

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kruisstraat 114b-116 te Veldhoven
(2112/227/EH-05, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Druten Beheer B.V.
T.a.v. de heer P. Joppen
Strijperdijk 3d
5595 XM LEENDE

betreffende locatie

Kruisstraat 114b-116
Veldhoven

documentkenmerk

2112/227/EH-05

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

29 april 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

E.C. Barnard
Projectleider ruimtelijke ordening

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven	8
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van De Druten Beheer B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van bouwplan Kruisstraat 114b-116 Veldhoven. Het plan betreft het transformeren van twee bedrijfsgebouwen (voormalige munitiedepots) naar twee vrijstaande woningen, het renoveren van een bestaande woonvilla met garage en de nieuwbouw van 36 woningen c.q. appartementen, op verschillende percelen, gelegen tussen de wegen Kruisstraat en Borghoutspark. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de voor deze ontwikkeling noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele tekstuele wijzigingen en het actualiseren van de situatietekening komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kruisstraat 114b-116 te Veldhoven" met kenmerk: 2112/227/EH-05, versie 0 d.d. 7 april 2022 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Veldhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kruisstraat, Meerenakkerweg, Zoom, Peter Zuidlaan, Heistraat, provinciale weg N2 en Rijksweg A2. De N2 en A2 zijn als één juridische bron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 zijn bepaald door interpolatie op basis van autonome groei. Voor de wegvakken waarbij een afname in verkeer wordt verwacht, wordt worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (download 24-02-2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.7.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Rijksweg A2

Rijksweg A2						
maximumsnelheid: 115 km/uur						
wegdek: 2 laags ZOAB						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri. zuid: 51.884 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. noord: 56.204 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord
gemiddeld per uur (%)	6,31	6,33	3,16	3,59	1,46	1,20
lichte mvt. (%)	70,22	72,55	78,52	81,53	60,66	57,75
middelzware mvt. (%)	12,89	12,08	7,32	5,89	16,95	17,13
zware mvt. (%)	16,89	15,37	14,15	12,57	22,38	25,11

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer provinciale weg N2

Provinciale weg N2						
maximumsnelheid: 80 km/uur						
wegdek: 2 laags ZOAB						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri. zuid: 19.904 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. noord: 21.292 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord
gemiddeld per uur (%)	6,34	6,31	3,78	3,35	1,11	1,36
lichte mvt. (%)	83,98	85,04	89,77	89,76	73,18	78,89
middelzware mvt. (%)	7,06	6,47	3,32	3,51	10,91	9,00
zware mvt. (%)	8,96	8,48	6,91	6,73	15,91	12,11

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Heistraat

Heistraat						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri. oost: 10.832 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. west: 9.991 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,65	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	93,16	94,18	98,84	95,62	93,77	94,70
middelzware mvt. (%)	4,93	4,19	3,45	2,93	4,30	3,65
zware mvt. (%)	1,92	1,63	1,70	1,44	1,93	1,64

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Peter Zuidlaan

Peter Zuidlaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1910 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,67	0,96
lichte mvt. (%)	95,59	96,70	96,00
middelzware mvt. (%)	3,17	2,21	2,76
zware mvt. (%)	1,23	1,09	1,24

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Zoom

Zoom			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 7593 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,05	96,30	94,80
middelzware mvt. (%)	3,81	3,07	4,57
zware mvt. (%)	1,14	0,63	0,62

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Meerenakkerweg

Zoom						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri. oost: 10.832 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. west: 9.991 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,65	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	93,16	94,18	98,84	95,62	93,77	94,70
middelzware mvt. (%)	4,93	4,19	3,45	2,93	4,30	3,65
zware mvt. (%)	1,92	1,63	1,70	1,44	1,93	1,64

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Kruisstraat

Zoom			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 5342 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,23	96,43	94,99
middelzware mvt. (%)	3,67	2,96	4,41
zware mvt. (%)	1,10	0,61	0,60

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen binnen onderhavig plan is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en 1^e verdieping van de nieuwe woningen is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de tweede verdieping is, voor de woningen waarbij dit van toepassing is, 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.2. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor het lokale maaiveld is 20,0 meter +NAP aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden in verband met het groot aantal particuliere tuinen. De uitzondering hierop zijn de ingevoerde bodemgebieden. Deze zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden (in onderhavig model de standaard bodemfactor).

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Ter plaatse van de rotonde op de wegen Zoom en Peter Zuidlaan is een rotondecorrectie toegepast.

Schermen zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Voor wat betreft de Rijksweg A2 wordt deze beschouwd als zijnde buitenstedelijk. Derhalve geldt voor deze weg de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

De gemeente Veldhoven heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Bij het verlenen van een hogere waarde wordt echter aansluiting gezocht bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaai:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken);
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- een tot de woning behorende buitenruimte dient niet aan de uitwendige scheidingsconstructie te worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de wegen Kruisstraat, Meerenakkerweg, Zoom, Peter Zuidlaan en Heistraat.

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor alle in onderhavig onderzoek beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 53 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Druten Beheer B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van bouwplan Kruisstraat 114b-116 Veldhoven. Het plan betreft het transformeren van twee bedrijfsgebouwen (voormalige munitiedepots) naar twee vrijstaande woningen, het renoveren van een bestaande woonvilla met garage en de nieuwbouw van 36 woningen c.q. appartementen, op verschillende percelen, gelegen tussen de wegen Kruisstraat en Borghoutspark. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de voor deze ontwikkeling noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

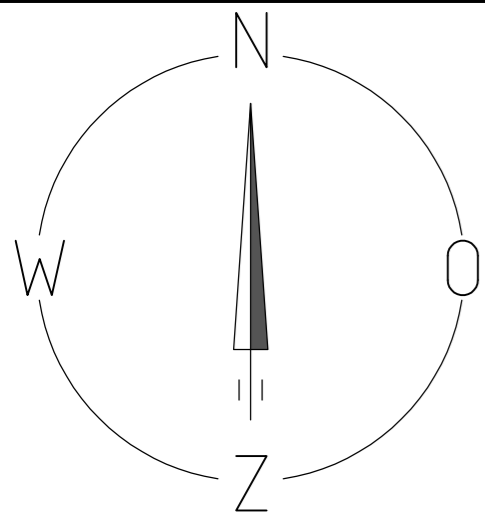
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kruisstraat, Meerenakkerweg, Zoom, Peter Zuidlaan, Heistraat, provinciale weg N2 en Rijksweg A2. De N2 en A2 zijn als één juridische bron beschouwd.

Voor alle in onderhavig onderzoek beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Kadastrale gemeente: Veldhoven
 Secties: gedeeltelijk K - 2880
 gedeeltelijk K - 2881
 K - 2615
 K - 1139
 K - 886
 K - 838
 K - 162
 Schaal: 1:500
 Plangebied 12144 m²



Legenda

- Bestaande waardevolle boom handhaven
- Nieuwe boom
- Nieuwe bossage
- Bloemenperk
- Leemgrind/stol pad
- Ondergrondse afvalcontainer
- Wadi
- Speelaanleiding
- Bank
- Bebouwing meerlaags
- Bebouwing éénlaags
- Balkons
- Overkapping
- Vegetatiedak
- Beukenhaag, 2000mm
- Beukenhaag, 1200mm
- Beukenhaag, 600mm
- Kokowall met Hedera 5000mm
- Kokowall met Hedera 2000mm
- Coniferen haag bestaand 2000mm
- Verharding
- Halfopen verharding

Integraal ontwerp
 Kruisstraat 114b+116, 5502JH te Veldhoven CONCEPT Alle maten i.h.w. controleren

Voorlopig ontwerp

opdrachtgever: Dhr. P. Joppen Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend
 schaal: 1:500 datum: 8-4-2022 get. LR tek. A2 gewijzigd:

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2112/227/EH-05
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2112227EH-05

Model eigenschap

Omschrijving	2112227EH-05
Verantwoordelijke	s.klomp
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	s.klomp op 8-3-2022
Laatst ingezien door	DJ op 7-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
w01	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w02	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w03	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w04	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w05	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w06	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w07	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w08	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w09	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w10	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w11	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w12	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w13	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w14	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w15	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w16	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w17	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w18	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w19	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w20	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w21	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w22	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w23	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w24	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w25	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w26	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w27	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w28	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w29	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w30	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w31	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w32	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w33	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w34	Zoom	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w35	Zoom	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w36	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w37	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w38	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w39	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w40	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w41	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w42	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	70	70	70
w43	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w44	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w45	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w46	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w47	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w48	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	70	70	70
w49	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	70	70	70
w50	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w51	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w52	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	70	70	70
w53	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w54	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	70	70	70
w55	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w56	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w57	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w58	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w59	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w60	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w61	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w62	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w63	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	70	70	70
w64	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w01	20823,56	6,48	3,65	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79
w02	9991,37	6,48	3,65	0,96	94,18	95,62	94,70	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64
w03	7638,40	6,48	3,66	0,96	94,59	95,94	95,08	3,89	2,72	3,39	1,51	1,34	1,52
w04	10831,99	6,48	3,65	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93
w05	10831,99	6,48	3,65	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93
w06	8478,90	6,48	3,65	0,96	93,11	94,80	93,72	4,96	3,48	4,33	1,93	1,71	1,95
w07	20823,56	6,48	3,65	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79
w08	16117,71	6,48	3,65	0,96	93,81	95,34	94,37	4,46	3,12	3,89	1,73	1,54	1,75
w09	8478,90	6,48	3,65	0,96	93,11	94,80	93,72	4,96	3,48	4,33	1,93	1,71	1,95
w10	1910,45	6,51	3,72	0,87	95,64	96,74	95,42	3,36	2,70	4,03	1,00	0,55	0,55
w11	5697,45	6,51	3,72	0,87	94,87	96,16	94,61	3,95	3,19	4,74	1,18	0,65	0,65
w12	5697,45	6,51	3,72	0,87	94,87	96,16	94,61	3,95	3,19	4,74	1,18	0,65	0,65
w13	5341,55	6,51	3,72	0,87	95,23	96,43	94,99	3,67	2,96	4,41	1,10	0,61	0,60
w14	4433,97	6,51	3,72	0,87	94,90	96,18	94,65	3,93	3,17	4,71	1,17	0,65	0,64
w15	5059,05	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,57	2,87	4,28	1,07	0,59	0,58
w16	20823,56	6,48	3,65	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79
w17	20945,05	6,52	3,69	0,88	91,31	93,43	90,89	6,69	5,45	8,02	2,00	1,12	1,09
w18	19349,99	6,52	3,69	0,88	91,54	93,61	91,14	6,51	5,30	7,80	1,94	1,09	1,06
w19	18618,77	6,48	3,64	0,96	93,04	94,75	93,66	5,01	3,51	4,37	1,95	1,73	1,96
w20	20945,05	6,52	3,69	0,88	91,31	93,43	90,89	6,69	5,45	8,02	2,00	1,12	1,09
w21	10297,53	6,52	3,68	0,88	90,45	92,77	90,00	7,35	6,00	8,80	2,20	1,23	1,20
w22	10652,39	6,52	3,69	0,88	92,13	94,07	91,75	6,06	4,92	7,26	1,81	1,01	0,99
w23	20823,56	6,48	3,65	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79
w24	18618,77	6,48	3,64	0,96	93,04	94,75	93,66	5,01	3,51	4,37	1,95	1,73	1,96
w25	9991,37	6,48	3,65	0,96	94,18	95,62	94,70	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64
w26	10831,99	6,48	3,65	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93
w27	8656,33	6,48	3,65	0,96	93,47	95,08	94,06	4,70	3,29	4,10	1,83	1,62	1,84
w28	9969,52	6,48	3,64	0,96	92,67	94,47	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07
w29	10652,39	6,52	3,69	0,88	92,13	94,07	91,75	6,06	4,92	7,26	1,81	1,01	0,99
w30	10831,99	6,48	3,65	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93
w31	9969,52	6,48	3,64	0,96	92,67	94,47	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07
w32	9969,52	6,48	3,64	0,96	92,67	94,47	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07
w33	8656,33	6,48	3,65	0,96	93,47	95,08	94,06	4,70	3,29	4,10	1,83	1,62	1,84
w34	7593,40	6,51	3,72	0,87	95,05	96,30	94,80	3,81	3,07	4,57	1,14	0,63	0,62
w35	9195,47	6,51	3,72	0,87	95,43	96,59	95,20	3,52	2,83	4,22	1,05	0,58	0,58
w36	1910,45	6,47	3,67	0,96	95,59	96,70	96,00	3,17	2,21	2,76	1,23	1,09	1,24
w37	1910,45	6,47	3,67	0,96	95,59	96,70	96,00	3,17	2,21	2,76	1,23	1,09	1,24
w38	3,90	6,74	2,88	0,95	--	--	--	77,00	83,00	88,00	23,00	17,00	12,00
w39	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w40	1910,45	6,47	3,67	0,96	95,59	96,70	96,00	3,17	2,21	2,76	1,23	1,09	1,24
w41	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
w42	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
w43	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w44	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
w45	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w46	26688,00	6,31	3,37	1,35	86,94	91,21	81,34	5,64	3,00	8,08	7,42	5,78	10,58
w47	28904,00	6,34	3,81	1,09	85,86	91,11	75,80	6,22	2,81	9,87	7,91	6,08	14,33
w48	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26
w49	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87
w50	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
w51	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
w52	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87
w53	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w54	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
w55	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
w56	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
w57	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w58	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
w59	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
w60	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
w61	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
w62	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
w63	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
w64	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5
w09	False	1,5
w10	False	1,5
w11	False	1,5
w12	False	1,5
w13	False	1,5
w14	False	1,5
w15	False	1,5
w16	False	1,5
w17	False	1,5
w18	False	1,5
w19	False	1,5
w20	False	1,5
w21	False	1,5
w22	False	1,5
w23	False	1,5
w24	False	1,5
w25	False	1,5
w26	False	1,5
w27	False	1,5
w28	False	1,5
w29	False	1,5
w30	False	1,5
w31	False	1,5
w32	False	1,5
w33	False	1,5
w34	False	1,5
w35	False	1,5
w36	False	1,5
w37	False	1,5
w38	False	1,5
w39	False	1,5
w40	False	1,5
w41	True	0,0
w42	True	0,0
w43	True	0,0
w44	True	0,0
w45	True	0,0
w46	True	0,0
w47	True	0,0
w48	True	0,0
w49	True	0,0
w50	True	0,0
w51	True	0,0
w52	True	0,0
w53	True	0,0
w54	True	0,0
w55	True	0,0
w56	True	0,0
w57	True	0,0
w58	True	0,0
w59	True	0,0
w60	True	0,0
w61	True	0,0
w62	True	0,0
w63	True	0,0
w64	True	0,0

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w65	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50	50
w66	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w67	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w68	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w69	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
w70	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w71	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w72	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w73	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w74	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
w75	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
w76	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
18437	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
17851	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
25928	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
26736	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
23691	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
24621	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50	50
24023	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
23320	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
32251	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115
32275	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
42214	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80
1450	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w65	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
w66	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w67	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
w68	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w69	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
w70	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
w71	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
w72	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
w73	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
w74	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
w75	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
w76	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
18437	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
17851	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
25928	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
26736	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
23691	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
24621	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
24023	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
23320	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
32251	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
32275	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
42214	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
1450	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2112/227/EH-05
bijlage 2

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_w
w65	True	0,0
w66	True	0,0
w67	True	0,0
w68	True	0,0
w69	True	0,0
w70	True	0,0
w71	True	0,0
w72	True	0,0
w73	True	0,0
w74	True	0,0
w75	True	0,0
w76	True	0,0
18437	True	0,0
17851	True	0,0
25928	True	0,0
26736	True	0,0
23691	True	0,0
24621	True	0,0
24023	True	0,0
23320	True	0,0
32251	True	0,0
32275	True	0,0
42214	True	0,0
1450	True	0,0

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2112/227/EH-05
bijlage 2

Rapport: Groepsreducties
Model: 2112227EH-05

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heistraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meerakkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peter Zuidlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Zoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
r01	rotonde

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

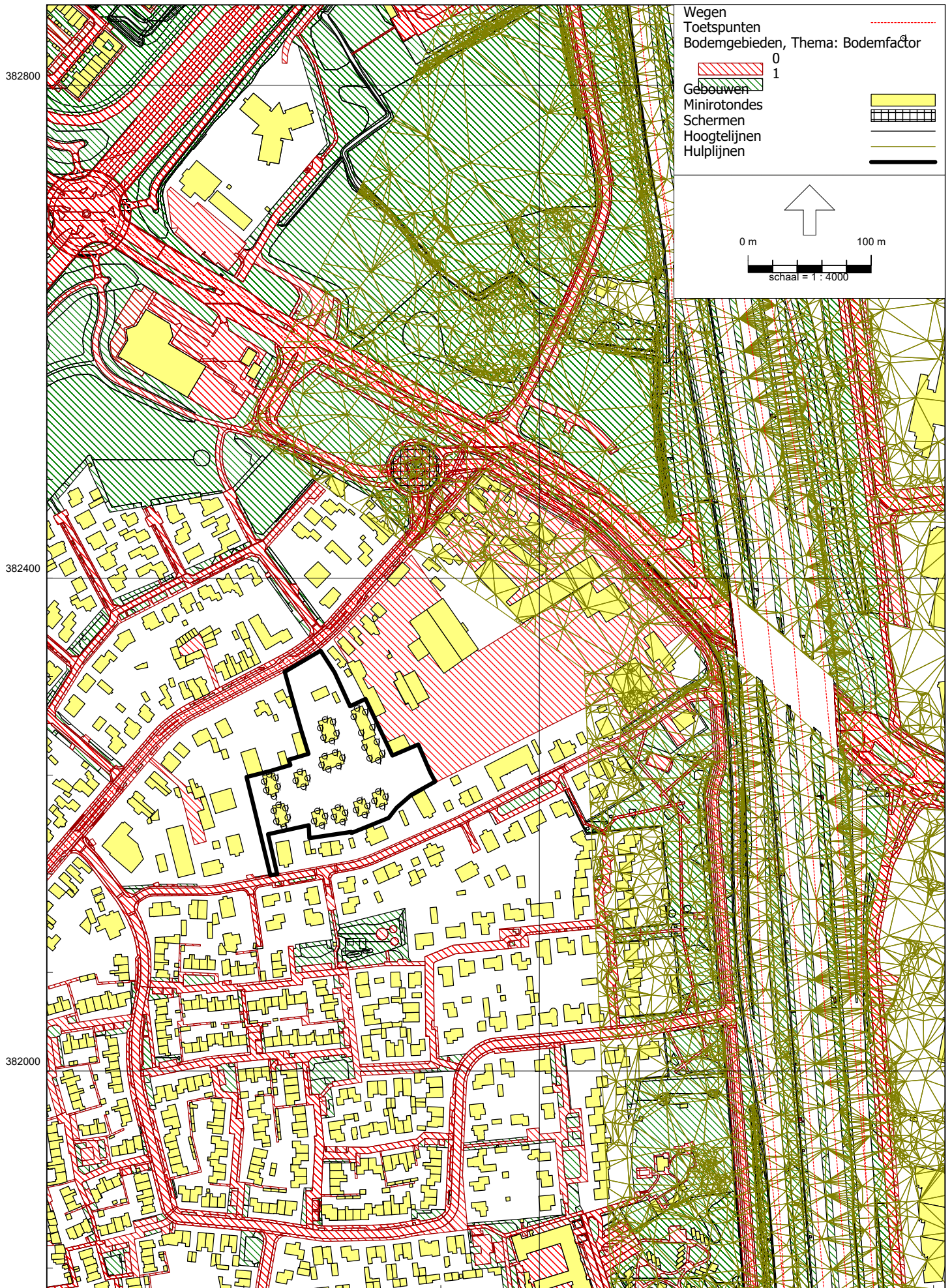
2112/227/EH-05
bijlage 2

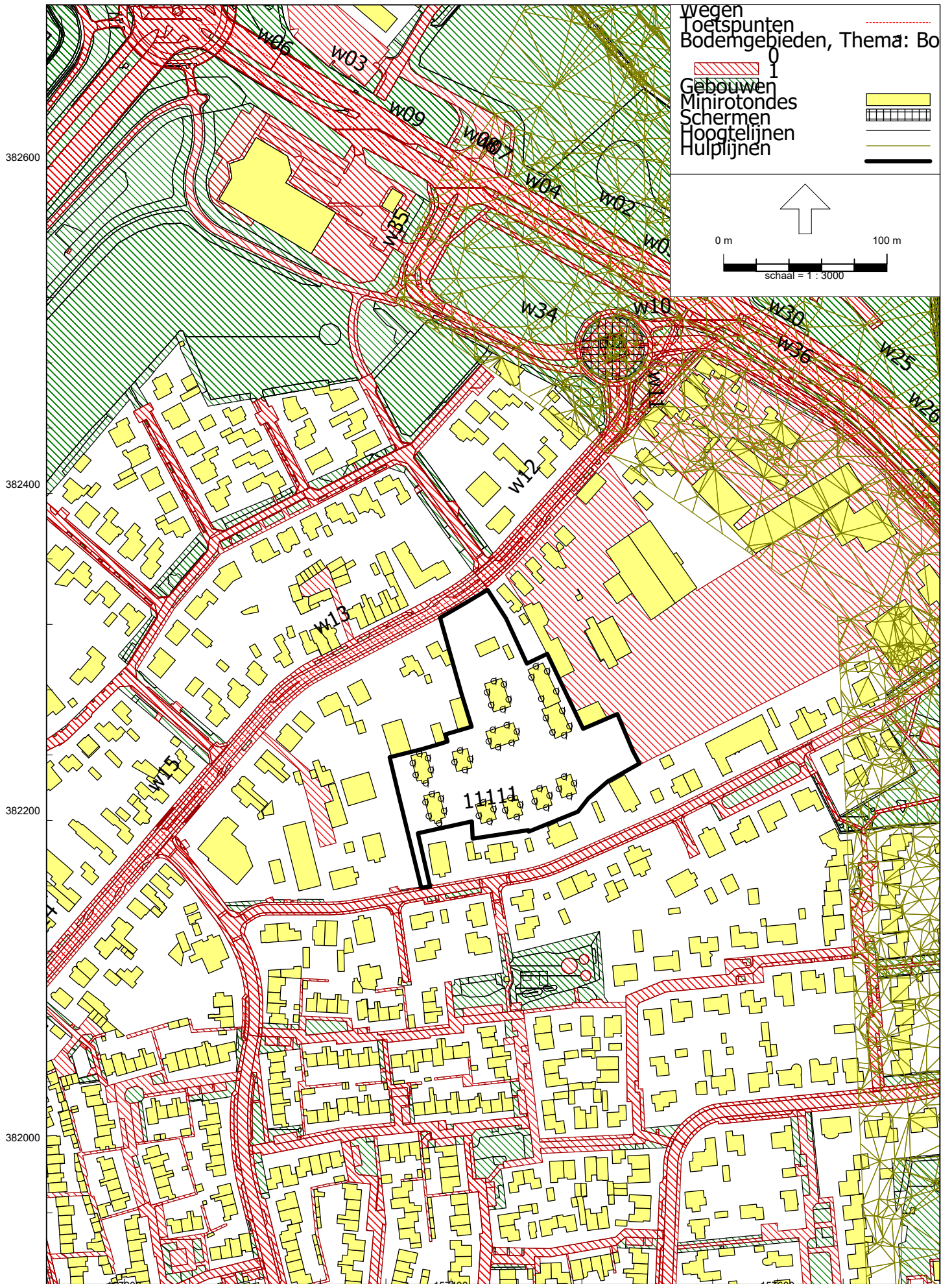
Model: 2112227EH-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

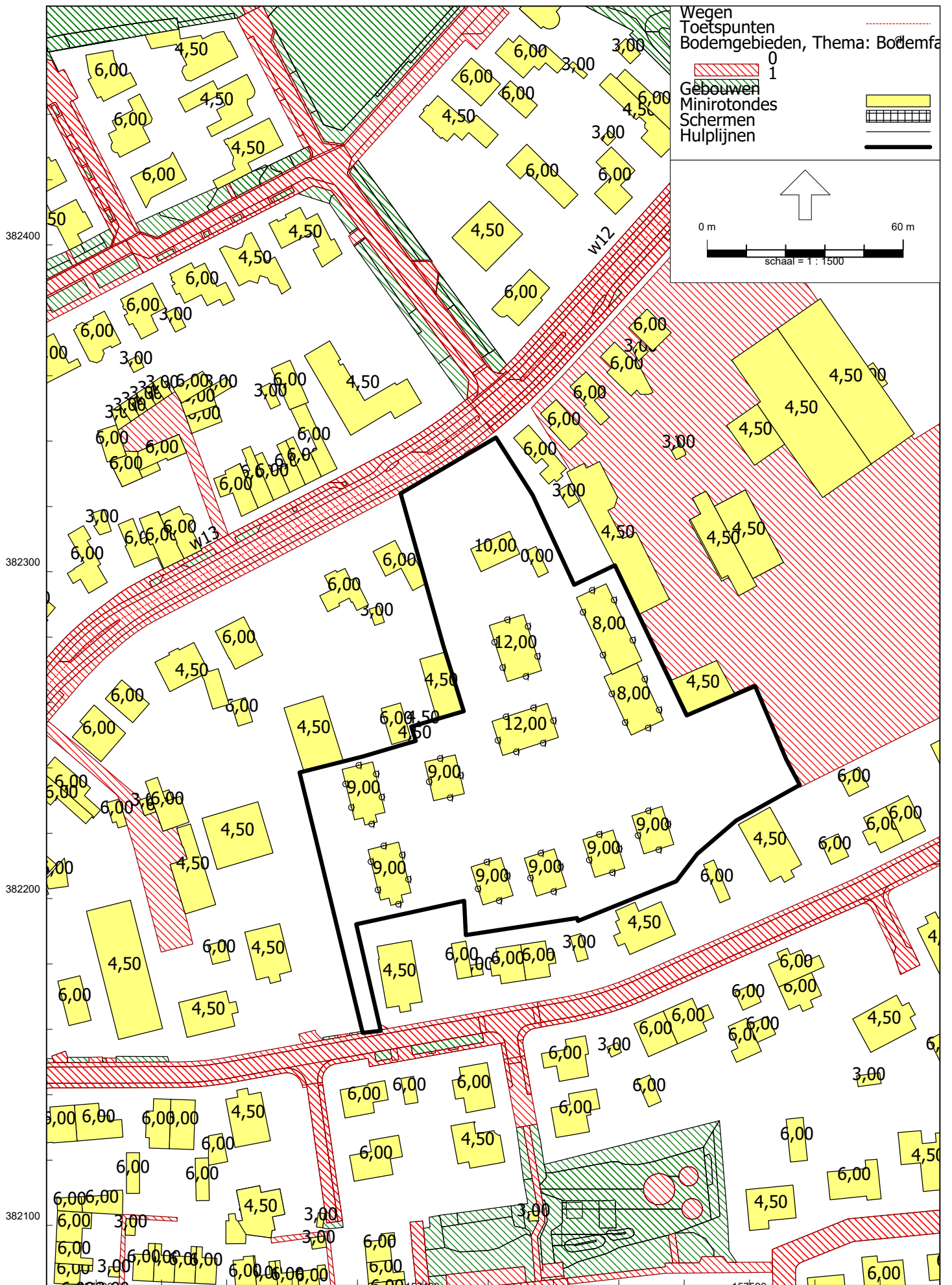
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	20,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	20,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	20,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	20,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	20,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	20,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	20,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	20,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	20,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	20,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	20,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	20,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	20,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	20,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	20,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	20,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	20,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	20,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	20,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	20,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	20,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	20,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	20,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	20,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	20,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	20,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	20,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	20,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	20,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	20,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	20,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	20,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt	20,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt	20,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt	20,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt	20,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	20,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	20,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	20,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	20,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	20,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	20,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt	20,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt	20,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt	20,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt	20,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

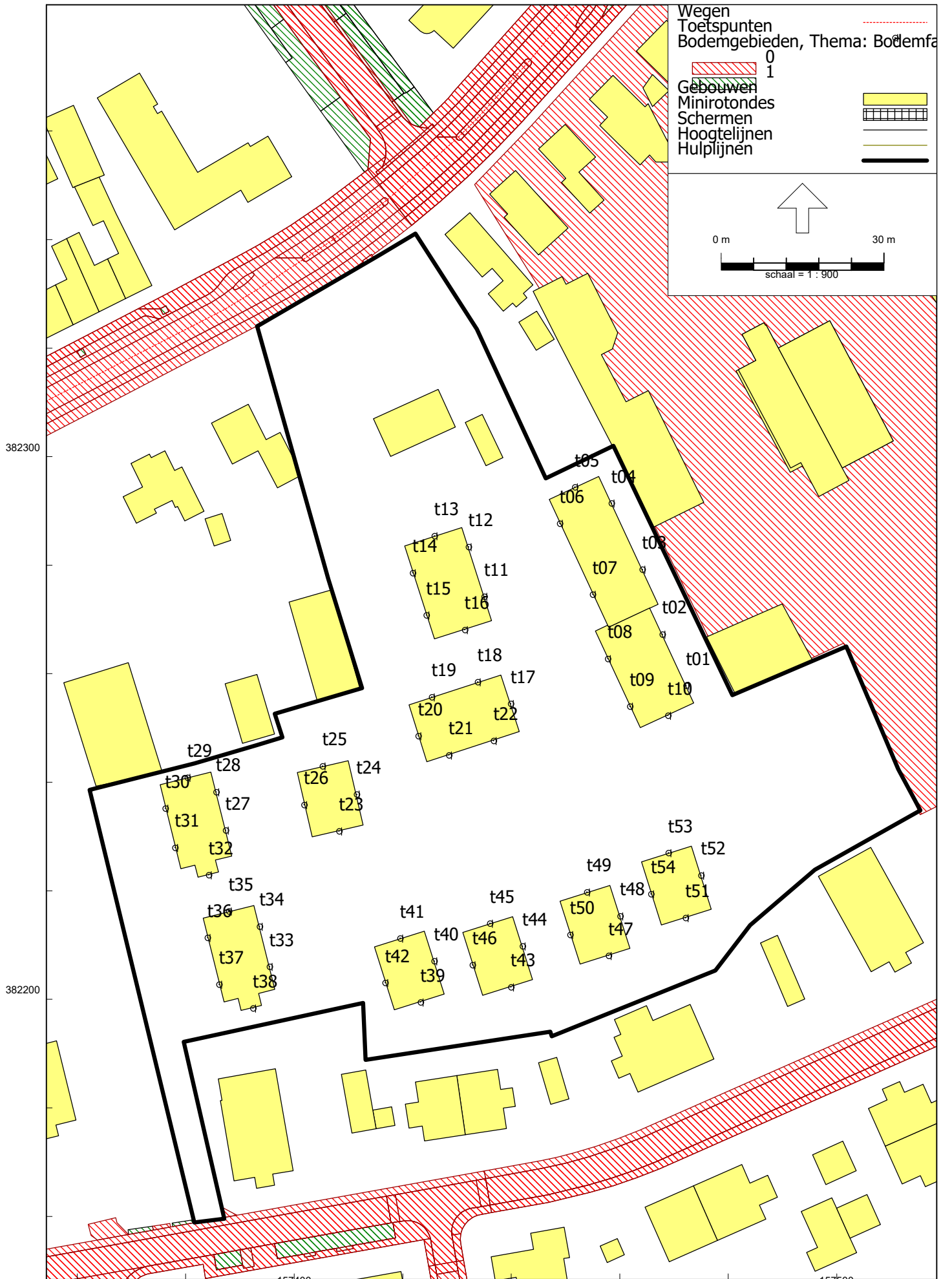
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

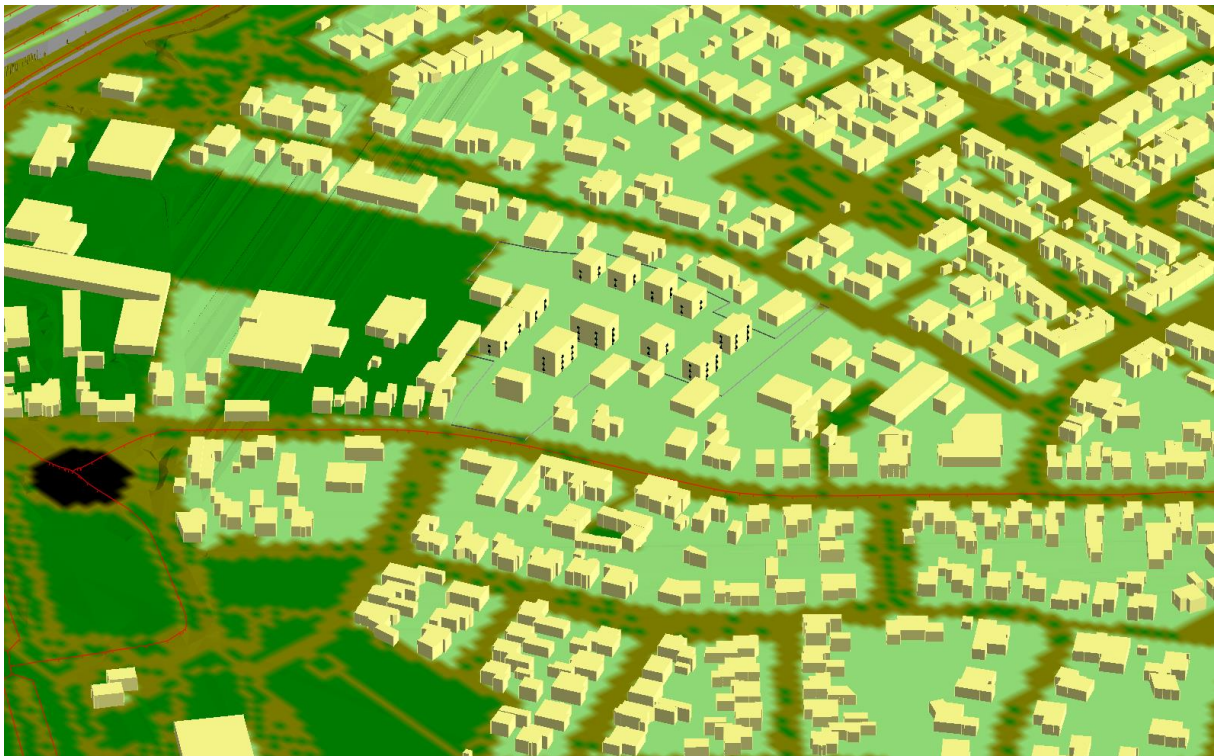
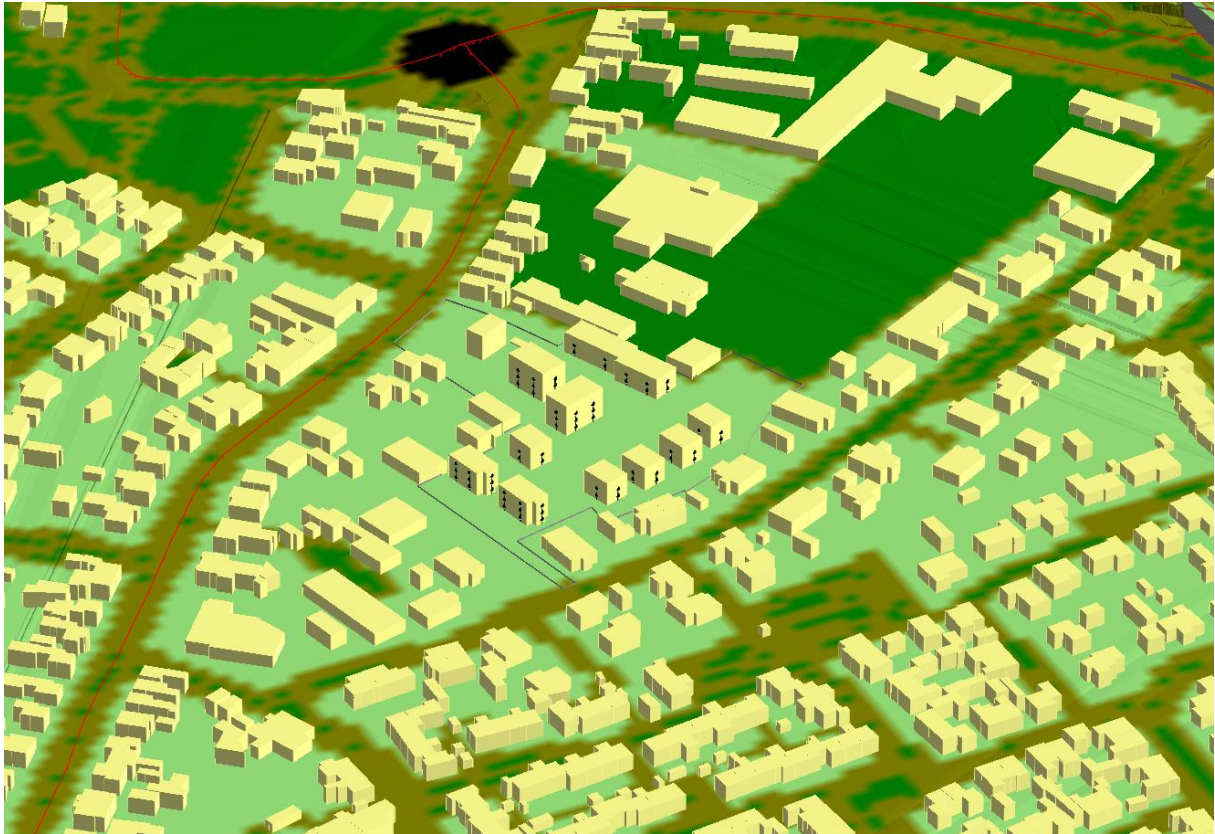












Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	28,8	26,1	20,4	29,8
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	33,9	31,2	25,6	34,9
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	27,8	25,2	19,5	28,9
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	34,1	31,5	25,8	35,2
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	29,0	26,3	20,6	30,0
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	35,5	32,9	27,2	36,6
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	28,5	25,8	20,1	29,5
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	35,3	32,6	27,0	36,3
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	29,7	27,0	21,4	30,8
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	35,0	32,3	26,6	36,0
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	28,9	26,3	20,6	30,0
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	30,8	28,1	22,4	31,8
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	26,4	23,7	18,1	27,4
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	29,0	26,3	20,7	30,0
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	28,3	25,6	19,9	29,3
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	30,6	27,9	22,2	31,6
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	27,0	24,4	18,7	28,1
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	29,3	26,6	21,0	30,3
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	26,2	23,5	17,9	27,2
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	30,6	28,0	22,3	31,7
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	27,4	24,7	19,1	28,5
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	31,6	29,0	23,3	32,7
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	35,6	33,0	27,3	36,7
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	26,6	23,9	18,2	27,6
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	30,8	28,1	22,4	31,8
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	35,8	33,2	27,5	36,9
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	29,8	27,1	21,5	30,9
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	34,3	31,6	26,0	35,3
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	35,7	33,0	27,3	36,7
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	27,4	24,7	19,0	28,4
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	32,5	29,9	24,2	33,6
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	32,4	29,8	24,1	33,5
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	26,1	23,4	17,8	27,2
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	31,2	28,5	22,8	32,2
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	30,8	28,1	22,4	31,8
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	23,9	21,2	15,5	24,9
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	28,6	25,9	20,3	29,7
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	29,5	26,9	21,2	30,6
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	27,6	24,9	19,3	28,7
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	31,2	28,5	22,9	32,2
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	34,6	31,9	26,2	35,6
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	30,7	28,0	22,4	31,7
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	32,5	29,9	24,2	33,6
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	29,6	26,9	21,2	30,6
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	32,5	29,9	24,2	33,6
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	32,3	29,7	24,0	33,4
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	24,6	21,9	16,3	25,7
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	29,3	26,6	20,9	30,3
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	27,9	25,2	19,5	28,9
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	27,8	25,1	19,4	28,8
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	27,9	25,2	19,5	28,9
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	26,0	23,3	17,6	27,0
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	28,4	25,7	20,1	29,5
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	29,9	27,2	21,5	30,9
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	25,5	22,8	17,1	26,5
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	29,4	26,7	21,0	30,4
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	26,6	23,9	18,2	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	24,0	21,3	15,7	25,1	
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0	
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	25,7	23,0	17,3	26,7	
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	30,2	27,6	21,9	31,3	
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	25,8	23,0	17,4	26,8	
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	30,5	27,8	22,1	31,5	
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9	
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6	
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	29,8	27,1	21,4	30,8	
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	34,0	31,4	25,7	35,1	
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	27,3	24,6	18,9	28,3	
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	32,9	30,3	24,6	34,0	
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	33,6	31,0	25,3	34,7	
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	22,6	19,9	14,3	23,6	
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	29,8	27,1	21,4	30,8	
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	26,9	24,3	18,6	28,0	
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	23,2	20,5	14,8	24,2	
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	29,4	26,7	21,0	30,4	
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	26,9	24,3	18,6	28,0	
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	23,6	20,9	15,3	24,7	
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	28,3	25,7	20,0	29,4	
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	30,3	27,6	22,0	31,4	
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	25,4	22,7	17,0	26,4	
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	29,3	26,6	20,9	30,3	
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	32,2	29,5	23,8	33,2	
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	25,5	22,7	17,1	26,5	
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	29,1	26,4	20,7	30,1	
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	32,7	30,0	24,3	33,7	
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	21,9	19,2	13,5	22,9	
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	26,7	24,0	18,3	27,7	
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	29,1	26,5	20,8	30,2	
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	24,3	21,6	16,0	25,4	
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	29,4	26,7	21,1	30,5	
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	24,6	21,9	16,2	25,6	
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	24,8	22,1	16,5	25,9	
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	29,5	26,8	21,1	30,5	
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	23,9	21,3	15,6	25,0	
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	20,6	17,9	12,3	21,6	
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5	
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	25,5	22,8	17,1	26,5	
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	22,7	19,9	14,3	23,7	
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	27,7	25,0	19,4	28,8	
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	28,7	26,1	20,4	29,8	
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	30,5	27,9	22,2	31,6	
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	26,8	24,1	18,4	27,8	
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	30,9	28,2	22,5	31,9	
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	20,7	18,0	12,3	21,7	
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	24,5	21,8	16,1	25,5	
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1	
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	29,1	26,4	20,8	30,1	
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	24,7	22,0	16,4	25,7	
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	28,8	26,1	20,5	29,8	
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6	
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	27,6	24,9	19,2	28,6	
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1	
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	27,5	24,8	19,2	28,6	
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	22,9	20,2	14,6	24,0	
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	29,4	26,7	21,0	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heistraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	28,4	25,7	20,0	29,4
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	30,6	27,9	22,3	31,7
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	23,7	20,9	15,3	24,7
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	28,2	25,6	19,9	29,3
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	21,2	18,5	12,9	22,3
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	24,9	22,2	16,6	26,0
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	23,9	21,2	15,5	24,9
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	29,6	26,9	21,2	30,6
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	26,3	23,5	17,9	27,3
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	31,9	29,3	23,6	33,0
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	29,1	26,4	20,7	30,1
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	31,4	28,8	23,1	32,5
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	28,1	25,5	19,8	29,2
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	29,9	27,3	21,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	32,1	29,5	23,4	33,0	
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	34,7	32,1	25,9	35,6	
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	31,3	28,6	22,5	32,1	
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	34,1	31,5	25,4	35,0	
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	38,1	35,4	29,3	39,0	
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	36,5	33,9	27,7	37,4	
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	39,4	36,8	30,6	40,3	
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	42,4	39,8	33,6	43,3	
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	44,6	42,0	35,8	45,5	
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	39,0	36,5	30,3	39,9	
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	40,9	38,3	32,1	41,8	
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	37,5	34,9	28,7	38,4	
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	39,0	36,4	30,2	39,9	
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	32,9	30,3	24,1	33,8	
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	34,2	31,6	25,4	35,1	
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	31,0	28,4	22,2	31,9	
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	32,6	30,0	23,8	33,5	
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	27,3	24,7	18,5	28,2	
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	28,9	26,2	20,1	29,8	
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	36,6	34,0	27,9	37,5	
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	38,6	36,0	29,8	39,5	
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	38,3	35,7	29,5	39,2	
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	38,3	35,7	29,5	39,2	
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	40,3	37,7	31,5	41,2	
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	39,9	37,3	31,1	40,8	
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	43,2	40,6	34,4	44,1	
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	45,0	42,4	36,2	45,9	
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	45,8	43,2	37,0	46,7	
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	42,4	39,8	33,6	43,3	
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	44,2	41,6	35,4	45,1	
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	45,3	42,7	36,5	46,2	
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	40,6	38,0	31,9	41,5	
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	42,4	39,8	33,7	43,3	
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	44,1	41,6	35,4	45,1	
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	29,9	27,3	21,1	30,8	
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	32,3	29,6	23,5	33,2	
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	35,0	32,4	26,2	35,9	
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	33,9	31,3	25,1	34,8	
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	35,9	33,3	27,1	36,8	
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	37,2	34,6	28,4	38,1	
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	35,3	32,7	26,6	36,2	
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	37,6	35,0	28,8	38,5	
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	40,4	37,8	31,6	41,3	
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	38,8	36,2	30,0	39,7	
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	40,8	38,2	32,0	41,7	
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	43,3	40,7	34,5	44,2	
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	35,8	33,2	27,0	36,7	
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	38,3	35,7	29,5	39,2	
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	41,1	38,5	32,4	42,0	
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	24,4	21,8	15,6	25,3	
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	25,9	23,2	17,1	26,8	
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	27,6	24,9	18,8	28,5	
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	24,1	21,4	15,3	25,0	
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	25,8	23,1	17,0	26,7	
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	27,5	24,9	18,7	28,4	
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	28,4	25,8	19,6	29,3	
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	29,4	26,8	20,7	30,3	
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	32,2	29,6	23,4	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	33,4	30,8	24,7	34,3
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	37,7	35,1	28,9	38,6
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	33,1	30,4	24,3	34,0
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	35,8	33,2	27,0	36,7
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	33,5	30,9	24,8	34,4
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	36,2	33,6	27,4	37,1
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	37,7	35,1	29,0	38,6
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	34,3	31,7	25,6	35,2
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	36,9	34,3	28,1	37,8
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	38,2	35,6	29,5	39,1
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	39,1	36,5	30,4	40,0
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	41,4	38,8	32,6	42,3
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	43,9	41,3	35,2	44,8
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	31,2	28,6	22,4	32,1
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	35,8	33,1	27,0	36,7
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	41,8	39,2	33,0	42,7
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	34,3	31,6	25,5	35,2
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	36,8	34,2	28,0	37,7
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	40,8	38,2	32,1	41,7
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	26,0	23,3	17,2	26,8
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	28,7	26,0	19,9	29,6
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	33,2	30,6	24,4	34,1
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	28,5	25,9	19,8	29,4
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	31,1	28,4	22,3	32,0
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	34,1	31,5	25,3	35,0
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	29,3	26,7	20,5	30,2
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	31,5	28,9	22,7	32,4
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	35,0	32,4	26,2	35,9
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	32,4	29,8	23,6	33,3
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	34,4	31,7	25,6	35,2
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	37,1	34,5	28,4	38,0
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	32,9	30,2	24,1	33,8
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	34,9	32,3	26,1	35,8
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	37,2	34,6	28,4	38,1
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	34,8	32,2	26,0	35,7
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	36,8	34,1	28,0	37,7
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	28,4	25,8	19,6	29,3
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	29,7	27,0	20,9	30,6
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	26,3	23,6	17,5	27,2
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	25,9	23,2	17,1	26,8
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	27,7	25,1	18,9	28,6
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	30,2	27,6	21,4	31,1
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	32,1	29,5	23,3	33,0
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	32,6	30,0	23,8	33,5
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	34,4	31,7	25,6	35,3
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	31,6	29,0	22,8	32,5
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	33,1	30,5	24,3	34,0
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	25,2	22,5	16,4	26,1
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	27,7	25,1	18,9	28,6
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	27,1	24,4	18,3	28,0
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	29,1	26,4	20,3	30,0
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	31,0	28,4	22,2	31,9
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	32,8	30,2	24,1	33,7
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	30,4	27,8	21,6	31,3
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	31,9	29,3	23,1	32,8
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	23,9	21,2	15,1	24,8
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	27,4	24,8	18,6	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	29,4	26,8	20,6	30,3
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	31,1	28,5	22,4	32,0
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	33,2	30,6	24,5	34,1
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	24,8	22,1	16,0	25,7
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	27,3	24,7	18,6	28,2
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	23,1	20,4	14,3	24,0
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	25,7	23,1	17,0	26,6
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	27,6	25,0	18,9	28,5
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	32,2	29,6	23,4	33,1
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	31,6	29,0	22,8	32,5
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	30,2	27,6	21,5	31,2
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	31,5	28,8	22,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	28,3	25,5	19,9	29,3
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	33,7	31,0	25,3	34,7
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	34,3	31,6	26,0	35,4
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	35,8	33,1	27,5	36,9
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	33,4	30,7	25,0	34,4
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	35,8	33,2	27,5	36,9
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	26,7	23,9	18,2	27,6
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	34,3	31,6	25,9	35,3
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	28,6	25,9	20,2	29,6
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	33,1	30,4	24,7	34,1
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	22,2	19,4	13,8	23,2
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	23,9	21,1	15,5	24,9
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	24,3	21,5	15,9	25,3
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	27,0	24,3	18,7	28,1
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	23,2	20,4	14,8	24,2
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	25,6	22,8	17,2	26,6
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	22,2	19,4	13,8	23,2
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	27,9	25,2	19,5	28,9
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	29,6	26,9	21,2	30,6
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	26,2	23,4	17,8	27,2
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	29,9	27,1	21,5	30,9
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	32,4	29,7	24,1	33,5
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	28,2	25,5	19,8	29,2
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	31,4	28,7	23,1	32,5
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	33,6	30,9	25,2	34,6
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	29,2	26,5	20,9	30,3
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	31,5	28,8	23,1	32,5
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	31,9	29,2	23,6	33,0
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	21,0	18,2	12,6	22,0
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	21,9	19,1	13,5	22,9
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	12,2	9,5	3,9	13,2
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	23,3	20,5	14,9	24,3
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	26,6	23,9	18,2	27,6
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	15,0	12,3	6,7	16,1
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	21,5	18,7	13,0	22,5
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	24,9	22,1	16,5	25,9
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	27,2	24,4	18,8	28,2
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	26,2	23,4	17,8	27,2
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	29,3	26,6	21,0	30,4
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	32,2	29,5	23,9	33,3
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	25,8	23,1	17,5	26,8
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	28,8	26,1	20,5	29,8
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	30,2	27,5	21,8	31,2
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	25,4	22,6	17,0	26,4
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	28,6	25,9	20,2	29,6
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	29,1	26,4	20,7	30,1
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	25,9	23,1	17,5	26,9
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	18,6	15,8	10,1	19,6
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	27,7	25,0	19,3	28,7
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	29,1	26,4	20,7	30,1
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	29,4	26,7	21,1	30,5
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	26,5	23,8	18,1	27,5
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	28,0	25,3	19,6	29,0
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	28,6	25,9	20,2	29,6
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	26,5	23,8	18,1	27,5
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	27,7	25,0	19,3	28,7
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	28,0	25,4	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	29,2	26,5	20,8	30,2
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	23,5	20,7	15,1	24,5
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	27,5	24,8	19,1	28,5
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	20,2	17,4	11,7	21,2
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	22,9	20,1	14,5	23,9
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	23,7	21,0	15,4	24,8
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	26,7	23,9	18,3	27,7
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	28,2	25,5	19,8	29,2
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	22,9	20,1	14,5	23,9
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	25,9	23,2	17,5	26,9
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	28,1	25,3	19,7	29,1
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	23,4	20,7	15,1	24,5
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	26,2	23,4	17,8	27,2
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	27,5	24,8	19,2	28,6
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	22,1	19,3	13,6	23,1
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	24,0	21,3	15,6	25,0
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	9,7	6,9	1,3	10,7
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	23,7	20,9	15,3	24,7
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	27,0	24,3	18,6	28,0
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	9,4	6,6	1,0	10,4
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	23,0	20,2	14,6	24,0
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	25,4	22,6	17,0	26,4
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	27,1	24,4	18,7	28,1
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	28,8	26,1	20,5	29,8
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	31,2	28,5	22,8	32,2
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	31,4	28,8	23,1	32,5
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	27,8	25,1	19,4	28,8
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	30,5	27,8	22,1	31,5
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	31,5	28,8	23,2	32,6
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	24,9	22,2	16,6	26,0
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	27,7	25,0	19,4	28,8
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	27,4	24,7	19,0	28,4
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	23,3	20,5	14,8	24,3
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	25,7	23,0	17,3	26,8
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	16,2	13,5	7,8	17,2
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	22,2	19,5	13,8	23,2
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	25,0	22,3	16,6	26,0
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	13,8	11,1	5,4	14,8
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	25,8	23,0	17,3	26,8
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	28,5	25,7	20,1	29,5
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	26,3	23,6	17,9	27,3
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	24,3	21,6	15,9	25,3
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	27,2	24,5	18,8	28,2
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	24,2	21,4	15,8	25,2
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	27,2	24,4	18,8	28,2
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	31,1	28,4	22,7	32,1
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	32,3	29,6	24,0	33,4
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	27,0	24,3	18,6	28,0
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	28,7	26,0	20,3	29,7
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	25,9	23,2	17,5	26,9
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	28,6	25,9	20,3	29,7
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	26,7	24,0	18,3	27,7
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	29,8	27,1	21,5	30,9
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	32,9	30,3	24,6	34,0
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	21,6	18,9	13,2	22,6
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	24,5	21,8	16,1	25,5
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	25,2	22,4	16,8	26,2
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	28,8	26,1	20,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	25,0	22,3	16,6	26,0
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	28,2	25,4	19,8	29,2
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	32,0	29,4	23,7	33,1
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	23,6	20,8	15,2	24,6
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	26,3	23,5	17,9	27,3
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	25,9	23,2	17,5	26,9
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	29,1	26,4	20,7	30,2
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	34,1	31,4	25,7	35,1
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	35,2	32,5	26,8	36,2
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	32,9	30,2	24,5	33,9
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	34,3	31,6	25,9	35,3
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	21,3	18,5	12,9	22,3
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	23,7	20,9	15,3	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Zuidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	20,1	17,5	11,8	21,2	
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	24,6	22,0	16,3	25,7	
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	24,4	21,8	16,1	25,5	
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	26,5	23,9	18,2	27,6	
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	24,5	21,9	16,2	25,6	
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	26,0	23,3	17,6	27,0	
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	18,9	16,3	10,6	20,0	
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	24,6	22,0	16,3	25,7	
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	19,2	16,6	10,9	20,3	
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	22,6	20,0	14,3	23,7	
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	12,6	9,9	4,3	13,7	
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	15,0	12,4	6,7	16,1	
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	15,5	12,9	7,2	16,6	
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	17,9	15,2	9,5	18,9	
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	13,9	11,2	5,6	15,0	
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	16,4	13,7	8,0	17,4	
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	14,2	11,6	5,9	15,3	
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	17,0	14,3	8,7	18,1	
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	20,1	17,5	11,8	21,2	
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	22,1	19,4	13,7	23,1	
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	17,0	14,3	8,6	18,0	
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	20,7	18,0	12,3	21,7	
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	22,8	20,2	14,5	23,9	
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	17,8	15,2	9,5	18,9	
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	20,9	18,3	12,6	22,0	
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	23,5	20,9	15,2	24,6	
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	18,4	15,8	10,0	19,4	
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	20,7	18,1	12,3	21,7	
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	21,3	18,7	12,9	22,3	
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	13,6	10,9	5,2	14,6	
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	16,0	13,4	7,7	17,1	
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	8,2	5,5	-0,2	9,2	
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	14,7	12,1	6,4	15,8	
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	18,1	15,5	9,8	19,2	
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	10,7	8,0	2,3	11,7	
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	15,8	13,2	7,5	16,9	
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	19,1	16,5	10,8	20,2	
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	20,9	18,3	12,6	22,0	
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	17,9	15,2	9,5	18,9	
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	21,2	18,6	12,9	22,3	
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	23,0	20,3	14,6	24,0	
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	15,4	12,8	7,1	16,5	
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	18,2	15,6	9,9	19,3	
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	18,4	15,7	10,0	19,4	
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	15,6	13,0	7,3	16,7	
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	18,3	15,7	10,0	19,4	
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	18,3	15,7	9,9	19,3	
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	14,3	11,7	6,0	15,4	
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	17,0	14,3	8,6	18,0	
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	16,1	13,5	7,8	17,2	
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	19,4	16,8	11,1	20,5	
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	21,1	18,5	12,8	22,2	
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	22,3	19,7	14,0	23,4	
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	18,6	16,0	10,3	19,7	
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	20,6	17,9	12,2	21,6	
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	21,9	19,3	13,6	23,0	
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	18,6	16,0	10,2	19,6	
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	20,0	17,4	11,6	21,0	
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	18,5	15,9	10,2	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peter Zuidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	20,3	17,7	12,0	21,4
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	13,4	10,7	5,0	14,4
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	17,1	14,5	8,8	18,2
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	12,4	9,7	4,0	13,4
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	14,9	12,3	6,6	16,0
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	15,3	12,6	6,9	16,3
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	18,1	15,5	9,8	19,2
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	19,8	17,1	11,4	20,8
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	14,5	11,8	6,1	15,5
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	17,5	14,8	9,1	18,5
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	19,3	16,7	11,0	20,4
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	13,5	10,9	5,2	14,6
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	16,2	13,6	7,9	17,3
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	17,1	14,5	8,8	18,2
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	14,7	12,1	6,4	15,8
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	16,9	14,2	8,5	17,9
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	2,6	-0,1	-5,7	3,7
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	15,0	12,4	6,7	16,1
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	17,7	15,0	9,3	18,7
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	2,0	-0,7	-6,4	3,0
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	16,2	13,5	7,8	17,2
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	18,4	15,8	10,1	19,5
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	18,4	15,8	10,1	19,5
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	19,3	16,7	11,0	20,4
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	21,3	18,7	13,0	22,4
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	22,1	19,5	13,8	23,2
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	19,0	16,3	10,6	20,0
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	21,3	18,6	12,9	22,3
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	22,8	20,2	14,4	23,8
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	15,4	12,8	7,1	16,5
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	18,0	15,3	9,6	19,0
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	18,4	15,7	10,0	19,4
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	15,4	12,8	7,1	16,5
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	17,8	15,2	9,5	18,9
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	7,9	5,3	-0,4	9,0
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	15,3	12,7	7,0	16,4
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	17,9	15,3	9,6	19,0
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	9,0	6,4	0,7	10,1
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	18,5	15,9	10,2	19,6
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	20,7	18,0	12,3	21,7
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	19,0	16,4	10,7	20,1
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	17,3	14,6	8,9	18,3
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	20,0	17,4	11,7	21,1
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	14,8	12,1	6,4	15,8
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	17,5	14,9	9,2	18,6
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	20,5	17,9	12,2	21,6
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	22,0	19,4	13,7	23,1
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	17,2	14,6	8,8	18,2
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	18,8	16,2	10,4	19,8
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	18,2	15,6	9,9	19,3
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	20,9	18,3	12,6	22,0
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	17,5	14,9	9,2	18,6
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	20,6	18,0	12,3	21,7
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	21,5	18,9	13,2	22,6
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	22,3	19,7	13,9	23,3
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	12,0	9,4	3,7	13,1
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	14,5	11,9	6,2	15,6
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	18,0	15,3	9,6	19,0
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	20,9	18,3	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter Zuidlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	16,8	14,1	8,4	17,8
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	19,9	17,3	11,6	21,0
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	21,8	19,2	13,5	22,9
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	23,2	20,6	14,9	24,3
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	14,1	11,4	5,7	15,1
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	16,4	13,8	8,1	17,5
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	18,6	16,0	10,3	19,7
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	21,6	19,0	13,3	22,7
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	25,0	22,4	16,7	26,1
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	26,3	23,7	17,9	27,3
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	22,7	20,1	14,4	23,8
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	23,8	21,2	15,5	24,9
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	13,3	10,6	4,9	14,3
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	16,0	13,3	7,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	42,9	39,9	36,6	44,8
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	45,8	42,8	39,4	47,6
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	43,9	40,9	37,5	45,8
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	45,8	42,8	39,4	47,6
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	45,0	42,0	38,6	46,9
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	45,6	42,6	39,2	47,4
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	41,3	38,3	35,1	43,2
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	45,2	42,3	38,8	47,1
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	40,0	36,9	33,7	41,9
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	42,1	39,2	35,8	44,0
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	37,3	34,2	31,1	39,2
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	40,1	37,2	33,8	42,0
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	38,8	35,8	32,5	40,7
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	39,2	36,3	32,9	41,1
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	37,7	34,6	31,4	39,6
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	39,5	36,5	33,3	41,4
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	37,5	34,5	31,3	39,4
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	37,4	34,4	31,1	39,3
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	43,7	40,8	37,3	45,6
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	45,3	42,4	38,9	47,1
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	39,8	36,7	33,6	41,7
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	42,6	39,6	36,4	44,5
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	44,1	41,2	37,8	46,0
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	39,9	36,8	33,7	41,8
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	42,7	39,7	36,5	44,6
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	44,4	41,5	38,0	46,2
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	39,0	36,0	32,8	40,9
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	41,1	38,1	34,8	43,0
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	40,9	38,0	34,6	42,8
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	39,4	36,4	33,1	41,3
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	38,3	35,4	32,0	40,2
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	30,4	27,4	24,1	32,3
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	39,0	36,0	32,8	41,0
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	38,3	35,3	32,0	40,2
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	32,3	29,3	26,0	34,2
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	40,4	37,4	34,2	42,3
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	42,2	39,3	36,0	44,1
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	42,8	39,9	36,5	44,7
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	40,6	37,6	34,3	42,5
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	43,8	40,9	37,5	45,7
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	44,6	41,7	38,2	46,5
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	37,5	34,4	31,3	39,4
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	37,9	34,9	31,7	39,8
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	39,3	36,3	33,0	41,2
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	38,3	35,3	32,1	40,2
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	38,1	35,1	31,9	40,1
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	38,2	35,2	32,0	40,1
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	37,7	34,6	31,4	39,6
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	37,8	34,8	31,5	39,7
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	37,2	34,3	30,9	39,1
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	41,2	38,2	34,9	43,1
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	43,3	40,4	37,0	45,2
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	43,3	40,4	36,9	45,2
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	41,0	38,0	34,7	42,9
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	43,5	40,6	37,2	45,4
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	43,6	40,7	37,2	45,4
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	40,6	37,6	34,3	42,5
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	40,9	37,9	34,6	42,8
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	40,7	37,7	34,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	41,5	38,5	35,2	43,4	
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	37,1	34,0	30,9	39,0	
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	37,2	34,2	30,9	39,1	
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	38,2	35,2	32,0	40,1	
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	38,4	35,5	32,1	40,3	
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	39,6	36,5	33,4	41,5	
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	41,4	38,3	35,1	43,3	
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	42,5	39,5	36,2	44,4	
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	38,8	35,8	32,7	40,8	
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	40,3	37,2	34,0	42,2	
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	41,1	38,1	34,8	43,0	
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	38,4	35,3	32,2	40,3	
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	38,5	35,5	32,2	40,4	
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	37,4	34,4	31,2	39,3	
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	37,5	34,5	31,3	39,4	
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	35,3	32,3	28,9	37,1	
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	17,7	14,7	11,3	19,5	
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	37,9	34,9	31,6	39,8	
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	35,2	32,3	28,9	37,1	
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	17,0	14,1	10,7	18,9	
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	39,8	36,9	33,5	41,7	
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	39,6	36,6	33,4	41,5	
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	39,8	36,9	33,5	41,7	
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	41,8	38,9	35,5	43,7	
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	43,4	40,4	37,1	45,3	
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	42,9	40,0	36,6	44,8	
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	42,4	39,4	36,0	44,2	
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	42,7	39,7	36,4	44,6	
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	42,5	39,5	36,2	44,4	
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	40,5	37,5	34,2	42,4	
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	40,0	37,0	33,7	41,9	
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	39,4	36,4	33,1	41,3	
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	38,5	35,5	32,2	40,4	
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	37,9	34,9	31,5	39,7	
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	17,3	14,4	10,9	19,2	
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	38,3	35,4	32,1	40,2	
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	36,5	33,6	30,2	38,4	
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	16,3	13,4	10,0	18,2	
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	40,8	37,8	34,5	42,7	
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	42,8	39,9	36,5	44,7	
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	42,1	39,2	35,7	44,0	
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	40,9	37,8	34,6	42,8	
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	43,8	40,9	37,4	45,7	
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	39,0	35,9	32,7	40,9	
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	41,1	38,1	34,9	43,1	
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	40,9	37,9	34,6	42,8	
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	41,2	38,2	35,0	43,1	
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	37,8	34,8	31,6	39,7	
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	36,5	33,5	30,3	38,5	
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	41,7	38,7	35,4	43,6	
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	44,0	41,1	37,7	45,9	
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	40,9	37,8	34,6	42,8	
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	43,3	40,3	37,0	45,2	
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	40,7	37,8	34,3	42,6	
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	40,7	37,7	34,4	42,6	
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	36,8	33,8	30,6	38,8	
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	37,7	34,6	31,4	39,6	
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	41,8	38,8	35,5	43,7	
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	43,6	40,7	37,3	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	40,1	37,1	33,9	42,1
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	42,1	39,1	35,8	44,0
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	41,2	38,3	34,8	43,1
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	40,7	37,7	34,4	42,6
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	37,2	34,1	31,0	39,2
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	38,7	35,7	32,5	40,6
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	41,8	38,8	35,5	43,7
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	43,9	41,0	37,6	45,8
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	44,1	41,2	37,8	46,0
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	45,9	43,0	39,5	47,8
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	42,2	39,2	35,8	44,0
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	42,5	39,5	36,2	44,4
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	37,4	34,3	31,2	39,3
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	38,9	35,8	32,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	24,5	21,8	15,7	25,4	
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	26,9	24,3	18,2	27,8	
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	22,4	19,7	13,6	23,3	
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	25,2	22,6	16,4	26,1	
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	24,0	21,3	15,2	24,9	
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	27,5	24,8	18,7	28,4	
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	23,4	20,7	14,6	24,3	
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	27,0	24,3	18,2	27,9	
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	26,1	23,4	17,3	27,0	
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	29,6	27,0	20,9	30,5	
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	21,8	19,1	13,0	22,6	
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	25,1	22,5	16,3	26,0	
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	19,8	17,2	11,0	20,7	
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	23,4	20,8	14,6	24,3	
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	22,2	19,6	13,5	23,1	
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	23,5	20,9	14,7	24,4	
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	22,4	19,8	13,6	23,3	
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	23,6	21,0	14,8	24,5	
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	20,9	18,3	12,1	21,8	
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	24,0	21,4	15,3	24,9	
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	23,0	20,4	14,2	23,9	
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	26,0	23,4	17,2	26,9	
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	29,5	26,9	20,8	30,4	
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	22,6	19,9	13,8	23,5	
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	25,1	22,5	16,3	26,0	
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	27,7	25,1	18,9	28,6	
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	22,0	19,4	13,2	22,9	
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	26,9	24,3	18,1	27,8	
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	28,9	26,3	20,1	29,8	
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	21,9	19,3	13,2	22,8	
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	28,6	26,0	19,8	29,5	
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	31,0	28,4	22,2	31,9	
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0	
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	27,7	25,1	19,0	28,6	
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	28,6	26,0	19,8	29,5	
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	18,7	16,1	9,9	19,6	
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	21,9	19,3	13,1	22,8	
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	21,4	18,8	12,6	22,3	
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	23,7	21,1	14,9	24,6	
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	26,9	24,3	18,1	27,8	
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	30,1	27,6	21,4	31,1	
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	22,8	20,2	14,1	23,7	
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	29,2	26,6	20,4	30,1	
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	25,8	23,2	17,0	26,7	
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	17,9	15,3	9,1	18,8	
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	22,4	19,7	13,6	23,3	
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	24,9	22,3	16,1	25,8	
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	19,6	16,9	10,8	20,5	
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	24,0	21,4	15,2	24,9	
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	22,3	19,7	13,5	23,2	
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	18,1	15,4	9,3	18,9	
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	21,4	18,7	12,6	22,3	
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	22,7	20,0	13,9	23,6	
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	19,7	17,1	10,9	20,6	
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	22,7	20,0	13,9	23,6	
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	24,6	22,0	15,8	25,5	
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	25,4	22,9	16,7	26,4	
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	26,5	23,9	17,7	27,4	
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	20,2	17,5	11,4	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoom
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	28,3	25,7	19,6	29,2
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	27,9	25,3	19,1	28,8
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	17,4	14,8	8,6	18,3
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	18,9	16,2	10,1	19,8
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	19,3	16,6	10,5	20,1
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	23,8	21,2	15,0	24,7
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	29,7	27,1	20,9	30,6
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	21,3	18,6	12,5	22,1
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	26,9	24,2	18,1	27,8
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	30,2	27,7	21,5	31,2
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	22,9	20,3	14,1	23,8
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	27,1	24,5	18,3	28,0
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	29,9	27,4	21,2	30,9
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	15,8	13,1	7,0	16,6
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	23,6	21,0	14,9	24,5
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	14,9	12,3	6,1	15,8
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	17,5	14,8	8,7	18,4
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	24,3	21,7	15,5	25,2
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	18,3	15,7	9,5	19,2
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	17,2	14,5	8,4	18,0
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	21,2	18,6	12,4	22,1
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	24,4	21,8	15,7	25,3
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	20,2	17,6	11,5	21,1
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	24,4	21,8	15,6	25,3
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	28,6	26,1	19,9	29,5
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	20,2	17,6	11,5	21,1
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	23,9	21,3	15,1	24,8
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	28,9	26,3	20,1	29,8
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	16,6	14,0	7,9	17,5
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	19,6	16,9	10,8	20,5
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	21,8	19,2	13,0	22,7
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	16,4	13,8	7,6	17,3
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	21,8	19,2	13,0	22,7
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	13,9	11,3	5,1	14,8
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	15,6	12,9	6,8	16,5
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	17,9	15,3	9,2	18,8
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	15,4	12,8	6,6	16,3
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	15,8	13,1	7,0	16,7
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	21,3	18,7	12,5	22,2
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	17,8	15,3	9,1	18,8
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	16,7	14,0	7,9	17,5
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	20,7	18,0	11,9	21,6
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	26,8	24,2	18,1	27,7
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	27,5	24,9	18,7	28,4
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	27,1	24,5	18,3	28,0
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	28,0	25,4	19,2	28,9
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	15,8	13,1	7,0	16,6
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	18,5	15,8	9,7	19,4
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	19,6	16,9	10,8	20,5
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	21,6	19,0	12,8	22,5
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	19,9	17,3	11,2	20,8
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	23,1	20,5	14,3	24,0
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	25,7	23,1	16,9	26,6
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	27,4	24,8	18,6	28,3
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	17,6	14,9	8,8	18,5
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	20,3	17,6	11,5	21,2
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	19,8	17,2	11,0	20,7
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	24,3	21,6	15,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	21,9	19,3	13,1	22,8
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	25,6	23,0	16,8	26,5
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	21,3	18,6	12,5	22,2
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	25,2	22,6	16,5	26,1
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	16,6	13,9	7,8	17,4
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	19,4	16,7	10,6	20,3
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	18,6	16,0	9,8	19,5
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	24,5	21,9	15,7	25,4
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	18,9	16,3	10,1	19,8
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	22,1	19,4	13,3	23,0
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	17,9	15,2	9,1	18,8
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	23,2	20,6	14,5	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	157472,24	382257,84	1,50	46,2	43,3	39,4	47,9	
t01_B	toetspunt	157472,24	382257,84	4,50	49,4	46,5	42,5	51,0	
t02_A	toetspunt	157467,85	382267,27	1,50	47,4	44,5	40,5	49,0	
t02_B	toetspunt	157467,85	382267,27	4,50	49,6	46,7	42,6	51,2	
t03_A	toetspunt	157464,17	382279,22	1,50	48,5	45,7	41,6	50,1	
t03_B	toetspunt	157464,17	382279,22	4,50	50,2	47,4	42,9	51,6	
t04_A	toetspunt	157458,49	382291,45	1,50	46,1	43,2	38,8	47,5	
t04_B	toetspunt	157458,49	382291,45	4,50	50,1	47,3	42,8	51,5	
t05_A	toetspunt	157451,72	382294,42	1,50	48,9	46,2	40,8	50,0	
t05_B	toetspunt	157451,72	382294,42	4,50	51,4	48,7	43,2	52,5	
t06_A	toetspunt	157448,94	382287,70	1,50	45,7	43,0	37,7	46,9	
t06_B	toetspunt	157448,94	382287,70	4,50	47,8	45,1	39,9	49,0	
t07_A	toetspunt	157455,02	382274,62	1,50	45,1	42,4	37,5	46,4	
t07_B	toetspunt	157455,02	382274,62	4,50	46,4	43,7	38,5	47,6	
t08_A	toetspunt	157457,78	382262,76	1,50	42,7	39,9	35,4	44,2	
t08_B	toetspunt	157457,78	382262,76	4,50	44,5	41,7	37,2	45,9	
t09_A	toetspunt	157461,86	382253,98	1,50	42,0	39,1	34,8	43,5	
t09_B	toetspunt	157461,86	382253,98	4,50	42,8	40,0	35,4	44,2	
t10_A	toetspunt	157468,91	382252,32	1,50	46,3	43,4	39,7	48,1	
t10_B	toetspunt	157468,91	382252,32	4,50	48,0	45,2	41,4	49,8	
t11_A	toetspunt	157435,05	382274,25	1,50	45,2	42,4	37,8	46,6	
t11_B	toetspunt	157435,05	382274,25	4,50	47,9	45,1	40,5	49,3	
t11_C	toetspunt	157435,05	382274,25	7,50	49,2	46,4	41,8	50,6	
t12_A	toetspunt	157432,12	382283,38	1,50	46,1	43,3	38,5	47,5	
t12_B	toetspunt	157432,12	382283,38	4,50	48,7	45,9	41,1	50,0	
t12_C	toetspunt	157432,12	382283,38	7,50	49,8	47,1	42,4	51,2	
t13_A	toetspunt	157425,84	382285,41	1,50	49,3	46,6	41,0	50,4	
t13_B	toetspunt	157425,84	382285,41	4,50	51,3	48,7	43,1	52,4	
t13_C	toetspunt	157425,84	382285,41	7,50	52,0	49,4	43,6	53,0	
t14_A	toetspunt	157421,87	382278,57	1,50	48,6	45,9	40,4	49,7	
t14_B	toetspunt	157421,87	382278,57	4,50	50,1	47,5	41,7	51,2	
t14_C	toetspunt	157421,87	382278,57	7,50	50,7	48,1	42,0	51,6	
t15_A	toetspunt	157424,35	382270,80	1,50	47,2	44,5	39,2	48,3	
t15_B	toetspunt	157424,35	382270,80	4,50	48,7	46,0	40,4	49,7	
t15_C	toetspunt	157424,35	382270,80	7,50	49,6	47,0	40,9	50,5	
t16_A	toetspunt	157431,44	382268,10	1,50	43,4	40,5	36,8	45,2	
t16_B	toetspunt	157431,44	382268,10	4,50	45,6	42,7	38,8	47,2	
t16_C	toetspunt	157431,44	382268,10	7,50	46,6	43,8	39,6	48,2	
t17_A	toetspunt	157439,92	382254,51	1,50	44,8	41,9	37,7	46,3	
t17_B	toetspunt	157439,92	382254,51	4,50	47,7	44,9	40,7	49,3	
t17_C	toetspunt	157439,92	382254,51	7,50	49,1	46,3	41,9	50,6	
t18_A	toetspunt	157433,83	382258,48	1,50	43,6	40,8	36,0	44,9	
t18_B	toetspunt	157433,83	382258,48	4,50	45,7	43,0	37,8	46,9	
t18_C	toetspunt	157433,83	382258,48	7,50	47,7	45,0	39,7	48,8	
t19_A	toetspunt	157425,37	382255,72	1,50	45,9	43,2	38,0	47,1	
t19_B	toetspunt	157425,37	382255,72	4,50	47,6	44,9	39,4	48,7	
t19_C	toetspunt	157425,37	382255,72	7,50	49,4	46,7	41,0	50,4	
t20_A	toetspunt	157422,86	382248,53	1,50	43,7	40,9	36,1	45,0	
t20_B	toetspunt	157422,86	382248,53	4,50	45,5	42,8	37,6	46,8	
t20_C	toetspunt	157422,86	382248,53	7,50	47,2	44,5	38,9	48,3	
t21_A	toetspunt	157428,53	382245,00	1,50	44,0	41,1	37,4	45,8	
t21_B	toetspunt	157428,53	382245,00	4,50	46,1	43,2	39,5	47,8	
t21_C	toetspunt	157428,53	382245,00	7,50	46,2	43,3	39,5	47,9	
t22_A	toetspunt	157436,75	382247,68	1,50	43,8	40,9	37,2	45,5	
t22_B	toetspunt	157436,75	382247,68	4,50	46,2	43,4	39,6	48,0	
t22_C	toetspunt	157436,75	382247,68	7,50	46,5	43,7	39,8	48,2	
t23_A	toetspunt	157408,26	382230,99	1,50	43,9	41,0	37,1	45,5	
t23_B	toetspunt	157408,26	382230,99	4,50	44,6	41,7	37,7	46,2	
t24_A	toetspunt	157411,50	382237,79	1,50	44,4	41,6	37,5	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2112/227/EH-05
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2112227EH-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_B	toetspunt	157411,50	382237,79	4,50	46,1	43,3	38,9	47,6	
t25_A	toetspunt	157405,23	382242,99	1,50	42,3	39,5	35,0	43,7	
t25_B	toetspunt	157405,23	382242,99	4,50	45,4	42,7	37,4	46,6	
t26_A	toetspunt	157401,85	382235,86	1,50	42,7	39,9	35,6	44,2	
t26_B	toetspunt	157401,85	382235,86	4,50	44,4	41,6	36,8	45,7	
t27_A	toetspunt	157387,39	382231,18	1,50	43,8	40,9	36,7	45,3	
t27_B	toetspunt	157387,39	382231,18	4,50	46,1	43,3	38,9	47,6	
t27_C	toetspunt	157387,39	382231,18	7,50	47,9	45,1	40,5	49,3	
t28_A	toetspunt	157385,64	382238,21	1,50	43,6	40,8	36,4	45,1	
t28_B	toetspunt	157385,64	382238,21	4,50	45,8	43,0	38,4	47,2	
t28_C	toetspunt	157385,64	382238,21	7,50	47,4	44,7	39,8	48,8	
t29_A	toetspunt	157380,32	382240,89	1,50	46,0	43,3	38,1	47,2	
t29_B	toetspunt	157380,32	382240,89	4,50	48,1	45,4	39,9	49,2	
t29_C	toetspunt	157380,32	382240,89	7,50	50,0	47,3	41,5	51,0	
t30_A	toetspunt	157376,26	382235,19	1,50	41,6	38,7	34,6	43,2	
t30_B	toetspunt	157376,26	382235,19	4,50	43,4	40,7	35,4	44,6	
t30_C	toetspunt	157376,26	382235,19	7,50	46,9	44,3	38,2	47,8	
t31_A	toetspunt	157378,06	382227,96	1,50	43,0	40,2	35,6	44,4	
t31_B	toetspunt	157378,06	382227,96	4,50	44,1	41,4	36,0	45,3	
t31_C	toetspunt	157378,06	382227,96	7,50	46,0	43,4	37,3	46,9	
t32_A	toetspunt	157384,27	382222,91	1,50	42,6	39,7	36,0	44,4	
t32_B	toetspunt	157384,27	382222,91	4,50	43,2	40,3	36,4	44,8	
t32_C	toetspunt	157384,27	382222,91	7,50	44,5	41,7	37,2	45,9	
t33_A	toetspunt	157395,48	382206,03	1,50	44,9	41,9	38,2	46,6	
t33_B	toetspunt	157395,48	382206,03	4,50	46,7	43,8	40,0	48,4	
t33_C	toetspunt	157395,48	382206,03	7,50	47,1	44,3	40,1	48,7	
t34_A	toetspunt	157393,64	382213,44	1,50	45,3	42,3	38,6	47,0	
t34_B	toetspunt	157393,64	382213,44	4,50	46,1	43,2	39,3	47,8	
t34_C	toetspunt	157393,64	382213,44	7,50	47,1	44,3	39,9	48,6	
t35_A	toetspunt	157387,97	382216,24	1,50	44,0	41,1	37,1	45,6	
t35_B	toetspunt	157387,97	382216,24	4,50	44,5	41,7	37,4	46,0	
t35_C	toetspunt	157387,97	382216,24	7,50	45,5	42,7	37,9	46,8	
t36_A	toetspunt	157384,02	382211,37	1,50	42,8	40,0	35,7	44,3	
t36_B	toetspunt	157384,02	382211,37	4,50	43,8	41,1	36,2	45,1	
t36_C	toetspunt	157384,02	382211,37	7,50	42,5	39,9	33,8	43,4	
t37_A	toetspunt	157386,16	382202,78	1,50	42,7	39,9	35,6	44,3	
t37_B	toetspunt	157386,16	382202,78	4,50	43,2	40,5	35,5	44,5	
t37_C	toetspunt	157386,16	382202,78	7,50	42,1	39,4	33,3	43,0	
t38_A	toetspunt	157392,43	382198,39	1,50	43,6	40,7	37,0	45,4	
t38_B	toetspunt	157392,43	382198,39	4,50	45,7	42,8	39,1	47,5	
t38_C	toetspunt	157392,43	382198,39	7,50	44,8	41,9	38,1	46,5	
t39_A	toetspunt	157423,29	382199,48	1,50	43,5	40,5	37,0	45,3	
t39_B	toetspunt	157423,29	382199,48	4,50	46,4	43,5	39,8	48,2	
t40_A	toetspunt	157425,80	382207,09	1,50	43,1	40,3	36,1	44,7	
t40_B	toetspunt	157425,80	382207,09	4,50	45,2	42,3	38,2	46,8	
t41_A	toetspunt	157419,54	382211,27	1,50	45,1	42,3	38,0	46,7	
t41_B	toetspunt	157419,54	382211,27	4,50	46,2	43,4	38,9	47,6	
t42_A	toetspunt	157416,77	382203,05	1,50	42,1	39,3	35,0	43,7	
t42_B	toetspunt	157416,77	382203,05	4,50	42,4	39,6	34,9	43,7	
t43_A	toetspunt	157439,97	382202,28	1,50	44,3	41,4	37,8	46,1	
t43_B	toetspunt	157439,97	382202,28	4,50	46,8	43,9	40,1	48,5	
t44_A	toetspunt	157442,09	382209,81	1,50	43,8	40,8	37,2	45,5	
t44_B	toetspunt	157442,09	382209,81	4,50	46,3	43,4	39,6	48,0	
t45_A	toetspunt	157436,06	382214,02	1,50	44,8	42,0	37,7	46,4	
t45_B	toetspunt	157436,06	382214,02	4,50	45,5	42,6	38,3	47,0	
t46_A	toetspunt	157432,87	382206,35	1,50	41,1	38,2	34,0	42,6	
t46_B	toetspunt	157432,87	382206,35	4,50	42,4	39,5	35,2	43,9	
t47_A	toetspunt	157457,96	382208,05	1,50	44,3	41,3	37,8	46,1	
t47_B	toetspunt	157457,96	382208,05	4,50	46,5	43,6	39,9	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2112/227/EH-05
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2112227EH-05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	157460,08	382215,36	1,50	43,6	40,7	36,8	45,3
t48_B	toetspunt	157460,08	382215,36	4,50	45,7	42,8	38,8	47,3
t49_A	toetspunt	157453,93	382219,75	1,50	45,0	42,2	38,0	46,6
t49_B	toetspunt	157453,93	382219,75	4,50	45,6	42,8	38,3	47,1
t50_A	toetspunt	157450,86	382211,90	1,50	40,3	37,3	33,7	42,0
t50_B	toetspunt	157450,86	382211,90	4,50	42,1	39,2	35,4	43,8
t51_A	toetspunt	157472,14	382215,02	1,50	44,3	41,4	37,8	46,1
t51_B	toetspunt	157472,14	382215,02	4,50	46,7	43,8	40,1	48,5
t52_A	toetspunt	157474,98	382222,84	1,50	47,3	44,4	40,5	49,0
t52_B	toetspunt	157474,98	382222,84	4,50	49,3	46,4	42,4	50,9
t53_A	toetspunt	157468,96	382226,99	1,50	46,0	43,2	39,0	47,6
t53_B	toetspunt	157468,96	382226,99	4,50	47,0	44,2	39,9	48,5
t54_A	toetspunt	157465,75	382219,42	1,50	41,7	38,8	34,7	43,3
t54_B	toetspunt	157465,75	382219,42	4,50	43,3	40,4	36,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen