

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
Postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon (0165) 56 52 58 **telefax** (0165) 56 61 68

e-mail info@greten.nl **internet** www.greten.nl

plaats en datum
Roosendaal, 03-03-2023

briefnummer
Bakv662afA0.fa

kenmerk
HG

betreft

Reactie op zienswijze onderdeel K m.b.t. Ontwerpbestemmingsplan Sint Janstraat 66:

k. De geluidsoverlast geldt niet alleen voor de toekomstige bewoners, maar ook voor de bewoners aan de overkant. Het hoge pand gaat fungeren als klankkast voor het verkeersgeluid. Hier is geen (aanvullend) onderzoek naar verricht.

Geachte heer/mevrouw,

In onderhavige brief wordt aanvullend op de reactie van de gemeente ingegaan op de reflectie welke het nieuwe gebouw veroorzaakt naar de omliggende woningen en dan met name de woning van de indiener (Sint Janstraat 57). Ons inziens reeds door de gemeente correct verwoord waarom er geen sprake is van overlast. Echter in overleg met opdrachtgever en om verdere onnodige discussies tegen te gaan wordt het effect inzichtelijk gemaakt.

Verkeerslawaaï

Voor de basis van deze beantwoording is het model gebruikt vanuit het reeds door Greten Raadgevende Ingenieurs uitgevoerde onderzoek: Rapportnummer Rakv662aaA0.fa: “Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï woonzorgcomplex Sint Janstraat te Veldhoven”, d.d. 22-02-2022 (toetsing Wet geluidhinder).

Werkwijze

Met bovengenoemd model is ter plaatse van de woning van de indiener alsmede alle overige maatgevende woonbestemmingen rekenpunten opgenomen op alle bouwlagen om zo het verschil in geluid aan te tonen (zie figuur 1).

Eenzijds de situatie **zonder** de bebouwing anderzijds **met** de nieuwe bebouwing.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat hier sprake is van een worst case benadering daar er in eerste instantie ook al reeds een gebouw aanwezig was. Het daadwerkelijke akoestisch effect zal in de praktijk derhalve nog gunstiger zijn dan het theoretisch onderzochte verschil in deze aanvulling.



Figuur 1 overzicht immissiepunten op omliggende woningen

Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen van de situatie met bebouwing (van het plangebied) en de situatie zonder de bebouwing. Met deze situaties is het verschil bepaald.

Tabel 1 bepaling geluidbelasting

Immissiepunten	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting cumulatie wegverkeerslawaai in [dB L _{den}]		
			Zonder gebouw	Met gebouw	verschil
01 A	bebouwing N	1,5	56,20	56,22	0,02
01 B	bebouwing N	4,5	57,78	57,80	0,02
01 C	bebouwing N	7,5	58,22	58,26	0,04
02 A	bebouwing O	1,5	51,25	51,26	0,01
02 B	bebouwing O	4,5	52,49	52,50	0,01
02 C	bebouwing O	7,5	53,41	53,42	0,01
03 A	bebouwing ZO	1,5	47,93	47,77	-0,16
03 B	bebouwing ZO	4,5	48,90	48,74	-0,16
03 C	bebouwing ZO	7,5	49,44	49,30	-0,14
04 A	bebouwing ZO	1,5	49,85	49,81	-0,04
04 B	bebouwing ZO	4,5	50,90	50,87	-0,03
04 C	bebouwing ZO	7,5	51,66	51,63	-0,03
05 A	bebouwing Z	1,5	49,31	49,21	-0,10
05 B	bebouwing Z	4,5	50,94	50,84	-0,10
05 C	bebouwing Z	7,5	51,47	51,38	-0,09
06 A	bebouwing W	1,5	53,58	53,53	-0,05
06 B	bebouwing W	4,5	54,76	54,72	-0,04
07 A	bebouwing NW	1,5	49,36	49,21	-0,15
07 B	bebouwing NW	4,5	50,60	50,46	-0,14
07 C	bebouwing NW	7,5	51,26	51,14	-0,12
08 A	st Janstr. 57	1,5	51,02	50,71	-0,31
08 B	st Janstr. 57	4,5	52,20	51,93	-0,27
08 C	st Janstr. 57	7,5	53,17	52,96	-0,21
08 D	st Janstr. 57	10,5	53,66	53,48	-0,18

Beoordeling

Zoals uit tabel 1 blijkt zal er, door de komst van de bebouwing, een extra reflectie optreden van maximaal 0,04 dB L_{den} op de maatgevende woning ten noorden van het plangebied (immissiepunt 01C).

