



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**INDUSTRIELAWAAI**  
HERONTWIKKELING KRUISSTRAAT 114B-116 TE  
VELDHOVEN

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** info@deroever.nl  
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek industrielawaai, Kruisstraat 114b-116 te Veldhoven  
Referentie: 20201806.v02  
Datum: 25 oktober 2022  
Opdrachtgever: De Druten Beheer B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>5</b>
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Toetsing richtafstanden .....	6
1.3. Akoestisch onderzoek .....	6
<b>2. TOETSINGSKADER .....</b>	<b>7</b>
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening .....	7
2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit.....	9
2.3. Definitie periodes .....	9
<b>3. REKENONDERZOEK .....</b>	<b>10</b>
3.1. Inrichting Kruisstraat 110.....	10
3.1.1. <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> .....	11
3.1.2. <i>Personenwagens</i> .....	11
3.1.3. <i>Bestelwagens</i> .....	11
3.1.4. <i>Zwaar verkeer</i> .....	11
3.1.5. <i>Hogedrukreiniger</i> .....	12
3.1.6. <i>Heftruck</i> .....	12
3.1.7. <i>Bedrijfsloods</i> .....	12
3.1.8. <i>Dak installatie(s)</i> .....	13
3.1.9. <i>Overig</i> .....	13
3.1.10. <i>Geluidbronnen</i> .....	13
3.2. Inrichting Kruisstraat 120.....	14
3.2.1. <i>Representatieve bedrijfssituatie</i> .....	15
3.2.2. <i>Personenwagens</i> .....	15
3.2.3. <i>Bestelwagens</i> .....	15
3.2.4. <i>Vrachtwagens</i> .....	16
3.2.5. <i>Proefdraaien voertuigen</i> .....	16
3.2.6. <i>Hogedrukreiniger</i> .....	16
3.2.7. <i>Heftruck</i> .....	16
3.2.8. <i>Bedrijfsloods</i> .....	17
3.2.9. <i>Dak installatie(s)</i> .....	17
3.2.10. <i>Overig</i> .....	17
3.2.11. <i>Geluidbronnen</i> .....	18
3.3. Berekeningswijze.....	18
<b>4. REKENRESULTATEN .....</b>	<b>22</b>
4.1. Rekenresultaten Kruisstraat 110 .....	22
4.1.1. <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> .....	22
4.1.2. <i>Maximaal geluidniveau</i> .....	23
4.1.3. <i>Indirecte hinder</i> .....	24

4.2.	Rekenresultaten Inrichting Kruisstraat 120 .....	25
4.2.1.	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> .....	25
4.2.2.	<i>Maximaal geluidniveau</i> .....	26
4.2.3.	<i>Indirecte hinder</i> .....	27
4.3.	Bijzondere geluiden .....	27
5.	<b>BEOORDELING KRUISSTRAAT 126B</b> .....	<b>28</b>
6.	<b>BEOORDELING PETER ZUIDLAAN 22</b> .....	<b>30</b>
7.	<b>CONCLUSIES</b> .....	<b>33</b>
BIJLAGE I.	<b>GEGEVENS</b> .....	<b>34</b>
BIJLAGE II.	<b>AFBEELDING REKENMODEL</b> .....	<b>35</b>
BIJLAGE III.	<b>INVOERGEGEVENS REKENMODEL</b> .....	<b>36</b>
BIJLAGE IV.	<b>REKENRESULTATEN KRUISSTRAAT 110</b> .....	<b>37</b>
BIJLAGE V.	<b>REKENRESULTATEN INRICHTING KRUISSTRAAT 120</b> .....	<b>38</b>
BIJLAGE VI.	<b>INVOER EN REKENRESULTATEN KRUISSTRAAT 126B</b> .....	<b>39</b>
BIJLAGE VII.	<b>INVOER EN REKENRESULTATEN PETER ZUIDLAAN 22</b> .....	<b>40</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de gronden ter plaatse van Kruisstraat 114b-116 te herontwikkelen ten behoeve van woningen, studio's en appartementen. Hiertoe is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: PDOK

## 1.2. Toetsing richtafstanden

In het 'Onderzoek bedrijven en milieuzonering Kruisstraat 114b-116 Veldhoven' met het kenmerk 20200847.v03 zijn de omliggende bedrijven beoordeeld. Het gebied is aangemerkt als gemengd gebied. Uit de beoordeling is gebleken dat de volgende inrichtingen nader moeten worden onderzocht of beoordeeld :

- Kruisstraat 110 (handel voertuigen/machines);
- Kruisstraat 120 (motorhandel en onderhoud/reparatie);
- Kruisstraat 126b (bandenhandel);
- Peter Zuidlaan 22 (aannemersbedrijf).

Voor de overige bedrijven in de omgeving is conform het onderzoek bedrijven en milieuzonering geen nader onderzoek nodig.

Het verkavelingsplan en de te onderzoeken bedrijven zijn weergegeven op afbeelding 2 en in bijlage I.

## 1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de inrichtingen ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten per inrichting:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekeningen van het plangebied;
- informatie verkregen uit de milieudossiers van de desbetreffende inrichtingen;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

## 2. TOETSINGSKADER

### 2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering<sup>1</sup>. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied door de matige tot sterke functiemenging in de omgeving.

#### Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

#### Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

#### Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 55 dB(A) in de dagperiode
  - 50 dB(A) in de avondperiode
  - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan en afrijdend verkeer, ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode

---

<sup>1</sup> Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 65 dB(A) in de dagperiode
  - 60 dB(A) in de avondperiode
  - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

#### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.



## 2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit

Naast de beoordeling op basis van richtafstanden wordt in dit onderzoek ook de inpasbaarheid ten aanzien van de inrichtingen in de omgeving getoetst. De normstelling volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

## 2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

### 3. REKENONDERZOEK

#### 3.1. Inrichting Kruisstraat 110

Aan de Kruisstraat 110 is een handel in personen- en bedrijfsauto's, vrachtwagens en machines gevestigd. De richtafstand voor het aspect geluid bij 'Grth in machines en apparaten (overige)' bedraagt 30 meter (gemengd gebied), waarmee in beginsel sprake is van een bedrijf van milieucategorie 3.1. Echter is planologisch een bedrijf van maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Op 14 januari 2009 heeft het college van B&W besloten om conform artikel 8.4.2 van het bestemmingsplan 'Zeelst' onder voorwaarden vrijstelling te verlenen aan het verzoek om ter plaatse een groothandel in gebruikte (bedrijfs)voertuigen te mogen vestigen (milieucategorie 3.1). Bij dit vrijstellingsbesluit heeft het college daarbij een planologische vergelijking gemaakt tussen de mate van hinder waarin geen vrijstelling zou worden verleend (hinder van een categorie 2 bedrijf) en de mate van hinder die de bedrijfsvoering met zich zou meebrengen. Uit de argumenten bij het vrijstellingsverzoek blijkt daarbij, dat door het onder voorwaarden verlenen van de vrijstelling, de bedrijfsvoering te vergelijken was met een categorie 2 bedrijf. Op basis van het overgangsrecht in artikel 31.2 van het bestemmingsplan 'Zeelst 2016' geldt dat de op 14 januari 2009 verleende vrijstelling nog steeds van kracht is. Daarmee mag het bedrijf onder de bij het vrijstellingsbesluit gestelde voorwaarden nog steeds ter plaatse gevestigd blijven. Conclusie is dat het bedrijf als gevolg van de opgelegde voorwaarden van de verleende vrijstelling (nog steeds) gezien kan worden als een bedrijf van milieucategorie 2.

Op basis van het bovenstaande bedraagt de richtafstand voor het aspect geluid 10 meter. Het her te bestemmen gebouw W ligt binnen deze richtafstand.

De voornaamste geluidbronnen zullen zijn:

- voertuigbewegingen met personen- en bedrijfsauto's en vrachtwagens en parkeren;
- geluiduitstraling loods, mobiele machines en dak(installaties).

In het kader van de maximaal planologische mogelijkheden van de bedrijfsbestemming worden de activiteiten gemaximaliseerd op basis van toetsing bij bestaande woningen in de omgeving. Om deze redenen kunnen de uitgangspunten afwijken (ruimer zijn) dan de uitgangspunten die gehanteerd zijn in het 'eigen' akoestisch onderzoek van de feitelijke situatie, dat behoort bij het vrijstellingsbesluit.

De inrichting moet voldoen aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit, artikel 2.17, lid 1 onder a. Voor de bedrijfsvoering is daarbij het gebruik van de inrit en het buitenterrein bepalend, omdat deze zeer dicht bij de woningen aan Kruisstraat 97, 101, 106 en 112 (burgerwoningen) zijn gelegen.

Op basis van piekgeluiden (optrekken en parkeren op het terrein van voertuigen) blijkt (zie rekenresultaten in hoofdstuk 4 van deze rapportage) dat activiteiten met zware voertuigen niet mogelijk zijn in de avond- en nachtperiode. Activiteiten met lichte voertuigen zijn daarnaast niet mogelijk in de nachtperiode. Deze activiteiten zorgen voor een overschrijding

van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit bij voornoemde bestaande woningen. De geluidbronnen worden toegelicht in de komende paragrafen.

### *3.1.1. Representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit het milieudossier en gemaximaliseerd op basis van toetsing bij bestaande woningen in de omgeving. De inrichting zal enkel in de dagen en avondperiode in werking zijn (07.00 – 23.00). Daarbij geldt dat activiteiten met zware voertuigen enkel in de dagperiode mogelijk zijn.

De geluidbronnen worden in de komende paragrafen toegelicht. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers, die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk.

### *3.1.2. Personenwagens*

De inrichting wordt door maximaal 50 personenwagens in de dagperiode en 15 personenwagens in de avondperiode bezocht. Deze personenwagens rijden via de inrit aan de Kruisstraat het terrein op. De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. De piekgeluiden op buitenterrein afkomstig van personenwagens bedragen naast het optrekken het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

### *3.1.3. Bestelwagens*

De inrichting wordt door maximaal 20 bestelwagens in de dagperiode en 5 bestelwagens in de avondperiode bezocht. Deze bestelwagens rijden via de inrit aan de Kruisstraat het terrein op. De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van bestelwagens is uitgegaan van 92 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. De piekgeluiden op buitenterrein afkomstig van bestelwagens bedragen naast het optrekken het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

### *3.1.4. Zwaar verkeer*

De inrichting kan bezocht worden door zwaar verkeer in de dagperiode. Het gaat dan om vrachtwagens en bussen. De inrichting wordt door maximaal 15 zware voertuigen per dag

bezocht. De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van zware voertuigen is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur. De piekgeluiden bij vrachtwagens en andere zware voertuigen worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

### 3.1.5. Hogedrukreiniger

Het gebruik van de hogedrukspuit is opgenomen op het buitenterrein ter plaatse van de wasplaats. Op de locatie is het gebruik van de hogedrukspuit voor 1 uur gedurende de dagperiode opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen is afkomstig van het bureauarchief en bedraagt 100 dB(A). Voor piekgeluiden wordt uitgegaan van 110 dB(A).

### 3.1.6. Heftruck

Voor het laden en lossen kan er een heftruck in werking zijn. Uitgegaan wordt van een elektrische heftruck die gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode aan het werk is. De werkzaamheden met de heftruck die in pandig plaats vinden zijn verdisconteerd in het gehanteerde binnen niveau.

Op het buiten terrein is een oppervlaktebron gemodelleerd met een (totaal)bronvermogen van 88 dB(A) gedurende 2 uur. Deze bedrijfstijd is bepaald aan de hand van de planologische maximale mogelijkheden. Voor piekgeluiden van de heftruck (en overige piekgeluiden op het buitenterrein) is uitgegaan van 110 dB(A). Deze piekgeluiden zijn gemodelleerd door middel van 4 puntbronnen die verdeeld zijn over het buitenterrein (dagperiode). Uit de berekeningen blijkt dat piekgeluiden op het buitenterrein in de avond- en nachtperiode niet mogelijk zijn in verband met bestaande woningen.

### 3.1.7. Bedrijfsloods

De inrichting beschikt over een bedrijfsloods. In deze ruimte vinden activiteiten plaats ten behoeve van onderhoud aan de voertuigen. In dit onderzoek is ervoor gekozen om uit te gaan van een constant binnen niveau van 75 dB(A) gedurende 100% van de tijd in de dagperiode (12 uur) en 50% van de tijd in de avondperiode (2 uur).

Op basis van een continu binnen niveau van 75 dB(A) is de geluiduitstraling van de ruimte bepaald. Hierbij zijn open deuren in de noord en westgevel (elk 50% van de tijd (6 uur) geopend in de dagperiode en 12.5% van de tijd (0.25 uur) geopend in de avondperiode). De wanden hebben een hier een (veel) betere geluidisolatie en zullen niet maatgevend zijn (ook wegens de richting van geluiduitstraling). De geveldelen aan de zuid en oostzijde zijn wel

relevant vanwege het materiaal (opbouw vergelijkbaar met materiaal GC8 uit de HMRI-D). Deze geveldelen worden voor de volledige bedrijfstijd meegenomen (12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode). Het spectrum is bepaald aan de hand van het standaard correctiespectrum industrielawaai (zie onderstaande tabel).

Correctiespectrum industrielawaai								
31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
29,7	19,7	14,7	10,7	6,7	5,7	7,7	8,7	10,7

Voor alle uitstralende geveldelen is uitgegaan van een correctie  $C_{diffuus}$  van 3. Uitstraling van het dak is niet aan de orde aangezien er nog een verdieping bovenop de bedrijfsruimte aanwezig is. Deze ruimte heeft geen relevante geluiduitstraling.

Ter plaatse van de open deuren zijn piekgeluiden gemodelleerd met een bronvermogen van respectievelijk 100 dB(A) gedurende de dag en avondperiode. Op basis van bestaande woningen zijn piekgeluiden van dermate aard in de nachtperiode niet mogelijk.

### 3.1.8. Dak installatie(s)

Bovenop het dak van het bedrijfsgebouw bevindt zich een dak installatie (airco). In het rekenmodel is deze dak installatie gemodelleerd als puntbron met een bronhoogte van 1,0 meter boven het dak. Als bronvermogen van de dak installatie wordt uitgegaan van 75 dB(A), dit bronvermogen is bepaald in het kader van de maximale planologische mogelijkheden. In dit onderzoek is er van uitgegaan dat de dak installatie gedurende 100% van de dag- en avondperiode in werking is. Bij de dak installatie is geen sprake van relevante piekgeluiden.

### 3.1.9. Overig

Overige activiteiten op het terrein en in de overige ruimten (kantoorruimten) worden niet als geluidrelevant beschouwd. Er is verder geen sprake van hoorbaar muziekgeluid afkomstig uit het bedrijfsgebouw.

### 3.1.10. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. De geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen Kruisstraat 110

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>						
PWr01	Personenwagens op terrein	50x	15x	-	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens op terrein	20x	6x	-	Mobiele bron	89
BWr01	Bestelwagens op terrein	20x	5x	-	Mobiele bron	92
BWr02	Bestelwagens op terrein	6x	4x	-	Mobiele bron	92
ZVr01	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	15x	-	-	Mobiele bron	100
ZVr02	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	6x	-	-	Mobiele bron	100
Heftruck	Heftruck buiten	2 uur	-	-	Oppervlaktebron	88

Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1 uur	-	-	Puntbron	100
Airco	Airco	12 uur	4 uur	-	Puntbron	75
Gevel01	Zuidgevel	12 uur	2 uur	-	Uitstralende gevel	45/m <sup>2</sup>
Gevel02	Oostgevel	12 uur	2 uur	-	Uitstralende gevel	45/m <sup>2</sup>
Deur01	Open deur noordgevel	6 uur	0.25 uur	-	Uitstralende gevel	72/m <sup>2</sup>
Deur02	Open deur westgevel	6 uur	0.25 uur	-	Uitstralende gevel	72/m <sup>2</sup>
<b>Maximaal geluidniveau</b>						
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	✓	✓	-	Puntbron	94
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	✓	✓	-	Mobiele bron	97
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	✓	-	-	Puntbron	108
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken inrit	✓	-	-	Mobiele bron	108
xHeftr01-04	Piekgeluid heftruck	✓	-	-	Puntbronnen	110
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	✓	-	-	Puntbron	110
xDeur01-02	Piekgeluid open deuren	✓	✓	-	Puntbronnen	100
<b>Indirecte hinder</b>						
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	50x	15x	-	Mobiele bron	89
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	20x	5x	-	Mobiele bron	92
ihZV	Indirecte hinder zwaar verkeer	15x	-	-	Mobiele bron	103

### 3.2. Inrichting Kruisstraat 120

Aan de Kruisstraat 120 is een motorhandel met onderhoud en reparatie gevestigd. De richtafstand voor het aspect geluid bij 'Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven' bedraagt 10 meter (gemengd gebied). De te realiseren gebouwen F en G liggen binnen deze richtafstand.

De voornaamste geluidbronnen zullen zijn:

- voertuigbewegingen met personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens
- parkeren;
- proefdraaien (stationair) van voertuigen waaronder motoren;
- geluiduitstraling loods, mobiele machines en dak(installaties).

In het kader van de maximaal planologische mogelijkheden van de bedrijfsbestemming worden de activiteiten gemaximaliseerd op basis van toetsing bij bestaande woningen in de omgeving. De inrichting moet voldoen aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit, artikel 2.17, lid 1 onder a. Voor de bedrijfsvoering is daarbij het gebruik van de inrit en het buitenterrein bepalend, omdat deze zeer dicht bij de woningen aan Kruisstraat 115, 120 en 122 (burgerwoningen) zijn gelegen.

Op basis van piekgeluiden (optrekken en parkeren op het terrein van voertuigen) blijkt (zie rekenresultaten in hoofdstuk 4 van deze rapportage) dat activiteiten met zware voertuigen niet mogelijk zijn in de avond- en nachtperiode. Activiteiten met lichte voertuigen zijn op basis van de rekenresultaten (optrekken ter plaatse van de inrit) eveneens niet mogelijk in de avond- en nachtperiode. Omdat het in dit geval niet gaat om toetsing bij bestaande woningen en gezien het feit dat de desbetreffende inrichting in de avondperiode in werking kan zijn (openingstijden tot 22.00 uur, zie website) worden lichte voertuigen in de avondperiode wel meegenomen. De geluidbronnen worden toegelicht in de komende paragrafen.

### 3.2.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit het milieudossier en gemaximaliseerd op basis van toetsing bij bestaande woningen in de omgeving. De inrichting zal enkel in de dagen avondperiode in werking zijn (07.00 – 23.00). Daarbij geldt dat activiteiten met zware voertuigen enkel in de dagperiode mogelijk zijn.

Daarbij is niet uitgegaan van motoren die de inrichting eventueel bezoeken/verlaten. Motoren zullen grotendeels met aanhangers gebracht/gehaald worden. De overige voertuigbewegingen (zowel zware voertuigen als lichte voertuigen) zijn gemaximaliseerd zodat eventuele bewegingen met motoren (ruim) zijn opgevangen. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers, die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk.

### 3.2.2. *Personenwagens*

De inrichting wordt door maximaal 25 personenwagens in de dagperiode en 15 personenwagens in de avondperiode bezocht. Deze personenwagens rijden via de inrit aan de Kruisstraat het terrein op.

De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. De piekgeluiden op buitenterrein afkomstig van personenwagens bedragen naast het optrekken het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

### 3.2.3. *Bestelwagens*

De inrichting wordt door maximaal 15 bestelwagens in de dagperiode en 5 bestelwagens in de avondperiode bezocht. Deze bestelwagens rijden via de inrit aan de Kruisstraat het terrein op. De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van bestelwagens is uitgegaan van 92 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. De piekgeluiden op buitenterrein afkomstig van bestelwagens bedragen naast het optrekken het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

### 3.2.4. *Vrachtwagens*

De inrichting kan bezocht worden door vrachtwagens in de dagperiode. De inrichting wordt door maximaal 15 vrachtwagens per dag bezocht. De voertuigen zullen naar het bedrijfsgebouw rijden of parkeren op het buitenterrein. Dit is een overschatting van de werkelijk te verwachten situatie (planologisch maximaal, op basis van bestaande woningen in de omgeving).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Op de openbare weg wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is al meegenomen door het hanteren van een lage rijsnelheid. Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur.

De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

### 3.2.5. *Proefdraaien voertuigen*

Om gerepareerde voertuigen te testen kan het nodig zijn om op het buitenterrein proef te draaien. Voor het proefdraaien van voertuigen wordt uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) gedurende in totaal 2 uur in de dagperiode. Het proefdraaien is verdeeld over het buitenterrein door middel van 5 puntbronnen. Piekgeluiden op het buitenterrein bedragen 110 dB(A).

### 3.2.6. *Hogedrukreiniger*

Het gebruik van de hogedrukspuit vindt in pandig plaats. Het gebruik van de hogedrukreiniger is verdisconteerd in het gehanteerde binnen niveau in de bedrijfsruimte.

### 3.2.7. *Heftruck*

Voor het laden en lossen kan er een heftruck in werking zijn. Uitgegaan wordt van een elektrische heftruck die gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode aan het werk is. De werkzaamheden met de heftruck die in pandig plaats vinden zijn verdisconteerd in het gehanteerde binnen niveau.

Op het buiten terrein is een oppervlaktebron gemodelleerd met een (totaal)bronvermogen van 88 dB(A) gedurende 2 uur. Deze bedrijfstijd is bepaald aan de hand van de planologische maximale mogelijkheden. Voor piekgeluiden van de heftruck (en overige piekgeluiden op het buitenterrein) is uitgegaan van 110 dB(A). Deze piekgeluiden zijn gemodelleerd door middel van 10 puntbronnen die verdeeld zijn over het buitenterrein (dagperiode). Uit de berekeningen blijkt dat piekgeluiden op het buitenterrein in de avond- en nachtperiode niet mogelijk zijn in verband met bestaande woningen.



### 3.2.8. Bedrijfsloods

De inrichting beschikt over een bedrijfsloods. In deze ruimte vinden activiteiten plaats ten behoeve van onderhoud en reparatie aan de voertuigen. Tevens is sprake van een inpandige wasplaats. In dit onderzoek is ervoor gekozen om uit te gaan van een constant binnen niveau van 80 dB(A) gedurende 100% van de tijd in de dagperiode (12 uur) en 50% van de tijd in de avondperiode (2 uur).

Op basis van een continu binnen niveau van 80 dB(A) is de geluiduitstraling van de ruimte bepaald. Hierbij zijn open deuren in de noord en oostgevel (elk 50% van de tijd (6 uur) geopend in de dagperiode en 25% van de tijd (0.5 uur) geopend in de avondperiode). De geveldelen aan de zuid en oostzijde zijn relevant vanwege het materiaal (opbouw vergelijkbaar met materiaal GC8 uit de HMRI-D). Deze geveldelen worden voor de volledige bedrijfstijd meegenomen (12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode). De wanden aan de noord en westzijde hebben een veel betere geluidisolatie (spouwmuur) en zijn niet relevant voor de geluiduitstraling. Als laatste is nog het uitstralende dak meegenomen. Daarbij is uitgegaan van een materiaal vergelijkbaar met materiaal DS1 uit de HMRI-D.

Voor alle uitstralende geveldelen en het dak is uitgegaan van een correctie  $C_{diffuus}$  van 3. Het spectrum is bepaald aan de hand van het standaard correctiespectrum industrielawaai (zie onderstaande tabel).

Correctiespectrum industrielawaai								
31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
29,7	19,7	14,7	10,7	6,7	5,7	7,7	8,7	10,7

Ter plaatse van de open deuren zijn piekgeluiden gemodelleerd met een bronvermogen van respectievelijk 100 dB(A) gedurende de dag en avondperiode. Op basis van bestaande woningen zijn piekgeluiden van dermate aard in de nachtperiode niet mogelijk.

### 3.2.9. Dak installatie(s)

Bovenop het dak van het bedrijfsgebouw bevindt zich een dak installatie (afzuiging). In het rekenmodel is deze afzuiging gemodelleerd als puntbron met een bronhoogte van 1,0 meter boven het dak. Als bronvermogen van de afzuiging wordt uitgegaan van 75 dB(A), dit bronvermogen is bepaald in het kader van de maximale planologische mogelijkheden. In dit onderzoek is er van uitgegaan dat de afzuiging gedurende 100% van de dag- en avondperiode in werking is. Bij de afzuiging is geen sprake van relevante piekgeluiden.

### 3.2.10. Overig

Overige activiteiten op het terrein en in de overige ruimten (kantoorruimten/showroom) worden niet als geluidrelevant beschouwd. Er is verder geen sprake van hoorbaar muziekgeluid afkomstig uit het bedrijfsgebouw.

### 3.2.11. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. De geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen Kruisstraat 120

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L <sub>w</sub> dB(A)
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>						
PWr01	Personenwagens inrit	50x*	30x*	-	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens op terrein	25x	15x	-	Mobiele bron	89
BWr01	Bestelwagens inrit	30x*	10x*	-	Mobiele bron	92
BWr02	Bestelwagens op terrein	15x	5x	-	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagens inrit	30x*	-	-	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens op terrein	15x	-	-	Mobiele bron	100
Proefdr01-05	Proefdraaien voertuigen	0.4 uur	-	-	Puntbronnen	95
Heftruck	Heftruck buiten	2 uur	-	-	Oppervlaktebron	88
Afzuiging	Afzuiging	12 uur	4 uur	-	Puntbron	75
Gevel01	Zuidgevel	12 uur	2 uur	-	Uitstralende gevel	50/m <sup>2</sup>
Gevel02	Oostgevel	12 uur	2 uur	-	Uitstralende gevel	50/m <sup>2</sup>
Deur01	Open deur noordgevel	6 uur	0.5 uur	-	Uitstralende gevel	77/m <sup>2</sup>
Deur02	Open deur westgevel	6 uur	0.5 uur	-	Uitstralende gevel	77/m <sup>2</sup>
Dak	Dak werkplaats en wasplaats	12 uur	2 uur	-	Uitstralend dak	47/m <sup>2</sup>
<b>Maximaal geluidniveau</b>						
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	✓	✓	-	Puntbron	94
xVWo	Vrachtwagens optrekken	✓	-	-	Puntbron	108
xPortier01-02	Dichtslaan portieren op terrein	✓	✓	-	Mobiele bronnen	97
xHeftr01-04	Piekgeluid heftruck	✓	-	-	Puntbronnen	110
xDeur01-02	Piekgeluid open deuren	✓	✓	-	Puntbronnen	100
<b>Indirecte hinder</b>						
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	25x	15x	-	Mobiele bron	89
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	15x	5x	-	Mobiele bron	92
ihZV	Indirecte hinder zwaar verkeer	15x	-	-	Mobiele bron	103

\* Voertuigbewegingen heen en terug

### 3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2020.2, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen op een hoogte van 1,5 - 5,0 (woningen) en 1,5 – 4,5 – 7,5 (appartementen) boven maaiveld, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Omdat de exacte invulling van de woningen/appartementen nog niet vast staat wordt op alle beoordelingspunten op alle hoogten getoetst.

Voor het bepalen van de planologisch maximale mogelijkheden zal worden getoetst bij bestaande woningen in de omgeving. Bij deze woningen wordt getoetst op een hoogte van 1,5 meter (dagperiode) en 5,0 meter (avondperiode). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Daarnaast wordt binnen het plangebied, tussen de gewenste gebouwen G en F en de inrichting aan de Kruisstraat 120, een kokowall gerealiseerd met een hoogte van 5 meter. Deze kokowall is een vooraf genomen maatregel om ter plaatse van de gebouwen G en F een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

Ter plaatse van de inrichtingen is reeds sprake van afscherpende voorzieningen (tuinmuren). Deze tuinmuren zijn conform hoogtekaarten en openbaar toegankelijke luchtfoto's ingetekend in het rekenmodel. De tuinmuren hebben vrijwel geen effect ter plaatse van het plangebied, maar zijn wel van belang voor de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in de omgeving.

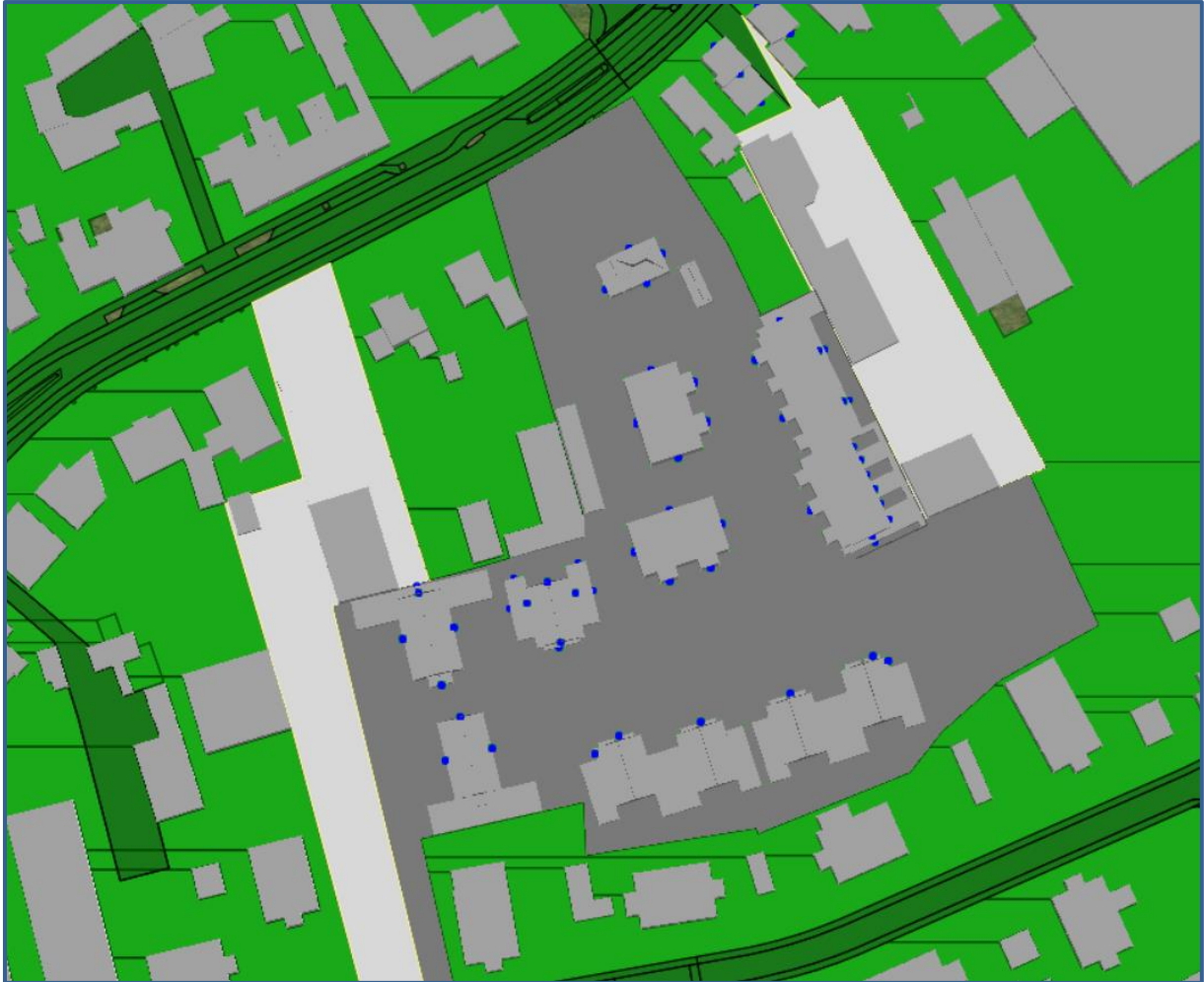
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen, trottoirs en overige verhardingen. Voor deze bodemgebieden is een bodemfactor van 0 aangehouden. Voor de bodem ter plaatse van het plangebied en tuinen/erven bij woningen in de omgeving is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5). Ter plaatse van beide onderzochte inrichtingen is uitgegaan van een bodemfactor van 0.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

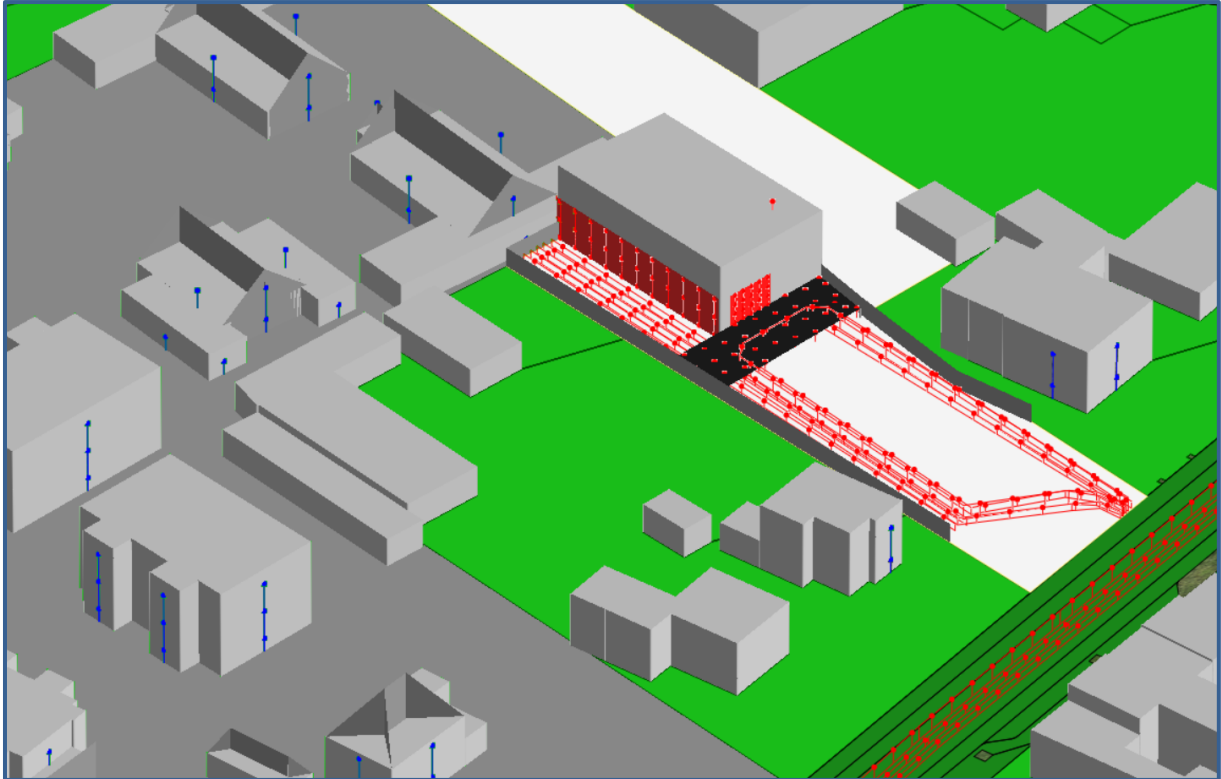
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen ( $L_{Amax}$ ) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste  $L_i$  minus  $C_m$  te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is 50/50 verdeeld over beide rijrichtingen. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd voor alle voertuigbewegingen.

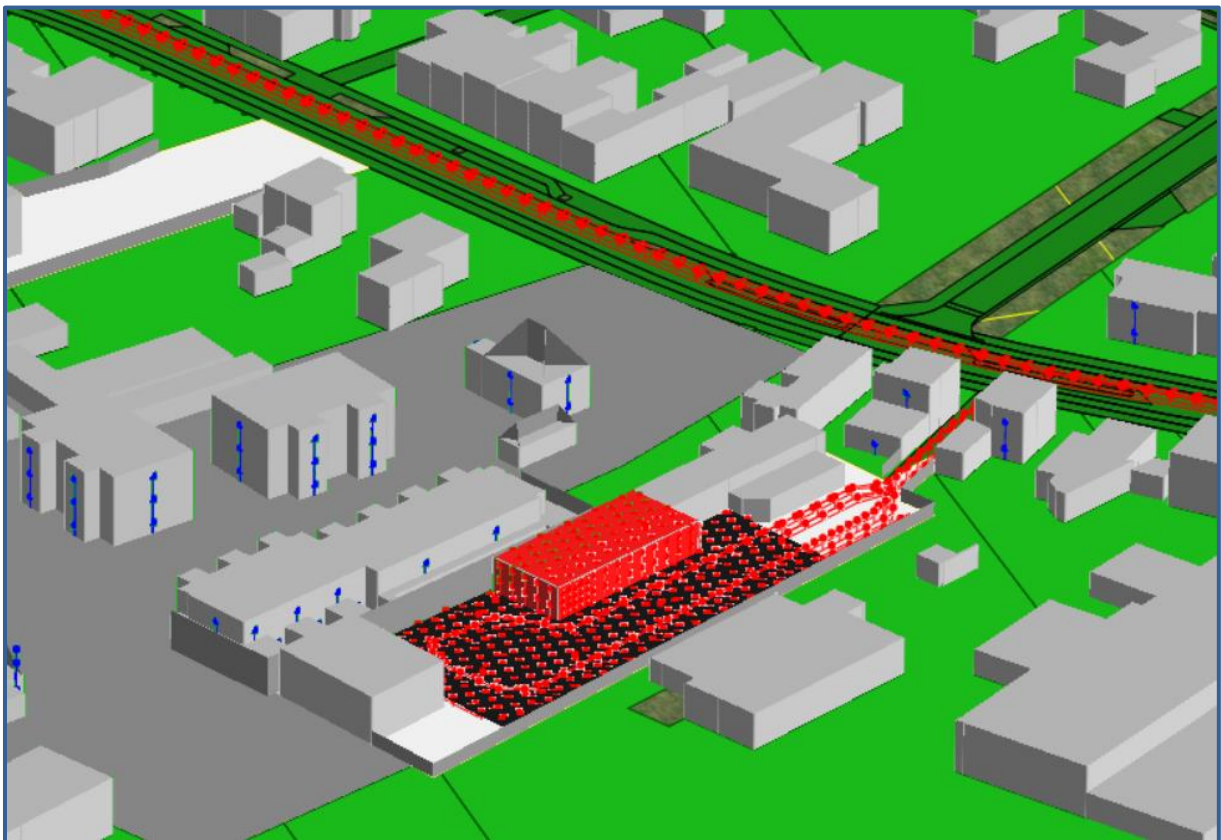
In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 3, 4 en 5 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave bovenaanzicht plangebied en te onderzoeken inrichtingen



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave Kruisstraat 110



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave Kruisstraat 120

## 4. REKENRESULTATEN

Hieronder zijn de rekenresultaten van beide inrichtingen op de gewenste woningen en appartementen binnen het plangebied weergegeven.

### 4.1. Rekenresultaten Kruisstraat 110

Hieronder worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder afkomstig van het bedrijf aan de Kruisstraat 110 weergegeven.

#### 4.1.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Bestaande woningen in de omgeving						
Bestaand03	Kruisstraat 106	5,0	-	45,2	-	50,2
Bestaand02	Kruisstraat 112	5,0	-	43,7	-	48,7
Bestaand03	Kruisstraat 106	1,5	50,4	-	-	50,4
Bestaand06	Kruisstraat 101	5,0	-	39,5	-	44,5
Bestaand06	Kruisstraat 101	1,5	47,6	-	-	47,6
Woningen/appartementen binnen plangebied						
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	5,0	48,6	43,3	-	48,6
Tp22_C	Woonblok A	7,5	46,4	34,4	-	46,4
Tp27_B	Woonblok V	5,0	46,3	33,2	-	46,3
Tp23_C	Woonblok A	7,5	45,5	31,7	-	45,5
Tp22_B	Woonblok A	4,5	45,4	33,0	-	45,4
Tp01a_A	Woonblok W (BG)	1,5	44,0	40,1	-	45,1
Tp23_B	Woonblok A	4,5	44,0	29,8	-	44,0
Tp30_B	Woonblok V	5,0	43,7	31,2	-	43,7
Tp17_C	Woonblok B	7,5	43,7	32,4	-	43,7
Tp16_B	Woonblok C	5,0	43,0	36,6	-	43,0

De berekende waarden ter plaatse van bestaande woningen bedragen maximaal 50,4 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van beoordelingspunt 'Bestaand03'. De rekenresultaten ter plaatse van bestaande woningen zijn eveneens in zijn geheel weergegeven in bijlage IV.

#### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2).

Ook wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. De rekenresultaten zijn gebaseerd op de planologisch maximale mogelijkheden. De geluidbelasting afkomstig van de inrichting aan de Kruisstraat 110 zal zeer waarschijnlijk lager liggen dan hierboven is berekend.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat en dat het bedrijf niet in zijn/haar belangen wordt geschaad.

#### 4.1.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Bestaande woningen in de omgeving					
Bestaand03	Kruisstraat 106	5,0	-	64,0	-
Bestaand02	Kruisstraat 112	5,0	-	62,9	-
Bestaand01	Kruisstraat 112	5,0	-	62,9	-
Bestaand06	Kruisstraat 101	1,5	73,4	-	-
Bestaand03	Kruisstraat 106	1,5	73,3	-	-
Woningen/appartementen binnen plangebied					
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	5,0	82,5	71,9	-
Tp01a_A	Woonblok W (BG)	1,5	76,1	69,8	-
Tp02_B	Woonblok W	5,0	69,3	55,9	-
Tp10_B	Woonblok C	5,0	67,1	55,0	-
Tp16_B	Woonblok C	5,0	66,7	55,0	-
Tp04_B	Woonblok W	5,0	66,5	55,3	-
Tp22_C	Woonblok A	7,5	65,8	50,2	-
Tp27_B	Woonblok V	5,0	65,4	55,2	-
Tp23_C	Woonblok A	7,5	65,1	49,7	-
Tp17_C	Woonblok B	7,5	65,0	48,8	-

De berekende waarden ter plaatse van bestaande woningen bedragen maximaal 73,4 dB(A) in de dagperiode en maximaal 64,0 dB(A) in de avondperiode.

Dit is hoger dan de grenswaarden, echter worden de overschrijdingen veroorzaakt door het optrekken van zwaar verkeer. Deze piekgeluiden worden uitgezonderd van toetsing in het Activiteitenbesluit. Om deze reden worden deze piekgeluiden wel meegenomen in het akoestisch rekenmodel (voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening). De rekenresultaten ter plaatse van bestaande woningen is eveneens weergegeven in bijlage IV.

### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Enkel ter plaatse van de noordgevel van woonblok W (Tp01) wordt niet aan de richt en grenswaarden voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden afkomstig van zware voertuigen, heftrucks en dichtslaande portieren.

Ter plaatse van alle overige beoordelingspunten wordt aan de richtwaarden (respectievelijk 70 en 65 dB(A)) uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Er wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten eveneens aan de grenswaarde van respectievelijk 70 en 65 dB(A) maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit voldaan.

De overschrijdingen ter plaatse van de noordgevel van woonblok W kunnen enkel weggenomen worden door het uitvoeren van deze geveldelen als zijnde 'dove gevels'. Toetsing op deze gevels zal dan vervallen. Een 'dove gevel' heeft geen te openen delen grenzend aan een verblijfsruimte. Overige maatregelen (bron en overdracht) zijn niet mogelijk en/of financieel niet haalbaar.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat en dat het bedrijf niet in zijn/haar belangen wordt geschaad, wanneer de noordgevel van woonblok W uitgevoerd zal worden als zijnde een 'dove gevel'.

#### 4.1.3. Indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. De indirecte hinder is enkel beoordeeld ter plaatse van het plangebied.

Tabel 5. Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Woningen/appartementen binnen plangebied						
Tp28_B	Woonblok V	5,0	38,7	30,7	-	38,7
Tp28_A	Woonblok V	1,5	37,4	28,7	-	37,4
Tp27_B	Woonblok V	5,0	36,7	28,7	-	36,7
Tp23_C	Woonblok A	7,5	35,0	26,9	-	35,0
Tp27_A	Woonblok V	1,5	34,7	25,9	-	34,7

### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt ruimschoots aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat.

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor indirecte hinder opgenomen. Dit is dan ook niet getoetst.



## 4.2. Rekenresultaten Inrichting Kruisstraat 120

Hieronder worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder afkomstig van het bedrijf aan de Kruisstraat 120 weergegeven.

### 4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6. Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Bestaande woningen in de omgeving						
Bestaand04	Kruisstraat 122	5,0	-	45,0	-	50,0
Bestaand02	Kruisstraat 120	5,0	-	45,1	-	50,1
Bestaand02	Kruisstraat 120	1,5	50,2	-	-	50,2
Bestaand01	Kruisstraat 120	1,5	47,5	-	-	47,5
Bestaand05	Kruisstraat 112	1,5	46,5	-	-	46,5
Woningen/appartementen binnen plangebied						
Tp33_B	Woonblok G	4,5	45,2	41,2	-	46,2
Tp31_B	Woonblok G	4,5	43,5	40,6	-	45,6
Tp35_B	Woonblok G	4,5	45,0	39,3	-	45,0
Tp24_C	Woonblok A	7,5	43,1	37,5	-	43,1
Tp40_B	Woonblok F	4,5	42,4	36,2	-	42,4
Tp30_B	Woonblok V	5,0	41,6	37,4	-	42,4
Tp25_C	Woonblok A	7,5	42,2	36,6	-	42,2
Tp42_B	Woonblok F	4,5	41,8	35,3	-	41,8

De berekende waarden ter plaatse van bestaande woningen bedragen maximaal 50,2 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van beoordelingspunt 'Bestaand02'. De rekenresultaten ter plaatse van bestaande woningen zijn eveneens in zijn geheel weergegeven in bijlage V.

### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Ook wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. De rekenresultaten zijn gebaseerd op de planologisch maximale mogelijkheden. De geluidbelasting afkomstig van de inrichting aan de Kruisstraat 120 zal zeer waarschijnlijk lager liggen dan hierboven is berekend.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat en dat het bedrijf niet in zijn/haar belangen wordt geschaad.

#### 4.2.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 7. Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Bestaande woningen in de omgeving					
Bestaand01	Kruisstraat 120	1,5	80,5	-	-
Bestaand05	Kruisstraat 112	1,5	79,6	-	-
Bestaand02	Kruisstraat 120	1,5	73,6	-	-
Bestaand06	Kruisstraat 115	1,5	71,9	-	-
Bestaand01	Kruisstraat 120	5,0	-	65,8	-
Bestaand05	Kruisstraat 112	5,0	-	65,7	-
Bestaand02	Kruisstraat 120	5,0	-	62,2	-
Bestaand04	Kruisstraat 122	1,5	66,4	-	-
Woningen/appartementen binnen plangebied					
Tp34_A	Woonblok G	1,5	65,0	54,3	-
Tp35_B	Woonblok G	4,5	65,0	53,8	-
Tp40_B	Woonblok F	4,5	64,0	52,0	-
Tp41_A	Woonblok F	1,5	63,7	51,3	-
Tp39_A	Woonblok F	1,5	63,1	52,1	-
Tp33_B	Woonblok G	4,5	63,1	51,8	-
Tp24_C	Woonblok A	7,5	62,9	49,7	-
Tp25_C	Woonblok A	7,5	62,8	49,6	-
Tp32_A	Woonblok G	1,5	62,7	51,3	-
Tp42_B	Woonblok F	4,5	62,1	50,8	-

De berekende waarden ter plaatse van bestaande woningen bedragen maximaal 80,5 dB(A) in de dagperiode en maximaal 65,8 dB(A) in de avondperiode.

Dit is hoger dan de grenswaarden, echter worden de overschrijdingen veroorzaakt door het optrekken van zwaar verkeer (dagperiode) en optrekken van licht verkeer (avondperiode). De piekgeluiden afkomstig van vrachtwagens wordt uitgezonderd van toetsing aan het Activiteitenbesluit. Piekgeluiden afkomstig van licht verkeer in de avondperiode worden niet uitgezonderd van toetsing, echter omdat het in dit geval niet gaat om toetsing bij bestaande woningen en gezien het feit dat de desbetreffende inrichting in de avondperiode in werking kan zijn (openingstijden tot 22.00 uur, zie website) worden lichte voertuigen in de avondperiode wel meegenomen in het onderzoek

De rekenresultaten ter plaatse van alle bestaande woningen is eveneens weergegeven in bijlage V.

### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarden (respectievelijk 70 en 65 dB(A)) uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Er wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten eveneens aan de grenswaarde van respectievelijk 70 en 65 dB(A) maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit voldaan. Dat voldaan wordt aan de richt en grenswaarden is voornamelijk te danken aan de te realiseren kokowall van 5 meter hoog tussen de gebouwen F en G en de inrichting aan de Kruisstraat 120.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat en dat het bedrijf niet in zijn/haar belangen wordt geschaad.

#### 4.2.3. Indirecte hinder

In tabel 8 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V. De indirecte hinder is enkel beoordeeld ter plaatse van het plangebied.

Tabel 8. Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Woningen/appartementen binnen plangebied						
Tp28_B	Woonblok V	5,0	38,3	30,8	-	38,3
Tp28_A	Woonblok V	1,5	37,1	28,7	-	37,1
Tp27_B	Woonblok V	5,0	36,2	28,6	-	36,2
Tp23_C	Woonblok A	7,5	34,5	26,5	-	34,5
Tp27_A	Woonblok V	1,5	34,3	25,9	-	34,3

### Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt ruimschoots aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een goed woon- en verblijfsklimaat.

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor indirecte hinder opgenomen. Dit is dan ook niet getoetst.

#### 4.3. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten voor alle vier de inrichtingen geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

## 5. BEOORDELING KRUISSTRAAT 126B

Aan de Kruisstraat 126b is een bandenhandel gevestigd. De richtafstand voor het aspect geluid bij een 'Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires' bedraagt 10 meter (gemengd gebied). Het plangebied ligt buiten deze richtafstand. Volgens het bestemmingsplan is een bedrijf van maximaal milieucategorie 2 toegestaan. De bedrijfsvoering is in overeenstemming met het bestemmingsplan. Echter, volgens de functieaanduiding in het bestemmingsplan is 'tevens een (groot)handel in gebruikte/versleten banden behorende tot categorie 3.2' toegestaan. Hoewel feitelijk geen sprake is van een bedrijf van milieucategorie 3.2 is toch een beoordeling van het aspect geluid gedaan.

Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Akoestisch onderzoek Wm, Tielemans Bandenhandel BV te Veldhoven' met het kenmerk R2000/13037 d.d. 15 juni 2000 en de aanvulling daarvan (2009).

De geluidbronnen en bronvermogens zijn:

Geluidsbron	activiteit/onderdeel/type	geluidsvermogeniveau in dB(A)	
		$L_w$	$L_{wmax}$
luchtheater	rookgasafvoer buitendaks	78	--
luchtpers	controle autobanden op buitenterrein	90	104
vrachtwagen	overtrekken container	104	114
	stationair draaiend	93	--
	rijdend op buitenterrein	103	108
personenauto	rijdend op buitenterrein	89	94

Uit het akoestisch onderzoek van 2000/2009 blijkt dat sprake is van een 'normale bandenhandel' en dat er geen activiteiten zijn die doen vermoeden dat sprake is van een bedrijf van milieucategorie 3.2. De richtafstand van 10 meter behorende bij een bedrijf van milieucategorie 2 in een gemengd gebied is op zijn plaats. Het plangebied ligt buiten die richtafstand. Ondanks dat wordt deze akoestische beoordeling voortgezet.

Bovenstaande geluidbronnen leiden tot de volgende geluidbelastingen in de omgeving:

- 2.1.1 Op de bijlage "Geluidmissiepunten" aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Imp	Omschrijving	$L_{A,LT}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 - 19.00 u)	Avond (19.00 - 23.00 u)	Nacht (23.00 - 07.00 u)
1	Kruisstraat 122	42	33	33
2	Kruisstraat 122	41	26	26
3	Kruisstraat 115	36	26	26
4	Kruisstraat 119	36	24	24
5	Kruisstraat 128	36	28	28
6	Borghoutspark 31/33	25	25	25

- 2.1.2 De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$  gemeten in de meterstand "fast") mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen, veroorzaakt door geluidbronnen binnen de inrichting, niet meer bedragen dan:  
 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);  
 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);  
 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 2.1.3 In afwijking van het bovenstaande voorschrift mag het maximale geluidniveau ter plaatse van immissiepunt 2 veroorzaakt door het transport over de inrit tussen de woningnummers 122 en 124 niet meer bedragen dan 72 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode).

Uit het akoestisch onderzoek van 2000/2009 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van bestaande woningen maximaal 42/33/33 dB(A) in de dag/avond/nachtperiode bedraagt. Gezien de ligging van de bestaande woningen ten opzichte van de ligging van het plangebied is er geen reden om te veronderstellen dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van het plangebied hoger zal zijn dan de richt- en grenswaarde van 50/45/40 dB(A) in de dag/avond/nachtperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In de maximale planologische situatie is dit ook het geval, aangezien bestaande woningen maatgevend zijn voor de mogelijkheden van het bedrijf.

In het akoestisch onderzoek van 2000/2009 zijn de piekgeluiden niet op een voor het onderhavige plangebied worst-case locatie gemodelleerd. Daarom is het maatgevende piekgeluid toegevoegd aan het rekenmodel van het huidige akoestisch onderzoek en is het maximale geluidniveau vanwege dat piekgeluid ter plaatse van het plangebied berekend. Het gaat dan om het piekgeluid vanwege het overtrekken van een container met een bronvermogen van 114 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI. Het bedrijfsterrein is als volledig hard bodemgebied gemodelleerd. Het maximaal geluidniveau ter plaatse van het plangebied bedraagt op zijn hoogst 70 dB(A) ter plaatse van Woonblok A (welke ver buiten de richtafstand ligt). Bij de dichtstbijzijnde woonblokken F en G is het maximaal geluidniveau lager vanwege de kokowall. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de worst-case gekozen locaties van de geluidbronnen wordt het bedrijf niet in haar belangen geschaad.

## 6. BEOORDELING PETER ZUIDLAAN 22

Aan de Peter Zuidlaan 22 is een aannemersbedrijf gevestigd. De richtafstand voor het aspect geluid bij 'Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m<sup>2</sup>' bedraagt 30 meter (gemengd gebied). Het bouwvlak van het te realiseren gebouw F ligt binnen deze richtafstand. Om deze reden is een beoordeling van het aspect geluid gedaan.

Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Akoestisch onderzoek nieuwe vestiging Veldhoven' met het kenmerk F 20556-1-RA-002 d.d. 21 november 2014. De activiteiten van het bedrijf leiden tot de volgende geluidbelastingen in de omgeving:

t4.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Hurkmans.*

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Cumulatieve geluidbelasting in dB(A)
	Hurkmans in dB(A)			noordelijk perceel (categorie 3.1) in dB(A)			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
01 Borghoutspark 43	46	< 20	< 20	37	42	36	47
02 Borghoutspark 41A	45	< 20	< 20	36	41	36	46
03 Borghoutspark 41	45	< 20	< 20	37	40	36	46
04 Borghoutspark 39	45	< 20	< 20	37	40	36	46
05 Borghoutspark 37	45	< 20	< 20	34	42	37	47
06 Borghoutspark 37	46	< 20	< 20	34	40	35	46
07 Borghoutspark 33	44	< 20	< 20	35	35	30	44
08 Borghoutspark 31	43	< 20	< 20	37	36	31	44
09 Borghoutspark 29*	50	< 20	< 20	38	33	28	50
10 Kruisstraat 122	38	< 20	< 20	33	31	26	39
11 Kruisstraat 130	40	< 20	< 20	38	36	31	42
12 Kruisstraat 138	33	< 20	< 20	31	29	24	35

\* omdat sprake is van appartementen, is hier in de dagperiode tevens op 5 m hoogte beoordeeld.

#### 4.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Hurkmans ter plaatse van de beoordelingsposities optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.2.

t4.2 *Maximale geluidniveaus ten gevolge van Hurkmans (inclusief laad- en losactiviteiten).*

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	dag	avond	nacht
01 Borghoutspark 43	66	< 50	< 50
02 Borghoutspark 41A	63	< 50	< 50
03 Borghoutspark 41	63	< 50	< 50
04 Borghoutspark 39	63	< 50	< 50
05 Borghoutspark 37	65	< 50	< 50
06 Borghoutspark 37	65	< 50	< 50
07 Borghoutspark 33	63	< 50	< 50
08 Borghoutspark 31	65	< 50	< 50
09 Borghoutspark 29	69	< 50	< 50
10 Kruisstraat 122	59	< 50	< 50
11 Kruisstraat 130	58	< 50	< 50
12 Kruisstraat 138	< 50	< 50	< 50

Uit het akoestisch onderzoek van 2014 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van bestaande woningen maximaal 50/42/37 dB(A) in de dag/avond/nachtperiode bedraagt.

Bij het bedrijf aan de Peter Zuidlaan 22 is in het geluidrapport van Peutz sprake van een 3 meter hoog geluidsscherm langs de zuidelijke terreingrens om de geluidbijdrage bij de bestaande woningen te beperken. Dit scherm beschermt met name de woningen aan het Borghoutspark (begane grond), een geluidreductie bij bestaande woningen op slaapkamerniveau (verdiepingen) zal nauwelijks aanwezig zijn.

De woningen aan het Borghoutspark zijn dicht bij het bedrijf aan de Peter Zuidlaan 22 én in een min of meer dezelfde richting gelegen ten opzichte van het plangebied. Hierdoor is er geen reden om te veronderstellen dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van het plangebied hoger zal zijn dan de richt- en grenswaarde van 50/45/40 dB(A) in de dag/avond/nachtperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In de maximale planologische situatie is dit ook het geval, aangezien bestaande woningen maatgevend zijn voor de mogelijkheden van het bedrijf.

In het akoestisch onderzoek van 2014 zijn de piekgeluiden niet op een voor het onderhavige plangebied worst-case locatie gemodelleerd. Daarom is het maatgevende piekgeluid toegevoegd aan het rekenmodel van het huidige akoestisch onderzoek en is het maximale geluidniveau vanwege dat piekgeluid ter plaatse van het plangebied berekend. Het gaat dan om het piekgeluid vanwege het werken met heftrucks met een bronvermogen van 112 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nachtperiode gaat het om piekgeluiden vanwege personenwagens met een bronvermogen van 100 dB(A).

Overigens is in de feitelijke situatie in het meest westelijke deel van het bedrijfsterrein sprake van een retentievijver, waar zich geen relevante geluidbronnen kunnen voordoen. Ondanks dat zijn de geluidbronnen daar wel gemodelleerd.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII. Het bedrijfsterrein is als volledig hard bodemgebied gemodelleerd. Het maximaal geluidniveau ter plaatse van het plangebied bedraagt op zijn hoogst 70 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de avond- en nachtperiode, ter plaatse van Woonblok E (welke ver buiten de richtafstand ligt). Bij de dichtstbijzijnde woonblokken F en G is het maximaal geluidniveau lager vanwege de kokowall. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de worst-case gekozen locaties van de geluidbronnen wordt het bedrijf niet in haar belangen geschaad.



## 7. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de inrichtingen aan de Kruisstraat 110 en 120 te Veldhoven berekend. Voor de inrichtingen aan Kruisstraat 126b en Peter Zuidlaan 22 is het geluid beoordeeld.

Getoetst is of de gewenste woningen/appartementen geen belemmering vormen voor de bedrijven in de omgeving én of ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

Voorwaarden:

- Binnen het plangebied wordt tussen de gewenste gebouwen G en F en de inrichting aan de Kruisstraat 120, een kokowall gerealiseerd met een hoogte van 5 meter. Deze kokowall is een vooraf genomen maatregel om ter plaatse van de gebouwen G en F een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen op de begane grond en 1<sup>e</sup> etage. Op een eventuele 2<sup>e</sup> etage worden geen verblijfsruimtes gerealiseerd (uitgesloten in de bestemmingsplanregels).
- De noordgevel(s) op zowel de begane grond als de etage van woonblok W moeten worden uitgevoerd als zijnde 'dove gevels' (vastgelegd in de bestemmingsplanregels). De reden hiervoor is dat piekgeluiden afkomstig van de inrichting aan de Kruisstraat 110 zorgen voor overschrijdingen op deze geveldelen. Overige maatregelen (bronmaatregelen en verdere overdrachtsmaatregelen) zijn niet mogelijk en/of financieel niet haalbaar.

