

Notitie AERIUS-berekening

Datum	17 maart 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Kenmerk	Oude Kerkstraat/ Heikantsebaan, Oerle (Veldhoven)
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

In verband met het voorgenomen initiatief, de realisatie en het gebruiken van vijf vrijstaande woningen aan de Oude Kerkstraat/ Heikantsebaan in Oerle (Veldhoven), en het mogelijke effect ervan op Natura 2000 gebieden is deze notitie opgesteld.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat bezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 17 maart 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

Voor de berekeningen zijn de uitgangspunten zoals geformuleerd in de handreiking woningbouw en AERIUS van de Rijksoverheid gebruikt. In de handreiking, welke gebaseerd is op o.a. het rapport van Bureau Waardenburg 'Woningbouw en Natura 2000' en Sweco 'Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling', wordt uitgegaan van de uitvoering van twee berekeningen. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Verder is de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, Bij12 van januari 2023, versie 1 gehanteerd.

Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouwproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die op de bouw worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Het bouwproces van beoogde aannemers is in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd. De beoogde aannemers hanteren de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd.

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren werkzaamheden op bouwterrein:

- Graafmachines: 82 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019, 6% Ad Blue toevoeging;
- Bouwkraan: 55 uur @ 12l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019;
- Betonpomp: 20 uur @ 20l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019.

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:

Tijdens de bouw zal sprake zijn 11.000 lichte vervoersbewegingen totaal. Het gaat dan om verkeer al dan niet met aanhanger dat verspreid over een jaar (maximale bouwtijd) vanaf omliggende wegen van en naar de bouwlocatie rijdt. Gerekend is met een filepercentage van 20% i.v.m. wachten totdat kan worden geladen en gelost.

Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:

- aan- en afvoer van graafmachines, 10 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwkraan, 10 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van betonpomp, 10 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van afvalcontainers, 60 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van grond, 32 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwhekken, 10 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwkeet, 10 vervoersbewegingen;
- aanvoer van beton, 20 vervoersbewegingen;
- aanvoer van gevelstenen, 10 vervoersbewegingen;
- aanvoer van prefab vloeren, 10 vervoersbewegingen;
- aanvoer van dakplaten, 10 vervoersbewegingen;
- aanvoer van dakbedekkingsmateriaal, 10 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van metselsilo, 10 vervoersbewegingen;
- aanvoer van kalkzandsteenelementen, 10 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 222 zware vervoersbewegingen totaal. Het gaat dan om verkeer dat verspreid over een jaar (maximale bouwtijd) vanaf omliggende wegen van en naar de

bouwlocatie rijdt. Gerekend is met een filepercentage van 40% i.v.m. wachten totdat kan worden geladen en gelost.

De realisatiefase duurt 1 jaar en is beoogd in 2024.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is dat de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 2,7 kilometer van het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Kempenland-West). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden incl. de binnen 25 kilometer van het plangebied gelegen Natura 2000-gebied in het buitengebied.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.