Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Musketiers te Veldhoven

(2109/069/CW-01, versie C)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Brabants Wonen
T.a.v. de heer P. Sanders
Postbus 2219
5500 BE VELDHOVEN

betreffende locatie
De Musketiers
Veldhoven

documentkenmerk
2109/069/CW-01

versie
C

vestiging
Nuenen

datum
22 juni 2022

opgesteld door:
ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel ›› Breda ›› Neer ››
Nuenen ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding 1

2 Uitgangspunten 2

2.1 Locatiegegevens 2
2.2 Gegevens wegverkeer 2
2.3 Modellering 4

3 Wet- en regelgeving 6

3.1 Berekeningsmethode 6
3.2 Randvoorwaarden Wgh 6
3.2.1 Inleiding 6
3.2.2 Geluidzones 6
3.2.3 Artikel 110g 6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied 7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) 7
3.2.6 Normen geluidbelasting 8
3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven 9

4 Rekenresultaten en toetsing 10

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai 10
4.2 Bronmaatregelen 14
4.3 Overdrachtsmaatregelen 15
4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven 16
4.5 Cumulatieve geluidbelasting 16
4.6 Binnenniveau loggia 17
4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$) 18

5 Samenvatting en conclusie 22

Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening van het plan
Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer en gegevens geluidschermen
Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai
Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
Bijlage 7: Aanvullend scherm ter plaatse van de galerij van blok 1
Bijlage 8: Aanvullend onderzoek: scherm voorzijde
Bijlage 9: Geluidwering gevel berekening loggia

1 Inleiding

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van bouwplan 'De Musketiers' te Veldhoven. Het plan betreft de realisatie van 86 appartementen op het braakliggende terrein, gelegen tussen de wegen De Plank, Kempenbaan en Heeseweg. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen van de omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant (ODZOB) komen de eerder door ons opgestelde rapporten met kenmerk 2109/069/CW-01, versie A en B, d.d. 19 april en 2 juni 2022 in hun geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Veldhoven en is kadastraal bekend als sectie E, nummer 5440, 5865 en 6374 (gedeeltelijk). In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Rijksweg A67, Kempenbaan, het gedeelte van de weg Locht met een snelheidsregime van 50 km/uur en het gedeelte van Locht met een snelheidsregime van 70 km/uur, De Plank, Heerseweg en Heiberg. De Kempenbaan en het gedeelte van Locht met een snelheidsregime van 70 km/uur zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Hierbij is tevens rekening gehouden met de herinrichting van de Kempenbaan. Het betreft prognosegegevens van het jaar 2030. Conform opgave zijn deze gegevens tevens representatief voor het maatgevende jaar 2032.

Voor het wegdektype op de Kempenbaan en het gedeelte van Locht met een snelheidsregime van 70 km/uur is uitgegaan van het 'verhardingsadvies Kempenbaan en Zilverbaan' d.d. 21 oktober 2015. Voor de locatie van de rijbanen is uitgegaan van de definitief ontwerptekening 'Kempenbaan – blad 2' d.d. 27 augustus 2019.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (versie 3 december 2021). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5. Onderstaande verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kempenbaan

Kempenbaan			
maximumsnelheid: 70 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 / dunne deklagen B			
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 8479 mvt. per rijrichting
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,61	0,95
lichte mvt. (%)	89,21	91,78	90,13
middelzware mvt. (%)	7,77	5,51	6,81
zware mvt. (%)	3,02	2,71	3,06

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Locht

Locht			
maximumsnelheid: 70 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 / dunne deklagen B			
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 8532 mvt. per rijrichting
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,61	0,95
lichte mvt. (%)	89,02	91,63	89,96
middelzware mvt. (%)	7,91	5,61	6,93
zware mvt. (%)	3,07	2,76	3,11

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer De Plank

De Plank			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 12.812 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,70	0,88
lichte mvt. (%)	92,46	94,32	92,09
middelzware mvt. (%)	5,80	4,71	6,96
zware mvt. (%)	1,73	0,97	0,95

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Heerseweg

Heerseweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 6568 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,55	0,64
lichte mvt. (%)	90,79	92,51	92,38
middelzware mvt. (%)	7,37	6,15	5,87
zware mvt. (%)	1,84	1,35	1,75

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Heiberg

Heiberg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 2487 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,53	0,64
lichte mvt. (%)	87,62	89,86	89,69
middelzware mvt. (%)	9,91	8,31	7,94
zware mvt. (%)	2,48	1,83	2,37

2.3 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	**toetshoogte (m)**
begane grond	3,0
1e verdieping	6,0
2e verdieping	9,0
3e verdieping	12,0
4e verdieping	15,0
5e verdieping	18,0
6e verdieping	21,0

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A67, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' eveneens een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 21,4 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen van de Kempenbaan - De Plank en Kempenbaan - Heerseweg is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1,0.

Conform opgave worden er diverse geluidschermen gerealiseerd in de nabijheid van de

Kempenbaan. Voor de locatie en afmetingen van deze schermen is uitgegaan tekeningen zoals opgenomen in bijlage 2. De onderdoorgang van de Heerseweg onder de Rijksweg A67 is gemodelleerd middels schermen. Voor alle voornoemde schermen geldt dat deze zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A67 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den}-waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;

b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
c. uitgeborsteld beton;
d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
e. oppervlakbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen c.q. woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A67. Derhalve wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze weg beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A67 bedraagt daarmee 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

De gemeente Veldhoven heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Bij het verlenen van een hogere waarde wordt echter aansluiting gezocht bij het oude “Ontheffingenbeleid Wgh” d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:
- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaai:
- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken);
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- een tot de woning behorende buitenruimte dient niet aan de uitwendige scheidingsconstructie te worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Rijksweg A67 en de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze wegen de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek. De toetspunten gelegen op de loggiagevels zijn formeel 'rekenpunten', omdat deze niet zijn gelegen ter plaatse van een gevel, maar ter plaatse van een loggia. Deze zijn in onderstaande tabellen gemarkeerd met een '*'. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de appartementen zijn opgenomen in tabel 4.10.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kempenbaan / Locht (70 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01*	3 t/m 12	62	48	63
	15	61		
	18 en 21	60		
t02	3 en 6	57		
	9 en 12	58		
	15 en 18	59		
	21	58		
t03 en t05	alle	≤48		
t06	3	59		
	6 en 9	60		
	12 t/m 21	59		
t07	3 t/m 15	62		
	18 en 21	61		
t08	3 t/m 12	66		
	15 en 18	65		
	21	64		
t09*	3 t/m 12	66		
	15	65		
	18 en21	64		
t10*	3 t/m 12	65		
	15 en 18	64		
	21	63		
t11	alle	61		
t12	3 t/m 12	59		
	15	58		

Vervolg tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kempenbaan / Locht (70 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t13 t/m t15	alle	≤48	48	63
t16	3	59		
	6	60		
	9 en 15	59		
t17	3 t/m 12	62		
	15	61		
t18 t/m t20*	3 t/m 9	66		
	12 en 15	65		
t21	alle	61		
t22	3	58		
	6 en 9	59		
t23 t/m t25	alle	≤48		
t26	3 en 6	53		
	9	57		
t27*	3	53		
	6	57		
	9	59		
t28	3	56		
	6	58		
	9	63		
t29*	3	59		
	6	60		
	9	63		
t30*	3	64		
	6 en 9	65		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A67

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01*	3	51	48	53
	6	54		
	9	53		
	12 t/m 21	52		
t02	3	49		
	6 en 9	53		
	12 t/m 21	51		
t03 t/m t05	alle	42		
t06	3 t/m 15	≤48		
	18	51		
	21	53		

Vervolg tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A67

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t07	3	49	48	53
	6	52		
	9 en 12	51		
	15 en 18	52		
	21	53		
t08*	3	53		
	6 en 9	56		
	12 t/m 21	53		
t09*	3	52		
	6	53		
	9	56		
	12 t/m 21	53		
t10 en t11	3	52		
	6 en 9	56		
	12 t/m 21	53		
t12 t/m t15	alle	≤48		
t16	3 t/m 9	≤48		
	12	50		
	15	51		
t17	3	50		
	6 t/m 12	51		
	15	52		
t18*	3	54		
	6	56		
	9 t/m 15	53		
t19 en t20*	3	53		
	6 en 9	56		
	12 en 15	53		
t21	3	48		
	6	50		
	9	51		
t22 t/m t25	alle	≤48		
t26	3	51		
	6 en 9	53		
t27*	3	52		
	6 en 9	53		
t28	3	52		
	6 en 9	53		

Vervolg tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A67

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t29*	3	51	48	53
	6	53		
	9	56		
t30*	3	51		
	6 en 9	53		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Plank

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01*	alle	55	48	63
t02	3 t/m 15	53		
	18	54		
	21	55		
t03 t/m t09	alle	≤48		
t10	3 t/m 18	53		
t11 t/m t30	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Locht (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heiberg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de wegen Heiberg, Heerseweg en het gedeelte van de Locht met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A67 en Kempenbaan / Locht (70 km/uur) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een groot aantal toetspunten op de voor- en zijgevels van de appartementen overschrijdt. Voor de Rijksweg A67 geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB hierbij wordt overschreden op de 1^{e} en 2^{e} verdieping van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb001 en gb002 en een gedeelte van de voorgevels van de

appartementen binnen bouwblok gb003. De aanduidingen van de bouwblokken zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden op alle verdiepingen van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb001 en gb002 en een gedeelte van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb003.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. In onderhavige situatie is er echter voor gekozen om ter plaatse van voorgevels van de hoekappartementen aan westzijde van bouwblok gb001 en de oostzijde van bouwblok gb003 een "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh te realiseren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Deze appartementen zijn echter voorzien van een afsluitbare loggia aan de westgevel danwel de oostgevel zodat de aanliggende verblijfsruimten via deze loggia's gespuid kunnen worden. Voor de overige appartementen geldt dat deze aan de voorgevel c.q. de zuidgevel voorzien zijn van een afsluitbare loggia. Hiermee dient de geluidbelasting dermate gereduceerd te worden dat de geluidbelasting op de achtergelegen gevels de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Rijksweg A67 en de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) niet meer overschrijdt. Dit dient in een later stadium door middel van een berekening te worden aangetoond. Ter plaatse van deze loggia's dient sprake te zijn van 'buitenluchtcondities'. Derhalve zullen de loggia's op basis van de concepttekeningen voorzien worden van een ventilatierooster.
Voor de overige locaties waar de voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden geldt dat het mogelijk is een beschikking hogere waarde aan te vragen indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende ontmoet en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale beleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;

- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Tevens geldt dat ter plaatse van de Kempenbaan / Locht het snelheidsregime recentelijk is verhoogd naar 70 km/uur;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Zowel de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) als de Rijksweg A67 zijn reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek. Ten aanzien van beide wegen is het mogelijk een nog stiller wegdektype (respectievelijk dubbele deklagen B en 2-laags ZOAB fijn) toe te passen. De

geluidbelasting neemt hierbij met respectievelijk maximaal 2 en 5 dB af. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek zijn in bijlage 6 opgenomen. Hiermee geldt voor beide wegen dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden wordt. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van De Kempenbaan / Locht overschrijdt nog altijd de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van een aantal appartementen. De geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A67 overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet meer. Het toepassen van een stiller wegdek voor deze weg ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per vierkante meter kan dragen. Bij een oppervlak van circa 27.000 vierkante meter resulteert dit voor de Rijksweg A67 in een extra uitgave van circa € 4.000.000,-. Verder is door de gemeente aangegeven dat het wegdek ter plaatse van de Kempenbaan reeds in 2021 is vervangen. Hierbij geeft de gemeente aan dat volledige vervanging van het wegdek ter plaatse van belangrijke hoofwegen, zoals de Kempenbaan, in verband met de doorstroming zo minimaal mogelijk plaats dient te vinden. Vanwege de aanzienlijk kortere levensduur van zeer stille asfalttypes wordt dit derhalve bij voorkeur niet toegepast ter plaatse van belangrijke hoofdwegen.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot en met de 6^{e} verdieping. Ter plaatse van de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) is echter wel reeds sprake van diverse geluidschermen. Wanneer deze schermen enkel worden verlengd zullen deze echter niet doelmatig zijn tot en met de 6^{e} verdieping (zie bijlage 8). Een scherm waardoor de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van De Kempenbaan / Locht niet langer overschreden wordt dient een hoogte te hebben van gedeeltelijk 8 en gedeeltelijk 15 meter en strekt zich uit over de volledige voorgevel van de beoogde nieuwbouw (zie bijlage 8). Een dergelijk scherm is derhalve stedenbouwkundig niet wenselijk. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m^2 zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 22 meter tot de wegas van de Kempenbaan en een afstand van circa 350 meter tot de wegas van de Rijksweg A67. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt hierbij echter niet meer overschreden. Het verdubbelen van de afstand tot de wegas van voornoemde wegen is echter stedenbouwkundig niet wenselijk. De bebouwing als stedenbouwkundig element is als begeleiding langs de invalsweg gepositioneerd met als doel hiermee een duidelijke entree van Veldhoven te creëren. Om die reden is het parkeerterrein aan de noordzijde van het plan geplaatst. Dit sluit tevens aan op het huidige bestemmingsplan.

4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

De gemeente Veldhoven heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Bij het verlenen van een hogere waarde wordt echter aansluiting gezocht bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. In onderhavige situatie is sprake van het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan één van de subcriteria uit het oude provinciale beleid.

Aangezien sprake is van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) dient tevens te worden voldaan aan de aanvullende voorwaarden. In onderhavige situatie is ter plaatse van bouwblok gb002 en gb003 sprake van een geluidluwe noordgevel. Hierbij wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 53 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Ter plaatse van bouwblok gb001 is dit niet zondermeer het geval. Echter wanneer de galerij aan de westzijde over de gehele gebouwhoogte (23 meter) wordt dichtgezet is ter plaatse van bouwblok gb001 eveneens sprake van een geluidluwe noordgevel. De invoergegevens en grafische weergave van voornoemd scherm zijn opgenomen in bijlage 7.

Op basis van het huidige plan bevinden de buitenruimte zich, in tegenstelling tot wordt vereist in het oude provinciale beleid, aan de zijde waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Het is echter niet mogelijk om de buitenruimte aan de noordzijde te situeren aangezien deze conform paragraaf 4.1 nodig zijn om de geluidbelasting op de zuidgevel terug te brengen tot de maximale ontheffingswaarde. Het binnenniveau in de loggia's is bepaald om aan te tonen dat de woningen alsnog kunnen beschikken over een buitenruimte met een acceptabel woon- en leefklimaat (zie paragraaf 4.6). Als alternatief is besproken een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte te realiseren op het aan de noordzijde gelegen terrein behorende bij onderhavig plan. Echter is dit terrein conform opgave van de gemeente Veldhoven onvoldoende groot om zowel in de parkeernorm als een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte te voorzien. Conform opgave van de gemeente is het realiseren van een acceptabel binnenklimaat in de afsluitbare loggia's voldoende om aan de gestelde eis met betrekking tot de buitenruimte te voldoen.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Kempenbaan / Locht (70 km/uur), Rijksweg A67 en

De Plank. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 69 dB.

4.6 Binnenniveau loggia

Conform het geluidbeleid dienen de buitenruimtes behorende bij de woningen te zijn gelegen aan de gevel waar niet de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit is in onderhavig plan wel het geval. Om aan te tonen dat de woningen alsnog beschikken over een buitenruimte met een acceptabel woon- en leefklimaat is het binnenniveau in de loggia bepaald. Voor een acceptabel woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de in het voornoemde geluidbeleid genoemde waarde van 53 dB (incl. aftrek art 110g Wgh). De geluidbelasting wordt voornamelijk veroorzaakt door De Kempenbaan / Locht, waar een aftrek van 2 dB van toepassing is. Derhalve wordt in de beoordeling van het binnenniveau een geluidsniveau van 55 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) als acceptabel gezien. De afsluitbare loggia's dienen aangemerkt te worden als buitenruimten. Dit betekent dat er te allen tijde sprake dient te zijn van buitenluchtcondities.

De geluidbelasting ter plaatse van de loggia's bedraagt maximaal 69 dB (excl. aftrek art 110g Wgh). Deze geluidbelasting dient gereduceerd te worden tot 55 dB in de loggia.

Om buitenluchtcondities te creëren dient een ventilatiecapaciteit van ten minste 3 l/s.m^2 gerealiseerd te worden. De loggia's hebben een vloeroppervlak van 7,9 m^2 en er is sprake van eenzijdige ventilatie. De vereiste ventilatiecapaciteit bedraagt daarmee (3 * 7,9 * 2,656) 63 l/s.

In bijlage 9 zijn de berekeningsbladen opgenomen van de geluidwering van één loggia. Deze berekening is representatief voor de overige loggia's. Hierin zijn de materialen conform tabel 4.7 opgenomen.

Tabel 4.7: voorzieningen

ruimte	gevel	voorzieningen					L_{den}	L_{bi}	L_{bi} eis
		gevel-opbouw	beglazing [mm]	ventilatie-voorziening type	lengte [m^2]	capaciteit [l/s]	[dB]	[dB]	[dB]
loggia	zuid	n.v.t. (volledig glas)	Solarlux balkonbeglazing SL 25R met kierdichting	DucoTwin 120 Largo 'ZR'	5,02	92,9	69	55	≤55

In de berekening is rekening gehouden met een nagalmtijd in de loggia van 0,7 seconde. Zonder akoestisch plafond zal de nagalmtijd in de loggia 3,9 seconden bedragen. Derhalve is het noodzakelijk een akoestisch plafond te plaatsen in de loggia. In tabel 4.8 zijn een aantal plafondafwerkingen opgenomen waarmee deze nagalmtijd gerealiseerd kan worden.

Tabel 4.8: geluidabsorptiecoëfficiënten

(a)	(b)	plafondafwerking	geluidabsorptiecoëfficiënten per octaafband middenfrequentie				nagalmtijd [sec]
			250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	
1	A	Heradesign Superfine dik 15 mm + 30 mm Heradesign akoestieklagen (volumedichtheid 50 kg/m^3)	0,45	0,90	0,95	0,80	0,6
	B	Heradesign Macro dik 25 mm + 30 mm Heradesign akoestieklagen (volumedichtheid 50 kg/m^3)	0,85	0,90	0,60	0,70	0,6
2	C	Asona Sonaspray ST (K-13), 20 mm	0,34	0,74	0,95	0,97	0,6
	D	Asona Sonaspray ST (K-13), 45 mm	0,77	1,12	1,11	1,01	0,4
3	E	Rockfon Pacific 12 mm (afhanghoogte 200 mm)	0,80	0,85	0,75	0,80	0,5
	F	Rockfon Lithos 15 mm (afhanghoogte 200 mm)	0,75	0,90	0,85	0,95	0,5

Opmerkingen tabel 4.8:

(a) : constructiewijze

(b) : codering geluidabsorberende plafonds

Bij toepassing van de in tabel 4.7 en 4.8 omschreven materialen geldt dat het binnenniveau in de loggia maximaal 55 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt en er in de loggia buitenluchtcondities gelden. Hiermee beschikken de woningen over een buitenruimte met een akoestisch acceptabel geluidsniveau.

Voor de volledigheid is in tabel 4.9 de geluidbelasting conform methode Miedema opgenomen. Dit is ter referentie voor de in tabel 4.7 genoemde binnenniveau van 55 dB.

Tabel 4.9: Methode Miedema

gecumuleerde geluidbelasting [dB]	classificering milieukwaliteit
<50	goed
50 – 55	redelijk
55 – 60	matig
60 – 65	tamelijk slecht
65 – 70	slecht
>70	zeer slecht

4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Ook voor dove gevels geldt de genoemde eis van de karakteristieke geluidwering. Bovendien dient aangetoond te worden dat het binnenniveau

in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt. Dit betekent dat de geluidbelasting met 3 dB gereduceerd dient te worden. Hierbij dient rekening te worden gehouden dat, afhankelijk van de opgave van de gemeente, de geluidbelasting mogelijk verder gereduceerd dient te worden om een goed leefklimaat te realiseren in de buitenruimten.

4.8 Te verlenen hogere waarde

De in paragraaf 4.6 beschouwde loggia's worden beschouwd als een maatregel buiten de thermische schil. Derhalve is de gevel van het appartement, gelegen achter de loggia, de te toetsen gevel waarop de hogere waarde zal worden vastgesteld. In navolgende tabel 4.10 zijn de geluidbelastingen per appartement weergegeven voor de wegen waarvoor geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De te verlenen hogere waarden zijn dik gedrukt weergegeven. Voor de appartementnummering wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 4.10: te verlenen hogere waarden

app.	toetspunt	coördinaten X	coördinaten Y	hoogste geluidbelasting tpv gevel [dB incl. aftrek]	geluidsbron
blok 1					
1	t02	155625,11	378989,02	**57**	Kempenbaan / Locht
				49	Rijksweg A67
				53	De Plank
2	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
3	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
4	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
5	t08	155656,01	378990,99	**53**	Kempenbaan / Locht
6	t07	155656,49	378996,96	**62**	Kempenbaan / Locht
				49	Rijksweg A67
7	t02	155625,11	378989,02	**57**	Kempenbaan / Locht
				53	Rijksweg A67
				53	De Plank
8	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
9	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
10	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
11	t08	155656,01	378990,99	**53**	Kempenbaan / Locht
12	t07	155656,49	378996,96	**62**	Kempenbaan / Locht
				52	Rijksweg A67
13	t02	155625,11	378989,02	**58**	Kempenbaan / Locht
				53	Rijksweg A67
				53	De Plank
14	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
15	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
16	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
17	t08	155656,01	378990,99	**52**	Kempenbaan / Locht
18	t07	155656,49	378996,96	**62**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
19	t02	155625,11	378989,02	**58**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
				53	De Plank

Vervolg tabel 4.10: te verlenen hogere waarden

app.	toetspunt	coördinaten		hoogste geluidbelasting tpv gevel [dB incl. aftrek]	geluidsbron
		X	Y		
20	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
21	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
22	t09	155647,19	378986,50	**52**	Kempenbaan / Locht
23	t08	155656,01	378990,99	**52**	Kempenbaan / Locht
24	t07	155656,49	378996,96	**62**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
25	t02	155625,11	378989,02	**57**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
				53	De Plank
26	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
27	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
28	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
29	t08	155656,01	378990,99	**51**	Kempenbaan / Locht
30	t07	155656,01	378990,99	**62**	Kempenbaan / Locht
				52	Rijksweg A67
31	t02	155625,11	378989,02	**57**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
				54	De Plank
32	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
33	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
34	t09	155647,19	378986,50	**51**	Kempenbaan / Locht
35	t08	155656,01	378990,99	**51**	Kempenbaan / Locht
36	t07	155656,01	378990,99	**61**	Kempenbaan / Locht
				52	Rijksweg A67
37	t02	155625,11	378989,02	**57**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
				55	De Plank
38	t09	155647,19	378986,50	**50**	Kempenbaan / Locht
39	t09	155647,19	378986,50	**50**	Kempenbaan / Locht
40	t09	155647,19	378986,50	**50**	Kempenbaan / Locht
41	t08	155656,01	378990,99	**50**	Kempenbaan / Locht
42	t07	155656,01	378990,99	**61**	Kempenbaan / Locht
				53	Rijksweg A67
blok 2					
43	t11	155664,56	379004,04	**61**	Kempenbaan / Locht
44	t20	155669,93	379001,42	**52**	Kempenbaan / Locht
45	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht
46	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht
47	t18	155692,44	379012,77	**52**	Kempenbaan / Locht
48	t17	155693,15	379017,73	**62**	Kempenbaan / Locht
				50	Rijksweg A67
49	t11	155664,56	379004,04	**61**	Kempenbaan / Locht
				50	Rijksweg A67
50	t20	155669,93	379001,42	**52**	Kempenbaan / Locht
51	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht
52	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht

Vervolg tabel 4.10: te verlenen hogere waarden

app.	toetspunt	coördinaten		hoogste geluidbelasting tpv gevel [dB incl. aftrek]	geluidsbron
		X	Y		
53	t18	155692,44	379012,77	**52**	Kempenbaan / Locht
54	t17	155693,15	379017,73	**62**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
55	t11	155664,56	379004,04	**61**	Kempenbaan / Locht
				52	Rijksweg A67
56	t20	155669,93	379001,42	**52**	Kempenbaan / Locht
57	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht
58	t19	155683,01	379008,11	**52**	Kempenbaan / Locht
59	t18	155692,44	379012,77	**52**	Kempenbaan / Locht
60	t17	155693,15	379017,73	**62**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
61	t11	155664,56	379004,04	**61**	Kempenbaan / Locht
				50	Rijksweg A67
62	t20	155669,93	379001,42	**51**	Kempenbaan / Locht
63	t19	155683,01	379008,11	**51**	Kempenbaan / Locht
64	t19	155683,01	379008,11	**51**	Kempenbaan / Locht
65	t18	155692,44	379012,77	**52**	Kempenbaan / Locht
66	t17	155693,15	379017,73	**62**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
67	t11	155664,56	379004,04	**61**	Kempenbaan / Locht
				50	Rijksweg A67
68	t20	155669,93	379001,42	**51**	Kempenbaan / Locht
69	t19	155683,01	379008,11	**51**	Kempenbaan / Locht
70	t19	155683,01	379008,11	**51**	Kempenbaan / Locht
71	t18	155692,44	379012,77	**51**	Kempenbaan / Locht
72	t17	155693,15	379017,73	**61**	Kempenbaan / Locht
				52	Rijksweg A67
blok 3					
73	t21	155700,95	379025,18	**61**	Kempenbaan / Locht
74	t26	155725,71	379046,49	**53**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
75	t21	155700,95	379025,18	**61**	Kempenbaan / Locht
				50	Rijksweg A67
76	t30	155705,63	379022,99	**51**	Kempenbaan / Locht
77 t/m 79	t29	155719,25	379029,84	≤48	alle
80	t26	155725,71	379046,49	**53**	Kempenbaan / Locht
				53	Rijksweg A67
81	t21	155700,95	379025,18	**61**	Kempenbaan / Locht
				51	Rijksweg A67
82	t30	155705,63	379022,99	**51**	Kempenbaan / Locht
83	t29	155719,25	379029,84	**49**	Kempenbaan / Locht
84	t29	155719,25	379029,84	**49**	Kempenbaan / Locht
85	t29	155719,25	379029,84	**49**	Kempenbaan / Locht
86	t26	155725,71	379046,49	57	Kempenbaan / Locht
				53	Rijksweg A67

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van bouwplan 'De Musketiers' te Veldhoven. Het plan betreft de realisatie van 86 appartementen op het braakliggende terrein, gelegen tussen de wegen De Plank, Kempenbaan en Heeseweg. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Rijksweg A67, Kempenbaan, het gedeelte van de weg Locht met een snelheidsregime van 50 km/uur en het gedeelte van Locht met een snelheidsregime van 70 km/uur, De Plank, Heerseweg en Heiberg. De Kempenbaan en het gedeelte van Locht met een snelheidsregime van 70 km/uur zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor de wegen Heiberg, Heerseweg en het gedeelte van de Locht met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A67 en Kempenbaan / Locht (70 km/uur) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een groot aantal toetspunten op de voor- en zijgevels van de appartementen overschrijdt. Voor de Rijksweg A67 geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB hierbij wordt overschreden op de 1^{e} en 2^{e} verdieping van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb001 en gb002 en een gedeelte van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb003. Voor de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden op alle verdiepingen van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb001 en gb002 en een gedeelte van de voorgevels van de appartementen binnen bouwblok gb003.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. In onderhavige situatie is er echter voor gekozen om ter plaatse van voorgevels van de hoekappartementen aan westzijde van bouwblok gb001 en de oostzijde van bouwblok gb003 een "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh te realiseren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Deze appartementen zijn echter voorzien van een afsluitbare loggia aan de westgevel danwel de oostgevel zodat de aanliggende verblijfsruimten via deze loggia's gespuid kunnen worden. Voor de overige appartementen geldt dat deze aan de voorgevel c.q. de zuidgevel voorzien zijn van een afsluitbare loggia. Hiermee dient de geluidbelasting dermate gereduceerd te worden dat de geluidbelasting op de achtergelegen gevels de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Rijksweg A67 en de Kempenbaan / Locht (70 km/uur) niet meer overschrijdt. Dit dient in een later stadium door middel van een berekening te worden aangetoond. Ter plaatse van deze loggia's dient sprake te zijn van 'buitenluchtcondities'. Derhalve zullen de loggia's op basis van de concepttekeningen voorzien worden van ventilatieroosters.

Voor de overige locaties waar de voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden geldt dat het mogelijk is een beschikking hogere waarde aan te vragen indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op

het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende ontmoet en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale beleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet wenselijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeurgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend op de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt hierbij echter niet meer overschreden ten gevolge van de Rijksweg A67. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Daarnaast is het plan nog altijd geluidbelast ten gevolge van de Kempenbaan / Locht.

De gemeente Veldhoven heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Bij het verlenen van een hogere waarde wordt echter aansluiting gezocht bij het oude “Ontheffingenbeleid Wgh” d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. In onderhavige situatie is sprake van het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan één van de subcriteria uit het oude provinciale beleid.

Aangezien sprake is van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) dient tevens te worden voldaan aan de aanvullende voorwaarden. In onderhavige situatie is ter plaatse van bouwblok gb002 en gb003 sprake van een geluidluwe noordgevel. Hierbij wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 53 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Ter plaatse van bouwblok gb001 is dit niet zondermeer het geval. Echter wanneer de galerij aan de westzijde over de gehele gebouwhoogte (23 meter) wordt dichtgezet is ter plaatse van bouwblok gb001 eveneens sprake van een geluidluwe noordgevel.

Op basis van het huidige plan bevinden de buitenruimte zich, in tegenstelling tot wordt vereist in het oude provinciale beleid, aan de zijde waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Het is echter niet mogelijk om de buitenruimte aan de noordzijde te situeren aangezien deze conform paragraaf 4.1 nodig zijn om de geluidbelasting op de zuidgevel terug te brengen tot de maximale ontheffingswaarde. Als alternatief is besproken een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte te realiseren op het aan de noordzijde gelegen achterterrein behorende bij onderhavig plan. Echter is dit terrein conform opgave van de gemeente Veldhoven onvoldoende groot om zowel in de parkeernorm als een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte te voorzien. Conform opgave van de gemeente is het realiseren van een acceptabel binnenklimaat in de afsluitbare loggia’s aan de zuidzijde voldoende om aan de gestelde eis met betrekking tot de buitenruimte te voldoen. Om aan te tonen dat de appartementen alsnog beschikken over buitenruimte met een acceptabel woon- en leefklimaat is het binnenniveau in de loggia bepaald. Voor een acceptabel woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de in het voornoemde geluidbeleid genoemde waarde van 53 dB (incl. aftrek art 110g Wgh). De geluidbelasting wordt voornamelijk veroorzaakt door De Kempenbaan / Locht, waar een aftrek van 2 dB van toepassing is. Derhalve wordt in de beoordeling van het binnenniveau een geluidsniveau van 55 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) als acceptabel gezien. De afsluitbare loggia’s dienen aangemerkt te worden als buitenruimten. Dit betekent dat er te allen tijde sprake dient te zijn van buitenluchtcondities. Hiervan is sprake indien de loggia’s beschikken

over een constante ventilatiecapaciteit van ten minste 3 l/s.m^2. De geluidbelasting ter plaatse van de loggia's bedraagt maximaal 69 dB (excl. aftrek art 110g Wgh). Deze geluidbelasting dient gereduceerd te worden tot 55 dB in de loggia. In paragraaf 4.6 is omschreven welke voorzieningen getroffen dienen te worden in de loggia's om een binnenniveau van 55 dB te creëren. Hiermee wordt voldaan aan de eisen conform het voornoemde geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Ook voor dove gevels geldt de genoemde eis van de karakteristieke geluidwering.

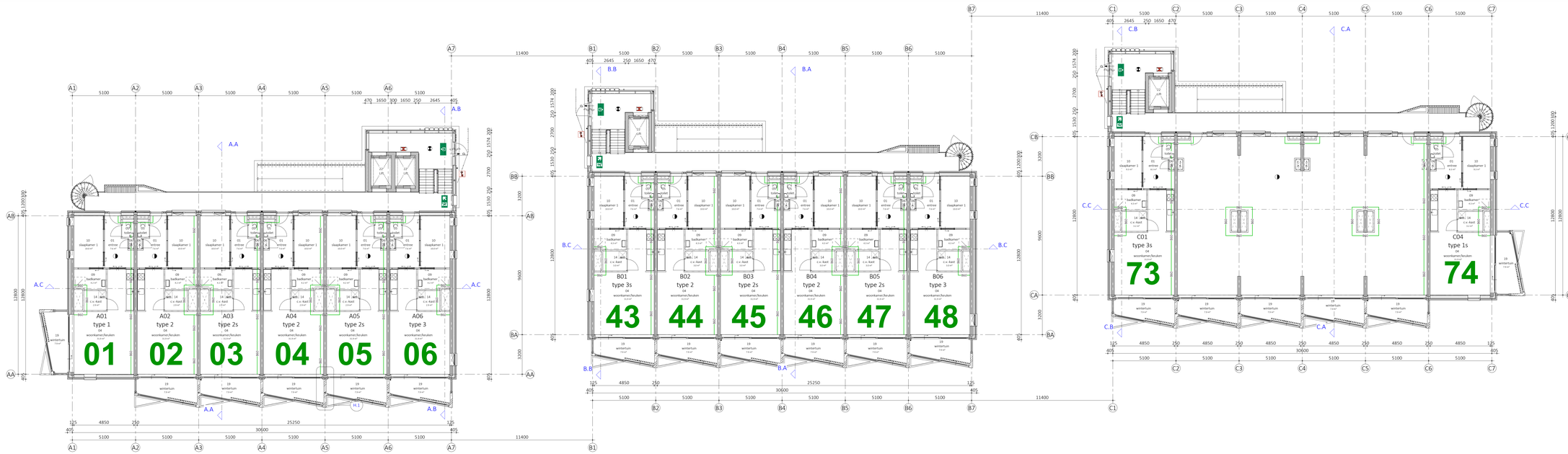
Bijlage 1: Situatietekening van het plan

wijziging	datum	getek.	omschrijving

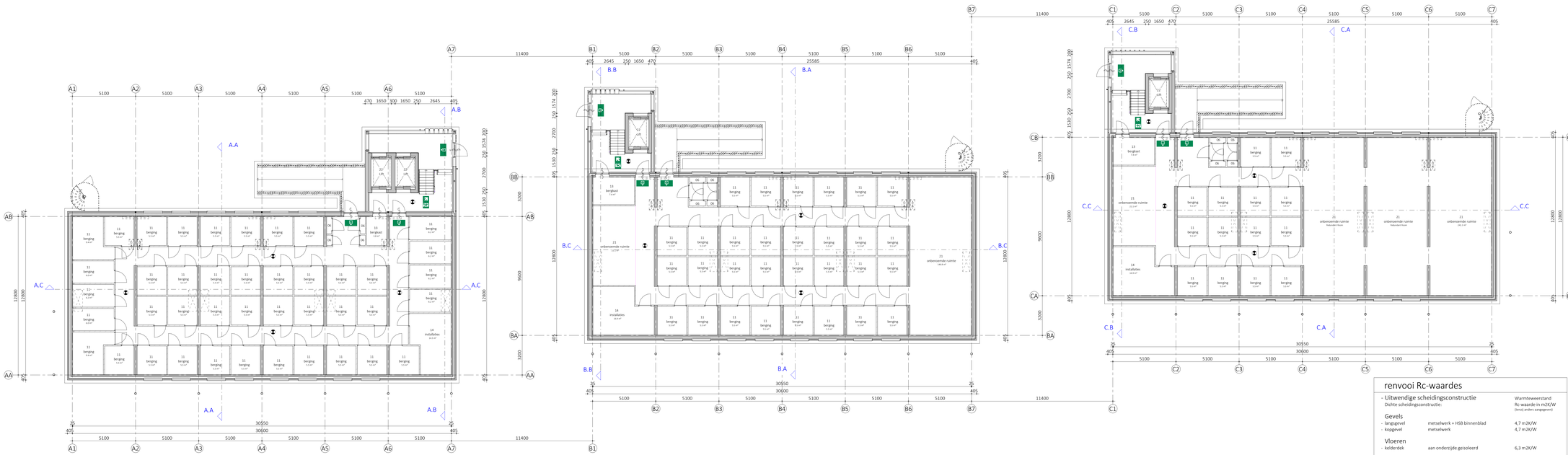
VAN AKEN CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING			0.20.000
projectnaam	De Musketiers Kempenbaan te Veldhoven		
opdrachtgever	Brabant Wonen		
fase	Definitief Ontwerp aanvraag omgevingsvergunning bouwen		
onderdeel	situatie		
projectnr.	1937	datum	25-05-2022
architect	G. van den Hoven | J. Hendrickx	status	definitief
manager	L. Hes	schaal	1:500
engineer	M. Maassen | M. Schevers	formaat	A0

Bogert 18-20, 5612 LZ Eindhoven, The Netherlands, T +31 40 216 33 11 E info@vanaken-cae.nl I www.vanaken-cae.nl
De rechten op digitaal verstrekte tekeningen berusten bij de architect. Het is niet toegestaan tekeningen zonder toestemming van de architect te wijzigen.

