

MEMO

Aan: ASML Netherlands B.V.
Van: Rien Jonkers
Onderwerp: Stikstofdepositie in verband met bestemmingsplan De Run ASML 2022
Datum: 4 oktober 2022

Inleiding

ASML wil haar bestaande bedrijfsterrein aan de Run 7000 te Veldhoven verder uitbreiden om in de toekomst in te kunnen spelen op ontwikkelingen in haar bedrijfsvoering. Daartoe wordt een nieuw bestemmingsplan ontwikkeld wat de gewenste uitbreiding mogelijk moet maken. Dit bestemmingsplan omvat het terrein zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding met een geel kader.



Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Figuur 1 ligging plangebied



In het kader van de vaststelling van dat bestemmingsplan dient inzicht in de stikstofdepositie te worden gegeven voor zover die een gevolg is van dit plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habittypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen wat de bijdrage van het plan is aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens moet worden bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van stikstofberekeningen wordt onderscheid gemaakt in emissies tijdens de bouwfase en emissies tijdens de gebruiksfase.

Per 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming geldt sinds die tijd een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector. Op grond van die bepaling geldt een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk. Daardoor behoeft voor de bouwfase niet meer met een AERIUS-berekening te worden aangetoond wat de effecten zijn op de omliggende Natura-2000 gebieden.

De voorliggende berekening gaat daarom alleen uit van de gebruiksfase.

Het bestemmingsplan voorziet in een toekomstige uitbreiding van het ASML, waarvan de concrete uitvoering wordt gekenmerkt door een grote mate van ongewisheid. De reden hiervoor is gelegen in de aard van de bedrijfsvoering van ASML als zijnde een bedrijf dat werkt "op de rand van de bestaande technieken" en permanent doende is om deze rand op te rekken en door permanente research en development wereldmarktleider te blijven op het gebied waarbinnen het bedrijf werkzaam is. Hieruit volgt dat aard, tijdstip, omvang, hoeveelheid en volgordelijkheid van de bebouwing niet voldoende concreet op voorhand te duiden is. Wel kan worden vermeld dat met toepassing van de meest moderne technieken en benaderingswijze het uitgangspunt is, dat toekomstige bouwplannen "stikstof-neutraal" zullen worden uitgevoerd. Recente, majeure bouwplannen op het bestaande bedrijventerrein hebben dat ook aangetoond.

Aan te nemen is wel dat de invulling van deze uitbreiding zich vooral zal richten op het realiseren van grote(re) cleanrooms waar de apparaten worden geassembleerd en niet op kantoorvoorzieningen. Die laatste zullen worden geconcentreerd in het gebied De Run 1000. Voorts wordt er in het bestemmingsplan van uitgegaan dat parkeren zal plaatsvinden op grote externe parkeeroplossingen in de vorm van parkeerhubs voor alle windrichtingen in de regio.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Desondanks is vanuit het voldoen aan de Wet natuurbescherming gekeken naar de mogelijkheden van parkeren in het plangebied en de effecten daarvan op de stikstofdepositie. In dat kader zijn twee berekeningen uitgevoerd die, gelet op de in de toelichting van het bestemmingsplan geformuleerde uitgangspunten, als worst-



case situaties kunnen worden bestempeld. Hierna zullen de uitgangspunten van die situaties nader worden toegelicht.

Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden als opvolger van de Natuurbeschermingswet 1998, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Uit artikel 2.8 van de Wnb, in samenhang gelezen met artikel 2.7 van de Wnb, volgt dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dat is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Onder referentiesituatie wordt de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Als daaruit volgt dat significante gevolgen niet op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten (voortoets), dient een passende beoordeling te worden gemaakt. Het plan kan in dat geval worden vastgesteld als en nadat de raad uit de aldus gemaakte passende beoordeling de zekerheid heeft verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie door het plan, dan kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

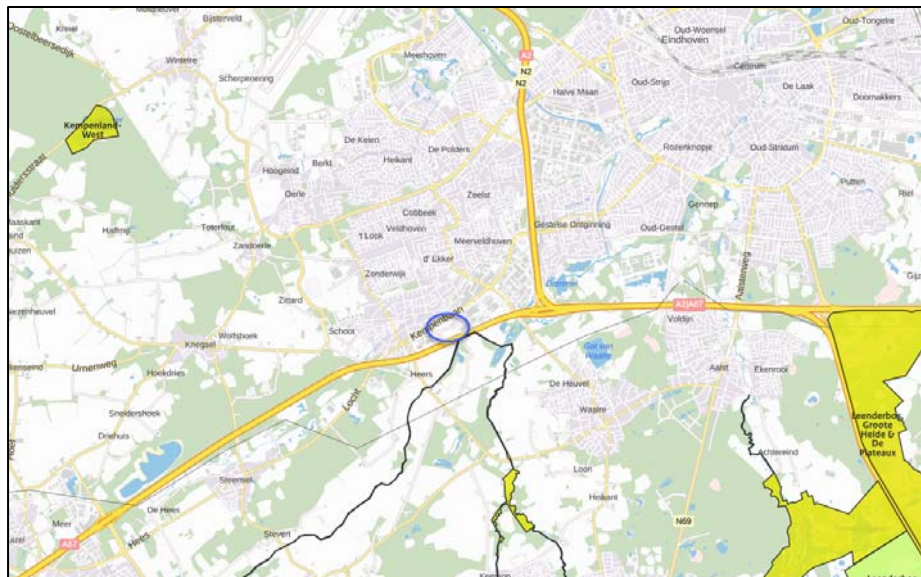
Uitgangspunten voor de berekening

In de omgeving van het plangebied zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. Het gebied 'Kempenland West' ligt op ongeveer 6,5 km van de projectlocatie. Het gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux' ligt op 2,5 km afstand van het plangebied, waarbij de beek de Run, die onderdeel uitmaakt van laatstgenoemde gebied, juist aan de andere kant van de A67 stroomt. Op figuur 2 is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plangebied (in de blauwe ellips).

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 2 ligging Natura 2000 gebied Kempenland West en Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux t.o.v. plangebied (met blauwe ellips geduid)

Bestaande planologische referentiesituatie

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling die ten opzichte van de feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan leidt tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, is een plan dat significante gevolgen kan hebben en dat passend beoordeeld moet worden. De feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie wordt ook wel de referentiesituatie genoemd.

Voor het plangebied geldt, voor zover relevant, thans het bestemmingsplan De Run 2008, herziening I, vastgesteld op 16 december 2010.

In dat bestemmingsplan heeft het plangebied voor een deel de bestemming agrarisch. Dit deel bestaat uit de kadastrale percelen 3534 en 3498. Die hebben een oppervlakte van 22.152 m² respectievelijk 1565 m².

Voor een deel geldt de bestemming "Bedrijf- agrarisch bedrijf". Dat betreft de percelen met de volgende kadastrale nummers:

- 3145 met een oppervlakte van 14.805 m²;
- 3396 met een oppervlakte van 24.910 m².
- 3723 met een oppervlakte van 11.375 m².

Beide laatstgenoemde percelen zijn, via een vergunning voor het tijdelijk afwijken, thans in gebruik als werkterrein voor de nieuwbouw van ASML.

Daarnaast zijn in het plangebied 3 woningen opgenomen die zullen worden gesloopt. Eén woning (Heiberg 34) is reeds eerder gesloopt en de emissie daarvan kan dus niet worden meegenomen in de referentiesituatie. Voor de woningen Heiberg 28 en 32 geldt dat die thans nog aanwezig zijn en dus wel mogen worden meegenomen in de referentiesituatie.

