

Rapport 22100562.r01b

Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22100562.r01b

Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
12 september 2022

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Mevrouw R. Hoekstra
Kerkewijk 156
3904 JJ VEENENDAAL
renske@kubiek.nu

Auteur/adviseur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING WIJZIGING PETER ZUIDLAAN EN JULIANA STRAAT	10
6. RESULTATEN EN GEVOLGEN BUITEN HET PLANGEBIED DOOR DE WIJZIGINGEN	12
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Wijzigingen binnen het plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Geluidzone (onderzoeksgebied) te wijzigen deel Peter Zuidlaan-Julianastraat

- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 2021/2 – huidige situatie
 - 2.2 2032 – toekomstige situatie
 - 2.3 Rekenpunten (zowel huidig als toekomstig)

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen
- 2 Geluidbelastingen en bepaling reconstructie Peter Zuidlaan-Julianastraat
- 3 Gecumuleerde geluidbelastingen, zonder aftrek art. 110g Wgh
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen, na aftrek art. 110g Wgh en geluidluwe gevels



1. INLEIDING

De gemeente Veldhoven is voornemens om een doorverbinding tussen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat in Veldhoven te realiseren (zie afbeelding 1). Hierdoor worden de Peter Zuidlaan en de Julianastraat aan elkaar verbonden en wordt het mogelijk gemaakt om, om de dorpskern van Zeelst heen te rijden. Deze wegen en de directe omgeving (fietspad) worden fysiek gewijzigd. Het doel van deze maatregel is om het doorgaande verkeer om Zeelst heen te leiden, waardoor de verkeersintensiteiten op de doorgaande wegen in Zeelst afnemen.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een zogenaamd "reconstructie onderzoek" nodig, waarbij de geluidbelastingen op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen en scholen) onderzocht worden en getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is het onderzoeksgebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de wijzigingen binnen het onderzoeksgebied weergegeven.

Afbeelding 1: locatie te wijzigen wegen in Veldhoven





2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van een weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluid milieubeheer zijn de geluidgevoelige bestemmingen (objecten) als volgt gedefinieerd:

- Woningen;
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten);
- Ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- