

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Nieuwstraat 15, 17 en 19 te Veldhoven

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 9 december 2022

Bijlagen: Aerius-berekeningen

1 Inleiding

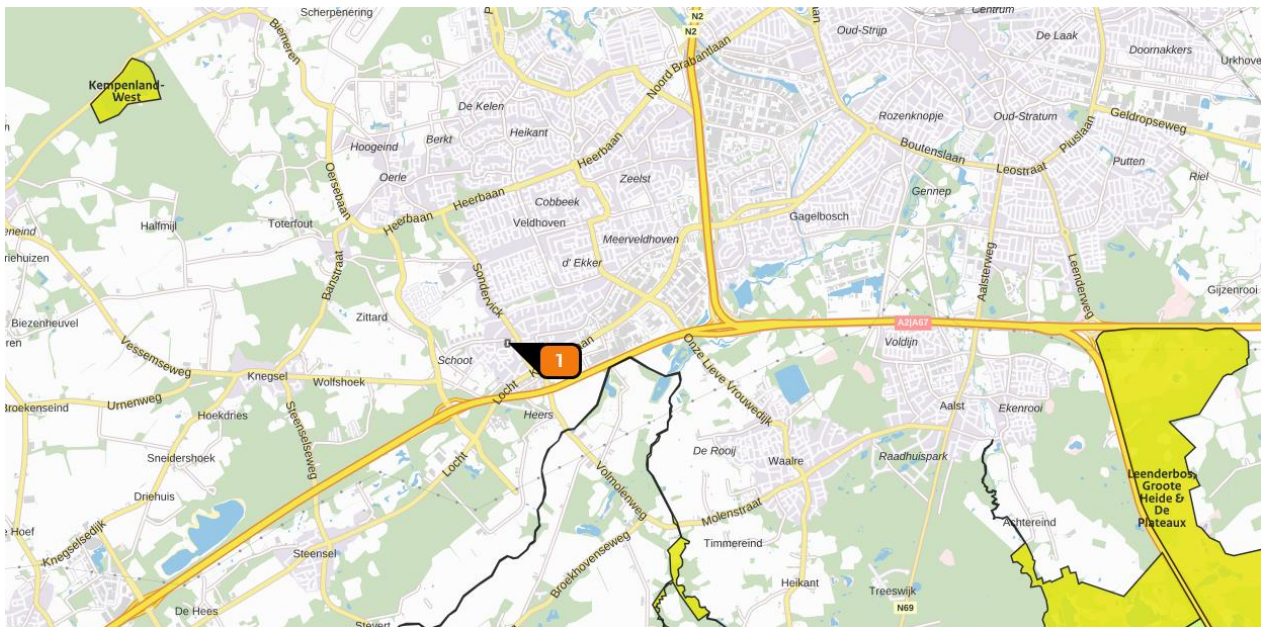
Op de locatie Nieuwstaat 15,17 en 19 te Veldhoven bestaat het voornemen om 8 grondgebonden woningen en 18 appartementen te realiseren. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt met een bestemmingsplanprocedure. Om de haalbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen, is het van belang om te bepalen of er significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden kunnen optreden als gevolg van het plan. In dit onderzoek wordt dit aspect voor de bouw- en gebruiksfase getoetst.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (bron: bestemmingsplan Nieuwstraat 15,17 en 19 te Veldhoven)

NO_x Advies

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 1,4 kilometer van het plangebied. Gelet op deze afstand zijn overige effecten, zoals geluidverstoring, lichtverstoring of wateronttrekking niet aan de orde. In dit onderzoek wordt om die reden uitsluitend ingegaan op het onderdeel stikstof. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat ligt in het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grote Heide & de Plateaux' op een afstand van circa 3,5 kilometer ten zuidoosten van het plangebied. Op ruim 5,5 kilometer ten noordwesten ligt stikstofgevoelige habitat van het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'.

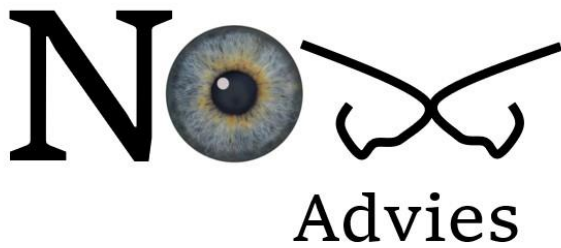


Afbeelding 2: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen,



No Advies

te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer.

No Advies

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten. De volgende emissiebronnen en uren aantallen worden van toepassing geacht op de bouwfase in dit project. Er is rekening gehouden met 100 uur aan onvoorziene werktuigen:

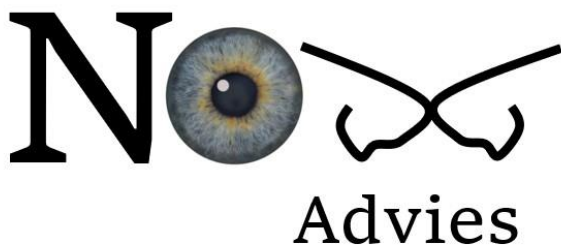
	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (Stage IV)	75-560	250	20	5000
Graafmachine (Stage IV)	75- 560	200	10	2000
Heistelling (Stage IV)	75-560	50	25	1250
Betonstorter (Stage IV)	75- 560	150	12	1800
Verreiker/hoogwerker (Stage IV)	< 56	100	8	800
Trilplaat (Stage IV)	<56	50	4	200
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	100	10	1000
	Totaal:	900	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW	1000 11050

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het plan

Voor alle mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV werktuigen. Dit zijn werktuigen met het bouwjaar uit 2014 of later. Er is rekening gehouden met 6% Ad Blue verbruik.

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 500 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 5.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbussen.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer uit/in oostelijke richting komt/gaat en daarvoor/vervolgens richting de Kempenbaan gaat. Aangenomen wordt dat het bouwverkeer op de Kempenbaan opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Kempenbaan is een drukke ontsluitingsweg waar het zware vrachtverkeer zeker niet meer herleidbaar zal zijn tussen het



No Advies

overige verkeer. Het bouwverkeer dat verspreid over het jaar betreft omgerekend slechts enkele bewegingen per etmaal.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2023, omdat in dit jaar de bouwfase wordt gestart.

4 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt NO_x en NH₃-emissie gegenereerd door verkeersaantrekkende werking. De nieuwe woningen krijgen geen aansluiting op het gasnet en kennen derhalve in de gebruiksfase geen relevante emissie.

Op dit moment heeft het perceel ook een woonbestemming en bevindt zich ook woonbebouwing in het plangebied, hetgeen ook emissie genereert. Met deze emissie mag gesaldeer worden. Een worst-case aanname in dit onderzoek is dat deze emissie niet ingezet is voor saldering.

Verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking is een inschatting gemaakt op basis van de CROW-kencijfers.¹ Veldhoven is op basis van gegevens van CBS Statline ingedeeld als een sterk stedelijke gemeente. De locatie ligt in 'rest bebouwde kom'. Worst-case worden de geschakelde woningen als vrijstaande koopwoningen beschouwd. Hiervoor geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor appartementen geldt een intensiteit van 7,5 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In totaal is derhalve sprake van een verkeersaantrekkende werking van maximaal $8 \times 8,6 + 18 \times 7,5 = 204$ motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal is worst-case opgehoogd naar 220 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het verkeer uit/in oostelijke richting komt/gaat en daarvoor/vervolgens voor 50% uit/in noordelijke richting en 50% uit/in zuidelijke richting komt/gaat. Aangenomen wordt dat het extra verkeer op deze Kromstraat en De Plank opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Kromstraat heeft een etmaalintensiteit van circa 8.900 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De Plank kent een etmaalintensiteit van circa 9.300 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De toename van 110 bewegingen per etmaal komt dus voor beide wegen overeen met een toename van 1,2%. Het extra verkeer als gevolg van het plan zal derhalve op deze wegen niet meer herleidbaar zijn tussen het overige verkeer.