Op de bebouwing aan de oostzijde treedt een extra maximale reflectie op van 0,01 dB L_{den} .

Voor alle overige maatgevende woningen geldt dat er sprake is van een *afname* van geluid door de komst van het nieuwe gebouw. Dit geldt ook voor de woning van de indiener (st. Janstraat 57) hier neemt het geluid af met ca. 0,2 – 0,3 dB L_{den} .

Dit is het gevolg van de afschermdende werking van het gebouw waarbij een gedeelte van het directe geluid afkomstig van de weg Sondervick, op de woning st. Janstraat 57, afgeschermd wordt.

Resumé

Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van een significante klankkast. De geluidsoverlast als gevolg van reflectie is dermate klein dat de maximale (theoretische) toename van 0,04 dB L_{den} als nihil beschouwd kan worden.

Verder geldt dat door de komst van het nieuwe gebouw overwegend sprake is van een verbetering van de akoestische situatie daar het geluid, en hiermee de overlast, overwegend afneemt.

Hoogachtend,
Greten Raadgevende Ingenieurs



ir. F.P.C. Adriaensen

Bijlagen

- I. Modelgegevens
- II. Rekenresultaten situatie met bebouwing
- III. Rekenresultaten situatie zonder bebouwing



Bijlage I

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: zienswijze

Model eigenschap	
Omschrijving	zienswijze
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 18-2-2022
Laatst ingezien door	pc4 op 3-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: zienswijze
Sint Janstraat - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	verharding Sondervick	0,00
bg 02	verharding Woonwijk Egge	0,00
bg 03	verharding Heerbaan	0,00
bg 04	verharding Sint Janstraat	0,00
bg 05	verharding woonwijk Sint Janstraat	0,00
bg 06	verharding woonwijk Sint Janstraat	0,00
bg 07	verharding woonwijk (oost)	0,00
bg 08	verharding derden	0,00
bg 10	verharding derden	0,00
bg 11	water	0,00
bg 13	water	0,00
bg 14	verharding derden	0,00
BG 00	verharding	0,00

Model: zienswijze
Sint Janstraat - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 01	Sondervick/Heerbaan
rot 02	St Janstraat/Heerbaan

Model: zienswijze
 Sint Janstraat - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Ronde	Heerbaan / St Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25	--
Heerbaan	Heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heerbaan	Verlengde Heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heerbaan	Verlengde Heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
rotonde	Sondervick / heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25	--
Heerbaan	Verlengde Heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heerbaan	Heerbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BOUW 2010	BOUW 2010	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heerbaan	Heerbaan 70	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
Heerbaan	Heerbaan 70	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
Sondervick	Sondervick	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Sint Janst	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Platanenla	Platanenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: zienswijze
 Sint Janstraat - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Rotonde	25	25	25	--	6536,17	6,47	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,14	96,36	95,58	--	3,51	2,45	3,05	--	1,37	1,21	1,37	--
Heerbaan	50	50	50	--	4848,31	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,22	97,17	96,57	--	2,73	1,90	2,37	--	1,06	0,94	1,07	--
Heerbaan	50	50	50	--	3527,00	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	95,63	96,73	96,03	--	3,15	2,20	2,75	--	1,23	1,08	1,23	--
Heerbaan	50	50	50	--	3009,17	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,56	95,92	95,06	--	3,92	2,74	3,42	--	1,52	1,35	1,53	--
rotonde	25	25	25	--	9335,83	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,24	97,19	96,58	--	2,71	1,89	2,36	--	1,06	0,93	1,06	--
Heerbaan	50	50	50	--	3009,17	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	94,56	95,92	95,06	--	3,92	2,74	3,42	--	1,52	1,35	1,53	--
Heerbaan	50	50	50	--	4487,52	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,26	97,20	96,61	--	2,47	1,60	1,98	--	1,27	1,20	1,43	--
BOUW 2010	50	50	50	--	5032,90	6,48	3,66	0,96	--	--	--	--	--	95,01	96,26	95,47	--	3,59	2,51	3,13	--	1,40	1,24	1,41	--
Heerbaan	70	70	70	--	4848,31	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,22	97,17	96,57	--	2,50	1,62	2,00	--	1,29	1,22	1,45	--
Heerbaan	70	70	70	--	4487,52	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,26	97,20	96,61	--	2,47	1,60	1,98	--	1,27	1,20	1,43	--
Sondervick	50	50	50	--	7541,53	6,48	3,65	0,96	--	--	--	--	--	94,17	95,62	94,69	--	4,20	2,94	3,66	--	1,64	1,45	1,65	--
Sint Janst	30	30	30	--	2291,31	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,46	97,15	97,10	--	2,84	2,34	2,24	--	0,71	0,52	0,67	--
Platanenla	30	30	30	--	1765,46	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,82	95,00	94,91	--	4,95	4,11	3,92	--	1,24	0,90	1,17	--
Platanenla	30	30	30	--	1765,46	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,82	95,00	94,91	--	4,95	4,11	3,92	--	1,24	0,90	1,17	--
Platanenla	30	30	30	--	3427,84	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,06	94,38	94,28	--	5,55	4,61	4,41	--	1,39	1,02	1,32	--
Platanenla	30	30	30	--	3427,84	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,06	94,38	94,28	--	5,55	4,61	4,41	--	1,39	1,02	1,32	--
Platanenla	30	30	30	--	4200,69	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	94,27	95,37	95,29	--	4,59	3,80	3,63	--	1,15	0,84	1,08	--
Platanenla	30	30	30	--	4200,69	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	94,27	95,37	95,29	--	4,59	3,80	3,63	--	1,15	0,84	1,08	--
Platanenla	30	30	30	--	4200,69	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	94,27	95,37	95,29	--	4,59	3,80	3,63	--	1,15	0,84	1,08	--

Model: zienswijze
 Sint Janstraat - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rotonde	--	--	--	--	402,34	230,52	59,97	--	14,84	5,86	1,91	--	5,79	2,89	0,86	--	82,11	85,56	95,69	95,75	100,54	97,97
Heerbaan	--	--	--	--	301,83	172,90	44,95	--	8,56	3,38	1,10	--	3,33	1,67	0,50	--	79,56	86,61	92,91	98,53	104,97	101,52
Heerbaan	--	--	--	--	218,22	125,21	32,51	--	7,19	2,85	0,93	--	2,81	1,40	0,42	--	78,37	85,48	91,90	97,29	103,63	100,20
Heerbaan	--	--	--	--	184,39	105,64	27,46	--	7,64	3,02	0,99	--	2,96	1,49	0,44	--	78,02	85,22	91,82	96,85	103,03	99,63
rotonde	--	--	--	--	581,32	333,00	86,56	--	16,37	6,48	2,12	--	6,40	3,19	0,95	--	83,16	86,43	96,23	97,05	101,90	99,22
Heerbaan	--	--	--	--	184,39	105,64	27,46	--	7,64	3,02	0,99	--	2,96	1,49	0,44	--	78,02	85,22	91,82	96,85	103,03	99,63
Heerbaan	--	--	--	--	279,48	160,08	41,62	--	7,17	2,64	0,85	--	3,69	1,98	0,62	--	79,26	86,28	92,56	98,26	104,65	101,20
BOUW 2010	--	--	--	--	309,86	177,31	46,13	--	11,71	4,62	1,51	--	4,57	2,28	0,68	--	80,12	87,28	93,81	98,98	105,23	101,82
Heerbaan	--	--	--	--	301,83	172,90	44,95	--	7,84	2,88	0,93	--	4,05	2,17	0,67	--	77,39	86,31	91,69	98,71	105,92	102,21
Heerbaan	--	--	--	--	279,48	160,08	41,62	--	7,17	2,64	0,85	--	3,69	1,98	0,62	--	77,04	85,96	91,34	98,36	105,58	101,87
Sondervick	--	--	--	--	460,20	263,21	68,55	--	20,53	8,09	2,65	--	8,01	3,99	1,19	--	82,13	89,36	96,02	100,93	107,05	103,66
Sint Janst	--	--	--	--	148,30	79,69	14,46	--	4,37	1,92	0,33	--	1,09	0,43	0,10	--	76,87	80,97	89,70	92,07	97,41	94,47
Platanenla	--	--	--	--	111,31	59,71	10,72	--	5,87	2,58	0,44	--	1,47	0,57	0,13	--	76,77	81,22	90,65	91,47	96,61	93,88
Platanenla	--	--	--	--	111,31	59,71	10,72	--	5,87	2,58	0,44	--	1,47	0,57	0,13	--	76,77	81,22	90,65	91,47	96,61	93,88
Platanenla	--	--	--	--	214,36	115,17	20,68	--	12,78	5,63	0,97	--	3,20	1,24	0,29	--	79,90	84,43	93,98	94,49	99,58	96,90
Platanenla	--	--	--	--	214,36	115,17	20,68	--	12,78	5,63	0,97	--	3,20	1,24	0,29	--	79,90	84,43	93,98	94,49	99,58	96,90
Platanenla	--	--	--	--	266,11	143,02	25,62	--	12,96	5,70	0,98	--	3,25	1,26	0,29	--	80,37	84,78	94,12	95,15	100,32	97,55
Platanenla	--	--	--	--	266,11	143,02	25,62	--	12,96	5,70	0,98	--	3,25	1,26	0,29	--	80,37	84,78	94,12	95,15	100,32	97,55
Platanenla	--	--	--	--	266,11	143,02	25,62	--	12,96	5,70	0,98	--	3,25	1,26	0,29	--	80,37	84,78	94,12	95,15	100,32	97,55

Model: zienswijze
 Sint Janstraat - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rotonde	91,51	87,06	79,08	82,41	92,11	93,07	97,90	95,21	88,72	83,67	73,62	77,06	87,03	87,41	92,20	89,59	83,12	78,48	--	--
Heerbaan	94,76	84,96	76,80	83,72	89,77	95,89	102,45	98,97	92,20	82,17	71,18	78,18	84,39	90,20	96,67	93,21	86,44	76,56	--	--
Heerbaan	93,44	83,78	75,58	82,55	88,72	94,62	101,10	97,64	90,87	80,96	69,98	77,04	83,37	88,95	95,33	91,89	85,12	75,37	--	--
Heerbaan	92,88	83,43	75,17	82,22	88,57	94,13	100,47	97,03	90,26	80,54	69,61	76,76	83,27	88,49	94,71	91,30	84,54	75,00	--	--
rotonde	92,72	87,72	80,22	83,35	92,68	94,42	99,31	96,52	89,99	84,38	74,71	77,95	87,58	88,72	93,58	90,86	84,35	79,15	--	--
Heerbaan	92,88	83,43	75,17	82,22	88,57	94,13	100,47	97,03	90,26	80,54	69,61	76,76	83,27	88,49	94,71	91,30	84,54	75,00	--	--
Heerbaan	94,43	84,64	76,53	83,40	89,44	95,64	102,14	98,66	91,88	81,86	70,93	77,87	84,07	89,99	96,37	92,90	86,13	76,27	--	--
BOUW 2010	95,06	85,52	77,28	84,30	90,58	96,28	102,67	99,22	92,46	82,66	71,72	78,82	85,27	90,63	96,92	93,49	86,73	77,10	--	--
Heerbaan	95,35	84,43	74,73	83,51	88,83	96,08	103,43	99,71	92,84	81,85	69,10	77,91	83,28	90,43	97,64	93,92	87,06	76,12	--	--
Heerbaan	95,01	84,09	74,37	83,16	88,47	95,73	103,09	99,37	92,50	81,51	68,75	77,56	82,93	90,08	97,30	93,58	86,72	75,77	--	--
Sondervick	96,91	87,54	79,24	86,33	92,74	98,18	104,47	101,04	94,28	84,62	73,72	80,89	87,46	92,57	98,73	95,32	88,57	79,11	--	--
Sint Janst	87,86	81,11	73,82	77,77	86,20	89,17	94,59	91,59	84,95	77,78	66,44	70,45	78,87	81,83	87,21	84,21	77,59	70,47	--	--
Platanenla	87,32	81,70	73,57	77,87	87,07	88,44	93,69	90,87	84,29	78,23	66,16	70,53	79,70	81,10	86,29	83,48	76,91	70,90	--	--
Platanenla	87,32	81,70	73,57	77,87	87,07	88,44	93,69	90,87	84,29	78,23	66,16	70,53	79,70	81,10	86,29	83,48	76,91	70,90	--	--
Platanenla	90,36	84,97	76,69	81,06	90,40	91,44	96,65	93,87	87,30	81,49	69,28	73,73	83,04	84,12	89,25	86,48	79,93	74,17	--	--
Platanenla	90,36	84,97	76,69	81,06	90,40	91,44	96,65	93,87	87,30	81,49	69,28	73,73	83,04	84,12	89,25	86,48	79,93	74,17	--	--
Platanenla	90,99	85,22	77,21	81,46	90,56	92,15	97,43	94,58	87,98	81,77	69,78	74,10	83,17	84,79	90,01	87,16	80,59	74,42	--	--
Platanenla	90,99	85,22	77,21	81,46	90,56	92,15	97,43	94,58	87,98	81,77	69,78	74,10	83,17	84,79	90,01	87,16	80,59	74,42	--	--
Platanenla	90,99	85,22	77,21	81,46	90,56	92,15	97,43	94,58	87,98	81,77	69,78	74,10	83,17	84,79	90,01	87,16	80,59	74,42	--	--

Model: zienswijze
 Sint Janstraat - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ronde	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
rotonde	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
BOUW 2010	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
Heerbaan	--	--	--	--	--	--
Sondervick	--	--	--	--	--	--
Sint Janst	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--
Platanenla	--	--	--	--	--	--

Model: zienswijze
Sint Janstraat - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bebouwing N	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bebouwing O	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bebouwing ZO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bebouwing ZO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bebouwing Z	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bebouwing W	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	bebouwing NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	st Janstr. 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: zienswijze
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bebouwing N	1,50	55,25	52,59	46,69	56,22
01_B	bebouwing N	4,50	56,84	54,16	48,28	57,80
01_C	bebouwing N	7,50	57,29	54,62	48,75	58,26
02_A	bebouwing O	1,50	50,19	47,65	41,83	51,26
02_B	bebouwing O	4,50	51,42	48,88	43,07	52,50
02_C	bebouwing O	7,50	52,34	49,80	43,99	53,42
03_A	bebouwing ZO	1,50	46,72	44,13	38,33	47,77
03_B	bebouwing ZO	4,50	47,70	45,10	39,30	48,74
03_C	bebouwing ZO	7,50	48,25	45,66	39,86	49,30
04_A	bebouwing ZO	1,50	48,76	46,15	40,39	49,81
04_B	bebouwing ZO	4,50	49,82	47,20	41,44	50,87
04_C	bebouwing ZO	7,50	50,58	47,97	42,21	51,63
05_A	bebouwing Z	1,50	48,15	45,54	39,79	49,21
05_B	bebouwing Z	4,50	49,79	47,17	41,43	50,84
05_C	bebouwing Z	7,50	50,33	47,71	41,96	51,38
06_A	bebouwing W	1,50	52,76	50,00	43,71	53,53
06_B	bebouwing W	4,50	53,92	51,17	44,95	54,72
07_A	bebouwing NW	1,50	48,34	45,63	39,53	49,21
07_B	bebouwing NW	4,50	49,62	46,89	40,76	50,46
07_C	bebouwing NW	7,50	50,28	47,55	41,47	51,14
08_A	st Janstr. 57	1,50	49,68	47,06	41,25	50,71
08_B	st Janstr. 57	4,50	50,91	48,27	42,47	51,93
08_C	st Janstr. 57	7,50	51,94	49,30	43,50	52,96
08_D	st Janstr. 57	10,50	52,46	49,83	44,03	53,48



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zienswijze uitgangssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bebouwing N	1,50	55,23	52,57	46,67	56,20
01_B	bebouwing N	4,50	56,81	54,14	48,25	57,78
01_C	bebouwing N	7,50	57,24	54,58	48,72	58,22
02_A	bebouwing O	1,50	50,18	47,63	41,82	51,25
02_B	bebouwing O	4,50	51,41	48,87	43,06	52,49
02_C	bebouwing O	7,50	52,33	49,79	43,99	53,41
03_A	bebouwing ZO	1,50	46,88	44,30	38,48	47,93
03_B	bebouwing ZO	4,50	47,86	45,26	39,45	48,90
03_C	bebouwing ZO	7,50	48,40	45,79	39,99	49,44
04_A	bebouwing ZO	1,50	48,80	46,19	40,42	49,85
04_B	bebouwing ZO	4,50	49,86	47,23	41,47	50,90
04_C	bebouwing ZO	7,50	50,62	47,99	42,24	51,66
05_A	bebouwing Z	1,50	48,26	45,65	39,89	49,31
05_B	bebouwing Z	4,50	49,89	47,27	41,52	50,94
05_C	bebouwing Z	7,50	50,42	47,80	42,05	51,47
06_A	bebouwing W	1,50	52,81	50,05	43,76	53,58
06_B	bebouwing W	4,50	53,96	51,21	45,00	54,76
07_A	bebouwing NW	1,50	48,49	45,78	39,70	49,36
07_B	bebouwing NW	4,50	49,74	47,02	40,91	50,60
07_C	bebouwing NW	7,50	50,39	47,67	41,59	51,26
08_A	st Janstr. 57	1,50	49,99	47,37	41,58	51,02
08_B	st Janstr. 57	4,50	51,18	48,55	42,75	52,20
08_C	st Janstr. 57	7,50	52,15	49,52	43,72	53,17
08_D	st Janstr. 57	10,50	52,63	50,00	44,21	53,66