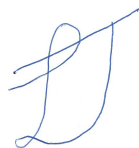


Notitie 22200441.n01

Onderzoek luchtkwaliteit Peter Zuidlaan in Veldhoven

Datum : 8 september 2022
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen
Veenendaal
Adviseur : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





Inleiding

Voor het bestemmingsplan Peter Zuidlaan – Julianastraat is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant gevraagd inzichtelijk te maken of de bijdrage van het extra verkeer door de doorverbinding tussen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat niet leidt tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen. Ten behoeve van het bestemmingsplan is in voorliggende notitie beoordeeld of, op basis van de verkeerstoename er voldaan wordt aan de luchtkwaliteitsnormen.

Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen onder 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met de grenswaarden voor luchtkwaliteit, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm.

Uit Titel 5.2 volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, wanneer aannemelijk is dat aan één of meerdere van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden.
- Er treedt (per saldo) geen verslechtering van de luchtkwaliteit op.
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.
- De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Specifieke onderdelen ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen.

Stikstofdioxide NO₂

Voor stikstofdioxide geldt dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ maximaal 18 keer per jaar (uurnorm) overschreden mag worden.

Fijn stof PM₁₀

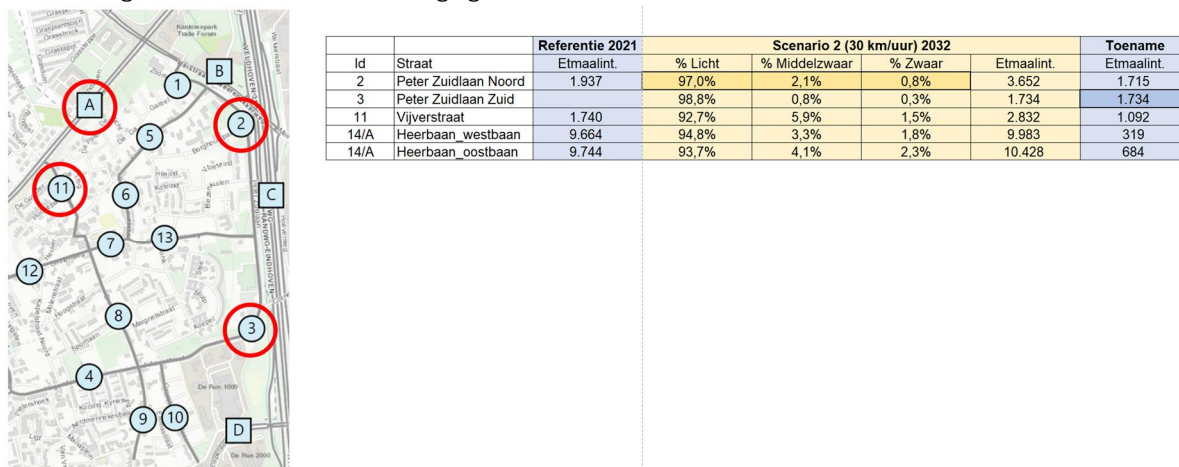
Voor fijn stof geldt de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ (jaarnorm) en de 24-uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ die maximaal 35 keer per jaar (dagnorm) overschreden mag worden.

Uitgangspunten

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit in 2023 is uitgegaan van door Goudappel B.V. geleverde gegevens van de referentiesituatie 2021 en na planrealisatie Scenario 2 voor het jaar 2032. De berekende maximale toename van verkeer is 1.734 mvt/etmaal, met de verdeling 97,2 % lichtverkeer, 2,1% middelzwaar verkeer en 0,8% zwaar verkeer (worstcase benadering, zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: Gehanteerde verkeersgegevens



Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd, die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

Regeling Niet In Betekende Mate

Met de NIBM-tool (versie 23-04-2022) is berekend wat de bijdrage is van het extra verkeer. Het aantal extra voertuigbewegingen per dag is bepaald op basis van de door Kubiek Ruimtelijke Plannen verstrekte gegevens. Voor het aandeel vrachtverkeer is uiterst worstcase een aandeel van 2,9% aangehouden.

Afbeelding 2: Resultaten NIBM rekentool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

| | |
|--|------|
| Jaar van planrealisatie | 2023 |
| Extra verkeer als gevolg van het plan | |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | 1734 |
| Aandeel vrachtverkeer | 2,9% |
| Maximale bijdrage extra verkeer | |
| NO ₂ in µg/m ³ | 1,46 |
| PM ₁₀ in µg/m ³ | 0,29 |
| Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³ | 1,2 |
| Conclusie | |
| De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekende mate; nader onderzoek noodzakelijk | |

Uit de NIBM-tool blijkt dat het plan op basis van een worstcase scenario mogelijk bijdraagt aan de luchtverontreiniging en in dat opzicht nader onderzoek nodig is.

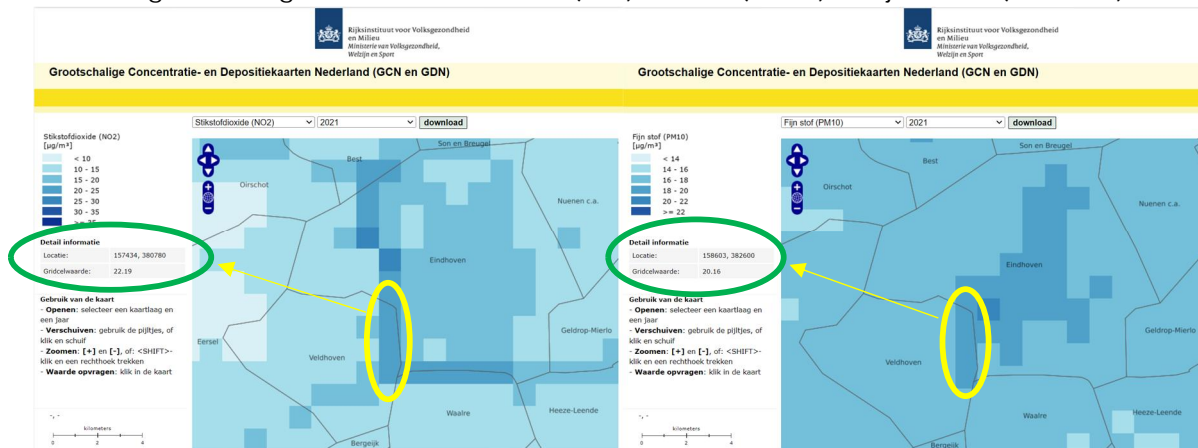


Achtergrondconcentraties GCN-kaarten

Omdat op basis van de NIBM- rekentool niet kan worden beoordeeld of het plan 'Niet in betekende mate' is, is onderzocht wat de achtergrondconcentraties zijn ter plaatse van het plangebied. Op basis daarvan is bepaald of de luchtkwaliteitsnormen voor de stikstofdioxide NO_2 en de fijn stof PM_{10} worden overschreden.

In onderstaande afbeelding 3 zijn de achtergrondconcentraties van NO_2 en PM_{10} voor het jaar 2021 (worstcase) weergegeven, zoals deze beschikbaar zijn gesteld via de website van het RIVM.

Afbeelding 3: Achtergrondconcentraties NO_2 (links) en PM_{10} (rechts) zichtjaar 2021 (worstcase)



Uit de gegevens voor het jaar 2021 van het RIVM, blijkt ter plaatse van het plangebied, dat de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide NO_2 en fijn stof PM_{10} respectievelijk $22,2 \text{ mg/m}^3$ en $20,2 \text{ mg/m}^3$ bedragen.

Resultaten en conclusie

Op basis van de berekende maximale bijdrage van het extra verkeer via de NIBM rekentool en de achtergrondconcentratie in het jaar 2021 (worstcase), volgt dat de berekende concentraties voor stikstofdioxide NO_2 en fijn stof PM_{10} respectievelijk $23,7 \text{ mg/m}^3$ en $20,5 \text{ mg/m}^3$ bedragen.

Hieruit volgt dat er in de situatie na het doorverbinden van de Peter Zuidlaan en de Julianastraat in Veldhoven ruim voldaan wordt aan de grenswaarden, zoals deze gelden voor stikstofdioxide NO_2 en fijn stof PM_{10} (jaarnormen).

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de doorverbinding tussen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat.