

Notitie van beantwoording zienswijzen en ambtshalve aanpassingen

Ontwerpbestemmingsplan 'Grote Kerkepad'





Inhoud

1. Aanleiding bestemmingsplan	3
2. Ontwerpbestemmingsplan ter inzage	3
3. Ingediende zienswijze	3
3.1 Indiener zienswijze	3
3.2 Ontvankelijkheid zienswijzen	4
4. Reactie op ingediende zienswijze	4
4.1 Inhoud zienswijze en gemeentelijke reactie	4
4.2 Conclusie zienswijze	8
5. Ambtshalve aanpassingen	8
6. Bijlagen	10
- Bijlage 1: Indicatie draaicirkels Sondervick/Grote Kerkepad	10
- Bijlage 2: Ambtshalve aanpassingen verbeelding	10
- Bijlage 3: Aangepast stikstofdepositieonderzoek	10



1. Aanleiding bestemmingsplan

Op 3 december 2019 heeft het college in principe medewerking verleend voor woningbouw op de locatie tussen het Grote Kerkepad en de Goorstraat. In de huidige situatie is de planlocatie voor het grootste gedeelte onbebouwd en begroeid met gras. Op het zuidelijke gedeelte van het plangebied staan twee schuren.

De initiatiefnemer is voornemens om op deze planlocatie woningbouw te realiseren. Het planvoornemen draagt de naam 'Lindehof' en betreft de realisatie van 27 woningen. Aan het Grote Kerkepad worden vier vrijstaande en twee geschakelde woningen gerealiseerd. Hierbij wordt de lintbebouwing aan het Grote Kerkepad doorgetrokken en wordt qua typologie aangesloten op de vrije kavels aan de westzijde van het plangebied. De 21 aaneengebouwde woningen in het hofje zijn georiënteerd op een centraal gelegen groenzone, waar ook waterberging zal plaatsvinden. Tot slot is ook een deel van het Grote Kerkepad in het plangebied opgenomen, omdat deze weg voor deze ontwikkeling deels wordt verbreed.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Voorafgaand aan de procedure heeft het college van burgemeester en wethouders besloten in principe medewerking te verlenen aan het planvoornemen.

2. Ontwerpbestemmingsplan ter inzage

Het ontwerpbestemmingsplan 'Grote Kerkepad' is op woensdag 12 oktober 2022 bekendgemaakt via een publicatie in het Gemeenteblad. Hiervan is een verkorte melding geplaatst in het Veldhovens Weekblad.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van vrijdag 14 oktober 2022 tot en met 24 november 2022 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Veldhoven. Naast deze terinzagelegging was en is het ontwerpbestemmingsplan nog steeds digitaal te raadplegen via de websites www.ruimtelijkeplannen.nl en www.veldhoven.nl.

3. Ingediende zienswijze

3.1 Indiener zienswijze

In totaal is één zienswijze ingediend. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen is gebruik gemaakt door:

1. Indiener 1, registratienummer [22.17579](#).

Op 5 december 2022, 12 december 2022 en 3 januari 2023 hebben ook ambtelijk mondelinge gesprekken met de indiener plaatsgevonden om de zienswijze en de inhoudelijke reactie van de gemeente hierop te bespreken.



3.2 Ontvankelijkheid zienswijzen

Een zienswijze is officieel 'ontvankelijk' als deze voldoet aan bepaalde wettelijke eisen. Zo moet een zienswijze bijvoorbeeld binnen de periode dat een ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt ingediend zijn. Pas als een zienswijze ontvankelijk is, hoeft deze officieel in behandeling genomen te worden. Wij vinden het als gemeente Veldhoven belangrijk dat iedereen die een zienswijze heeft ingediend, of deze nu ontvankelijk is of niet, een antwoord hierop krijgt. Daarom wordt op alle zienswijzen een gemeentelijke reactie geformuleerd en is aangegeven of de zienswijze aanleiding is om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen of niet vast te stellen.

4. Reactie op ingediende zienswijze

In dit hoofdstuk worden reacties op de ingediende zienswijze gegeven. De diverse onderdelen van de zienswijze zijn daarvan cursief samengevat. Deze onderdelen zijn daarbij wel volledig beoordeeld. Op elk onderdeel van de zienswijze geeft de gemeente vervolgens een reactie en wordt aangegeven of deze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan.

4.1 Inhoud zienswijze en gemeentelijke reactie

a. Indiener is afhankelijk van het Grote Kerkepad voor het laden en lossen van vracht. Indiener is van mening dat de breedte van het Grote Kerkepad onvoldoende ruimte biedt en stelt voor om de weg zodanig in te richten dat de volle breedte (rijbaan van 4,8 meter breed + trottoir van 1,5 meter breed) benut kan worden om elkaar te passeren.

Reactie gemeente:

Indiener exploiteert een tuincentrum op de locatie Sondervick 19. In dat kader vindt het laden en lossen van vracht plaats.

Het planvoornemen voor het toevoegen van 27 woningen leidt tot een toename van maximaal 208,3 motorvoertuigen per etmaal. Zie de berekening hiervan in paragraaf 4.11.2 van de toelichting van het bestemmingsplan. Ook de huidige vier woningen zorgen voor een verkeersgeneratie op het Grote Kerkepad. De indiener van de zienswijze heeft tijdens het gesprek op 5 december 2022 aangegeven dat er ongeveer 5 tot 10 vrachtwagens per dag over het Grote Kerkepad rijden voor het laden en lossen van vracht. Als de *huidige* verkeersgeneratie (vier woningen en 10 vrachtwagens) én de *toekomstige* verkeersgeneratie bij elkaar opgeteld wordt, is het redelijk om uit te gaan van (ruimgenomen) 250 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent verkeerskundig een erg lage verkeersintensiteit.

Vervolgens rijdt 10% van deze 250 voertuigen in het drukste spitsuur (ochtend én middag/avond). Dit zijn dus 25 voertuigen in het drukste spitsuur. Als men staccato rijdt, dan gaat het om één voertuig per 2 minuten en 24 seconden (3600 seconden/25 voertuigen). Bij een snelheid van circa 30 km/uur doet een chauffeur van een voertuig er circa 17 seconden over om de afstand van 140 meter te overbruggen. Dit is namelijk de afstand tussen de kruising Sondervick/Grote Kerkepad en het toekomstige kruispuntplateau bij het woningbouwplan Lindehof.

Op basis van bovenstaande berekening en onderbouwing wordt geconcludeerd dat de kans dat een vrachtwagen een tegenligger tegen komt, erg laag is.



In de huidige situatie is er sprake van wegprofiel van de rijbaan van het Grote Kerkepad van 3 tot 3,5 meter breed. In de toekomstige situatie wordt het wegprofiel van de rijbaan verbreed naar 4,8 meter en wordt aan de zuidzijde van het Grote Kerkepad een trottoir aangelegd van 1,5 meter breed. Een rijbaan van 4,8 meter breed geeft voldoende ruimte aan twee passerende personenauto's met een lage snelheid. Een rijbaan van 4,8 meter breed is niet voldoende voor een automobilist en een vrachtwagenchauffeur om elkaar te passeren. Maar zoals hierboven beschreven staat, is op basis van de berekende verkeersintensiteit én de af te leggen afstand, de kans erg laag dat een vrachtwagen een tegenligger tegenkomt. Mocht deze situatie zich in enkele uitzonderlijke gevallen toch voordoen, dan kan de automobilist wachten op het toekomstige kruispuntplateau bij het woningbouwplan Lindehof. Daarnaast zal er tussen het trottoir en de rijbaan een trottoirband worden toegepast ('rijwielpadband 4/12'), die het eventueel uitwijken van een automobilist naar het trottoir niet zal bemoeilijken.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

b. Indiener stelt voor om een deel van het perceel bij de woning aan Sondervick 11 in het wegprofiel mee te nemen zodat de kruising Sondervick/Grote Kerkepad overzichtelijk wordt en er meer ruimte ontstaat om op een normale manier vanuit noordelijke richting het Grote Kerkepad in te draaien.

Reactie gemeente:

De indiener van de zienswijze heeft in de gesprekken aangegeven dat het indraaien van het Sondervick op het Grote Kerkepad vanuit zuidelijke richting mogelijk is. Vanuit noordelijke richting is deze bocht in de huidige situatie volgens indiener niet haalbaar. Indiener heeft ook aangegeven dat hij zelf als chauffeur ook onderdeel uitmaakt van de maximaal tien vrachtwagens per etmaal. In die gevallen zorgt indiener dat hij altijd vanuit zuidelijke richting het Grote Kerkepad inrijdt. De andere chauffeurs van leveranciers wisselen en zij zijn hier niet van op de hoogte.

Naar aanleiding van deze zienswijze zijn de draaicircels van een vrachtwagen met oplegger zonder meedraaiende achterassen indicatief inzichtelijk gemaakt. Dit is de meest lastige vrachtwagencombinatie om het Grote Kerkepad mee in te sturen.

Overigens zal deze vrachtwagencombinatie in de praktijk niet altijd ingezet worden voor de bevoorrading van het tuincentrum.

Er is gekeken naar een draaicirkel vanuit noordelijke richting én een draaicirkel vanuit zuidelijke richting, insturend op het Grote Kerkepad. In bijlage 1 is een indicatie van deze draaicirkels weergegeven. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het zowel vanuit noordelijke als vanuit zuidelijke richting mogelijk is om de bocht naar het Grote Kerkepad te maken. Verkeerstechnisch is er dan ook geen aanleiding om deze bocht te verruimen.

De praktijk laat wel zien dat er regelmatig een auto staat geparkeerd naast de woning Kromstraat 79 (zie afbeelding 1), waardoor het moeilijker is om met een vrachtwagen met oplegger (zonder meedraaiende achterassen) vanuit noordelijke richting het Grote Kerkepad in te draaien. Dit is overigens wel afhankelijk van hoe de auto precies staat geparkeerd. Ook de aanwezige lantaarnpaal en het betonnen paaltje kunnen hinderlijke objecten zijn.

In de toekomstige situatie wordt langs de woning Kromstraat 79 deels een trottoir aangelegd en zal het parkeren van een auto langs de woning minder aantrekkelijk worden. Daarnaast wordt de lantaarnpaal ongeveer 10 tot 20 centimeter dichterbij bij de woning geplaatst. En als het betonnen paaltje terugkomt na de herinrichting van het Grote Kerkepad, dan wordt deze verplaatst op ongeveer 40 tot 50 centimeter naast de woning Kromstraat 79. Op deze manier wordt het voor een

vrachtwagenchauffeur net wat makkelijker om een vrachtwagen het Grote Kerkepad in te draaien.



Afbeelding 1: Kruising Sondervick/Grote Kerkepad en naastgelegen woning Kromstraat 79

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

c. Indiener is van mening dat niet kan worden vastgesteld of en op welke wijze een beoordeling heeft plaatsgevonden van de vraag of indiener in de toekomst belemmerd/gehinderd wordt in de opslag en verkoop van vuurwerk.

Reactie gemeente:

Het aspect vuurwerk en de gevolgen daarvan, komt in de paragrafen 4.4 (Bedrijven en milieuzonering) en 4.7 (Externe veiligheid) van de toelichting van het bestemmingsplan aan de orde.

Bedrijven en milieuzonering

Paragraaf 4.4 van de toelichting van het bestemmingsplan gaat over 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierbij worden richtafstanden uit de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) van de VNG als uitgangspunt gehanteerd. In de VNG-publicatie is voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar een richtafstand gegeven, waarbij de grootste afstand leidend is.

De VNG maakt onderscheid tussen de omgevingstypen 'rustige woonwijk/rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. In paragraaf 4.4 van de toelichting van het bestemmingsplan is ten onrechte uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk', waarbij een richtafstand van 30 meter geldt. Hier is namelijk sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied' vanwege de combinatie van wonen en bedrijvigheid in de omgeving. Denk hierbij aan bedrijvigheid aan de Sondervick (zoals het nabijgelegen tuincentrum aan Sondervick 19), de ligging van de Kempencampus en de atletiekbaan.

In de VNG-publicatie is aangegeven dat wanneer er sprake is van een 'gemengd gebied', de richtafstand met één afstandsstap mag worden verminderd. Dat wil zeggen dat een oorspronkelijke richtafstand van 30 meter wordt verminderd naar 10 meter.



De gemeten afstand tussen de gevel van de woningbouwlocatie Lindehof en de bedrijfsbestemming van Sondervick 19 bedraagt 17 meter. Daarmee past de woningbouwontwikkeling ruim buiten de richtafstand van 10 meter. Vanuit het oogpunt van het aspect bedrijven en milieuzonering kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd ter plaatse van het plangebied. Omgekeerd vormt het plan geen belemmering voor de bedrijfsvoering- en ontwikkelmogelijkheden van nabijgelegen niet-woonfuncties en bedrijven, waaronder dus de locatie Sondervick 19 waar vuurwerkopslag en vuurwerkverkoop plaatsvindt.

Externe veiligheid

Het aspect vuurwerk komt ook terug in paragraaf 4.7 van de toelichting van het bestemmingsplan, waar het gaat over externe veiligheid. Omdat op de locatie Sondervick 19 consumentenvuurwerk wordt opgeslagen en rond de jaarwisseling wordt verkocht, is bij de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om een zogenaamd 'maatwerkadvies' gevraagd. Dit advies wordt aan het einde van paragraaf 4.7 van de toelichting van het bestemmingsplan genoemd. Op 11 augustus 2022 is dit advies door de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost uitgebracht. In dit advies geeft de specialist planvorming van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost aan dat door zijn collega's van Omgevingsadvisering is aangegeven dat het Bevi ('Besluit externe veiligheid inrichtingen'), Bevt ('Besluit externe veiligheid transportroutes') en het Bevb ('Besluit externe veiligheid buisleidingen') niet van toepassing zijn. Er hoeft daarom geen verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Vanuit het aspect externe veiligheid vormt de opslag en verkoop van vuurwerk op de locatie Sondervick 19 dan ook geen belemmering voor onderhavig woningbouwplan.

Vuurwerkbesluit

Tot slot gelden er op grond van het Vuurwerkbesluit veiligheidsafstanden. Deze staan in Bijlage 3 van het Vuurwerkbesluit. Op de locatie Sondervick 19 is niet meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk aanwezig. Dat betekent dat er een veiligheidsafstand van 8 meter geldt in voorwaartse richting vanuit de vuurwerkopslagplaats. Dit volgt uit onderstaande artikel 1.2a uit bijlage 3 van het Vuurwerkbesluit: *Bij een inrichting waarin in totaal niet meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk aanwezig mag zijn, dient, gemeten vanaf de bewaarplaats en de bufferbewaarplaats in voorwaartse richting, tot een beperkt kwetsbaar of kwetsbaar object en een geprojecteerd beperkt kwetsbaar of kwetsbaar object een veiligheidsafstand van ten minste 8 meter in acht te worden genomen.* Het plan ligt op een veel grotere afstand dan deze 8 meter waardoor dit geen beperking oplevert voor de locatie Sondervick 19.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan. Paragraaf 4.4 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt aangepast. Hierbij wordt omgevingstype 'rustige woonwijk' gewijzigd in het omgevingstype 'gemengd gebied'. Hierdoor geldt een richtafstand van 10 meter. De locatie Sondervick 19 valt met een gemeten afstand van 17 meter ruim buiten deze richtafstand.

Met deze aanpassing in de toelichting van het bestemmingsplan, wijzigt er planologisch-juridisch niets. Het gaat hier alleen om een aanpassing van een onderbouwing ten aanzien van bedrijven en milieuzonering.

d. Indiener verzoekt om een nadere toelichting op de vraag of het tuincentrum aan de Sondervick 19 door de ontwikkeling van woningbouw gehinderd zou kunnen worden, bijvoorbeeld in relatie tot de aan te houden afstanden voortvloeiend uit de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Indiener denkt aan beperkingen in noodzakelijke wijzigingen in bijvoorbeeld de bebouwing en buitenverkoop. Indiener heeft dan ook geen compleet beeld van de eventuele impact die ontstaat op de exploitatie van zijn tuincentrum.



Reactie gemeente:

In paragraaf 4.1.1 onder a ('bedrijven en milieuzonering') is aangegeven dat hier ten onrechte het omgevingstype 'rustige woonwijk' is gehanteerd. De gemeten afstand tussen de gevel van de woningbouwlocatie en de bedrijfsbestemming van Sondervick 19 bedraagt 17 meter. Daarmee valt de woningbouwontwikkeling ruim buiten de richtafstand van 10 meter. Vanuit het oogpunt van het aspect bedrijven en milieuzonering kan dus een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd ter plaatse van het plangebied. Omgekeerd vormt het plan geen belemmering voor de bedrijfsvoering- en ontwikkelmogelijkheden van nabijgelegen niet-woonfuncties en bedrijven, waaronder dus de locatie Sondervick 19 waar het tuincentrum van de indiener is gevestigd.

Voor de locatie Sondervick 19 geldt het bestemmingsplan 'Sondervick 19' (vastgesteld om 26 februari 2013). In hoofdstuk 3 van de toelichting van het bestemmingsplan 'Sondervick 19' wordt de beoogde situatie omschreven. Hierbij is aangegeven dat dit bestemmingsplan de eindsituatie van het tuincentrum vastlegt. Indiener haalt in zijn zienswijze een wijziging in bijvoorbeeld de bebouwing of buitenverkoop aan. Als deze wijzigingen mogelijk zijn binnen de huidige planologisch-juridische regels van het bestemmingsplan 'Sondervick 19', zijn hier geen belemmeringen voor de indiener.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan. Paragraaf 4.4 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt aangepast. Hierbij wordt omgevingstype 'rustige woonwijk' gewijzigd in het omgevingstype 'gemengd gebied'. Hierdoor geldt een richtafstand van 10 meter. De locatie Sondervick 19 valt met een gemeten afstand van 17 meter ruim buiten deze richtafstand.

Met deze aanpassing in de toelichting van het bestemmingsplan, wijzigt er planologisch-juridisch niets. Het gaat hier alleen om een aanpassing van een onderbouwing ten aanzien van bedrijven en milieuzonering.

4.2 Conclusie zienswijze

Naar aanleiding van de zienswijze:

- Wordt paragraaf 4.4 van de toelichting van het bestemmingsplan aangepast. Hierbij wordt omgevingstype 'rustige woonwijk' gewijzigd in het omgevingstype 'gemengd gebied'. Hierdoor geldt een richtafstand van 10 meter. De locatie Sondervick 19 valt met een gemeten afstand van 17 meter ruim buiten deze richtafstand.

5. Ambtshalve aanpassingen

Naast het doorvoeren van aanpassingen van het bestemmingsplan naar aanleiding van de ingediende zienswijze, zijn er ook nog ambtshalve aanpassingen die in het bestemmingsplan verwerkt dienen te worden. Het betreft de volgende aanpassingen:

a. Regels:

- Geen ambtshalve aanpassingen.



b. Verbeelding:

- Het uiteindelijke stedenbouwkundige ontwerp is op een aantal kleine onderdelen aangepast en dit heeft gevolgen voor de verbeelding. De verbeelding is daarom op een aantal kleine onderdelen ook gewijzigd. De aanpassingen zijn te vinden in bijlage 3 van deze notitie. Het gaat hierbij om minimale verschuivingen van enkele bouwvlakken en bijgebouwenzones. Ook laat het uiteindelijke stedenbouwkundig ontwerp het toe om de groenbestemming wat te vergroten.

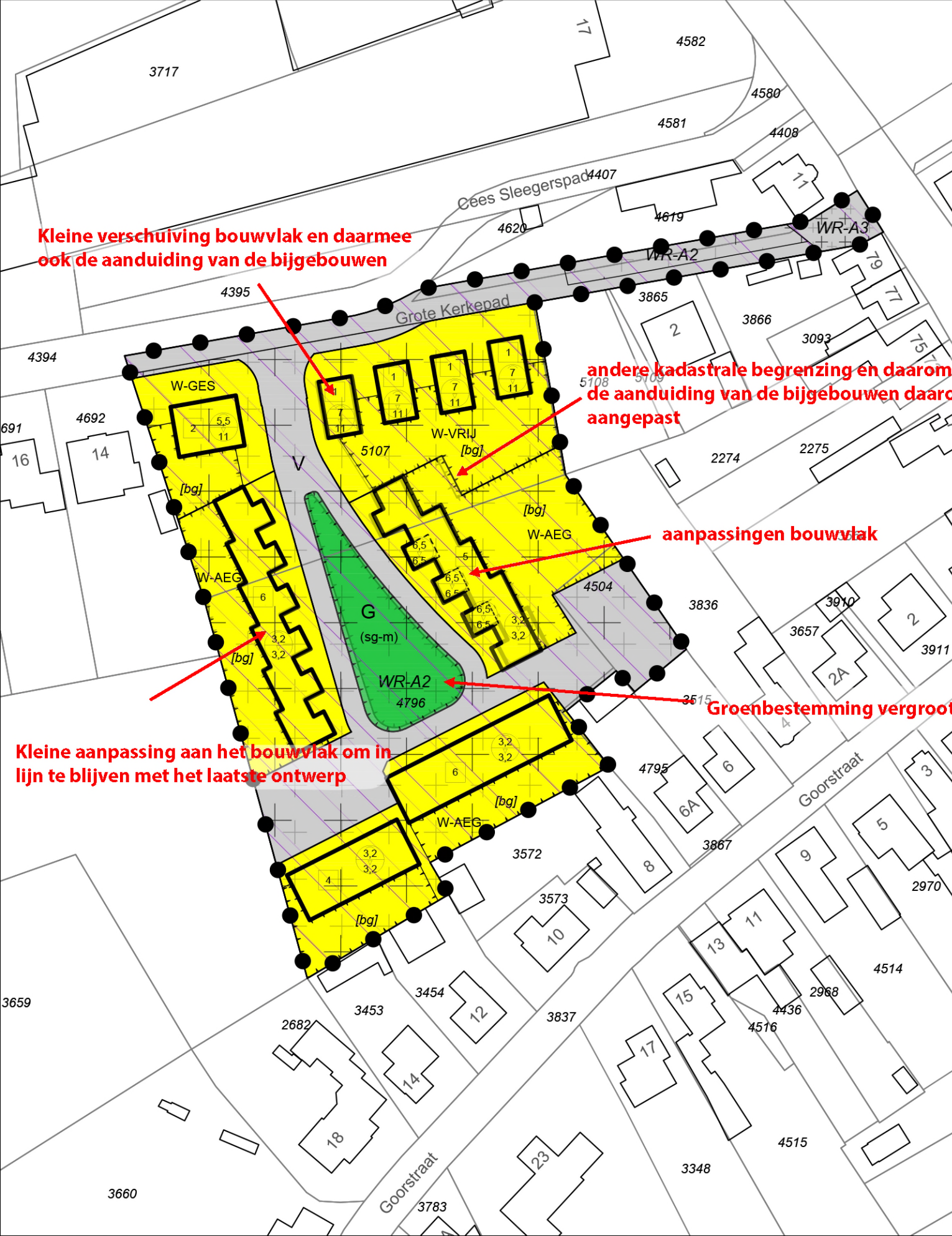
c. Toelichting:

- In bijlage 5 van de toelichting van het bestemmingsplan is het stikstofdepositieonderzoek opgenomen. Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan (Phortos-uitspraak) dat de realisatiefase weer opnieuw mee moet worden genomen bij de onderbouwing of er sprake is van significante gevolgen door stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden bij projecten. Voor het bestemmingsplan 'Grote Kerkepad' is de realisatiefase vóór deze uitspraak onderzocht. Naar aanleiding van deze uitspraak is de stikstofdepositie opnieuw berekend aan de hand van het meest actuele Aerius model. Bijlage 5 wordt daarom vervangen door een aangepast stikstofdepositieonderzoek. Het aangepaste onderzoek is als bijlage 3 bij deze notitie gevoegd.
Uit de verrichte berekening blijkt dat in de realisatiefase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er op het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' geen sprake is van toename van stikstofdepositie ten gevolgen van de realisatiefase.
- Paragraaf 4.10.1 onderdeel 'Natura 2000' wordt op basis van de resultaten van aangepaste stikstofdepositieonderzoek aangepast.
- In paragraaf 3.4.4 wordt gesteld dat de Kromstraat in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is aangeduid als 'Gebiedsontsluitingsweg'. Dit is niet correct. De Kromstraat is namelijk aangeduid als 'Erftoegangsweg plus'. In paragraaf 3.4.4 is ook een verouderde versie van de kaart van deze wegcategorisering opgenomen. De tekst én de kaart in paragraaf 3.4.4 worden hierop aangepast.



6. Bijlagen

- Bijlage 1: Indicatie draaicirkels Sondervick/Grote Kerkepad
Datum 16 december 2022
- Bijlage 2: Ambtshalve aanpassingen verbeelding
Datum 3 januari 2023
- Bijlage 3: Aangepast stikstofdepositieonderzoek
Datum 20 december 2022



Legenda

Plangebied

Enkelbestemmingen

- Groen
- Verkeer
- Wonen - Aaneengebouwd
- Wonen - Geschakeld
- Wonen - Vrijstaand

Dubbelbestemmingen

- Waarde - Archeologie 2
- Waarde - Archeologie 3

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - IHCS

Functieaanduidingen

specifieke vorm van groen - moestuin

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

bijgebouwen

Maatvoeringen

1 maximum aantal wooneenheden
6,5 maximum goothoogte (m)
6,5 maximum bouwhoogte (m)

Bestemmingsplan:

Grote Kerkepad
Veldhoven
Gemeente Veldhoven

Opdrachtgever: Accent Adviseurs

Status: vastgesteld

Get.: BVH Datum: 03-01-2023

Formaat: A3 Schaal: 1:1000

Tekeningnummer:
NL.IMRO.0861.BP00170-0401

BraGIS GIS/CAD
Ondersteuning
en software

Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl



Noordpijl



BA

**Stikstofdepositieonderzoek
BP Grote Kerkepad
Veldhoven**

Colofon

Titel:	Stikstofdepositieonderzoek BP Grote Kerkepad Veldhoven
Auteur(s):	Roel Mennen & Willem van Wagenberg
Projectnaam:	BP Lindehof Veldhoven
Projectnummer:	19033
Datum:	28 februari 2023
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13 ^E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor** goed

© Accent adviseurs, Eindhoven. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Procedure	5
2.2	Achtergrond	5
3	Invoergegevens	7
3.1	Rekeninstrument	7
3.2	Referentie situatie	7
3.3	Bouwfase 2023	8
3.4	Gebruiksfase 2024	9
4	Rekenresultaat & conclusie	11

Bijlagen

AERIUS-berekening bouwfase 2023

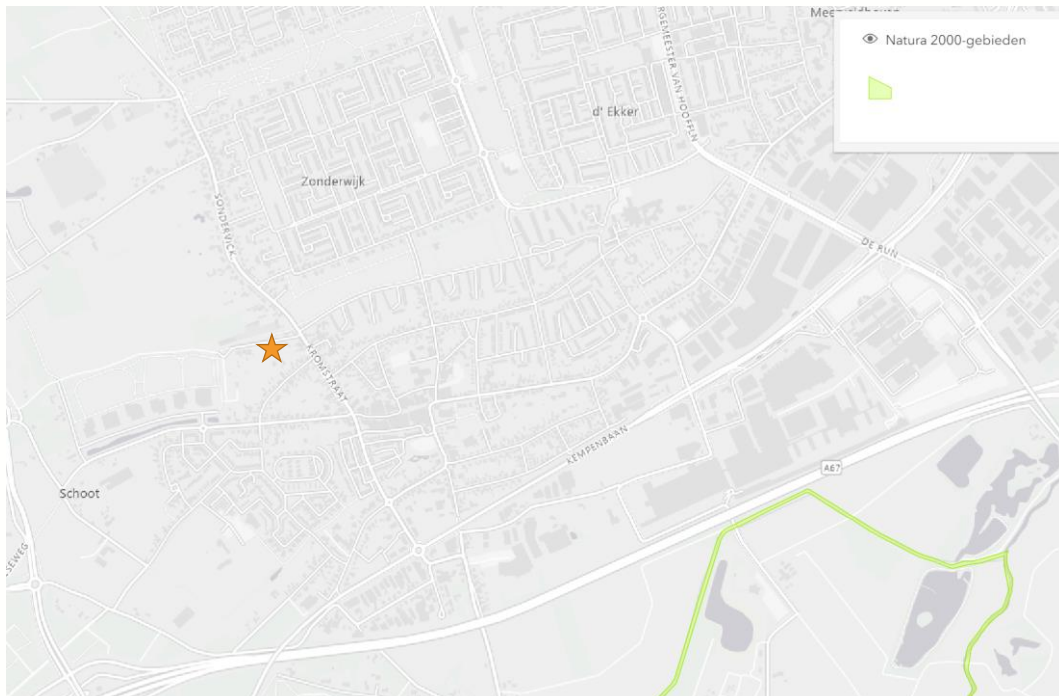
AERIUS-berekening gebruiksfase 2024

1 Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens 27 grondgebonden woningen te realiseren aan het Grote Kerkepad in Veldhoven. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', gelegen op circa 1,6 kilometer van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten en dient als 'voortoets'.



Situering woningbouwontwikkeling (oranje ster) in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden (groene arcering)

2 Juridisch kader

2.1 Procedure

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dat de bouw van woningen mogelijk maakt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vervolgens een 'voortoets' uitgevoerd te worden, dit is een ecologisch onderzoek. In dit ecologisch onderzoek dient de vraag beantwoord te worden of op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan of project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten (cumulatie) significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het ecologisch onderzoek bevat onder andere een beschrijving van het plan, de te verwachten effecten op het Natura 2000-gebied en een analyse of daarbij sprake is van een kans op significant negatieve effecten.

Als uit de AERIUS berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wet Natuurbescherming. Blijkt uit het ecologisch onderzoek dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied niet kan worden uitgesloten, dan moet er een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Dat vervolgonderzoek is de 'passende beoordeling'. Ook kan ervoor gekozen worden reeds ten tijde van het ecologisch onderzoek te onderzoeken of interne salderingsmogelijkheden bestaan en hiermee de depositiebijdrage van een plan of project te verrekenen. In het geval na interne saldering de depositiebijdrage van een plan of project kan worden uitgesloten, komt men niet toe aan de passende beoordeling.

2.2 Achtergrond

De Wnb regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma aanpak stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was.

Op grond van deze uitspraken geldt de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet meer. Hierdoor is elke ontwikkeling die leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak echter geoordeeld dat deze vrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hierdoor is het weer noodzakelijk om zowel de bouwfase als de gebruiksfase te berekenen.

3 Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

In de Regeling natuurbescherming is de AERIUS Calculator verplicht gesteld als rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Elk jaar vindt een actualisatie plaats van AERIUS Calculator door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM) zodat bij toestemmingsverlening wordt uitgegaan van actuele gegevens. Hiervoor gebruikt het RIVM gegevens over emissies en deposities, maar ook data van kennisinstituten als het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), TNO en de Universiteit Wageningen (WUR). De natuurgegevens worden beschikbaar gesteld door de ministeries en provincies.

De meest recente versie betreft de AERIUS Calculator 2022.

3.2 Referentie situatie

In de toekomstige situatie wordt het bestaand agrarisch gebruik beëindigd. Bij het berekenen van de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied kan dus rekening worden gehouden met het verdwijnen van de ammoniakemissie door de bemesting van deze agrarische gronden. Om tot de juiste NH₃-emissie in kg/ha/jaar te komen is conform de 'Handreiking voor het salderen met bemeste percelen' van Bij12 (november 2020) gebruik gemaakt van standaard kentallen per mestdeelgebied. Voor de locatie aan het Grote Kerkepad in Veldhoven is het mestdeelgebied met ID nummer 112 van toepassing. Hierbij hoort een gemiddelde NH₃-emissie van 30,98 kg/ha/jaar.

Binnen het plangebied wordt in de referentie situatie circa 0,71 hectare agrarische grond bemest. Dit resulteert in een ammoniakemissie van 22 kg/ha/jaar ($30,98 \cdot 0,71$). Deze emissie is ingevoerd voor het rekenjaar 2022.

3.3 Bouwfase 2023

Mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwrijp en bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk¹. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'.

Initiatiefnemer heeft aangegeven dat de mobiele kranen en hijskranen volledig elektrisch zijn. Voor deze werktuigen wordt daarom géén emissiefactor in het rekenmodel ingevoerd. Daarnaast wordt in de bouwfase bij de graafmachine AdBlue toegevoegd aan de brandstof. Dit betreft circa 6% van het brandstofverbruik op jaarbasis.

Mobiel werktuig	Draaiuren per jaar	Brandstofgebruik		AdBlue
Graafmachine	200	10 liter/uur	2.008 liter/jaar	120 liter/jaar
Trilplaat	27	1,5 liter/uur	40 liter/jaar	-
Landbouwtrekker	54	10 liter/uur	542 liter/jaar	-
Verrijker	54	10 liter/uur	542 liter/jaar	-
Betonstorter	41	19,5 liter/uur	791 liter/jaar	-
Heistelling	50	21,8 liter/uur	1.091 liter/jaar	-

Tabel 1: invoergegevens mobiele werktuigen

Bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde invoergegevens.

Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer per etmaal
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	17
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	1
Vrachtwagen	Zwaar verkeer	1

Tabel 2: Invoergegevens verkeersbewegingen

¹ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

3.4 Gebruiksfase 2024

Voor het invoeren van de gegevens voor de gebruiksfase in het rekenmodel is het jaar 2024 als vertrekpunt genomen.

Emissiefactor

Bij de te hanteren emissiefactor voor woningbouw is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. Bij een woningbouwontwikkeling waarbij sprake is van gasloze woningen hoeft daarom géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd. Omdat bij dit project alle woningen gasloos zijn is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

Verkeersgeneratie

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het ruimtelijk plan dienen wel te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de CROW publicatie 381 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' toegepast. In deze publicatie zijn kencijfers beschikbaar voor woning typologieën op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en de ligging in de stedelijke zone.

Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in 'sterk stedelijk', gesitueerd in de rest bebouwde kom.

Type woning	Aantal	Max. kencijfer (mvt/woning/etmaal)	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Koop, huis, vrijstaand	4	8,6	34,4
Koop, huis, twee-onder-een-kap	2	8,2	16,4
Koop, huis, tussen/hoek	21	7,5	157,5
Totaal	27	-	208,3

Tabel 3: invoergegevens verkeersgeneratie

Bij dit woningbouwplan bedraagt de totale verkeersgeneratie afgerond 208 motorvoertuigen per etmaal. In het AERIUS-rekenmodel is dit kencijfer ingevuld onder de categorie 'licht verkeer'. Tot deze categorie behoren alle personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens met vier wielen.

Verkeersafwikkeling

Hoe de extra verkeersgeneratie van 208 motorvoertuigen per etmaal zich gaat verspreiden over de omgeving is nu nog niet te zeggen. Gezien de ligging van de planlocatie wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen vanuit het plangebied in grofweg twee richtingen gaan.

Bron nr.	Richting	Sector	% verkeersgeneratie	Mvb per etmaal
1	Zuid (Kromstraat)	Binnen bebouwde kom	50%	104
2	Noord (Sondervick)	Binnen bebouwde kom	50%	104
Totaal	-	-	100%	208 mvb

Tabel 4: invoergegevens verkeersafwikkeling

4 Rekenresultaat & conclusie

Uit de verrichte verschilberekeningen blijkt dat in alle rekenjaren de toename van stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jaar uitkomt. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat in vergelijking met de huidige situatie gedurende de bouw- en de gebruiksfase van het woningbouwplan. Er is derhalve géén sprake van een significant negatief effect op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1

AERIUS-berekening bouwfase 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Grote Kerkepad,
5505 JN Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Grote Kerkepad Veldhoven
Bouwfase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmZYmdJxuihk
01 maart 2023, 04:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	22,0 kg/j	-
2023	1,2 kg/j	112,6 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

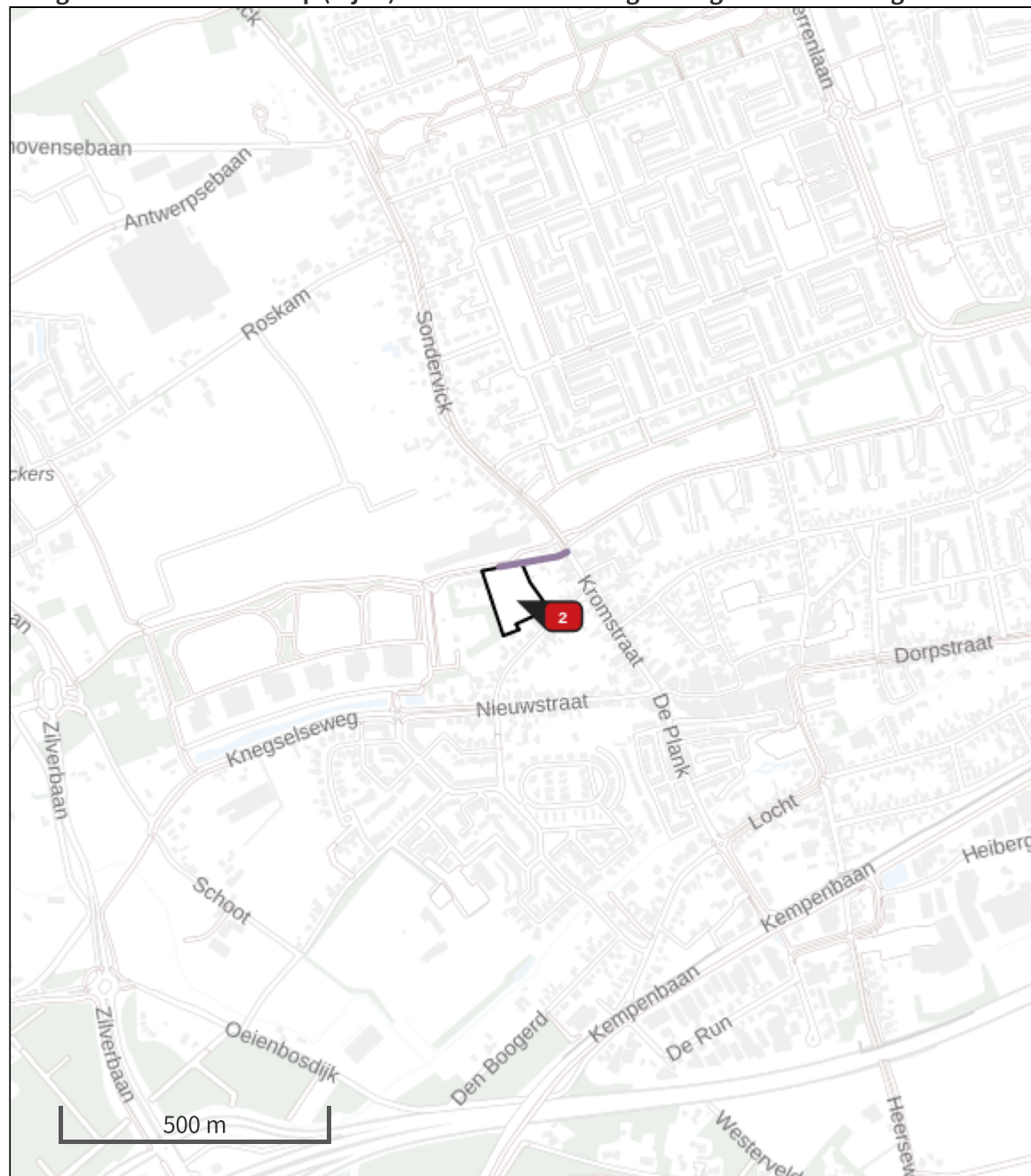
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	1,2 kg/j	112,4 kg/j
Verkeersnetwerk	6,6 g/j	0,2 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting agrarische gronden	22,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:155161,52 Y:379633,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,7 g/j
Lengte	131,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1480 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	249 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	151 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	112,4 kg/j
Locatie	X:155129,94 Y:379560,13	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2008 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	27 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	54 u/j	0 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	54 u/j	0 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	791 l/j	41 u/j	0 l/j	NO _x	26,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1091 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	36,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,0 kg/j
Locatie	X:155109,94 Y:379564,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	22,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

AERIUS-berekening gebruiksfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Grote Kerkepad,
5505 JN Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Grote Kerkepad Veldhoven
Gebruiksfasen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvqMwDAEze7r
01 maart 2023, 04:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	22,0 kg/j	-
2024	1,1 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

16,5 kg/j



Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting agrarische gronden

22,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 - zuid	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:155352,06 Y:379460,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	806,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	104 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 - noord	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:155002,4 Y:379924,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	1.078,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	104 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Bestaande situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting agrarische gronden	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,0 kg/j
Locatie	X:155109,94 Y:379564,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	22,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E **T** 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven **I** accentadviseurs.nl