¹ CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

NO_x Advies

In het plangebied zelf is rekening gehouden met filevorming van 100%, in verband met langzaam rijden en manoeuvreren van auto's als gevolg van parkeren.

Het rekenjaar betreft 2023.

5 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwfase respectievelijk circa 86,8 en 2,8 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwfase (bron: Aerius)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 7,7 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is circa 0,5 kg/jaar in de gebruiksfase.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius)

In zowel de bouw- als gebruiksfase is eveneens op eigen rekenpunten gerekend. Het gaat om de eigen rekenpunten die als gevolg van het Wijzigingsbesluit 'Habitatrichtlijnen vanwege aanwezige waarden' zijn aangeleverd door BIJ12. Reden om deze eigen rekenpunten te betrekken in dit rapport is dat op

No Advies

korte afstand wijzigingen zijn te verwachten in de ligging van stikstofgevoelige habitat. De ligging van deze gebieden wordt geactualiseerd in de nieuwe Aerius release, maar door deze eigen rekenpunten in dit rapport mee te nemen wordt geanticipeerd op deze wijzigingen.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)		Hoogste bijdrage (mol N/ha/Jr)	
0		0,00	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 4: Overzicht resultaat eigen rekenpunten (bron: Aerius)


Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie als gevolg van de bouw- en gebruiksfase van de woningen leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. In bijlage 1 en zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd. Derhalve gelden er vanuit de bestemmingsplanprocedure geen belemmeringen en is een passende beoordeling niet aan de orde. Het plan heeft derhalve geen significante effecten op Natura 2000-gebieden.

6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de bouw- en gebruiksfase van 18 appartementen en 8 grondgebonden woningen aan de Nieuwstraat 15-19 te Veldhoven. Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar.

Voor de bouw is uitgegaan van stageklasse IV werktuigen met 6% Ad Blue verbruik. Dit zijn werktuigen met het bouwjaar uit 2014 of later.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde en voor de bestemmingsplanprocedure gelden geen belemmeringen vanuit het aspect stikstofdepositie.



No Advies

7 Bijlagen

Bijlage 1: Aerius-berekening bouwfase

Bijlage 2: Aerius-berekening gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

NOX Advies
Nieuwstraat 15-19,
5504 EA Veldhoven

Nieuwstraat 15-19
Nieuwstraat 15-19 Veldhoven

RfQ9dqSLsYkH
09 december 2022, 09:01
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,8 kg/j	86,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

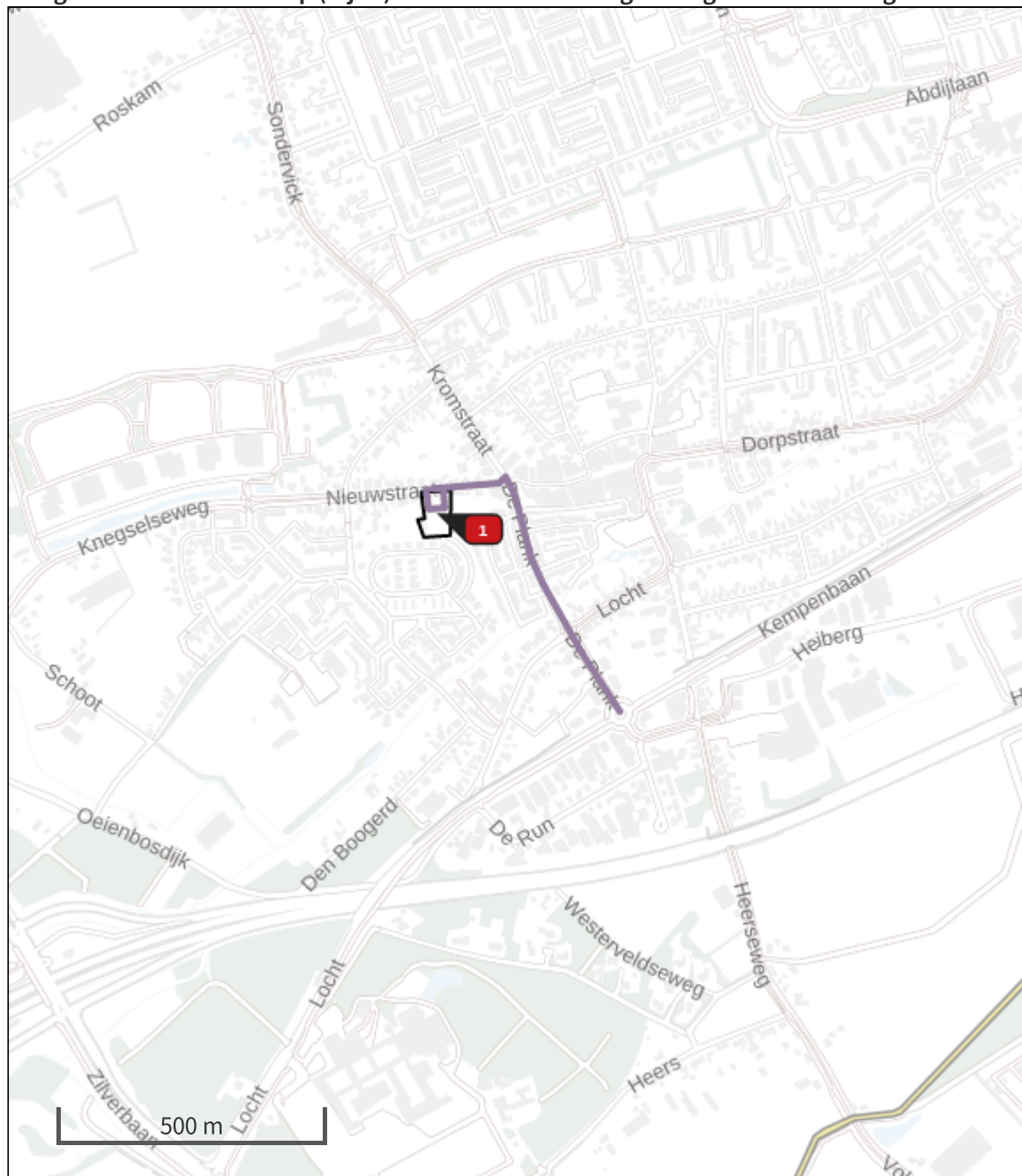






Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	2,7 kg/j	84,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	93,6 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	84,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV < 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	150 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Stage IV > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11050 l/j	750 u/j	663 l/j	NO _x	63,4 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	80,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	63,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	13,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5000 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

NOX Advies
Nieuwstaat 15,17 en 19,
x Veldhoven

Nieuwstaat 15,17 en 19 te Veldhoven
Gebruiksfase

RUuS8CCTPfei
09 december 2022, 09:54
Wnb-rekengrid



Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	7,7 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

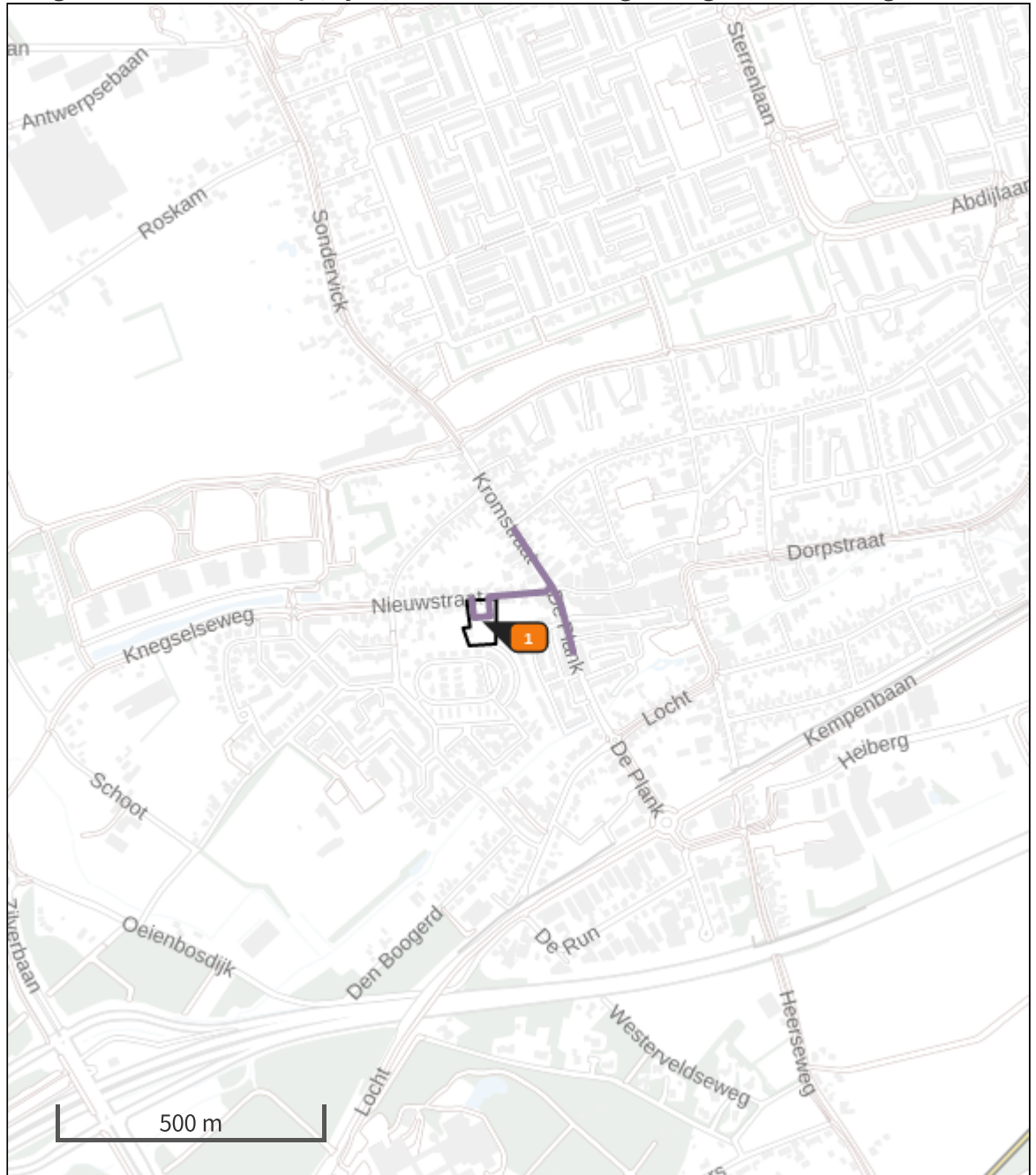









Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 100%		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 50%		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer in plangebied		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Disclaimer

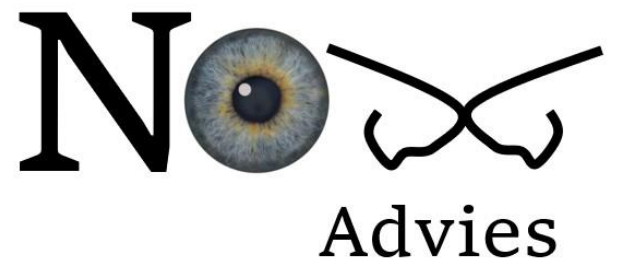
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861