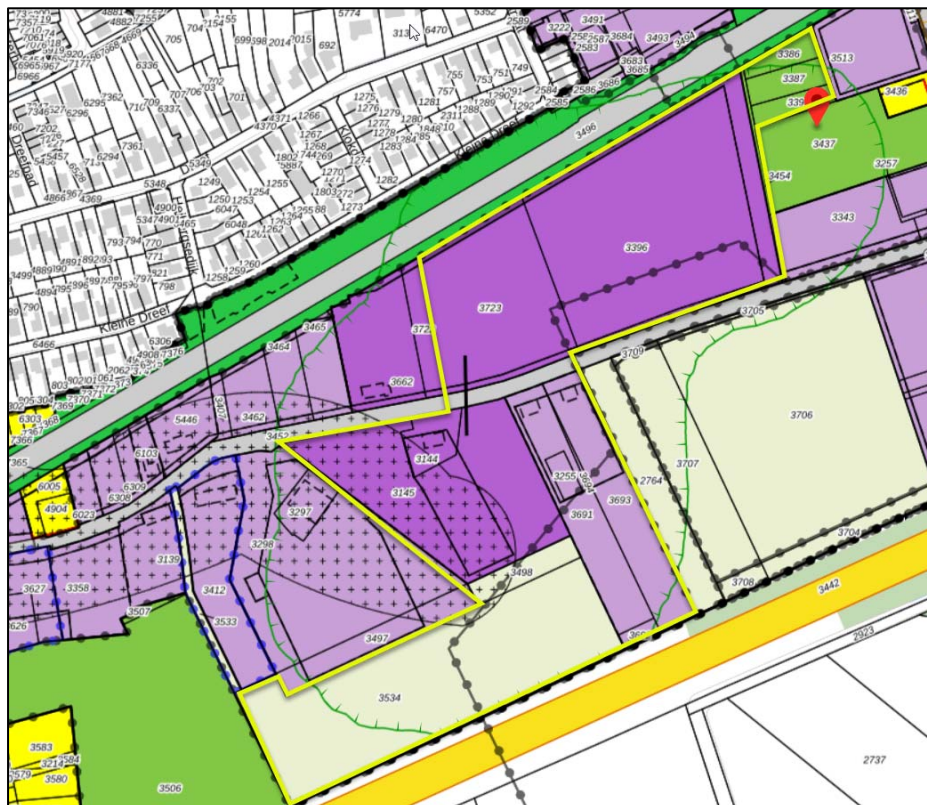
Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



In de onderstaande figuur is een afdruk opgenomen van de verbeelding van het thans geldende bestemmingsplan De Run 2008, herziening I, 2010, waarbij het plangebied van het nieuwe plan met een geel kader is aangeduid.



Figuur 3 afdruk verbeelding bestemmingsplan De Run 2008, herziening I, 2010

Voor het bepalen van de bestaande planologische referentiesituatie geldt dat het perceel met kadastraal nummer 3534 een agrarische bestemming heeft en ook regelmatig wordt bemest. Op basis van de informatie van de website van bij12.nl mag voor dit perceel worden gerekend met een NH3-emissie van 30,98 kg per jaar per ha.

De overige percelen binnen het plangebied zijn voor wat betreft de bestaande emissies niet meegenomen, aangezien daar de laatste jaren, door het tijdelijk afwijkende gebruik, geen bemesting heeft plaatsgevonden c.q. dat niet kon worden aangetoond.

Voor de bestaande woningen is volgens de Instructie gegevens invoer AERIUS-calculator 2021 (versie januari 2022) daarbij gerekend met de waarden uit het bestand "emissiewaarden aeries def, versie 5 juli 2018".

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



De volgende invoergegevens zijn in de berekening meegenomen:

Type	Emissie NOx per eenheid	Emissie NH3 per eenheid	Aantal eenheden	Totaal in kg/jaar
Mestaanwending	--	30,98	2,21 ha	68,5
Bestaande vrijstaande woning	3,59	--	2	7,18

Tabel 1 overzicht van invoergegevens voor de referentiesituatie

De nieuwe planologische situatie

Wat betreft de te realiseren bebouwing in het plangebied kan worden gesteld dat deze geen relevante stikstofemissie geeft, omdat alle gebouwen gasloos worden gebouwd. Bovendien kent ASML geen (productie-)processen waarbij sprake is van emissie van stikstof. De in de beoordeling te nemen emissies worden derhalve uitsluitend veroorzaakt door verkeersbewegingen. Daarbij is relevant dat middelzwaar en zwaar verkeer geen gebruik zal maken van het uitbreidingsgebied, aangezien op het bestaande bedrijfsterrein van ASML een centraal logistiek centrum aanwezig is, bedoeld voor alle inkomende en uitgaande goederenstromen van het gehele bedrijfscomplex. Bij het ontwikkelen van het plan voor het logistiek centrum is ook al rekening gehouden met de toekomstige uitbreidingen, zodat de voorliggende ontwikkeling geen extra vrachtverkeer genereert, die niet al eerder in de beoordeling is betrokken. De ontwikkelingen die in het plangebied worden voorgenomen hebben ook geen invloed op de intensiteit van die goederenstromen, anders dan waarmee reeds eerder is rekening gehouden. Derhalve is voor de in aanmerking te nemen stikstofemissies alleen licht verkeer relevant veroorzaakt door het aan- en afrijden van personeel van ASML. En daarbij is voorts van belang dat het beleid van ASML erop is gericht dat wordt voorzien in alternatieve vervoersmodaliteiten voor individueel autogebruik alsmede externe parkeerhubs waarbij de gebruikers via elektrisch busvervoer naar de locatie worden gebracht. Daartoe zijn eerder reeds afspraken gemaakt tussen ASML en de Rijks-, Provinciale en gemeentelijke overheden.

Indien zou blijken dat hiermee niet volledig in de parkeerbehoefte kan worden voorzien, zou een deel van het plangebied kunnen worden aangewend voor een parkeervoorziening voor maximaal 1500 auto's. Dat aantal auto's kan, blijkens de toelichting van het bestemmingsplan, maximaal worden toegerekend aan het plangebied.

In deze berekeningen naar de stikstofdepositie wordt derhalve uitgegaan van de situatie dat binnen het plangebied een parkeervoorziening wordt gerealiseerd ten behoeve van 1500 personenauto's, derhalve 3000 voertuigbewegingen per etmaal. AERIUS rekent met een dagintensiteit van 7 dagen per week. Feitelijk wordt gelet op de functie de parkeervoorziening slechts 5 dagen per week benut, zodat ook dit een overschatting van de situatie is.

Daarbij zijn voor de situering van de parkeervoorziening twee varianten doorgerekend. Eén van die varianten gaat uit van een realisatie aan de zijde van de A-67 in het verlengde van de reeds aanwezige gebouwde parkeervoorzieningen op het bestaande terrein. De andere variant gaat uit van een situering in het

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



noordoostelijke deel van het plangebied. Voor beide varianten wordt uitgegaan van het gebruik van de bestaande wegen waarbij de ontsluiting plaatsvindt in oostelijke richting over de Heiberg en De Run 6800 en aansluit op de Kempenbaan.

Gedurende de afgelopen jaren zijn plannen ontwikkeld om te komen tot een opwaardering en vergroting van de capaciteit van zowel de Kempenbaan-Oost als de Kempenbaan West. Daarbij is ook rekening gehouden met de toename van het aantal arbeidsplaatsen op het bedrijventerrein De Run (zie: notitie mogelijkheden uitbreiding ASML, verkeerseffecten van Goudappel d.d. februari 2021). Voor wat betreft ASML is daarbij rekening gehouden met ongeveer 20.000 verkeersbewegingen per etmaal.

Bij die beide bestemmingsplannen zijn ook de effecten van dat verkeer meegenomen voor wat betreft de gevolgen van stikstofemissies. Voor de Kempenbaan West is daartoe een zogenaamde ADC-toets uitgevoerd en is het bestemmingsplan gewijzigd vastgesteld met verwijzing naar die toets. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij uitspraak 24 juli 2019 het beroep tegen dat plan verworpen en daarmee dat plan bekrachtigd en aldus ook ingestemd met de uitgevoerde ADC-toets. Daaruit kan worden geconcludeerd dat de verkeerseffecten als gevolg van de toename van het verkeer binnen De Run 7000 al zijn beoordeeld voor zover dat verkeer zich op de Kempenbaan bevindt. En dat betekent dat het verkeer in deze berekening dient te worden meegenomen vanaf of wel tot de Kempenbaan. Zodra/zo lang het verkeer op de Kempenbaan zit is het immers in beide plannen al beoordeeld.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden in de berekening totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Als uitgangspunt voor beide varianten is aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra dit de aansluiting Kempenbaan/De Run 6800 heeft bereikt.

Filevorming

Voor de Kempenbaan West is in het memo Verkeerstoets bestemmingsplan Kempenbaan West revisie 4 inzicht gegeven in de mate van congestie. Daarvoor is de I/C waarde berekend voor de verschillende wegen/wegvakken. De I/C-verhouding is een maat voor de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. De I/C-verhouding is de verhouding tussen I (intensiteit, de hoeveelheid verkeer die volgens het verkeersmodel gebruik wil maken van het betreffende wegvak) en C (capaciteit, de hoeveelheid verkeer die een wegvak kan verwerken).

De I en C worden uitgedrukt in pae (personenauto equivalenten). Per wegvak kunnen vier I/C-verhoudingen worden berekend: twee richtingen en twee spitsen (ochtend- en avondspits). Als maat voor de kwaliteit van de verkeersafwikkeling wordt een waarde van 80% gehanteerd. Bij een I/C-verhouding lager dan 80% is sprake van een onbelemmerde doorstroming; de wegvacaciteit is voldoende om de verkeersvraag op te vangen. Bij een I/C-verhouding tussen 80% en 100% ontstaat de kans op congestie, waarbij boven 90% grote kans op congestie ontstaat; bij een I/C-verhouding hoger dan 100% staan er structureel gedurende langere perioden van de dag files.

Uit de onderstaande figuur, die is overgenomen uit dat memo, blijkt dat op de Kempenbaan in de plan+ variant, zijnde de variant die uiteindelijk is gerealiseerd,

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



met bovengenoemd bestemmingsplan sprake van een onbelemmerde doorstroming. Voor het verkeer dat gebruik maakt van de Kempenbaan West is er dus geen sprake van filevorming.

Nr.	Weg	Wegvak	2030 plan+ Ochtend	Avond
1	Kempenbaan	De Run 4500 – 6100	52 / 55	54 / 53
2	Kempenbaan	De Run 6100 – 6800	15 / 42	38 / 19
3	Kempenbaan	De Run 6800 – Heerseweg	20 / 54	50 / 24

Figuur 4 I/C-waarden ochtend- en avondspits. Eerste I/C-waarde in cel is noordelijke rijbaan, tweede waarde is de zuidelijke rijbaan.

Uit het onderzoek stikstofdepositie Kempenbaan Oost van Antea Group, dat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan Kempenbaan Oost, blijkt dat het percentage filevorming in de ochtendspits 12,5 en in de avondspits 37,5 bedraagt. Dit betreft het verkeer dat op de Kempenbaan zelf zit waarbij de filevorming toeneemt naarmate het meer oostelijk op de Kempenbaan zit omdat de aansluiting met de A2 de bottleneck is. Naarmate het verkeer dichterbij de bestemming zit zal die filevorming geringer zijn. Daarom is voor alle verkeer uitgegaan van een % filevorming van 10%. Voor het verkeer dat van de Kempenbaan West gebruik maakt is dat een overschatting en voor het verkeer dat gebruikmaakt van de Kempenbaan Oost is dat een reële schatting.

Modellering

Het parkeren van 1500 auto's leidt tot 3000 verkeersbewegingen (komen en gaan). De onderscheiden verkeersbronnen zijn in de AERIUS-calculator (versie 2021.0.5, beschikbaar vanaf 28 maart 2022) ingetekend. Daarnaast is de referentiesituatie ingetekend.

Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn automatisch door AERIUS gegenereerd.

Berekeningen

De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS-calculator 2022 (versie 2021.2_20220921_8d32626ee9). Het model en de resultaten van de vergelijking tussen de planologisch bestaande situatie en de nieuwe situatie na realisering van het plan worden voor beide varianten weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf. De pdf-bestanden van beide varianten met als kenmerk S61GenxM8d7h en RkSDxAWS2kiL zijn als separate bijlagen bij deze memo gevoegd en kunnen op <https://calculator.aerius.nl/wnb/> worden geïmporteerd.

Uit de resultaten blijkt dat voor beide varianten ten opzichte van de referentiesituatie sprake is van een afname van de stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar. Een afschrift van de berekeningen is bijgevoegd. Een toestemming op grond van de Wet natuurbescherming is dan ook niet benodigd voor de vaststelling van het plan.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Conclusies

De vaststelling van het bestemmingsplan De Run 7000 ASML 2022, bestaande uit de uitbreiding van ASML met een nieuw bedrijfsterrein, leidt tot een afname van de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt daarom geen vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het plan.

Jonkers Advies
Rien Jonkers
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ASML
De Run 6804,
5504DW Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bestemmingsplan De Run 7000 ASML 2022
Vergelijkingsberekening met verkeer over bestaande wegen 10% file

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S61GenxM8d7h
04 oktober 2022, 16:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

feitelijk planologisch gebruik bestaand - Referentie
beoogd parkeren 1500 auto's locatie noordoost via
bestaande wegen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	68,5 kg/j	7,2 kg/j
2022	9,7 kg/j	134,9 kg/j

Resultaten

feitelijk planologisch gebruik bestaand - Referentie

beoogd parkeren 1500 auto's locatie noordoost via
bestaande wegen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.425,65 mol/ha/j	2294361	Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux
-		
0,00 ha		
3,49 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		




beoogd parkeren 1500 auto's locatie noordoost via bestaande wegen (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

9,7 kg/j

134,9 kg/j

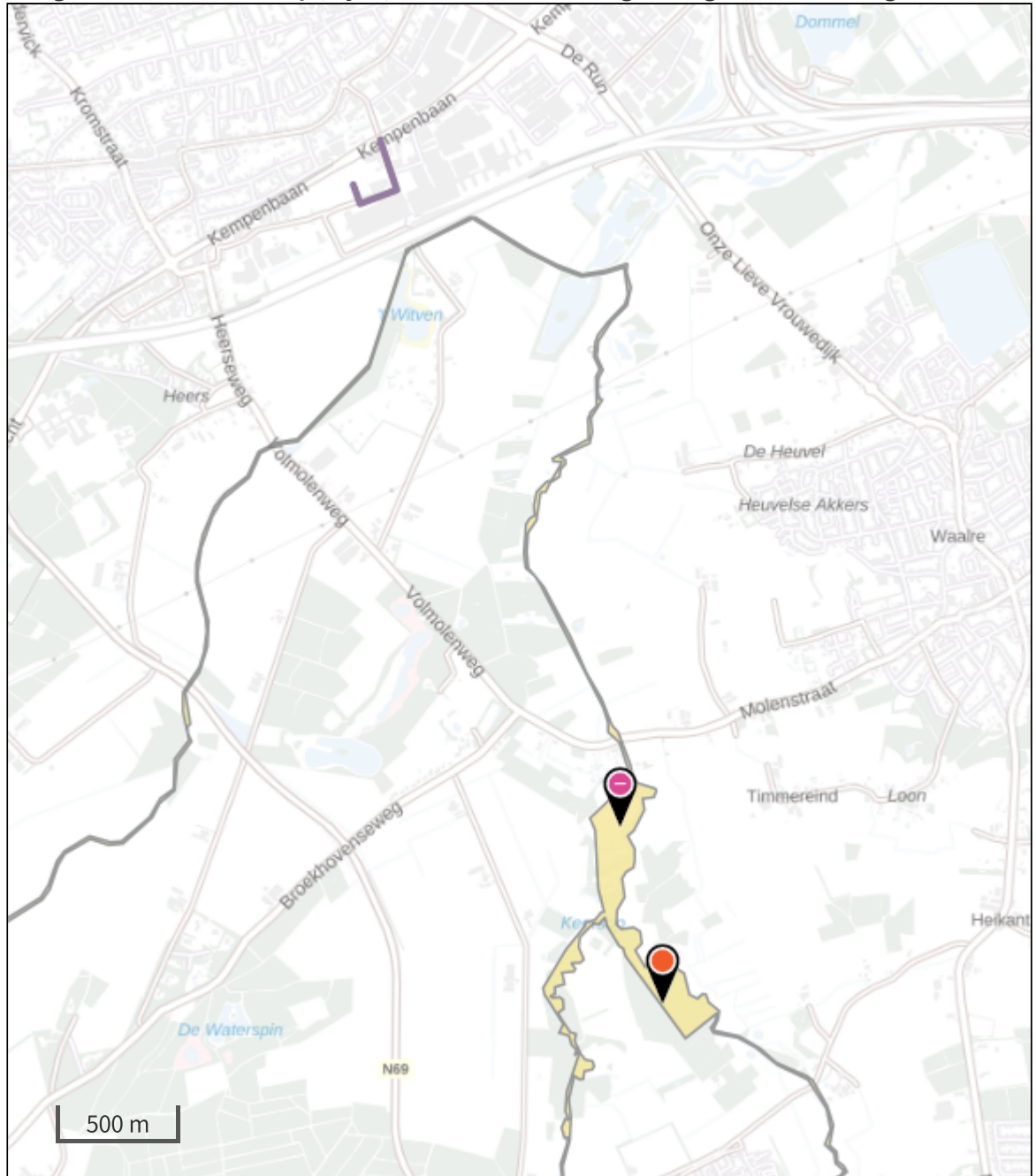









feitelijk planologisch gebruik bestaand (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen woning Heiberg 28	-	3,6 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen woning Heiberg 32	-	3,6 kg/j
3 Landbouw Landbouwgrond bemeste percelen	68,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd parkeren 1500 auto's locatie noordoost via bestaande wegen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,49	2.020,21	0,00	0,00	3,49	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	3,49	2.020,21	0,00	0,00	3,49	0,02

beoogd parkeren 1500 auto's locatie noordoost via bestaande wegen, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1500 auto's		Links	Rechts	NO _x	134,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	31,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	9,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3000 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

feitelijk planologisch gebruik bestaand , Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen


Naam	woning Heiberg 28	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	156148, 379090	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning Heiberg 32	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	156228, 379107	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	68,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	68,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20220921_8d32626ee9
 Database versie 2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ASML
De Run 6804,
5504DW Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bestemmingsplan De Run 7000 ASML 2022
Vergelijkingsberekening met verkeer over bestaande wegen 10% file

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkSDxAWS2kiL
04 oktober 2022, 16:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

feitelijk planologisch gebruik bestaand - Referentie
parkeren van Loon 1500 auto's bestaande wegen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	68,5 kg/j	7,2 kg/j
2022	18,7 kg/j	258,8 kg/j

Resultaten

feitelijk planologisch gebruik bestaand - Referentie

parkeren van Loon 1500 auto's bestaande wegen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.425,65 mol/ha/j	2294361	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
2.425,65 mol/ha/j	2294361	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,00 ha		
1,26 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		



parkeren van Loon 1500 auto's bestaande wegen (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

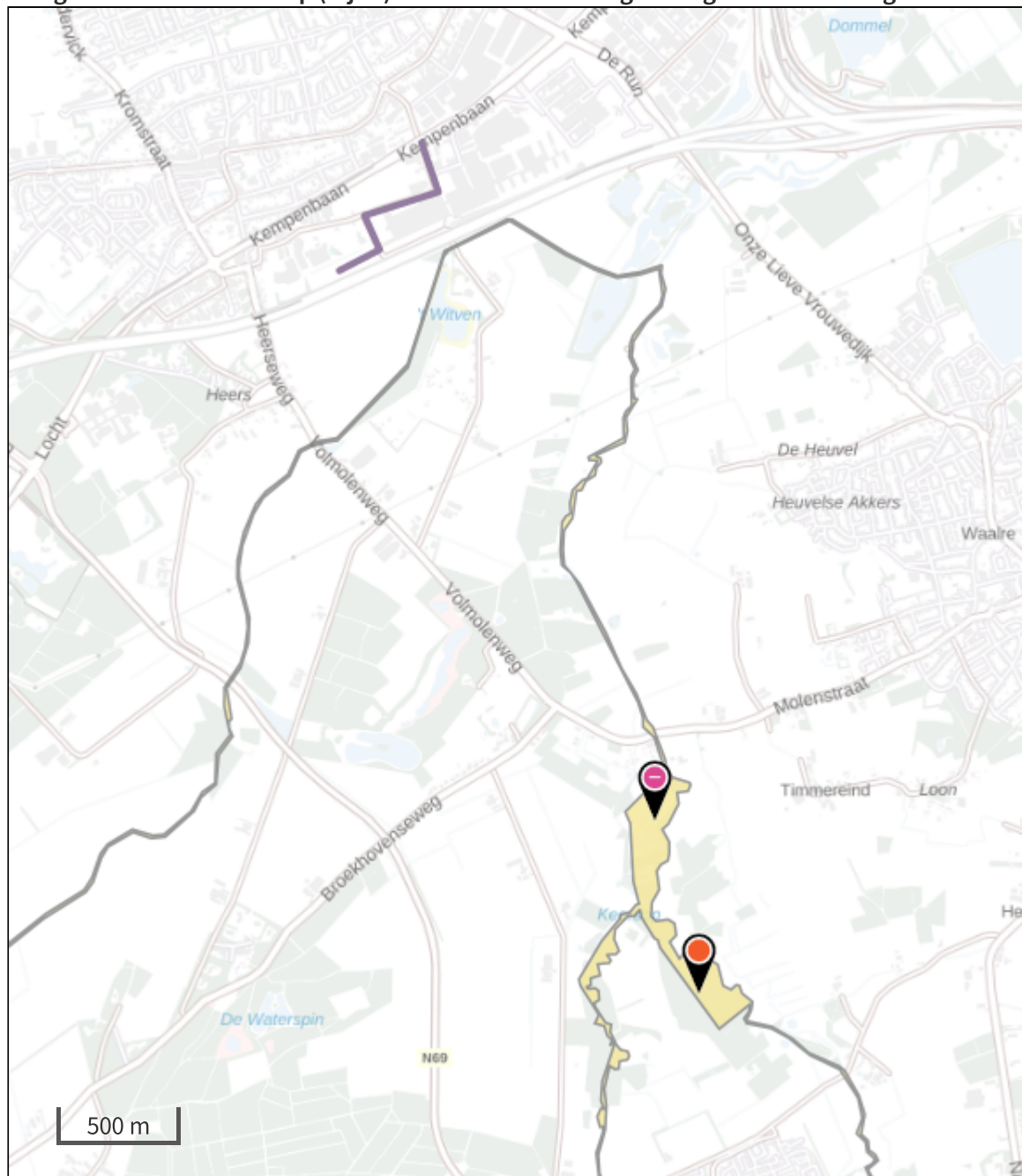
18,7 kg/j






258,8 kg/j

feitelijk planologisch gebruik bestaand (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen woning Heiberg 28	-	3,6 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen woning Heiberg 32	-	3,6 kg/j
3	Landbouw Landbouwgrond bemeste percelen	68,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "parkeren van Loon 1500 auto's bestaande wegen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,26	2.020,22	0,00	0,00	1,26	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,26	2.020,22	0,00	0,00	1,26	0,01

parkeren van Loon 1500 auto's bestaande wegen, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	3000 autos	Links	Rechts	NO _x	258,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	60,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	18,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3000 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

feitelijk planologisch gebruik bestaand , Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen


Naam	woning Heiberg 28	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	156148, 379090	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning Heiberg 32	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	156228, 379107	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemeste percelen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	68,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	68,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20220921_8d32626ee9
 Database versie 2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>