G:\1937\1937-Ontwerp & Techniek\1937-OT-20 DO\1937-OT20-0 Revit\1937_VAA_arch_R20[SSM].rvt



00 begane grond



-01 kelder

renvooi bouwkundig

materialen

- stalen kolom
- betonwand in het werk gestort
- metselwerk gebakken steen
- metselwerk kalkzandsteen
- lichte scheidingswand porisogibo
- HSB-binnenblad
- merk houten buiten-/binnenkozijn
- merk stalen buiten-/binnenkozijn
- merk aluminium buiten-/binnenkozijn
- merk vlieseleef buiten-/binnenkozijn
- zelfsluitende deur

installaties

cv	centrale verwarming
vcv	verdeelunit centrale verwarming
mv	afvuiguoot mechanische ventilatie
mvu	mechanische ventilatie unit
wtw	warmteterugwinningsunit
kk	koelkast
ef	elektrisch fornuis
vw	vaatwasmachine
wm	wasmachine
wd	wasdroger

- E + W-installaties volgens opgave installateadviseur;
- Constructies volgens tekeningen en berekeningen constructeur;
- Gas, elektra en waterleiding conform NEN 1078 - 1010 - 1006;
- Inbraakwerendheid:
  Deuren, ramen kozijnen e.d.van een niet-gemeenschappelijke ruimten die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2 conform afd. 2.15 Bouwbesluit;
- Bescherming tegen ratten en muizen:
  Openingen uitwendige scheidingsconstructie max. 0,01 m. breed. Een uitwendige scheidingsconstructie, heeft een ecken tot een verhard het aansluitende terrein gemeten diepte van ten minste 0,6m en openingen max. 0,01 m. breed conf. afd. 3.10 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van buiten:
  In- en uitwendige scheidingsconstructies verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte waterdicht volgens bepaling NEN 2778. Luchtvolumestroom scheidingsconstructie verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte en kruipruimte max. 20*10 -6 m3/(m² * s), volgens bepaling NEN 2690 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van binnen:
  Wateropname uitwendige scheidingsconstructies toilet- en badruimten tot 1,2 m. max. 0,01 kg/(m² * $\sqrt{h}$), behoudens t.p.v. bad- en douche tot 2,1 m. met min. lengte van 3 m. Vanaf 1,2 m. max 0,2 kg/(m² * $\sqrt{h}$) volgens bepaling NEN 2778 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Toegankelijkheidssector:
  Max. hoogteverschil vloer t.p.v. van toegang toegankelijkheidssector en aansluitende terrein en vloeren in toegankelijkheidssector 0,02 m. conform afd. 4.4 Bouwbesluit;

renvooi brandveiligheid

- weerstand tegen branddoor- en brandoverslag (wbdbo) ≥ EI60 minuten
- zelfsluitende deur
- voedingaansluiting droge bluseiding
- brandslangaansluiting droge bluseiding
- niet-ionisierende rookmelder vlgs. NEN 2555, aangesloten op lichtnet
- ruimte v.v. noodverlichting
- sleutelkluis
- brandweerlift
- uitgang
- vluchtroute aanduiding
- deur v.v. panieksluiting vlgs. NEN-EN 1125

- Bouwconstructie bij brand:
  De bouwconstructie bij brand wordt 120 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert:
  De bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert wordt 30 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Beperking ontwikkeling van brand en rook:
  Buitenoppervlak:
  Materialen m.u.v. een vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B-s4d0 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.68
  De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
  Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
  De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse … vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
  De bovenzijde van vloer en traposconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69

  Binnenoppervlak:
  Materialen m.u.v. een dak, vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B-s4 en rookklasse 52 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.67
  De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies voldoen aan brandklasse Cfl en rookklasse 510 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
  Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
  De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
  De bovenzijde van vloer en traposconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
- Materialen toegepast aan de binnenzijde van een koker, schacht of kanaal grenzend aan meer dan één brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede > 0,015m2 voldoet over een dikte van ten minste 0,01m aan brandklasse A2 vlgs. NEN-EN 13501-1
- Het gebouw voorzien van vluchtrouteaanduiding, uitgevoerd vlgs. NEN 3011 en NEN-EN 1838
- Een vluchtroute leidt naar een veilige plaats zonder dat gebruik behoeft te worden gemaakt van een lift. Deuren in deze vluchtroute zijn uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddelijk over de terminste vereiste breedte kan worden geopend, vlgs BB. art. 7.12
- Een beslisten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, heeft een verlichtingsinstallatie die een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.2
  Een verlichtingsinstallatie aangesloten op een voorziening van noodstroom geeft binnen 15 sec. na het uitvallen van de voorziening voor electriciteit, gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.3

renvooi Rc-waardes

- Uitwendige scheidingsconstructie
  Dichte scheidingsconstructie:

		Warmteweerstand Rc-waarde in m2K/W (tenzij anders aangegeven)
Gevels		
- langsgevel	metselwerk + HSB binnenblad	4,7 m2K/W
- koppevel	metselwerk	4,7 m2K/W
Vloeren		
- kelderdek	aan onderzijde geisoleerd	6,3 m2K/W
Daken		
- plat dak	dakbedekking	6,3 m2K/W
- plat dak	sedum-dak	6,3 m2K/W

Warmtedoorgangscoëfficiënt

- Ramen, deuren, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen, gelegen in een bovengenoemde scheidingsconstructie hebben een warmtedoorgangscoëfficiënt van ten hoogste 1,65 W/m2K	xx-xx-xxxx	evt. extern nr. BENG rapport

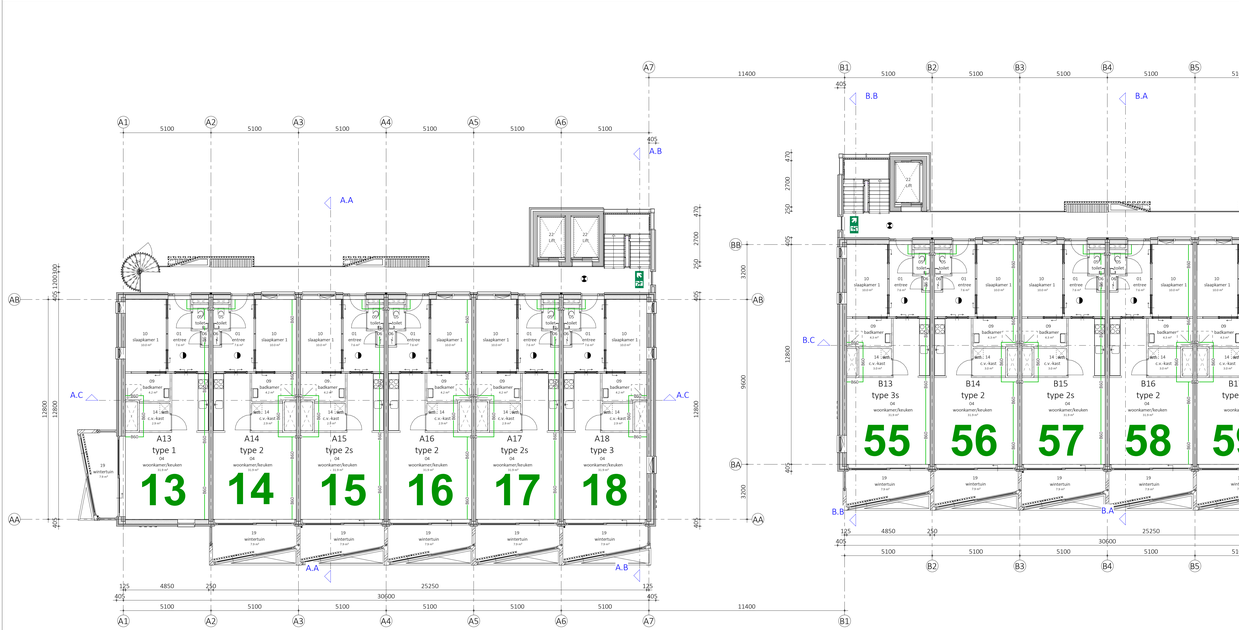
wijziging	datum	getek	omschrijving

VAN AKEN
CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING

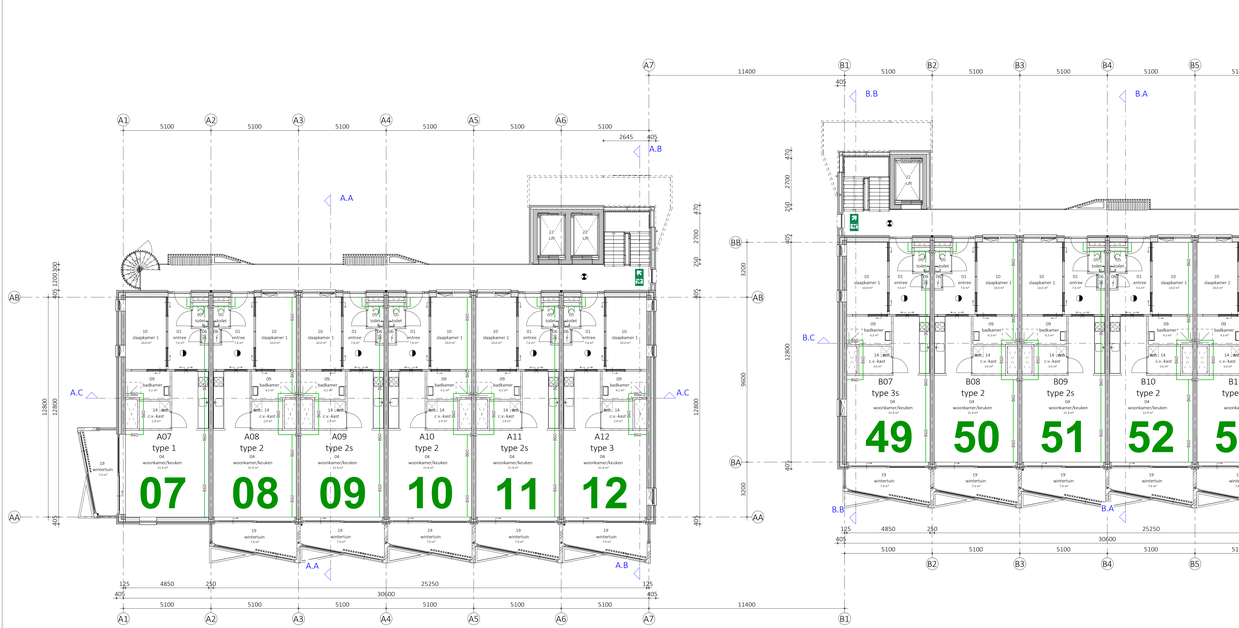
0.20.100

projectnaam	De Musketiers Kempenbaan te Veldhoven			
opdrachtgever	Brabant Wonen			
fase	Definitief Ontwerp aanvraag omgevingsvergunning bouwen			
onderdeel	kelder + begane grond			
projectnr.	1937		datum	25-05-2022
architect	G. van den Hoven	J. Hendricks	status	definitief
manager	L. Hes		schaal	1:100
engineer	M. Schevers	M. Maassen	formaat	A0+ (841x1500mm)

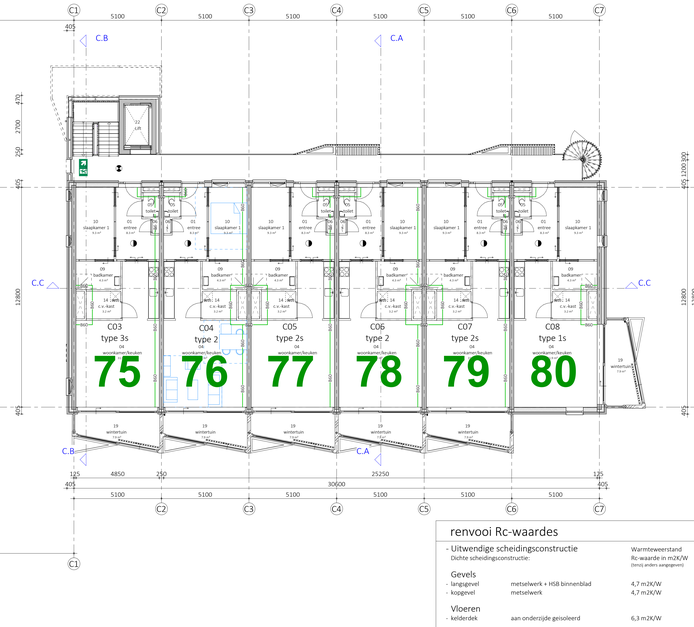
Kapel 18-20, 5612 LZ Eindhoven, The Netherlands, T+31 40 226 32 22, E info@vanaken-cae.nl, www.vanaken-cae.nl
Ten aanzien van de auteursrechten dienen de bepalingen van artikel 7 lid 7 der Regeling Beroepsuitoefening gevolgd. Openbaarmaking van de architect is verplicht.



02 tweede verdieping



01 eerste verdieping



renvooi bouwkundig

materialen

- stalen kolom
- betonwand in het werk gestort
- metselwerk gebakken steen
- metselwerk kalkzandsteen
- lichte scheidingswand porisogibo
- HSB-binnenblad
- merk houten buiten-/binnenkozijn
- merk stalen buiten-/binnenkozijn
- merk aluminium buiten-/binnenkozijn
- merk vlieseglevel buiten-/binnenkozijn
- zelfsluitende deur

installaties

- cv centrale verwarming
- vcv verdeelunit centrale verwarming
- mv afvuiguoot mechanische ventilatie
- mvu mechanische ventilatie unit
- wtw warmteterugwinningsunit
- kk koelkast
- ef elektrisch fornuis
- vw vaatwasmachine
- wm wasmachine
- wd wasdroger

- E + W-installaties volgens opgave installateadviseur;
- Constructies volgens tekeningen en berekeningen constructeur;
- Gas, elektra en waterleiding conform NEN 1078 - 1010 - 1006;
- Inbraakwerendheid:
  Deuren, ramen kozijnen e.d.van een niet-gemeenschappelijke ruimten die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandsklasse 2 conform afd. 2.15 Bouwbesluit;
- Bescherming tegen vallen en muizen:
  Openingen uitwendige scheidingsconstructie max. 0,01 m. breed. Een uitwendige scheidingsconstructie, heeft een open schem tot een vanaf het aansluitende terrein gemeten diepte van ten minste 0,6m en openingen max. 0,01 m. breed conf. afd. 3.10 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van buiten:
  In- en uitwendige scheidingsconstructies verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte waterdicht volgens bepaling NEN 2778. Luchtvolumestroom scheidingsconstructie verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte en kruipruimte max. 20*10 -6 m3/m² * s), volgens bepaling NEN 2690 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van binnen:
  Wateropname scheidingsconstructies toilet- en badruimten tot 1,2 m. max. 0,01 kg/(m² * $\sqrt{h}$), behoudens t.p.v. bad- en douche tot 2,1 m. met min. lengte van 3 m. Vanaf 1,2 m. max 0.2 kg/(m² * $\sqrt{h}$) volgens bepaling NEN 2778 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Toegankelijkheidssector:
  Max. hoogteverschil vloer t.p.v. van toegang toegankelijkheidssector en aansluitende terrein en vloeren in toegankelijkheidssector 0,02 m. conform afd. 4.4 Bouwbesluit;

renvooi brandveiligheid

- weerstand tegen branddoor- en brandoverslag (wbdbo) ≥ EI60 minuten
- zelfsluitende deur
- voedingaansluiting droge bluseiding
- brandslangaansluiting droge bluseiding
- niet-ionisierende rookmelder vlgs. NEN 2555, aangesloten op lichtnet
- ruimte v.v. noodverlichting
- sleutelkluis
- brandwerend
- uitgang
- vluchtroute aanduiding
- deur v.v. paniekluiting vlgs. NEN-EN 1125

- Bouwconstructie bij brand:
  De bouwconstructie bij brand wordt 120 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert:
  De bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert wordt 30 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Beperking ontwikkeling van brand en rook:
  Buitenoppervlak:
  -Materialen m.u.v. een vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B-s4, NEN-EN 13501-1, BB art. 2.68
  -De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  -Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
  -Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB, art. 2.68
  -De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse .. vlgs. NEN-EN 13501-1, BB, art. 2.69
  -De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB, art. 2.69

  Binnenoppervlak:
  -Materialen m.u.v. een dak, vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B-s1 en rookklasse 52 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.67
  -De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl en rookklasse S1fl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  -Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
  -Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB, art. 2.67
  -De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB, art. 2.69
  -De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB, art. 2.69
- Materialen toegepast aan de binnenzijde van een koker, schacht of kanaal grenzend aan meer dan één brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede >0,015m2 voldoet over een dikte van ten minste 0,01m aan brandklasse A2 vlgs. NEN-EN 13501-1
- Het gebouw voorzien van vluchtrouteaanduiding, uitgevoerd vlgs. NEN 3011 en NEN-EN 1838
- Een vluchtroute leidt naar een veilige plaats zonder dat gebruik behoeft te worden gemaakt van een lift. Deuren in deze vluchtroute zijn uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddelijk over de terminste vereiste breedte kan worden geopend, vlgs BB. art. 7.12
- Een beslisten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, heeft een verlichtingsinstallatie die een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.2
  Een verlichtingsinstallatie aangesloten op een voorziening van noodstroom geeft binnen 15 sec. na het uitvallen van de voorziening voor electriciteit, gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.3

renvooi Rc-waardes

- Uitwendige scheidingsconstructie — Warmteweerstand Rc-waarde in m2K/W (tenzij anders aangegeven)
  Dichte scheidingsconstructie:

  Gevels
  - langsgevel — metselwerk + HSB binnenblad — 4,7 m2K/W
  - koppevel — metselwerk — 4,7 m2K/W

  Vloeren
  - kelderdek — aan onderzijde geisoleerd — 6,3 m2K/W

  Daken
  - plat dak — dakbedekking — 6,3 m2K/W
  - plat dak — sedum-dak — 6,3 m2K/W

  Warmtedoorgangscoëfficiënt
  - Ramen, deuren, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen, gelegen in een bovengenoemde scheidingsconstructie hebben een warmtedoorgangscoëfficiënt van ten hoogste 1,65 W/m2K — xx-xx-xxxx evt. extern nr. BENG rapport

wijziging	datum	getek	omschrijving

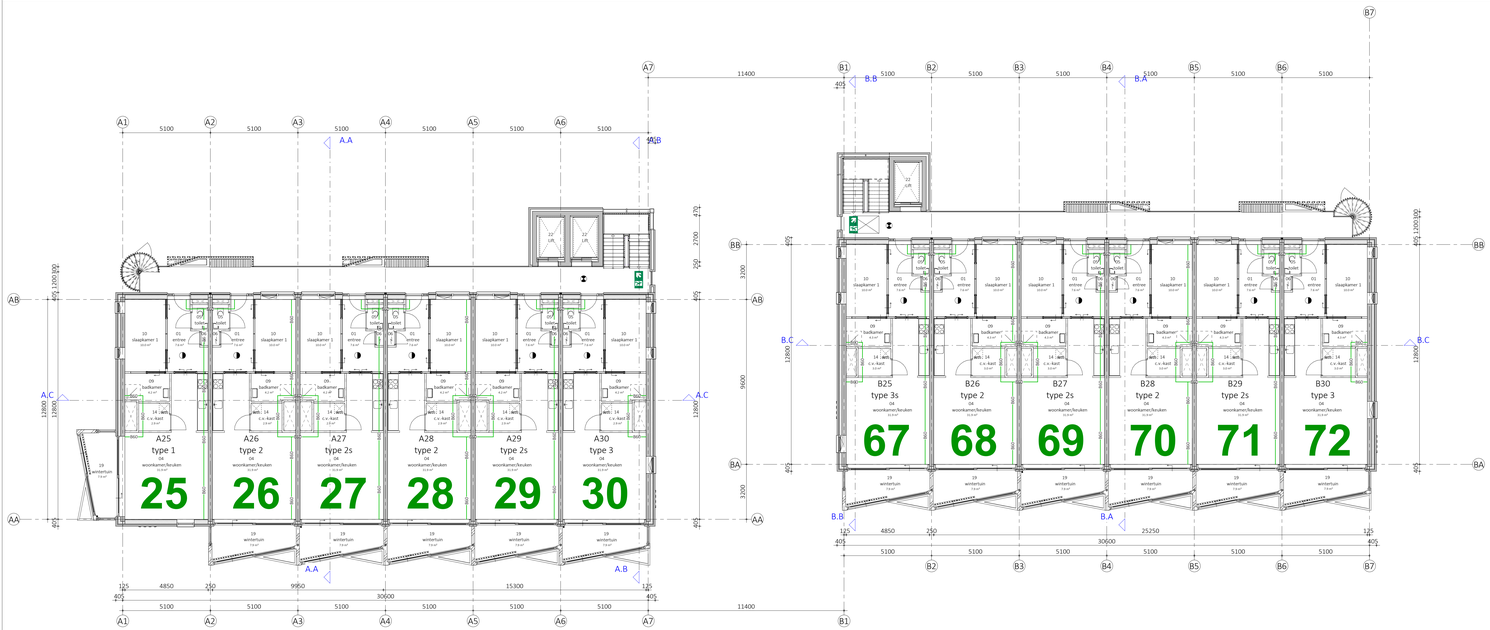
VAN AKEN
CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING

0.20.101

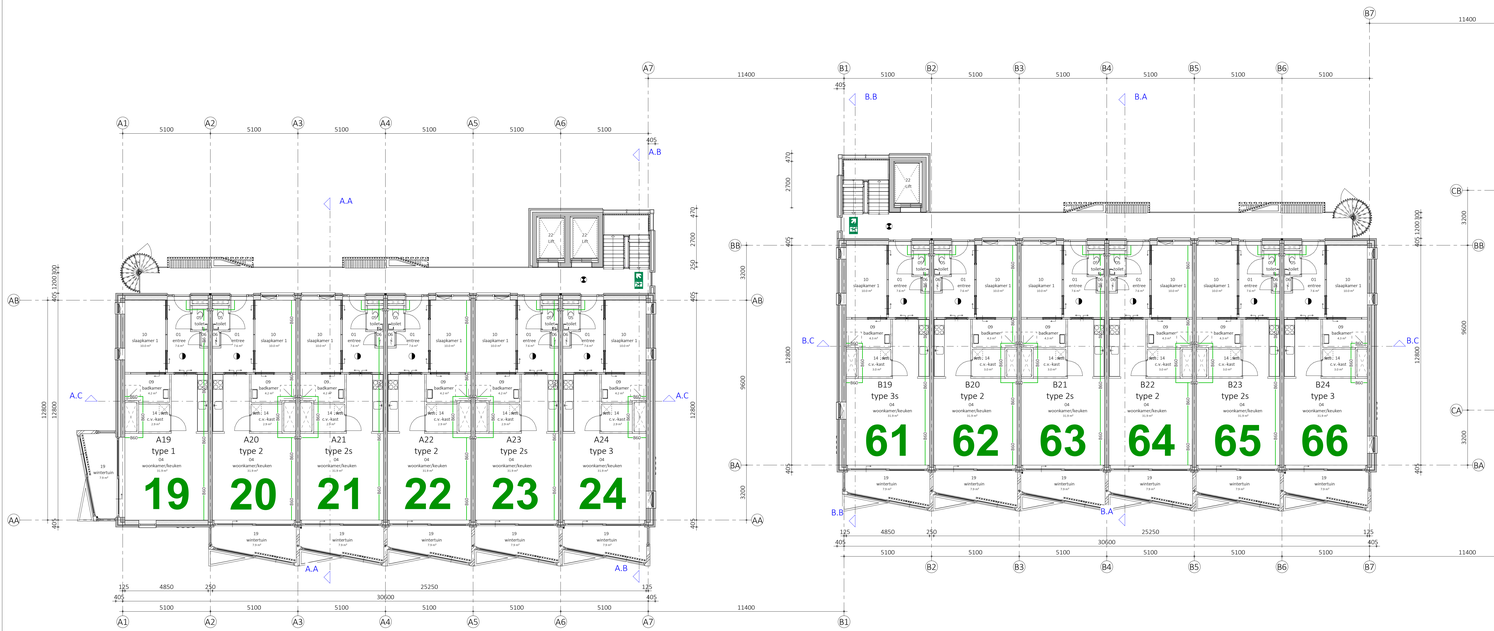
projectnaam	De Musketiers Kempenbaan te Veldhoven			
opdrachtgever	Brabant Wonen			
fase	Definitief Ontwerp aanvraag omgevingsvergunning bouwen			
onderdeel	plattegrond 1e en 2e verdieping			
projectnr.	1937		datum	25-05-2022
architect	G. van den Hoven	J. Hendricks	status	definitief
manager	L. Hes		schaal	1:100
engineer	M. Schevers	M. Maassen	formaat	A0+ (841x1500mm)

Kapel 18-20, 5612 LZ Eindhoven, The Netherlands, T+31 40 226 33 11, E info@vanaken-cae.nl - www.vanaken-cae.nl
Ten rechten van de digitale en analoge tekeningen berust het auteursrecht conform de Wet op het Auteursrecht. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de architect te vermijden.

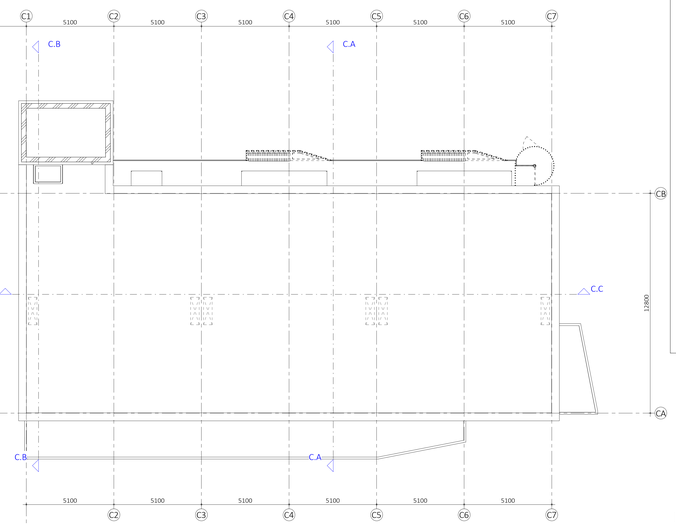
S:\VA\PLANT\Drawings & Technical\2021-07-20 WOLDOT DT\01 Revit\PLANT_VAN_AAKEN_M.rvt



04 vierde verdieping



03 derde verdieping



renvooi bouwkundig

materialen

- stalen kolom
- betonwand in het werk gestort
- metselwerk gebakken steen
- metselwerk kalkzandsteen
- lichte scheidingswand porisogibo
- HSB-binnenblad
- merk houten buiten-/binnenkozijn
- merk stalen buiten-/binnenkozijn
- merk aluminium buiten-/binnenkozijn
- merk vlieseleef buiten-/binnenkozijn
- zelfsluitende deur

installaties

cv	centrale verwarming
vcv	verdeelunit centrale verwarming
mv	afzuigunit mechanische ventilatie
mvu	mechanische ventilatie unit
wtw	warmteterugwinningsunit
kk	koelkast
ef	elektrisch fornuis
vw	vaatwasmachine
wm	wasmachine
wd	wasdroger

- E- + W-installaties volgens opgave installateadviseur;
- Constructies volgens tekeningen en berekeningen constructeur;
- Gas, elektra en waterleiding conform NEN 1078 - 1010 - 1006;
- Inbraakwerendheid:
  Deuren, ramen kozijnen e.d.van een niet-gemeenschappelijke ruimten die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in die norm aangegeven weerstandsklasse 2 conform afd. 2.15 Bouwbesluit;
- Bescherming tegen vatten en muizen:
  Openingen uitwendige scheidingsconstructie max. 0,01 m. breed. Een uitwendige scheidingsconstructie, heeft een open luchtspleet een scherm tot een vanaf het aansluitende terrein gemeten diepte van ten minste 0,6m en openingen max. 0,01 m. breed conf. afd. 3.10 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van buiten:
  In- en uitwendige scheidingsconstructies verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte watergedicht volgens bepaling NEN 2778. Luchtvolumestroom scheidingsconstructie verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte en kruipruimte max. 20*10 -6 m3/(m² * s), volgens bepaling NEN 2690 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van binnen:
  Wateropname scheidingsconstructies toilet- en badruimten tot 1,2 m. max. 0,01 kg/(m² * $\sqrt{h}$), behoudens t.p.v. bad- en douche tot 2,1 m. met min. lengte van 3 m. Vanaf 1,2 m. max 0.2 kg/(m² * $\sqrt{h}$) volgens bepaling NEN 2778 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Toegankelijkheidssector:
  Max. hoogteverschil vloer t.p.v. van toegang toegankelijkheidssector en aansluitende terrein en vloeren in toegankelijkheidssector 0,02 m. conform afd. 4.4 Bouwbesluit;

renvooi brandveiligheid

- weerstand tegen branddoor- en brandoverslag (wbdbo) ≥ EI60 minuten
- zelfsluitende deur
- voedingaansluiting droge bluisleiding
- brandslangaansluiting droge bluisleiding
- niet-ionisrende rookmelder vlgs. NEN 2555, aangesloten op lichtnet
- ruimte v.v. noodverlichting
- sleutelkluis
- brandwerrlft
- uitgang
- vluchtroute aanduiding
- deur v.v. paniekluiting vlgs. NEN-EN 1125

- Bouwconstructie bij brand:
  De bouwconstructie bij brand wordt 120 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert:
  De bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert wordt 30 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Beperking ontwikkeling van brand en rook:

Buitenoppervlak:
Materialen m.u.v. een vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B-s4d0. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.68
De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

Afwijkend hieraan:
Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
De bovenzijde van vloer, trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse .. vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69

Binnenoppervlak:
Materialen m.u.v. een dak, vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B en rookklasse S2 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.67
De bovenzijde van vloer /trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl en rookklasse S1fl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

Afwijkend hieraan:
Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
De bovenzijde van vloer /trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69

- Materialen toegepast aan de binnenzijde van een koker, schacht of kanaal grenzend aan meer dan één brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede > 0,015m2 voldoet over een dikte van ten minste 0,01m aan brandklasse A2 vlgs. NEN-EN 13501-1
- Het gebouw voorzien van vluchtrouteaanduiding, uitgevoerd vlgs. NEN 3011 en NEN-EN 1838
- Een vluchtroute leidt naar een veilige plaats zonder dat gebruik behoeft te worden gemaakt van een lift. Deuren in deze vluchtroute zijn uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddelijk over de terminste vereiste breedte kan worden geopend, vlgs BB. art. 7.12
- Een beslisten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, heeft een verlichtingsinstallatie die een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.2
- Een verlichtingsinstallatie aangesloten op een voorziening van noodstroom geeft binnen 15 sec. na het uitvallen van de voorziening voor electriciteit, gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.3

renvooi Rc-waardes

- Uitwendige scheidingsconstructie
  Dichte scheidingsconstructie:

		Warmteweerstand Rc-waarde in m2K/W (tenzij anders aangegeven)
Gevels		
- langsgevel	metselwerk + HSB binnenblad	4,7 m2K/W
- koppevel	metselwerk	4,7 m2K/W
Vloeren		
- kelderdek	aan onderzijde geisoleerd	6,3 m2K/W
Daken		
- plat dak	dakbedekking	6,3 m2K/W
- plat dak	sedum-dak	6,3 m2K/W

Warmtedoorgangscoëfficiënt

- Ramen, deuren, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen, gelegen in een bovengenoemde scheidingsconstructie hebben een warmtedoorgangscoëfficiënt van ten hoogste 1,65 W/m2K	xx-xx-xxxx evt. extern nr. BENG rapport

wijziging	datum	getek	omschrijving

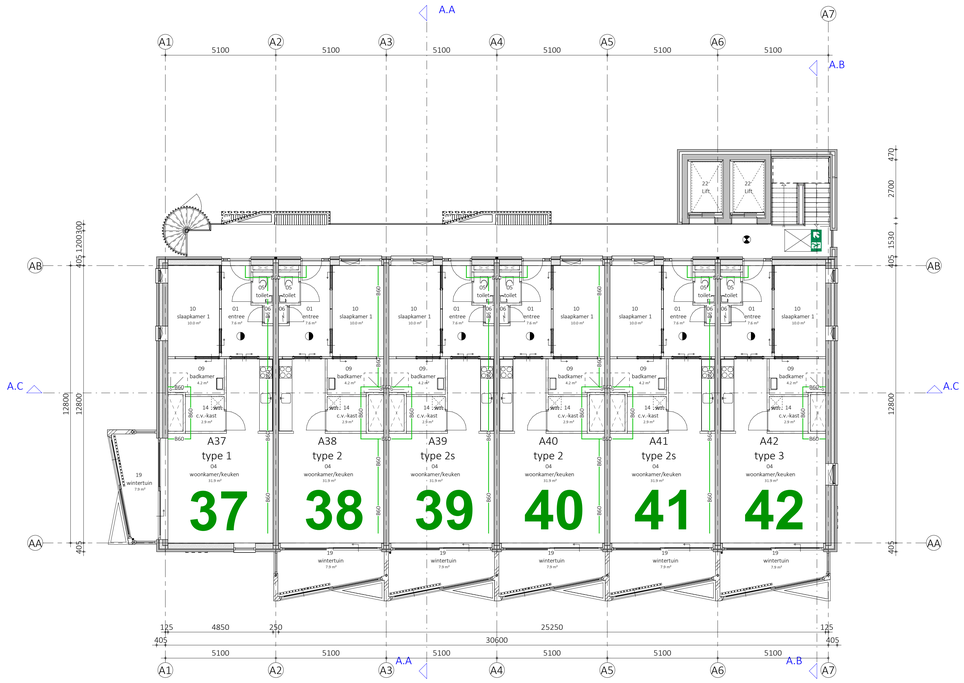
VAN AKEN
CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING

0.20.102

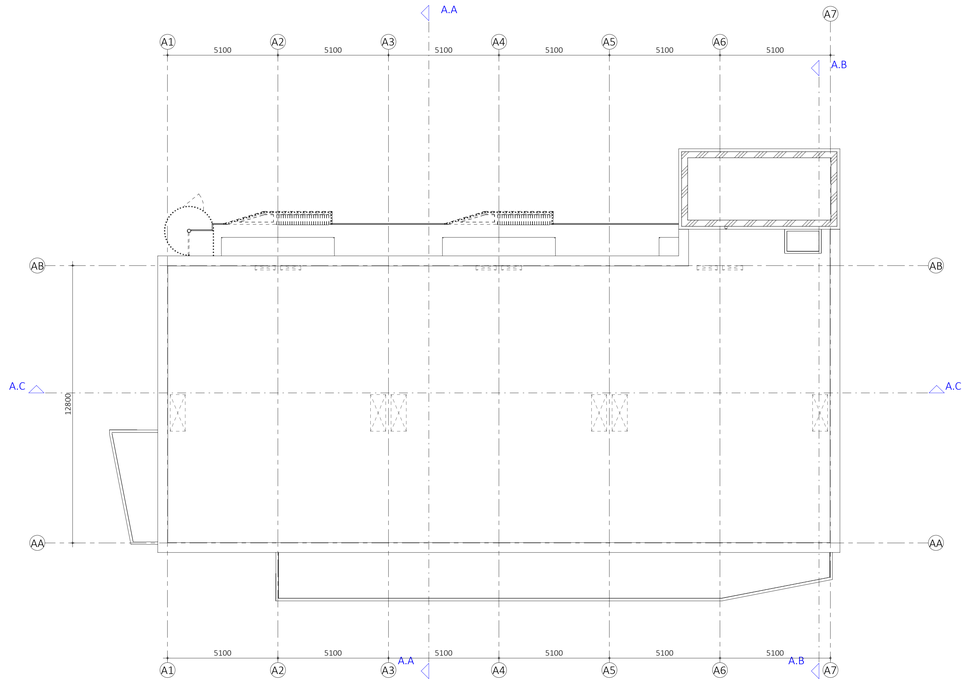
projectnaam	De Musketiers Kempenbaan te Veldhoven			
opdrachtgever	Brabant Wonen			
fase	Definitief Ontwerp aanvraag omgevingsvergunning bouwen			
onderdeel	plattegrond 3e en 4e verdieping			
projectnr.	1937		datum	25-05-2022
architect	G. van den Hoven	J. Hendricks	status	definitief
manager	L. Hes		schaal	1:100
engineer	M. Schevers	M. Maassen	formaat	A0+ (841x1500mm)

Aspen 18-20, 5612 LZ Eindhoven, The Netherlands, T +31 40 216 33 11, E info@vanaken-cae.nl, www.vanaken-cae.nl
Bij verlenen van digitale versies geldt dat de rechten van VAN AKEN CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING onverkort van toepassing blijven op de digitale versies. Het is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de architect te wijzigen.

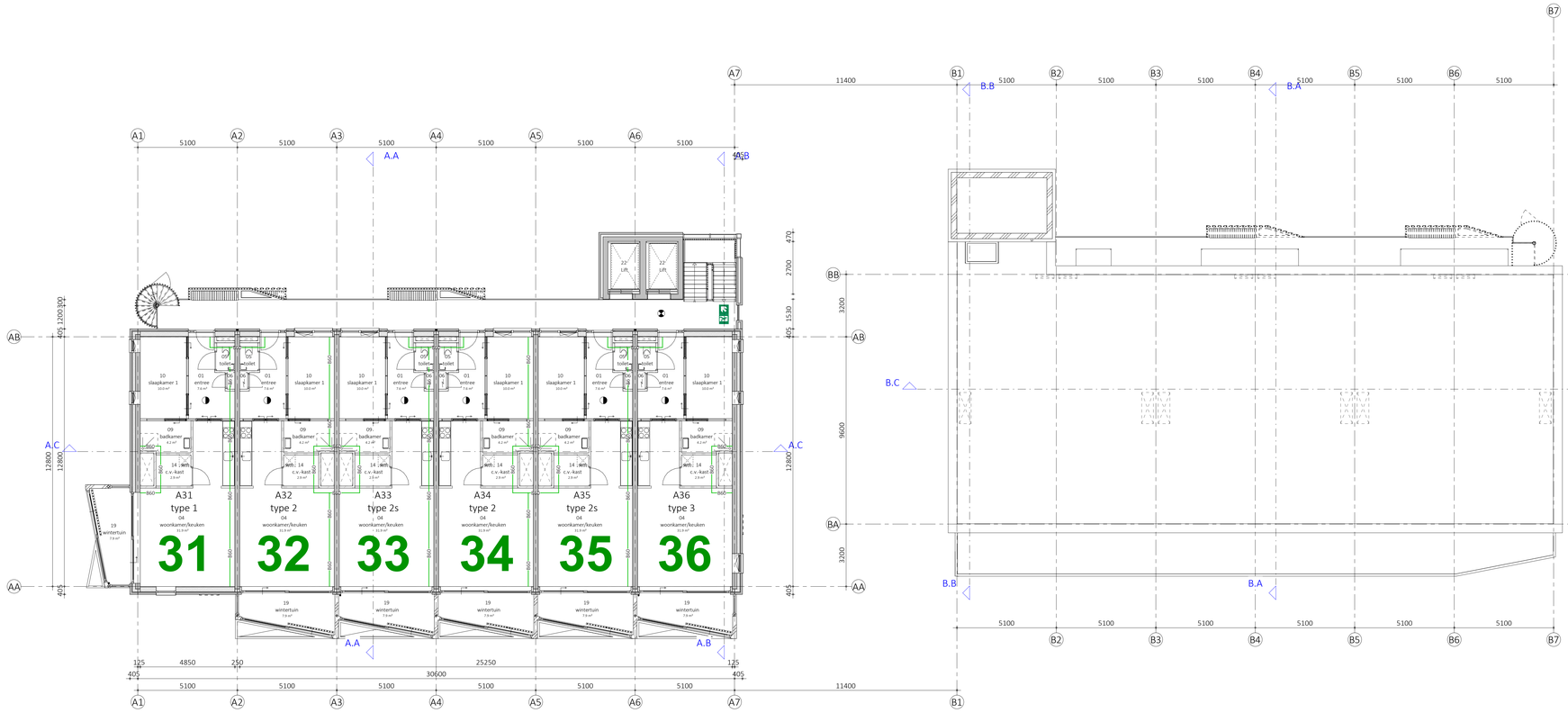
S:\VAN\Projecten\Uitvoering & Technisch\2021-07-20 WOLDO-07\2022 Revit\WOLDO_VAN_ALKEMADE.rvt



06 zesde verdieping



07 dakaanzicht



05 vijfde verdieping

renvooi Rc-waardes

- Uitwendige scheidingsconstructie — Warmteweerstand
  Dichte scheidingsconstructie: — Rc-waarde in m2K/W (tenzij anders aangegeven)

Gevels

- langsgevel	metselwerk + HSB binnenblad	4,7 m2K/W
- kopgevel	metselwerk	4,7 m2K/W

Vloeren

- kelderdek	aan onderzijde geisoleerd	6,3 m2K/W

Daken

- plat dak	dakbedekking	6,3 m2K/W
- plat dak	sedum-dak	6,3 m2K/W

Warmtedoorgangscoëfficiënt

- Ramen, deuren, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen, gelegen in een bovengenoemde scheidingsconstructie hebben een warmtedoorgangscoëfficiënt van ten hoogste 1,65 W/m2K — xx-xx-xxxx evt. extern nr. BENG rapport

renvooi bouwkundig

materialen

- stalen kolom
- betonwand in het werk gestort
- metselwerk gebakken steen
- metselwerk kalkzandsteen
- lichte scheidingswand poriso;gibo
- HSB-binnenblad

HOI	merk houten buiten-/binnenkozijn
SOI	merk stalen buiten-/binnenkozijn
AOI	merk aluminium buiten-/binnenkozijn
VOI	merk vliesgevel buiten-/binnenkozijn

- zelfsluitende deur

installaties

cv	centrale verwarming
vcv	verdeelunit centrale verwarming
mv	afzuigpunt mechanische ventilatie
mvu	mechanische ventilatie unit
wtw	warmteterugwinningsunit
kk	koelkast
ef	elektrisch fornuis
vw	vaatwasmachine
wm	wasmachine
wd	wasdroger

- E- + W-installaties volgens opgave installatieadviseur;
- Constructies volgens tekeningen en berekeningen constructeur;
- Gas, elektra en waterleiding conform NEN 1078 - 1010 - 1006;
- Inbraakwerendheid:
  Deuren, ramen kozijnen e.d.van een niet-gemeenschappelijke ruimten die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in die norm aangegeven weerstandsklasse 2 conform afd. 2.15 Bouwbesluit;
- Bescherming tegen ratten en muizen:
  Openingen uitwendige scheidingsconstructie max. 0,01 m. breed. Een uitwendige scheidingsconstructie, heeft een schermt tot een vanaf het aansluitende terrein gemeten diepte van ten minste 0,6m en openingen max. 0,01 m. breed conf. afd. 3.10 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van buiten:
  In- en uitwendige scheidingsconstructies verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte waterdicht volgens bepaling NEN 2778. Luchtvolumestroom scheidingsconstructie verblijfsgebied, toiletruimte of badruimte en kruipruimte max. 20*10 -6 m3/(m² * s), volgens bepaling NEN 2690 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Wering van vocht van binnen:
  Wateropname scheidingsconstructies toilet- en badruimten tot 1,2 m. max. 0,01 kg/(m² * s½), behoudens t.p.v. bad- en douche tot 2,1 m. met min. lengte van 3 m. Vanaf 1,2 m. max 0.2 kg/(m² * s½) volgens bepaling NEN 2778 conform afd. 3.5 Bouwbesluit;
- Toegankelijkheidssector:
  Max. hoogteverschil vloer t.p.v. van toegang toegankelijkheidssector en aansluitende terrein én vloeren in toegankelijkheidssector 0,02 m. conform afd. 4.4 Bouwbesluit;

renvooi brandveiligheid

- weerstand tegen branddoor- en brandoverslag (wbdbo) ≥ EI60 minuten
- zelfsluitende deur
- voedingaansluiting droge blusleiding
- brandslangaansluiting droge blusleiding
- niet-ionisierende rookmelder vlgs. NEN 2555, aangesloten op lichtnet
- ruimte v.v. noodverlichting
- sleutelkluis
- brandweerlift
- uitgang
- vluchtroute aanduiding
- deur v.v. paniekluiting vlgs. NEN-EN 1125

- Bouwconstructie bij brand:
  De bouwconstructie bij brand wordt 120 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert:
  De bouwconstructie waarover of waaronder een vluchtroute voert wordt 30 minuten brandwerend uitgevoerd vlgs. BB. art. 2.10
- Beperking ontwikkeling van brand en rook:
  Buitenoppervlak:
  -Materialen m.u.v. een vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.68
  -De bovenzijde van vloer-,trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  -Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
  -Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse C m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.68
  -De bovenzijde van vloer,-trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse ... vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
  -De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69

  Binnenoppervlak:
  -Materialen m.u.v. een dak, vloer en bovenzijde trap/hellingbaan voldoen aan brandklasse B en rookklasse S2 vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.67
  -De bovenzijde van vloer,-trap- en hellingbaanconstructie voldoen aan brandklasse Cfl en rookklasse S1fl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB art. 2.69

  Afwijkend hieraan:
  -Materialen in extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
  -Materialen in beschermde vluchtroutes voldoen aan brandklasse B m.u.v. een deur, raam of kozijn vlgs. NEN-EN 13501-1 vlgs. BB. art. 2.67
  -De bovenzijde van vloer,-trap- en hellingbaanconstructies in een extra beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
  -De bovenzijde van vloer en trapconstructie in een beschermde vluchtroute voldoen aan brandklasse Cfl vlgs. NEN-EN 13501-1, BB. art. 2.69
- Materialen toegepast aan de binnenzijde van een koker, schacht of kanaal grenzend aan meer dan één brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede > 0,015m2 voldoet over een dikte van ten minste 0,01m aan brandklasse A2 vlgs. NEN-EN 13501-1
- Het gebouw voorzien van vluchtrouteaanduiding, uitgevoerd vlgs. NEN 3011 en NEN-EN 1838
- Een vluchtroute leidt naar een veilige plaats zonder dat gebruik behoeft te worden gemaakt van een lift. Deuren in deze vluchtroute zijn uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddelijk over de tenminste vereiste breedte kan worden geopend, vlgs BB. art. 7.12
- Een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, heeft een verlichtingsinstallatie die een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.2
- Een verlichtingsinstallatie aangesloten op een voorziening van noodstroom geeft binnen 15 sec. na het uitvallen van de voorziening voor electriciteit, gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux, vlgs. BB. art. 6.3

wijziging	datum	getek.	omschrijving

VAN AKEN
CONCEPTS | ARCHITECTURE | ENGINEERING

0.20.103

projectnaam	De Musketiers Kempenbaan te Veldhoven			
opdrachtgever	Brabant Wonen			
fase	Definitief Ontwerp aanvraag omgevingsvergunning bouwen			
onderdeel	plattegrond 5e en 6e verdieping + dakaanzicht			
projectnr.	1937		datum	25-05-2022
architect	G. van den Hoven	J. Hendrickx	status	definitief
manager	L. Hes		schaal	1:100
engineer	M. Schevers	M. Maassen	formaat	A0

Bogaert 18-20, 5612 LZ Eindhoven, The Netherlands, T +31 40 216 33 11 E info@vanaken.nl I www.vanaken.nl
De rechten op digitaal vervaldata tekeningen berusten bij de architect. Het is niet toegestaan tekeningen zonder toestemming van de architect te wijzigen.

G:\1937\1937 Ontwerp & Techniek\01937-DT-20-20210527-DT-20-0 Revit\01937_VAA_arch_R2020MC.rvt

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer en gegevens geluidschermen

KEMPENBAAN – blad 2

Definitief Ontwerp

Legenda.

= Bebouwing
= Berm
= Rijbaan
= Fietspad
= Trottoir
= Bushalte
= Haag
= Boom
= Schanskorf
= Geluidsscherm
= Contour huidige rijbaan
= Vangrail
= Plangrens
= Watergang
= Wadi
= Stoplicht
= Lichtmast

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: vrijdag 17 december 2021 14:52
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: wegdektypen omgeving Kempenbaan te Veldhoven

N.a.v. je vraag over verhardingen op/rondom Kempenbaan.

Verhardingsadvies van het project Kempenbaan-West toegevoegd. Hieronder aangegeven welke weggedeeltes in de bijlage staan.

- Locht tussen viaduct A67 en Kempenbaan; In bestand opgenomen
- Kempenbaan tussen Locht en Heiberg 31; In bestand opgenomen
- De Plank tussen De Duiker en Kempenbaan; Niet beschikbaar vanuit project
- Locht gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur; Welk wegdeel van de Locht is dit dan?
- De Locht tussen De Plank en Dorpsstraat; Niet beschikbaar vanuit project
- Heerseweg tussen Dorpsstraat en A67; Niet beschikbaar vanuit project
- Heiberg. Niet beschikbaar vanuit project

De overige wegen kun je volgens mij uit het advies/de informatie van de ODZOB halen. Klopt dat?

Groetjes,

medewerker Verkeer
Gemeente Veldhoven

9 Verhardingsadvies Kempenbaan en Zilverbaan

9.1 Verhardingsadvies Kempenbaan (het gedeelte tussen De Run – De Plank)

De volgende onderhoudsmaatregelen worden voor het gedeelte tussen De Run – De Plank geadviseerd:

Geadviseerd wordt om een volledige nieuwe verhardingsconstructie aan te brengen:

- Ter plaatse van bestaande verharding:
  - Verwijderen bestaande asfaltverharding (115 mm – 185 mm): geheel teervrij;
  - Egaliseren en verdichten van bestaande fundering (betongranulaat) tot 230 mm beneden toekomstige wegniveau (let op dat er ten minste 250 mm beton-granulaat over blijft).

- Ter plaatse van uitbreidingslocaties:
  - Ontgraven grond tot een diepte van 480 mm onder toekomstige wegniveau;
  - Aanbrengen 250 mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5.

- Ter plaatse van rechtstaande gedeelten (blauw gearceerd gedeelten in Figuur 5):
  Rijbaanbreed aanbrengen van 230 mm asfalt bestaande uit:
  - Onderlaag van 70 mm AC 22 base OL-C;
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
  - Tussenlaag van 65 mm AC 22 bin TL-C;
  - Deklaag van 30 mm dunne deklagen B (bijvoorbeeld Dubofalt of ZSA-SD).

- Ter plaatse van opstelstroken en kruisingsvlakken (rood gearceerd gedeelten in Figuur 5):
  Rijbaanbreed aanbrengen van 230 mm asfalt bestaande uit:
  - Onderlaag van 70 mm AC 22 base OL-IB;
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-IB;
  - Tussenlaag van 65 mm AC 22 bin TL-IB;
  - Deklaag van 30 mm SMA-NL 8B[1] pmb (met 6% pre-blend SBS-modificatie).

Aandachtspunten:
Het nieuw aan te brengen 250 mm hydraulisch menggranulaat dient op dusdanige wijze aangebracht te worden dat er na het aanbrengen van de nieuwe fundering tegen de oude aan een hoek van 45° is (voorkom een rechte verticale overgangsnaad). Verder dient de fundering 500 mm breder aangebracht te worden dan bovenkant asfaltpakket.

[1] Als deklaag wordt een SMA-NL 8B geadviseerd, aangezien dit beter bij de benodigde laagdikte past. Nadeel hiervan is dat dit echter geen geluidreductie heeft zoals een SMA-NL 5.

Figuur 5 Kempenbaan, het gedeelte tussen De Run – De Plank

9.2 Verhardingsadvies Kempenbaan (het gedeelte tussen De Plank - De Locht)

De volgende onderhoudsmaatregelen worden voor het gedeelte tussen De Plank – kruispunt De Locht geadviseerd:

Geadviseerd wordt om een volledige nieuwe verhardingsconstructie aan te brengen:

- Ter plaatse van bestaande verharding (asfaltgedeelte):
  - Verwijderen bestaande asfaltverharding (120 mm – 245 mm): deels teerhoudend;
  - Verwijderen bestaande zandasfalt fundering en zandondergrond tot 475 mm beneden toekomstige wegniveau.

- Ter plaatse van bestaande verharding (betongedeelte):
  - Verwijderen betonplaten;
  - Verwijderen bestaande zandondergrond tot 475 mm beneden toekomstige wegniveau.

- Ter plaatse van bestaande verharding en uitbreidingslocaties:
  - Aanbrengen 250 mm hydraulische menggranulaat 0/31,5.

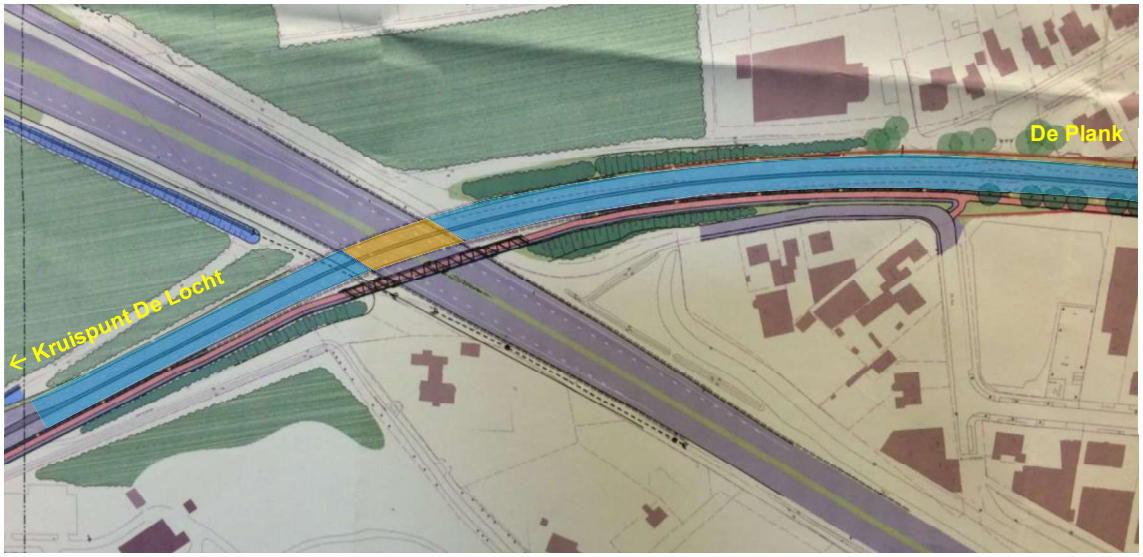
- Ter plaatse van rechtstaande gedeelten (blauw gearceerd gedeelten in Figuur 6):
  Rijbaanbreed aanbrengen van 225 mm asfalt bestaande uit:
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
  - Tussenlaag van 65 mm AC 22 bin TL-C;
  - Deklaag van 30 mm dunne deklagen B (bijvoorbeeld Dubofalt of ZSA-SD).

- Ter plaatse van opstelstroken en kruisingsvlakken (rood gearceerd gedeelten in Figuur 7):
  Rijbaanbreed aanbrengen van 225 mm asfalt bestaande uit:
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-IB;
  - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-IB;
  - Tussenlaag van 65 mm AC 22 bin TL-IB;
  - Deklaag van 30 mm SMA-NL 8B[2] pmb (met 6% pre-blend SBS-modificatie).

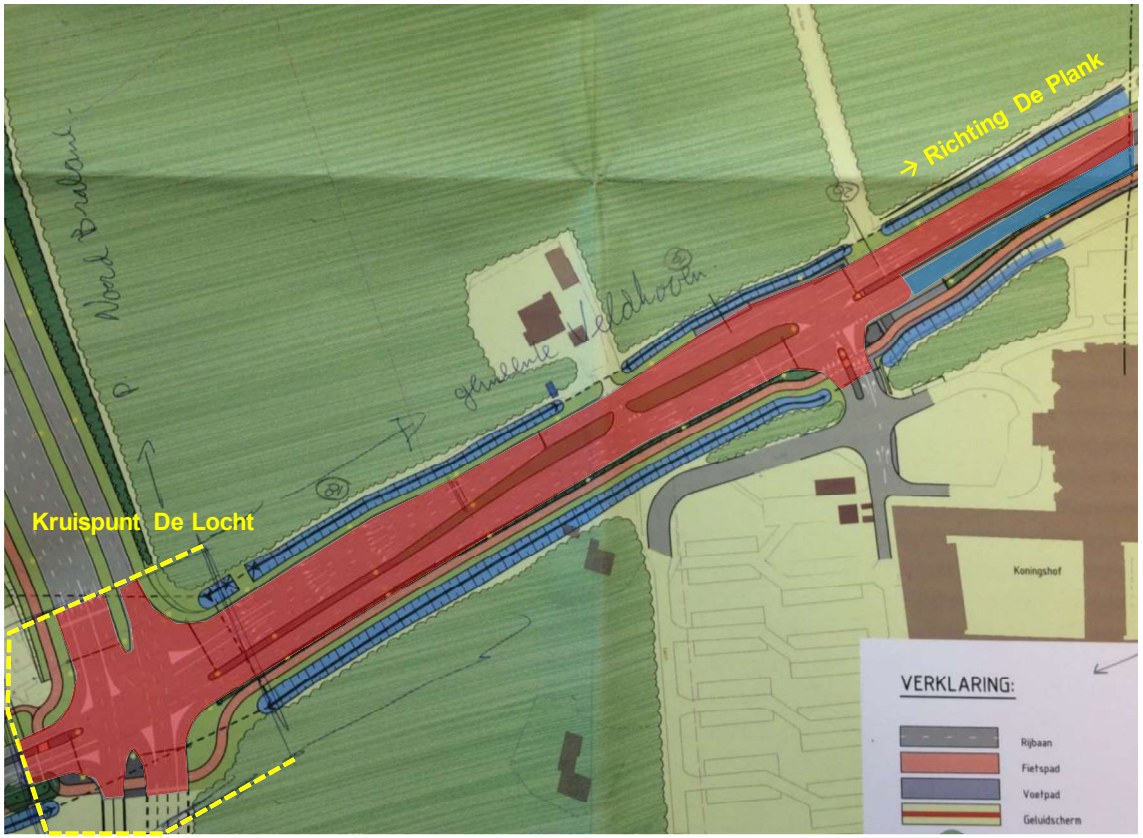
Aandachtspunten

- De hydraulische menggranulaatfundering dient 500 mm breder aangebracht te worden dan bovenkant asfaltpakket.

[2] Als deklaag wordt een SMA-NL 8B geadviseerd, aangezien dit beter bij de benodigde laagdikte past. Nadeel hiervan is dat dit echter geen geluidreductie heeft zoals een SMA-NL 5.



Figuur 6 Kempenbaan, het gedeelte tussen De Plank – kruispunt De Locht



Figuur 7 Kempenbaan, het gedeelte tussen De Plank – kruispunt De Locht

9.3 Conclusies en verhardingsadvies kunstwerk Kempenbaan

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Uit de inventarisatie van de boringen (31 t/m 33) die op het kunstwerk zijn uitgevoerd, blijkt dat het asfaltpakket over het algemeen uit één DAB 0/6 onderlaag bestaat met hierop één of twee asfaltlagen (dus niet homogeen).
- Uit de inventarisatie van boring 31 blijkt het asfaltpakket hiervan losse asfaltlagen te vertonen op een diepte van 60 mm.
- Uit de inventarisatie van de boringen die op het kunstwerk zijn uitgevoerd is het niet bekend welke van de twee of drie asfaltlagen, als de waterdichtende laag fungeert. Dit moet nagegaan worden. Tevens is weinig bekend over de huidige kwaliteit van de 'STAB' laag en onderste 'DAB 0/6' laag.

Aangezien niet bekend is welke asfaltlaag als de waterdichtende laag fungeert en tevens weinig bekend is over de kwaliteit van de waterdichtende laag wordt geadviseerd om het gehele asfaltpakket op het kunstwerk te vervangen. Met het uitvoeren van deze maatregel wordt tevens een homogene asfaltverharding op het kunstwerk verkregen en wordt het probleem van losse asfaltlagen ook opgelost.

De volgende onderhoudsmaatregelen worden voor de asfaltbouw op het kunstwerk geadviseerd (geel gearceerd gedeelte in Figuur 6):

- Wegbreed geheel asfaltpakket op kunstwerk verwijderen (75 – 100 mm), geheel teervrij;
- Eventueel het 'betondek' herstellen[3];
- Hydrofoberen van het betondek alleen van de reparaties;
- Eventueel aanbrengen van een profileerlaag van asfalt om een constante laagdikte van minimaal 50 mm over te houden;
- Wegbreed aanbrengen van 50 mm waterdichte laag van AC 16;
- Wegbreed aanbrengen van een deklaag van 30 mm SMA-NL 8B.

De waterdichte asfaltlaag (AC 16) moet een doorlatendheid (k-waarde) van maximaal 10^{-8} m/s hebben, aan te tonen met de "DVS-proef". In principe is de samenstelling van het AC vrij, en dient de k-waarde van het mengsel te worden bepaald, aanvullend op de Type Test van het mengsel.

Met de gebruikelijke bestaande asfaltfreesmachines is het niet mogelijk gebleken om zonder schade aan het brugdek het asfalt volledig te verwijderen. Om schade aan het kunstwerk te voorkomen bij het verwijderen van de DAB 0/6, moet met deze machines niet verder gefreesd worden dan tot circa 15 mm boven het betonoppervlak. Voor het verwijderen van het overgebleven asfalt, inclusief de kleeflaag, kunnen bv. infrarood-verwarmers toegepast worden die het asfalt zodanig verwarmen dat het vervolgens van het beton kan worden afgeschraapt.

[3] Met "betondek herstellen" wordt bedoeld indien het betondek beschadigd is door het frezen, chlorideindringing etc. Dit eventuele herstelde beton (nieuw beton) dient opnieuw gehydrofobeerd te worden.

Bij de langsnaad van de waterdichte laag wordt aanbevolen om 'warm tegen warm' te draaien. Als dit qua uitvoering niet mogelijk is, dient bij voorkeur van de koude laag 0,10 m breedte verwijderd te worden. Daarna een primer aanbrengen waarbij onder de primer geen kleeflaag aanwezig mag zijn. Vervolgens een bitumineuze afdichtingsstrip (bv. densoband) aanbrengen, verticaal tegen de naad. Tenslotte de warme laag tegen de koude laag aanbrengen.

Het asfalt moet tegen de schampkanten worden aangebracht. Tijdens het asfalteren moet er op worden gelet dat de schampkanten niet worden beschadigd of worden besmeurd. Langs de schampkanten het asfalt inzagen en een flexigoot aanbrengen.

9.4 Verhardingsadvies Zilverbaan (het gedeelte aan de Noordzijde)

De volgende onderhoudsmaatregelen worden voor het gedeelte van de Zilverbaan aan de noordzijde geadviseerd:

- Ontgraven grond tot een diepte van 475 mm onder toekomstige wegniveau;
- Aanbrengen 250 mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5.
- Aanbrengen van 225 mm asfalt bestaande uit:
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
    - Tussenlaag van 60 mm AC 22 bin TL-C;
    - Deklaag van 30 mm AC 11 surf DL-C.

<u>Ter plaatse van rotonde en opstelstroken Zilverbaan:</u>

- Aanbrengen van 225 mm asfalt bestaande uit:
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-IB;
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-IB;
    - Tussenlaag van 60 mm AC 22 base TL-IB;
    - Deklaag van 35 mm AC 11 surf DL-IB.

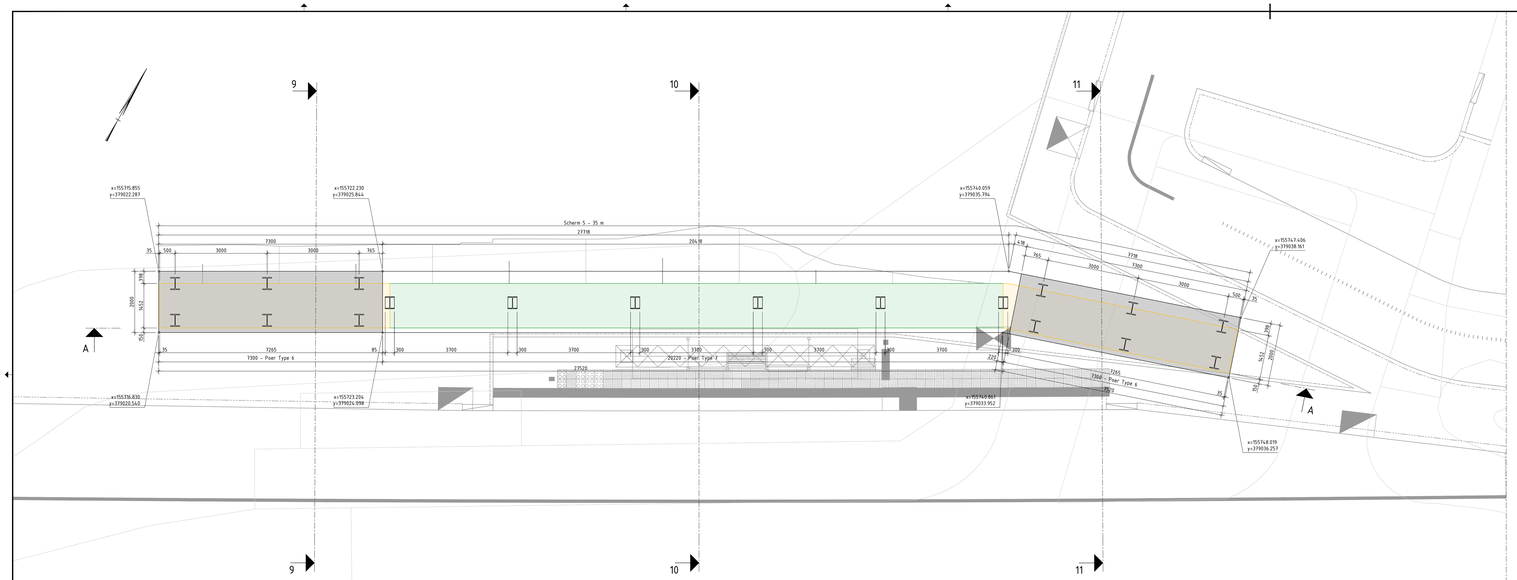
<u>Aandachtspunten:</u>
Het aan te brengen 250 mm hydraulisch menggranulaat dient 500 mm breder aangebracht te worden dan bovenkant asfaltpakket.

9.5 Verhardingsadvies Zilverbaan (het gedeelte naar de oprit)

De volgende onderhoudsmaatregelen worden voor het gedeelte van de Zilverbaan naar de oprit geadviseerd:

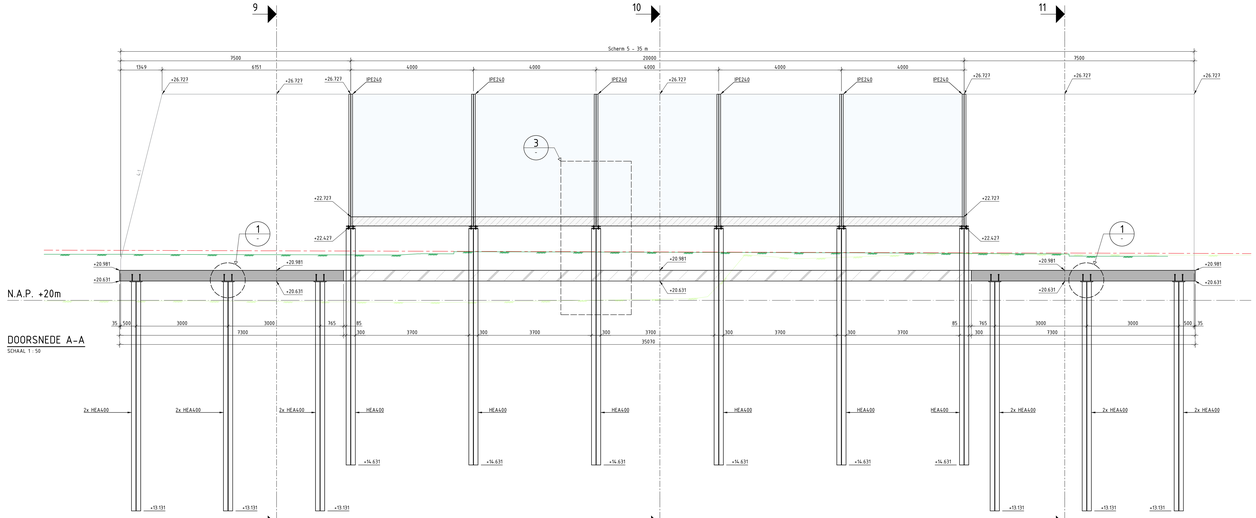
- Ontgraven grond tot een diepte van 480 mm onder toekomstige wegniveau;
- Aanbrengen 250 mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5.
- Aanbrengen van 230 mm asfalt bestaande uit:
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
    - Onderlaag van 65 mm AC 22 base OL-C;
    - Tussenlaag van 65 mm AC 22 bin TL-C;
    - Deklaag van 35 mm AC 11 surf DL-C.

<u>Aandachtspunten:</u>
Het aan te brengen 250 mm hydraulisch menggranulaat dient 500 mm breder aangebracht te worden dan bovenkant asfaltpakket.



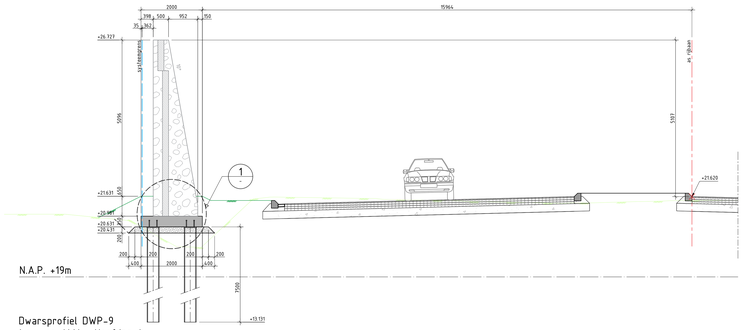
BOVENAANZICHT SCHERM 5

SCHAAL 1 : 50

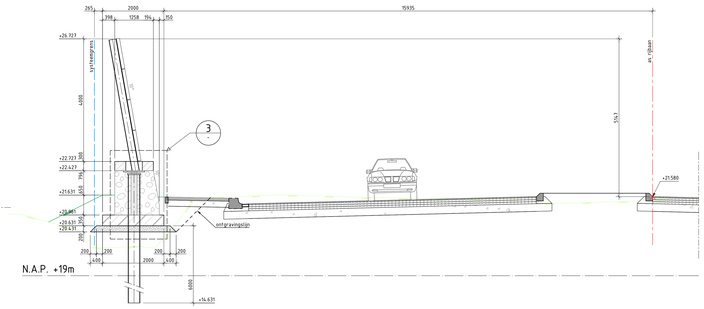


DOORSNEDE A-A

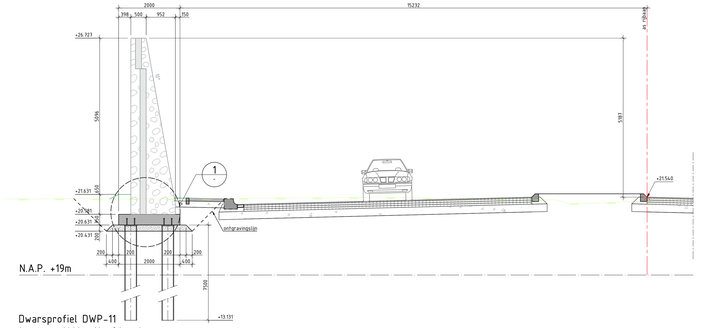
SCHAAL 1 : 50



Dwarsprofiel DWP-9
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1342.946
Schaal 1:50



Dwarsprofiel DWP-10
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1355.527
Schaal 1:50



Dwarsprofiel DWP-11
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1368.744
Schaal 1:50

Betonrenvooi

- Betonsterkteklasse	C30/37
- Betondekking $c_{min} + \Delta c_{dev}$ =	50 mm
- Uitvoeringstolerantie: Δc_{dev} =	10 mm
- Milieuklasse	XC4, XD3 XF4
- Cementsoort:	CEM III/B
- Betonfabsoort:	B5000

Bijbehorende tekeningen

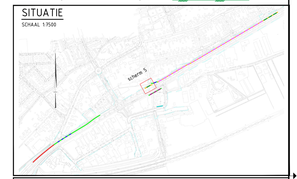
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_TEK_00126	- Scherm 6 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_MAK_00056	- Maatvoering en wapening betonplint
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_TEK_00138	- Aanvoer geluidschermen deel 1
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_MAK_00140	- Maatvoering en wapening poeren
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_TEK_00141	- Details geluidschermen
tek. nr. T_WPK01TAL_UD_TEK_00142	- Ontgraving huidig grondwerk geluidschermen

Legenda

- Gewapend beton
- Schanskorf
- Uitvullaag
- Staal
- Ongewapend beton
- Ondersabeling
- Asfalt
- Prefab beton
- Gestabiliseerd zand
- Puingranulaat
- Scherm type A 3.1m schanskorf geen glas
- Scherm type D 1.1m schanskorf 3.0m glas
- Scherm type H 1.1m schanskorf 4.1m glas
- Scherm type B 4.1m schanskorf geen glas
- Scherm type F 5.1m schanskorf geen glas
- Scherm type I 2.6m schanskorf geen glas
- Scherm type C 2.1m schanskorf 2.0m glas
- Scherm type G 3.1m schanskorf 2.0m glas
- uitgenomen maaiveld huidige situatie
- maaiveld toekomstige situatie

SITUATIE

SCHAAL 1:7500



Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Hoeken in 360-graden stelsel
Coördinaten in meters
- afstrijkvlakken van de ongewapende poeren in het werk te bepalen
- Transparante modulaire cassettes) afm. ca. 1m x 4m, gemonteerd tegen de stijlen, gelaagd / gehard glas, materiaal: geanodiseerd aluminium, uitwerking glascassettes door leverancier. De toleranties van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Overlappen van 30mm. In de lengterichting
- Het Object Geluidschermen dient te voorzien in kunststof afdekdoppen op alle in het zicht komende aangebrachte ankers en uitstekende bouten.
- Schanskorven: vulling Grauwacke in fractie 80/150mm, geotextiel waar schanskorf grondkerend is. Uitwerken door leverancier.
- Stijlen, IPE in een nader door de opdrachtgever te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht blijvende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk oppervlakken dienen te zijn voorzien van een kleurloos niet glanzende antigraffiti coating.
- Oppervlakte beoordelingsklasse B1 en trit V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende beton.
- Transparante delen dienen te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strepenpatroon tegen aanvliegen vogels (referentie is grasvlak). De kunststof in de transparante delen dient te voorzien in figuraties middels gravure tegen aanvliegen vogels (referentie is vallende bladeren/bloemen/vlinders in grasvlak).
- In grondwallen dienen materialen toegepast te worden die voldoen aan de kwalificatie van grond - wonen' als bedoeld in Besluit bodembescherming.
- T.p.v. duikerwes en grondsleuvenlingen geodeek toepassen, zodanig toekomstige beplanting er niet doorheen kan groeien. (levensduur 50 jaar).

Revisie	Omschrijving	Datum	Gecontroleerd	Akkoord
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Luiks	

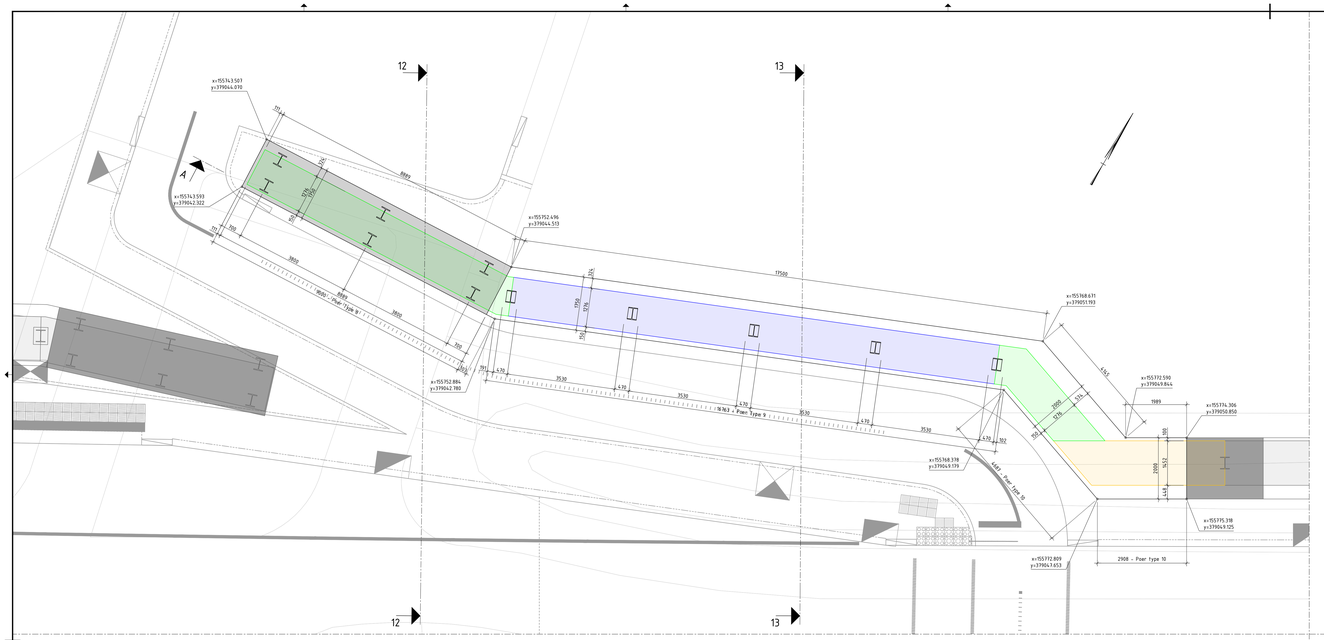
Opdrachtgever: Gemeente Veldhoven

Project: Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

Onderdeel: Geluidschermen Kempenbaan

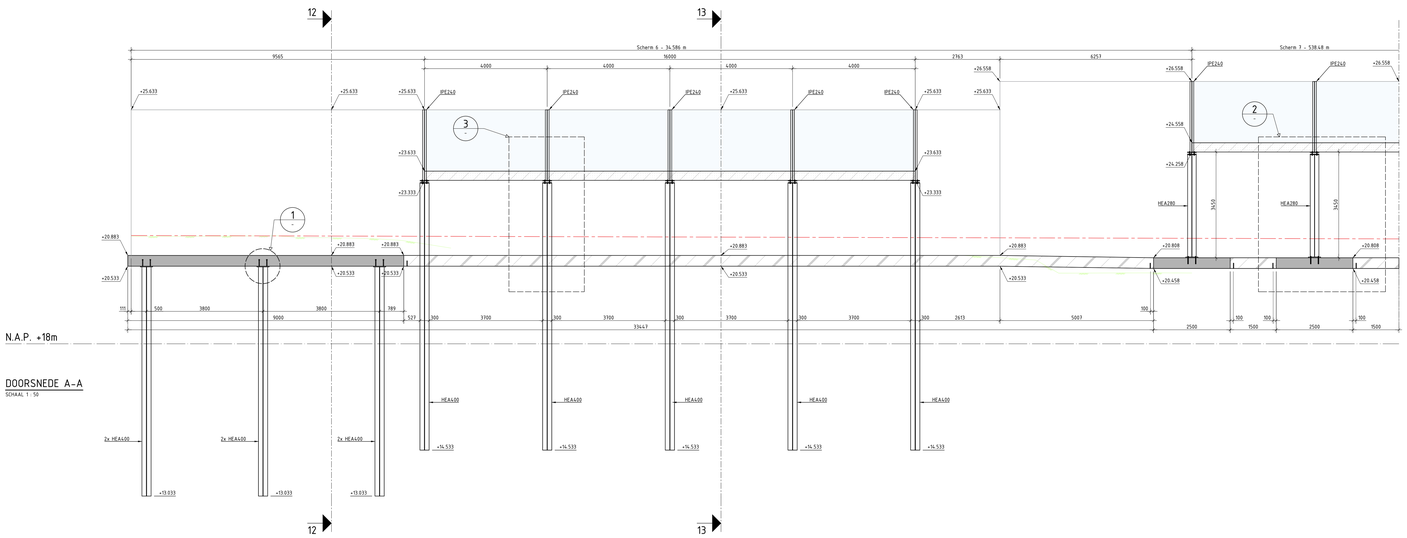
Scherm 5 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede

Opdrachtnemer: Combinatie Van Gelder - Mobilis	Fase: Uitvoeringsontwerp	Schaal: Zie tek	Ontwerpleider: C/m. Laurijssen-Klaassen
Dep.office nr: 3605-8393	Blad: 1 van 1	Constructeur: F. Leenders	
Projectnr: 18516	Formaat: A0 (841x1680)	Projectleiding: M. Pijnenburg	
Documentnummer: T_WPK01TAL_UD_TEK_00123	Datum uitgifte: 25-10-2019	Versie: 1.0	Documentstatus: DEFINITIEF



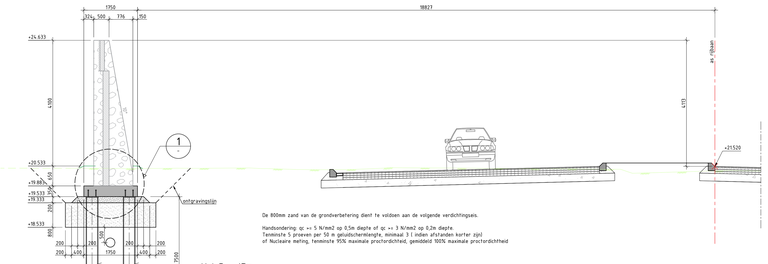
BOVENAANZICHT SCHERM 6

SCHAAL 1:50

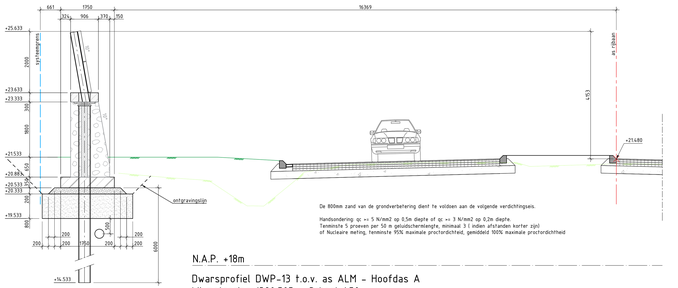


DOORSNEDE A-A

SCHAAL 1:50



Dwarsprofiel DWP-12 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1378.088 - Schaal 1:50



Dwarsprofiel DWP-13 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1390.505 - Schaal 1:50

Betonrenvooi

- Betonsterkteklasse	C30/37
- Betondekking $c_{min} + \Delta c_{dev}$ =	50 mm
- Uitvoeringsklasseklasse: Δc_{dev} =	10 mm
- Milieuklasse:	XC4, XD3 XF4
- Cementsoort:	CEM III/B
- Betreistaalsoort:	B500B

Bijbehorende tekeningen

tek. nr. T_WPK07114_UO_TEK_00123 - Scherm 5 - maaiveering bovenaanzicht en langsdoorsnede
tek. nr. T_WPK07114_UO_TEK_00129 - Scherm 7 - maaiveering bovenaanzicht en langsdoorsnede deel 1
tek. nr. T_WPK07114_UO_TEK_00138 - Aanvoer geluidschermen deel 1
tek. nr. T_WPK07114_UO_MAK_00140 - Maaiveering en wapening poeren
tek. nr. T_WPK07114_UO_TEK_00141 - Details geluidschermen
tek. nr. T_WPK07114_UO_TEK_00142 - Ontgraving huidig grondwerk geluidschermen
tek. nr. T_WPK07114_UO_MAK_00056 - Maaiveering en wapening betonplint

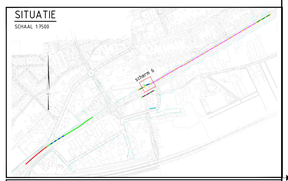
Legenda

- Gewapend beton
- Ongewapend beton
- Prefab beton
- Scherm type A 3.5m schanskorf geen glas
- Scherm type B 4.5m schanskorf geen glas
- Scherm type C 2.5m schanskorf 2.0m glas
- Schanskorf
- Ondersabeling
- Gestabiliseerd zand
- Scherm type D 1.0m schanskorf 3.0m glas
- Scherm type F 5.5m schanskorf geen glas
- Scherm type G 3.5m schanskorf 2.0m glas
- Uitvullaag
- Asfalt
- Puingranulaat
- Scherm type H 1.5m schanskorf 4.5m glas
- Scherm type I 2.0m schanskorf geen glas

afgemeet
maaiveld huidige situatie
maaiveld toekomstige situatie

SITUATIE

SCHAAL 1:7500



Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Hoeken in 360-graden stelsel
Coördinaten in meters
- afmetingen van de ongewapende poeren in het werk te bepalen
- Transparante modulaire cassettes) afm. ca. 1m x 4m, gemonteerd tegen de stijlen, gelaagd / gehard glas, materiaal: geanodiseerd aluminium, uitwerking glascassettes door leverancier. De hoeranthe van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Of wel voegen van 30mm. In de langsrichting
- Het Object Geluidschermen dient te voorzien in kunststof afdekdoppen op alle in het zicht komende aangebrachte ankers en uitstekende bouten.
- Schanskorven vulling Grauwacke in fractie 80/150mm, gestextiel waar schanskorf grondkerend is. Uitwerken door leverancier.
- Stijlen, IPE in een nader door de opdrachtgever te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht blijvende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk oppervlakken dienen te zijn voorzien van een kleurloos niet glanzende antigraffiti coating.
- Oppervlakte beoordelingsklasse B1 en Inf V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende delen.
- Transparante delen dienen te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strepenpatroon tegen aanvliegen vogels (referentie is grasriet). De kunstuting in de transparante delen dient te voorzien in figuraties middels gravure tegen aanvliegen vogels (referentie is vallende bladeren/bloemen/vlinders in grasriet).
- In grondwallen dienen materialen toegepast te worden die voldoen aan de kwalificatie van grond woner als bedeeld in Besluit bodembkwalitet.
- T.p.v. duikerives en grondaanvullingen geodeek freepassen, zodanig toekomstige beplanting er niet doorheen kan groeien. (bevensduur 50 jaar).

Revisie	Omschrijving	Datum	Gecheken	Akkoord
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Luiks	

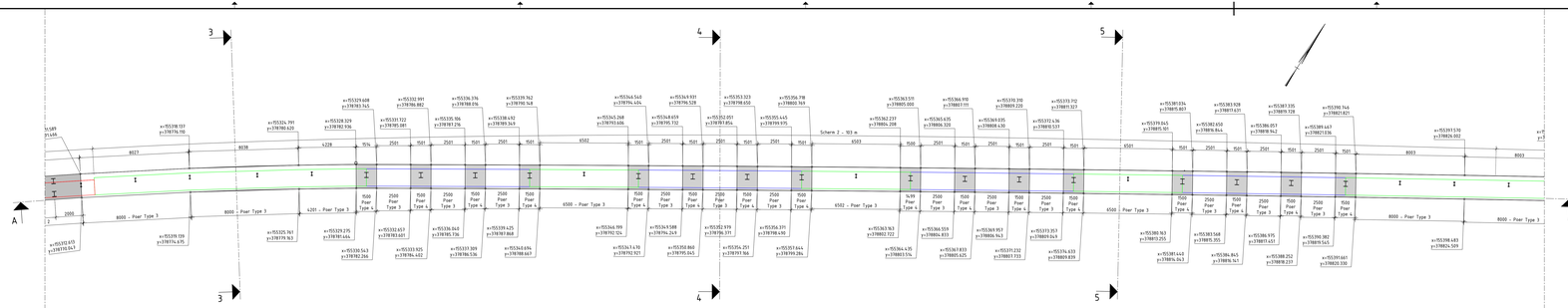
Opdrachtgever: Gemeente Veldhoven

Project: Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

Onderdeel: Geluidschermen Kempenbaan

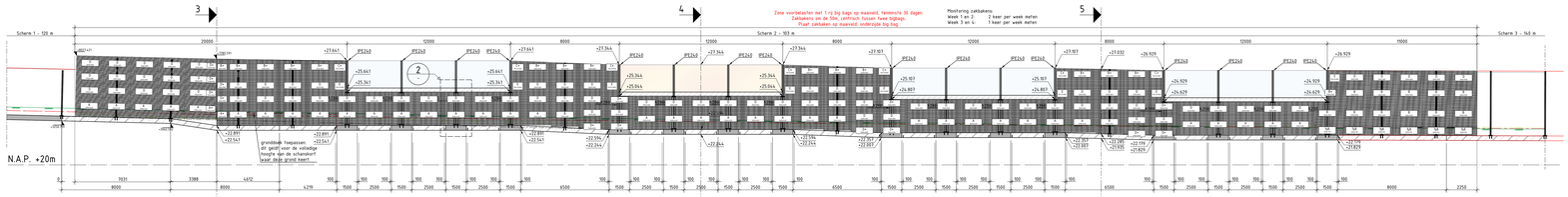
Schema 6 - maaiveering bovenaanzicht en langsdoorsnede

Opdrachtnemer: Combinatie Van Gelder - Mobilis	Fase: Uitvoeringsontwerp	Schaal: Zie tek	Ontwerpleider: C/m. Laurijssen
Dep.office nr: 1969-8823	Blad: 1 van 1	Controleur: F. Leenders	
Projectnr: 18516	Formaat: A0 (841x1680)	Projectleiding: M. Pijnenburg	
Documentnummer: T_WPK07114_UO_TEK_00126	Datum uitgifte: 25-10-2019	Versie: 1.0	Documentstatus: DEFINITIEF



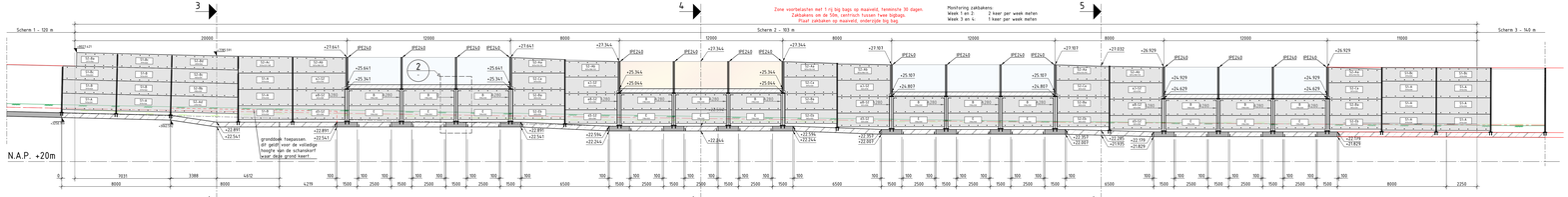
BOVENAANZICHT SCHERM 2

SCHAAL 1 : 100



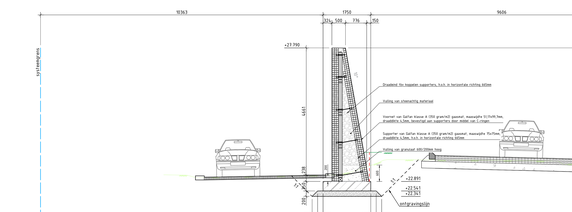
DOORSNEDE A-A

SCHAAL 1 : 100

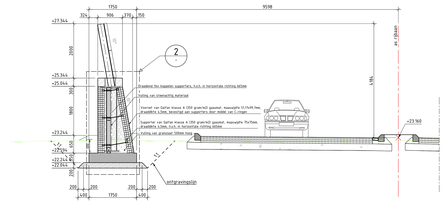


DOORSNEDE A-A

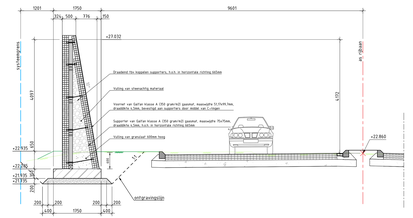
SCHAAL 1 : 100



Dwarsprofiel DWP-3
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 874.810
Schaal 1:50



Dwarsprofiel DWP-4
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 910.014
Schaal 1:50



Dwarsprofiel DWP-5
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 939.243
Schaal 1:50

Gaasmatten Scherm 2

Type	Aantal	Hoogte	Breedte	Maaswijdte
A	74	1400	2000	51,17x99,7
B	64	1500	2000	51,17x99,7
C	14	1500	925,5	51,17x99,7
D	170	1000	2000	51,17x99,7
E	16	1000	925,5	51,17x99,7
Deksels	28	500	2000	100x100
Kopmetten (B)	4	1500	2000	51,17x99,7
Kopmetten (D)	5	1000	2000	51,17x99,7
Supporters 225	144	2490	229,5	75x75
Supporters 225	172	4750	229,5	75x75

Draadbinden	Aantal	Lengte	Type
Hoog-1	86	900	M12
Hoog-2	86	700	M12
Hoog-3	86	400	M12
Hoog-4	86	250	M12
Hoog-5	86	150	M12
Plint-1	72	850	M12
Plint-2	72	700	M12
Plint-3	72	500	M12

Betonrenvooi

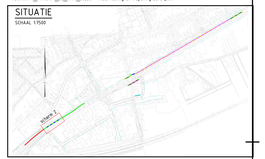
- Betonsterkteklasse:	C30/37
- Betondekking: $c_{min} + \Delta c_{dev}$ =	50 mm
- Uitvoeringsklasse/staal: S_{Klass} =	10 mm
- Milieuklasse:	XC4, XD3 XF4
- Cementsoort:	CEM III/B
- Betonsortaanduiding:	B5000

Bijbehorende tekeningen

hek. nr. 1_WPK01TL_UO_TEK_00114 - Scherm 1 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_TEK_00120 - Scherm 3 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_00139 - Annexen geluidschermen deel 2
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_MAK_00143 - Maatvoering en wapening poeren
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_TEK_00141 - Details geluidschermen
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_TEK_00142 - Ontgraving tuidig grondkerk geluidschermen
hek. nr. 1_WPK01TL_UO_MAK_00156 - Maatvoering en wapening betonplint

SITUATIE

SCHAAL 1:7500



Legenda

- Gewapend beton
- Ongewapend beton
- Prefab beton
- Scherm type A 3.7m schanskorf gem glas
- Scherm type B 4.7m schanskorf gem glas
- Scherm type C 2.7m schanskorf 2.7m glas
- Schanskorf
- Onderzabeling
- Gestabiliseerd zand
- Scherm type D 1.9m schanskorf 3.9m glas
- Scherm type F 5.9m schanskorf gem glas
- Scherm type G 3.9m schanskorf 2.9m glas
- Uitvullaag
- Asfalt
- Puingranulaat
- Scherm type H 1.9m schanskorf 4.9m glas
- Scherm type I 2.6m schanskorf gem glas
- Staal

asgemeet
maaiveld hoofdpr straatw
maaiveld toekomstige straatw

Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Hoeken in 360-graden stelsel
Coördinaten in meters

- stortvladen van de ongewapende poeren in het werk te bepalen
- Tijdens het aanbrengen van de schanskorven dient rekening gehouden te worden, gelaagd / in verband gelaagd, materiaal, gaasdraadwerk aluminium, afhanking grasscaperties door leverancier. De toleranties van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Ofwel voegen van 30mm. In de langsrichting het Object Geluidscherm dient te voorzien in kunststof afdekstrippen op alle in het zicht komende aangebrachte ankers en uitsteekende bouten.
- Schanskorvenen vulling Grijsmelt in fractie 60/120mm, gestenteld waar schanskorf grondwerd is. Uitvoerten door leverancier.
- Stijlen, IPE in een nader door de opdrachtgever te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht liggende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk opgevlakken dienen te zijn voorzien van een kleurloos niet glanzende antigraffiti coating.
- Opperviakte beoordelingsklasse B1 en hint V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende delen.
- Tentoegaande delen dienen te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strapeenpatroon tegen aanbrengen van graffiti. Deze dient te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strapeenpatroon tegen aanbrengen van graffiti. De hoeksnijding in de grijsmelt. De hoeksnijding in de grijsmelt dient te worden in figuratieve middelgrote inheemse vogels (referentie is valkende bladeren/bloemen/vinders in grijsmelt). In grondvlakken dienen materialen toegepast te worden die voldoen aan de kwalificatie van grind 'woner' als bedoeld in Besluit bodemkwaliteit
- T.p.v. duikwiles en grondkunstvlogen geraken toegepast, zodanig toekomstige beplanting er niet doorheen kan groeien. Gevevsdour 50 jaar).

2.0	Tweede uitgave	27-10-2020	M. Hellings	
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Luiks	
Revisie	Beschrijving	Datum	Gecontr.	Akkoord

Opdrachtgever:
Gemeente Veldhoven

Project:
Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

Onderdeel:
Geluidschermen Kempenbaan
Scherm 2 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede

Hoofdontwerper: Combinatie Van Gelder - Mobilis	Type: Uitvoeringsonderwerp	Schaal: Zie tek	Ontwerptekenaar: Cpfm. Laurijssen
Opdrachtnemer:	Opp.refnr en: 1909-7800	Rud: T van 't	Gecontroleerd: F. Leenders
mobilis | TBI		Gecontroleerd: TBI76	Format:	Projectleider: M. Pijnenburg
Documentnummer: T_WPK01TL_UO_TEK_00111	Datum uitgifte: 07-10-2020	Versie: 2.0	Documentstatus: DEFINITIEF

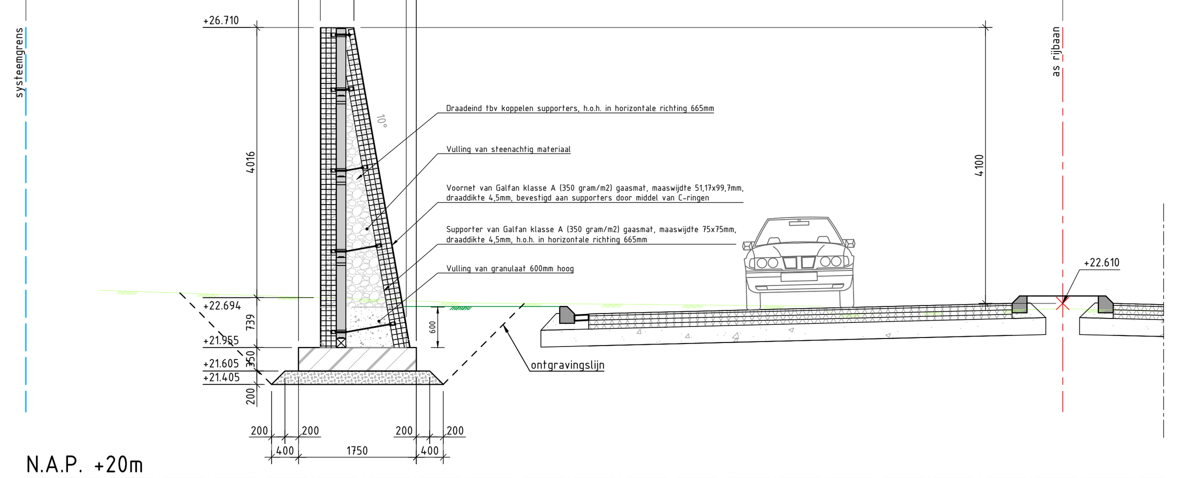
BOVENAANZICHT SCHERM 3
SCHAAL 1:100

N.A.P. +17m

DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:100

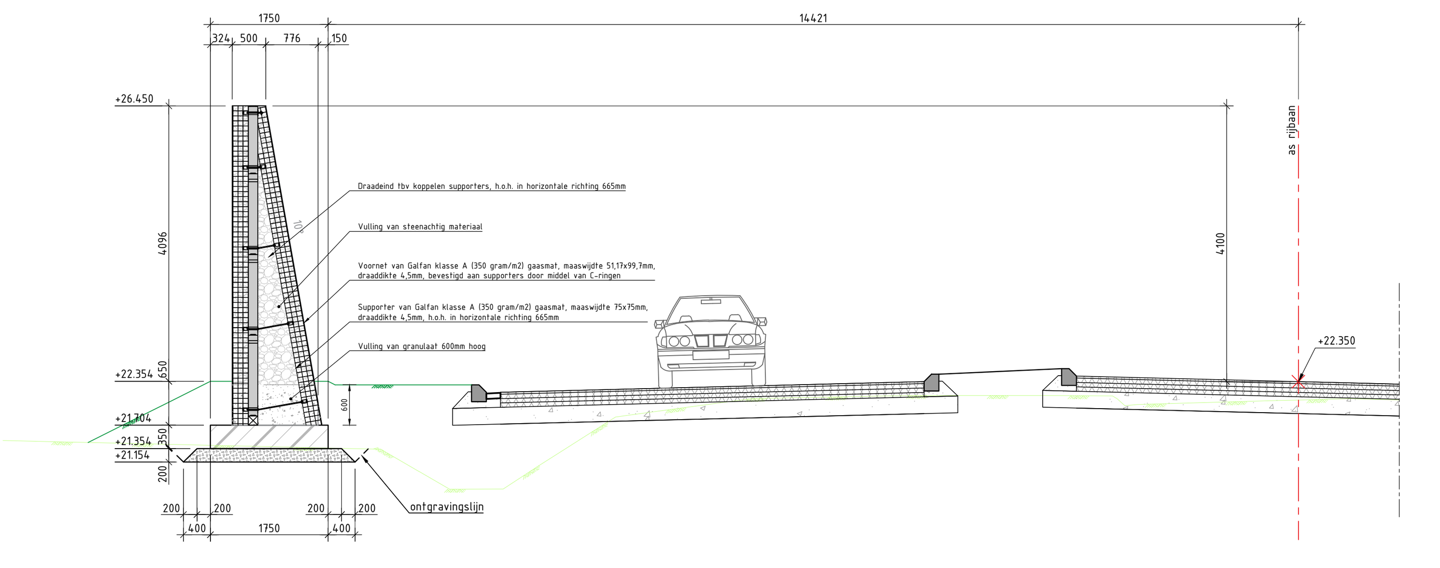
N.A.P. +17m

DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:100



N.A.P. +20m

Dwarsprofiel DWP-6
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 995.698
Schaal 1:50



N.A.P. +19m

Dwarsprofiel DWP-8
t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1083.863
Schaal 1:50

Bijbehorende tekeningen

tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00114 - Scherm 1 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00117 - Scherm 2 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00139 - Amoveer geluidschermen deel 2
tek. nr. T_WPK0174_UO_MAW_00140 - Maatvoering en wapening poeren
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00141 - Details geluidschermen
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00142 - Ontgraving huidig grondwerk geluidschermen

Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Hoeken in 360-graden stelsel
Coördinaten in meters

- stortnaden van de ongewapende poeren in het werk te bepalen
- (Transparante modulaire cassettes): afm. ca. 1m x 4m, gemonteerd tegen de stijlen, gelaagd / gehard glas, materiaal: geanodiseerd aluminium, uitwerking glascassettes door leverancier. De tolerantie van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Ofwel voegen van 30mm. In de lengteriching
- Het Object Geluidschermen dient te voorzien in kunststof afdekdoppen op alle in het zicht komende aangebrachte ankers en uitstekende bouten.
- Schanskorven: vulling Grauwacke in fractie 60/120mm, geotextiel waar schanskorf grondkerend is. Uitwerken door leverancier.
- Stijlen, IPE in een nader door de opdrachtgever te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht blijvende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk oppervlakken dienen te zijn voorzien van een kleurloos niet glanzende antigraffiti coating.
- Oppervlakte beoordelingsklasse B1 en tint V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende beton.
- Transparante delen dienen te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strepenpatroon tegen aanvliegen vogels (referentie is gras/riet). De kunstuiting in de transparante delen dient te voorzien in figuraties middels gravure tegen aanvliegen vogels (referentie is vallende bladeren/bloemen/vlinders in gras/riet).
- In grondwallen dienen materialen toegepast te worden die voldoen aan de kwalificatie van grond 'wonen' als bedoeld in Besluit bodemkwaliteit.
- T.p.v. dilataties en grondaanvullingen geodoek toepassen, zodanig toekomstige beplanting er niet doorheen kan groeien. (levensduur 50 jaar).

Legenda

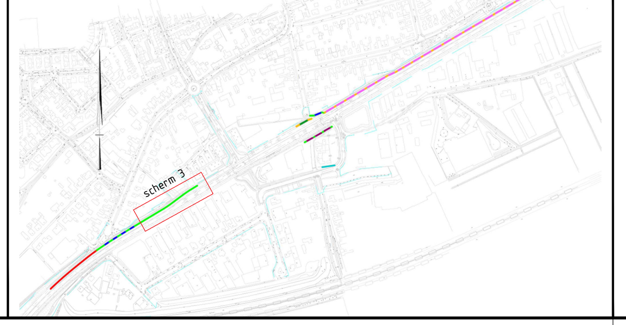
Gewapend beton
Schanskorf
Uitvullaag
Staal
Ongewapend beton
Ondersabeling
Asfalt
Prefab beton
Gestabiliseerd zand
Puingranulaat
Scherm type A 3.1m schanskorf geen glas
Scherm type D 1.1m schanskorf 3.0m glas
Scherm type H 1.1m schanskorf 4.1m glas
Scherm type B 4.1m schanskorf geen glas
Scherm type F 5.1m schanskorf geen glas
Scherm type I 2.6m schanskorf geen glas
Scherm type C 2.1m schanskorf 2.0m glas
Scherm type G 3.1m schanskorf 2.0m glas
alignement
maaiveld huidige situatie
maaiveld toekomstige situatie

Betonrenvooi

- Betonsterkteklasse: C30/37
- Betondekking: $c_{min} + \Delta c_{dev}$ = 50 mm
- Uitvoeringstolerantie: Δc_{dev} = 10 mm
- Milieuklasse: XC4 XD3 XF4
- Cementsoort: CEM III/B
- Betonstaalsoort: B500B

Gaasmatten Scherm 3				
Type	Aantal	Hoogte	Breedte	Maaswijdte
A		1400	2000	51,17x99,7
B	352	1500	2000	51,17x99,7
C		1500	925,5	51,17x99,7
D	140	1000	2000	51,17x99,7
E		1000	925,5	51,17x99,7
Deksels	70	500	2000	100x100
Kopnetten (B)	1	1500	2000	51,17x99,7
Kopnetten (D)	1	1000	2000	51,17x99,7
Supporters 225	416	4750	229,5	75x75
Draadeinden	Aantal	Lengte	Type	
Hoog-1	208	850	M12	
Hoog-2	208	650	M12	
Hoog-3	208	450	M12	
Hoog-4	207	250	M12	
Hoog-5	207	250	M12	

SITUATIE
SCHAAL 1:7500



Revisie:	Omschrijving:	Datum:	Opsteller:	Akkoord
2.0	Tweede uitgave	07-10-2020	M. Hellings	
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Lueks	

Opdrachtgever: Gemeente Veldhoven

Project: Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

Onderdeel: Geluidschermen Kempenbaan
Scherm 3 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede

Opdrachtnemer:	Fase:	Schaal:	Ontwerpleider:
Combinatie Van Gelder - Mobilis	Uitvoeringsontwerp	Zie tek	Cjfm. Laurijssen
van gelder	Digi-office nr: 1909-8792	Blad: 1 van 1	Constructeur: F. Leenders
mobilis TBI	Projectnr.: 18176	Formaat:	Projectleiding: M. Pijnenburg
Documentnummer: T_WPK0174_UO_TEK_00120	Datum uitgifte: 07-10-2020	Versie: 2.0	Documentstatus: Definitief

Gaasmatten Scherm 7

Type	Aantal	Hoogte	Breedte	Maaswijdte
A	458	1400	2000	51,57x99,7
B	136	1000	2000	51,57x99,7
C	92	1500	925,5	51,57x99,7
D	1130	1000	925,5	51,57x99,7
E	96	1000	925,5	51,57x99,7
Afsluits	24	1000	2000	51,57x99,7
Koppelstro (B)	19	1000	2000	51,57x99,7
Koppelstro (D)	24	1000	2000	51,57x99,7
Supporters 225	1332	1450	339,5	75x75
Supporters 225	286	5750	339,5	75x75

Draadeinden	Aantal	Lengte	Type
Hoog-1	583	1050	M12
Hoog-2	143	850	M12
Hoog-3	143	700	M12
Hoog-4	143	450	M12
Hoog-5	143	250	M12
Hoog-6	143	250	M12
Plint-1	666	1050	M12
Plint-2	666	850	M12
Plint-3	666	700	M12
Plint-4	666	500	M12

Betonrenvooi

- Betoverstreksklasse: C50/37
- Betondekking c_{nom} = 50 mm
- Uitvoeringstolerantie Δc_{dev} = 10 mm
- Milieuklasse: XC4, XD3, XF4
- Cementsoort: CEM III/B
- Betonvoorschrift: BS8500

Bijbehorende tekeningen

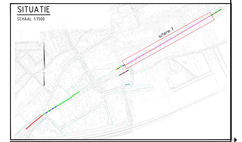
hm. nr. 1_WMX11L_UD_TEK_00125 - Scherm 6 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede
hm. nr. 1_WMX11L_UD_TEK_00130 - Scherm 7 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede deel 2
hm. nr. 1_WMX11L_UD_TEK_00138 - Antwoer gebiedsscherm deel 1
hm. nr. 1_WMX11L_UD_MAK_00140 - Maatvoering en wapening poeren
hm. nr. 1_WMX11L_UD_TEK_00141 - Details gebiedsscherm
hm. nr. 1_WMX11L_UD_TEK_00142 - Ontgraving holtig grondwerk gebiedsscherm
hm. nr. 1_WMX11L_UD_MAK_00206 - Maatvoering en wapening betonplint

Legenda

- Gewapend beton
- Ongewapend beton
- Prefab beton
- Scherm type A 4,1m schanskorf geen glas
- Scherm type B 4,1m schanskorf 2,0m glas
- Scherm type C 2,1m schanskorf 2,0m glas
- Schanskorf
- Onderlaag
- Geotekstielzand laag
- Scherm type D 2,1m schanskorf geen glas
- Scherm type E 5,1m schanskorf geen glas
- Scherm type G 5,1m schanskorf 2,0m glas
- Uitvullaag
- Asfalt
- Puingrondslag
- Scherm type H 4,1m schanskorf 4,1m glas
- Scherm type I 2,0m schanskorf 4,1m glas
- Staal
- afgewerkt maaiveld holtige situatie
- aanpast hoekmeetlijn situatie

SITUATIE

SCHAAL 1:1500



Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Positie van de gaten vloeit
Constructieve opmerkingen:
- Uitzetmaten van de ingewapende poeren in het werk te bepalen
- Transparante middelen casseltsel: alle o.a. 'm' s.v. gemiddeld tegen de stijlen, gelaagd // gehard glas, materiaal: gelaminoeerd aluminium, afwerking glascassettes door leverancier. De toleranties van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Sheet vangen van 10mm. In de langsrichting
- Het Object Gebiedscherm dient te voorzien in kunststof afdekkappen op alle in het zicht komende schanskorfdraden, kleur conform RAL 7016 antraciet grijs
- Schanskorven vullng Graswelle in fractie 60/120mm, gemarteld waar schanskorf grondwerend is. Uitvoeren door leverancier.
- Stijlen, IPE in een kader door de opbraktijnen' te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht blijvende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk opgenomen dienen te zijn voorzien van een kleurloos het glanzende antigraffiti coating
- Het Object Gebiedsbeveiligingsklasse B1 en het V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende betonn
- Transparante delen dienen te worden voorzien in een ruhurrijke en verspringend strepenpatroon tegen aanvliegen vogels (referentie is gracht). De kunstuling in de transparante delen dient te voorzien in figuratieve middels grauwe tegen aanvliegen vogels (referentie is vallende libellen/libellen/vlinders in gracht), de exacte uitwerking dient nader bepaald te worden.
- Voor de exacte uitwerking dient te worden de volgen aan de kwalitatie van grond
- Tijdelijke opmerkingen
- T.p.v. statafies en grondgebonden geobiek toepassen, zodanig hoekmeetlijn beplanting er niet doorheen kan groeien (levensduur 50 jaar)

2.0	Tweede uitgave	07-10-2020	M. Hellings
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Lodes
Versie	Omschrijving	Datum	Gecontroleerd

Opdrachtgever

Gemeente Veldhoven

Project

Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

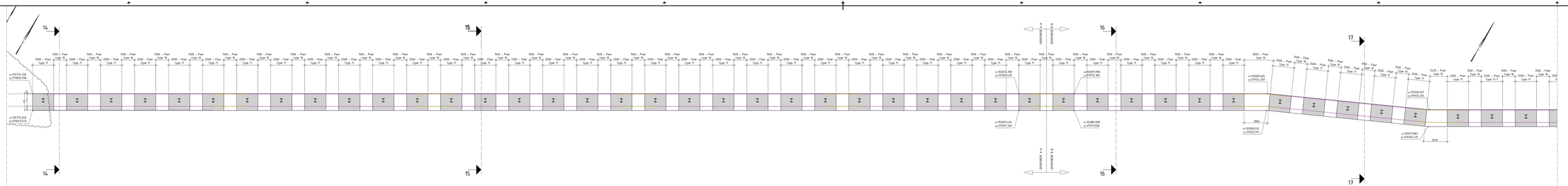
Onderdeel

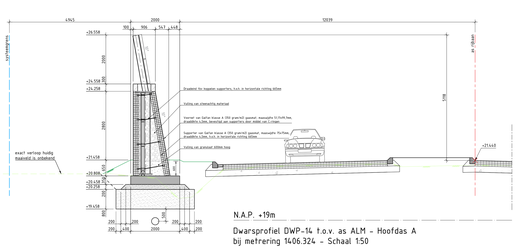
Geluidschermen Kempenbaan

Scherm 7 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede deel 1

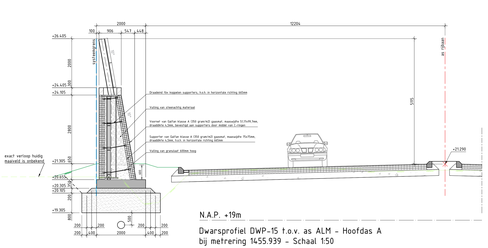
Ontwerpteam	Dept.	Uitvoeringsontwerp	Ze tek	Ontwerpen	Cirh. Laarjboen
Tekkenaar Van Gelder - Mobilis	Mobilis			Controleren	F. Leenders
	Opdrachtnr.	9805-8815	Blad nr.	1 van 1	
	Projectleiding	M.Pijnenburg	Format	A1	
	Datum afgifte	07-10-2020	Versie	2.0	Documentstatus DEFINITIEF

T_WMX211L_UD_TEK_00129

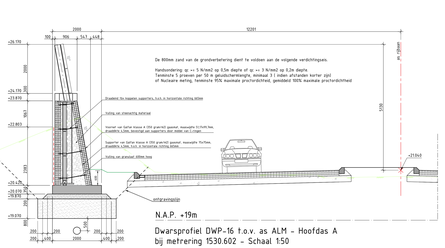




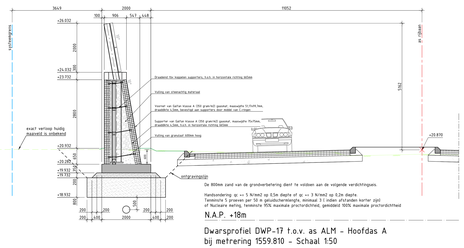
Dwarsprofiel DWP-14 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1406.324 - Schaal 1:50



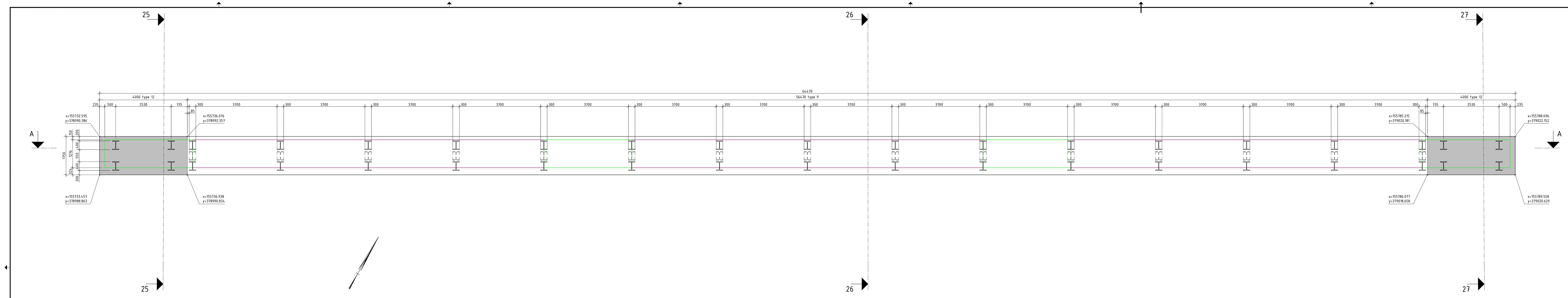
Dwarsprofiel DWP-15 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1455.939 - Schaal 1:50



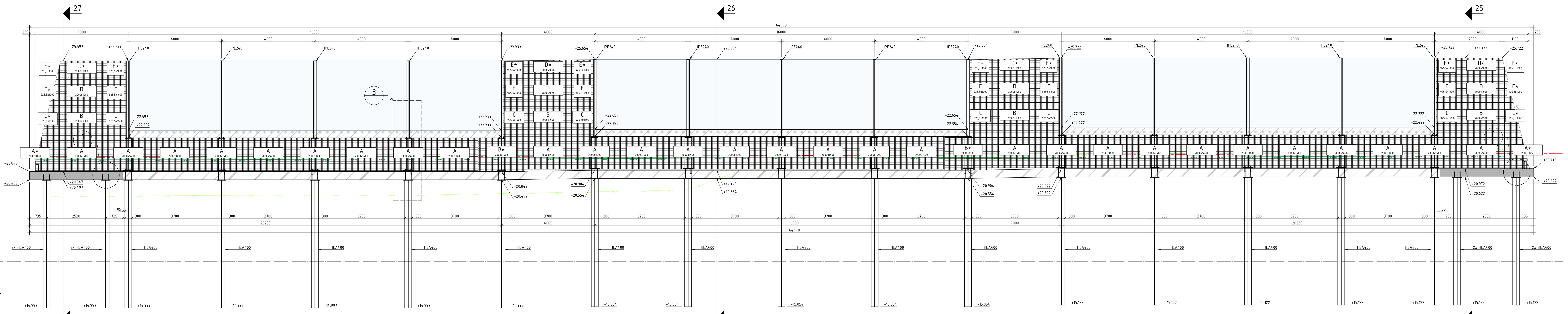
Dwarsprofiel DWP-16 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1530.602 - Schaal 1:50



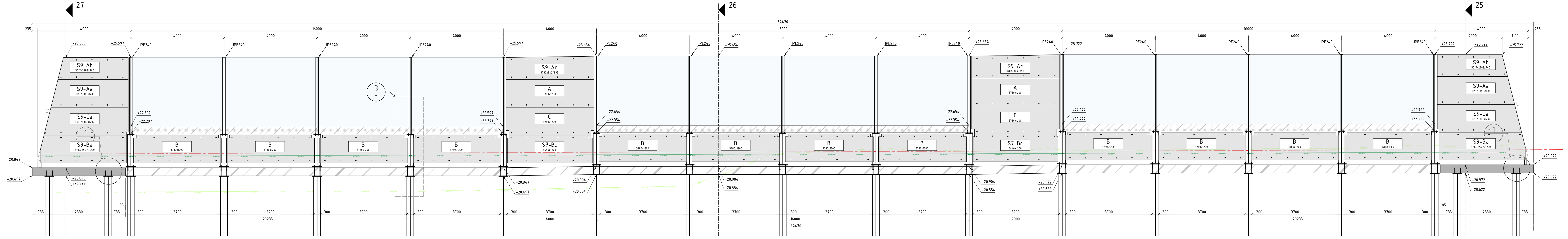
Dwarsprofiel DWP-17 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1559.810 - Schaal 1:50

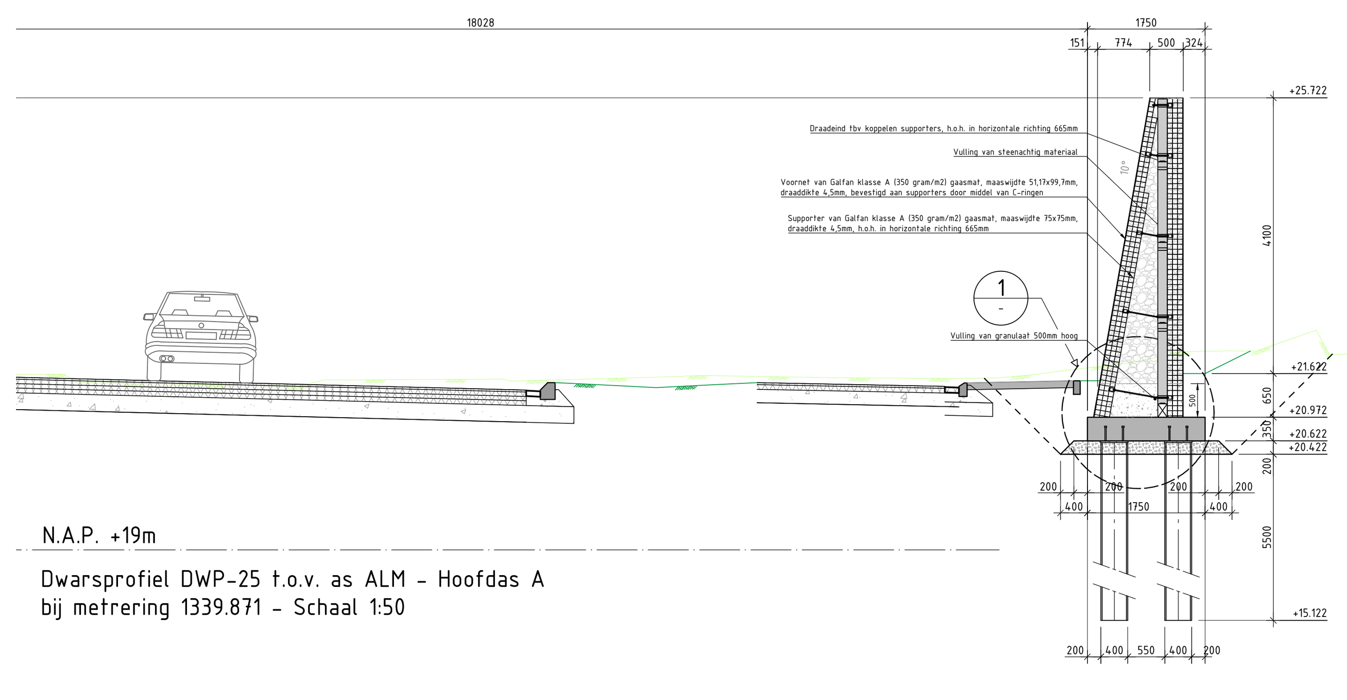


BOVENAANZICHT SCHERM 9
SCHAAL 1:50



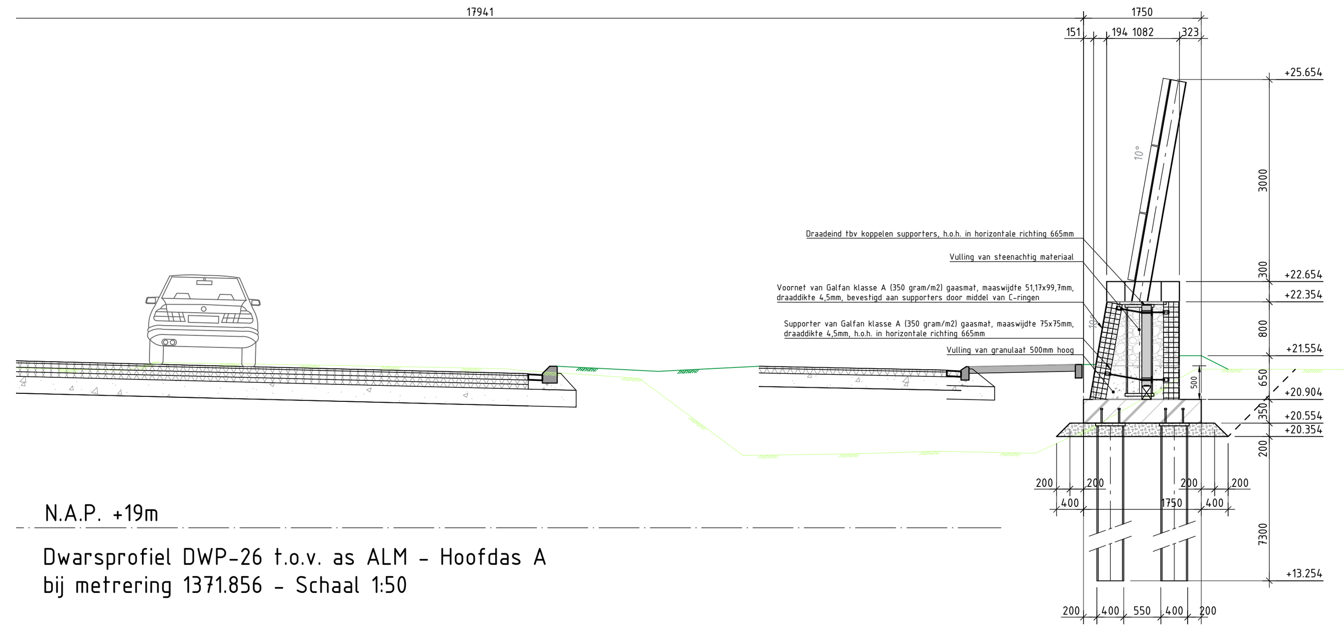
DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:50





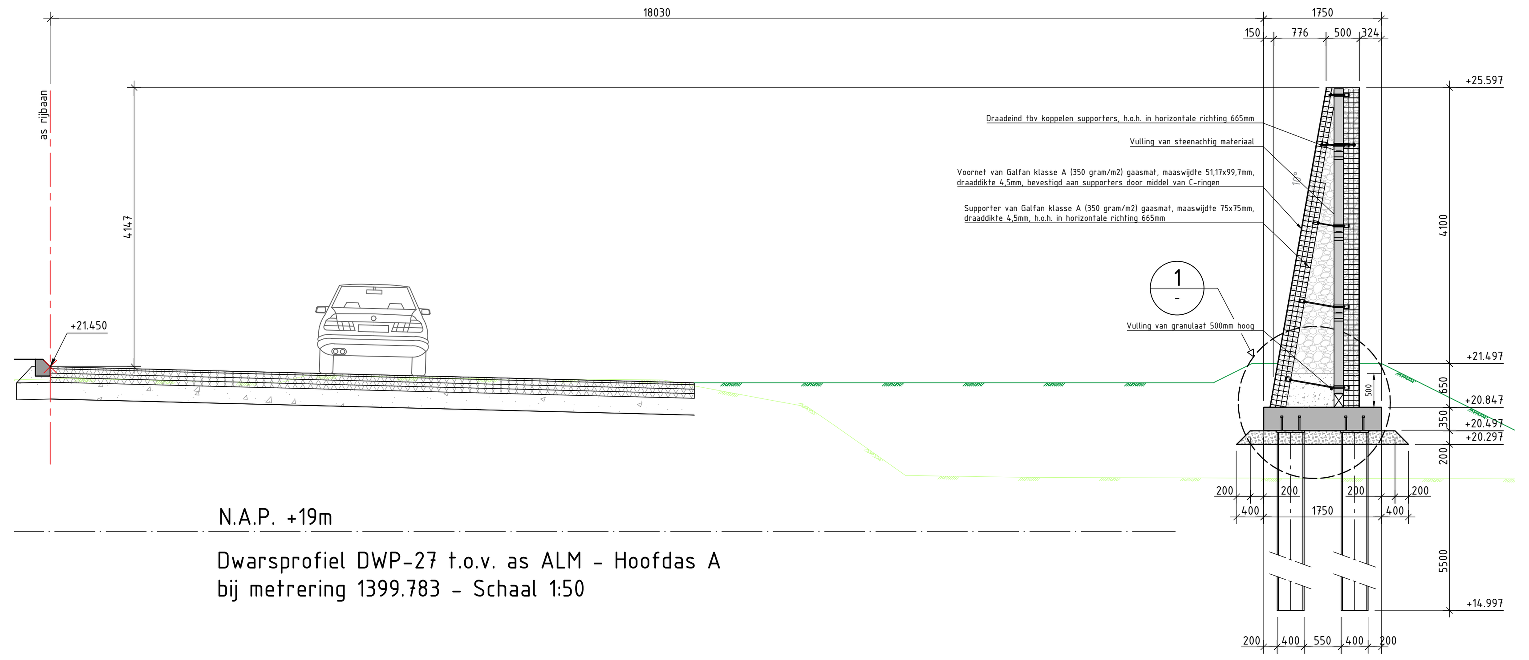
N.A.P. +19m

Dwarsprofiel DWP-25 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1339.871 - Schaal 1:50



N.A.P. +19m

Dwarsprofiel DWP-26 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1371.856 - Schaal 1:50



N.A.P. +19m

Dwarsprofiel DWP-27 t.o.v. as ALM - Hoofdas A
bij metrering 1399.783 - Schaal 1:50

Gaasmatten Scherm 9				
Type	**Aantal**	**Hoogte**	**Breedte**	**Maaswijdte**
A	74	1400	2000	51,17x99,7
B	12	1500	2000	51,17x99,7
C	12	1500	925,5	51,17x99,7
D	16	1000	2000	51,17x99,7
E	32	1000	925,5	51,17x99,7
Deksels	7	500	2000	100x100
Kopnetten (B)	5	1500	2000	51,17x99,7
Kopnetten (D)	8	1000	2000	51,17x99,7
Supporters 225	144	1450	229,5	75x75
Supporters 225	48	4750	229,5	75x75
Draadeinden	**Aantal**	**Lengte**	**Type**	
Hoog-1	24	850	M12	
Hoog-2	22	650	M12	
Hoog-3	22	450	M12	
Hoog-4	20	300	M12	
Hoog-5	20	250	M12	
Plint-1	72	850	M12	
Plint-2	72	700	M12	

Betonrenvooi

- Betonsterkteklasse: C30/37
- Betondekking: $c_{min} + \Delta c_{dev}$ = 50 mm
- Uitvoeringstolerantie: Δc_{dev} = 10 mm
- Milieuklasse: XC4 XD3 XF4
- Cementsoort: CEM III/B
- Betonstaalsoort: B500B

Bijbehorende tekeningen

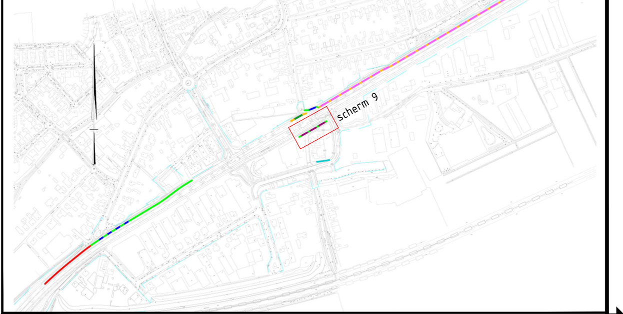
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00142 - Ontgraving huidig grondwerk geluidschermen
tek. nr. T_WPK0174_UO_MAW_00556 - Maatvoering en wapening betonplint
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00138 - Amoveer geluidschermen deel 1
tek. nr. T_WPK0174_UO_MAW_00140 - Maatvoering en wapening poeren
tek. nr. T_WPK0174_UO_TEK_00141 - Details geluidschermen

Legenda

Gewapend beton
Schanskorf
Uitvullaag
Staal
Ongewapend beton
Ondersabeling
Asfalt
Prefab beton
Gestabiliseerd zand
Puingranulaat
Scherm type A 3.1m schanskorf geen glas
Scherm type D 1.1m schanskorf 3.0m glas
Scherm type H 1.1m schanskorf 4.1m glas
Scherm type B 4.1m schanskorf geen glas
Scherm type F 5.1m schanskorf geen glas
Scherm type I 2.6m schanskorf geen glas
Scherm type C 2.1m schanskorf 2.0m glas
Scherm type G 3.1m schanskorf 2.0m glas
alignement
maaiveld huidige situatie
maaiveld toekomstige situatie

SITUATIE

SCHAAL 1:7500



Algemene opmerkingen

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
Hoeken in 360-graden stelsel
Coördinaten in meters

- stortnaden van de ongewapende poeren in het werk te bepalen
- (Transparante modulaire cassettes): afm. ca. 1m x 4m, gemonteerd tegen de stijlen, gelaagd / gehard glas, materiaal: geanodiseerd aluminium, uitwerking glascassettes door leverancier. De tolerantie van de cassettes dient per zijde maximaal 15mm te zijn. Ofwel voegen van 30mm. In de lengteriching
- Het Object Geluidschermen dient te voorzien in kunststof afdekdoppen op alle in het zicht komende aangebrachte ankers en uitstekende bouten.
- Schanskorven: vulling Grauwacke in fractie 60/120mm, geotextiel waar schanskorf grondkerend is. Uitwerken door leverancier.
- Stijlen, IPE in een nader door de opdrachtgever te bepalen kleur en voorzien van een poedercoating op alle in het zicht blijvende aluminium- en staal.
- Alle zichtbare betonwerk oppervlakken dienen te zijn voorzien van een kleurloos niet glanzende antigraffiti coating.
- Oppervlakte beoordelingsklasse B1 en tint V, conform CUR aanbeveling 100:2013 voor alle in het zicht komende beton.
- Transparante delen dienen te worden voorzien in een natuurlijk en verspringend strepenpatroon tegen aanvliegen vogels (referentie is gras/riet). De kunstuiting in de transparante delen dient te voorzien in figuraties middels gravure tegen aanvliegen vogels (referentie is vallende bladeren/bloemen/vlinders in gras/riet).
- In grondwallen dienen materialen toegepast te worden die voldoen aan de kwalificatie van grond 'wonen' als bedoeld in Besluit bodemkwaliteit.
- T.p.v. dilataties en grondaanvullingen geodoek toepassen, zodanig toekomstige beplanting er niet doorheen kan groeien. (levensduur 50 jaar).

Revisie:	Omschrijving:	Datum:	Opsteller:	Akkoord
2.0	Tweede uitgave	07-10-2020	M. Hellings	
1.0	Eerste uitgave	25-10-2019	T. Lueks	

Opdrachtgever:
Gemeente Veldhoven

Project:
Aanleg Kempenbaan West en aansluiting A67

Onderdeel:
Geluidschermen Kempenbaan
Scherm 9 - maatvoering bovenaanzicht en langsdoorsnede

Opdrachtnemer:	Fase:	Schaal:	Ontwerpleider:
Combinatie Van Gelder - Mobilis	Uitvoeringsontwerp	Zie tek	Cjfm. Laurijssen
	Digi-office nr: 1910-0004	Blad: 1 van 1	Constructeur: F. Leenders
	Projectnr.: 18176	Formaat:	Projectleiding: M. Pijnenburg
Documentnummer: T_WPK0174_UO_TEK_00550	Datum uitgifte: 07-10-2020	Versie: 2.0	Documentstatus: DEFINITIEF

7-10-2020

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	sh op 17-9-2020
Laatst ingezien door	sh op 22-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	21,4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

13-10-2020 14:01: Importeren Geluidregister Weg
13-10-2020 14:03: Importeren Geluidregister Weg
17-12-2021 08:39: Importeren Geluidregister Weg
17-12-2021 09:18: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01a	Locht	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w01b	Locht	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w01c	Locht	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w01d	Locht	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w02a	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w02b	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w02c	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w02d	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w02e	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	8626,95	6,49	3,61
w02e	Locht	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3251,36	6,72	3,55
w02f	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	8626,95	6,49	3,61
w02g	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	8478,94	6,49	3,61
w02h	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	8478,94	6,49	3,61
w02i	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	6240,51	6,49	3,61
w02j	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	6240,51	6,49	3,61
w02k	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	6240,51	6,49	3,61
w02l	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	6240,51	6,49	3,61
w02m	Kempenbaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	70	70	70	8531,70	6,49	3,61
w03a	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12811,98	6,52	3,70
w03b	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12592,51	6,52	3,70
w03c	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9040,83	6,52	3,69
w03d	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9040,83	6,52	3,69
w03e	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9040,83	6,52	3,69
w03f	De Plank	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9040,83	6,52	3,69
w04a	Heerseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6567,50	6,72	3,55
w04b	Heerseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4155,26	6,72	3,56
w04c	Heerseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4147,10	6,52	3,69
w04d	Heerseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	700,47	6,72	3,55
w04e	Heerseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3447,10	6,52	3,69
w05a	Heiberg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2486,94	6,73	3,53
w05b	Heiberg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1543,19	6,72	3,56
850	67 / 17,019 / 17,911	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23122,04	6,24	3,45
1167	67 / 15,010 / 15,266	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
3346	67 / 16,120 / 17,008	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23122,04	6,24	3,45
4055	67 / 16,120 / 17,008	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
4361	67 / 14,988 / 15,010	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
5210	67 / 15,266 / 16,114	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
8729	67 / 16,114 / 16,120	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
9477	67 / 14,548 / 14,988	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
16451	67 / 16,114 / 16,120	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23122,04	6,24	3,45
22809	67 / 17,008 / 17,019	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23122,04	6,24	3,45
25428	67 / 10,466 / 16,114	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23122,04	6,24	3,45
26212	67 / 17,008 / 17,020	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47
29792	67 / 17,020 / 17,596	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	100	90	23861,88	6,20	3,47

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w01b	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w01c	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w01d	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w02a	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w02b	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w02c	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w02d	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w02e	0,95	89,18	91,76	90,11	7,79	5,52	6,83	3,03	2,72	3,07	False	1,5
w02e	0,64	91,50	93,09	92,97	6,80	5,66	5,41	1,70	1,24	1,62	False	1,5
w02f	0,95	89,18	91,76	90,11	7,79	5,52	6,83	3,03	2,72	3,07	False	1,5
w02g	0,95	89,21	91,78	90,13	7,77	5,51	6,81	3,02	2,71	3,06	False	1,5
w02h	0,95	89,21	91,78	90,13	7,77	5,51	6,81	3,02	2,71	3,06	False	1,5
w02i	0,95	89,26	91,83	90,19	7,73	5,48	6,77	3,01	2,70	3,04	False	1,5
w02j	0,95	89,26	91,83	90,19	7,73	5,48	6,77	3,01	2,70	3,04	False	1,5
w02k	0,95	89,26	91,83	90,19	7,73	5,48	6,77	3,01	2,70	3,04	False	1,5
w02l	0,95	89,26	91,83	90,19	7,73	5,48	6,77	3,01	2,70	3,04	False	1,5
w02m	0,95	89,02	91,63	89,96	7,91	5,61	6,93	3,07	2,76	3,11	False	1,5
w03a	0,88	92,46	94,32	92,09	5,80	4,71	6,96	1,73	0,97	0,95	False	1,5
w03b	0,88	92,41	94,28	92,04	5,84	4,75	7,00	1,74	0,97	0,95	False	1,5
w03c	0,88	92,16	94,09	91,78	6,04	4,91	7,23	1,80	1,01	0,99	False	1,5
w03d	0,88	92,16	94,09	91,78	6,04	4,91	7,23	1,80	1,01	0,99	False	1,5
w03e	0,88	92,16	94,09	91,78	6,04	4,91	7,23	1,80	1,01	0,99	False	1,5
w03f	0,88	92,16	94,09	91,78	6,04	4,91	7,23	1,80	1,01	0,99	False	1,5
w04a	0,64	90,79	92,51	92,38	7,37	6,15	5,87	1,84	1,35	1,75	False	1,5
w04b	0,64	92,83	94,19	94,09	5,74	4,76	4,55	1,43	1,05	1,36	False	1,5
w04c	0,88	92,19	94,11	91,81	6,01	4,89	7,21	1,80	1,00	0,98	False	1,5
w04d	0,64	92,21	93,68	93,57	6,93	5,75	6,43	0,86	0,57	--	False	1,5
w04e	0,88	92,18	94,10	91,80	6,02	4,89	7,22	1,80	1,00	0,98	False	1,5
w05a	0,64	87,62	89,86	89,69	9,91	8,31	7,94	2,48	1,83	2,37	False	1,5
w05b	0,64	92,48	93,90	93,79	6,02	5,00	4,78	1,50	1,10	1,43	False	1,5
850	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	True	1,5
1167	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
3346	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	True	1,5
4055	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
4361	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
5210	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
8729	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
9477	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
16451	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	True	1,5
22809	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	True	1,5
25428	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	True	1,5
26212	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5
29792	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	True	1,5

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t02	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t03	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t04	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t05	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t06	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t07	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t08	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t09	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t10	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t11	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t12	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t13	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t14	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t15	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t16	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t17	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t18	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t19	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t20	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t21	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t01_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t02_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t03_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t04_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t05_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t06_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t07_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t08_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t09_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
t10_G	toetspunt	21,00	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	tuinen	0,50
b35	groen	1,00
b36	ondergrond snelweg	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	appartementen	23,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb002	appartementen	17,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb003	appartementen	11,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	5,00	Relatief	21,40	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	3,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	10,00	Relatief	21,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	10,00	Relatief	21,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	30,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	32,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	30,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	30,40	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	33,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	32,00	Absoluut	22,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	26,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	29,00	Absoluut	21,43	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	28,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	27,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	31,60	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	28,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	31,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	26,50	Absoluut	22,69	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	26,50	Absoluut	22,82	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	26,50	Absoluut	22,69	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	26,50	Absoluut	22,42	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	26,50	Absoluut	22,38	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	26,50	Absoluut	22,25	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	26,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	30,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	30,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	28,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	27,50	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	27,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	27,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	27,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	27,90	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	27,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	3,00	Relatief	21,40	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	26,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	24,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	30,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	26,50	Absoluut	22,68	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	26,50	Absoluut	22,54	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	23,40	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	24,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	24,00	Absoluut	21,24	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	28,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	25,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	27,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	27,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	25,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	29,00	Absoluut	22,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	30,00	Absoluut	22,81	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	26,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	28,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	30,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	30,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	23,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	28,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	26,50	Absoluut	22,18	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	8,00	Relatief	22,28	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	26,00	Absoluut	22,01	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	24,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	24,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	24,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	24,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	23,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	26,00	Absoluut	21,50	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	25,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	27,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	32,00	Absoluut	22,62	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	8,00	Relatief	22,50	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	8,00	Relatief	22,86	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	32,00	Absoluut	22,48	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	28,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	28,00	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	8,00	Relatief	22,72	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	32,00	Absoluut	22,34	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	32,00	Absoluut	22,28	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	8,00	Relatief	22,58	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	32,00	Absoluut	22,14	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	26,50	Absoluut	22,54	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	32,00	Absoluut	22,07	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	27,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	8,00	Relatief	22,12	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	30,00	Absoluut	21,91	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	32,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	30,00	Absoluut	22,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	24,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	26,50	Absoluut	22,28	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	25,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	30,00	Absoluut	22,71	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	32,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	8,00	Relatief	22,44	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	27,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	33,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	28,00	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	30,00	Absoluut	21,50	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	31,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	28,00	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	27,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	29,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	30,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	26,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	30,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	26,50	Absoluut	21,29	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	26,50	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	29,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	29,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	29,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	29,00	Absoluut	21,60	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	29,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	28,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	30,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	30,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	24,00	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	30,00	Absoluut	22,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	27,00	Absoluut	21,50	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	28,50	Absoluut	21,50	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	31,00	Absoluut	21,71	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	29,00	Absoluut	21,58	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	26,00	Absoluut	21,57	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	26,00	Absoluut	21,82	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	26,00	Absoluut	21,69	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	27,00	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	30,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	30,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	30,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	30,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	27,00	Absoluut	22,92	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	27,00	Absoluut	23,00	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	28,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	29,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	24,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	28,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	32,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	32,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	32,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	32,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	29,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	23,50	Absoluut	21,00	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	26,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	32,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	31,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	30,00	Absoluut	21,40	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	35,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	26,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	32,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	32,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	25,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	25,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	25,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	27,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	27,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	26,00	Absoluut	19,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	23,00	Absoluut	20,00	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	32,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	26,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	29,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	28,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	28,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	30,50	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	30,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	29,50	Absoluut	19,30	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	31,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	3,00	Relatief	19,50	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	27,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	32,00	Absoluut	22,50	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	30,00	Absoluut	23,49	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	27,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	30,00	Absoluut	23,50	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	17,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	23,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	11,00	Relatief	21,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	Kruising Kempenbaan - De Plank	1
k2	Kruising Kempenbaan - Heerseweg	1

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	gebouwgebonden scherm	23,00	21,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	1,38
s1	scherm 2	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	101,70
s2	scherm 3	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	141,84
s3	scherm 5	6,10	20,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	35,04
s4	scherm 6	5,30	19,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	30,76
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,91
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	145,13
s6	scherm 6	6,30	19,73	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	19,07
s7	scherm 6	6,30	19,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	190,27
s8	scherm 9	5,05	20,55	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	64,47
s9	reflecterend scherm tpv onderdoorgang	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	16,44
75		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	7,20
401		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	11,98
884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	3,44
918		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	166,50
1422		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	560,34
1925		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	86,06
2940		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	24,01
3427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	68,54
3711		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	24,58
4939		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	103,67
6180		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	9,30
6306		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	75,04

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Plank	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heiberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kempenbaan / Locht 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Locht 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	plangebied	23,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	plangebied	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	plangebied	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	5,00	21,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	3,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	10,00	21,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	10,00	21,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	30,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	32,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	30,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	30,40	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	33,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	32,00	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	26,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	29,00	21,43	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	28,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	27,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb065	gebouw gb065	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	31,60	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	28,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	31,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb073	gebouw gb073	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	26,50	22,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	26,50	22,82	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	26,50	22,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	26,50	22,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	26,50	22,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	26,50	22,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	26,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	30,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	30,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	28,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	27,50	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	27,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	27,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	27,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	27,90	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	27,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	3,00	21,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	26,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	24,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	7,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	30,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	26,50	22,68	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	26,50	22,54	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	3,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	23,40	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	24,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb129	gebouw gb129	24,00	21,24	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	28,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	25,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb145	gebouw gb145	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	27,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	27,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	25,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	29,00	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	30,00	22,81	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	26,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	28,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	30,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	30,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	23,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	28,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	26,50	22,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	8,00	22,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	26,00	22,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	24,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	24,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	24,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	24,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	23,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	26,00	21,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb193	gebouw gb193	25,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	27,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	32,00	22,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	8,00	22,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	8,00	22,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	32,00	22,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	28,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	28,00	20,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	8,00	22,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	32,00	22,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	32,00	22,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	8,00	22,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw gb214	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	32,00	22,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb217	gebouw gb217	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	26,50	22,54	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	32,00	22,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	27,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	8,00	22,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw gb226	30,00	21,91	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw gb227	32,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw gb228	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw gb229	30,00	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw gb230	24,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw gb231	26,50	22,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw gb232	25,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw gb233	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw gb234	30,00	22,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw gb235	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw gb236	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw gb237	32,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw gb238	8,00	22,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw gb239	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw gb240	27,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw gb241	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw gb242	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw gb243	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw gb244	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw gb245	33,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw gb246	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw gb247	28,00	20,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw gb248	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw gb249	30,00	21,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw gb250	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw gb251	31,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw gb252	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw gb253	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw gb254	26,00	21,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw gb255	28,00	20,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw gb256	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb257	gebouw gb257	27,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw gb258	29,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw gb259	30,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw gb260	26,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw gb261	30,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw gb262	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw gb263	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw gb264	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw gb265	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw gb266	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw gb267	26,50	21,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw gb268	26,50	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw gb269	29,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw gb270	29,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw gb271	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw gb272	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb273	gebouw gb273	29,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw gb274	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw gb275	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw gb276	29,00	21,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw gb277	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw gb278	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw gb279	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw gb280	29,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw gb281	28,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw gb282	30,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb283	gebouw gb283	30,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb284	gebouw gb284	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb285	gebouw gb285	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb286	gebouw gb286	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb287	gebouw gb287	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb288	gebouw gb288	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb289	gebouw gb289	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb290	gebouw gb290	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb291	gebouw gb291	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb292	gebouw gb292	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb293	gebouw gb293	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb294	gebouw gb294	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb295	gebouw gb295	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb296	gebouw gb296	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb297	gebouw gb297	30,00	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb298	gebouw gb298	27,00	21,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb299	gebouw gb299	28,50	21,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb300	gebouw gb300	31,00	21,71	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb301	gebouw gb301	29,00	21,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb302	gebouw gb302	26,00	21,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb303	gebouw gb303	26,00	21,82	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb304	gebouw gb304	26,00	21,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb305	gebouw gb305	27,00	20,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb306	gebouw gb306	30,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb307	gebouw gb307	30,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb308	gebouw gb308	30,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb309	gebouw gb309	30,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb310	gebouw gb310	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb311	gebouw gb311	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb312	gebouw gb312	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb313	gebouw gb313	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb314	gebouw gb314	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb315	gebouw gb315	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb316	gebouw gb316	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb317	gebouw gb317	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb318	gebouw gb318	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb319	gebouw gb319	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb320	gebouw gb320	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb321	gebouw gb321	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb322	gebouw gb322	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb323	gebouw gb323	27,00	22,92	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb324	gebouw gb324	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb325	gebouw gb325	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb326	gebouw gb326	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb327	gebouw gb327	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb328	gebouw gb328	27,00	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb329	gebouw gb329	28,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb330	gebouw gb330	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb331	gebouw gb331	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb332	gebouw gb332	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb333	gebouw gb333	29,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb334	gebouw gb334	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb335	gebouw gb335	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb336	gebouw gb336	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb337	gebouw gb337	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb338	gebouw gb338	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb339	gebouw gb339	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb340	gebouw gb340	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb341	gebouw gb341	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb342	gebouw gb342	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb343	gebouw gb343	24,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb344	gebouw gb344	28,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb345	gebouw gb345	32,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb346	gebouw gb346	32,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb347	gebouw gb347	32,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb348	gebouw gb348	32,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb349	gebouw gb349	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb350	gebouw gb350	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb351	gebouw gb351	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb352	gebouw gb352	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb353	gebouw gb353	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb354	gebouw gb354	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb355	gebouw gb355	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb356	gebouw gb356	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb357	gebouw gb357	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb358	gebouw gb358	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb359	gebouw gb359	29,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb360	gebouw gb360	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb361	gebouw gb361	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb362	gebouw gb362	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb363	gebouw gb363	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb364	gebouw gb364	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb365	gebouw gb365	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb366	gebouw gb366	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb367	gebouw gb367	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb368	gebouw gb368	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb369	gebouw gb369	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb370	gebouw gb370	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb371	gebouw gb371	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb372	gebouw gb372	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb373	gebouw gb373	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb374	gebouw gb374	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb375	gebouw gb375	23,50	21,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb376	gebouw gb376	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb377	gebouw gb377	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb378	gebouw gb378	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb379	gebouw gb379	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb380	gebouw gb380	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb381	gebouw gb381	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb382	gebouw gb382	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb383	gebouw gb383	26,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb384	gebouw gb384	32,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb385	gebouw gb385	31,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb386	gebouw gb386	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb387	gebouw gb387	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb388	gebouw gb388	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb389	gebouw gb389	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb390	gebouw gb390	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb391	gebouw gb391	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb392	gebouw gb392	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb393	gebouw gb393	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb394	gebouw gb394	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb395	gebouw gb395	30,00	21,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb396	gebouw gb396	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb397	gebouw gb397	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb398	gebouw gb398	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb399	gebouw gb399	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb400	gebouw gb400	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb401	gebouw gb401	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb402	gebouw gb402	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb403	gebouw gb403	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb404	gebouw gb404	35,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb405	gebouw gb405	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb406	gebouw gb406	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb407	gebouw gb407	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb408	gebouw gb408	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb409	gebouw gb409	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb410	gebouw gb410	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb411	gebouw gb411	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb412	gebouw gb412	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb413	gebouw gb413	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb414	gebouw gb414	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb415	gebouw gb415	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb416	gebouw gb416	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb417	gebouw gb417	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb418	gebouw gb418	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb419	gebouw gb419	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb420	gebouw gb420	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb421	gebouw gb421	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb422	gebouw gb422	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb423	gebouw gb423	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb424	gebouw gb424	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb425	gebouw gb425	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb426	gebouw gb426	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb427	gebouw gb427	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb428	gebouw gb428	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb429	gebouw gb429	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb430	gebouw gb430	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb431	gebouw gb431	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb432	gebouw gb432	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb433	gebouw gb433	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb434	gebouw gb434	26,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb435	gebouw gb435	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb436	gebouw gb436	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb437	gebouw gb437	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb438	gebouw gb438	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb439	gebouw gb439	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb440	gebouw gb440	32,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb441	gebouw gb441	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb442	gebouw gb442	32,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb443	gebouw gb443	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb444	gebouw gb444	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb445	gebouw gb445	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb446	gebouw gb446	25,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb447	gebouw gb447	25,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb448	gebouw gb448	25,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

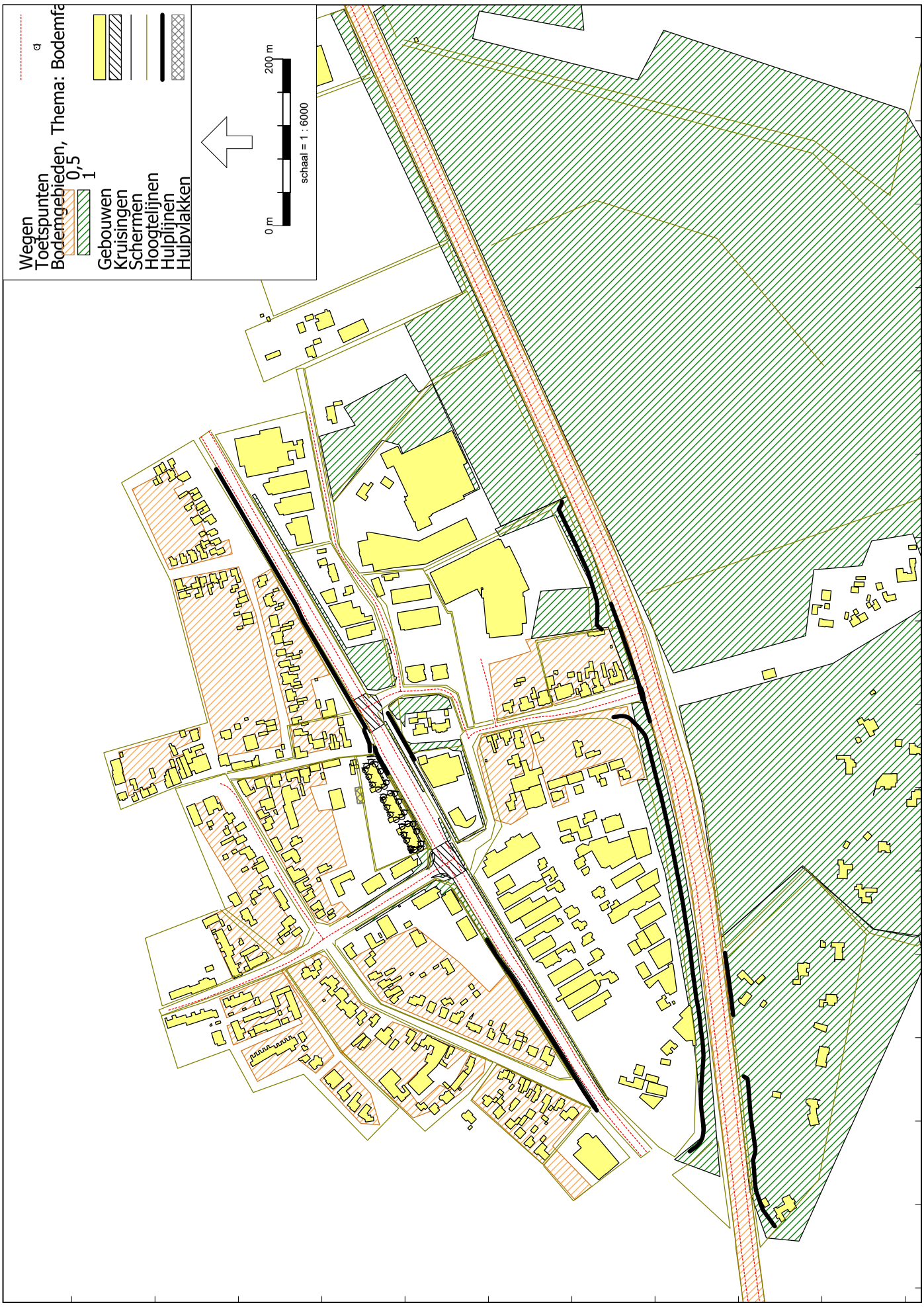
Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb449	gebouw gb449	27,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb450	gebouw gb450	27,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb451	gebouw gb451	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb452	gebouw gb452	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb453	gebouw gb453	3,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb454	gebouw gb454	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb455	gebouw gb455	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb456	gebouw gb456	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb457	gebouw gb457	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb458	gebouw gb458	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb459	gebouw gb459	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb460	gebouw gb460	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb461	gebouw gb461	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb462	gebouw gb462	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb463	gebouw gb463	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb464	gebouw gb464	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb465	gebouw gb465	26,00	19,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb466	gebouw gb466	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb467	gebouw gb467	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb468	gebouw gb468	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb469	gebouw gb469	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb470	gebouw gb470	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb471	gebouw gb471	23,00	20,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb472	gebouw gb472	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb473	gebouw gb473	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb474	gebouw gb474	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb475	gebouw gb475	32,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb476	gebouw gb476	26,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb477	gebouw gb477	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb478	gebouw gb478	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb479	gebouw gb479	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb480	gebouw gb480	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb481	gebouw gb481	29,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb482	gebouw gb482	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb483	gebouw gb483	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb484	gebouw gb484	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb485	gebouw gb485	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb486	gebouw gb486	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb487	gebouw gb487	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb488	gebouw gb488	28,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb489	gebouw gb489	28,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb490	gebouw gb490	30,50	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb491	gebouw gb491	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb492	gebouw gb492	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb493	gebouw gb493	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb494	gebouw gb494	30,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb495	gebouw gb495	29,50	19,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb496	gebouw gb496	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb497	gebouw gb497	31,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb498	gebouw gb498	3,00	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb499	gebouw gb499	3,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb500	gebouw gb500	27,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb501	gebouw gb501	32,00	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb502	gebouw gb502	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb503	gebouw gb503	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb504	gebouw gb504	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb505	gebouw gb505	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb506	gebouw gb506	30,00	23,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb507	gebouw gb507	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb508	gebouw gb508	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb509	gebouw gb509	27,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb510	gebouw gb510	30,00	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb511	gebouw gb511	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb512	gebouw gb512	23,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb513	gebouw gb513	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb514	gebouw gb514	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb515	gebouw gb515	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb516	gebouw gb516	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb517	gebouw gb517	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb518	gebouw gb518	11,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb519	gebouw gb519	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb520	gebouw gb520	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb521	gebouw gb521	23,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb522	gebouw gb522	23,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb523	gebouw gb523	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb524	gebouw gb524	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb525	gebouw gb525	17,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

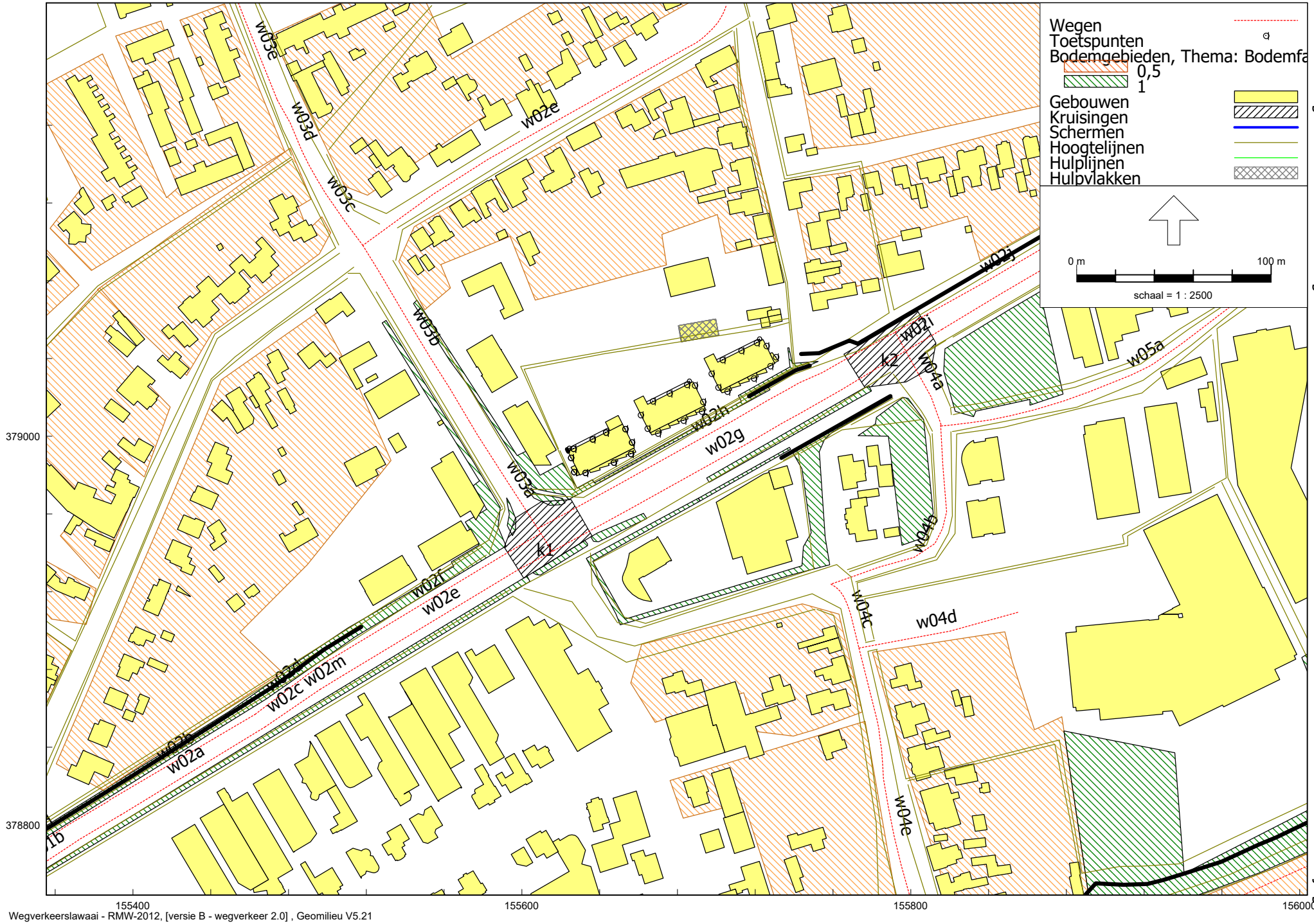

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfa
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
200 m
0 m
schaal = 1 : 6000
156500
156000
155500
379000
378500
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

2109/069/CW-01

bijlage 4



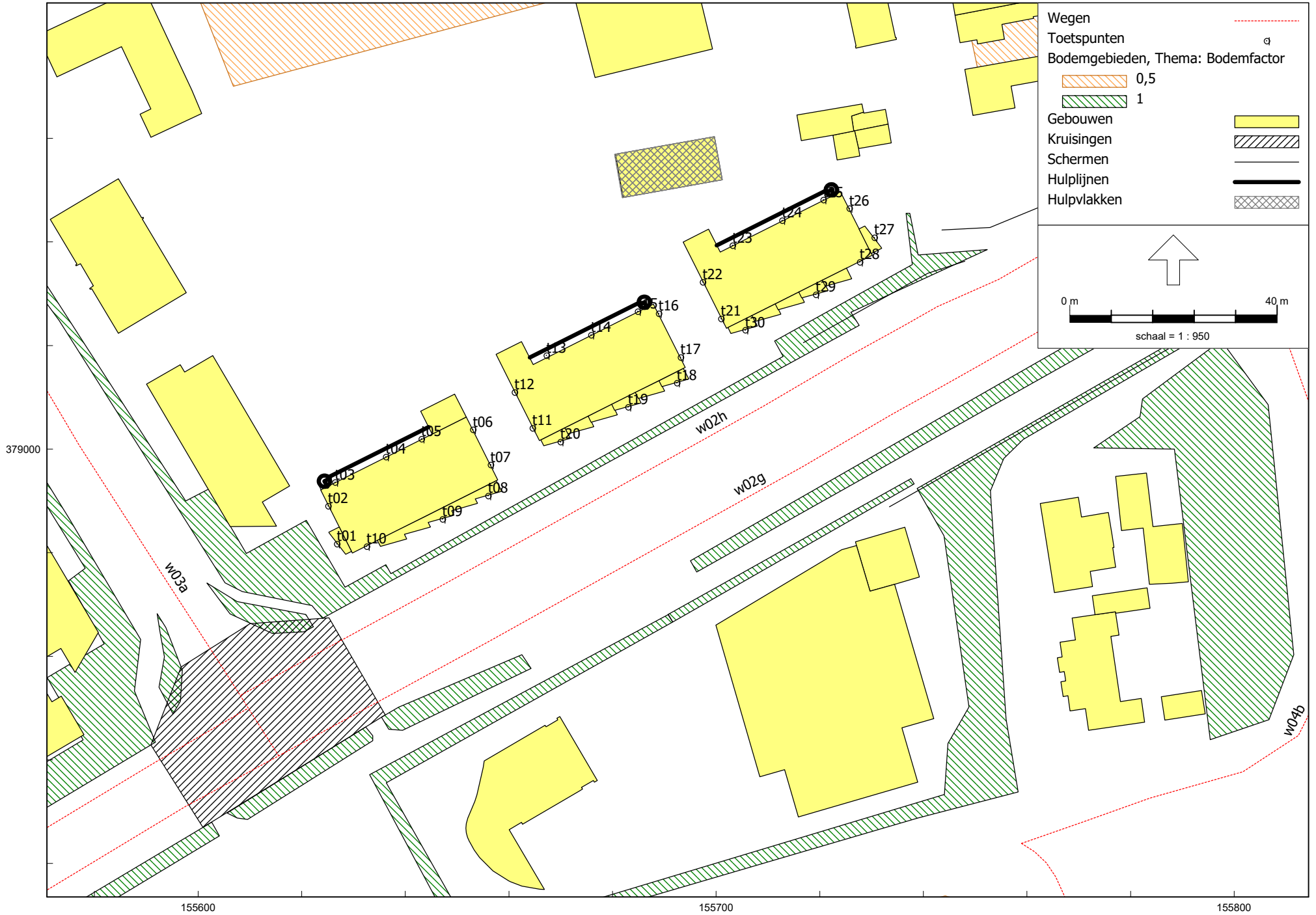
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

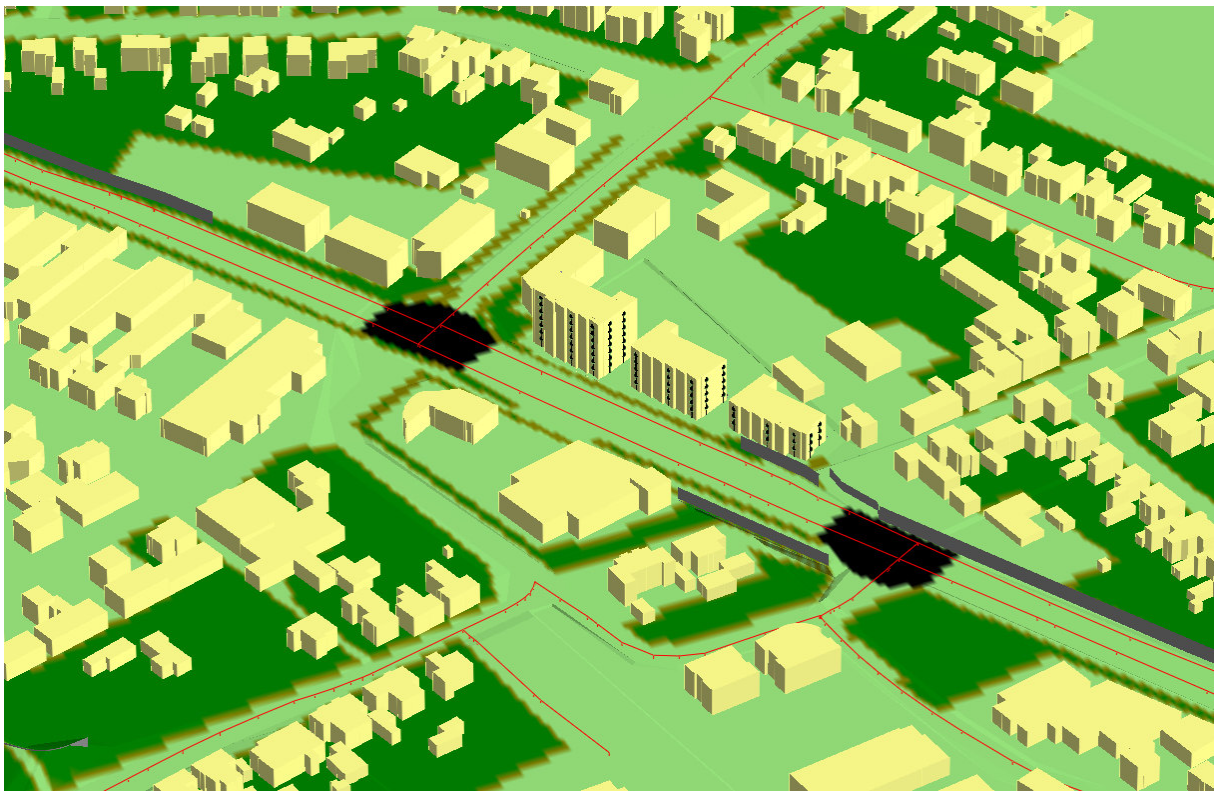
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

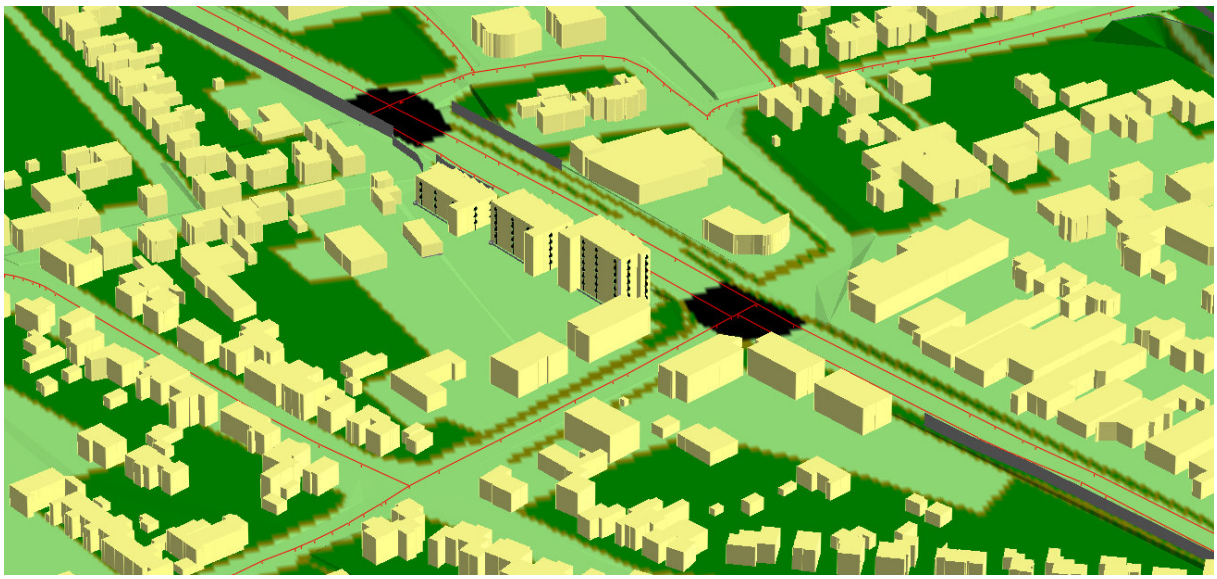
2109/069/CW-01

bijlage 4



RMG-2012, wegverkeer, [versie B - wegverkeer 2.0 (1v2)] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen





Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	25,4	22,4	15,5	25,8
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	25,6	22,7	15,8	26,1
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	26,2	23,3	16,7	26,8
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	26,9	24,0	17,3	27,5
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	23,7	21,0	14,7	24,5
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	23,8	21,1	15,1	24,7
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	24,8	22,1	16,0	25,7
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	26,4	23,5	16,4	26,8
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	26,5	23,6	16,6	26,9
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	26,5	23,6	16,6	27,0
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	27,0	24,1	17,0	27,4
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	22,5	19,6	12,3	22,9
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	--	--	--	--
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	23,2	20,2	12,9	23,5
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	24,8	21,8	14,5	25,1
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	25,5	22,5	15,2	25,8
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	18,3	15,3	8,1	18,7
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	12,6	9,6	2,2	12,9
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	4,6	1,6	-5,8	4,9
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	23,2	20,2	12,9	23,5
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	24,5	21,6	14,2	24,9
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	25,0	22,1	14,7	25,4
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	21,3	18,3	11,0	21,6
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	12,0	9,0	1,6	12,3
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	4,6	1,6	-5,8	4,9
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	19,6	16,6	9,5	20,0
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	20,2	17,2	10,1	20,5
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	19,7	16,7	9,6	20,1
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	20,7	17,7	10,5	21,0
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	7,2	4,2	-2,9	7,6
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	6,8	3,8	-3,2	7,2
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	26,5	23,5	16,8	27,0
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	29,4	26,5	19,8	29,9
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	31,0	28,1	21,5	31,6
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	32,5	29,6	22,9	33,0
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	34,8	31,9	25,0	35,3
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	37,3	34,4	27,4	37,7
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	39,7	36,8	29,7	40,1
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	36,0	33,1	25,7	36,3
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	36,4	33,4	26,2	36,7
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	37,7	34,7	27,6	38,0
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	38,5	35,6	28,4	38,9
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	39,8	36,9	29,7	40,2
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	40,8	37,8	30,7	41,2
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	41,4	38,5	31,4	41,9
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	35,6	32,7	25,5	36,0
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	35,9	32,9	25,8	36,3
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	37,3	34,4	27,2	37,7
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	38,3	35,4	28,3	38,7
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	39,2	36,3	29,1	39,6
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	40,1	37,2	30,1	40,6
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	40,9	38,0	30,9	41,3
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	34,3	31,3	24,1	34,7
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	34,5	31,5	24,3	34,8
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	36,0	33,1	26,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	37,2	34,3	27,2	37,6
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	37,9	35,0	27,9	38,3
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	39,1	36,2	29,1	39,5
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	39,7	36,9	29,9	40,2
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	28,2	25,3	18,7	28,8
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	28,5	25,6	19,0	29,0
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	30,3	27,5	21,0	31,0
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	32,1	29,2	22,7	32,7
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	33,8	31,0	24,3	34,4
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	35,5	32,7	26,0	36,1
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	36,8	34,0	27,2	37,4
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	31,4	28,5	21,4	31,9
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	32,2	29,3	22,5	32,7
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	33,1	30,2	23,3	33,6
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	33,9	31,0	24,0	34,4
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	34,7	31,7	24,6	35,0
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	25,5	22,7	16,4	26,2
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	28,0	25,2	19,0	28,8
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	28,0	25,2	18,9	28,7
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	28,5	25,7	19,2	29,2
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	29,2	26,3	19,6	29,8
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	24,9	21,9	14,7	25,2
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	26,1	23,1	15,8	26,4
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	22,2	19,2	12,2	22,6
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	21,5	18,4	11,2	21,8
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	22,0	19,0	11,7	22,3
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	25,4	22,4	15,2	25,7
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	25,9	22,9	15,7	26,3
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	21,9	18,8	11,7	22,2
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	24,5	21,5	14,2	24,8
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	28,6	25,6	18,2	28,9
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	26,4	23,4	16,5	26,9
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	26,1	23,1	16,0	26,5
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	25,3	22,3	15,0	25,6
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	28,7	25,7	18,4	29,0
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	24,0	21,0	13,6	24,3
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	29,8	26,8	19,8	30,2
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	33,5	30,6	23,5	33,9
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	36,0	33,1	25,9	36,4
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	39,6	36,7	29,5	40,0
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	42,3	39,4	32,1	42,7
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	36,2	33,2	25,9	36,5
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	38,3	35,3	28,0	38,6
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	41,7	38,7	31,4	42,0
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	43,2	40,2	32,9	43,5
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	43,3	40,3	33,1	43,6
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	38,1	35,1	27,9	38,4
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	39,3	36,4	29,2	39,7
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	41,1	38,2	31,0	41,5
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	42,4	39,5	32,3	42,8
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	42,8	39,9	32,7	43,2
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	37,2	34,2	27,0	37,6
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	38,2	35,3	28,0	38,6
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	40,0	37,0	29,8	40,4
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	41,5	38,5	31,3	41,9
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	42,0	39,1	31,9	42,4
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	37,3	34,3	27,1	37,7
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	38,0	35,1	27,9	38,4
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	39,4	36,4	29,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	40,4	37,5	30,3	40,8
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	41,3	38,4	31,2	41,7
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	32,5	29,5	22,3	32,8
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	33,8	30,8	23,6	34,2
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	37,0	34,0	26,8	37,4
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	24,4	21,4	14,6	24,9
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	27,2	24,3	17,4	27,7
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	31,4	28,5	21,5	31,9
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	28,7	25,7	18,5	29,1
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	33,6	30,6	23,3	33,9
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	31,4	28,4	21,0	31,7
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	30,6	27,6	20,3	30,9
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	37,6	34,6	27,2	37,9
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	37,8	34,8	27,4	38,1
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	31,1	28,0	21,0	31,4
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	37,1	34,1	26,9	37,5
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	39,6	36,6	29,3	39,9
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	38,8	35,8	28,5	39,1
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	43,0	40,0	32,7	43,4
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	45,3	42,3	35,0	45,6
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	41,8	38,7	31,4	42,1
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	44,6	41,6	34,3	44,9
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	46,5	43,6	36,3	46,9
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	42,4	39,4	32,0	42,7
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	44,7	41,7	34,5	45,0
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	47,9	44,9	37,7	48,3
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	34,1	31,1	24,0	34,5
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	40,4	37,5	30,3	40,8
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	45,2	42,3	35,1	45,6
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	33,8	30,8	23,8	34,2
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	39,0	36,0	28,8	39,3
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	43,5	40,5	33,2	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	0,6	-2,5	-9,8	0,9
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	3,3	0,1	-7,2	3,5
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	-2,3	-5,3	-12,7	-2,0
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	--	--	--	--
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	--	--	--	--
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	--	--	--	--
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	9,3	6,2	-1,1	9,5
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	11,7	8,7	1,3	12,0
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	14,9	11,9	4,5	15,2
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	15,5	12,6	5,2	15,8
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	--	--	--	--
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	--	--	--	--
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	20,8	17,7	10,4	21,1
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	22,9	19,8	12,5	23,1
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	22,5	19,4	12,1	22,8
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	16,7	13,6	6,3	16,9
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	18,5	15,5	8,2	18,8
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	--	--	--	--
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	18,1	15,0	7,6	18,3
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	20,4	17,3	10,0	20,6
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	21,5	18,4	11,1	21,8
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	19,9	16,8	9,5	20,1
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	17,2	14,2	6,9	17,5
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	--	--	--	--
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	9,1	6,0	-1,3	9,4
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	9,0	5,9	-1,4	9,3
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	8,9	5,8	-1,5	9,2
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	11,0	7,9	0,6	11,3
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	-10,0	-13,1	-20,5	-9,8
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	--	--	--	--
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	16,0	12,9	5,5	16,2
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	16,8	13,6	6,3	17,0
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	18,4	15,3	8,0	18,7
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	20,3	17,2	9,9	20,6
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	21,1	18,0	10,7	21,4
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	29,2	26,1	18,8	29,4
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	33,7	30,7	23,4	34,0
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	24,7	21,6	14,3	25,0
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	29,7	26,7	19,4	30,0
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	31,2	28,2	20,9	31,5
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	31,9	28,9	21,6	32,2
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	32,8	29,8	22,4	33,1
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	33,4	30,3	23,0	33,6
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	33,5	30,5	23,2	33,8
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	25,7	22,7	15,3	26,0
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	30,3	27,3	19,9	30,6
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	31,4	28,4	21,0	31,7
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	32,1	29,1	21,8	32,4
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	32,8	29,8	22,4	33,1
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	33,4	30,3	23,0	33,7
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	33,7	30,7	23,3	34,0
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	24,9	21,9	14,5	25,2
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	29,7	26,7	19,4	30,0
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	30,6	27,6	20,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	31,4	28,4	21,1	31,7
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	32,0	29,0	21,6	32,3
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	32,6	29,6	22,2	32,9
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	33,0	30,0	22,6	33,3
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	10,6	7,5	0,2	10,9
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	11,7	8,6	1,3	12,0
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	11,9	8,8	1,5	12,2
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	11,8	8,7	1,3	12,0
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	12,9	9,9	2,5	13,2
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	14,0	10,9	3,6	14,2
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	16,2	13,1	5,7	16,4
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	23,3	20,2	12,9	23,6
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	28,1	25,1	17,7	28,4
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	29,3	26,3	18,9	29,6
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	30,1	27,1	19,8	30,4
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	30,9	27,9	20,6	31,2
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	8,4	5,3	-2,0	8,7
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	8,8	5,7	-1,7	9,1
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	10,6	7,5	0,2	10,9
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	13,8	10,6	3,3	14,0
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	18,5	15,4	8,0	18,7
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	18,9	15,8	8,4	19,1
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	21,6	18,5	11,2	21,9
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	19,4	16,3	9,0	19,7
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	20,9	17,8	10,5	21,2
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	19,4	16,3	8,9	19,6
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	20,0	16,9	9,6	20,3
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	21,7	18,6	11,3	21,9
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	24,7	21,7	14,3	25,0
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	12,4	9,4	2,0	12,7
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	19,3	16,2	8,8	19,5
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	20,0	16,9	9,6	20,3
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	22,1	19,0	11,7	22,3
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	23,9	20,9	13,5	24,2
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	18,4	15,4	8,1	18,7
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	18,4	15,3	8,0	18,7
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	20,5	17,4	10,1	20,8
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	24,6	21,5	14,2	24,9
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	32,7	29,7	22,3	33,0
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	35,0	32,0	24,7	35,3
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	28,7	25,7	18,3	29,0
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	31,8	28,7	21,4	32,0
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	34,2	31,2	23,8	34,5
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	35,9	32,8	25,5	36,1
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	35,9	32,9	25,5	36,2
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	26,4	23,4	16,0	26,7
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	31,1	28,0	20,7	31,3
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	33,3	30,3	22,9	33,6
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	34,6	31,6	24,2	34,9
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	35,2	32,2	24,8	35,5
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	25,9	22,8	15,5	26,1
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	31,0	27,9	20,6	31,2
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	33,2	30,1	22,8	33,4
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	34,3	31,3	24,0	34,6
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	35,0	32,0	24,6	35,3
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	24,9	21,8	14,5	25,2
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	30,3	27,3	20,0	30,6
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	32,0	29,0	21,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	33,0	29,9	22,6	33,2
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	33,7	30,7	23,4	34,0
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	26,3	23,2	15,9	26,6
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	28,5	25,5	18,1	28,8
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	30,9	27,9	20,6	31,2
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	20,2	17,1	9,8	20,5
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	25,8	22,7	15,4	26,1
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	29,8	26,7	19,4	30,1
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	25,5	22,4	15,1	25,7
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	29,3	26,3	19,0	29,6
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	27,5	24,5	17,2	27,8
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	26,7	23,6	16,3	27,0
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	32,1	29,0	21,7	32,3
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	30,2	27,1	19,8	30,5
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	26,4	23,3	16,0	26,6
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	31,6	28,5	21,2	31,8
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	33,7	30,6	23,3	33,9
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	34,1	31,0	23,7	34,3
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	35,9	32,9	25,5	36,2
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	37,2	34,2	26,8	37,5
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	33,1	30,1	22,8	33,4
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	35,3	32,2	24,9	35,5
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	38,3	35,3	27,9	38,6
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	30,3	27,3	19,9	30,6
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	34,0	31,0	23,6	34,3
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	37,8	34,8	27,4	38,1
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	22,1	18,9	11,6	22,3
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	31,8	28,7	21,4	32,1
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	36,0	33,0	25,6	36,3
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	22,1	19,0	11,7	22,4
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	30,8	27,8	20,4	31,1
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	34,4	31,4	24,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locht 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	15,8	12,7	5,4	16,1
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	16,6	13,5	6,1	16,8
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	17,1	14,1	6,7	17,4
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	20,4	17,4	10,0	20,7
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	23,9	20,9	13,5	24,2
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	25,3	22,4	15,0	25,6
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	28,2	25,3	17,9	28,5
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	17,2	14,2	6,8	17,5
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	18,3	15,2	7,8	18,5
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	20,1	17,1	9,7	20,4
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	22,5	19,4	12,0	22,7
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	23,9	20,9	13,5	24,2
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	26,9	23,9	16,5	27,2
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	31,2	28,2	20,8	31,5
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	24,3	21,3	13,9	24,6
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	24,5	21,5	14,1	24,8
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	25,5	22,5	15,1	25,8
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	27,0	24,0	16,6	27,3
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	28,2	25,2	17,8	28,5
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	29,7	26,7	19,3	30,0
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	31,6	28,7	21,3	31,9
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	24,6	21,6	14,3	24,9
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	24,9	21,9	14,6	25,2
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	26,4	23,4	16,0	26,7
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	28,6	25,7	18,3	28,9
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	29,0	26,0	18,6	29,3
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	30,7	27,8	20,4	31,1
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	31,9	28,9	21,5	32,2
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	26,2	23,2	15,9	26,5
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	26,1	23,1	15,7	26,4
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	26,8	23,8	16,4	27,1
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	27,6	24,6	17,3	27,9
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	28,4	25,5	18,1	28,7
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	29,4	26,4	19,0	29,7
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	31,1	28,1	20,8	31,4
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	25,2	22,2	14,8	25,5
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	25,1	22,1	14,7	25,4
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	25,7	22,7	15,4	26,0
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	26,3	23,3	16,0	26,6
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	27,0	24,0	16,7	27,3
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	27,5	24,5	17,2	27,8
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	27,8	24,8	17,4	28,1
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	24,3	21,3	14,0	24,6
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	24,0	21,0	13,6	24,3
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	24,6	21,6	14,2	24,9
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	25,2	22,2	14,8	25,5
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	26,0	23,0	15,6	26,3
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	26,8	23,8	16,5	27,1
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	25,5	22,6	15,2	25,8
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	9,8	6,7	-0,6	10,1
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	9,9	6,9	-0,5	10,2
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	9,5	6,5	-0,9	9,8
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	6,2	3,1	-4,3	6,5
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	-9,0	-12,1	-19,5	-8,8
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	--	--	--	--
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	--	--	--	--
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	9,9	6,8	-0,6	10,1
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	10,0	7,0	-0,4	10,3
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	9,9	6,8	-0,6	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locht 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	5,8	2,7	-4,6	6,1
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	-3,6	-6,7	-14,1	-3,3
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	--	--	--	--
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	--	--	--	--
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	9,9	6,9	-0,5	10,2
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	10,1	7,0	-0,4	10,3
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	10,2	7,2	-0,2	10,5
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	6,1	3,0	-4,3	6,4
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	-4,6	-7,7	-15,1	-4,4
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	--	--	--	--
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	--	--	--	--
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	20,0	17,0	9,6	20,3
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	21,0	18,0	10,7	21,3
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	25,1	22,2	14,8	25,5
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	27,5	24,6	17,2	27,9
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	28,8	25,9	18,5	29,1
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	23,9	20,9	13,5	24,2
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	24,0	21,1	13,7	24,3
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	25,9	22,9	15,6	26,2
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	28,1	25,2	17,8	28,4
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	29,2	26,3	18,9	29,5
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	24,8	21,8	14,4	25,1
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	25,0	22,0	14,6	25,3
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	26,0	23,0	15,6	26,3
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	27,7	24,7	17,3	28,0
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	29,3	26,3	18,9	29,6
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	26,9	23,9	16,6	27,2
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	27,1	24,1	16,7	27,4
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	28,1	25,2	17,8	28,4
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	30,2	27,2	19,8	30,5
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	31,0	28,0	20,6	31,3
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	27,5	24,5	17,2	27,8
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	27,9	24,9	17,5	28,2
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	28,9	25,9	18,5	29,2
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	30,7	27,7	20,3	31,0
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	32,0	29,0	21,6	32,3
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	23,3	20,3	12,9	23,6
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	23,9	20,9	13,6	24,2
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	25,6	22,6	15,2	25,9
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	27,1	24,1	16,7	27,4
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	28,5	25,5	18,1	28,8
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	24,3	21,3	13,9	24,6
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	24,3	21,3	14,0	24,6
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	25,0	22,1	14,7	25,3
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	25,3	22,3	14,9	25,6
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	27,0	24,0	16,7	27,3
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	17,2	14,2	6,8	17,5
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	18,3	15,3	7,9	18,6
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	21,4	18,5	11,1	21,7
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	19,4	16,4	9,0	19,7
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	--	--	--	--
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	13,9	10,9	3,5	14,2
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	14,8	11,8	4,4	15,1
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	17,7	14,7	7,4	18,0
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	16,7	13,7	6,4	17,0
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	11,7	8,7	1,4	12,0
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	13,0	10,0	2,6	13,3
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	14,9	11,9	4,5	15,2
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	21,6	18,7	11,3	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locht 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	22,1	19,1	11,8	22,4
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	15,4	12,4	5,0	15,7
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	23,5	20,5	13,1	23,8
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	23,5	20,5	13,1	23,8
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	24,8	21,9	14,5	25,1
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	20,4	17,3	10,0	20,6
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	21,1	18,0	10,6	21,3
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	23,3	20,3	12,9	23,6
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	22,6	19,6	12,2	22,9
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	24,1	21,1	13,7	24,4
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	27,0	24,0	16,6	27,3
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	25,5	22,5	15,1	25,8
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	26,3	23,3	15,9	26,6
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	27,5	24,5	17,1	27,8
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	23,0	20,0	12,6	23,3
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	25,4	22,3	15,0	25,6
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	27,7	24,7	17,3	28,0
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	20,5	17,4	10,0	20,7
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	22,7	19,6	12,3	22,9
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	25,3	22,3	14,9	25,6
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	20,5	17,4	10,1	20,8
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	21,2	18,2	10,8	21,5
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	23,3	20,3	13,0	23,6
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	16,5	13,4	6,0	16,7
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	11,4	8,3	0,9	11,6
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	12,9	9,9	2,5	13,2
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	16,4	13,3	5,9	16,6
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	12,7	9,6	2,3	13,0
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	14,1	11,0	3,7	14,4
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	13,4	10,3	2,9	13,6
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	13,4	10,4	3,0	13,7
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	17,6	14,6	7,3	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A67
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	50,3	47,7	44,7	52,6
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	54,2	51,6	48,5	56,5
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	54,5	51,9	48,8	56,8
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	51,3	48,7	45,6	53,6
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	51,3	48,7	45,7	53,6
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	51,4	48,8	45,8	53,7
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	51,6	49,0	45,9	53,9
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	49,1	46,5	43,5	51,4
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	53,3	50,7	47,6	55,6
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	53,5	50,9	47,8	55,8
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	50,5	47,9	44,8	52,8
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	50,8	48,2	45,0	53,0
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	50,5	47,9	44,9	52,8
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	50,7	48,1	45,0	53,0
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	41,9	39,3	36,4	44,3
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	43,9	41,3	38,2	46,2
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	44,1	41,5	38,5	46,4
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	39,0	36,4	33,5	41,4
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	25,6	22,8	20,2	28,0
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	14,4	11,5	9,4	17,0
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	20,5	17,6	15,5	23,1
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	42,2	39,5	36,7	44,5
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	44,3	41,6	38,6	46,6
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	44,8	42,2	39,1	47,1
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	38,3	35,7	32,7	40,6
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	22,1	19,3	16,8	24,6
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	19,0	16,1	14,0	21,6
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	24,7	21,9	19,6	27,3
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	40,3	37,6	34,8	42,7
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	42,3	39,7	36,7	44,7
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	42,5	39,9	36,8	44,8
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	37,3	34,7	31,8	39,7
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	17,0	14,1	12,0	19,6
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	20,5	17,6	15,4	23,1
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	25,6	22,8	20,5	28,2
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	44,8	42,2	39,3	47,2
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	46,5	43,9	40,9	48,8
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	48,0	45,4	42,3	50,3
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	47,0	44,4	41,2	49,2
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	48,1	45,5	42,3	50,3
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	50,9	48,4	45,1	53,1
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	52,4	49,8	46,5	54,6
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	48,6	46,0	43,0	51,0
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	51,2	48,5	45,5	53,5
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	51,1	48,5	45,4	53,3
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	51,2	48,6	45,4	53,4
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	51,4	48,8	45,6	53,7
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	51,9	49,4	46,1	54,2
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	52,5	50,0	46,7	54,7
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	52,2	49,6	46,6	54,6
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	55,2	52,6	49,6	57,5
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	55,4	52,8	49,7	57,7
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	53,0	50,4	47,2	55,2
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	53,0	50,4	47,2	55,2
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	53,4	50,9	47,7	55,7
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	54,0	51,4	48,2	56,2
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	52,0	49,3	46,4	54,3
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	55,1	52,5	49,5	57,4
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	55,7	53,1	50,0	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A67
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	53,4	50,8	47,7	55,6
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	53,3	50,7	47,6	55,6
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	53,6	51,0	47,9	55,9
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	54,2	51,6	48,4	56,4
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	52,2	49,6	46,6	54,5
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	55,4	52,8	49,7	57,7
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	56,0	53,4	50,3	58,3
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	54,5	51,9	48,7	56,7
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	54,5	51,9	48,8	56,8
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	54,8	52,2	49,0	57,0
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	55,2	52,6	49,4	57,4
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	48,1	45,5	42,5	50,4
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	50,2	47,6	44,5	52,5
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	51,3	48,7	45,5	53,5
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	49,9	47,3	44,2	52,2
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	49,3	46,7	43,7	51,6
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	44,1	41,5	38,6	46,5
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	45,4	42,8	39,8	47,7
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	46,8	44,2	41,1	49,1
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	46,4	43,8	40,7	48,7
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	47,2	44,6	41,5	49,4
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	43,7	41,1	38,2	46,1
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	44,5	41,9	38,8	46,8
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	44,6	42,0	38,8	46,8
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	28,1	25,5	22,6	30,5
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	10,9	8,0	6,0	13,6
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	44,3	41,7	38,8	46,7
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	44,9	42,3	39,3	47,2
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	45,0	42,4	39,3	47,3
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	34,7	32,0	29,1	37,0
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	16,2	13,3	11,2	18,8
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	44,8	42,2	39,3	47,2
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	44,8	42,2	39,2	47,1
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	44,0	41,4	38,4	46,3
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	34,6	32,0	29,1	37,0
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	17,2	14,3	12,2	19,8
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	46,4	43,7	40,9	48,7
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	47,2	44,6	41,6	49,5
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	48,1	45,5	42,4	50,4
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	50,0	47,4	44,2	52,2
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	51,2	48,6	45,4	53,4
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	49,4	46,8	43,7	51,7
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	50,6	48,0	44,9	52,9
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	50,7	48,1	45,1	53,0
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	51,0	48,4	45,3	53,3
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	51,4	48,8	45,6	53,6
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	53,2	50,5	47,6	55,5
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	55,3	52,7	49,7	57,6
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	55,1	52,5	49,5	57,4
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	53,5	50,9	47,8	55,8
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	53,5	50,9	47,7	55,7
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	53,0	50,3	47,4	55,3
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	55,4	52,8	49,7	57,7
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	55,2	52,6	49,5	57,5
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	53,1	50,5	47,4	55,3
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	53,1	50,5	47,3	55,3
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	52,7	50,1	47,1	55,1
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	55,5	52,9	49,9	57,8
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	55,4	52,8	49,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A67
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	52,9	50,3	47,2	55,2
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	52,8	50,2	47,1	55,1
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	47,7	45,1	42,1	50,0
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	49,5	46,9	43,8	51,8
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	50,5	47,9	44,9	52,8
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	44,5	41,9	39,0	46,9
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	46,3	43,6	40,7	48,6
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	47,2	44,6	41,6	49,5
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	45,3	42,7	39,8	47,6
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	46,2	43,6	40,5	48,5
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	46,8	44,2	41,0	49,0
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	45,9	43,3	40,4	48,3
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	46,3	43,7	40,7	48,6
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	47,1	44,5	41,3	49,3
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	45,4	42,7	39,9	47,8
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	46,6	44,0	40,9	48,9
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	46,9	44,3	41,1	49,1
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	50,8	48,2	45,2	53,1
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	53,7	51,1	48,0	56,0
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	52,9	50,3	47,2	55,2
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	51,6	49,0	46,0	53,9
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	53,5	50,9	47,9	55,8
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	52,7	50,1	47,0	55,0
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	49,7	47,1	44,1	52,1
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	53,5	50,9	47,9	55,8
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	54,4	51,8	48,7	56,6
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	50,0	47,4	44,5	52,4
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	54,8	52,2	49,1	57,1
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	55,2	52,6	49,6	57,5
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	50,7	48,1	45,2	53,1
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	54,4	51,8	48,7	56,7
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	54,8	52,2	49,1	57,1

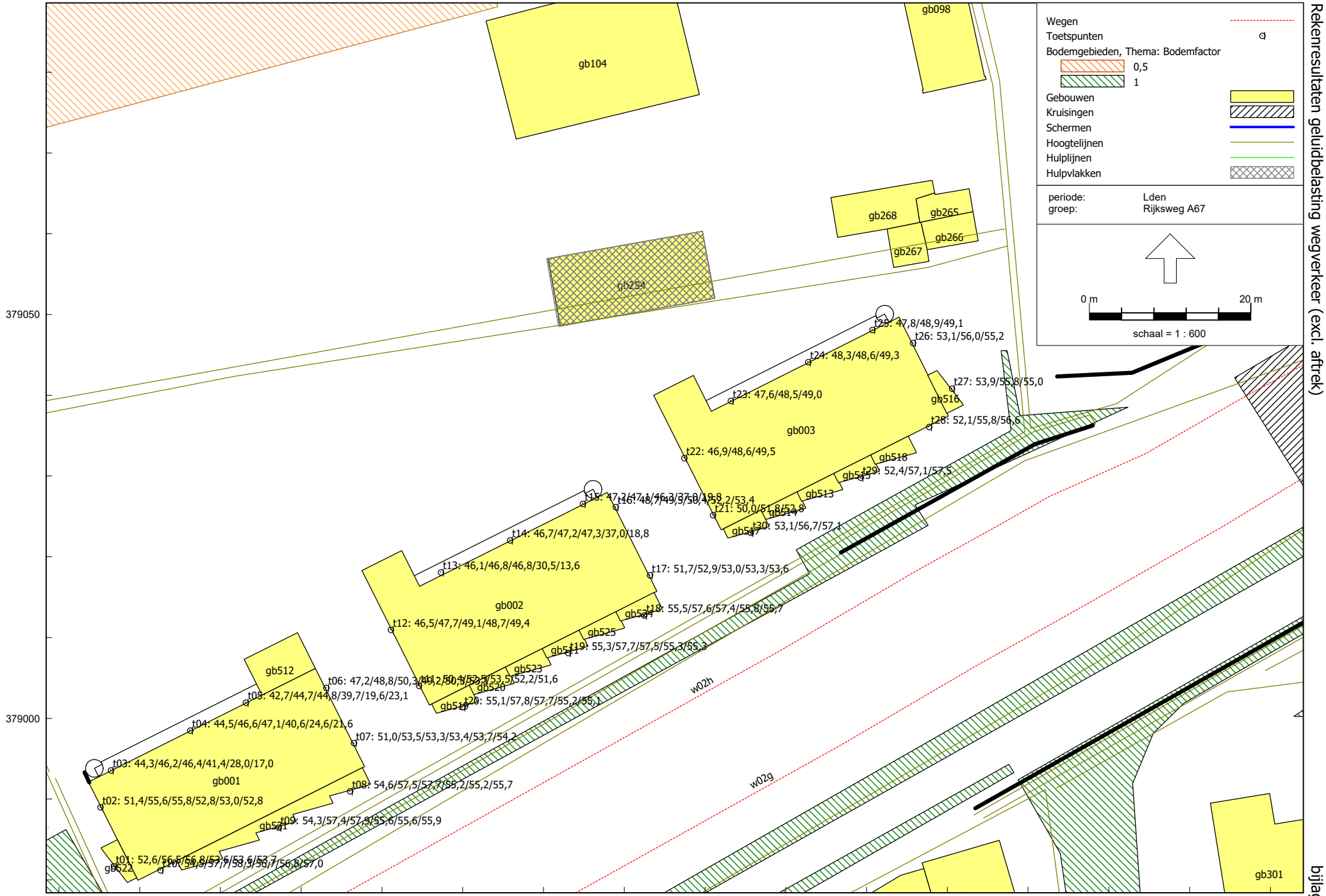
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A67						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t01_A	3,0	52,6	50,6			**50,6**
t01_B	6,0	56,5	54,5			**54,5**
t01_C	9,0	56,8			52,8	**52,8**
t01_D	12,0	53,6	51,6			**51,6**
t01_E	15,0	53,6	51,6			**51,6**
t01_F	18,0	53,7	51,7			**51,7**
t01_G_A	21,0	53,9	51,9			**51,9**
t02_A	3,0	51,4	49,4			**49,4**
t02_B	6,0	55,6		52,6		**52,6**
t02_C	9,0	55,8		52,8		**52,8**
t02_D	12,0	52,8	50,8			**50,8**
t02_E	15,0	53,0	51,0			**51,0**
t02_F	18,0	52,8	50,8			**50,8**
t02_G_A	21,0	53,0	51,0			**51,0**
t03_A	3,0	44,3	42,3			**42,3**
t03_B	6,0	46,2	44,2			**44,2**
t03_C	9,0	46,4	44,4			**44,4**
t03_D	12,0	41,4	39,4			**39,4**
t03_E	15,0	28,0	26,0			**26,0**
t03_F	18,0	17,0	15,0			**15,0**
t03_G_A	21,0	23,1	21,1			**21,1**
t04_A	3,0	44,5	42,5			**42,5**
t04_B	6,0	46,6	44,6			**44,6**
t04_C	9,0	47,1	45,1			**45,1**
t04_D	12,0	40,6	38,6			**38,6**
t04_E	15,0	24,6	22,6			**22,6**
t04_F	18,0	21,6	19,6			**19,6**
t04_G_A	21,0	27,3	25,3			**25,3**
t05_A	3,0	42,7	40,7			**40,7**
t05_B	6,0	44,7	42,7			**42,7**
t05_C	9,0	44,8	42,8			**42,8**
t05_D	12,0	39,7	37,7			**37,7**
t05_E	15,0	19,6	17,6			**17,6**
t05_F	18,0	23,1	21,1			**21,1**
t05_G_A	21,0	28,2	26,2			**26,2**
t06_A	3,0	47,2	45,2			**45,2**
t06_B	6,0	48,8	46,8			**46,8**
t06_C	9,0	50,3	48,3			**48,3**
t06_D	12,0	49,2	47,2			**47,2**
t06_E	15,0	50,3	48,3			**48,3**
t06_F	18,0	53,1	51,1			**51,1**
t06_G_A	21,0	54,6	52,6			**52,6**
t07_A	3,0	51,0	49,0			**49,0**
t07_B	6,0	53,5	51,5			**51,5**

t07_C	9,0	53,3	51,3			**51,3**
t07_D	12,0	53,4	51,4			**51,4**
t07_E	15,0	53,7	51,7			**51,7**
t07_F	18,0	54,2	52,2			**52,2**
t07_G_A	21,0	54,7	52,7			**52,7**
t08_A	3,0	54,6	52,6			**52,6**
t08_B	6,0	57,5	55,5			**55,5**
t08_C	9,0	57,7	55,7			**55,7**
t08_D	12,0	55,2	53,2			**53,2**
t08_E	15,0	55,2	53,2			**53,2**
t08_F	18,0	55,7		52,7		**52,7**
t08_G_A	21,0	56,2		53,2		**53,2**
t09_A	3,0	54,3	52,3			**52,3**
t09_B	6	57,4			53,4	**53,4**
t09_C	9	57,9	55,9			**55,9**
t09_D	12	55,6		52,6		**52,6**
t09_E	15	55,6		52,6		**52,6**
t09_F	18	55,9		52,9		**52,9**
t09_G_A	21	56,4		53,4		**53,4**
t10_A	3	54,5	52,5			**52,5**
t10_B	6	57,7	55,7			**55,7**
t10_C	9	58,3	56,3			**56,3**
t10_D	12	56,7			52,7	**52,7**
t10_E	15	56,8			52,8	**52,8**
t10_F	18	57,0			53,0	**53,0**
t10_G_A	21	57,4			53,4	**53,4**
t11_A	3	50,4	48,4			**48,4**
t11_B	6	52,5	50,5			**50,5**
t11_C	9	53,5	51,5			**51,5**
t11_D	12	52,2	50,2			**50,2**
t11_E	15	51,6	49,6			**49,6**
t12_A	3	46,5	44,5			**44,5**
t12_B	6	47,7	45,7			**45,7**
t12_C	9	49,1	47,1			**47,1**
t12_D	12	48,7	46,7			**46,7**
t12_E	15	49,4	47,4			**47,4**
t13_A	3	46,1	44,1			**44,1**
t13_B	6	46,8	44,8			**44,8**
t13_C	9	46,8	44,8			**44,8**
t13_D	12	30,5	28,5			**28,5**
t13_E	15	13,6	11,6			**11,6**
t14_A	3	46,7	44,7			**44,7**
t14_B	6	47,2	45,2			**45,2**
t14_C	9	47,3	45,3			**45,3**
t14_D	12	37,0	35,0			**35,0**
t14_E	15	18,8	16,8			**16,8**
t15_A	3	47,2	45,2			**45,2**
t15_B	6	47,1	45,1			**45,1**
t15_C	9	46,3	44,3			**44,3**
t15_D	12	37,0	35,0			**35,0**

t15_E	15	19,8	17,8			**17,8**
t16_A	3	48,7	46,7			**46,7**
t16_B	6	49,5	47,5			**47,5**
t16_C	9	50,4	48,4			**48,4**
t16_D	12	52,2	50,2			**50,2**
t16_E	15	53,4	51,4			**51,4**
t17_A	3	51,7	49,7			**49,7**
t17_B	6	52,9	50,9			**50,9**
t17_C	9	53,0	51,0			**51,0**
t17_D	12	53,3	51,3			**51,3**
t17_E	15	53,6	51,6			**51,6**
t18_A	3	55,5	53,5			**53,5**
t18_B	6	57,6	55,6			**55,6**
t18_C	9	57,4			53,4	**53,4**
t18_D	12	55,8		52,8		**52,8**
t18_E	15	55,7		52,7		**52,7**
t19_A	3	55,3	53,3			**53,3**
t19_B	6	57,7	55,7			**55,7**
t19_C	9	57,5	55,5			**55,5**
t19_D	12	55,3	53,3			**53,3**
t19_E	15	55,3	53,3			**53,3**
t20_A	3	55,1	53,1			**53,1**
t20_B	6	57,8	55,8			**55,8**
t20_C	9	57,7	55,7			**55,7**
t20_D	12	55,2	53,2			**53,2**
t20_E	15	55,1	53,1			**53,1**
t21_A	3	50,0	48,0			**48,0**
t21_B	6	51,8	49,8			**49,8**
t21_C	9	52,8	50,8			**50,8**
t22_A	3	46,9	44,9			**44,9**
t22_B	6	48,6	46,6			**46,6**
t22_C	9	49,5	47,5			**47,5**
t23_A	3	47,6	45,6			**45,6**
t23_B	6	48,5	46,5			**46,5**
t23_C	9	49,0	47,0			**47,0**
t24_A	3	48,3	46,3			**46,3**
t24_B	6	48,6	46,6			**46,6**
t24_C	9	49,3	47,3			**47,3**
t25_A	3	47,8	45,8			**45,8**
t25_B	6	48,9	46,9			**46,9**
t25_C	9	49,1	47,1			**47,1**
t26_A	3	53,1	51,1			**51,1**
t26_B	6	56,0		53,0		**53,0**
t26_C	9	55,2	53,2			**53,2**
t27_A	3	53,9	51,9			**51,9**
t27_B	6	55,8		52,8		**52,8**
t27_C	9	55,0	53,0			**53,0**
t28_A	3	52,1	50,1			**50,1**
t28_B	6	55,8		52,8		**52,8**
t28_C	9	56,6			52,6	**52,6**

t29_A	3	52,4	50,4			**50,4**
t29_B	6	57,1			53,1	**53,1**
t29_C	9	57,5	55,5			**55,5**
t30_A	3	53,1	51,1			**51,1**
t30_B	6	56,7			52,7	**52,7**
t30_C	9	57,1			53,1	**53,1**



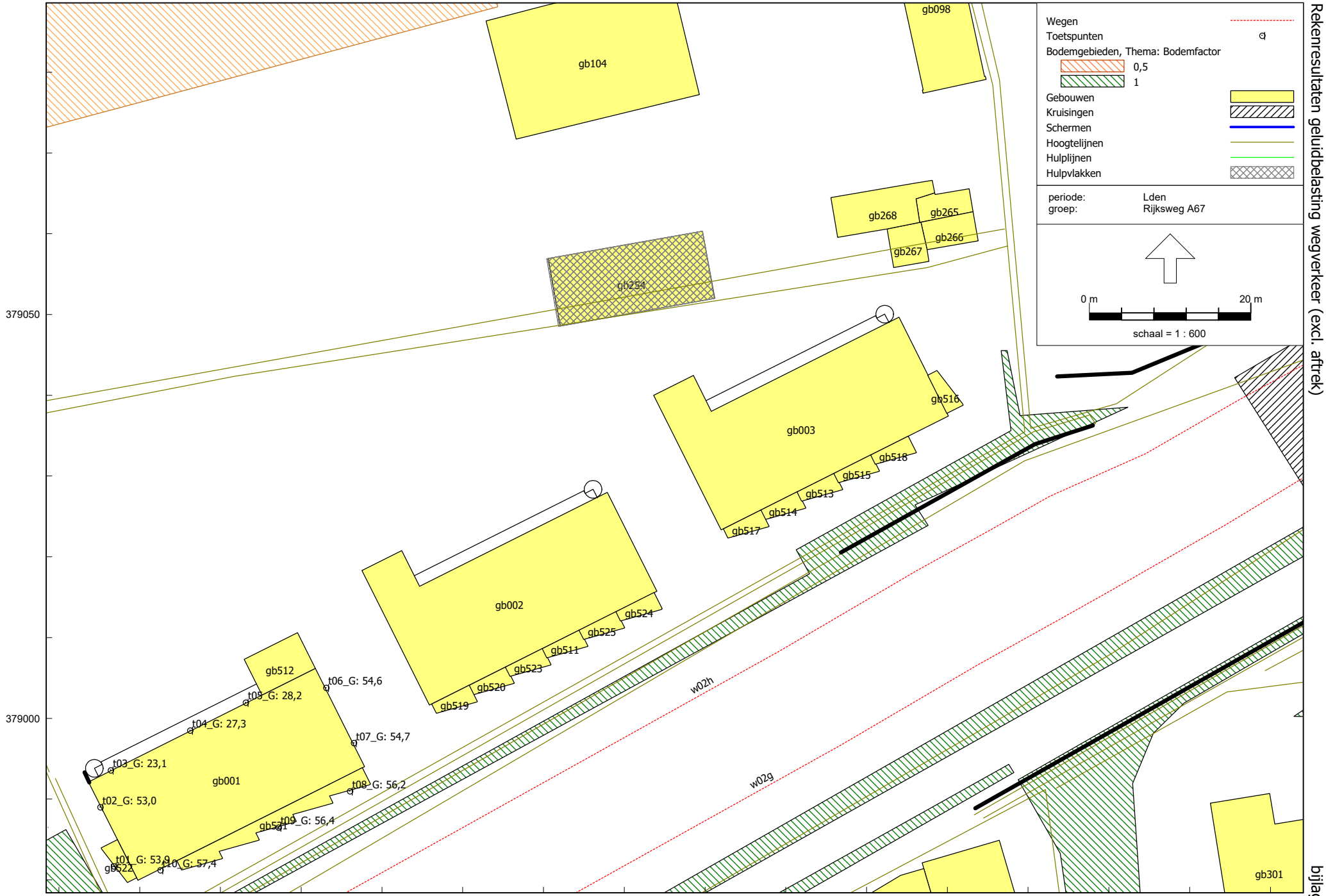
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0 (1v2)] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

2109/069/CW-01

bijlage 5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0 (2v2)] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

2109/069/CW-01

bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenbaan / Locht 70
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	62,7	59,9	54,3	63,7
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	62,9	60,0	54,4	63,8
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	62,7	59,9	54,3	63,7
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	62,5	59,7	54,1	63,5
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	62,1	59,2	53,6	63,0
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	61,5	58,6	53,0	62,4
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	61,0	58,1	52,5	61,9
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	57,7	54,9	49,3	58,7
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	58,4	55,5	50,0	59,4
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	58,5	55,7	50,1	59,5
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	58,6	55,8	50,2	59,6
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	58,2	55,3	49,8	59,2
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	57,9	55,0	49,4	58,8
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	57,6	54,8	49,2	58,6
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	36,6	33,8	28,2	37,6
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	37,5	34,6	29,1	38,5
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	38,6	35,7	30,1	39,5
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	37,7	34,9	29,3	38,7
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	39,1	36,2	30,7	40,1
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	26,7	23,7	18,2	27,6
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	25,2	22,2	16,7	26,1
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	36,3	33,4	27,8	37,3
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	36,3	33,5	27,9	37,3
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	37,3	34,4	28,9	38,3
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	35,8	32,9	27,4	36,8
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	39,0	36,1	30,6	40,0
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	30,5	27,6	22,0	31,4
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	30,5	27,6	22,1	31,5
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	36,9	34,1	28,5	37,9
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	37,0	34,1	28,5	38,0
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	37,7	34,8	29,2	38,6
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	38,5	35,6	30,0	39,4
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	39,3	36,4	30,9	40,3
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	24,3	21,3	15,8	25,2
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	26,3	23,3	17,8	27,2
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	60,3	57,5	51,9	61,3
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	60,5	57,7	52,1	61,5
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	60,5	57,7	52,0	61,5
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	60,3	57,5	51,9	61,3
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	60,1	57,3	51,7	61,1
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	59,9	57,0	51,4	60,8
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	59,6	56,8	51,2	60,6
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	63,2	60,4	54,8	64,2
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	63,4	60,6	55,0	64,4
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	63,3	60,4	54,8	64,2
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	62,9	60,1	54,5	63,9
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	62,5	59,7	54,1	63,5
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	62,1	59,3	53,7	63,1
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	61,9	59,1	53,5	62,9
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	67,6	64,7	59,1	68,5
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	67,5	64,6	59,0	68,4
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	67,1	64,3	58,7	68,1
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	66,6	63,8	58,2	67,6
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	66,1	63,3	57,7	67,1
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	65,6	62,8	57,2	66,6
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	65,0	62,2	56,6	66,0
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	67,5	64,6	59,0	68,4
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	67,4	64,5	59,0	68,4
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	67,0	64,2	58,6	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenbaan / Locht 70
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	66,6	63,7	58,1	67,6
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	66,0	63,2	57,6	67,0
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	65,6	62,7	57,1	66,5
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	65,0	62,1	56,5	65,9
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	66,3	63,4	57,9	67,3
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	66,3	63,5	57,9	67,3
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	66,1	63,2	57,6	67,1
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	65,7	62,9	57,3	66,7
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	65,3	62,5	56,9	66,3
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	64,9	62,0	56,4	65,8
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	64,3	61,5	55,9	65,3
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	62,1	59,3	53,7	63,1
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	62,3	59,5	53,9	63,3
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	62,2	59,4	53,8	63,2
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	62,0	59,1	53,5	62,9
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	61,7	58,8	53,2	62,6
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	59,7	56,8	51,2	60,6
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	59,9	57,1	51,5	60,9
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	59,9	57,0	51,4	60,8
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	59,7	56,9	51,3	60,7
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	59,5	56,7	51,1	60,5
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	37,8	34,9	29,3	38,8
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	38,3	35,4	29,8	39,3
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	38,9	36,1	30,5	39,9
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	38,3	35,4	29,8	39,2
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	37,5	34,7	29,1	38,5
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	39,6	36,8	31,2	40,6
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	40,6	37,8	32,2	41,6
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	36,5	33,7	28,1	37,5
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	37,1	34,3	28,7	38,1
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	38,8	36,0	30,4	39,8
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	46,1	43,3	37,7	47,1
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	47,5	44,7	39,1	48,5
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	41,4	38,6	33,0	42,4
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	37,0	34,2	28,6	38,0
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	38,8	36,0	30,4	39,8
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	60,1	57,3	51,7	61,1
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	60,5	57,7	52,0	61,5
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	60,4	57,6	52,0	61,4
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	60,1	57,3	51,7	61,1
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	60,2	57,4	51,8	61,2
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	62,8	60,0	54,3	63,8
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	63,0	60,2	54,6	64,0
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	63,0	60,2	54,6	64,0
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	62,8	60,0	54,3	63,8
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	62,4	59,6	54,0	63,4
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	66,9	64,1	58,5	67,9
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	67,0	64,2	58,5	68,0
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	66,7	63,9	58,3	67,7
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	66,3	63,5	57,9	67,3
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	65,7	62,9	57,3	66,7
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	66,8	64,0	58,4	67,8
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	66,9	64,1	58,5	67,9
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	66,7	63,9	58,3	67,7
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	66,3	63,5	57,8	67,3
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	65,8	63,0	57,3	66,8
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	66,8	63,9	58,3	67,7
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	66,8	64,0	58,4	67,8
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	66,6	63,8	58,2	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenbaan / Locht 70
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	66,2	63,4	57,8	67,2
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	65,8	62,9	57,3	66,7
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	61,8	59,0	53,4	62,8
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	62,0	59,2	53,6	63,0
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	62,0	59,2	53,5	63,0
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	59,5	56,7	51,1	60,5
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	59,8	57,0	51,4	60,8
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	59,8	57,0	51,4	60,8
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	41,1	38,2	32,6	42,0
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	42,9	40,1	34,5	43,9
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	38,8	36,0	30,4	39,8
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	39,8	36,9	31,4	40,8
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	43,1	40,3	34,7	44,1
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	43,9	41,1	35,5	44,9
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	46,1	43,3	37,7	47,1
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	48,8	45,9	40,3	49,7
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	47,4	44,6	39,0	48,4
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	54,0	51,2	45,6	55,0
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	56,3	53,4	47,8	57,3
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	58,3	55,4	49,8	59,3
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	56,4	53,6	48,0	57,4
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	58,0	55,2	49,6	59,0
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	60,0	57,2	51,6	61,0
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	57,1	54,3	48,7	58,1
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	59,4	56,6	51,0	60,4
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	63,6	60,8	55,2	64,6
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	59,8	57,0	51,4	60,8
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	61,3	58,5	52,9	62,3
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	64,5	61,6	56,0	65,4
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	65,5	62,7	57,1	66,5
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	65,7	62,9	57,3	66,7
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	65,9	63,1	57,4	66,9

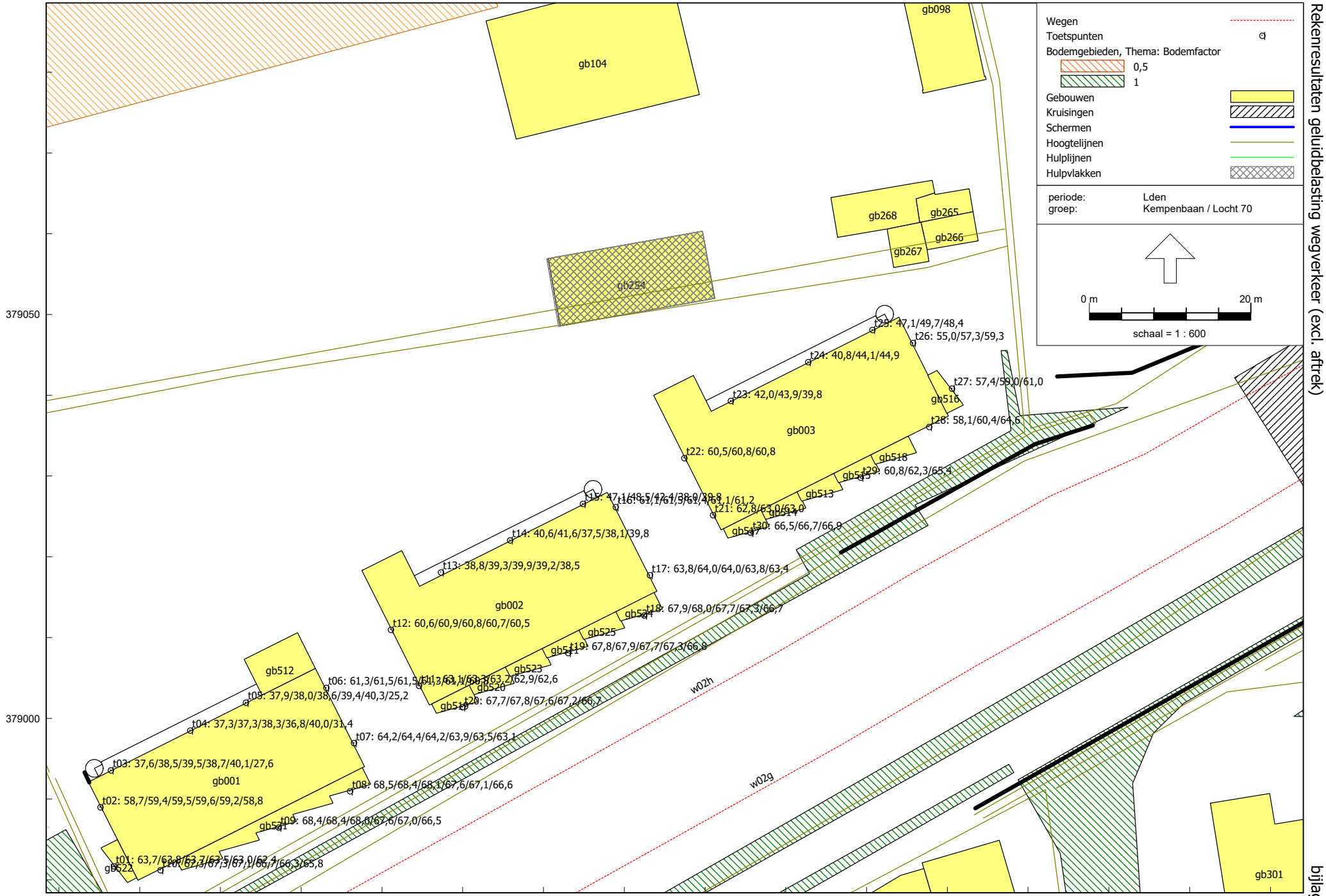
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kempenbaan / De Locht						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t01_A	3,0	63,7	61,7			**61,7**
t01_B	6,0	63,8	61,8			**61,8**
t01_C	9,0	63,7	61,7			**61,7**
t01_D	12,0	63,5	61,5			**61,5**
t01_E	15,0	63,0	61,0			**61,0**
t01_F	18,0	62,4	60,4			**60,4**
t01_G_A	21,0	61,9	59,9			**59,9**
t02_A	3,0	58,7	56,7			**56,7**
t02_B	6,0	59,4	57,4			**57,4**
t02_C	9,0	59,5	57,5			**57,5**
t02_D	12,0	59,6	57,6			**57,6**
t02_E	15,0	59,2	57,2			**57,2**
t02_F	18,0	58,8	56,8			**56,8**
t02_G_A	21,0	58,6	56,6			**56,6**
t03_A	3,0	37,6	35,6			**35,6**
t03_B	6,0	38,5	36,5			**36,5**
t03_C	9,0	39,5	37,5			**37,5**
t03_D	12,0	38,7	36,7			**36,7**
t03_E	15,0	40,1	38,1			**38,1**
t03_F	18,0	27,6	25,6			**25,6**
t03_G_A	21,0	26,1	24,1			**24,1**
t04_A	3,0	37,3	35,3			**35,3**
t04_B	6,0	37,3	35,3			**35,3**
t04_C	9,0	38,3	36,3			**36,3**
t04_D	12,0	36,8	34,8			**34,8**
t04_E	15,0	40,0	38,0			**38,0**
t04_F	18,0	31,4	29,4			**29,4**
t04_G_A	21,0	31,5	29,5			**29,5**
t05_A	3,0	37,9	35,9			**35,9**
t05_B	6,0	38,0	36,0			**36,0**
t05_C	9,0	38,6	36,6			**36,6**
t05_D	12,0	39,4	37,4			**37,4**
t05_E	15,0	40,3	38,3			**38,3**
t05_F	18,0	25,2	23,2			**23,2**
t05_G_A	21,0	27,2	25,2			**25,2**
t06_A	3,0	61,3	59,3			**59,3**
t06_B	6,0	61,5	59,5			**59,5**
t06_C	9,0	61,5	59,5			**59,5**
t06_D	12,0	61,3	59,3			**59,3**
t06_E	15,0	61,1	59,1			**59,1**
t06_F	18,0	60,8	58,8			**58,8**
t06_G_A	21,0	60,6	58,6			**58,6**
t07_A	3,0	64,2	62,2			**62,2**
t07_B	6,0	64,4	62,4			**62,4**

t07_C	9,0	64,2	62,2			**62,2**
t07_D	12,0	63,9	61,9			**61,9**
t07_E	15,0	63,5	61,5			**61,5**
t07_F	18,0	63,1	61,1			**61,1**
t07_G_A	21,0	62,9	60,9			**60,9**
t08_A	3,0	68,5	66,5			**66,5**
t08_B	6,0	68,4	66,4			**66,4**
t08_C	9,0	68,1	66,1			**66,1**
t08_D	12,0	67,6	65,6			**65,6**
t08_E	15,0	67,1	65,1			**65,1**
t08_F	18,0	66,6	64,6			**64,6**
t08_G_A	21,0	66,0	64,0			**64,0**
t09_A	3,0	68,4	66,4			**66,4**
t09_B	6	68,4	66,4			**66,4**
t09_C	9	68,0	66,0			**66,0**
t09_D	12	67,6	65,6			**65,6**
t09_E	15	67,0	65,0			**65,0**
t09_F	18	66,5	64,5			**64,5**
t09_G_A	21	65,9	63,9			**63,9**
t10_A	3	67,3	65,3			**65,3**
t10_B	6	67,3	65,3			**65,3**
t10_C	9	67,1	65,1			**65,1**
t10_D	12	66,7	64,7			**64,7**
t10_E	15	66,3	64,3			**64,3**
t10_F	18	65,8	63,8			**63,8**
t10_G_A	21	65,3	63,3			**63,3**
t11_A	3	63,1	61,1			**61,1**
t11_B	6	63,3	61,3			**61,3**
t11_C	9	63,2	61,2			**61,2**
t11_D	12	62,9	60,9			**60,9**
t11_E	15	62,6	60,6			**60,6**
t12_A	3	60,6	58,6			**58,6**
t12_B	6	60,9	58,9			**58,9**
t12_C	9	60,8	58,8			**58,8**
t12_D	12	60,7	58,7			**58,7**
t12_E	15	60,5	58,5			**58,5**
t13_A	3	38,8	36,8			**36,8**
t13_B	6	39,3	37,3			**37,3**
t13_C	9	39,9	37,9			**37,9**
t13_D	12	39,2	37,2			**37,2**
t13_E	15	38,5	36,5			**36,5**
t14_A	3	40,6	38,6			**38,6**
t14_B	6	41,6	39,6			**39,6**
t14_C	9	37,5	35,5			**35,5**
t14_D	12	38,1	36,1			**36,1**
t14_E	15	39,8	37,8			**37,8**
t15_A	3	47,1	45,1			**45,1**
t15_B	6	48,5	46,5			**46,5**
t15_C	9	42,4	40,4			**40,4**
t15_D	12	38,0	36,0			**36,0**

t15_E	15	39,8	37,8			**37,8**
t16_A	3	61,1	59,1			**59,1**
t16_B	6	61,5	59,5			**59,5**
t16_C	9	61,4	59,4			**59,4**
t16_D	12	61,1	59,1			**59,1**
t16_E	15	61,2	59,2			**59,2**
t17_A	3	63,8	61,8			**61,8**
t17_B	6	64,0	62,0			**62,0**
t17_C	9	64,0	62,0			**62,0**
t17_D	12	63,8	61,8			**61,8**
t17_E	15	63,4	61,4			**61,4**
t18_A	3	67,9	65,9			**65,9**
t18_B	6	68,0	66,0			**66,0**
t18_C	9	67,7	65,7			**65,7**
t18_D	12	67,3	65,3			**65,3**
t18_E	15	66,7	64,7			**64,7**
t19_A	3	67,8	65,8			**65,8**
t19_B	6	67,9	65,9			**65,9**
t19_C	9	67,7	65,7			**65,7**
t19_D	12	67,3	65,3			**65,3**
t19_E	15	66,8	64,8			**64,8**
t20_A	3	67,7	65,7			**65,7**
t20_B	6	67,8	65,8			**65,8**
t20_C	9	67,6	65,6			**65,6**
t20_D	12	67,2	65,2			**65,2**
t20_E	15	66,7	64,7			**64,7**
t21_A	3	62,8	60,8			**60,8**
t21_B	6	63,0	61,0			**61,0**
t21_C	9	63,0	61,0			**61,0**
t22_A	3	60,5	58,5			**58,5**
t22_B	6	60,8	58,8			**58,8**
t22_C	9	60,8	58,8			**58,8**
t23_A	3	42,0	40,0			**40,0**
t23_B	6	43,9	41,9			**41,9**
t23_C	9	39,8	37,8			**37,8**
t24_A	3	40,8	38,8			**38,8**
t24_B	6	44,1	42,1			**42,1**
t24_C	9	44,9	42,9			**42,9**
t25_A	3	47,1	45,1			**45,1**
t25_B	6	49,7	47,7			**47,7**
t25_C	9	48,4	46,4			**46,4**
t26_A	3	55,0	53,0			**53,0**
t26_B	6	57,3			53,3	**53,3**
t26_C	9	59,3	57,3			**57,3**
t27_A	3	57,4			53,4	**53,4**
t27_B	6	59,0	57,0			**57,0**
t27_C	9	61,0	59,0			**59,0**
t28_A	3	58,1	56,1			**56,1**
t28_B	6	60,4	58,4			**58,4**
t28_C	9	64,6	62,6			**62,6**

t29_A	3	60,8	58,8			**58,8**
t29_B	6	62,3	60,3			**60,3**
t29_C	9	65,4	63,4			**63,4**
t30_A	3	66,5	64,5			**64,5**
t30_B	6	66,7	64,7			**64,7**
t30_C	9	66,9	64,9			**64,9**



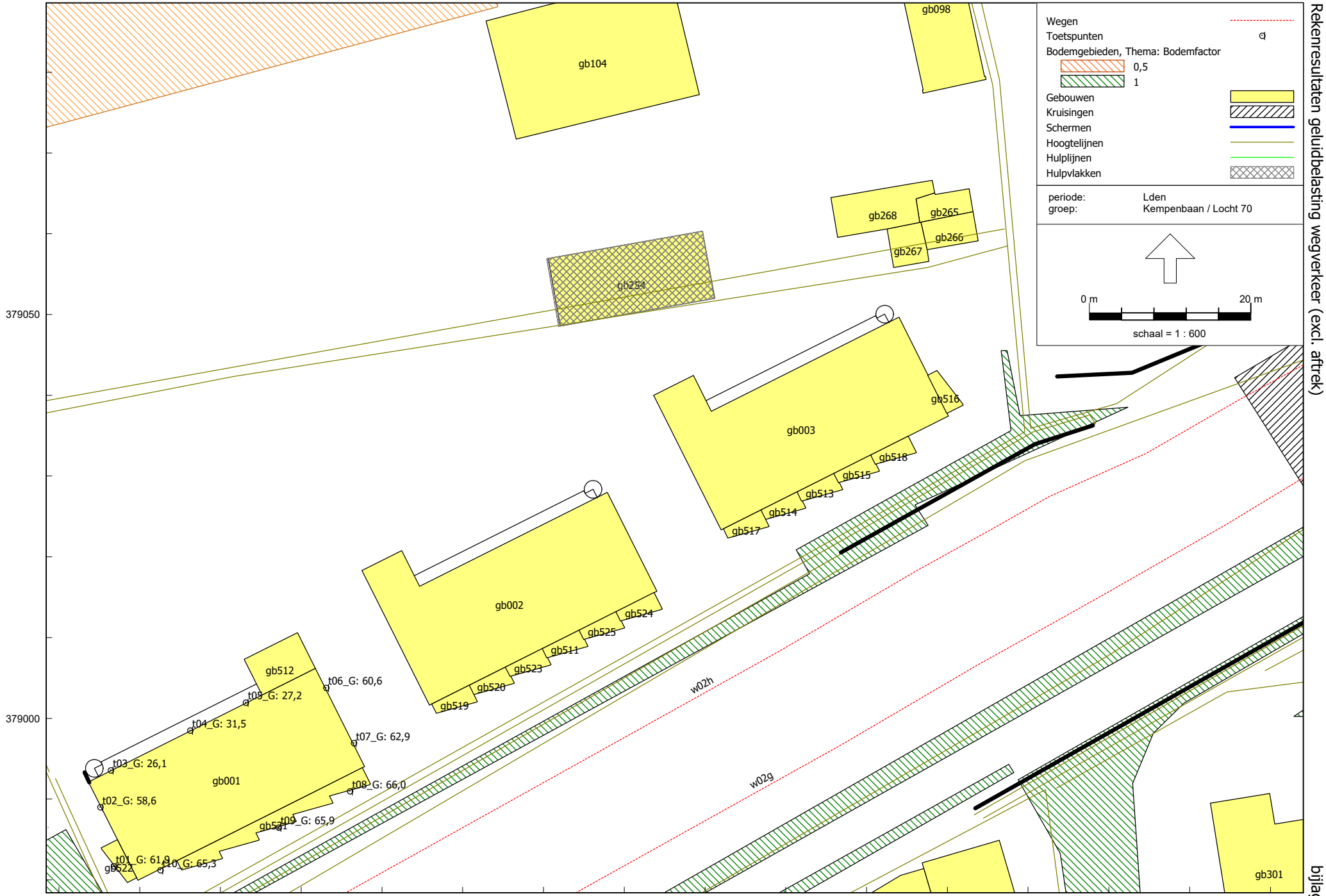
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0 (1v2)] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

2109/069/CW-01

bijlage 5


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Kempenbaan / Locht 70
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
gb104
gb098
gb268
gb265
gb266
gb267
gb254
gb003
gb516
gb518
gb515
gb513
gb514
gb517
gb002
gb524
gb525
gb511
gb523
gb520
gb519
gb512
gb001
gb522
gb521
gb301
t01_G: 61,9
t02_G: 58,6
t03_G: 26,1
t04_G: 31,5
t05_G: 27,2
t06_G: 60,6
t07_G: 62,9
t08_G: 66,0
t09_G: 65,9
t10_G: 65,3
w02h
w02g
379050
379000
155650
155700
155750

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	155626,78	378981,71	3,00	64,5	61,6	56,1	65,5
t01_B	toetspunt	155626,78	378981,71	6,00	64,9	62,1	56,7	65,9
t01_C	toetspunt	155626,78	378981,71	9,00	64,8	62,0	56,6	65,9
t01_D	toetspunt	155626,78	378981,71	12,00	64,4	61,6	56,1	65,4
t01_E	toetspunt	155626,78	378981,71	15,00	64,1	61,3	55,8	65,1
t01_F	toetspunt	155626,78	378981,71	18,00	63,7	60,9	55,4	64,8
t01_G_A	toetspunt	155626,78	378981,71	21,00	63,6	60,8	55,3	64,6
t02_A	toetspunt	155625,11	378989,02	3,00	60,8	57,9	52,5	61,8
t02_B	toetspunt	155625,11	378989,02	6,00	61,7	58,9	53,7	62,8
t02_C	toetspunt	155625,11	378989,02	9,00	61,8	59,0	53,8	62,9
t02_D	toetspunt	155625,11	378989,02	12,00	61,5	58,7	53,2	62,5
t02_E	toetspunt	155625,11	378989,02	15,00	61,3	58,5	53,1	62,4
t02_F	toetspunt	155625,11	378989,02	18,00	61,5	58,7	53,2	62,6
t02_G_A	toetspunt	155625,11	378989,02	21,00	61,8	59,0	53,5	62,9
t03_A	toetspunt	155626,42	378993,60	3,00	44,1	41,3	37,5	45,9
t03_B	toetspunt	155626,42	378993,60	6,00	45,8	43,1	39,2	47,6
t03_C	toetspunt	155626,42	378993,60	9,00	46,3	43,6	39,6	48,1
t03_D	toetspunt	155626,42	378993,60	12,00	44,6	41,8	37,0	45,9
t03_E	toetspunt	155626,42	378993,60	15,00	46,9	44,1	38,2	47,8
t03_F	toetspunt	155626,42	378993,60	18,00	50,3	47,5	41,5	51,1
t03_G_A	toetspunt	155626,42	378993,60	21,00	52,0	49,3	43,2	52,9
t04_A	toetspunt	155636,24	378998,52	3,00	44,2	41,4	37,7	46,0
t04_B	toetspunt	155636,24	378998,52	6,00	46,0	43,3	39,6	47,9
t04_C	toetspunt	155636,24	378998,52	9,00	46,8	44,1	40,3	48,7
t04_D	toetspunt	155636,24	378998,52	12,00	44,2	41,4	36,4	45,5
t04_E	toetspunt	155636,24	378998,52	15,00	45,6	42,8	36,9	46,5
t04_F	toetspunt	155636,24	378998,52	18,00	49,5	46,7	40,7	50,4
t04_G_A	toetspunt	155636,24	378998,52	21,00	51,7	48,9	42,9	52,5
t05_A	toetspunt	155643,12	379001,97	3,00	45,2	42,4	37,8	46,6
t05_B	toetspunt	155643,12	379001,97	6,00	46,5	43,7	39,2	48,0
t05_C	toetspunt	155643,12	379001,97	9,00	47,4	44,7	39,9	48,8
t05_D	toetspunt	155643,12	379001,97	12,00	47,0	44,2	38,7	48,1
t05_E	toetspunt	155643,12	379001,97	15,00	47,7	44,9	38,9	48,5
t05_F	toetspunt	155643,12	379001,97	18,00	48,8	46,0	40,0	49,6
t05_G_A	toetspunt	155643,12	379001,97	21,00	51,1	48,4	42,3	52,0
t06_A	toetspunt	155653,07	379003,79	3,00	60,5	57,7	52,2	61,5
t06_B	toetspunt	155653,07	379003,79	6,00	60,7	57,9	52,4	61,8
t06_C	toetspunt	155653,07	379003,79	9,00	60,8	57,9	52,5	61,8
t06_D	toetspunt	155653,07	379003,79	12,00	60,6	57,7	52,3	61,6
t06_E	toetspunt	155653,07	379003,79	15,00	60,4	57,6	52,2	61,5
t06_F	toetspunt	155653,07	379003,79	18,00	60,5	57,7	52,4	61,6
t06_G_A	toetspunt	155653,07	379003,79	21,00	60,5	57,7	52,5	61,7
t07_A	toetspunt	155656,49	378996,96	3,00	63,4	60,6	55,1	64,5
t07_B	toetspunt	155656,49	378996,96	6,00	63,7	60,9	55,5	64,7
t07_C	toetspunt	155656,49	378996,96	9,00	63,6	60,8	55,3	64,6
t07_D	toetspunt	155656,49	378996,96	12,00	63,3	60,5	55,1	64,3
t07_E	toetspunt	155656,49	378996,96	15,00	62,9	60,1	54,7	64,0
t07_F	toetspunt	155656,49	378996,96	18,00	62,7	59,9	54,5	63,7
t07_G_A	toetspunt	155656,49	378996,96	21,00	62,5	59,7	54,4	63,6
t08_A	toetspunt	155656,01	378990,99	3,00	67,7	64,9	59,4	68,8
t08_B	toetspunt	155656,01	378990,99	6,00	67,8	65,0	59,6	68,9
t08_C	toetspunt	155656,01	378990,99	9,00	67,5	64,7	59,3	68,6
t08_D	toetspunt	155656,01	378990,99	12,00	66,9	64,1	58,6	68,0
t08_E	toetspunt	155656,01	378990,99	15,00	66,4	63,6	58,1	67,5
t08_F	toetspunt	155656,01	378990,99	18,00	66,0	63,2	57,7	67,0
t08_G_A	toetspunt	155656,01	378990,99	21,00	65,5	62,7	57,3	66,6
t09_A	toetspunt	155647,19	378986,50	3,00	67,7	64,8	59,4	68,7
t09_B	toetspunt	155647,19	378986,50	6,00	67,8	64,9	59,5	68,8
t09_C	toetspunt	155647,19	378986,50	9,00	67,5	64,7	59,3	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t09_D	toetspunt	155647,19	378986,50	12,00	66,9	64,1	58,6	68,0
t09_E	toetspunt	155647,19	378986,50	15,00	66,4	63,6	58,2	67,5
t09_F	toetspunt	155647,19	378986,50	18,00	66,0	63,2	57,8	67,1
t09_G_A	toetspunt	155647,19	378986,50	21,00	65,5	62,7	57,3	66,6
t10_A	toetspunt	155632,56	378981,23	3,00	66,9	64,1	58,6	67,9
t10_B	toetspunt	155632,56	378981,23	6,00	67,1	64,3	58,9	68,2
t10_C	toetspunt	155632,56	378981,23	9,00	67,0	64,1	58,8	68,0
t10_D	toetspunt	155632,56	378981,23	12,00	66,6	63,7	58,3	67,6
t10_E	toetspunt	155632,56	378981,23	15,00	66,2	63,4	58,0	67,3
t10_F	toetspunt	155632,56	378981,23	18,00	65,8	63,0	57,6	66,9
t10_G_A	toetspunt	155632,56	378981,23	21,00	65,4	62,6	57,3	66,5
t11_A	toetspunt	155664,56	379004,04	3,00	62,4	59,6	54,1	63,4
t11_B	toetspunt	155664,56	379004,04	6,00	62,7	59,9	54,4	63,7
t11_C	toetspunt	155664,56	379004,04	9,00	62,7	59,9	54,5	63,7
t11_D	toetspunt	155664,56	379004,04	12,00	62,4	59,6	54,2	63,5
t11_E	toetspunt	155664,56	379004,04	15,00	62,1	59,3	53,8	63,1
t12_A	toetspunt	155661,08	379010,99	3,00	60,0	57,2	51,6	61,0
t12_B	toetspunt	155661,08	379010,99	6,00	60,3	57,5	52,0	61,3
t12_C	toetspunt	155661,08	379010,99	9,00	60,3	57,5	52,1	61,4
t12_D	toetspunt	155661,08	379010,99	12,00	60,2	57,4	52,0	61,3
t12_E	toetspunt	155661,08	379010,99	15,00	60,1	57,3	51,8	61,2
t13_A	toetspunt	155667,26	379018,10	3,00	45,4	42,7	39,1	47,4
t13_B	toetspunt	155667,26	379018,10	6,00	46,3	43,6	39,8	48,2
t13_C	toetspunt	155667,26	379018,10	9,00	46,8	44,1	40,1	48,5
t13_D	toetspunt	155667,26	379018,10	12,00	44,1	41,3	35,4	45,0
t13_E	toetspunt	155667,26	379018,10	15,00	44,9	42,1	36,1	45,8
t14_A	toetspunt	155675,84	379022,05	3,00	48,7	46,0	41,4	50,2
t14_B	toetspunt	155675,84	379022,05	6,00	49,3	46,6	41,9	50,7
t14_C	toetspunt	155675,84	379022,05	9,00	49,5	46,8	42,1	50,9
t14_D	toetspunt	155675,84	379022,05	12,00	48,8	46,0	40,1	49,7
t14_E	toetspunt	155675,84	379022,05	15,00	49,0	46,2	40,2	49,8
t15_A	toetspunt	155684,86	379026,57	3,00	50,0	47,2	42,6	51,4
t15_B	toetspunt	155684,86	379026,57	6,00	50,7	48,0	43,1	52,0
t15_C	toetspunt	155684,86	379026,57	9,00	48,9	46,2	41,4	50,3
t15_D	toetspunt	155684,86	379026,57	12,00	47,8	45,0	39,1	48,7
t15_E	toetspunt	155684,86	379026,57	15,00	48,3	45,5	39,4	49,1
t16_A	toetspunt	155688,91	379026,18	3,00	60,3	57,5	52,0	61,4
t16_B	toetspunt	155688,91	379026,18	6,00	60,7	57,9	52,5	61,8
t16_C	toetspunt	155688,91	379026,18	9,00	60,7	57,9	52,5	61,8
t16_D	toetspunt	155688,91	379026,18	12,00	60,7	57,9	52,5	61,8
t16_E	toetspunt	155688,91	379026,18	15,00	61,0	58,2	52,8	62,1
t17_A	toetspunt	155693,15	379017,73	3,00	63,0	60,2	54,7	64,1
t17_B	toetspunt	155693,15	379017,73	6,00	63,3	60,5	55,0	64,3
t17_C	toetspunt	155693,15	379017,73	9,00	63,4	60,6	55,1	64,4
t17_D	toetspunt	155693,15	379017,73	12,00	63,2	60,4	55,0	64,3
t17_E	toetspunt	155693,15	379017,73	15,00	62,9	60,1	54,7	64,0
t18_A	toetspunt	155692,44	379012,77	3,00	67,2	64,4	58,9	68,2
t18_B	toetspunt	155692,44	379012,77	6,00	67,3	64,5	59,1	68,4
t18_C	toetspunt	155692,44	379012,77	9,00	67,1	64,3	58,9	68,2
t18_D	toetspunt	155692,44	379012,77	12,00	66,6	63,8	58,4	67,7
t18_E	toetspunt	155692,44	379012,77	15,00	66,1	63,3	57,9	67,2
t19_A	toetspunt	155683,01	379008,11	3,00	67,1	64,3	58,8	68,1
t19_B	toetspunt	155683,01	379008,11	6,00	67,3	64,5	59,1	68,4
t19_C	toetspunt	155683,01	379008,11	9,00	67,1	64,3	58,9	68,2
t19_D	toetspunt	155683,01	379008,11	12,00	66,6	63,8	58,3	67,7
t19_E	toetspunt	155683,01	379008,11	15,00	66,2	63,4	57,9	67,2
t20_A	toetspunt	155669,93	379001,42	3,00	67,0	64,2	58,7	68,0
t20_B	toetspunt	155669,93	379001,42	6,00	67,2	64,4	59,0	68,3
t20_C	toetspunt	155669,93	379001,42	9,00	67,0	64,2	58,8	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_D	toetspunt	155669,93	379001,42	12,00	66,5	63,7	58,2	67,6
t20_E	toetspunt	155669,93	379001,42	15,00	66,1	63,3	57,8	67,1
t21_A	toetspunt	155700,95	379025,18	3,00	62,0	59,2	53,7	63,1
t21_B	toetspunt	155700,95	379025,18	6,00	62,3	59,5	54,1	63,4
t21_C	toetspunt	155700,95	379025,18	9,00	62,4	59,6	54,2	63,5
t22_A	toetspunt	155697,40	379032,25	3,00	59,8	57,0	51,4	60,8
t22_B	toetspunt	155697,40	379032,25	6,00	60,2	57,4	51,9	61,2
t22_C	toetspunt	155697,40	379032,25	9,00	60,3	57,5	52,1	61,4
t23_A	toetspunt	155703,17	379039,34	3,00	47,1	44,4	40,7	49,0
t23_B	toetspunt	155703,17	379039,34	6,00	48,7	45,9	41,9	50,4
t23_C	toetspunt	155703,17	379039,34	9,00	48,1	45,4	41,6	50,0
t24_A	toetspunt	155712,75	379044,14	3,00	48,1	45,4	41,6	49,9
t24_B	toetspunt	155712,75	379044,14	6,00	50,0	47,2	42,7	51,4
t24_C	toetspunt	155712,75	379044,14	9,00	50,5	47,7	43,1	51,9
t25_A	toetspunt	155720,69	379048,13	3,00	49,6	46,8	42,5	51,1
t25_B	toetspunt	155720,69	379048,13	6,00	51,9	49,2	44,4	53,3
t25_C	toetspunt	155720,69	379048,13	9,00	52,0	49,2	44,2	53,2
t26_A	toetspunt	155725,71	379046,49	3,00	56,1	53,3	48,6	57,5
t26_B	toetspunt	155725,71	379046,49	6,00	58,7	55,9	51,2	60,1
t26_C	toetspunt	155725,71	379046,49	9,00	60,0	57,2	52,1	61,2
t27_A	toetspunt	155730,54	379040,85	3,00	58,0	55,2	50,3	59,3
t27_B	toetspunt	155730,54	379040,85	6,00	59,8	57,0	52,1	61,1
t27_C	toetspunt	155730,54	379040,85	9,00	61,3	58,5	53,2	62,4
t28_A	toetspunt	155727,73	379036,12	3,00	58,3	55,4	50,2	59,4
t28_B	toetspunt	155727,73	379036,12	6,00	60,8	58,0	52,9	62,0
t28_C	toetspunt	155727,73	379036,12	9,00	64,4	61,6	56,3	65,5
t29_A	toetspunt	155719,25	379029,84	3,00	60,3	57,5	52,2	61,4
t29_B	toetspunt	155719,25	379029,84	6,00	62,3	59,5	54,5	63,6
t29_C	toetspunt	155719,25	379029,84	9,00	65,1	62,3	57,0	66,2
t30_A	toetspunt	155705,63	379022,99	3,00	65,7	62,9	57,4	66,7
t30_B	toetspunt	155705,63	379022,99	6,00	66,1	63,3	57,9	67,2
t30_C	toetspunt	155705,63	379022,99	9,00	66,3	63,5	58,1	67,4

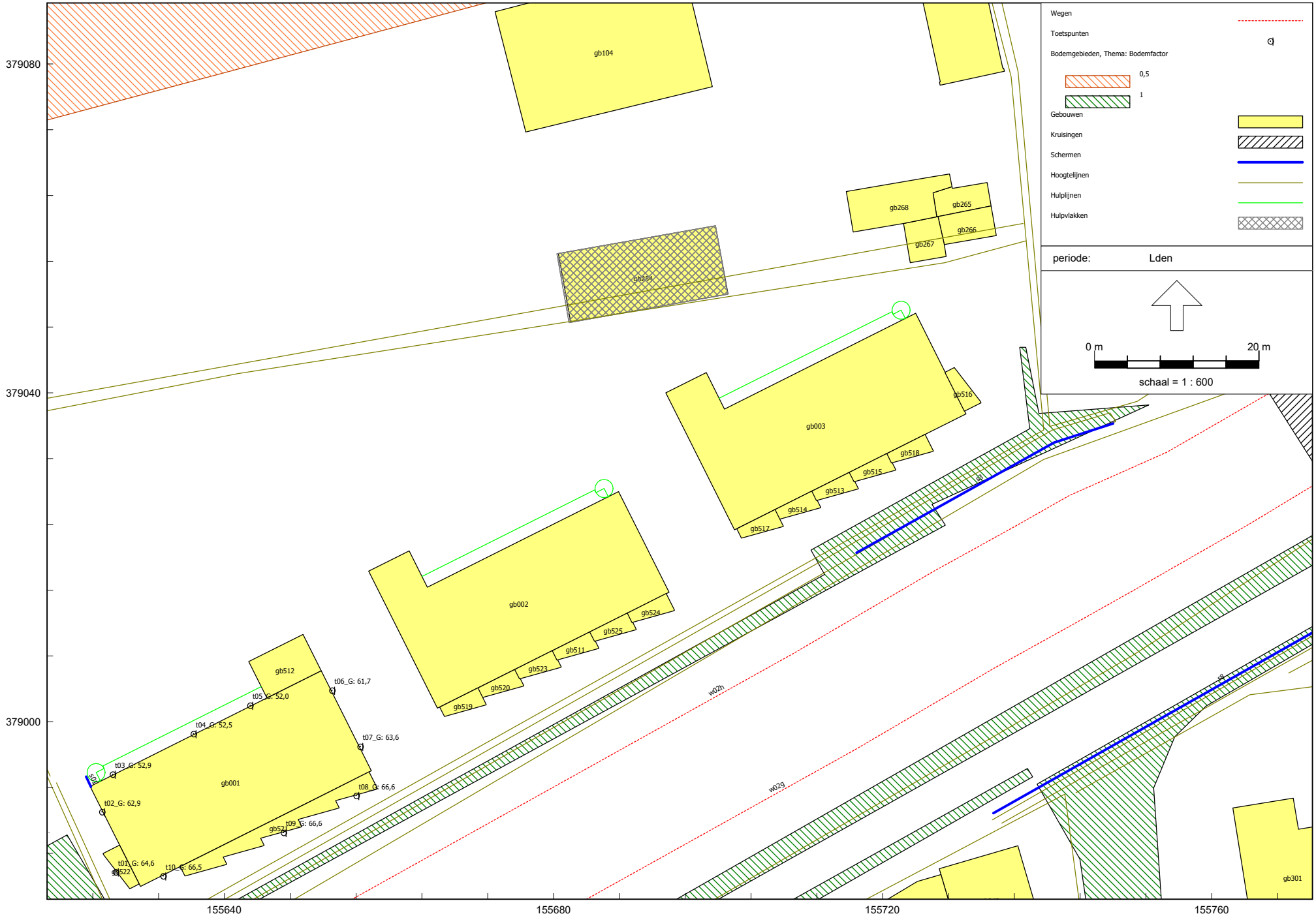
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies BV

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2109/069/CW-01 bijlage 5

Tritium Advies BV
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)
2109/069/CW-01
bijlage 5



RMG-2012, wegverkeer, [versie B - wegverkeer 2.0 (2v2)] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Kempenbaan / Locht 70 / Referentie=Kempenbaan / Locht 70
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	3,00	61,7	63,7	-2,0
t01_B	toetspunt	6,00	62,0	63,8	-1,9
t01_C	toetspunt	9,00	61,9	63,7	-1,8
t01_D	toetspunt	12,00	61,7	63,5	-1,8
t01_E	toetspunt	15,00	61,3	63,0	-1,7
t01_F	toetspunt	18,00	60,8	62,4	-1,6
t02_A	toetspunt	3,00	57,3	58,7	-1,4
t02_B	toetspunt	6,00	58,1	59,4	-1,3
t02_C	toetspunt	9,00	58,3	59,5	-1,2
t02_D	toetspunt	12,00	58,5	59,6	-1,1
t02_E	toetspunt	15,00	58,1	59,2	-1,1
t02_F	toetspunt	18,00	57,8	58,8	-1,0
t03_A	toetspunt	3,00	35,7	37,6	-1,9
t03_B	toetspunt	6,00	36,5	38,5	-2,0
t03_C	toetspunt	9,00	37,6	39,5	-2,0
t03_D	toetspunt	12,00	37,2	38,7	-1,5
t03_E	toetspunt	15,00	39,5	40,1	-0,5
t03_F	toetspunt	18,00	26,9	27,6	-0,7
t04_A	toetspunt	3,00	35,4	37,3	-1,8
t04_B	toetspunt	6,00	35,6	37,3	-1,7
t04_C	toetspunt	9,00	36,8	38,3	-1,5
t04_D	toetspunt	12,00	36,2	36,8	-0,6
t04_E	toetspunt	15,00	39,6	40,0	-0,3
t04_F	toetspunt	18,00	30,0	31,4	-1,4
t05_A	toetspunt	3,00	37,7	37,9	-0,2
t05_B	toetspunt	6,00	37,7	38,0	-0,2
t05_C	toetspunt	9,00	38,4	38,6	-0,2
t05_D	toetspunt	12,00	39,1	39,4	-0,3
t05_E	toetspunt	15,00	39,9	40,3	-0,3
t05_F	toetspunt	18,00	24,9	25,2	-0,3
t06_A	toetspunt	3,00	58,7	61,3	-2,6
t06_B	toetspunt	6,00	58,9	61,5	-2,6
t06_C	toetspunt	9,00	58,9	61,5	-2,6
t06_D	toetspunt	12,00	58,7	61,3	-2,6
t06_E	toetspunt	15,00	58,5	61,1	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Kempenbaan / Locht 70 / Referentie=Kempenbaan / Locht 70
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t06_F	toetspunt	18,00	58,3	60,8	-2,5
t07_A	toetspunt	3,00	61,7	64,2	-2,6
t07_B	toetspunt	6,00	61,8	64,4	-2,6
t07_C	toetspunt	9,00	61,7	64,2	-2,6
t07_D	toetspunt	12,00	61,3	63,9	-2,6
t07_E	toetspunt	15,00	60,9	63,5	-2,6
t07_F	toetspunt	18,00	60,6	63,1	-2,5
t08_A	toetspunt	3,00	66,1	68,5	-2,5
t08_B	toetspunt	6,00	66,0	68,4	-2,4
t08_C	toetspunt	9,00	65,7	68,1	-2,4
t08_D	toetspunt	12,00	65,2	67,6	-2,4
t08_E	toetspunt	15,00	64,7	67,1	-2,4
t08_F	toetspunt	18,00	64,2	66,6	-2,3
t09_A	toetspunt	3,00	66,0	68,4	-2,4
t09_B	toetspunt	6,00	66,0	68,4	-2,4
t09_C	toetspunt	9,00	65,7	68,0	-2,3
t09_D	toetspunt	12,00	65,2	67,6	-2,3
t09_E	toetspunt	15,00	64,7	67,0	-2,3
t09_F	toetspunt	18,00	64,3	66,5	-2,3
t10_A	toetspunt	3,00	65,1	67,3	-2,2
t10_B	toetspunt	6,00	65,2	67,3	-2,1
t10_C	toetspunt	9,00	65,0	67,1	-2,0
t10_D	toetspunt	12,00	64,7	66,7	-2,0
t10_E	toetspunt	15,00	64,4	66,3	-1,9
t10_F	toetspunt	18,00	64,0	65,8	-1,9
t11_A	toetspunt	3,00	60,5	63,1	-2,6
t11_B	toetspunt	6,00	60,7	63,3	-2,6
t11_C	toetspunt	9,00	60,6	63,2	-2,6
t11_D	toetspunt	12,00	60,4	62,9	-2,6
t11_E	toetspunt	15,00	60,1	62,6	-2,6
t12_A	toetspunt	3,00	58,0	60,6	-2,6
t12_B	toetspunt	6,00	58,3	60,9	-2,6
t12_C	toetspunt	9,00	58,3	60,8	-2,6
t12_D	toetspunt	12,00	58,1	60,7	-2,6
t12_E	toetspunt	15,00	57,9	60,5	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Kempenbaan / Locht 70 / Referentie=Kempenbaan / Locht 70
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t13_A	toetspunt	3,00	36,9	38,8	-1,8
t13_B	toetspunt	6,00	37,5	39,3	-1,8
t13_C	toetspunt	9,00	38,1	39,9	-1,8
t13_D	toetspunt	12,00	37,5	39,2	-1,8
t13_E	toetspunt	15,00	37,0	38,5	-1,5
t14_A	toetspunt	3,00	38,5	40,6	-2,1
t14_B	toetspunt	6,00	39,5	41,6	-2,1
t14_C	toetspunt	9,00	36,3	37,5	-1,2
t14_D	toetspunt	12,00	36,6	38,1	-1,5
t14_E	toetspunt	15,00	37,9	39,8	-1,8
t15_A	toetspunt	3,00	44,6	47,1	-2,5
t15_B	toetspunt	6,00	46,0	48,5	-2,5
t15_C	toetspunt	9,00	40,0	42,4	-2,4
t15_D	toetspunt	12,00	36,2	38,0	-1,8
t15_E	toetspunt	15,00	37,6	39,8	-2,2
t16_A	toetspunt	3,00	58,4	61,1	-2,6
t16_B	toetspunt	6,00	58,8	61,5	-2,6
t16_C	toetspunt	9,00	58,8	61,4	-2,6
t16_D	toetspunt	12,00	58,5	61,1	-2,6
t16_E	toetspunt	15,00	58,6	61,2	-2,6
t17_A	toetspunt	3,00	61,1	63,8	-2,6
t17_B	toetspunt	6,00	61,3	64,0	-2,6
t17_C	toetspunt	9,00	61,4	64,0	-2,6
t17_D	toetspunt	12,00	61,1	63,8	-2,6
t17_E	toetspunt	15,00	60,8	63,4	-2,6
t18_A	toetspunt	3,00	65,3	67,9	-2,6
t18_B	toetspunt	6,00	65,4	68,0	-2,6
t18_C	toetspunt	9,00	65,1	67,7	-2,6
t18_D	toetspunt	12,00	64,7	67,3	-2,6
t18_E	toetspunt	15,00	64,2	66,7	-2,5
t19_A	toetspunt	3,00	65,2	67,8	-2,6
t19_B	toetspunt	6,00	65,3	67,9	-2,6
t19_C	toetspunt	9,00	65,1	67,7	-2,6
t19_D	toetspunt	12,00	64,7	67,3	-2,5
t19_E	toetspunt	15,00	64,2	66,8	-2,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Kempenbaan / Locht 70 / Referentie=Kempenbaan / Locht 70
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t20_A	toetspunt	3,00	65,2	67,7	-2,6
t20_B	toetspunt	6,00	65,2	67,8	-2,6
t20_C	toetspunt	9,00	65,0	67,6	-2,5
t20_D	toetspunt	12,00	64,7	67,2	-2,5
t20_E	toetspunt	15,00	64,2	66,7	-2,5
t21_A	toetspunt	3,00	60,1	62,8	-2,6
t21_B	toetspunt	6,00	60,4	63,0	-2,6
t21_C	toetspunt	9,00	60,3	63,0	-2,6
t22_A	toetspunt	3,00	57,8	60,5	-2,6
t22_B	toetspunt	6,00	58,2	60,8	-2,6
t22_C	toetspunt	9,00	58,2	60,8	-2,6
t23_A	toetspunt	3,00	40,1	42,0	-2,0
t23_B	toetspunt	6,00	41,8	43,9	-2,1
t23_C	toetspunt	9,00	38,0	39,8	-1,8
t24_A	toetspunt	3,00	39,4	40,8	-1,4
t24_B	toetspunt	6,00	42,2	44,1	-1,9
t24_C	toetspunt	9,00	42,7	44,9	-2,3
t25_A	toetspunt	3,00	44,9	47,1	-2,2
t25_B	toetspunt	6,00	47,4	49,7	-2,3
t25_C	toetspunt	9,00	46,0	48,4	-2,4
t26_A	toetspunt	3,00	52,7	55,0	-2,3
t26_B	toetspunt	6,00	54,9	57,3	-2,3
t26_C	toetspunt	9,00	56,8	59,3	-2,5
t27_A	toetspunt	3,00	55,0	57,4	-2,4
t27_B	toetspunt	6,00	56,6	59,0	-2,4
t27_C	toetspunt	9,00	58,5	61,0	-2,5
t28_A	toetspunt	3,00	55,8	58,1	-2,3
t28_B	toetspunt	6,00	58,1	60,4	-2,3
t28_C	toetspunt	9,00	62,0	64,6	-2,5
t29_A	toetspunt	3,00	58,3	60,8	-2,4
t29_B	toetspunt	6,00	59,9	62,3	-2,4
t29_C	toetspunt	9,00	62,9	65,4	-2,6
t30_A	toetspunt	3,00	63,9	66,5	-2,6
t30_B	toetspunt	6,00	64,1	66,7	-2,6
t30_C	toetspunt	9,00	64,3	66,9	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Kempenbaan / Locht 70 / Referentie=Kempenbaan / Locht 70
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_G_A	toetspunt	21,00	60,4	61,9	-1,6
t02_G_A	toetspunt	21,00	57,7	58,6	-1,0
t03_G_A	toetspunt	21,00	26,0	26,1	-0,1
t04_G_A	toetspunt	21,00	30,2	31,5	-1,3
t05_G_A	toetspunt	21,00	27,2	27,2	0,0
t06_G_A	toetspunt	21,00	58,1	60,6	-2,5
t07_G_A	toetspunt	21,00	60,4	62,9	-2,5
t08_G_A	toetspunt	21,00	63,7	66,0	-2,3
t09_G_A	toetspunt	21,00	63,7	65,9	-2,2
t10_G_A	toetspunt	21,00	63,5	65,3	-1,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Rijksweg A67 / Referentie=Rijksweg A67
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	3,00	50,1	52,6	-2,6
t01_B	toetspunt	6,00	53,9	56,5	-2,6
t01_C	toetspunt	9,00	54,2	56,8	-2,6
t01_D	toetspunt	12,00	51,1	53,6	-2,5
t01_E	toetspunt	15,00	51,0	53,6	-2,6
t01_F	toetspunt	18,00	51,1	53,7	-2,6
t02_A	toetspunt	3,00	48,9	51,4	-2,6
t02_B	toetspunt	6,00	53,0	55,6	-2,5
t02_C	toetspunt	9,00	53,2	55,8	-2,5
t02_D	toetspunt	12,00	50,3	52,8	-2,5
t02_E	toetspunt	15,00	50,4	53,0	-2,7
t02_F	toetspunt	18,00	50,1	52,8	-2,7
t03_A	toetspunt	3,00	41,7	44,3	-2,6
t03_B	toetspunt	6,00	43,5	46,2	-2,6
t03_C	toetspunt	9,00	43,8	46,4	-2,6
t03_D	toetspunt	12,00	38,8	41,4	-2,5
t03_E	toetspunt	15,00	25,4	28,0	-2,6
t03_F	toetspunt	18,00	14,8	17,0	-2,2
t04_A	toetspunt	3,00	42,0	44,5	-2,6
t04_B	toetspunt	6,00	44,0	46,6	-2,6
t04_C	toetspunt	9,00	44,4	47,1	-2,6
t04_D	toetspunt	12,00	38,1	40,6	-2,6
t04_E	toetspunt	15,00	21,9	24,6	-2,6
t04_F	toetspunt	18,00	19,2	21,6	-2,4
t05_A	toetspunt	3,00	40,2	42,7	-2,5
t05_B	toetspunt	6,00	42,2	44,7	-2,5
t05_C	toetspunt	9,00	42,3	44,8	-2,5
t05_D	toetspunt	12,00	37,2	39,7	-2,5
t05_E	toetspunt	15,00	17,4	19,6	-2,3
t05_F	toetspunt	18,00	20,6	23,1	-2,4
t06_A	toetspunt	3,00	44,6	47,2	-2,6
t06_B	toetspunt	6,00	46,2	48,8	-2,6
t06_C	toetspunt	9,00	47,7	50,3	-2,5
t06_D	toetspunt	12,00	46,7	49,2	-2,5
t06_E	toetspunt	15,00	47,8	50,3	-2,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Rijksweg A67 / Referentie=Rijksweg A67
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t06_F	toetspunt	18,00	50,6	53,1	-2,5
t07_A	toetspunt	3,00	48,3	51,0	-2,7
t07_B	toetspunt	6,00	50,7	53,5	-2,7
t07_C	toetspunt	9,00	50,7	53,3	-2,6
t07_D	toetspunt	12,00	50,8	53,4	-2,7
t07_E	toetspunt	15,00	51,0	53,7	-2,6
t07_F	toetspunt	18,00	51,5	54,2	-2,6
t08_A	toetspunt	3,00	51,9	54,6	-2,7
t08_B	toetspunt	6,00	54,8	57,5	-2,7
t08_C	toetspunt	9,00	55,0	57,7	-2,6
t08_D	toetspunt	12,00	52,6	55,2	-2,6
t08_E	toetspunt	15,00	52,6	55,2	-2,6
t08_F	toetspunt	18,00	53,1	55,7	-2,6
t09_A	toetspunt	3,00	51,7	54,3	-2,6
t09_B	toetspunt	6,00	54,8	57,4	-2,6
t09_C	toetspunt	9,00	55,3	57,9	-2,6
t09_D	toetspunt	12,00	53,1	55,6	-2,6
t09_E	toetspunt	15,00	53,0	55,6	-2,6
t09_F	toetspunt	18,00	53,3	55,9	-2,6
t10_A	toetspunt	3,00	51,9	54,5	-2,6
t10_B	toetspunt	6,00	55,0	57,7	-2,6
t10_C	toetspunt	9,00	55,7	58,3	-2,6
t10_D	toetspunt	12,00	54,2	56,7	-2,6
t10_E	toetspunt	15,00	54,2	56,8	-2,6
t10_F	toetspunt	18,00	54,4	57,0	-2,6
t11_A	toetspunt	3,00	47,8	50,4	-2,6
t11_B	toetspunt	6,00	50,0	52,5	-2,5
t11_C	toetspunt	9,00	51,0	53,5	-2,5
t11_D	toetspunt	12,00	49,6	52,2	-2,6
t11_E	toetspunt	15,00	48,9	51,6	-2,7
t12_A	toetspunt	3,00	44,0	46,5	-2,5
t12_B	toetspunt	6,00	45,2	47,7	-2,5
t12_C	toetspunt	9,00	46,6	49,1	-2,5
t12_D	toetspunt	12,00	46,1	48,7	-2,6
t12_E	toetspunt	15,00	46,9	49,4	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Rijksweg A67 / Referentie=Rijksweg A67
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t13_A	toetspunt	3,00	43,5	46,1	-2,6
t13_B	toetspunt	6,00	44,2	46,8	-2,6
t13_C	toetspunt	9,00	44,2	46,8	-2,6
t13_D	toetspunt	12,00	27,8	30,5	-2,6
t13_E	toetspunt	15,00	11,3	13,6	-2,2
t14_A	toetspunt	3,00	44,0	46,7	-2,6
t14_B	toetspunt	6,00	44,6	47,2	-2,6
t14_C	toetspunt	9,00	44,7	47,3	-2,6
t14_D	toetspunt	12,00	34,4	37,0	-2,6
t14_E	toetspunt	15,00	16,5	18,8	-2,3
t15_A	toetspunt	3,00	44,6	47,2	-2,6
t15_B	toetspunt	6,00	44,5	47,1	-2,6
t15_C	toetspunt	9,00	43,7	46,3	-2,6
t15_D	toetspunt	12,00	34,5	37,0	-2,5
t15_E	toetspunt	15,00	17,5	19,8	-2,4
t16_A	toetspunt	3,00	46,2	48,7	-2,6
t16_B	toetspunt	6,00	47,0	49,5	-2,5
t16_C	toetspunt	9,00	47,8	50,4	-2,6
t16_D	toetspunt	12,00	49,6	52,2	-2,6
t16_E	toetspunt	15,00	50,8	53,4	-2,7
t17_A	toetspunt	3,00	49,0	51,7	-2,7
t17_B	toetspunt	6,00	50,1	52,9	-2,7
t17_C	toetspunt	9,00	50,3	53,0	-2,8
t17_D	toetspunt	12,00	50,6	53,3	-2,7
t17_E	toetspunt	15,00	50,9	53,6	-2,7
t18_A	toetspunt	3,00	52,8	55,5	-2,7
t18_B	toetspunt	6,00	54,9	57,6	-2,7
t18_C	toetspunt	9,00	54,8	57,4	-2,6
t18_D	toetspunt	12,00	53,2	55,8	-2,6
t18_E	toetspunt	15,00	53,1	55,7	-2,6
t19_A	toetspunt	3,00	52,6	55,3	-2,7
t19_B	toetspunt	6,00	55,0	57,7	-2,7
t19_C	toetspunt	9,00	54,8	57,5	-2,6
t19_D	toetspunt	12,00	52,8	55,3	-2,6
t19_E	toetspunt	15,00	52,7	55,3	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Rijksweg A67 / Referentie=Rijksweg A67
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t20_A	toetspunt	3,00	52,4	55,1	-2,7
t20_B	toetspunt	6,00	55,1	57,8	-2,7
t20_C	toetspunt	9,00	55,1	57,7	-2,6
t20_D	toetspunt	12,00	52,6	55,2	-2,5
t20_E	toetspunt	15,00	52,5	55,1	-2,6
t21_A	toetspunt	3,00	47,4	50,0	-2,6
t21_B	toetspunt	6,00	49,2	51,8	-2,6
t21_C	toetspunt	9,00	50,2	52,8	-2,6
t22_A	toetspunt	3,00	44,4	46,9	-2,5
t22_B	toetspunt	6,00	46,0	48,6	-2,5
t22_C	toetspunt	9,00	46,9	49,5	-2,6
t23_A	toetspunt	3,00	45,0	47,6	-2,6
t23_B	toetspunt	6,00	45,8	48,5	-2,6
t23_C	toetspunt	9,00	46,5	49,0	-2,6
t24_A	toetspunt	3,00	45,7	48,3	-2,6
t24_B	toetspunt	6,00	46,0	48,6	-2,6
t24_C	toetspunt	9,00	46,8	49,3	-2,5
t25_A	toetspunt	3,00	45,2	47,8	-2,6
t25_B	toetspunt	6,00	46,2	48,9	-2,7
t25_C	toetspunt	9,00	46,5	49,1	-2,6
t26_A	toetspunt	3,00	50,4	53,1	-2,7
t26_B	toetspunt	6,00	53,3	56,0	-2,7
t26_C	toetspunt	9,00	52,5	55,2	-2,7
t27_A	toetspunt	3,00	51,2	53,9	-2,8
t27_B	toetspunt	6,00	53,0	55,8	-2,8
t27_C	toetspunt	9,00	52,2	55,0	-2,8
t28_A	toetspunt	3,00	49,4	52,1	-2,7
t28_B	toetspunt	6,00	53,1	55,8	-2,7
t28_C	toetspunt	9,00	53,9	56,6	-2,7
t29_A	toetspunt	3,00	49,7	52,4	-2,6
t29_B	toetspunt	6,00	54,4	57,1	-2,7
t29_C	toetspunt	9,00	54,8	57,5	-2,7
t30_A	toetspunt	3,00	50,4	53,1	-2,7
t30_B	toetspunt	6,00	54,0	56,7	-2,7
t30_C	toetspunt	9,00	54,4	57,1	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2008174SH Smedebroek te Veldhoven, qs ako1\metingen en berekeningen\V5.21 2008174SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2.0 - stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer 2.0
Groep: Waarde=Rijksweg A67 / Referentie=Rijksweg A67
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_G_A	toetspunt	21,00	51,3	53,9	-2,6
t02_G_A	toetspunt	21,00	50,3	53,0	-2,7
t03_G_A	toetspunt	21,00	20,6	23,1	-2,4
t04_G_A	toetspunt	21,00	24,6	27,3	-2,7
t05_G_A	toetspunt	21,00	25,4	28,2	-2,8
t06_G_A	toetspunt	21,00	52,0	54,6	-2,6
t07_G_A	toetspunt	21,00	52,1	54,7	-2,6
t08_G_A	toetspunt	21,00	53,7	56,2	-2,5
t09_G_A	toetspunt	21,00	53,9	56,4	-2,5
t10_G_A	toetspunt	21,00	54,8	57,4	-2,6

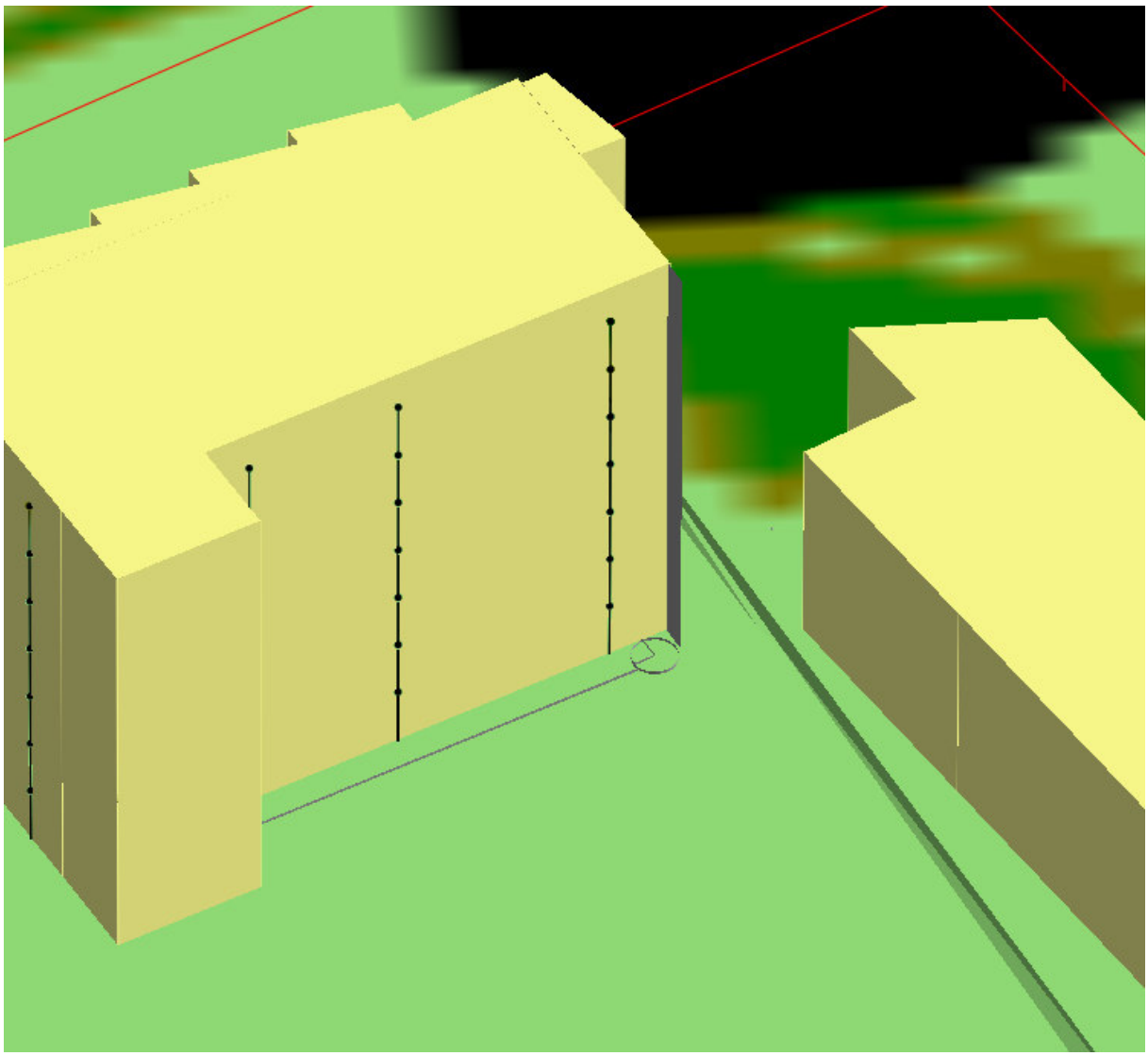
Bijlage 7: Aanvullend scherm ter plaatse van de galerij van blok 1

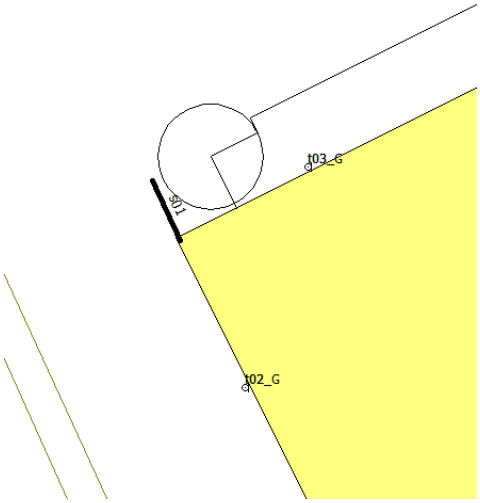
Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	gebouwgebonden scherm	23,00	21,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
s1	scherm 2	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s2	scherm 3	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s3	scherm 5	6,10	20,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s4	scherm 6	5,30	19,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s6	scherm 6	6,30	19,73	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s7	scherm 6	6,30	19,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s8	scherm 9	5,05	20,55	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s9	reflecterend scherm tpv onderdoorgang	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
75		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
401		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
918		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
1422		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
1925		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
2940		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3711		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
4939		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
6180		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
6306		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30

Model: wegverkeer 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
s01	1,38
s1	101,70
s2	141,84
s3	35,04
s4	30,76
s5	2,91
s5	145,13
s6	19,07
s7	190,27
s8	64,47
s9	16,44
75	7,20
401	11,98
884	3,44
918	166,50
1422	560,34
1925	86,06
2940	24,01
3427	68,54
3711	24,58
4939	103,67
6180	9,30
6306	75,04




t03_G
t01
t02_G

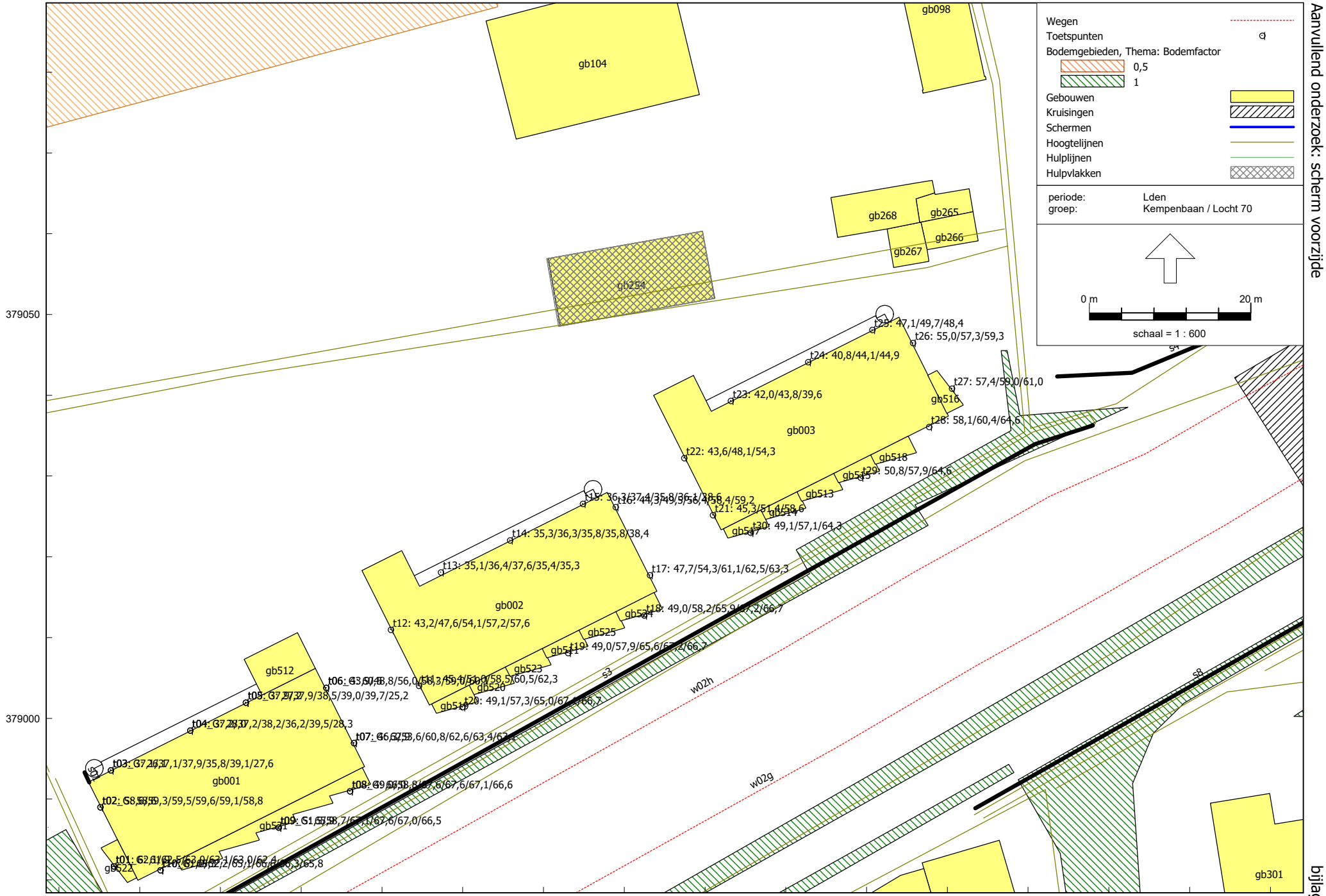
Bijlage 8: Aanvullend onderzoek: scherm voorzijde

Model: wegverkeer 2.0 - scherm 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500
s9	reflecterend scherm tpv onderdoorgang	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
75		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
401		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
918		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
1422		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
1925		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
2940		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3711		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
6180		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
6306		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30
4939		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
s1	scherm 2	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s2	scherm 3	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s3	verlengen bestaand scherm	6,10	20,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s4	scherm 6	5,30	19,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s6	scherm 6	6,30	19,73	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s7	scherm 6	6,30	19,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s8	scherm 9	5,05	20,55	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
s01	gebouwgebonden scherm	23,00	21,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2.0 - scherm 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
s9	16,44
75	7,20
401	11,98
884	3,44
918	166,50
1422	560,34
1925	86,06
2940	24,01
3427	68,54
3711	24,58
6180	9,30
6306	75,04
4939	103,67
s1	101,70
s2	141,84
s3	135,20
s4	30,76
s5	2,91
s5	145,13
s6	19,07
s7	190,27
s8	64,47
s01	1,38



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0 - scherm 1] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Aanvullend onderzoek: scherm voorzijde

2109/069/CW-01

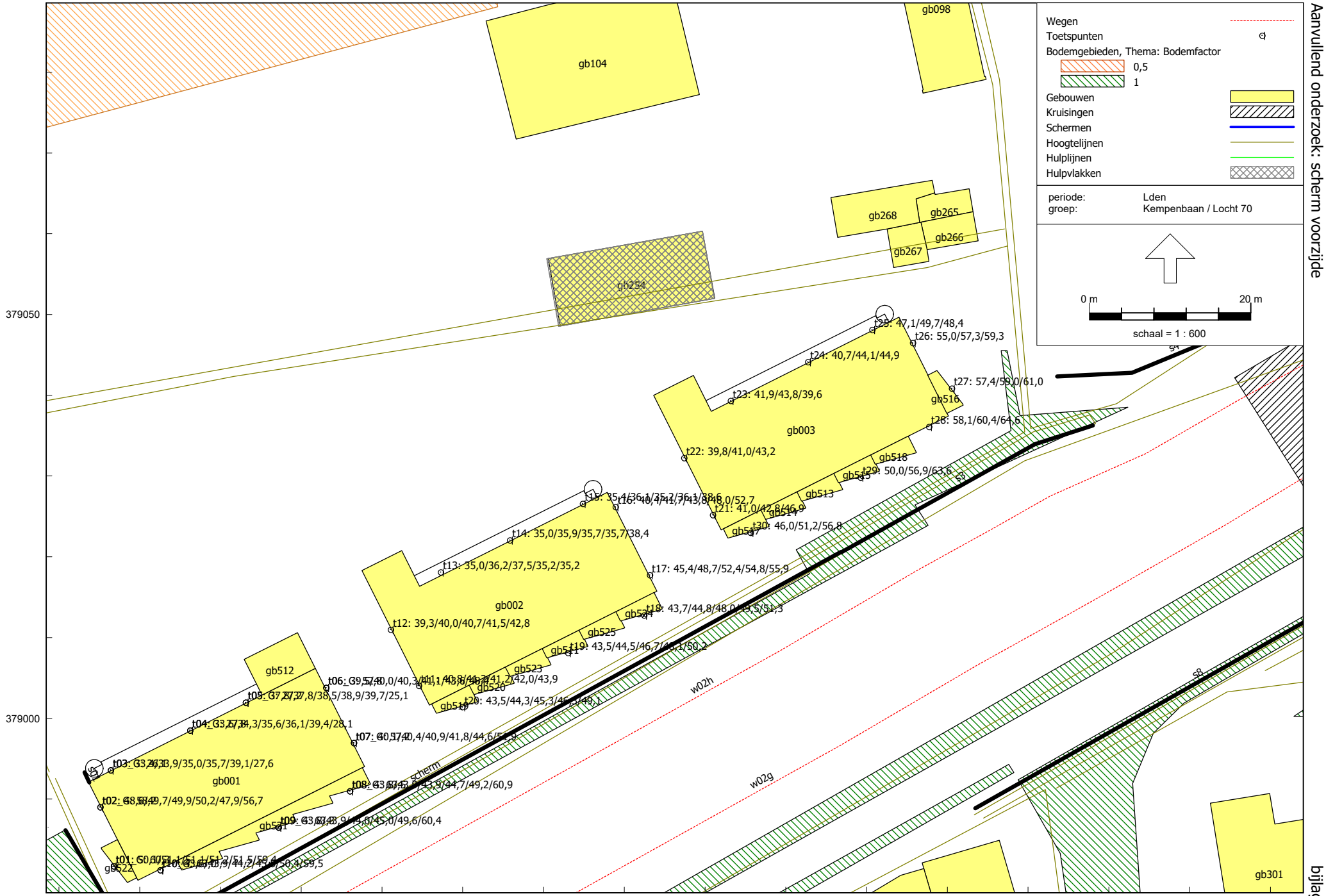
bijlage 8

Model: wegverkeer 2.0 - scherm 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500
s9	reflecterend scherm tpv onderdoorgang	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
75		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80
401		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
918		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
1422		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
1925		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
2940		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
3427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
3711		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
6180		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80
6306		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30
4939		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
s1	scherm 2	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s2	scherm 3	5,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s3	scherm 5	6,10	20,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s4	scherm 6	5,30	19,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s5	scherm 6	6,30	20,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s6	scherm 6	6,30	19,73	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s7	scherm 6	6,30	19,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
s8	scherm 9	5,05	20,55	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
scherm	toevoegen hoog scherm	15,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
s01	gebouwgebonden scherm	23,00	21,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Model: wegverkeer 2.0 - scherm 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Lengte
s9	0,80	16,44
75	0,80	7,20
401	0,80	11,98
884	0,80	3,44
918	0,00	166,50
1422	0,00	560,34
1925	0,80	86,06
2940	0,80	24,01
3427	0,80	68,54
3711	0,80	24,58
6180	0,80	9,30
6306	0,30	75,04
4939	0,00	103,67
s1	0,80	101,70
s2	0,80	141,84
s3	0,80	35,04
s4	0,80	30,76
s5	0,80	2,91
s5	0,80	145,13
s6	0,80	19,07
s7	0,80	190,27
s8	0,80	64,47
scherm	0,80	116,26
s01	0,80	1,38



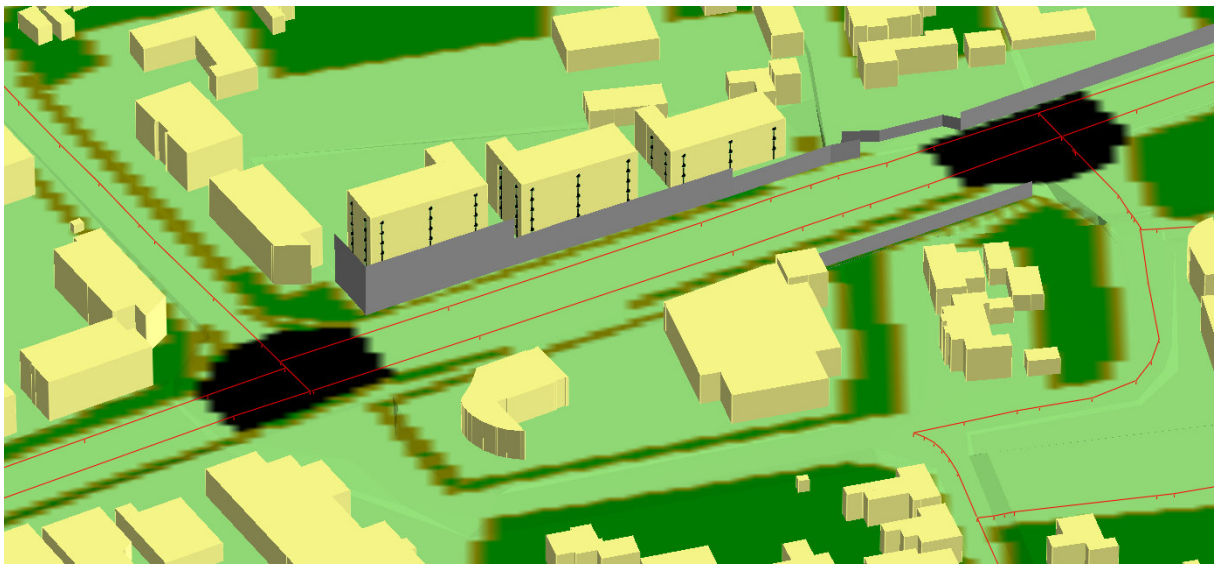
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie B - wegverkeer 2.0 - scherm 2] , Geomilieu V5.21

Tritium Advies BV

Aanvullend onderzoek: scherm voorzijde

2109/069/CW-01

bijlage 8



Bijlage 9: Geluidwering gevel berekening loggia

Project

Omschrijving:	Musketiers te Veldhoven
Werknummer:	2109/069/CW
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	S:\Projecten\2021\2109069CW - De Musketiers te Veldhoven, RO\02 - ako1\rapport.vA\berekening ...
Aangemaakt op:	13-4-2022 door: DJ
Gewijzigd op:	19-4-2022 door: DJ

Variant	Gebruiksfunctie
loggia (DucoTwin in zuid...	Woonfunctie

VARIANT: loggia (DucoTwin in zuidgevel)

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	55,0	59,0	62,0	65,0	63,0	69,0

Verblijfsgebied: loggia

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]
loggia	7,90	13,8	55,2	13,8
Totaal verblijfsgebied	7,90			13,8

Verblijfsruimte: loggia

Vloeroppervlak	7,90	m²	Maximale geluidsbelasting	69,0	dB
Vertrekhoogte	2,65	m	Geluidwering GA	13,8	dB
Volume	20,93	m³	Binnenniveau Lbi	55,2	dB
Nagalmtijd T0	0,70	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	13,8	dB

Vlak 1 : zuidgevel (schuifpui)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02872	Solarlux balkonbeglazing SL 25R met ki...	13,30		24,0	16,2	20,2	22,0	24,2	24,1	22,5
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D02457	band+lat		15,34	49,8	36,4	47,4	55,4	59,4	64,4	49,2
D02869	Duco Twin 120 Largo 'ZR'		5,02	34,4	23,1	20,2	26,1	33,1	34,3	27,2
	Cveilig: Qvent: 92,87 dm³/s				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
D02421	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		10,34	45,0	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
Totaal		13,30		R'	15,4	17,2	20,6	23,7	23,7	21,2
				GA	8,1	9,9	13,3	16,4	16,4	13,9

Vlak 2 : oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00389	BP3a: Lichte spwkonstr.+wol 70-90	1,89		27,7	15,0	25,0	35,0	41,0	44,0	27,7
Totaal		1,89		R'	15,0	25,0	35,0	41,0	44,0	27,7
				GA	16,2	26,2	36,2	42,2	45,2	29,0