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder

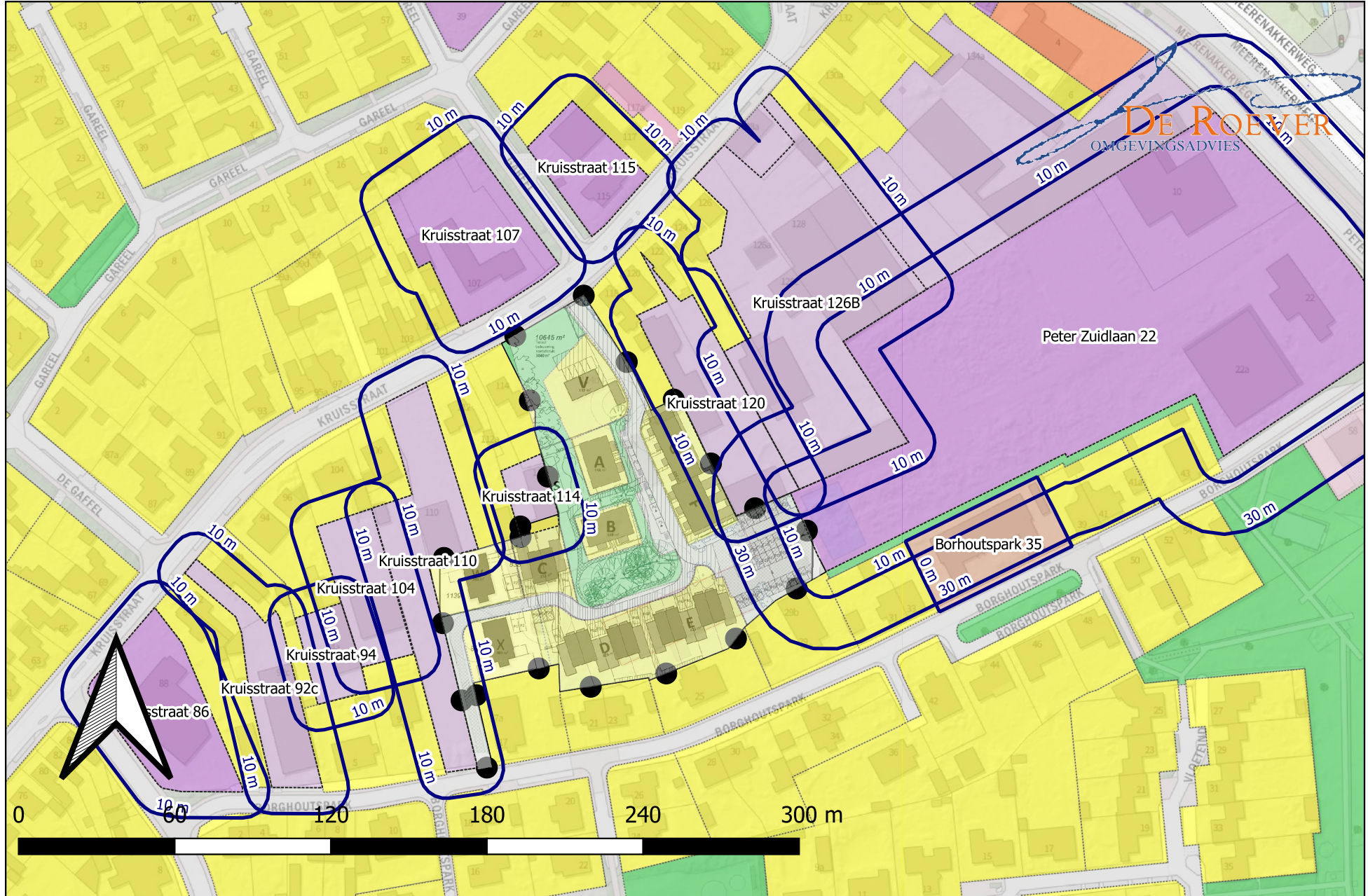
In hoofdstuk 4 is toegelicht dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat en dat de inrichtingen in de omgeving niet in de bedrijfsvoering worden geschaad.

### Maximaal geluidniveau

In hoofdstuk 4 is toegelicht dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat en dat de inrichtingen in de omgeving niet in de bedrijfsvoering worden geschaad.

Industrielawaai vormt hiermee geen belemmering voor het gewenste plan.

## BIJLAGE I. GEGEVENS



## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL





157400

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,5

Gebouwen

Schermen

Aandachtsgebieden

Hulpvlakken

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

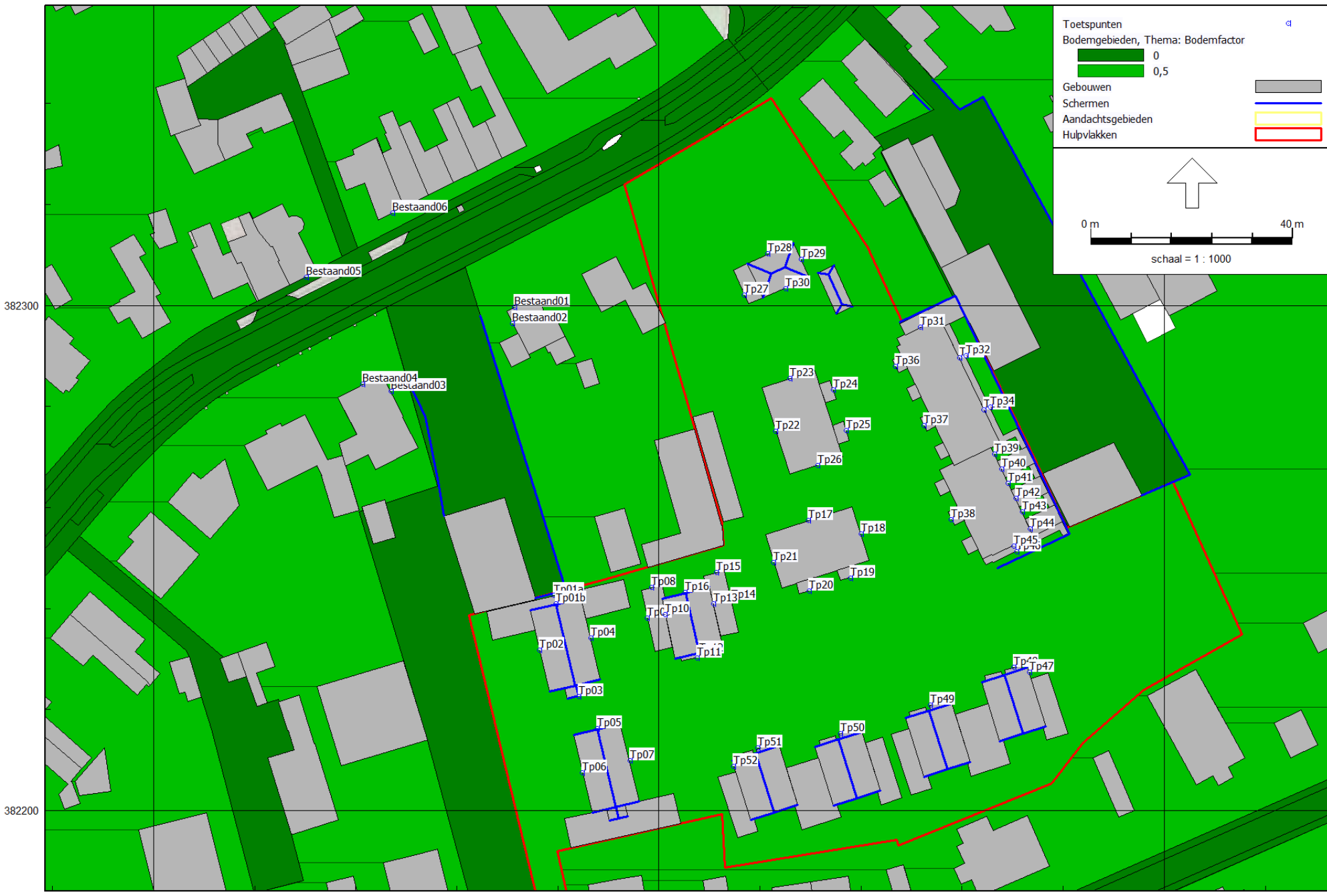


382300

382200

157400

157500



Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,5

Gebouwen

Schermen

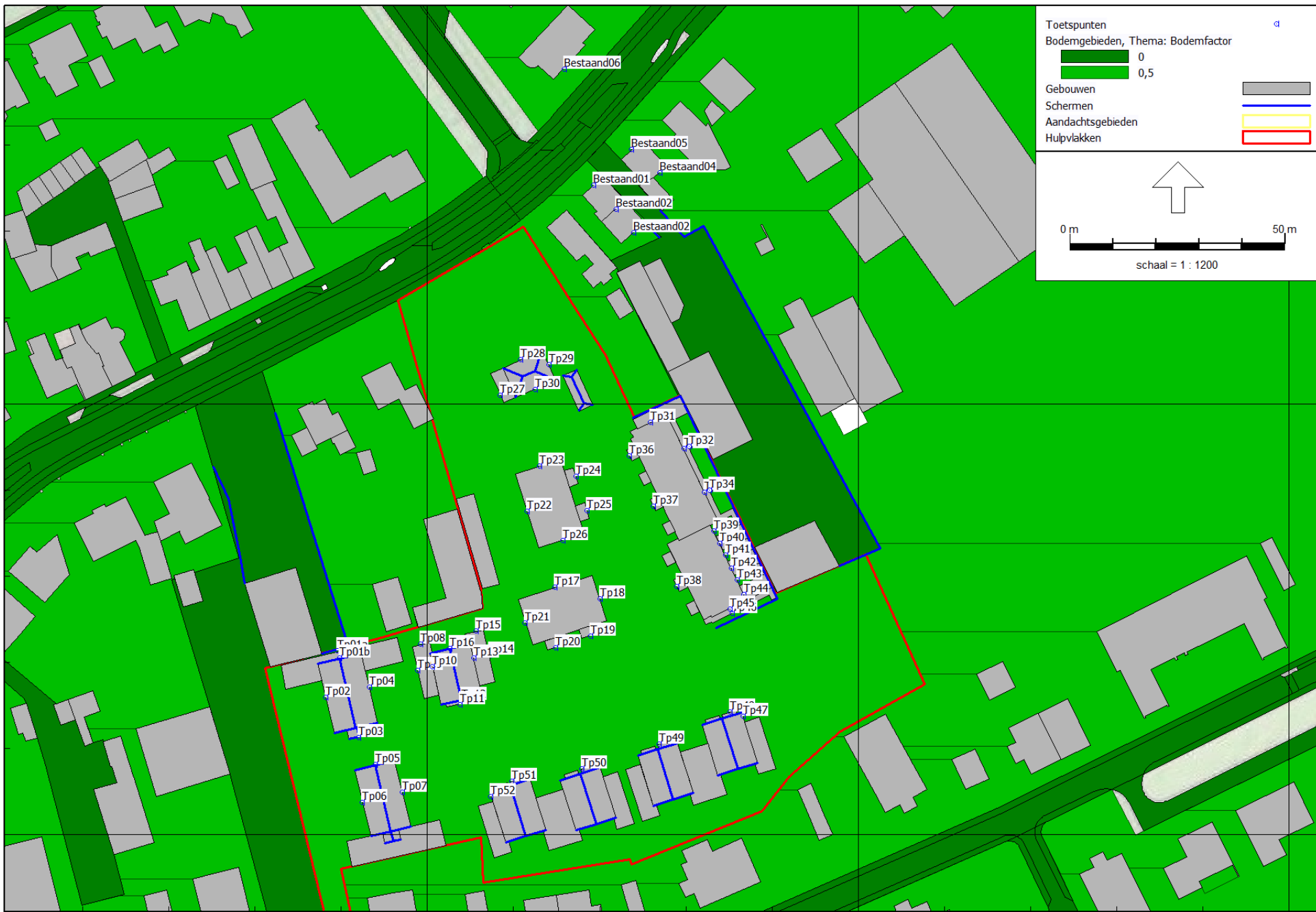
Aandachtsgebieden

Hulpvlakken

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000





Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,5

Gebouwen

Schermen

Aandachtsgebieden

Hulpvlakken

0 m 50 m

schaal = 1 : 1200

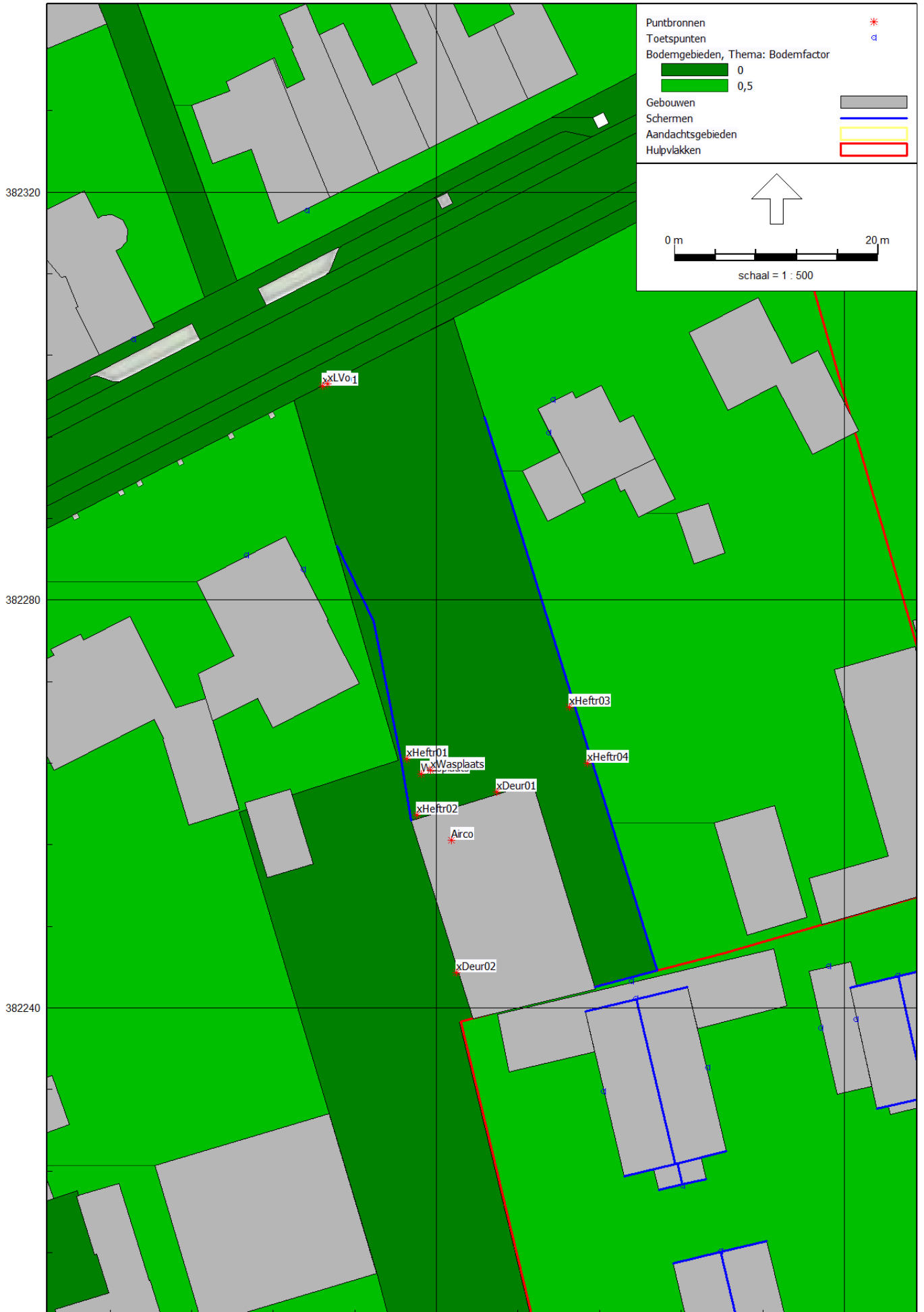
382300

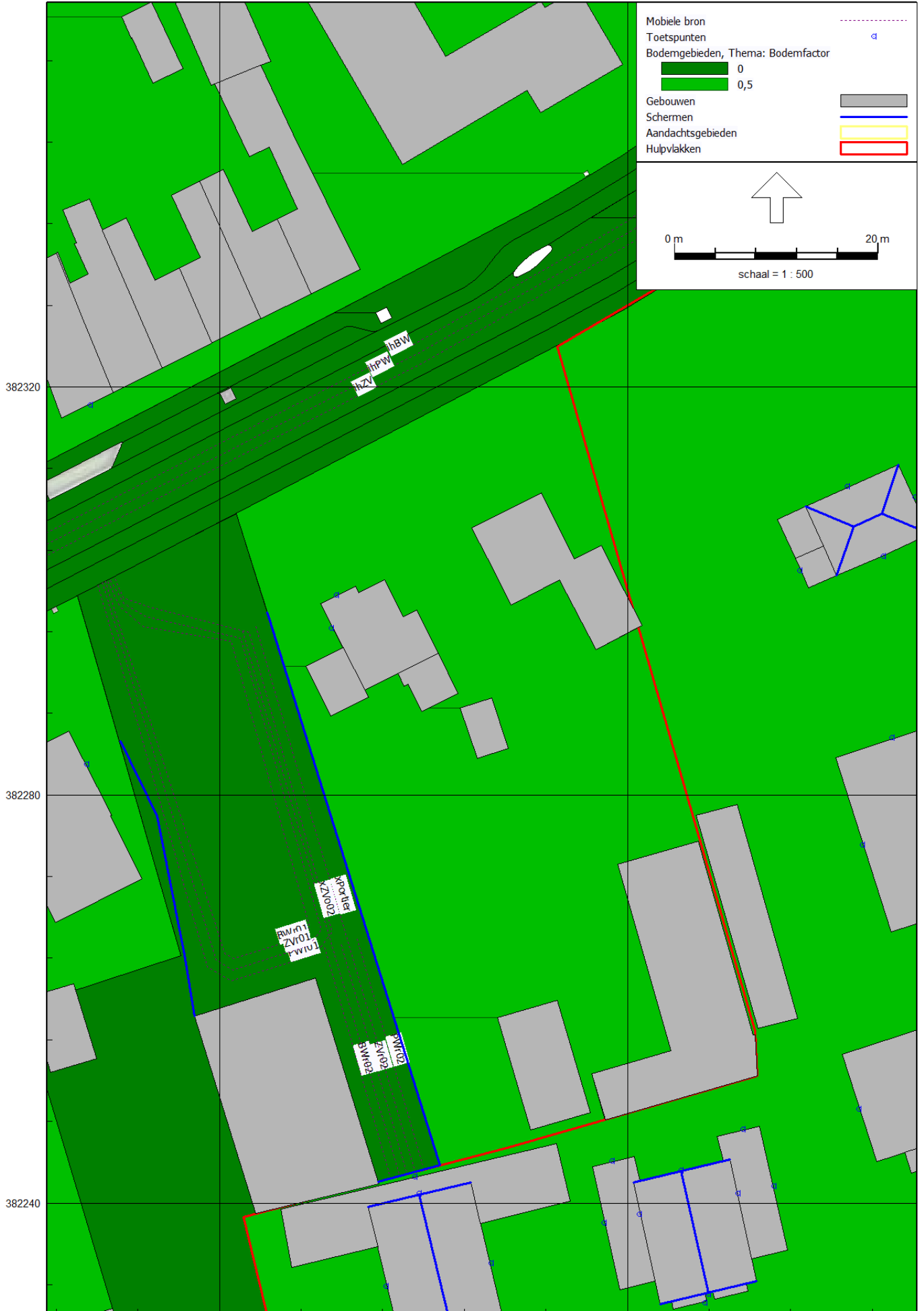
382200





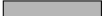



157400



157500

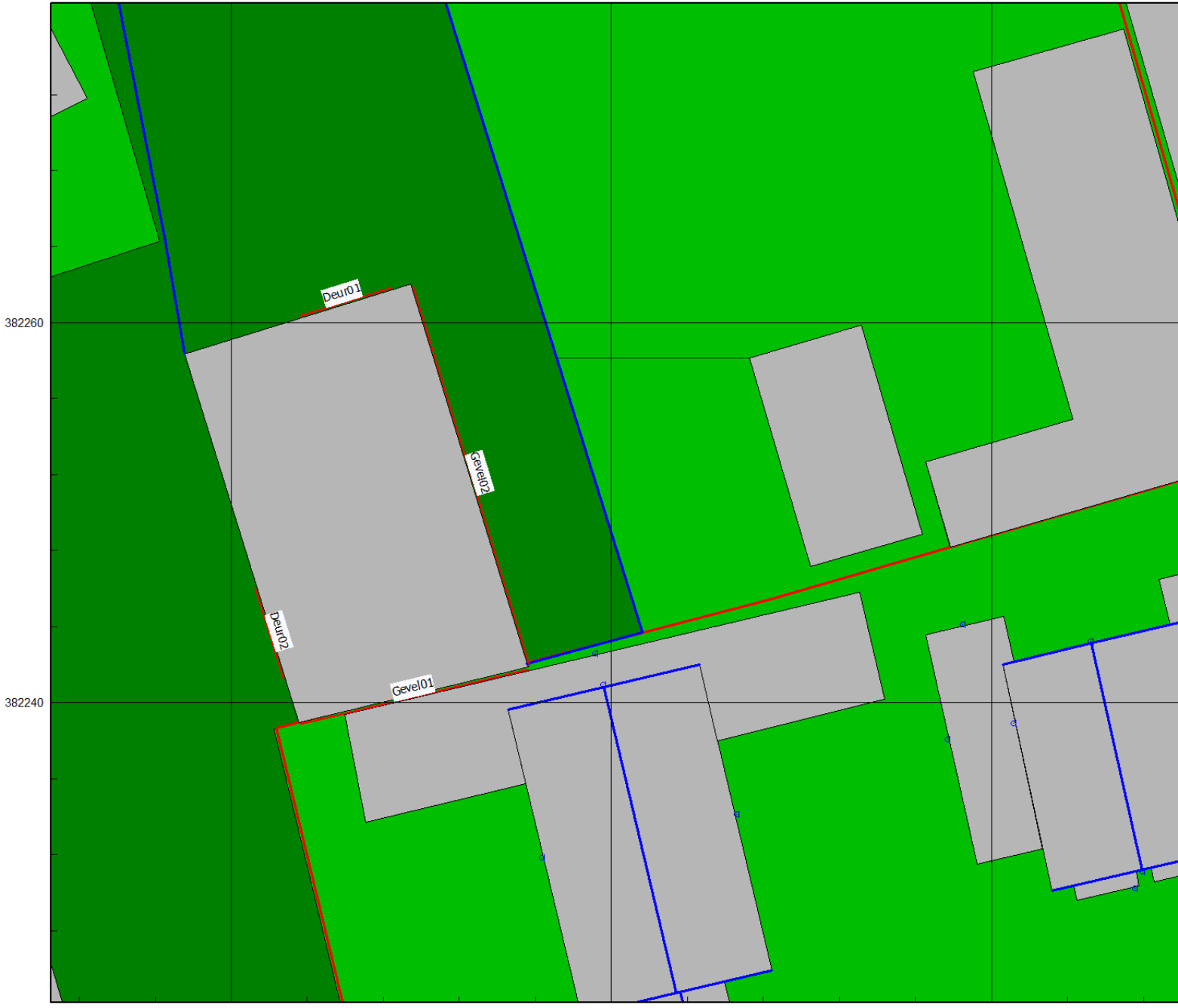
157600

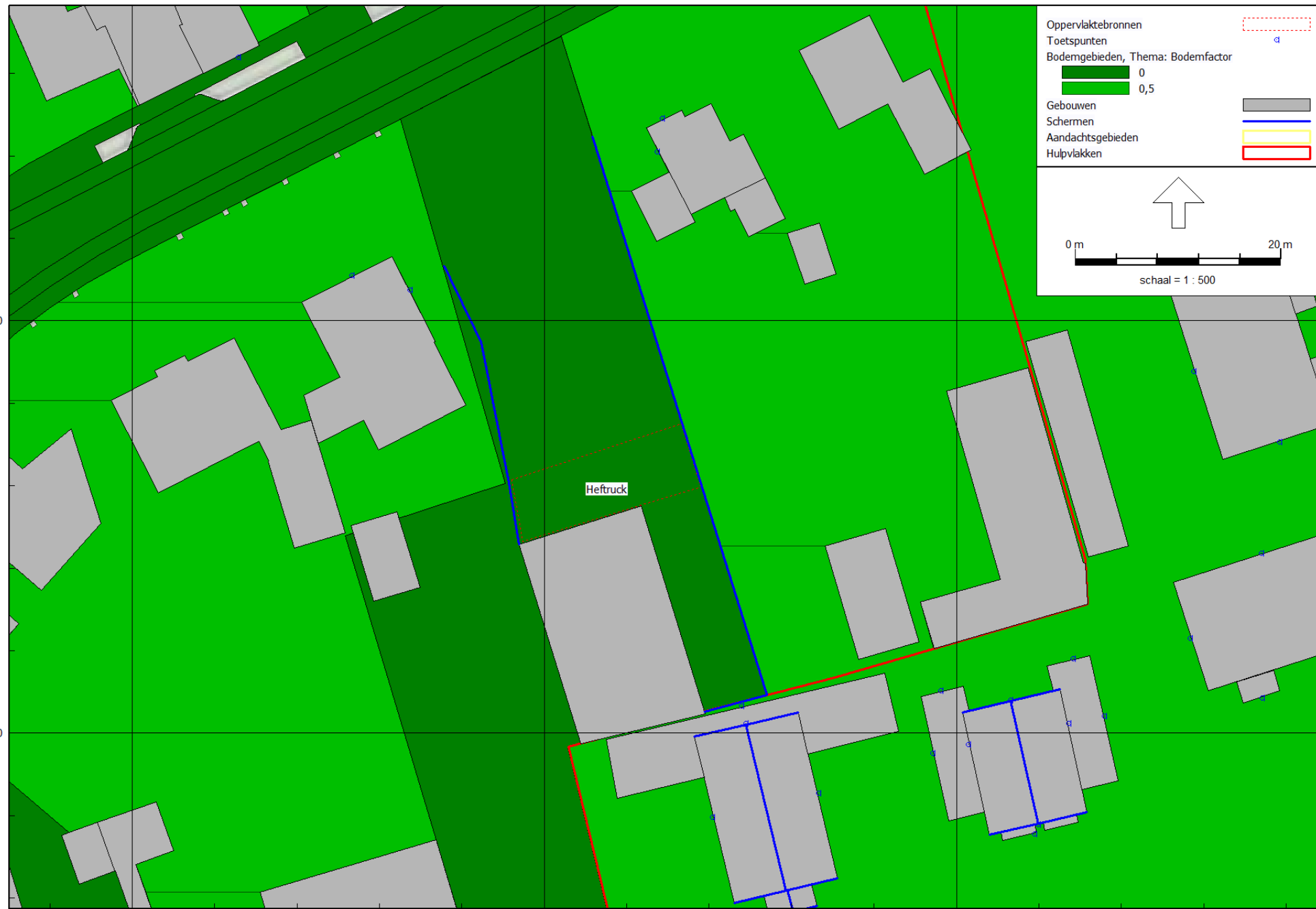


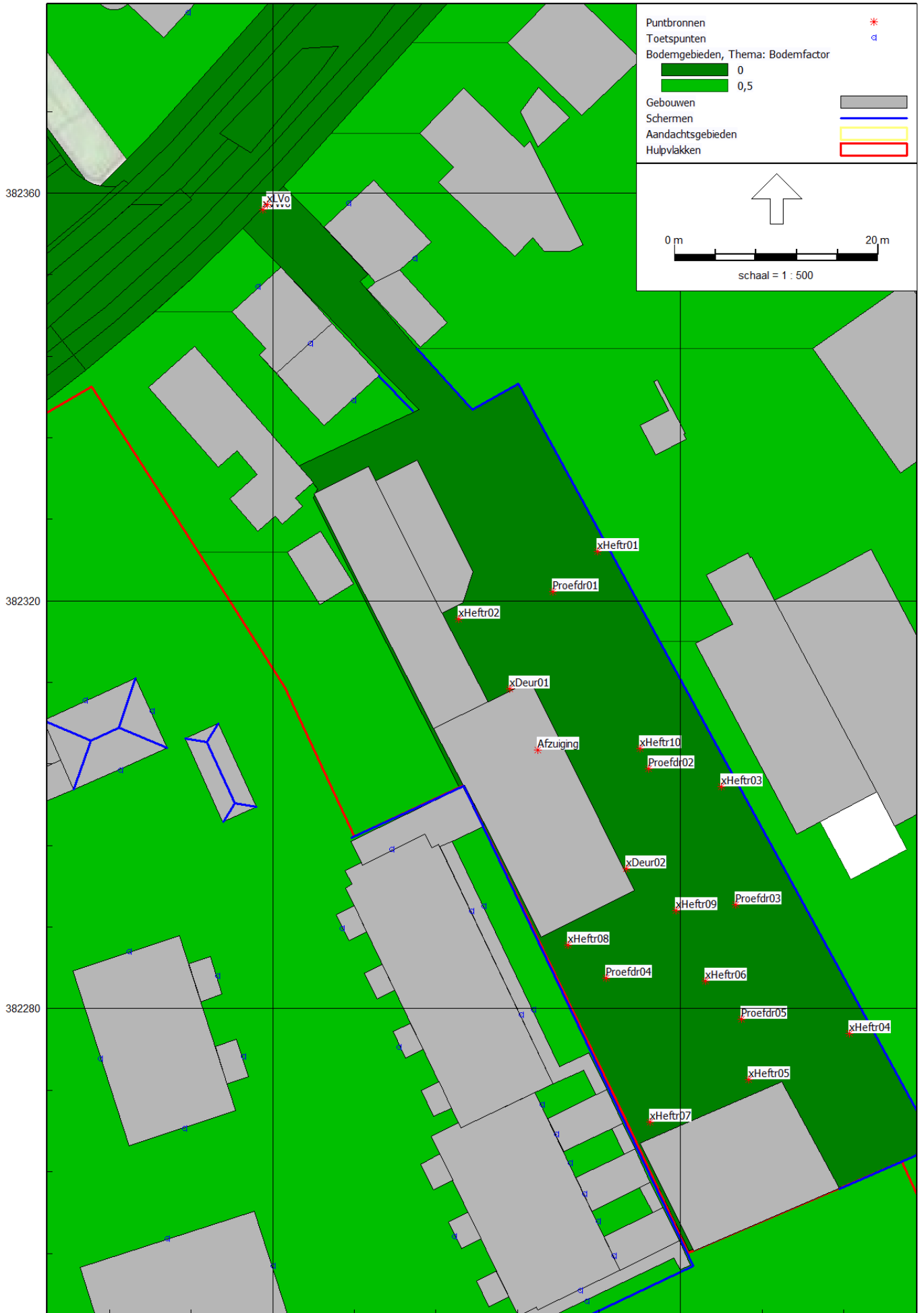


Uitstralende gevels	
Toetspunten	
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
	0
	0,5
Gebouwen	
Schermen	
Aandachtsgebieden	
Hulpvlakken	

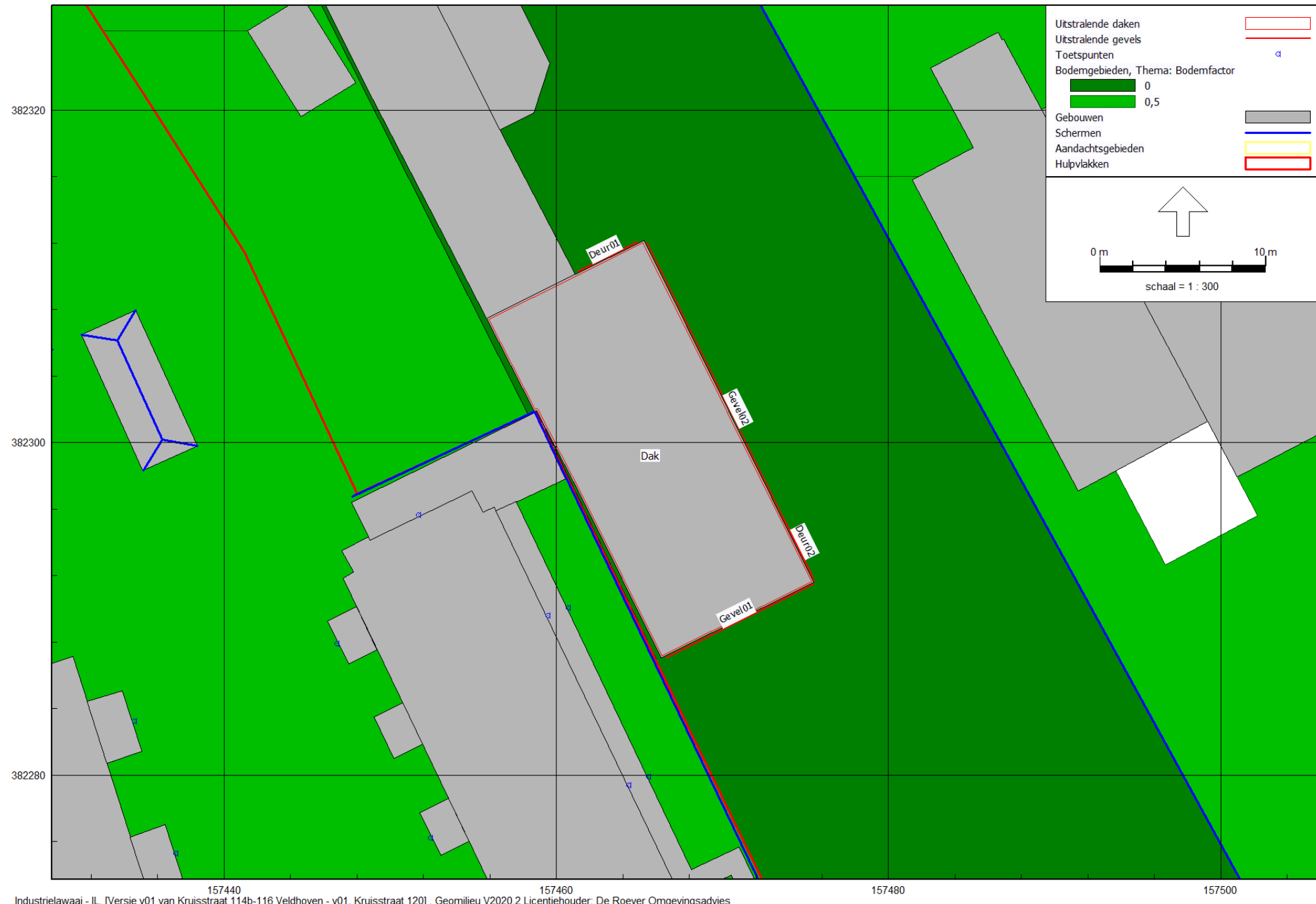
  
  
schaal = 1 : 300



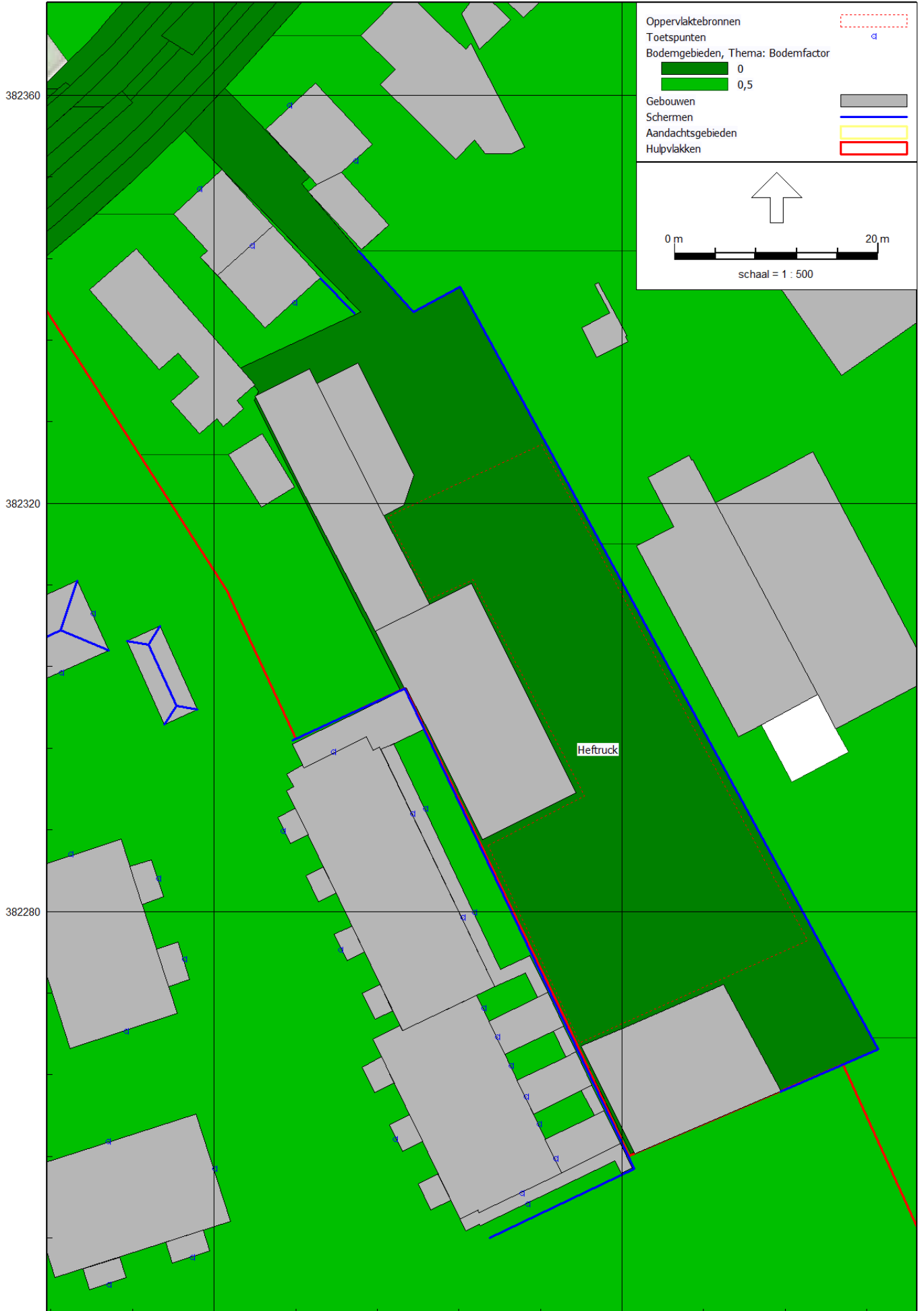












## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen Kruisstraat 110

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: v01, Kruisstraat 110

### Model eigenschap

---

Omschrijving	v01, Kruisstraat 110
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 29-1-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 10-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Definitief	10-2
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 10-2-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



## Modeleigenschappen Kruisstraat 120

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: v01, Kruisstraat 120

### Model eigenschap

---

Omschrijving	v01, Kruisstraat 120
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 29-1-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 10-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Definitief	10-2
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 10-2-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
1	woonfunctie	157357,78	382103,39	3,86	0,00	Relatief	0,80	0,80
2	woonfunctie	157513,78	382107,30	7,76	0,00	Relatief	0,80	0,80
3	woonfunctie	157539,77	382113,11	7,92	0,00	Relatief	0,80	0,80
4	woonfunctie	157393,77	382121,04	5,41	0,00	Relatief	0,80	0,80
5	woonfunctie	157552,86	382125,06	5,59	0,00	Relatief	0,80	0,80
6	woonfunctie	157252,34	382106,79	5,67	0,00	Relatief	0,80	0,80
7	woonfunctie	157416,02	382131,45	4,75	0,00	Relatief	0,80	0,80
8	woonfunctie	157346,55	382326,76	5,60	0,00	Relatief	0,80	0,80
9	woonfunctie	157348,52	382335,39	6,16	0,00	Relatief	0,80	0,80
10	woonfunctie	157353,69	382330,46	6,89	0,00	Relatief	0,80	0,80
11	woonfunctie	157364,05	382326,68	6,65	0,00	Relatief	0,80	0,80
12	woonfunctie	157363,18	382335,21	6,96	0,00	Relatief	0,80	0,80
13	woonfunctie	157257,30	382335,53	6,01	0,00	Relatief	0,80	0,80
16	industriefunctie, woonfunctie	157444,16	382349,02	2,65	0,00	Relatief	0,80	0,80
14	woonfunctie	157444,01	382331,63	5,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
15	woonfunctie	157367,19	382344,75	5,15	0,00	Relatief	0,80	0,80
17	woonfunctie	157271,90	382349,05	5,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
18	woonfunctie	157453,37	382357,52	5,10	0,00	Relatief	0,80	0,80
19	industriefunctie	157496,23	382356,62	3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
20	woonfunctie	157462,30	382366,80	3,66	0,00	Relatief	0,80	0,80
21	industriefunctie, woonfunctie	157371,49	382370,67	5,66	0,00	Relatief	0,80	0,80
22	woonfunctie	157291,62	382363,82	5,89	0,00	Relatief	0,80	0,80
23	industriefunctie	157537,23	382333,00	6,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
24	woonfunctie	157304,84	382375,30	4,81	0,00	Relatief	0,80	0,80
25	industriefunctie, woonfunctie	157472,22	382376,92	6,99	0,00	Relatief	0,80	0,80
26	woonfunctie	157231,62	382374,01	4,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
27	woonfunctie	157321,15	382380,71	5,52	0,00	Relatief	0,80	0,80
28	woonfunctie	157438,86	382386,88	3,52	0,00	Relatief	0,80	0,80
29	woonfunctie	157330,06	382392,85	4,40	0,00	Relatief	0,80	0,80
30	woonfunctie	157352,08	382394,96	4,67	0,00	Relatief	0,80	0,80
31	woonfunctie	157364,34	382407,87	4,35	0,00	Relatief	0,80	0,80
32	woonfunctie	157492,53	382409,58	4,47	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
33	woonfunctie	157295,93	382409,97	2,91	0,00	Relatief	0,80	0,80
34	woonfunctie	157514,05	382413,91	6,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
35	Bijgebouw	157508,03	382158,52	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
36	Bijgebouw	157601,48	382258,06	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
37	Bijgebouw	157447,91	382321,64	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
38	Bijgebouw	157338,69	382345,74	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
39	woonfunctie	157310,66	382346,02	3,59	0,00	Relatief	0,80	0,80
41	woonfunctie	157286,24	382425,56	4,37	0,00	Relatief	0,80	0,80
42	woonfunctie	157246,45	382407,72	3,86	0,00	Relatief	0,80	0,80
43	woonfunctie	157518,80	382428,28	5,63	0,00	Relatief	0,80	0,80
44	woonfunctie	157464,95	382422,77	6,27	0,00	Relatief	0,80	0,80
46	woonfunctie	157327,71	382419,97	5,96	0,00	Relatief	0,80	0,80
47	woonfunctie	157357,24	382430,54	3,01	0,00	Relatief	0,80	0,80
48	woonfunctie	157272,08	382433,49	6,93	0,00	Relatief	0,80	0,80
49	woonfunctie	157408,15	382442,56	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
50	woonfunctie	157309,72	382444,34	5,26	0,00	Relatief	0,80	0,80
51	woonfunctie	157528,48	382450,72	5,68	0,00	Relatief	0,80	0,80
52	woonfunctie	157412,00	382454,02	6,24	0,00	Relatief	0,80	0,80
53	woonfunctie	157299,44	382446,80	4,91	0,00	Relatief	0,80	0,80
54	woonfunctie	157426,92	382454,50	6,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
54	woonfunctie	157434,09	382454,73	6,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
54	woonfunctie	157438,56	382454,88	6,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
55	woonfunctie	157327,14	382451,27	2,68	0,00	Relatief	0,80	0,80
56	woonfunctie	157295,79	382104,03	6,73	0,00	Relatief	0,80	0,80
57	woonfunctie	157461,60	382070,18	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
58	woonfunctie	157426,58	382068,79	5,17	0,00	Relatief	0,80	0,80
59	woonfunctie	157458,18	382070,05	7,78	0,00	Relatief	0,80	0,80
60	woonfunctie	157504,11	382071,88	8,46	0,00	Relatief	0,80	0,80
61	overige gebruiksfunctie	157313,18	382347,74	3,42	0,00	Relatief	0,80	0,80
62	woonfunctie	157576,55	382131,03	6,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
63	woonfunctie	157345,39	382451,86	2,96	0,00	Relatief	0,80	0,80
64	woonfunctie	157459,23	382450,90	5,40	0,00	Relatief	0,80	0,80



Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
65	woonfunctie	157294,15	382125,84	5,24	0,00	Relatief	0,80	0,80
66	woonfunctie	157605,87	382136,46	7,29	0,00	Relatief	0,80	0,80
67	woonfunctie	157301,10	382133,41	4,90	0,00	Relatief	0,80	0,80
68	woonfunctie	157330,38	382138,36	6,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
69	woonfunctie	157322,88	382138,61	6,37	0,00	Relatief	0,80	0,80
70	woonfunctie	157454,22	382135,79	6,55	0,00	Relatief	0,80	0,80
71	woonfunctie	157346,71	382139,96	6,91	0,00	Relatief	0,80	0,80
72	woonfunctie	157389,26	382139,36	5,52	0,00	Relatief	0,80	0,80
73	woonfunctie	157422,15	382136,08	5,78	0,00	Relatief	0,80	0,80
74	woonfunctie	157450,63	382153,08	5,19	0,00	Relatief	0,80	0,80
75	woonfunctie	157394,76	382080,96	7,47	0,00	Relatief	0,80	0,80
76	woonfunctie	157294,93	382081,93	4,77	0,00	Relatief	0,80	0,80
77	woonfunctie	157529,95	382073,83	7,91	0,00	Relatief	0,80	0,80
78	woonfunctie	157370,50	382083,92	7,23	0,00	Relatief	0,80	0,80
79	woonfunctie	157349,31	382079,69	4,75	0,00	Relatief	0,80	0,80
80	woonfunctie	157356,61	382085,37	7,37	0,00	Relatief	0,80	0,80
81	woonfunctie	157390,90	382085,54	7,44	0,00	Relatief	0,80	0,80
82	woonfunctie	157539,25	382088,71	7,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
83	woonfunctie	157298,95	382087,77	7,09	0,00	Relatief	0,80	0,80
84	woonfunctie	157332,56	382093,43	7,16	0,00	Relatief	0,80	0,80
85	woonfunctie	157330,78	382093,51	7,26	0,00	Relatief	0,80	0,80
86	woonfunctie	157569,55	382090,15	7,63	0,00	Relatief	0,80	0,80
87	woonfunctie	157320,07	382094,33	7,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
88	woonfunctie	157318,05	382094,42	7,17	0,00	Relatief	0,80	0,80
89	woonfunctie	157265,88	382091,53	4,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
90	woonfunctie	157391,43	382095,83	7,43	0,00	Relatief	0,80	0,80
91	woonfunctie	157295,55	382094,62	7,08	0,00	Relatief	0,80	0,80
92	Bijgebouw	157308,20	382109,08	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
93	Bijgebouw	157576,38	382158,24	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
94	Bijgebouw	157499,96	382161,50	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
95	Bijgebouw	157231,55	382245,41	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
96	overige gebruiksfunctie	157315,70	382349,46	3,44	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
97	Bijgebouw	157396,37	382248,87	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
98	Bijgebouw	157495,60	382262,37	6,05	0,00	Relatief	0,80	0,80
99	industriefunctie	157412,33	382256,50	3,18	0,00	Relatief	0,80	0,80
100	kantoorfunctie	157248,47	382283,84	3,81	0,00	Relatief	0,80	0,80
101	Bijgebouw	157264,16	382293,92	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
103	Bijgebouw	157283,95	382301,28	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
104	Bijgebouw	157253,94	382309,50	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
105	Bijgebouw	157304,63	382312,45	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
106	Bijgebouw	157486,84	382324,22	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
107	Bijgebouw	157510,40	382302,89	4,60	0,00	Relatief	0,80	0,80
108	Bijgebouw	157282,02	382327,56	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
109	Kantoor	157459,62	382322,84	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
110	Bijgebouw	157312,76	382336,77	2,12	0,00	Relatief	0,80	0,80
111	Bijgebouw	157480,47	382336,41	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
112	Bijgebouw	157327,66	382336,47	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
113	Bijgebouw	157306,71	382343,32	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
114	industriefunctie	157510,76	382339,03	3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
115	Bijgebouw	157356,43	382351,20	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
116	Bijgebouw	157364,99	382351,90	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
117	Bijgebouw	157314,71	382362,61	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
118	Bijgebouw	157469,08	382367,43	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
119	Bijgebouw	157327,49	382374,96	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
120	Bijgebouw	157523,66	382393,60	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
121	Bijgebouw	157427,03	382406,84	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
122	overige gebruiksfunctie	157572,50	382434,58	6,36	0,00	Relatief	0,80	0,80
123	Bijgebouw	157459,05	382432,89	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
124	Bijgebouw	157564,14	382433,28	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
125	Bijgebouw	157435,10	382442,81	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
126	Bijgebouw	157444,99	382455,08	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
127	Bijgebouw	157473,88	382071,78	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
128	Bijgebouw	157307,19	382087,23	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
129	Bijgebouw	157369,97	382103,64	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
130	Bijgebouw	157295,79	382104,03	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
131	Bijgebouw	157340,27	382119,52	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
132	Bijgebouw	157561,79	382154,02	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
133	Bijgebouw	157460,83	382152,94	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
134	Bijgebouw	157378,14	382073,24	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
135	Bijgebouw	157306,93	382080,99	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
136	Bijgebouw	157370,57	382093,32	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
137	Bijgebouw	157312,14	382101,94	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
138	overige gebruiksfunctie	157435,48	382101,49	3,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
139	overige gebruiksfunctie	157318,22	382351,17	3,44	0,00	Relatief	0,80	0,80
140	Bijgebouw	157336,01	382353,18	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
141	overige gebruiksfunctie	157320,74	382352,89	3,44	0,00	Relatief	0,80	0,80
142	Bijgebouw	157341,71	382356,62	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
143	overige gebruiksfunctie	157323,26	382354,61	3,42	0,00	Relatief	0,80	0,80
144	Bijgebouw	157335,25	382357,04	3,68	0,00	Relatief	0,80	0,80
145	Bijgebouw	157247,32	382130,53	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
146	Bijgebouw	157334,43	382118,39	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
147	Bijgebouw	157313,30	382109,81	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
156	Bijgebouw	157340,98	382181,15	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
148	Bijgebouw	157593,06	382135,55	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
149	Bijgebouw	157246,25	382142,72	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
150	Bijgebouw	157398,03	382140,70	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
151	Bijgebouw	157540,31	382143,40	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
152	Bijgebouw	157245,21	382145,61	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
153	Bijgebouw	157473,00	382137,94	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
154	Bijgebouw	157503,57	382168,40	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
155	Bijgebouw	157418,57	382176,78	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
157	Bijgebouw	157450,64	382181,63	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
158	Bijgebouw	157492,13	382204,64	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
159	Bijgebouw	157291,49	382203,78	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
161	Bijgebouw	157530,36	382212,95	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
162	overige gebruiksfunctie	157324,91	382221,59	5,01	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
163	Bijgebouw	157309,46	382222,44	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
164	Bijgebouw	157318,30	382226,59	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
165	Bijgebouw	157324,01	382228,56	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
166	Bijgebouw	157536,50	382234,28	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
168	woonfunctie	157334,45	382269,44	3,03	0,00	Relatief	0,80	0,80
169	Bijgebouw	157345,68	382261,50	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
170	industriefunctie	157357,53	382258,33	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
171	woonfunctie	157477,99	382155,55	7,93	0,00	Relatief	0,80	0,80
172	woonfunctie	157483,99	382166,12	7,86	0,00	Relatief	0,80	0,80
173	woonfunctie	157546,80	382167,16	6,92	0,00	Relatief	0,80	0,80
174	woonfunctie	157340,75	382168,04	6,43	0,00	Relatief	0,80	0,80
175	woonfunctie	157233,64	382160,74	3,38	0,00	Relatief	0,80	0,80
176	woonfunctie	157522,04	382170,43	6,58	0,00	Relatief	0,80	0,80
177	woonfunctie	157508,93	382172,95	6,11	0,00	Relatief	0,80	0,80
178	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	157397,24	382183,25	5,84	0,00	Relatief	0,80	0,80
179	woonfunctie	157431,53	382175,06	6,99	0,00	Relatief	0,80	0,80
180	woonfunctie	157438,05	382183,38	7,07	0,00	Relatief	0,80	0,80
181	woonfunctie	157359,80	382177,76	6,97	0,00	Relatief	0,80	0,80
182	woonfunctie	157557,85	382194,02	7,65	0,00	Relatief	0,80	0,80
183	woonfunctie	157477,35	382188,99	6,71	0,00	Relatief	0,80	0,80
184	industriefunctie, woonfunctie	157267,51	382198,53	5,11	0,00	Relatief	0,80	0,80
185	woonfunctie	157588,52	382190,29	7,07	0,00	Relatief	0,80	0,80
186	woonfunctie	157605,72	382202,76	6,66	0,00	Relatief	0,80	0,80
187	woonfunctie	157611,74	382217,46	5,79	0,00	Relatief	0,80	0,80
188	woonfunctie	157285,81	382208,31	6,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
189	woonfunctie	157547,06	382217,39	6,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
190	woonfunctie	157513,55	382214,81	7,21	0,00	Relatief	0,80	0,80
191	woonfunctie	157553,88	382220,75	7,03	0,00	Relatief	0,80	0,80
192	woonfunctie	157232,06	382224,33	8,21	0,00	Relatief	0,80	0,80
193	woonfunctie	157298,62	382225,66	5,95	0,00	Relatief	0,80	0,80
194	woonfunctie	157291,18	382240,06	5,45	0,00	Relatief	0,80	0,80
195	woonfunctie	157231,67	382240,29	6,89	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
196	kantoorfunctie, woonfunctie	157592,73	382259,48	6,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
197	industriefunctie, woonfunctie	157309,02	382250,62	4,67	0,00	Relatief	0,80	0,80
199	woonfunctie	157610,97	382261,21	6,69	0,00	Relatief	0,80	0,80
200	kantoorfunctie, woonfunctie	157259,56	382274,15	3,71	0,00	Relatief	0,80	0,80
202	woonfunctie	157284,25	382293,50	6,71	0,00	Relatief	0,80	0,80
203	woonfunctie	157383,39	382289,93	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
204	woonfunctie	157230,29	382296,97	3,36	0,00	Relatief	0,80	0,80
205	woonfunctie	157394,83	382303,15	5,69	0,00	Relatief	0,80	0,80
207	woonfunctie	157298,40	382310,22	6,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
208	woonfunctie	157313,75	382310,03	5,33	0,00	Relatief	0,80	0,80
209	woonfunctie	157318,96	382318,42	5,32	0,00	Relatief	0,80	0,80
210	woonfunctie	157326,81	382317,45	5,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
211	woonfunctie	157230,01	382308,55	6,47	0,00	Relatief	0,80	0,80
212	woonfunctie	157272,04	382282,22	6,84	0,00	Relatief	0,80	0,80
213	industriefunctie	157517,76	382119,91	7,01	0,00	Relatief	0,80	0,80
214	woonfunctie	157349,26	382084,59	7,33	0,00	Relatief	0,80	0,80
215	woonfunctie	157269,35	382222,49	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
216	Bijgebouw	157463,30	382455,68	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
217	Bijgebouw	157414,50	382179,59	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
218	woonfunctie	157464,02	382451,83	4,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
219	Bijgebouw	157588,64	382149,05	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
220	overige gebruiksfunctie	157320,32	382160,24	5,81	0,00	Relatief	0,80	0,80
221	woonfunctie	157487,84	382071,23	8,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
222	woonfunctie	157265,69	382406,92	3,98	0,00	Relatief	0,80	0,80
223	woonfunctie	157531,35	382454,65	4,91	0,00	Relatief	0,80	0,80
224	Bijgebouw	157349,48	382229,65	6,29	0,00	Relatief	0,80	0,80
225	winkelfunctie	157385,25	382283,55	3,06	0,00	Relatief	0,80	0,80
226	Bijgebouw	157288,29	382174,72	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
227	Bijgebouw	157521,65	382383,56	3,27	0,00	Relatief	0,80	0,80
45	gezondheidszorgfunctie	157425,55	382424,46	2,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
230	industriefunctie	157379,21	382452,96	3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
231	industriefunctie	157374,86	382452,81	3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
40	industriefunctie	157602,35	382393,65	5,16	0,00	Relatief	0,80	0,80
201	woonfunctie	157352,41	382271,82	6,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
228	Bijgebouw	157506,49	382403,86	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
229	woonfunctie	157445,35	382393,15	3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
198	woonfunctie	157316,28	382259,59	5,64	0,00	Relatief	0,80	0,80
109	Showroom	157456,62	382318,80	4,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
203	woonfunctie	157374,25	382290,31	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
203	woonfunctie	157377,52	382291,94	6,94	0,00	Relatief	0,80	0,80
109	Werkplaats en wasplaats	157461,16	382310,11	4,80	0,00	Relatief	0,80	0,80
V	Garage bij gebouw V	157438,38	382299,79	2,70	0,00	Relatief	0,80	0,80
X	Gebouw X	157396,14	382201,80	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
W	Gebouw W	157388,44	382225,93	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
V	Gebouw V	157429,68	382305,58	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
A	Gebouw A	157420,44	382283,67	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
B	Gebouw B	157421,08	382254,60	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
C	Gebouw C	157400,59	382241,99	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Gebouw D (1)	157414,50	382209,84	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Gebouw D (2)	157430,83	382212,61	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Gebouw E (1)	157457,99	382221,20	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Gebouw E (2)	157472,94	382228,32	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Gebouw G	157448,79	382294,11	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Gebouw F	157458,21	382268,82	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
C	Bijgebouw/uitbouw C	157404,51	382229,59	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
C	Bijgebouw/uitbouw C	157408,39	382231,31	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
C	Bijgebouw/uitbouw C	157400,65	382244,55	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
C	Bijgebouw/uitbouw C	157412,91	382247,49	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
B	Balkons B	157427,81	382242,93	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
B	Balkons B	157435,25	382247,56	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
A	Balkons A	157433,88	382285,08	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
A	Balkons A	157437,62	382273,32	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157411,73	382206,58	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157425,20	382208,44	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
D	Bijgebouw/uitbouw D	157440,82	382213,40	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157449,47	382216,21	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157458,66	382219,13	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157473,64	382226,14	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157415,35	382210,98	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157419,23	382212,22	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157431,76	382213,83	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
D	Bijgebouw/uitbouw D	157435,60	382215,05	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157449,54	382219,49	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157456,64	382221,75	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157471,63	382228,73	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
E	Bijgebouw/uitbouw E	157464,51	382226,64	2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Balkons G	157447,97	382290,14	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Balkons G	157454,55	382271,99	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Balkons G	157451,78	382277,75	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Balkons G	157449,01	382283,50	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Balkons F	157454,53	382264,75	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Balkons F	157459,15	382260,07	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Balkons F	157461,22	382250,74	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Bijgebouw/uitbouw G	157448,79	382294,11	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
G	Bijgebouw/uitbouw G	157457,60	382296,43	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157472,74	382272,03	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157474,30	382268,72	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157469,73	382263,42	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157477,03	382262,99	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157478,25	382260,50	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
F	Bijgebouw/uitbouw F	157464,09	382249,82	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
W	Gebouw W	157385,95	382225,33	3,10	0,00	Relatief	0,80	0,80
X	Gebouw X	157393,28	382201,13	3,10	0,00	Relatief	0,80	0,80
S	Gebouw S (berging)	157406,75	382277,98	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
W	Aanbouw W	157393,07	382245,81	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
X	Aanbouw X	157386,82	382199,61	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
V	Gebouw V	157420,50	382301,51	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
V	Gebouw V	157416,49	382303,19	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80



Itemeigenschappen algemeen

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k
Muur01	Muur oost	157364,69	382297,91	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Muur02	Muur west	157357,53	382258,33	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Muur01	Muur	157450,40	382342,07	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Muur02	Muur	157454,16	382344,73	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Zijdak01	Zijkant dak gebouw W	157374,58	382239,64	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak gebouw W	157378,41	382223,52	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak gebouw W	157381,82	382222,13	--	3,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok01	Nok gebouw W	157379,59	382240,82	4,50	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok02	Nok gebouw W	157384,13	382222,68	2,00	3,10	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak04	Zijkant dak gebouw X	157383,18	382214,98	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak05	Zijkant dak gebouw X	157386,82	382199,61	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak gebouw X	157390,20	382198,03	--	3,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok03	Nok gebouw X	157387,85	382216,09	4,50	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok04	Nok gebouw X	157392,10	382198,47	2,00	3,10	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak07	Zijkant dak gebouw C	157400,59	382241,99	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak08	Zijkant dak gebouw C	157412,69	382232,31	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Nok05	Zijkant dak gebouw C	157405,27	382243,12	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak09	Zijkant dak gebouw D	157414,50	382209,84	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak10	Zijkant dak gebouw D	157427,49	382201,10	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Nok06	Zijkant dak gebouw D	157419,19	382211,32	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak11	Zijkant dak gebouw D	157430,83	382212,61	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak12	Zijkant dak gebouw D	157443,80	382203,91	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Nok07	Zijkant dak gebouw D	157435,50	382214,11	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak13	Zijkant dak gebouw E	157448,82	382218,30	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak14	Zijkant dak gebouw E	157461,70	382209,67	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Nok08	Zijkant dak gebouw E	157453,39	382219,74	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak15	Zijkant dak gebouw E	157463,82	382225,47	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak16	Zijkant dak gebouw E	157476,64	382216,68	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Nok09	Zijkant dak gebouw E	157468,37	382226,89	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Kokowall	Kokowall	157447,71	382296,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Nok 11	Nok gebouw V	157433,55	382306,13	2,30	2,70	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok10	Nok gebouw V	157424,93	382307,57	5,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 8k
Muur01	0,80	0,80
Muur02	0,80	0,80
Muur01	0,80	0,80
Muur02	0,80	0,80
Zijdak01	0,20	0,20
Zijdak02	0,80	0,80
Zijdak03	0,80	0,80
Nok01	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20
Zijdak04	0,20	0,20
Zijdak05	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,80
Nok03	0,20	0,20
Nok04	0,20	0,20
Zijdak07	0,20	0,20
Zijdak08	0,20	0,20
Nok05	0,20	0,20
Zijdak09	0,20	0,20
Zijdak10	0,20	0,20
Nok06	0,20	0,20
Zijdak11	0,20	0,20
Zijdak12	0,20	0,20
Nok07	0,20	0,20
Zijdak13	0,20	0,20
Zijdak14	0,20	0,20
Nok08	0,20	0,20
Zijdak15	0,20	0,20
Zijdak16	0,20	0,20
Nok09	0,20	0,20
Kokowall	0,80	0,80
Nok 11	0,20	0,20
Nok10	0,20	0,20

Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k
Zijdak17	Zijkant dak gebouw V	157422,20	382306,31	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak18	Zijkant dak gebouw V	157422,20	382306,31	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak20	Zijkant dak gebouw V	157424,93	382307,57	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak19	Zijkant dak gebouw V	157424,93	382307,57	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak21	Zijkant dak gebouw V	157431,42	382306,49	--	2,70	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak22	Zijkant dak gebouw V	157435,15	382298,33	--	2,70	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 8k
Zijdak17	0,20	0,20
Zijdak18	0,20	0,20
Zijdak20	0,20	0,20
Zijdak19	0,20	0,20
Zijdak21	0,20	0,20
Zijdak22	0,20	0,20

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bec48ae76-	Tuinen en erven	0,50
bc56b69e3-	Tuinen en erven	0,50
b56bc0698-	Tuinen en erven	0,50
b56bc0698-	Tuinen en erven	0,50
bb575c385-	Tuinen en erven	0,50
bfb97995-	Tuinen en erven	0,50
b00db4f70-	Tuinen en erven	0,50
b5ec3d206-	Tuinen en erven	0,50
b9eald8c0-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
be577fc0e-	Tuinen en erven	0,50
be577fc0e-	Tuinen en erven	0,50
b0006612c-	Tuinen en erven	0,50
b059c18b5-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
bc93b7195-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
be5fec7cb-	Tuinen en erven	0,50
b453915a7-	Tuinen en erven	0,50
ba0ee4a82-	Tuinen en erven	0,50
ba0ee4a82-	Tuinen en erven	0,50
b2cd899d8-	Tuinen en erven	0,50
b0c2face0-	Tuinen en erven	0,50
baccf8bf0-	Tuinen en erven	0,50
b41b55043-	Tuinen en erven	0,50
b7019da6b-	Tuinen en erven	0,50
bc1583f71-	Tuinen en erven	0,50
beaf35b6a-	Tuinen en erven	0,50
b26c5ab49-	Tuinen en erven	0,50

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b18df4df0-	Tuinen en erven	0,50
b23ed8151-	Tuinen en erven	0,50
b23ed8151-	Tuinen en erven	0,50
b0381580c-	Tuinen en erven	0,50
b36b63af5-	Tuinen en erven	0,50
beb627528-	Tuinen en erven	0,50
beb627528-	Tuinen en erven	0,50
baf0284c0-	Tuinen en erven	0,50
bf792f6da-	Tuinen en erven	0,50
be112024c-	Tuinen en erven	0,50
ba185f650-	Tuinen en erven	0,50
b74569a9e-	Tuinen en erven	0,50
b673f935a-	Tuinen en erven	0,50
bfde18975-	Tuinen en erven	0,50
bf653df95-	Tuinen en erven	0,50
b2d01cf26-	Tuinen en erven	0,50
bb811c032-	Tuinen en erven	0,50
bb811c032-	Tuinen en erven	0,50
bf7622962-	Tuinen en erven	0,50
b5658d684-	Tuinen en erven	0,50
b4196f7a1-	Tuinen en erven	0,50
b3da8e10c-	Tuinen en erven	0,50
bd58ef058-	Tuinen en erven	0,50
bd58ef058-	Tuinen en erven	0,50
b1104fe02-	Tuinen en erven	0,50
b1104fe02-	Tuinen en erven	0,50
bec378227-	Tuinen en erven	0,50
b6ec6193b-	Tuinen en erven	0,50
b4ee16567-	Tuinen en erven	0,50
b3d4b5a8f-	Tuinen en erven	0,50
baa8ce950-	Tuinen en erven	0,50
b2ad156f2-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bb763bdf4-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
Plangebied	Plangebied	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
b5c33cd72-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
bed527a04-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
be8fc6ddf-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
b702a9be5-	Tuinen en erven	0,50
bfd4f5848-	Tuinen en erven	0,50
Bedrijf01	Kruisstraat 110	0,00
Bedrijf02	Kruisstraat 120	0,00
b6171b8c9-		0,00
b49622b64-		0,00
b699ba16f-		0,00
b73550087-		0,00
be7e75e80-		0,00
b226d30d8-		0,00
b19a8bcf8-		0,00
bd58679cd-		0,00
b95b90e3a-		0,00
b77893a4b-		0,00



## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b3354030e-		0,00
bd0509c14-		0,00
b6410c643-		0,00
b0e12daae-		0,00
b6c47ac2f-		0,00
b927f53c6-		0,00
b546f703a-		0,00
b4f7c42c9-		0,00
b8b082186-		0,00
bf31bc4bd-		0,00
b4c84c92b-		0,00
bda7fad10-		0,00
b88f6bf39-		0,00
ba0817e22-		0,00
b27d165a2-		0,00
b9cd94abf-		0,00
b25e95bc6-		0,00
b1a9fa3d7-		0,00
b3ff14216-		0,00
bb07f8322-		0,00
b64695eaa-		0,00
b94424bbc-		0,00
bc201928a-		0,00
b4bc9831a-		0,00
b79c957e6-		0,00
b9ddc6806-		0,00
b334190e7-		0,00
b828bc855-		0,00
b840cd780-		0,00
b2dc6ea82-		0,00
b0ff86779-		0,00
b0cdd2033-		0,00

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b19b809d0-		0,00
bd824a218-		0,00
b4324cb5f-		0,00
ba91599f1-		0,00
b28a6d5e1-		0,00
b71b61f9e-		0,00
bd19f4b99-		0,00
b7123bc73-		0,00
b4dd88234-		0,00
be7607b74-		0,00
b1d05a1b1-		0,00
b5312c52f-		0,00
b1f6681ce-		0,00
b333c6fd3-		0,00
b54554de1-		0,00
bb1e8ea2d-		0,00
bd195fda7-		0,00
ba6fbbbd5-		0,00
b01ea7189-		0,00
bcfbcd557-		0,00
b2a40d945-		0,00
b2d3d9662-		0,00
b513cb2af-		0,00
b03acb184-		0,00
b3624a23c-		0,00
b04e96863-		0,00
bc6791f86-		0,00
b1d2e8e1d-		0,00
b9a7f06c4-		0,00
b9a7f06c4-		0,00
b33979753-		0,00
b20ab2592-		0,00

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bed4bc688-		0,00
b40aa1c97-		0,00
b90f3709b-		0,00
b95b87d33-		0,00
b83f2a110-		0,00
b70412e93-		0,00
b612d1149-		0,00
b08b0b237-		0,00
b69e8e03b-		0,00
bdaaf848c-		0,00
b2b5e9b7a-		0,00
b2823e86a-		0,00
b0c34d0d9-		0,00
b3bc0ac5b-		0,00
bcf277b35-		0,00
b020ca8bb-		0,00
b3a55d8bf-		0,00
bfc7d26f6-		0,00
b8cb28472-		0,00
b5e9b70c4-		0,00
bc6c30919-		0,00
b55db070e-		0,00
b2d650253-		0,00
b67b5c198-		0,00
b36eddd32-		0,00
bd29eb860-		0,00
ba9f7117c-		0,00
b425a5efa-		0,00
bfdfa4933-		0,00
be833a3c9-		0,00
b881fbc89-		0,00
b9eab7a1a-		0,00

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b9f341545-		0,00
bc9c8cd6-		0,00
b8372a295-		0,00
b3ce2910c-		0,00
bcc971924-		0,00
bc03ae30c-		0,00
bee214e64-		0,00
badb9a7ac-		0,00
b3ca28960-		0,00
b7fac10f9-		0,00
b96e05fd5-		0,00
bd66bc2bf-		0,00
bd9a7929e-		0,00
b949908d1-		0,00
bb286435a-		0,00
b3e2d1687-		0,00
be5df7bf1-		0,00
b3437ac83-		0,00
b1a6629e6-		0,00
b48ced915-		0,00
b79a35633-		0,00
bbcfae008-		0,00
b474cc6f5-		0,00
bf0f13fea-		0,00
bb03af432-		0,00
ba38232b7-		0,00
b8eb57e65-		0,00
b21ab87c8-		0,00
bfa276505-		0,00
ba5839004-		0,00
bebbf074d-		0,00
b958245b0-		0,00

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b099725de-		0,00
b23e4f3f7-		0,00
ba9d1ed8b-		0,00
b2b8c9090-		0,00
b24a86b01-		0,00
bf1157e7e-		0,00
b6f095e5d-		0,00
b5b11ea77-		0,00
b5f326f71-		0,00
b920480b8-		0,00
b318aeae-		0,00
b9c71068c-		0,00
b2996f55b-		0,00
bd21fe5fe-		0,00
ba33728b2-		0,00
b96cebc2d-		0,00
b72d5137a-		0,00
b20723e22-		0,00
b0f7e688c-		0,00
b64f86a59-		0,00
be6a823c3-		0,00
b31adb131-		0,00
bade18d0f-		0,00
ba8606418-		0,00
b51d6b661-		0,00
bff159c22-		0,00
b05ace4a8-		0,00
bdc6eab07-		0,00
b38a04ae0-		0,00
bc05d57a4-		0,00
b2fc1ccc4-		0,00
bed49f95c-		0,00

## Itemeigenschappen algemeen

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
beba3ee60-		0,00
b5472b3e2-		0,00
bee294000-		0,00
bf093a82-		0,00
baclf78b5-		0,00
b3797ae-fe-		0,00
Weg1		0,00
Weg2		0,00
Weg3		0,00
Weg4		0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Bestaand06	Kruisstraat 101	157347,31	382318,23	0,00	Relatief	1,50
Bestaand01	Kruisstraat 112	157371,44	382299,62	0,00	Relatief	1,50
Tp02	Woonblok W	157376,33	382231,83	0,00	Relatief	1,50
Tp04	Woonblok W	157386,60	382234,14	0,00	Relatief	1,50
Tp03	Woonblok W	157384,10	382222,57	0,00	Relatief	1,50
Tp05	Woonblok X	157387,84	382216,19	0,00	Relatief	1,50
Tp06	Woonblok X	157384,85	382207,48	0,00	Relatief	1,50
Tp07	Woonblok X	157394,25	382209,91	0,00	Relatief	1,50
Tp16	Woonblok C	157405,22	382243,21	0,00	Relatief	1,50
Tp08	Woonblok C	157398,47	382244,14	0,00	Relatief	1,50
Tp09	Woonblok C	157397,69	382238,05	0,00	Relatief	1,50
Tp15	Woonblok C	157411,33	382247,21	0,00	Relatief	1,50
Tp14	Woonblok C	157414,36	382241,64	0,00	Relatief	1,50
Tp10	Woonblok C	157401,16	382238,90	0,00	Relatief	--
Tp13	Woonblok C	157410,86	382240,95	0,00	Relatief	--
Tp12	Woonblok C	157407,95	382231,10	0,00	Relatief	--
Tp11	Woonblok C	157407,57	382230,21	0,00	Relatief	1,50
Tp21	Woonblok B	157422,69	382249,20	0,00	Relatief	1,50
Tp17	Woonblok B	157429,62	382257,47	0,00	Relatief	1,50
Tp18	Woonblok B	157440,03	382254,80	0,00	Relatief	1,50
Tp19	Woonblok B	157437,89	382246,09	0,00	Relatief	1,50
Tp20	Woonblok B	157429,68	382243,43	0,00	Relatief	1,50
Tp26	Woonblok A	157431,38	382268,26	0,00	Relatief	1,50
Tp22	Woonblok A	157423,07	382275,08	0,00	Relatief	1,50
Tp23	Woonblok A	157425,94	382285,60	0,00	Relatief	1,50
Tp24	Woonblok A	157434,57	382283,23	0,00	Relatief	1,50
Tp25	Woonblok A	157437,10	382275,29	0,00	Relatief	1,50
Tp36	Woonblok G	157446,79	382287,89	0,00	Relatief	1,50
Tp37	Woonblok G	157452,40	382276,22	0,00	Relatief	1,50
Tp31	Woonblok G	157451,70	382295,65	0,00	Relatief	--
Tp33	Woonblok G	157459,50	382289,59	0,00	Relatief	--
Tp35	Woonblok G	157464,37	382279,40	0,00	Relatief	--
Tp32	Woonblok G	157460,73	382290,08	0,00	Relatief	1,50
Tp34	Woonblok G	157465,55	382279,90	0,00	Relatief	1,50
Tp40	Woonblok F	157467,82	382267,65	0,00	Relatief	--
Tp42	Woonblok F	157470,60	382261,84	0,00	Relatief	--
Tp44	Woonblok F	157473,50	382255,78	0,00	Relatief	--
Tp39	Woonblok F	157466,44	382270,54	0,00	Relatief	1,50
Tp41	Woonblok F	157469,15	382264,87	0,00	Relatief	1,50
Tp43	Woonblok F	157471,90	382259,13	0,00	Relatief	1,50
Tp46	Woonblok F	157470,78	382251,32	0,00	Relatief	1,50
Tp45	Woonblok F	157470,18	382252,40	0,00	Relatief	--
Tp38	Woonblok F	157457,80	382257,66	0,00	Relatief	1,50
Tp28	Woonblok V	157421,59	382310,26	0,00	Relatief	1,50
Tp29	Woonblok V	157428,16	382309,16	0,00	Relatief	1,50
Tp30	Woonblok V	157425,06	382303,38	0,00	Relatief	1,50
Tp27	Woonblok V	157416,91	382301,99	0,00	Relatief	1,50
Tp51	Woonblok D	157419,54	382212,43	0,00	Relatief	1,50
Tp52	Woonblok D	157414,72	382208,82	0,00	Relatief	1,50
Tp50	Woonblok D	157435,90	382215,25	0,00	Relatief	1,50
Tp49	Woonblok E	157453,77	382220,94	0,00	Relatief	1,50
Tp48	Woonblok E	157470,29	382228,44	0,00	Relatief	1,50
Tp47	Woonblok E	157473,33	382227,44	0,00	Relatief	1,50
Bestaand02	Kruisstraat 112	157370,99	382296,39	0,00	Relatief	1,50
Bestaand05	Kruisstraat 97	157330,28	382305,57	0,00	Relatief	1,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bestaand06	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand01	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp16	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	--	--	--	--	--	Ja
Tp09	--	--	--	--	--	Ja
Tp15	--	--	--	--	--	Ja
Tp14	--	--	--	--	--	Ja
Tp10	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp13	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	--	--	--	--	--	Ja
Tp21	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp26	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp24	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp25	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp36	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp37	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp31	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp33	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp35	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp32	--	--	--	--	--	Ja
Tp34	--	--	--	--	--	Ja
Tp40	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp42	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp44	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp39	--	--	--	--	--	Ja
Tp41	--	--	--	--	--	Ja
Tp43	--	--	--	--	--	Ja
Tp46	--	--	--	--	--	Ja
Tp45	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp38	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp28	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp29	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp30	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp27	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp51	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp52	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp49	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp48	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp47	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand02	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand05	5,00	--	--	--	--	Ja



## Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Tp01a	Woonblok W (BG)	157379,15	382242,61	0,00	Relatief	1,50
Tp01b	Woonblok W (etage)	157379,57	382240,92	0,00	Relatief	--
Bestaand03	Kruisstraat 106	157346,97	382283,01	0,00	Relatief	1,50
Bestaand04	Kruisstraat 106	157341,35	382284,40	0,00	Relatief	1,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01a	--	--	--	--	--	Ja
Tp01b	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand03	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand04	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld
Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	La_eq	1,00	0,00
Airco	Airco	La_eq	1,00	8,00
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	La_max	1,50	0,00
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	La_max	1,50	0,00
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	La_max	1,00	0,00
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xDeur02	Piekgeluid open deur	La_max	2,15	0,00
xDeur01	Piekgeluid open deur	La_max	2,15	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)
Wasplaats	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	927	10,79
Airco	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	928	0,00
xZVo01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	914	0,00
xLVo	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	915	0,00
xWasplaats	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1001	0,00
xHeftr03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1012	0,00
xHeftr04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1013	0,00
xHeftr02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1014	0,00
xHeftr01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1015	0,00
xDeur02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1016	0,00
xDeur01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1017	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Wasplaats	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50
Airco	0,00	--	34,66	51,06	63,06	64,46	66,56	68,86	67,76	68,76
xZVo01	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60
xLVo	0,00	--	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xWasplaats	--	--	46,25	95,20	82,30	97,40	102,50	103,30	104,40	103,20
xHeftr03	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr04	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr02	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr01	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xDeur02	0,00	--	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30
xDeur01	0,00	--	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Wasplaats	89,70	100,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco	59,96	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo01	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWasplaats	99,30	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr03	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr04	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr02	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr01	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xDeur02	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xDeur01	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Wasplaats	0,00	0,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70
Airco	0,00	0,00	34,66	51,06	63,06	64,46	66,56	68,86	67,76
xZVo01	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60
xLVo	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90
xWasplaats	0,00	0,00	46,25	95,20	82,30	97,40	102,50	103,30	104,40
xHeftr03	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50
xHeftr04	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50
xHeftr02	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50
xHeftr01	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50
xDeur02	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30
xDeur01	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30

## Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wasplaats	93,50	89,70	100,42
Airco	68,76	59,96	75,00
xZVo01	101,60	77,20	107,72
xLVo	82,00	77,40	94,01
xWasplaats	103,20	99,30	110,22
xHeftr03	81,50	86,50	110,14
xHeftr04	81,50	86,50	110,14
xHeftr02	81,50	86,50	110,14
xHeftr01	81,50	86,50	110,14
xDeur02	91,30	89,30	100,02
xDeur01	91,30	89,30	100,02



Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.
PWr01	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00
BWr01	Bestelwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00
ZVr01	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	La_eq	1,50	0,00
ZVr02	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	La_eq	0,75	0,00
BWr02	Bestelwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00
PWr02	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	La_max	0,75	0,00
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken op terrein	La_max	0,75	0,00
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00
ihZV	Indirecte hinder zwaar verkeer	Indirecte hinder	1,50	0,00

Items eigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
PWr01	Relatief	50	15	--	10	3,00	0,00	68,40
BWr01	Relatief	20	5	--	10	3,00	50,00	54,20
ZVr01	Relatief	15	--	--	10	3,00	54,60	74,20
ZVr02	Relatief	6	--	--	10	3,00	54,60	74,20
BWr02	Relatief	6	4	--	10	3,00	50,00	54,20
PWr02	Relatief	20	6	--	10	3,00	0,00	68,40
xPortier	Relatief	1	1	--	10	3,00	68,70	77,00
xZVo02	Relatief	1	--	--	10	3,00	0,00	73,60
ihPW	Relatief	50	15	--	30	3,00	0,00	68,40
ihBW	Relatief	20	5	--	30	3,00	50,00	54,20
ihZV	Relatief	15	--	--	30	3,00	56,60	75,90

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
PWr01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
BWr01	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
ZVr01	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00
ZVr02	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00
BWr02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
PWr02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
xPortier	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xZVo02	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00
ihPW	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
ihBW	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
ihZV	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
PWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
BWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
ZVr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20
ZVr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20
BWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
PWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
xPortier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00
xZVo02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60
ihPW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
ihBW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
ihZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWr01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
BWr01	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ZVr01	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
ZVr02	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
BWr02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
xPortier	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xZVo02	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
ihPW	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihBW	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihZV	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Heftruck	Heftruck buiten	La_eq	1,00	0,00	Relatief	True	7,78	--	--

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Heftruck	2,0	2,0	Ja	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Heftruck	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck	79,70	73,90	69,50	87,53

## Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw
Deur01	Open deur noordgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False
Deur02	Open deur westgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False
Gevel01	Zuidgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False
Gevel02	Oostgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False

## Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
Deur01	3,01	12,04	--	4,3	1,0	1,0	45,30	55,30	60,30	64,30	68,30
Deur02	3,01	12,04	--	4,3	1,0	1,0	45,30	55,30	60,30	64,30	68,30
Gevel01	0,00	3,01	--	4,5	2,0	2,0	45,30	55,30	60,30	64,30	68,30
Gevel02	0,00	3,01	--	4,5	2,0	2,0	45,30	55,30	60,30	64,30	68,30

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
Deur01	69,30	67,30	66,30	64,30	75,02	0,00	0,00	0,00
Deur02	69,30	67,30	66,30	64,30	75,02	0,00	0,00	0,00
Gevel01	69,30	67,30	66,30	64,30	75,02	12,00	17,00	22,00
Gevel02	69,30	67,30	66,30	64,30	75,02	12,00	17,00	22,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31
Deur01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,62
Deur02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,63
Gevel01	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	47,74
Gevel02	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	50,03

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Deur01	65,62	70,62	74,62	78,62	79,62	77,62	76,62	74,62	85,34	0,00
Deur02	65,63	70,63	74,63	78,63	79,63	77,63	76,63	74,63	85,35	0,00
Gevel01	52,74	52,74	52,74	52,74	59,74	44,74	42,74	39,74	62,58	0,00
Gevel02	55,03	55,03	55,03	55,03	62,03	47,03	45,03	42,03	64,87	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Deur01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,62	65,62
Deur02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,63	65,63
Gevel01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,74	52,74
Gevel02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,03	55,03



Itemeigenschappen Kruisstraat 110

---

Model: v01, Kruisstraat 110  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Deur01	70,62	74,62	78,62	79,62	77,62	76,62	74,62	85,34
Deur02	70,63	74,63	78,63	79,63	77,63	76,63	74,63	85,35
Gevel01	52,74	52,74	52,74	59,74	44,74	42,74	39,74	62,58
Gevel02	55,03	55,03	55,03	62,03	47,03	45,03	42,03	64,87

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Bestaand02	Kruisstraat 120	157447,92	382339,68	0,00	Relatief	1,50
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438,57	382350,83	0,00	Relatief	1,50
Tp02	Woonblok W	157376,33	382231,83	0,00	Relatief	1,50
Tp04	Woonblok W	157386,60	382234,14	0,00	Relatief	1,50
Tp03	Woonblok W	157384,10	382222,57	0,00	Relatief	1,50
Tp05	Woonblok X	157387,84	382216,19	0,00	Relatief	1,50
Tp06	Woonblok X	157384,85	382207,48	0,00	Relatief	1,50
Tp07	Woonblok X	157394,25	382209,91	0,00	Relatief	1,50
Tp16	Woonblok C	157405,22	382243,21	0,00	Relatief	1,50
Tp08	Woonblok C	157398,47	382244,14	0,00	Relatief	1,50
Tp09	Woonblok C	157397,69	382238,05	0,00	Relatief	1,50
Tp15	Woonblok C	157411,33	382247,21	0,00	Relatief	1,50
Tp14	Woonblok C	157414,36	382241,64	0,00	Relatief	1,50
Tp10	Woonblok C	157401,16	382238,90	0,00	Relatief	--
Tp13	Woonblok C	157410,86	382240,95	0,00	Relatief	--
Tp12	Woonblok C	157407,95	382231,10	0,00	Relatief	--
Tp11	Woonblok C	157407,57	382230,21	0,00	Relatief	1,50
Tp21	Woonblok B	157422,69	382249,20	0,00	Relatief	1,50
Tp17	Woonblok B	157429,62	382257,47	0,00	Relatief	1,50
Tp18	Woonblok B	157440,03	382254,80	0,00	Relatief	1,50
Tp19	Woonblok B	157437,89	382246,09	0,00	Relatief	1,50
Tp20	Woonblok B	157429,68	382243,43	0,00	Relatief	1,50
Tp26	Woonblok A	157431,38	382268,26	0,00	Relatief	1,50
Tp22	Woonblok A	157423,07	382275,08	0,00	Relatief	1,50
Tp23	Woonblok A	157425,94	382285,60	0,00	Relatief	1,50
Tp24	Woonblok A	157434,57	382283,23	0,00	Relatief	1,50
Tp25	Woonblok A	157437,10	382275,29	0,00	Relatief	1,50
Tp36	Woonblok G	157446,79	382287,89	0,00	Relatief	1,50
Tp37	Woonblok G	157452,40	382276,22	0,00	Relatief	1,50
Tp31	Woonblok G	157451,70	382295,65	0,00	Relatief	--
Tp33	Woonblok G	157459,50	382289,59	0,00	Relatief	--
Tp35	Woonblok G	157464,37	382279,40	0,00	Relatief	--
Tp32	Woonblok G	157460,73	382290,08	0,00	Relatief	1,50
Tp34	Woonblok G	157465,55	382279,90	0,00	Relatief	1,50
Tp40	Woonblok F	157467,82	382267,65	0,00	Relatief	--
Tp42	Woonblok F	157470,60	382261,84	0,00	Relatief	--
Tp44	Woonblok F	157473,50	382255,78	0,00	Relatief	--
Tp39	Woonblok F	157466,44	382270,54	0,00	Relatief	1,50
Tp41	Woonblok F	157469,15	382264,87	0,00	Relatief	1,50
Tp43	Woonblok F	157471,90	382259,13	0,00	Relatief	1,50
Tp46	Woonblok F	157470,78	382251,32	0,00	Relatief	1,50
Tp45	Woonblok F	157470,18	382252,40	0,00	Relatief	--
Tp38	Woonblok F	157457,80	382257,66	0,00	Relatief	1,50
Tp28	Woonblok V	157421,59	382310,26	0,00	Relatief	1,50
Tp29	Woonblok V	157428,16	382309,16	0,00	Relatief	1,50
Tp30	Woonblok V	157425,06	382303,38	0,00	Relatief	1,50
Tp27	Woonblok V	157416,91	382301,99	0,00	Relatief	1,50
Tp51	Woonblok D	157419,54	382212,43	0,00	Relatief	1,50
Tp52	Woonblok D	157414,72	382208,82	0,00	Relatief	1,50
Tp50	Woonblok D	157435,90	382215,25	0,00	Relatief	1,50
Tp49	Woonblok E	157453,77	382220,94	0,00	Relatief	1,50
Tp48	Woonblok E	157470,29	382228,44	0,00	Relatief	1,50
Tp47	Woonblok E	157473,33	382227,44	0,00	Relatief	1,50
Bestaand05	Kruisstraat 112	157447,43	382359,04	0,00	Relatief	1,50
Bestaand04	Kruisstraat 122	157453,91	382353,59	0,00	Relatief	1,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bestaand02	--	--	--	--	--	Ja
Bestaand01	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp16	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	--	--	--	--	--	Ja
Tp09	--	--	--	--	--	Ja
Tp15	--	--	--	--	--	Ja
Tp14	--	--	--	--	--	Ja
Tp10	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp13	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	--	--	--	--	--	Ja
Tp21	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp26	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp24	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp25	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp36	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp37	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp31	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp33	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp35	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp32	--	--	--	--	--	Ja
Tp34	--	--	--	--	--	Ja
Tp40	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp42	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp44	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp39	--	--	--	--	--	Ja
Tp41	--	--	--	--	--	Ja
Tp43	--	--	--	--	--	Ja
Tp46	--	--	--	--	--	Ja
Tp45	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp38	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp28	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp29	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp30	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp27	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp51	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp52	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp49	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp48	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp47	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand05	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand04	5,00	--	--	--	--	Ja

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Tp01a	Woonblok W (BG)	157379,15	382242,61	0,00	Relatief	1,50
Tp01b	Woonblok W (etage)	157379,57	382240,92	0,00	Relatief	--
Bestaand06	Kruisstraat 115	157431,70	382377,70	0,00	Relatief	1,50
Bestaand02	Kruisstraat 120	157443,72	382345,22	0,00	Relatief	--

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01a	--	--	--	--	--	Ja
Tp01b	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand06	5,00	--	--	--	--	Ja
Bestaand02	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld
Afzuiging	Afzuiging	La_eq	1,00	4,80
Proefdr01	Proefdraaien (verhoogd stationair)	La_eq	0,75	0,00
Proefdr02	Proefdraaien (verhoogd stationair)	La_eq	0,75	0,00
Proefdr03	Proefdraaien (verhoogd stationair)	La_eq	0,75	0,00
Proefdr04	Proefdraaien (verhoogd stationair)	La_eq	0,75	0,00
Proefdr05	Proefdraaien (verhoogd stationair)	La_eq	0,75	0,00
xVWo	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,50	0,00
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	La_max	1,50	0,00
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xDeur02	Piekgeluid open deur	La_max	2,15	0,00
xDeur01	Piekgeluid open deur	La_max	2,15	0,00
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr07	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr08	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr09	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00
xHeftr10	Piekgeluid heftruck	La_max	1,00	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)
Afzuiging	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	928	0,00
Proefdr01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1045	14,77
Proefdr02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1046	14,77
Proefdr03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1047	14,77
Proefdr04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1048	14,77
Proefdr05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1049	14,77
xVWo	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	914	0,00
xLVo	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	915	0,00
xHeftr03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1012	0,00
xHeftr04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1013	0,00
xHeftr02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1014	0,00
xHeftr01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1015	0,00
xDeur02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1016	0,00
xDeur01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1017	0,00
xHeftr05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1032	0,00
xHeftr06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1033	0,00
xHeftr07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1034	0,00
xHeftr08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1035	0,00
xHeftr09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1036	0,00
xHeftr10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1037	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Afzuiging	0,00	--	34,66	51,06	63,06	64,46	66,56	68,86	67,76	68,76
Proefdr01	--	--	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr02	--	--	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr03	--	--	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr04	--	--	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr05	--	--	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
xVWo	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60
xLVo	0,00	--	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xHeftr03	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr04	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr02	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr01	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xDeur02	0,00	--	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30
xDeur01	0,00	--	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30
xHeftr05	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr06	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr07	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr08	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr09	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr10	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50



Itemeigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Afzuiging	59,96	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proefdr01	69,50	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proefdr02	69,50	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proefdr03	69,50	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proefdr04	69,50	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proefdr05	69,50	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr03	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr04	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr02	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr01	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xDeur02	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xDeur01	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr05	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr06	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr07	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr08	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr09	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr10	86,50	110,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Items eigenschappen Kruisstraat 120

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Afzuiging	0,00	0,00	34,66	51,06	63,06	64,46	66,56	68,86	67,76	68,76
Proefdr01	0,00	0,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr02	0,00	0,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr03	0,00	0,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr04	0,00	0,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
Proefdr05	0,00	0,00	49,60	69,20	78,10	83,00	87,60	91,30	89,60	82,80
xVWo	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60
xLVo	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xHeftr03	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr04	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr02	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr01	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xDeur02	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30
xDeur01	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30
xHeftr05	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr06	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr07	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr08	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr09	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50
xHeftr10	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,50	81,50

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
Afzuiging	59,96	75,00
Proefdr01	69,50	95,20
Proefdr02	69,50	95,20
Proefdr03	69,50	95,20
Proefdr04	69,50	95,20
Proefdr05	69,50	95,20
xVWo	77,20	107,72
xLVo	77,40	94,01
xHeftr03	86,50	110,14
xHeftr04	86,50	110,14
xHeftr02	86,50	110,14
xHeftr01	86,50	110,14
xDeur02	89,30	100,02
xDeur01	89,30	100,02
xHeftr05	86,50	110,14
xHeftr06	86,50	110,14
xHeftr07	86,50	110,14
xHeftr08	86,50	110,14
xHeftr09	86,50	110,14
xHeftr10	86,50	110,14

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
VWr01	Vrachtwagens inrit	La_eq	1,50	0,00	Relatief
PWr02	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief
VWr02	Vrachtwagens op terrein	La_eq	1,50	0,00	Relatief
BWr02	Bestelwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief
BWr01	Bestelwagens inrit	La_eq	0,75	0,00	Relatief
PWr01	Personenwagens inrit	La_eq	0,75	0,00	Relatief
xPortier01	Dichtslaan portier op terrein	La_max	0,75	0,00	Relatief
xPortier02	Dichtslaan portier op terrein	La_max	0,75	0,00	Relatief
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VWr01	30	--	--	10	3,00	54,60	74,20	83,10
PWr02	25	15	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
VWr02	15	--	--	10	3,00	54,60	74,20	83,10
BWr02	15	5	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
BWr01	30	10	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
PWr01	50	30	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
xPortier01	1	1	--	10	3,00	68,70	77,00	83,80
xPortier02	1	1	--	10	3,00	68,70	77,00	83,80
ihPW	25	15	--	30	3,00	0,00	68,40	75,30
ihBW	15	5	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50
ihVW	15	--	--	30	3,00	56,60	75,90	85,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
VWr01	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00
PWr02	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
VWr02	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00
BWr02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
BWr01	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
PWr01	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
xPortier01	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
xPortier02	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00
ihPW	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
ihBW	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
ihVW	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
VWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20
PWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
VWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20
BWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
BWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
PWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00
ihPW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40
ihBW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20
ihVW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr01	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
PWr02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
VWr02	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
BWr02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
BWr01	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
xPortier01	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier02	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
ihPW	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihBW	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVW	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71



## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Heftruck	Heftruck buiten	La_eq	1,00	0,00	Relatief	True	7,78	--	--

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Heftruck	2,0	2,0	Ja	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Heftruck	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck	79,70	73,90	69,50	87,53

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Dak	Dak werkplaats en wasplaats	La_eq	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
Dak	Ja	3	False	0,00	3,01	--	2,0	2,0	50,30	60,30	65,30

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Dak	69,30	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	11,00	16,00



Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Dak	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Dak	59,93	64,93	64,93	62,93	59,93	57,93	48,93	36,93	34,93	70,36

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,93

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak	64,93	64,93	62,93	59,93	57,93	48,93	36,93	34,93	70,36

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus
Deur01	Open deur noordgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3
Deur02	Open deur oostgevel	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3
Gevel01	Zuidgevel werkplaats en wasplaats	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3
Gevel02	Oostgevel werkplaats en wasplaats	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	3

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Deur01	False	3,01	9,03	--	4,0	1,0	1,0	50,30	60,30	65,30	69,30
Deur02	False	3,01	9,03	--	4,0	1,0	1,0	50,30	60,30	65,30	69,30
Gevel01	False	0,00	3,01	--	4,8	2,0	2,0	50,30	60,30	65,30	69,30
Gevel02	False	0,00	3,01	--	4,8	2,0	2,0	50,30	60,30	65,30	69,30

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63
Deur01	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	0,00	0,00
Deur02	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	0,00	0,00
Gevel01	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00
Gevel02	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Deur01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevel01	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00
Gevel02	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00



Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Deur01	0,00	59,36	69,36	74,36	78,36	82,36	83,36	81,36	80,36
Deur02	0,00	59,35	69,35	74,35	78,35	82,35	83,35	81,35	80,35
Gevel01	39,00	52,08	57,08	57,08	57,08	57,08	64,08	49,08	47,08
Gevel02	39,00	55,67	60,67	60,67	60,67	60,67	67,67	52,67	50,67

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Deur01	78,36	89,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur02	78,35	89,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevel01	44,08	66,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevel02	47,67	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Deur01	0,00	59,36	69,36	74,36	78,36	82,36	83,36	81,36	80,36	78,36
Deur02	0,00	59,35	69,35	74,35	78,35	82,35	83,35	81,35	80,35	78,35
Gevel01	0,00	52,08	57,08	57,08	57,08	57,08	64,08	49,08	47,08	44,08
Gevel02	0,00	55,67	60,67	60,67	60,67	60,67	67,67	52,67	50,67	47,67

## Itemeigenschappen Kruisstraat 120

---

Model: v01, Kruisstraat 120  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
Deur01		89,08
Deur02		89,07
Gevel01		66,92
Gevel02		70,51

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN KRUISSTRAAT 110

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand01	Kruisstraat 112		157371,44	382299,62	5,00	46,6	38,4	--	46,6
Bestaand01	Kruisstraat 112		157371,44	382299,62	1,50	45,1	37,1	--	45,1
Bestaand02	Kruisstraat 112		157370,99	382296,39	5,00	54,9	43,7	--	54,9
Bestaand02	Kruisstraat 112		157370,99	382296,39	1,50	45,1	36,1	--	45,1
Bestaand03	Kruisstraat 106		157346,97	382283,01	5,00	55,3	45,2	--	55,3
Bestaand03	Kruisstraat 106		157346,97	382283,01	1,50	50,4	42,9	--	50,4
Bestaand04	Kruisstraat 106		157341,35	382284,40	5,00	43,8	37,6	--	43,8
Bestaand04	Kruisstraat 106		157341,35	382284,40	1,50	44,0	38,0	--	44,0
Bestaand05	Kruisstraat 97		157330,28	382305,57	5,00	47,3	38,9	--	47,3
Bestaand05	Kruisstraat 97		157330,28	382305,57	1,50	44,4	37,1	--	44,4
Bestaand06	Kruisstraat 101		157347,31	382318,23	5,00	49,7	39,5	--	49,7
Bestaand06	Kruisstraat 101		157347,31	382318,23	1,50	47,6	38,3	--	47,6
Tp01a_A	Woonblok W (BG)		157379,15	382242,61	1,50	44,0	40,1	--	45,1
Tp01b_B	Woonblok W (etage)		157379,57	382240,92	5,00	48,6	43,3	--	48,6
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	34,0	28,2	--	34,0
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	38,8	33,3	--	38,8
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	30,5	24,4	--	30,5
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	34,7	28,2	--	34,7
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	28,6	23,3	--	28,6
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	39,3	32,6	--	39,3
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	37,9	29,7	--	37,9
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	39,8	32,8	--	39,8
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	39,6	31,2	--	39,6
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	40,8	33,6	--	40,8
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	26,9	19,2	--	26,9
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	34,1	27,3	--	34,1
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	33,5	27,7	--	33,5
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	31,3	25,0	--	31,3
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	40,4	35,0	--	40,4
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	23,7	18,2	--	23,7
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	25,4	20,3	--	25,4
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	39,0	30,7	--	39,0
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	28,6	23,9	--	28,9
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	31,7	27,6	--	32,6
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	33,2	27,6	--	33,2
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	43,0	36,6	--	43,0
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	32,0	24,8	--	32,0
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	42,3	30,8	--	42,3
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	43,7	32,4	--	43,7
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	25,6	19,0	--	25,6
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	28,4	21,0	--	28,4
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	23,4	15,1	--	23,4
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	20,2	13,6	--	20,2
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	20,1	13,8	--	20,1
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	22,4	16,0	--	22,4
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	24,0	20,8	--	25,8
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	25,0	19,0	--	25,0
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	26,8	20,5	--	26,8
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	29,3	25,6	--	30,6
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	38,4	31,3	--	38,4
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	40,1	32,8	--	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp22_A	Woonblok A	157423,07	382275,08	1,50	33,1	25,8	--	33,1	
Tp22_B	Woonblok A	157423,07	382275,08	4,50	45,4	33,0	--	45,4	
Tp22_C	Woonblok A	157423,07	382275,08	7,50	46,4	34,4	--	46,4	
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	38,5	26,9	--	38,5	
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	44,0	29,8	--	44,0	
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	45,5	31,7	--	45,5	
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	29,6	19,3	--	29,6	
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	32,7	20,4	--	32,7	
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	28,1	18,1	--	28,1	
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	25,6	15,7	--	25,6	
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	28,0	17,7	--	28,0	
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	27,3	17,2	--	27,3	
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	26,9	19,9	--	26,9	
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	33,4	24,5	--	33,4	
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	35,1	26,3	--	35,1	
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	40,1	29,1	--	40,1	
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	46,3	33,2	--	46,3	
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	29,7	22,6	--	29,7	
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	37,9	26,4	--	37,9	
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	30,7	22,3	--	30,7	
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	29,0	18,6	--	29,0	
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	39,6	29,1	--	39,6	
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	43,7	31,2	--	43,7	
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	39,8	25,7	--	39,8	
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	22,0	12,7	--	22,0	
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	21,3	10,7	--	21,3	
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	21,4	11,3	--	21,4	
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	20,3	10,0	--	20,3	
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	27,5	18,9	--	27,5	
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	30,8	22,3	--	30,8	
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	29,8	21,5	--	29,8	
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	36,3	24,0	--	36,3	
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	26,8	17,2	--	26,8	
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	31,3	21,9	--	31,3	
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	20,8	10,8	--	20,8	
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	20,3	9,4	--	20,3	
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	19,7	10,7	--	19,7	
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	20,4	10,0	--	20,4	
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	20,0	11,7	--	20,0	
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	24,3	14,2	--	24,3	
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	23,1	13,4	--	23,1	
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	22,9	13,5	--	22,9	
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	17,3	11,6	--	17,3	
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	27,5	21,8	--	27,5	
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	25,1	20,3	--	25,3	
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	29,7	24,3	--	29,7	
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	28,1	21,0	--	28,1	
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	32,3	27,1	--	32,3	
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	30,2	21,1	--	30,2	
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	34,9	28,2	--	34,9	
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	32,3	25,4	--	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (totaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 110  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	37,0	31,2	--	37,0	
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	32,1	26,1	--	32,1	
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	36,0	29,7	--	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt dag bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand03 - Kruisstraat 106  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag
Bestaand03	Kruisstraat 106	157346,97	382283,01	1,50	50,4
ZVr01	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157348,51	382300,78	1,50	46,0
Deur01	Open deur noordgevel	157368,37	382261,81	0,00	43,6
Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	157358,52	382262,91	1,00	43,5
PWr01	Personenwagens op terrein	157348,07	382300,50	0,75	40,2
BWr01	Bestelwagens op terrein	157348,82	382300,92	0,75	38,2
Heftruck	Heftruck buiten	157356,81	382264,57	1,00	37,3
Airco	Airco	157361,51	382256,43	1,00	32,7
Deur02	Open deur westgevel	157362,76	382241,23	0,00	27,0
ZVr02	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157371,93	382265,33	0,75	22,9
Gevel02	Oostgevel	157369,58	382261,90	0,00	18,0
PWr02	Personenwagens op terrein	157373,50	382265,85	0,75	17,6
BWr02	Bestelwagens op terrein	157370,30	382264,99	0,75	13,6
Gevel01	Zuidgevel	157363,65	382238,89	0,00	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt dag bestaand)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand03 - Kruisstraat 106  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand03	42,9	--	50,4
ZVr01	--	--	46,0
Deur01	34,6	--	43,6
Wasplaats	--	--	43,5
PWr01	39,8	--	44,8
BWr01	37,0	--	42,0
Heftruck	--	--	37,3
Airco	32,7	--	37,7
Deur02	17,9	--	27,0
ZVr02	--	--	22,9
Gevel02	15,0	--	20,0
PWr02	17,1	--	22,1
BWr02	16,6	--	21,6
Gevel01	4,5	--	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt avond bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand03 - Kruisstraat 106  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag
Bestaand03	Kruisstraat 106	157346,97	382283,01	5,00	55,3
PWr01	Personenwagens op terrein	157348,07	382300,50	0,75	41,8
BWr01	Bestelwagens op terrein	157348,82	382300,92	0,75	41,1
Deur01	Open deur noordgevel	157368,37	382261,81	0,00	46,8
Airco	Airco	157361,51	382256,43	1,00	34,9
BWr02	Bestelwagens op terrein	157370,30	382264,99	0,75	21,6
PWr02	Personenwagens op terrein	157373,50	382265,85	0,75	24,9
Deur02	Open deur westgevel	157362,76	382241,23	0,00	29,9
Gevel02	Oostgevel	157369,58	382261,90	0,00	22,4
Gevel01	Zuidgevel	157363,65	382238,89	0,00	10,3
Heftruck	Heftruck buiten	157356,81	382264,57	1,00	43,2
Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	157358,52	382262,91	1,00	52,0
ZVr01	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157348,51	382300,78	1,50	48,6
ZVr02	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157371,93	382265,33	0,75	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt avond bestaand)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand03 - Kruisstraat 106  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand03	45,2	--	55,3
PWr01	41,4	--	46,4
BWr01	39,9	--	44,9
Deur01	37,8	--	46,8
Airco	34,9	--	39,9
BWr02	24,6	--	29,6
PWr02	24,5	--	29,5
Deur02	20,9	--	29,9
Gevel02	19,4	--	24,4
Gevel01	7,3	--	12,3
Heftruck	--	--	43,2
Wasplaats	--	--	52,0
ZVr01	--	--	48,6
ZVr02	--	--	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt nieuw)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01b\_B - Woonblok W (etage)  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving				
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	157379,57	382240,92	5,00	48,6
Gevel02	Oostgevel	157369,58	382261,90	0,00	40,7
ZVr02	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157371,93	382265,33	0,75	42,2
BWr02	Bestelwagens op terrein	157370,30	382264,99	0,75	33,6
PWr02	Personenwagens op terrein	157373,50	382265,85	0,75	36,7
Heftruck	Heftruck buiten	157356,81	382264,57	1,00	40,5
ZVr01	Zwaar verkeer op terrein (bus en vrachtwagen)	157348,51	382300,78	1,50	39,0
Gevel01	Zuidgevel	157363,65	382238,89	0,00	36,7
PWr01	Personenwagens op terrein	157348,07	382300,50	0,75	33,8
Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	157358,52	382262,91	1,00	37,3
BWr01	Bestelwagens op terrein	157348,82	382300,92	0,75	31,2
Deur02	Open deur westgevel	157362,76	382241,23	0,00	34,1
Deur01	Open deur noordgevel	157368,37	382261,81	0,00	32,0
Airco	Airco	157361,51	382256,43	1,00	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 110 (maatgevend punt nieuw)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 110  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01b\_B - Woonblok W (etage)  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal
Bron			
Tp01b_B	43,3	--	48,6
Gevel02	37,7	--	42,7
ZVr02	--	--	42,2
BWr02	36,6	--	41,6
PWr02	36,2	--	41,2
Heftruck	--	--	40,5
ZVr01	--	--	39,0
Gevel01	33,7	--	38,7
PWr01	33,4	--	38,4
Wasplaats	--	--	37,3
BWr01	30,0	--	35,0
Deur02	25,0	--	34,1
Deur01	22,9	--	32,0
Airco	26,8	--	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_max

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Kruisstraat	112	157371,44	382299,62	5,00	74,2	62,9	--
Bestaand01	Kruisstraat	112	157371,44	382299,62	1,50	71,7	58,6	--
Bestaand02	Kruisstraat	112	157370,99	382296,39	5,00	77,6	62,9	--
Bestaand02	Kruisstraat	112	157370,99	382296,39	1,50	69,6	60,1	--
Bestaand03	Kruisstraat	106	157346,97	382283,01	5,00	74,8	64,0	--
Bestaand03	Kruisstraat	106	157346,97	382283,01	1,50	73,3	62,5	--
Bestaand04	Kruisstraat	106	157341,35	382284,40	5,00	72,4	58,7	--
Bestaand04	Kruisstraat	106	157341,35	382284,40	1,50	72,5	58,8	--
Bestaand05	Kruisstraat	97	157330,28	382305,57	5,00	72,5	59,2	--
Bestaand05	Kruisstraat	97	157330,28	382305,57	1,50	72,6	58,9	--
Bestaand06	Kruisstraat	101	157347,31	382318,23	5,00	73,3	60,3	--
Bestaand06	Kruisstraat	101	157347,31	382318,23	1,50	73,4	60,0	--
Tp01a_A	Woonblok W	(BG)	157379,15	382242,61	1,50	76,1	69,8	--
Tp01b_B	Woonblok W	(etage)	157379,57	382240,92	5,00	82,5	71,9	--
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	54,2	45,9	--
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	69,3	55,9	--
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	50,9	41,1	--
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	54,4	45,1	--
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	55,6	44,9	--
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	66,5	55,3	--
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	53,4	53,4	--
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	56,5	54,1	--
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	54,0	54,0	--
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	54,8	54,6	--
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	47,1	37,6	--
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	58,7	46,1	--
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	58,3	50,1	--
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	54,6	46,7	--
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	67,1	55,0	--
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	46,7	38,0	--
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	48,5	39,8	--
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	61,4	48,2	--
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	47,8	38,6	--
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	55,3	46,8	--
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	55,2	44,4	--
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	66,7	55,0	--
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	51,7	37,4	--
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	63,3	47,2	--
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	65,0	48,8	--
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	45,7	30,3	--
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	48,1	34,6	--
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	46,9	33,6	--
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	40,9	31,8	--
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	43,4	34,2	--
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	44,1	35,6	--
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	46,9	38,2	--
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	48,0	40,2	--
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	50,8	42,1	--
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	51,3	42,9	--
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	61,8	49,4	--
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	62,6	50,9	--
Tp22_A	Woonblok A		157423,07	382275,08	1,50	53,4	40,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp22_B	Woonblok A	157423,07	382275,08	4,50	64,7	49,6	--
Tp22_C	Woonblok A	157423,07	382275,08	7,50	65,8	50,2	--
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	58,1	44,9	--
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	63,7	49,5	--
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	65,1	49,7	--
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	50,6	41,1	--
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	53,1	43,6	--
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	52,5	35,7	--
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	45,9	33,9	--
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	48,1	36,8	--
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	48,5	34,0	--
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	51,8	40,7	--
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	54,2	44,4	--
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	58,8	48,5	--
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	58,5	51,6	--
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	65,4	55,2	--
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	57,4	44,2	--
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	58,1	46,7	--
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	54,9	43,3	--
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	49,7	39,9	--
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	58,6	51,6	--
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	64,2	54,0	--
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	59,4	45,3	--
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	43,9	31,9	--
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	41,5	30,5	--
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	41,5	28,3	--
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	40,0	26,4	--
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	48,5	38,6	--
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	53,0	42,4	--
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	50,4	39,1	--
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	56,4	40,6	--
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	47,3	35,7	--
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	53,2	42,6	--
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	42,6	28,7	--
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	42,2	26,8	--
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	41,8	27,9	--
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	42,1	27,8	--
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	43,3	27,6	--
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	45,1	28,9	--
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	44,9	30,4	--
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	44,7	30,9	--
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	39,9	30,6	--
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	52,2	40,3	--
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	45,4	35,7	--
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	52,9	40,6	--
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	52,7	39,3	--
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	55,9	42,4	--
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	49,7	37,1	--
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	54,5	42,4	--
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	49,9	38,7	--
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	60,9	47,9	--
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	52,9	42,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (totaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 110  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La\_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	61,6	48,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (maatgevend punt bestaand dag)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Bestaand06 - Kruisstraat 101  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand06	Kruisstraat 101	157347,31	382318,23	1,50	73,4	60,0	--
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	157348,87	382300,99	1,50	73,4	--	--
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken op terrein	157377,61	382242,96	0,75	68,6	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157373,04	382269,54	1,00	66,0	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157374,83	382264,04	1,00	65,7	--	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157357,10	382264,43	1,00	65,2	--	--
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	157359,42	382263,27	1,00	65,0	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157358,10	382258,95	1,00	64,7	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157349,33	382301,22	1,50	60,0	60,0	--
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	157379,09	382243,46	0,75	59,0	59,0	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157365,93	382261,16	2,15	55,3	55,3	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157361,95	382243,49	2,15	45,6	45,6	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,4	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (maatgevend punt bestaand avond)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Bestaand03 - Kruisstraat 106  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand03	Kruisstraat 106	157346,97	382283,01	5,00	74,8	64,0	--
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	157379,09	382243,46	0,75	64,0	64,0	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157365,93	382261,16	2,15	63,7	63,7	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157349,33	382301,22	1,50	59,1	59,1	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157361,95	382243,49	2,15	46,5	46,5	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157357,10	382264,43	1,00	64,8	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157358,10	382258,95	1,00	63,0	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157373,04	382269,54	1,00	73,9	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157374,83	382264,04	1,00	72,9	--	--
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	157359,42	382263,27	1,00	73,8	--	--
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	157348,87	382300,99	1,50	72,7	--	--
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken op terrein	157377,61	382242,96	0,75	74,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,8	64,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (maatgevend punt nieuw dag)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01b\_B - Woonblok W (etage)  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	157379,57	382240,92	5,00	82,5	71,9	--
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken op terrein	157377,61	382242,96	0,75	82,5	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157374,83	382264,04	1,00	77,5	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157373,04	382269,54	1,00	75,7	--	--
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	157379,09	382243,46	0,75	71,9	71,9	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157357,10	382264,43	1,00	58,6	--	--
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	157359,42	382263,27	1,00	58,4	--	--
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	157348,87	382300,99	1,50	57,5	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157358,10	382258,95	1,00	54,4	--	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157361,95	382243,49	2,15	48,0	48,0	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157365,93	382261,16	2,15	46,7	46,7	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157349,33	382301,22	1,50	45,1	45,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,5	71,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 110 (maatgevend punt nieuw BG)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01a\_A - Woonblok W (BG)  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01a_A	Woonblok W (BG)	157379,15	382242,61	1,50	76,1	69,8	--
xPortier	Dichtslaan portieren op terrein	157379,09	382243,46	0,75	69,8	69,8	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157361,95	382243,49	2,15	46,2	46,2	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157365,93	382261,16	2,15	40,5	40,5	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157349,33	382301,22	1,50	30,4	30,4	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157357,10	382264,43	1,00	52,9	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157358,10	382258,95	1,00	43,6	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157373,04	382269,54	1,00	62,6	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157374,83	382264,04	1,00	65,0	--	--
xWasplaats	Piekgeluid wasplaats	157359,42	382263,27	1,00	51,2	--	--
xZVo01	Zwaar verkeer optrekken inrit	157348,87	382300,99	1,50	41,6	--	--
xZVo02	Zwaar verkeer optrekken op terrein	157377,61	382242,96	0,75	76,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,1	69,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand01	Kruisstraat 112		157371,44	382299,62	5,00	43,0	35,0	--	43,0
Bestaand01	Kruisstraat 112		157371,44	382299,62	1,50	42,4	34,2	--	42,4
Bestaand02	Kruisstraat 112		157370,99	382296,39	5,00	39,9	31,9	--	39,9
Bestaand02	Kruisstraat 112		157370,99	382296,39	1,50	39,8	31,4	--	39,8
Bestaand03	Kruisstraat 106		157346,97	382283,01	5,00	39,7	31,7	--	39,7
Bestaand03	Kruisstraat 106		157346,97	382283,01	1,50	38,9	30,6	--	38,9
Bestaand04	Kruisstraat 106		157341,35	382284,40	5,00	43,0	34,9	--	43,0
Bestaand04	Kruisstraat 106		157341,35	382284,40	1,50	42,4	34,2	--	42,4
Bestaand05	Kruisstraat 97		157330,28	382305,57	5,00	46,1	38,7	--	46,1
Bestaand05	Kruisstraat 97		157330,28	382305,57	1,50	46,3	39,2	--	46,3
Bestaand06	Kruisstraat 101		157347,31	382318,23	5,00	44,6	37,2	--	44,6
Bestaand06	Kruisstraat 101		157347,31	382318,23	1,50	44,5	37,1	--	44,5
Tp01a_A	Woonblok W (BG)		157379,15	382242,61	1,50	18,0	10,3	--	18,0
Tp01b_B	Woonblok W (etage)		157379,57	382240,92	5,00	32,0	23,7	--	32,0
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	18,2	10,4	--	18,2
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	25,7	17,0	--	25,7
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	17,6	9,4	--	17,6
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	23,0	14,6	--	23,0
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	15,7	8,1	--	15,7
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	29,3	21,0	--	29,3
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	21,2	13,1	--	21,2
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	27,9	19,3	--	27,9
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	20,9	12,5	--	20,9
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	24,1	15,2	--	24,1
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	19,4	11,0	--	19,4
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	25,1	16,6	--	25,1
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	20,8	13,0	--	20,8
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	19,5	11,5	--	19,5
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	30,0	21,7	--	30,0
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	16,7	8,4	--	16,7
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	15,8	8,2	--	15,8
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	28,6	20,2	--	28,6
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	20,0	11,9	--	20,0
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	19,1	11,1	--	19,1
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	19,9	11,9	--	19,9
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	32,2	23,7	--	32,2
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	23,7	15,6	--	23,7
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	28,3	19,8	--	28,3
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	30,2	21,9	--	30,2
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	19,4	11,6	--	19,4
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	21,9	13,7	--	21,9
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	25,6	17,7	--	25,6
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	13,4	5,6	--	13,4
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	13,1	4,7	--	13,1
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	13,8	6,0	--	13,8
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	13,9	5,9	--	13,9
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	13,4	5,8	--	13,4
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	15,1	7,2	--	15,1
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	22,9	14,7	--	22,9
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	28,1	19,5	--	28,1
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	29,9	21,5	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 110 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp22_A	Woonblok A	157423,07	382275,08	1,50	28,2	20,0	--	28,2	
Tp22_B	Woonblok A	157423,07	382275,08	4,50	31,9	23,4	--	31,9	
Tp22_C	Woonblok A	157423,07	382275,08	7,50	32,9	24,8	--	32,9	
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	29,7	21,4	--	29,7	
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	32,7	24,4	--	32,7	
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	35,0	26,9	--	35,0	
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	25,2	16,9	--	25,2	
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	27,9	19,7	--	27,9	
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	30,4	22,4	--	30,4	
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	24,3	16,0	--	24,3	
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	26,9	18,6	--	26,9	
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	29,3	21,2	--	29,3	
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	19,1	11,1	--	19,1	
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	23,6	15,3	--	23,6	
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	25,5	17,3	--	25,5	
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	34,7	25,9	--	34,7	
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	36,7	28,7	--	36,7	
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	37,4	28,7	--	37,4	
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	38,7	30,8	--	38,7	
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	32,2	23,8	--	32,2	
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	34,2	26,3	--	34,2	
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	24,7	16,3	--	24,7	
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	27,7	19,9	--	27,7	
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	25,9	17,6	--	25,9	
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	17,0	9,3	--	17,0	
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	22,2	14,1	--	22,2	
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	15,8	8,0	--	15,8	
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	20,2	11,9	--	20,2	
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	26,3	18,1	--	26,3	
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	29,5	20,9	--	29,5	
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	23,7	15,8	--	23,7	
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	26,4	18,0	--	26,4	
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	20,9	12,6	--	20,9	
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	22,8	14,3	--	22,8	
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	11,3	3,8	--	11,3	
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	16,3	7,6	--	16,3	
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	11,2	3,6	--	11,2	
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	19,3	9,3	--	19,3	
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	11,0	3,5	--	11,0	
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	20,8	11,7	--	20,8	
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	14,1	6,5	--	14,1	
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	11,9	4,6	--	11,9	
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	12,8	5,4	--	12,8	
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	20,3	12,1	--	20,3	
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	17,6	9,8	--	17,6	
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	21,9	13,3	--	21,9	
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	21,0	12,8	--	21,0	
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	24,7	16,3	--	24,7	
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	20,5	12,1	--	20,5	
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	25,1	16,7	--	25,1	
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	21,2	12,6	--	21,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 110 (totaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 110  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	26,7	18,2	--	26,7	
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	20,7	11,7	--	20,7	
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	25,7	17,2	--	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 110 (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 110  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp28\_B - Woonblok V  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	38,7	30,8	--	38,7
ihZV	Indirecte hinder zwaar verkeer	157502,73	382442,64	1,50	37,8	--	--	37,8
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	157502,24	382448,92	0,75	29,2	28,8	--	33,8
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	157500,84	382455,44	0,75	27,7	26,4	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE V. REKENRESULTATEN INRICHTING KRUISSTRAAT 120

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand01	Kruisstraat 120		157438,57	382350,83	5,00	46,3	40,6	--	46,3
Bestaand01	Kruisstraat 120		157438,57	382350,83	1,50	47,5	42,1	--	47,5
Bestaand02	Kruisstraat 120		157443,72	382345,22	5,00	51,5	45,1	--	51,5
Bestaand02	Kruisstraat 120		157447,92	382339,68	1,50	50,2	43,6	--	50,2
Bestaand04	Kruisstraat 122		157453,91	382353,59	5,00	51,9	45,0	--	51,9
Bestaand04	Kruisstraat 122		157453,91	382353,59	1,50	42,7	36,3	--	42,7
Bestaand05	Kruisstraat 112		157447,43	382359,04	5,00	45,6	40,3	--	45,6
Bestaand05	Kruisstraat 112		157447,43	382359,04	1,50	46,5	41,6	--	46,6
Bestaand06	Kruisstraat 115		157431,70	382377,70	5,00	45,6	39,2	--	45,6
Bestaand06	Kruisstraat 115		157431,70	382377,70	1,50	43,8	37,2	--	43,8
Tp01a_A	Woonblok W (BG)		157379,15	382242,61	1,50	25,9	20,3	--	25,9
Tp01b_B	Woonblok W (etage)		157379,57	382240,92	5,00	28,9	22,6	--	28,9
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	19,8	14,0	--	19,8
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	23,2	17,9	--	23,2
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	22,2	16,6	--	22,2
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	28,1	22,2	--	28,1
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	24,5	19,5	--	24,5
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	29,7	23,8	--	29,7
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	24,8	18,8	--	24,8
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	27,4	21,6	--	27,4
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	19,1	13,5	--	19,1
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	22,4	17,2	--	22,4
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	24,0	17,6	--	24,0
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	26,4	20,3	--	26,4
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	27,5	21,6	--	27,5
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	21,0	15,8	--	21,0
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	29,0	23,4	--	29,0
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	23,6	18,6	--	23,6
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	23,5	18,2	--	23,5
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	28,2	22,8	--	28,2
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	24,9	20,3	--	25,3
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	28,6	22,9	--	28,6
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	25,5	19,9	--	25,5
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	32,0	26,2	--	32,0
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	30,9	25,0	--	30,9
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	34,6	29,9	--	34,9
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	39,4	33,9	--	39,4
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	30,7	24,1	--	30,7
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	34,9	29,0	--	34,9
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	39,6	33,9	--	39,6
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	25,5	19,2	--	25,5
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	27,6	21,2	--	27,6
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	30,1	24,6	--	30,1
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	22,4	16,3	--	22,4
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	24,2	17,8	--	24,2
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	26,1	20,2	--	26,1
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	24,7	18,6	--	24,7
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	25,1	19,6	--	25,1
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	26,3	20,9	--	26,3
Tp22_A	Woonblok A		157423,07	382275,08	1,50	25,6	19,0	--	25,6
Tp22_B	Woonblok A		157423,07	382275,08	4,50	26,3	19,8	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp22_C	Woonblok A	157423,07	382275,08	7,50	27,6	21,7	--	27,6	
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	34,2	30,6	--	35,6	
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	38,6	34,3	--	39,3	
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	41,3	36,3	--	41,3	
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	34,0	28,4	--	34,0	
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	37,8	32,3	--	37,8	
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	43,1	37,5	--	43,1	
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	33,2	27,1	--	33,2	
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	36,6	31,1	--	36,6	
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	42,2	36,6	--	42,2	
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	29,2	22,4	--	29,2	
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	30,8	24,2	--	30,8	
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	34,1	27,6	--	34,1	
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	26,4	20,6	--	26,4	
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	30,6	26,1	--	31,1	
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	30,2	24,2	--	30,2	
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	36,4	31,1	--	36,4	
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	36,8	32,6	--	37,6	
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	41,7	36,8	--	41,8	
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	34,6	29,2	--	34,6	
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	41,6	37,4	--	42,4	
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	43,5	40,6	--	45,6	
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	41,4	35,0	--	41,4	
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	45,2	41,2	--	46,2	
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	41,4	34,2	--	41,4	
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	45,0	39,3	--	45,0	
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	33,4	29,5	--	34,5	
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	35,3	31,2	--	36,2	
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	32,7	25,7	--	32,7	
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	34,8	29,8	--	34,8	
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	28,5	20,9	--	28,5	
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	30,8	23,7	--	30,8	
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	38,0	29,3	--	38,0	
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	42,4	36,2	--	42,4	
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	36,8	28,8	--	36,8	
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	41,8	35,3	--	41,8	
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	35,8	27,7	--	35,8	
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	41,6	35,7	--	41,6	
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	36,0	28,1	--	36,0	
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	32,7	25,3	--	32,7	
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	30,9	23,5	--	30,9	
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	34,8	28,7	--	34,8	
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	29,3	21,7	--	29,3	
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	34,4	28,1	--	34,4	
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	27,6	20,7	--	27,6	
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	33,8	28,6	--	33,8	
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	26,3	20,1	--	26,3	
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	31,7	27,0	--	32,0	
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	25,4	18,7	--	25,4	
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	29,8	23,4	--	29,8	
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	20,3	14,1	--	20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (totaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 120  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	28,6	22,4	--	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt dag bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand02 - Kruisstraat 120  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand02	Kruisstraat 120	157447,92	382339,68	1,50	50,2	43,6	--
VWr02	Vrachtwagens op terrein	157457,39	382338,13	1,50	44,3	--	--
VWr01	Vrachtwagens inrit	157439,21	382358,59	1,50	43,9	--	--
Deur01	Open deur noordgevel	157464,92	382312,09	0,00	42,2	36,2	--
Proefdr01	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157467,50	382320,86	0,75	41,3	--	--
BWr02	Bestelwagens op terrein	157457,57	382338,25	0,75	36,4	36,4	--
PWr02	Personenwagens op terrein	157457,17	382337,96	0,75	36,0	38,5	--
Proefdr02	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157476,84	382303,50	0,75	34,5	--	--
Deur02	Open deur oostgevel	157475,39	382292,01	0,00	33,8	27,8	--
BWr01	Bestelwagens inrit	157438,48	382357,71	0,75	33,3	33,3	--
Heftruck	Heftruck buiten	157466,90	382286,44	1,00	33,2	--	--
PWr01	Personenwagens inrit	157440,06	382359,32	0,75	33,1	35,7	--
Proefdr05	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,96	382278,94	0,75	28,9	--	--
Afzuiging	Afzuiging	157466,02	382305,39	1,00	28,1	28,1	--
Proefdr03	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,40	382290,21	0,75	26,9	--	--
Gevel02	Oostgevel werkplaats en wasplaats	157465,45	382312,01	0,00	25,2	22,2	--
Dak	Dak werkplaats en wasplaats	157461,20	382310,02	0,10	22,8	19,8	--
Proefdr04	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157472,73	382283,01	0,75	16,3	--	--
Gevel01	Zuidgevel werkplaats en wasplaats	157466,59	382287,07	0,00	15,1	12,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt dag bestaand)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 120  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand02 - Kruisstraat 120  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam	
Bron	Etmaal
Bestaand02	50,2
VWr02	44,3
VWr01	43,9
Deur01	42,2
Proefdr01	41,3
BWr02	41,4
PWr02	43,5
Proefdr02	34,5
Deur02	33,8
BWr01	38,3
Heftruck	33,2
PWr01	40,7
Proefdr05	28,9
Afzuiging	33,1
Proefdr03	26,9
Gevel02	27,2
Dak	24,8
Proefdr04	16,3
Gevel01	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt avond bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand02 - Kruisstraat 120  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bestaand02	Kruisstraat 120	157443,72	382345,22	5,00	51,5	45,1	--	
PWr01	Personenwagens inrit	157440,06	382359,32	0,75	37,5	40,1	--	
Deur01	Open deur noordgevel	157464,92	382312,09	0,00	45,2	39,2	--	
PWr02	Personenwagens op terrein	157457,17	382337,96	0,75	34,0	36,6	--	
BWr01	Bestelwagens inrit	157438,48	382357,71	0,75	35,2	35,2	--	
BWr02	Bestelwagens op terrein	157457,57	382338,25	0,75	34,6	34,6	--	
Afzuiging	Afzuiging	157466,02	382305,39	1,00	32,2	32,2	--	
Deur02	Open deur oostgevel	157475,39	382292,01	0,00	35,7	29,6	--	
Dak	Dak werkplaats en wasplaats	157461,20	382310,02	0,10	28,2	25,2	--	
Gevel02	Oostgevel werkplaats en wasplaats	157465,45	382312,01	0,00	26,2	23,2	--	
Gevel01	Zuidgevel werkplaats en wasplaats	157466,59	382287,07	0,00	19,0	16,0	--	
Heftruck	Heftruck buiten	157466,90	382286,44	1,00	35,3	--	--	
Proefdr01	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157467,50	382320,86	0,75	40,9	--	--	
Proefdr02	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157476,84	382303,50	0,75	36,6	--	--	
Proefdr03	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,40	382290,21	0,75	35,8	--	--	
Proefdr04	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157472,73	382283,01	0,75	25,2	--	--	
Proefdr05	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,96	382278,94	0,75	33,1	--	--	
VWr01	Vrachtwagens inrit	157439,21	382358,59	1,50	46,3	--	--	
VWr02	Vrachtwagens op terrein	157457,39	382338,13	1,50	42,6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt avond bestaand)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 120  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand02 - Kruisstraat 120  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam	
Bron	Etmaal
Bestaand02	51,5
PWr01	45,1
Deur01	45,2
PWr02	41,6
BWr01	40,2
BWr02	39,6
Afzuiging	37,2
Deur02	35,7
Dak	30,2
Gevel02	28,2
Gevel01	21,0
Heftruck	35,3
Proefdr01	40,9
Proefdr02	36,6
Proefdr03	35,8
Proefdr04	25,2
Proefdr05	33,1
VWr01	46,3
VWr02	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt nieuw)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp33\_B - Woonblok G  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	45,2	41,2	--
Deur02	Open deur oostgevel	157475,39	382292,01	0,00	38,8	32,8	--
Afzuiging	Afzuiging	157466,02	382305,39	1,00	38,5	38,5	--
Dak	Dak werkplaats en wasplaats	157461,20	382310,02	0,10	35,9	32,9	--
Deur01	Open deur noordgevel	157464,92	382312,09	0,00	34,5	28,5	--
VWr02	Vrachtwagens op terrein	157457,39	382338,13	1,50	33,6	--	--
Heftruck	Heftruck buiten	157466,90	382286,44	1,00	31,9	--	--
Proefdr04	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157472,73	382283,01	0,75	31,9	--	--
Proefdr05	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,96	382278,94	0,75	31,6	--	--
Proefdr03	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157485,40	382290,21	0,75	31,1	--	--
Proefdr02	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157476,84	382303,50	0,75	29,6	--	--
Gevel01	Zuidgevel werkplaats en wasplaats	157466,59	382287,07	0,00	28,0	24,9	--
Gevel02	Oostgevel werkplaats en wasplaats	157465,45	382312,01	0,00	26,6	23,6	--
Proefdr01	Proefdraaien (verhoogd stationair)	157467,50	382320,86	0,75	26,1	--	--
PWr02	Personenwagens op terrein	157457,17	382337,96	0,75	24,8	27,3	--
BWr02	Bestelwagens op terrein	157457,57	382338,25	0,75	24,2	24,2	--
VWr01	Vrachtwagens inrit	157439,21	382358,59	1,50	23,5	--	--
PWr01	Personenwagens inrit	157440,06	382359,32	0,75	14,0	16,6	--
BWr01	Bestelwagens inrit	157438,48	382357,71	0,75	13,0	13,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq Kruisstraat 120 (maatgevend punt nieuw)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 120  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp33\_B - Woonblok G  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam	
Bron	Etmaal
Tp33_B	46,2
Deur02	38,8
Afzuiging	43,5
Dak	37,9
Deur01	34,5
VWr02	33,6
Heftruck	31,9
Proefdr04	31,9
Proefdr05	31,6
Proefdr03	31,1
Proefdr02	29,6
Gevel01	29,9
Gevel02	28,6
Proefdr01	26,1
PWr02	32,3
BWr02	29,2
VWr01	23,5
PWr01	21,6
BWr01	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_max

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Kruisstraat	120	157438,57	382350,83	5,00	79,7	65,8	--
Bestaand01	Kruisstraat	120	157438,57	382350,83	1,50	80,5	66,5	--
Bestaand02	Kruisstraat	120	157443,72	382345,22	5,00	72,3	62,2	--
Bestaand02	Kruisstraat	120	157447,92	382339,68	1,50	73,6	64,0	--
Bestaand04	Kruisstraat	122	157453,91	382353,59	5,00	70,2	61,1	--
Bestaand04	Kruisstraat	122	157453,91	382353,59	1,50	66,4	55,7	--
Bestaand05	Kruisstraat	112	157447,43	382359,04	5,00	78,9	65,7	--
Bestaand05	Kruisstraat	112	157447,43	382359,04	1,50	79,6	66,4	--
Bestaand06	Kruisstraat	115	157431,70	382377,70	5,00	71,8	58,4	--
Bestaand06	Kruisstraat	115	157431,70	382377,70	1,50	71,9	58,5	--
Tp01a_A	Woonblok W	(BG)	157379,15	382242,61	1,50	42,6	33,5	--
Tp01b_B	Woonblok W	(etage)	157379,57	382240,92	5,00	46,2	35,3	--
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	36,9	26,7	--
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	35,7	28,3	--
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	38,2	29,3	--
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	43,3	36,3	--
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	40,3	31,3	--
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	46,1	37,8	--
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	42,6	31,5	--
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	46,3	34,1	--
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	34,9	25,4	--
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	36,8	27,3	--
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	42,9	33,1	--
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	44,4	34,8	--
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	44,2	35,1	--
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	40,9	28,7	--
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	43,3	34,6	--
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	39,5	30,0	--
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	40,5	28,9	--
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	45,0	34,4	--
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	41,2	31,2	--
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	44,7	34,0	--
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	41,4	31,3	--
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	48,3	38,6	--
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	46,9	37,6	--
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	51,7	40,5	--
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	58,9	47,6	--
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	48,6	38,4	--
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	53,1	43,2	--
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	61,4	48,0	--
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	45,7	33,0	--
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	48,6	36,5	--
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	50,3	38,6	--
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	42,2	30,3	--
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	44,4	32,2	--
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	45,7	34,4	--
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	42,9	32,0	--
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	43,1	31,9	--
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	44,6	33,5	--
Tp22_A	Woonblok A		157423,07	382275,08	1,50	44,9	33,6	--
Tp22_B	Woonblok A		157423,07	382275,08	4,50	46,2	34,3	--
Tp22_C	Woonblok A		157423,07	382275,08	7,50	46,0	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	47,9	39,2	--
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	54,6	44,8	--
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	58,0	48,2	--
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	50,0	39,8	--
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	54,6	43,4	--
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	62,9	49,7	--
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	49,7	39,5	--
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	54,3	44,3	--
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	62,8	49,6	--
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	51,4	39,8	--
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	55,8	44,0	--
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	58,9	47,1	--
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	54,5	40,8	--
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	47,2	36,7	--
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	54,4	41,3	--
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	52,4	45,3	--
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	50,7	44,7	--
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	57,8	49,1	--
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	49,9	42,5	--
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	58,0	49,4	--
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	57,9	46,6	--
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	62,7	51,3	--
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	63,1	51,8	--
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	65,0	54,3	--
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	65,0	53,8	--
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	51,8	40,5	--
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	53,2	41,8	--
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	52,1	41,6	--
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	52,9	42,1	--
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	50,5	38,8	--
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	52,8	41,0	--
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	63,1	52,1	--
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	64,0	52,0	--
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	63,7	51,3	--
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	62,1	50,8	--
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	61,5	49,6	--
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	61,4	49,8	--
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	56,8	45,4	--
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	53,0	43,0	--
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	51,3	43,0	--
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	54,2	43,8	--
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	49,9	38,8	--
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	55,9	43,1	--
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	47,2	36,1	--
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	52,7	41,9	--
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	45,1	35,6	--
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	51,8	39,9	--
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	44,0	33,8	--
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	50,4	38,4	--
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	39,9	29,3	--
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	50,8	37,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120 (maatgevend punt dag bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Bestaand01 - Kruisstraat 120  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438,57	382350,83	1,50	80,5	66,5	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	157439,01	382358,40	1,50	80,5	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157439,45	382358,84	1,50	66,5	66,5	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157471,88	382324,84	1,00	50,8	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157484,00	382301,74	1,00	44,4	--	--
xHeftr10	Piekgeluid heftruck	157476,01	382305,50	1,00	44,2	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157458,23	382318,21	1,00	43,3	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier op terrein	157464,11	382338,23	0,75	42,5	42,5	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157496,52	382277,57	1,00	41,5	--	--
xHeftr09	Piekgeluid heftruck	157479,57	382289,60	1,00	41,5	--	--
xHeftr07	Piekgeluid heftruck	157477,01	382268,91	1,00	41,3	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	157482,44	382282,69	1,00	41,0	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	157486,66	382273,04	1,00	40,7	--	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157463,25	382311,37	2,15	38,7	38,7	--
xHeftr08	Piekgeluid heftruck	157468,95	382286,28	1,00	36,5	--	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157474,65	382293,72	2,15	32,3	32,3	--
xPortier02	Dichtslaan portier op terrein	157474,93	382288,79	0,75	27,8	27,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,5	68,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120 (maatgevend punt avond bestaand)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Bestaand01 - Kruisstraat 120  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438,57	382350,83	5,00	79,7	65,8	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157439,45	382358,84	1,50	65,8	65,8	--
xPortier01	Dichtslaan portier op terrein	157464,11	382338,23	0,75	44,0	44,0	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157463,25	382311,37	2,15	43,4	43,4	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157474,65	382293,72	2,15	34,8	34,8	--
xPortier02	Dichtslaan portier op terrein	157474,93	382288,79	0,75	29,2	29,2	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157471,88	382324,84	1,00	52,5	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157458,23	382318,21	1,00	45,2	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157484,00	382301,74	1,00	48,2	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157496,52	382277,57	1,00	44,1	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	157486,66	382273,04	1,00	42,2	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	157482,44	382282,69	1,00	42,9	--	--
xHeftr07	Piekgeluid heftruck	157477,01	382268,91	1,00	42,3	--	--
xHeftr08	Piekgeluid heftruck	157468,95	382286,28	1,00	38,3	--	--
xHeftr09	Piekgeluid heftruck	157479,57	382289,60	1,00	43,7	--	--
xHeftr10	Piekgeluid heftruck	157476,01	382305,50	1,00	48,0	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	157439,01	382358,40	1,50	79,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,7	66,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max Kruisstraat 120 (maatgevend punt nieuw)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp34\_A - Woonblok G  
 Groep: La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	65,0	54,3	--
xHeftr08	Piekgeluid heftruck	157468,95	382286,28	1,00	65,0	--	--
xHeftr07	Piekgeluid heftruck	157477,01	382268,91	1,00	61,0	--	--
xHeftr09	Piekgeluid heftruck	157479,57	382289,60	1,00	60,2	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	157482,44	382282,69	1,00	59,9	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	157486,66	382273,04	1,00	57,9	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	157484,00	382301,74	1,00	55,6	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	157496,52	382277,57	1,00	55,0	--	--
xHeftr10	Piekgeluid heftruck	157476,01	382305,50	1,00	54,6	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier op terrein	157464,11	382338,23	0,75	54,3	54,3	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	157458,23	382318,21	1,00	51,7	--	--
xPortier02	Dichtslaan portier op terrein	157474,93	382288,79	0,75	50,6	50,6	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	157471,88	382324,84	1,00	50,2	--	--
xDeur02	Piekgeluid open deur	157474,65	382293,72	2,15	47,1	47,1	--
xDeur01	Piekgeluid open deur	157463,25	382311,37	2,15	42,2	42,2	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	157439,01	382358,40	1,50	41,2	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken inrit	157439,45	382358,84	1,50	26,8	26,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	54,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bestaand01	Kruisstraat 120		157438,57	382350,83	5,00	44,2	36,3	--	44,2
Bestaand01	Kruisstraat 120		157438,57	382350,83	1,50	44,0	36,0	--	44,0
Bestaand02	Kruisstraat 120		157443,72	382345,22	5,00	28,4	21,3	--	28,4
Bestaand02	Kruisstraat 120		157447,92	382339,68	1,50	27,6	19,3	--	27,6
Bestaand04	Kruisstraat 122		157453,91	382353,59	5,00	26,7	19,7	--	26,7
Bestaand04	Kruisstraat 122		157453,91	382353,59	1,50	22,6	15,0	--	22,6
Bestaand05	Kruisstraat 112		157447,43	382359,04	5,00	44,0	36,1	--	44,0
Bestaand05	Kruisstraat 112		157447,43	382359,04	1,50	43,8	35,8	--	43,8
Bestaand06	Kruisstraat 115		157431,70	382377,70	5,00	43,8	36,6	--	43,8
Bestaand06	Kruisstraat 115		157431,70	382377,70	1,50	43,6	36,4	--	43,6
Tp01a_A	Woonblok W (BG)		157379,15	382242,61	1,50	17,7	10,3	--	17,7
Tp01b_B	Woonblok W (etage)		157379,57	382240,92	5,00	31,7	23,4	--	31,7
Tp02_A	Woonblok W		157376,33	382231,83	1,50	18,1	10,4	--	18,1
Tp02_B	Woonblok W		157376,33	382231,83	5,00	25,3	17,0	--	25,3
Tp03_A	Woonblok W		157384,10	382222,57	1,50	17,3	9,3	--	17,3
Tp03_B	Woonblok W		157384,10	382222,57	5,00	22,7	14,6	--	22,7
Tp04_A	Woonblok W		157386,60	382234,14	1,50	15,6	8,1	--	15,6
Tp04_B	Woonblok W		157386,60	382234,14	5,00	29,0	21,0	--	29,0
Tp05_A	Woonblok X		157387,84	382216,19	1,50	21,0	13,1	--	21,0
Tp05_B	Woonblok X		157387,84	382216,19	5,00	27,5	19,3	--	27,5
Tp06_A	Woonblok X		157384,85	382207,48	1,50	20,2	12,6	--	20,2
Tp06_B	Woonblok X		157384,85	382207,48	5,00	23,4	15,1	--	23,4
Tp07_A	Woonblok X		157394,25	382209,91	1,50	19,0	11,1	--	19,0
Tp07_B	Woonblok X		157394,25	382209,91	5,00	24,8	16,6	--	24,8
Tp08_A	Woonblok C		157398,47	382244,14	1,50	20,9	12,9	--	20,9
Tp09_A	Woonblok C		157397,69	382238,05	1,50	19,1	11,5	--	19,1
Tp10_B	Woonblok C		157401,16	382238,90	5,00	29,7	21,5	--	29,7
Tp11_A	Woonblok C		157407,57	382230,21	1,50	16,3	8,4	--	16,3
Tp12_B	Woonblok C		157407,95	382231,10	5,00	15,7	7,9	--	15,7
Tp13_B	Woonblok C		157410,86	382240,95	5,00	28,3	20,2	--	28,3
Tp14_A	Woonblok C		157414,36	382241,64	1,50	19,4	11,7	--	19,4
Tp15_A	Woonblok C		157411,33	382247,21	1,50	18,8	11,1	--	18,8
Tp16_A	Woonblok C		157405,22	382243,21	1,50	19,6	11,8	--	19,6
Tp16_B	Woonblok C		157405,22	382243,21	5,00	31,7	23,6	--	31,7
Tp17_A	Woonblok B		157429,62	382257,47	1,50	23,3	15,7	--	23,3
Tp17_B	Woonblok B		157429,62	382257,47	4,50	28,1	20,0	--	28,1
Tp17_C	Woonblok B		157429,62	382257,47	7,50	29,9	22,0	--	29,9
Tp18_A	Woonblok B		157440,03	382254,80	1,50	18,7	11,2	--	18,7
Tp18_B	Woonblok B		157440,03	382254,80	4,50	21,1	13,1	--	21,1
Tp18_C	Woonblok B		157440,03	382254,80	7,50	24,5	16,9	--	24,5
Tp19_A	Woonblok B		157437,89	382246,09	1,50	12,9	5,7	--	12,9
Tp19_B	Woonblok B		157437,89	382246,09	4,50	12,6	4,8	--	12,6
Tp19_C	Woonblok B		157437,89	382246,09	7,50	13,1	5,8	--	13,1
Tp20_A	Woonblok B		157429,68	382243,43	1,50	13,5	5,8	--	13,5
Tp20_B	Woonblok B		157429,68	382243,43	4,50	13,3	5,7	--	13,3
Tp20_C	Woonblok B		157429,68	382243,43	7,50	14,8	7,1	--	14,8
Tp21_A	Woonblok B		157422,69	382249,20	1,50	22,3	14,8	--	22,3
Tp21_B	Woonblok B		157422,69	382249,20	4,50	27,6	19,4	--	27,6
Tp21_C	Woonblok B		157422,69	382249,20	7,50	29,4	21,4	--	29,4
Tp22_A	Woonblok A		157423,07	382275,08	1,50	28,2	20,0	--	28,2
Tp22_B	Woonblok A		157423,07	382275,08	4,50	31,8	23,4	--	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 120 (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp22_C	Woonblok A	157423,07	382275,08	7,50	32,8	24,8	--	32,8	
Tp23_A	Woonblok A	157425,94	382285,60	1,50	29,6	21,4	--	29,6	
Tp23_B	Woonblok A	157425,94	382285,60	4,50	32,6	24,4	--	32,6	
Tp23_C	Woonblok A	157425,94	382285,60	7,50	34,5	26,5	--	34,5	
Tp24_A	Woonblok A	157434,57	382283,23	1,50	24,6	16,8	--	24,6	
Tp24_B	Woonblok A	157434,57	382283,23	4,50	27,3	19,5	--	27,3	
Tp24_C	Woonblok A	157434,57	382283,23	7,50	29,1	21,7	--	29,1	
Tp25_A	Woonblok A	157437,10	382275,29	1,50	23,7	15,8	--	23,7	
Tp25_B	Woonblok A	157437,10	382275,29	4,50	26,0	18,5	--	26,0	
Tp25_C	Woonblok A	157437,10	382275,29	7,50	27,9	20,7	--	27,9	
Tp26_A	Woonblok A	157431,38	382268,26	1,50	18,8	11,0	--	18,8	
Tp26_B	Woonblok A	157431,38	382268,26	4,50	23,3	15,2	--	23,3	
Tp26_C	Woonblok A	157431,38	382268,26	7,50	25,1	17,3	--	25,1	
Tp27_A	Woonblok V	157416,91	382301,99	1,50	34,3	25,9	--	34,3	
Tp27_B	Woonblok V	157416,91	382301,99	5,00	36,2	28,6	--	36,2	
Tp28_A	Woonblok V	157421,59	382310,26	1,50	37,1	28,7	--	37,1	
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	38,3	30,8	--	38,3	
Tp29_A	Woonblok V	157428,16	382309,16	1,50	31,9	23,8	--	31,9	
Tp29_B	Woonblok V	157428,16	382309,16	5,00	33,6	26,1	--	33,6	
Tp30_A	Woonblok V	157425,06	382303,38	1,50	24,4	16,3	--	24,4	
Tp30_B	Woonblok V	157425,06	382303,38	5,00	27,3	19,8	--	27,3	
Tp31_B	Woonblok G	157451,70	382295,65	4,50	25,4	17,5	--	25,4	
Tp32_A	Woonblok G	157460,73	382290,08	1,50	16,4	9,1	--	16,4	
Tp33_B	Woonblok G	157459,50	382289,59	4,50	21,2	13,9	--	21,2	
Tp34_A	Woonblok G	157465,55	382279,90	1,50	15,4	7,8	--	15,4	
Tp35_B	Woonblok G	157464,37	382279,40	4,50	18,9	10,6	--	18,9	
Tp36_A	Woonblok G	157446,79	382287,89	1,50	26,2	18,0	--	26,2	
Tp36_B	Woonblok G	157446,79	382287,89	4,50	29,2	20,9	--	29,2	
Tp37_A	Woonblok G	157452,40	382276,22	1,50	23,6	15,9	--	23,6	
Tp37_B	Woonblok G	157452,40	382276,22	4,50	26,4	18,2	--	26,4	
Tp38_A	Woonblok F	157457,80	382257,66	1,50	20,4	12,5	--	20,4	
Tp38_B	Woonblok F	157457,80	382257,66	4,50	22,4	14,1	--	22,4	
Tp39_A	Woonblok F	157466,44	382270,54	1,50	10,9	3,5	--	10,9	
Tp40_B	Woonblok F	157467,82	382267,65	4,50	15,8	7,2	--	15,8	
Tp41_A	Woonblok F	157469,15	382264,87	1,50	10,6	3,3	--	10,6	
Tp42_B	Woonblok F	157470,60	382261,84	4,50	18,6	9,1	--	18,6	
Tp43_A	Woonblok F	157471,90	382259,13	1,50	10,3	3,1	--	10,3	
Tp44_B	Woonblok F	157473,50	382255,78	4,50	20,0	11,4	--	20,0	
Tp45_B	Woonblok F	157470,18	382252,40	4,50	13,6	6,2	--	13,6	
Tp46_A	Woonblok F	157470,78	382251,32	1,50	11,4	4,4	--	11,4	
Tp47_A	Woonblok E	157473,33	382227,44	1,50	11,8	4,6	--	11,8	
Tp47_B	Woonblok E	157473,33	382227,44	5,00	20,0	11,5	--	20,0	
Tp48_A	Woonblok E	157470,29	382228,44	1,50	17,1	9,6	--	17,1	
Tp48_B	Woonblok E	157470,29	382228,44	5,00	21,2	13,0	--	21,2	
Tp49_A	Woonblok E	157453,77	382220,94	1,50	20,5	12,7	--	20,5	
Tp49_B	Woonblok E	157453,77	382220,94	5,00	24,2	16,2	--	24,2	
Tp50_A	Woonblok D	157435,90	382215,25	1,50	20,2	12,0	--	20,2	
Tp50_B	Woonblok D	157435,90	382215,25	5,00	24,7	16,7	--	24,7	
Tp51_A	Woonblok D	157419,54	382212,43	1,50	20,9	12,5	--	20,9	
Tp51_B	Woonblok D	157419,54	382212,43	5,00	26,3	18,1	--	26,3	
Tp52_A	Woonblok D	157414,72	382208,82	1,50	20,4	11,8	--	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 120 (totaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Kruisstraat 120  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp52_B	Woonblok D	157414,72	382208,82	5,00	25,3	17,2	--	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder Kruisstraat 120 (maatgevend punt)

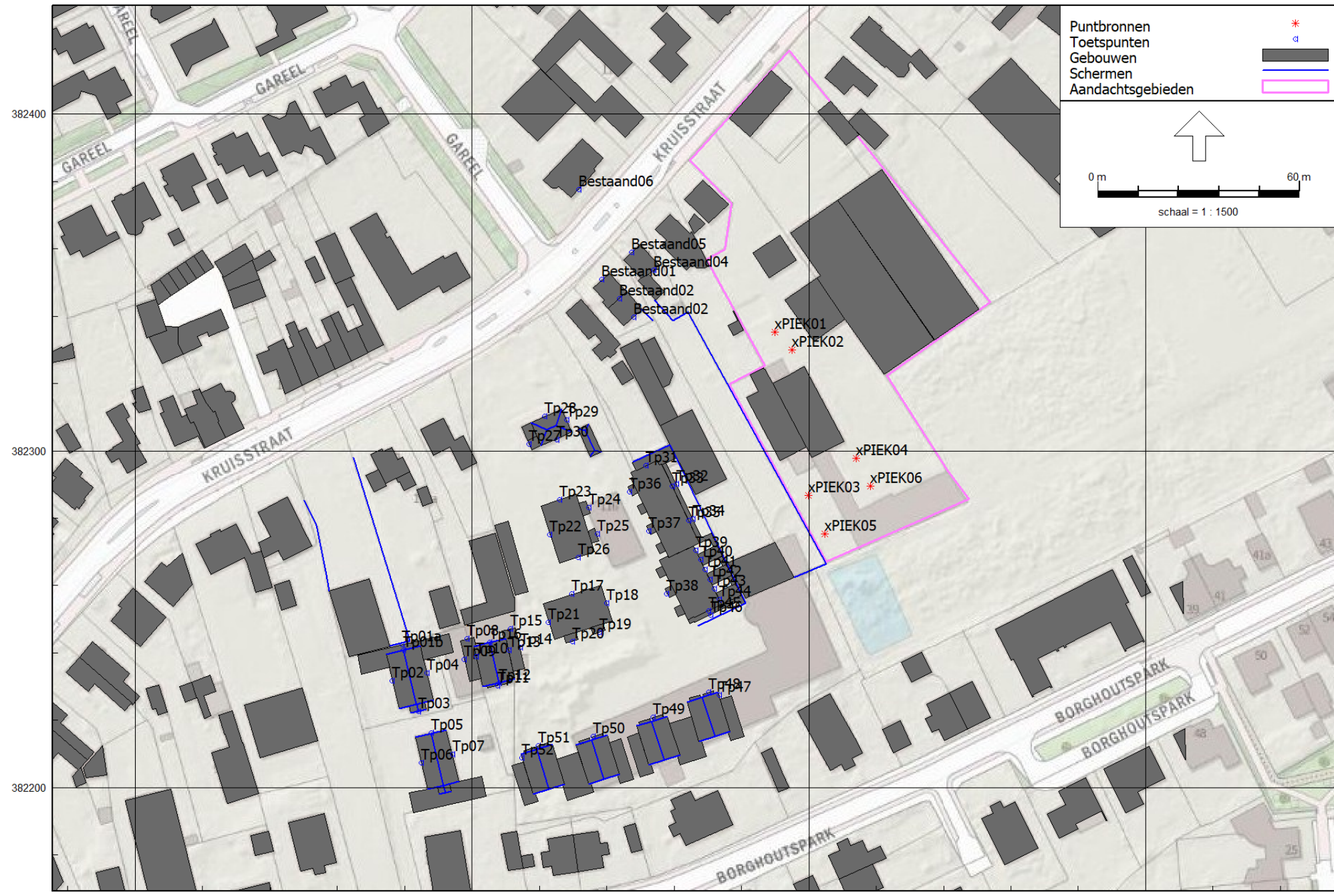
---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Kruisstraat 120  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp28\_B - Woonblok V  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp28_B	Woonblok V	157421,59	382310,26	5,00	38,3	30,8	--	38,3
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	157502,20	382440,89	1,50	37,7	--	--	37,7
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	157501,41	382441,50	0,75	26,2	28,7	--	33,7
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	157500,62	382442,12	0,75	26,5	26,5	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE VI. INVOER EN REKENRESULTATEN KRUISSTRAAT 126B



Puntbronnen \*  
Toetspunten □  
Gebouwen ■  
Schermen —  
Aandachtsgebieden □

0 m 60 m  
schaal = 1 : 1500

Model: v02, Kruisstraat 126b  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: Kruisstraat 126b  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
xPIEK01	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee
xPIEK02	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee
xPIEK03	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee
xPIEK05	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee
xPIEK04	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee
xPIEK06	Piekgeluid overtrekken container	Kruisstraat 126b	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Nee

Model: v02, Kruisstraat 126b  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: Kruisstraat 126b  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
xPIEK01	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPIEK02	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPIEK03	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPIEK05	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPIEK04	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
xPIEK06	Nee	Nee	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Model: v02, Kruisstraat 126b  
Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
Groep: Kruisstraat 126b  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xPIEK01	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26
xPIEK02	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26
xPIEK03	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26
xPIEK05	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26
xPIEK04	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26
xPIEK06	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	77.60	89.50	108.70	110.50	108.90	85.50	90.50	114.26

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Kruisstraat 126b  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisstraat 126b

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bestaand04	Kruisstraat 122	157453.91	382353.59	5.00	74.6	--	--	
Bestaand02	Kruisstraat 120	157443.72	382345.22	5.00	74.1	--	--	
Bestaand04	Kruisstraat 122	157453.91	382353.59	1.50	71.0	--	--	
Tp25_C	Woonblok A	157437.10	382275.29	7.50	69.9	--	--	
Bestaand02	Kruisstraat 120	157447.92	382339.68	1.50	69.2	--	--	
Tp24_C	Woonblok A	157434.57	382283.23	7.50	68.7	--	--	
Tp23_C	Woonblok A	157425.94	382285.60	7.50	68.3	--	--	
Bestaand06	Kruisstraat 115	157431.70	382377.70	5.00	68.2	--	--	
Tp18_C	Woonblok B	157440.03	382254.80	7.50	67.7	--	--	
Tp17_C	Woonblok B	157429.62	382257.47	7.50	67.0	--	--	
Tp47_B	Woonblok E	157473.33	382227.44	5.00	65.9	--	--	
Tp26_C	Woonblok A	157431.38	382268.26	7.50	65.8	--	--	
Tp48_B	Woonblok E	157470.29	382228.44	5.00	65.7	--	--	
Tp35_B	Woonblok G	157464.37	382279.40	4.50	65.7	--	--	
Tp40_B	Woonblok F	157467.82	382267.65	4.50	65.6	--	--	
Bestaand06	Kruisstraat 115	157431.70	382377.70	1.50	65.1	--	--	
Tp47_A	Woonblok E	157473.33	382227.44	1.50	65.1	--	--	
Tp29_B	Woonblok V	157428.16	382309.16	5.00	64.8	--	--	
Tp31_B	Woonblok G	157451.70	382295.65	4.50	64.1	--	--	
Tp30_B	Woonblok V	157425.06	382303.38	5.00	63.9	--	--	
Tp42_B	Woonblok F	157470.60	382261.84	4.50	63.0	--	--	
Tp33_B	Woonblok G	157459.50	382289.59	4.50	62.9	--	--	
Tp48_A	Woonblok E	157470.29	382228.44	1.50	62.8	--	--	
Tp28_B	Woonblok V	157421.59	382310.26	5.00	62.4	--	--	
Tp19_C	Woonblok B	157437.89	382246.09	7.50	62.0	--	--	
Bestaand05	Kruisstraat 112	157447.43	382359.04	1.50	61.8	--	--	
Tp20_C	Woonblok B	157429.68	382243.43	7.50	60.6	--	--	
Tp18_B	Woonblok B	157440.03	382254.80	4.50	60.1	--	--	
Tp23_B	Woonblok A	157425.94	382285.60	4.50	60.1	--	--	
Tp26_B	Woonblok A	157431.38	382268.26	4.50	60.1	--	--	
Tp24_B	Woonblok A	157434.57	382283.23	4.50	60.0	--	--	
Tp25_B	Woonblok A	157437.10	382275.29	4.50	59.8	--	--	
Tp19_B	Woonblok B	157437.89	382246.09	4.50	59.4	--	--	
Tp44_B	Woonblok F	157473.50	382255.78	4.50	58.5	--	--	
Tp45_B	Woonblok F	157470.18	382252.40	4.50	58.5	--	--	
Tp20_B	Woonblok B	157429.68	382243.43	4.50	58.4	--	--	
Tp19_A	Woonblok B	157437.89	382246.09	1.50	57.9	--	--	
Tp34_A	Woonblok G	157465.55	382279.90	1.50	57.5	--	--	
Tp18_A	Woonblok B	157440.03	382254.80	1.50	57.2	--	--	
Tp20_A	Woonblok B	157429.68	382243.43	1.50	57.1	--	--	
Tp26_A	Woonblok A	157431.38	382268.26	1.50	56.9	--	--	
Tp17_B	Woonblok B	157429.62	382257.47	4.50	56.6	--	--	
Tp49_B	Woonblok E	157453.77	382220.94	5.00	56.6	--	--	
Tp39_A	Woonblok F	157466.44	382270.54	1.50	56.0	--	--	
Tp41_A	Woonblok F	157469.15	382264.87	1.50	56.0	--	--	
Bestaand05	Kruisstraat 112	157447.43	382359.04	5.00	55.7	--	--	
Tp37_B	Woonblok G	157452.40	382276.22	4.50	55.6	--	--	
Tp46_A	Woonblok F	157470.78	382251.32	1.50	55.5	--	--	
Tp38_B	Woonblok F	157457.80	382257.66	4.50	55.5	--	--	
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438.57	382350.83	5.00	55.4	--	--	
Tp51_B	Woonblok D	157419.54	382212.43	5.00	55.2	--	--	
Tp32_A	Woonblok G	157460.73	382290.08	1.50	55.0	--	--	
Tp36_B	Woonblok G	157446.79	382287.89	4.50	54.4	--	--	
Tp50_B	Woonblok D	157435.90	382215.25	5.00	54.4	--	--	
Tp43_A	Woonblok F	157471.90	382259.13	1.50	53.7	--	--	
Tp25_A	Woonblok A	157437.10	382275.29	1.50	53.6	--	--	
Tp29_A	Woonblok V	157428.16	382309.16	1.50	53.2	--	--	
Tp49_A	Woonblok E	157453.77	382220.94	1.50	53.2	--	--	
Tp30_A	Woonblok V	157425.06	382303.38	1.50	53.1	--	--	
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438.57	382350.83	1.50	52.9	--	--	
Tp37_A	Woonblok G	157452.40	382276.22	1.50	52.7	--	--	
Tp23_A	Woonblok A	157425.94	382285.60	1.50	52.6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Kruisstraat 126b  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisstraat 126b

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp16_B	Woonblok C	157405.22	382243.21	5.00	52.6	--	--
Tp24_A	Woonblok A	157434.57	382283.23	1.50	52.5	--	--
Tp38_A	Woonblok F	157457.80	382257.66	1.50	52.4	--	--
Tp13_B	Woonblok C	157410.86	382240.95	5.00	52.1	--	--
Tp52_B	Woonblok D	157414.72	382208.82	5.00	51.8	--	--
Tp05_B	Woonblok X	157387.84	382216.19	5.00	51.8	--	--
Tp28_A	Woonblok V	157421.59	382310.26	1.50	51.6	--	--
Tp17_A	Woonblok B	157429.62	382257.47	1.50	51.1	--	--
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	157379.57	382240.92	5.00	50.7	--	--
Tp27_B	Woonblok V	157416.91	382301.99	5.00	50.6	--	--
Tp36_A	Woonblok G	157446.79	382287.89	1.50	50.6	--	--
Tp15_A	Woonblok C	157411.33	382247.21	1.50	50.5	--	--
Tp04_B	Woonblok W	157386.60	382234.14	5.00	49.9	--	--
Tp07_B	Woonblok X	157394.25	382209.91	5.00	49.8	--	--
Tp50_A	Woonblok D	157435.90	382215.25	1.50	49.5	--	--
Tp22_C	Woonblok A	157423.07	382275.08	7.50	49.4	--	--
Tp22_B	Woonblok A	157423.07	382275.08	4.50	49.4	--	--
Tp03_B	Woonblok W	157384.10	382222.57	5.00	48.7	--	--
Tp21_B	Woonblok B	157422.69	382249.20	4.50	48.6	--	--
Tp51_A	Woonblok D	157419.54	382212.43	1.50	48.6	--	--
Tp22_A	Woonblok A	157423.07	382275.08	1.50	48.6	--	--
Tp21_C	Woonblok B	157422.69	382249.20	7.50	48.5	--	--
Tp07_A	Woonblok X	157394.25	382209.91	1.50	48.4	--	--
Tp05_A	Woonblok X	157387.84	382216.19	1.50	47.8	--	--
Tp08_A	Woonblok C	157398.47	382244.14	1.50	47.5	--	--
Tp16_A	Woonblok C	157405.22	382243.21	1.50	47.2	--	--
Tp21_A	Woonblok B	157422.69	382249.20	1.50	46.6	--	--
Tp10_B	Woonblok C	157401.16	382238.90	5.00	46.1	--	--
Tp14_A	Woonblok C	157414.36	382241.64	1.50	45.9	--	--
Tp01a_A	Woonblok W (BG)	157379.15	382242.61	1.50	45.7	--	--
Tp27_A	Woonblok V	157416.91	382301.99	1.50	45.4	--	--
Tp52_A	Woonblok D	157414.72	382208.82	1.50	45.1	--	--
Tp06_B	Woonblok X	157384.85	382207.48	5.00	43.6	--	--
Tp09_A	Woonblok C	157397.69	382238.05	1.50	43.4	--	--
Tp12_B	Woonblok C	157407.95	382231.10	5.00	43.3	--	--
Tp02_A	Woonblok W	157376.33	382231.83	1.50	43.2	--	--
Tp04_A	Woonblok W	157386.60	382234.14	1.50	43.0	--	--
Tp02_B	Woonblok W	157376.33	382231.83	5.00	42.6	--	--
Tp11_A	Woonblok C	157407.57	382230.21	1.50	42.2	--	--
Tp06_A	Woonblok X	157384.85	382207.48	1.50	42.1	--	--
Tp03_A	Woonblok W	157384.10	382222.57	1.50	41.1	--	--

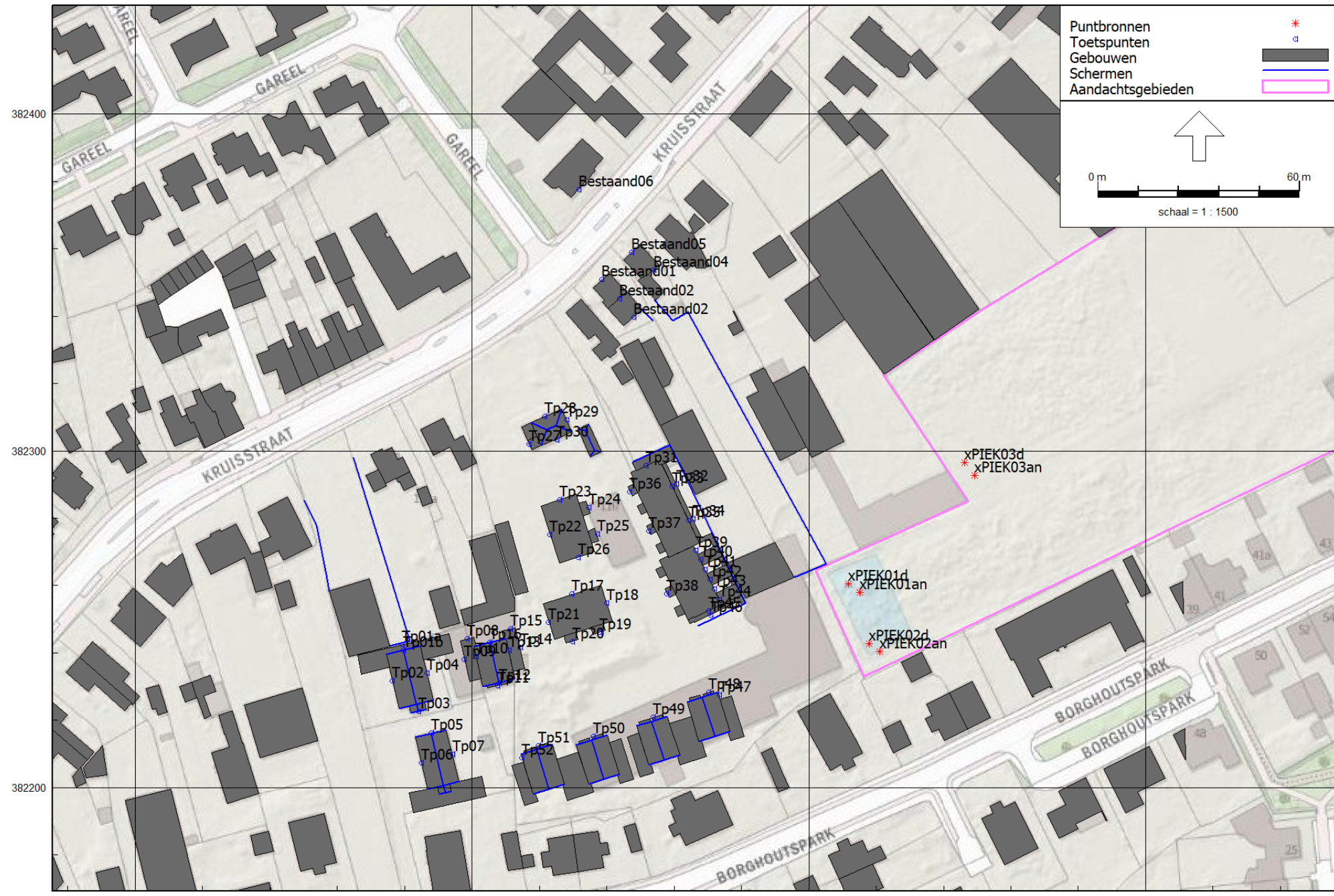
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Kruisstraat 126b  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: Tp25\_C - Woonblok A  
 Groep: Kruisstraat 126b

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving							
Tp25_C	Woonblok A		157437.10	382275.29	7.50	69.9	--	--
xPIEK01	Piekgeluid overtrekken container		157489.88	382335.17	1.50	69.9	--	--
xPIEK03	Piekgeluid overtrekken container		157499.84	382286.72	1.50	66.2	--	--
xPIEK04	Piekgeluid overtrekken container		157513.99	382297.86	1.50	66.1	--	--
xPIEK06	Piekgeluid overtrekken container		157518.39	382289.48	1.50	65.9	--	--
xPIEK02	Piekgeluid overtrekken container		157494.91	382329.93	1.50	65.3	--	--
xPIEK05	Piekgeluid overtrekken container		157504.66	382275.41	1.50	62.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0.00	0.00	0.00	69.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE VII. INVOER EN REKENRESULTATEN PETER ZUIDLAAN 22



Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: Peter Zuidlaan 22  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
xPIEK01d	Piekgeluid heftruck dagperiode	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPIEK02d	Piekgeluid heftruck dagperiode	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPIEK03d	Piekgeluid heftruck dagperiode	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--
xPIEK01an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000
xPIEK02an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000
xPIEK03an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	Peter Zuidlaan 22	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000

Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: Peter Zuidlaan 22  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
xPIEK01d	Nee	Nee	Nee	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61	0.00	0.00	0.00
xPIEK02d	Nee	Nee	Nee	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61	0.00	0.00	0.00
xPIEK03d	Nee	Nee	Nee	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61	0.00	0.00	0.00
xPIEK01an	Nee	Nee	Nee	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60	0.00	0.00	0.00
xPIEK02an	Nee	Nee	Nee	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60	0.00	0.00	0.00
xPIEK03an	Nee	Nee	Nee	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60	0.00	0.00	0.00



Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 Versie v01 van Kruisstraat 114b-116 Veldhoven - Kruisstraat 114b-116 Veldhoven  
 Groep: Peter Zuidlaan 22  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xPIEK01d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61
xPIEK02d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61
xPIEK03d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.50	96.60	101.10	104.50	106.70	105.90	100.70	89.60	111.61
xPIEK01an	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60
xPIEK02an	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60
xPIEK03an	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.80	81.90	87.40	92.80	95.00	94.20	88.00	77.90	99.60

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Peter Zuidlaan 22

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp48_B	Woonblok E	157470.29	382228.44	5.00	69.8	57.8	57.8	
Tp47_B	Woonblok E	157473.33	382227.44	5.00	69.4	58.1	58.1	
Tp48_A	Woonblok E	157470.29	382228.44	1.50	67.3	54.6	54.6	
Tp47_A	Woonblok E	157473.33	382227.44	1.50	67.2	56.3	56.3	
Tp49_B	Woonblok E	157453.77	382220.94	5.00	66.0	53.6	53.6	
Tp49_A	Woonblok E	157453.77	382220.94	1.50	63.1	50.7	50.7	
Tp19_C	Woonblok B	157437.89	382246.09	7.50	63.1	52.6	52.6	
Tp18_C	Woonblok B	157440.03	382254.80	7.50	63.1	50.9	50.9	
Tp50_B	Woonblok D	157435.90	382215.25	5.00	62.9	50.7	50.7	
Tp20_C	Woonblok B	157429.68	382243.43	7.50	62.4	51.8	51.8	
Tp19_B	Woonblok B	157437.89	382246.09	4.50	61.8	49.5	49.5	
Tp44_B	Woonblok F	157473.50	382255.78	4.50	61.4	47.1	47.1	
Bestaand04	Kruisstraat 122	157453.91	382353.59	5.00	61.0	48.6	48.6	
Tp20_B	Woonblok B	157429.68	382243.43	4.50	60.7	48.3	48.3	
Tp50_A	Woonblok D	157435.90	382215.25	1.50	60.6	48.3	48.3	
Tp24_C	Woonblok A	157434.57	382283.23	7.50	60.6	48.5	48.5	
Bestaand02	Kruisstraat 120	157443.72	382345.22	5.00	60.5	48.4	48.4	
Tp20_A	Woonblok B	157429.68	382243.43	1.50	59.8	47.5	47.5	
Tp25_C	Woonblok A	157437.10	382275.29	7.50	59.7	48.7	48.7	
Tp12_B	Woonblok C	157407.95	382231.10	5.00	59.7	47.8	47.8	
Tp18_B	Woonblok B	157440.03	382254.80	4.50	59.5	44.0	44.0	
Tp42_B	Woonblok F	157470.60	382261.84	4.50	59.3	46.0	46.0	
Tp51_B	Woonblok D	157419.54	382212.43	5.00	59.2	46.6	46.6	
Tp19_A	Woonblok B	157437.89	382246.09	1.50	59.2	46.9	46.9	
Tp45_B	Woonblok F	157470.18	382252.40	4.50	59.0	46.6	46.6	
Tp13_B	Woonblok C	157410.86	382240.95	5.00	58.9	46.8	46.8	
Tp26_C	Woonblok A	157431.38	382268.26	7.50	58.8	47.2	47.2	
Bestaand04	Kruisstraat 122	157453.91	382353.59	1.50	58.8	46.8	46.8	
Tp40_B	Woonblok F	157467.82	382267.65	4.50	58.6	46.1	46.1	
Tp33_B	Woonblok G	157459.50	382289.59	4.50	58.5	44.1	44.1	
Tp17_C	Woonblok B	157429.62	382257.47	7.50	58.4	42.1	42.1	
Tp07_B	Woonblok X	157394.25	382209.91	5.00	57.6	44.5	44.5	
Tp05_B	Woonblok X	157387.84	382216.19	5.00	57.6	45.5	45.5	
Tp30_B	Woonblok V	157425.06	382303.38	5.00	57.3	48.1	48.1	
Tp31_B	Woonblok G	157451.70	382295.65	4.50	57.1	44.3	44.3	
Tp18_A	Woonblok B	157440.03	382254.80	1.50	57.1	38.9	38.9	
Tp51_A	Woonblok D	157419.54	382212.43	1.50	56.7	44.8	44.8	
Bestaand02	Kruisstraat 120	157447.92	382339.68	1.50	56.7	39.5	39.5	
Bestaand06	Kruisstraat 115	157431.70	382377.70	5.00	56.6	44.3	44.3	
Tp14_A	Woonblok C	157414.36	382241.64	1.50	56.6	44.4	44.4	
Tp11_A	Woonblok C	157407.57	382230.21	1.50	55.8	47.0	47.0	
Tp07_A	Woonblok X	157394.25	382209.91	1.50	55.6	42.4	42.4	
Tp03_B	Woonblok W	157384.10	382222.57	5.00	55.4	43.3	43.3	
Tp35_B	Woonblok G	157464.37	382279.40	4.50	55.2	42.5	42.5	
Tp43_A	Woonblok F	157471.90	382259.13	1.50	54.9	41.1	41.1	
Tp05_A	Woonblok X	157387.84	382216.19	1.50	54.6	42.4	42.4	
Tp03_A	Woonblok W	157384.10	382222.57	1.50	54.4	43.0	43.0	
Tp29_B	Woonblok V	157428.16	382309.16	5.00	53.5	43.7	43.7	
Tp41_A	Woonblok F	157469.15	382264.87	1.50	53.4	39.9	39.9	
Tp39_A	Woonblok F	157466.44	382270.54	1.50	53.4	38.8	38.8	
Bestaand05	Kruisstraat 112	157447.43	382359.04	1.50	53.1	41.4	41.4	
Tp25_B	Woonblok A	157437.10	382275.29	4.50	53.0	39.6	39.6	
Tp52_B	Woonblok D	157414.72	382208.82	5.00	52.8	43.0	43.0	
Tp52_A	Woonblok D	157414.72	382208.82	1.50	52.8	40.6	40.6	
Tp26_B	Woonblok A	157431.38	382268.26	4.50	52.7	39.3	39.3	
Bestaand06	Kruisstraat 115	157431.70	382377.70	1.50	52.5	40.5	40.5	
Tp46_A	Woonblok F	157470.78	382251.32	1.50	51.2	38.7	38.7	
Tp24_B	Woonblok A	157434.57	382283.23	4.50	51.2	37.6	37.6	
Tp34_A	Woonblok G	157465.55	382279.90	1.50	50.7	37.5	37.5	
Tp02_A	Woonblok W	157376.33	382231.83	1.50	50.5	38.0	38.0	
Tp36_B	Woonblok G	157446.79	382287.89	4.50	50.3	37.9	37.9	
Tp21_B	Woonblok B	157422.69	382249.20	4.50	50.1	37.8	37.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Peter Zuidlaan 22

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01b_B	Woonblok W (etage)	157379.57	382240.92	5.00	49.7	34.5	34.5
Tp23_C	Woonblok A	157425.94	382285.60	7.50	49.2	36.1	36.1
Tp38_B	Woonblok F	157457.80	382257.66	4.50	49.1	40.8	40.8
Tp04_B	Woonblok W	157386.60	382234.14	5.00	48.9	37.3	37.3
Tp21_A	Woonblok B	157422.69	382249.20	1.50	48.9	37.7	37.7
Tp32_A	Woonblok G	157460.73	382290.08	1.50	48.8	35.5	35.5
Tp17_B	Woonblok B	157429.62	382257.47	4.50	48.5	35.9	35.9
Tp16_B	Woonblok C	157405.22	382243.21	5.00	47.9	35.1	35.1
Tp25_A	Woonblok A	157437.10	382275.29	1.50	47.9	34.9	34.9
Tp10_B	Woonblok C	157401.16	382238.90	5.00	47.5	35.2	35.2
Tp26_A	Woonblok A	157431.38	382268.26	1.50	47.1	34.1	34.1
Tp30_A	Woonblok V	157425.06	382303.38	1.50	46.8	35.0	35.0
Tp15_A	Woonblok C	157411.33	382247.21	1.50	46.7	34.7	34.7
Tp09_A	Woonblok C	157397.69	382238.05	1.50	46.6	34.2	34.2
Tp36_A	Woonblok G	157446.79	382287.89	1.50	46.5	34.5	34.5
Tp37_B	Woonblok G	157452.40	382276.22	4.50	46.2	38.0	38.0
Tp24_A	Woonblok A	157434.57	382283.23	1.50	46.0	33.3	33.3
Tp22_B	Woonblok A	157423.07	382275.08	4.50	45.9	34.2	34.2
Tp22_A	Woonblok A	157423.07	382275.08	1.50	45.7	33.6	33.6
Tp27_A	Woonblok G	157452.40	382276.22	1.50	45.1	34.8	34.8
Tp21_C	Woonblok B	157422.69	382249.20	7.50	45.0	32.4	32.4
Tp38_A	Woonblok F	157457.80	382257.66	1.50	45.0	36.8	36.8
Tp04_A	Woonblok W	157386.60	382234.14	1.50	44.9	32.6	32.6
Tp08_A	Woonblok C	157398.47	382244.14	1.50	44.4	31.3	31.3
Tp29_A	Woonblok V	157428.16	382309.16	1.50	44.3	32.9	32.9
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438.57	382350.83	5.00	44.3	31.2	31.2
Tp06_B	Woonblok X	157384.85	382207.48	5.00	44.1	30.4	30.4
Bestaand05	Kruisstraat 112	157447.43	382359.04	5.00	44.1	31.0	31.0
Tp27_B	Woonblok V	157416.91	382301.99	5.00	43.5	33.5	33.5
Tp01a_A	Woonblok W (BG)	157379.15	382242.61	1.50	43.3	31.8	31.8
Tp17_A	Woonblok B	157429.62	382257.47	1.50	42.5	30.9	30.9
Tp22_C	Woonblok A	157423.07	382275.08	7.50	42.4	30.8	30.8
Tp27_A	Woonblok V	157416.91	382301.99	1.50	42.3	29.6	29.6
Tp23_A	Woonblok A	157425.94	382285.60	1.50	42.3	29.9	29.9
Bestaand01	Kruisstraat 120	157438.57	382350.83	1.50	42.2	29.3	29.3
Tp02_B	Woonblok W	157376.33	382231.83	5.00	41.6	28.7	28.7
Tp23_B	Woonblok A	157425.94	382285.60	4.50	41.1	28.5	28.5
Tp28_B	Woonblok V	157421.59	382310.26	5.00	41.1	34.9	34.9
Tp16_A	Woonblok C	157405.22	382243.21	1.50	41.1	31.1	31.1
Tp06_A	Woonblok X	157384.85	382207.48	1.50	40.4	28.4	28.4
Tp28_A	Woonblok V	157421.59	382310.26	1.50	38.3	26.3	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, Peter Zuidlaan 22  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: Tp48\_B - Woonblok E  
 Groep: Peter Zuidlaan 22

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp48_B	Woonblok E	157470.29	382228.44	5.00	69.8	57.8	57.8
xPIEK02d	Piekgeluid heftruck dagperiode	157517.76	382242.85	1.50	69.8	--	--
xPIEK01d	Piekgeluid heftruck dagperiode	157511.68	382260.61	1.50	68.5	--	--
xPIEK03d	Piekgeluid heftruck dagperiode	157546.28	382296.47	1.50	62.1	--	--
xPIEK01an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	157515.11	382257.96	1.50	57.8	57.8	57.8
xPIEK02an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	157521.07	382240.39	1.50	56.9	56.9	56.9
xPIEK03an	Piekgeluid personenwagen avond nacht	157549.18	382292.80	1.50	48.0	48.0	48.0
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.8	57.8	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen