### **Conclusie**

Het plangebied ligt buiten beschermde Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ligt op een afstand van circa 2,6 km. Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het project voor wat betreft de realisatie- en gebruiksfase invloed heeft op de Nederlandse en in het buitenland binnen een straal van 25km van het initiatief gelegen Natura 2000 gebieden.



Uit de berekeningen volgt dat door de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. De AERIUS-berekening heeft aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied. Het is niet nodig om aangaande het aspect gebiedsbescherming een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uit te voeren.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie

Kruisstraat 6-8,

5502JE Veldhoven

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kruisstraat 6-8, Veldhoven (Zeelst)

Realisatiefase 20 nieuwe woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPZ8uSaFpCrG

16 maart 2023, 01:46

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

1,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

84,1 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon



Gebied



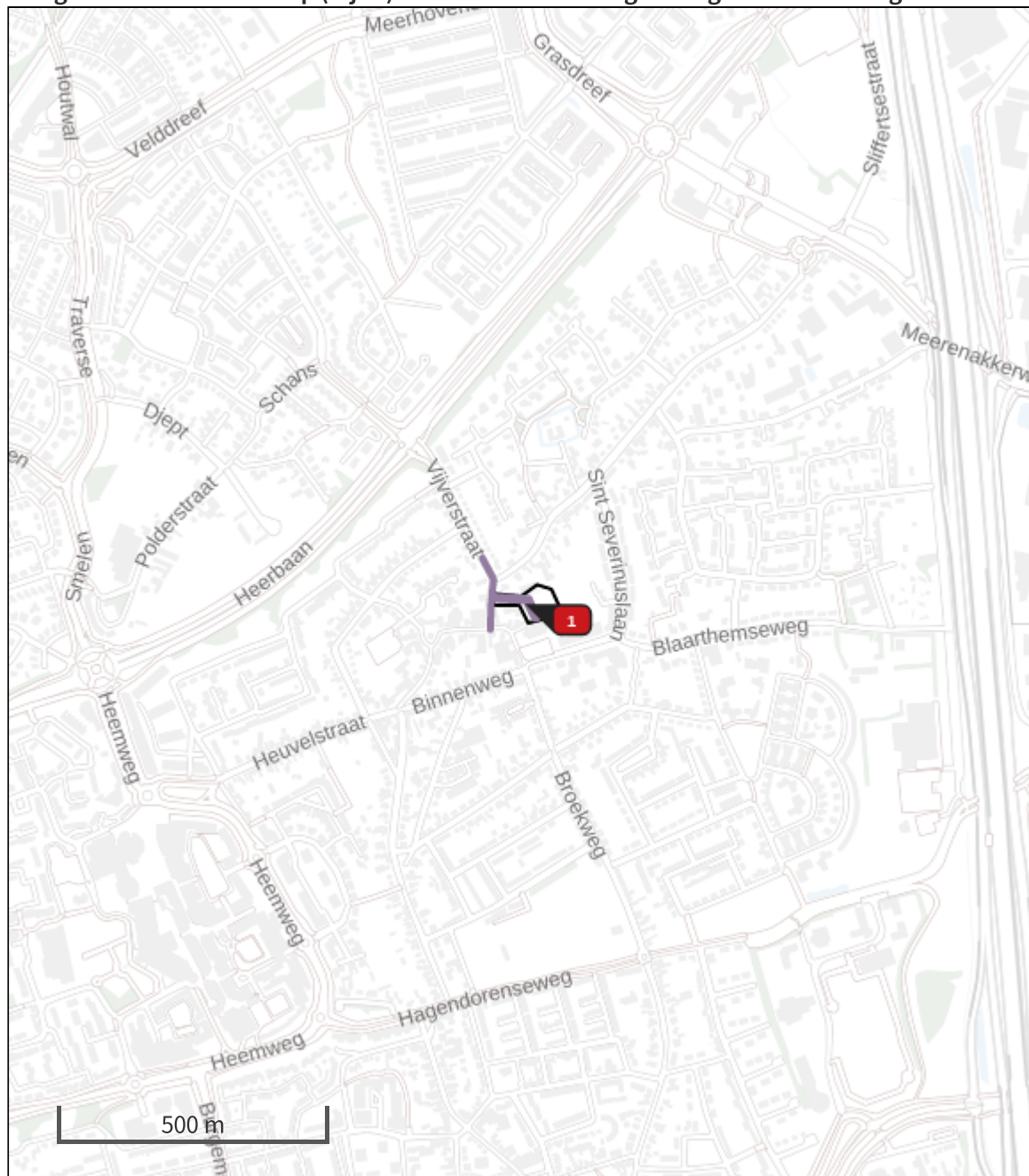









Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	83,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put	X:144730 Y:368525,99	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met borngebieden, moerassen en heiden	X:148651,22 Y:363589,52	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen	X:152297,44 Y:365005,68	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof	X:158198,35 Y:365242,11	-
5	Hageven met Dommevlei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen 1	X:161780,55 Y:367850,3	-

## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	83,6 kg/j
Locatie	X:156977,48 Y:381822,94	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	45 u/j	21 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Graafmachines bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j	117 u/j	57 l/j	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Graafmachines bouwen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1512 l/j	189 u/j	90 l/j	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1551 l/j	141 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	51,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	15 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	72,0 g/j
Graafmachines woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j	72 u/j	34 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:156995,4 Y:381806,73	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	354,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1780 p/jaar	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	198 p/jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie

Kruisstraat 6-8,

5502JE Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kruisstraat 6-8, Veldhoven

Gebruiksfase 20 woningen aan Kruisstraat 6-8 in Veldhoven.

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ry6rgQCPSahA

07 februari 2023, 22:18

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

8,6 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied





Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

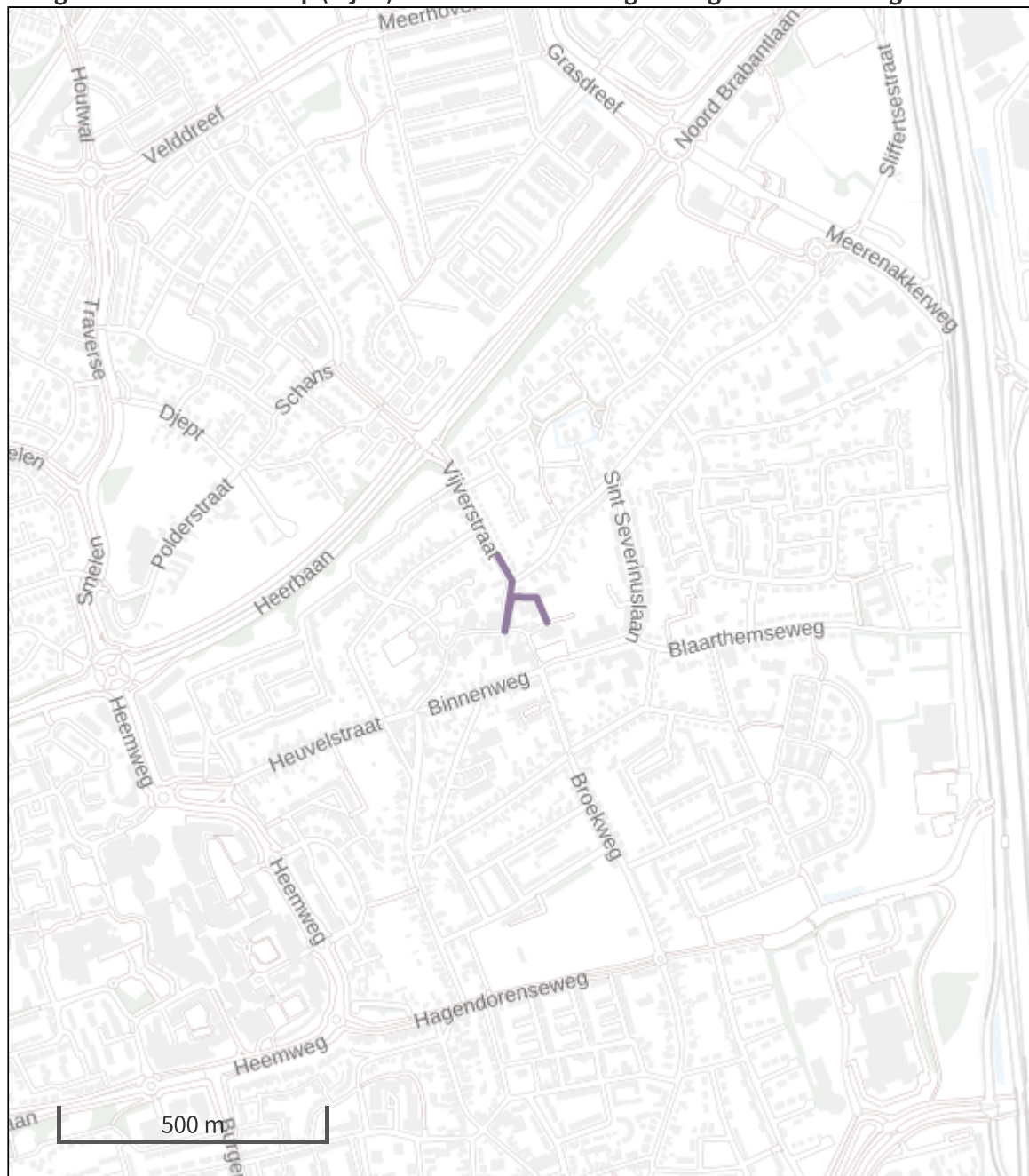
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
Locatie	X:156910,43 Y:381779,19	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,4 kg/j
Lengte	313,64 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108 p/etmaal	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>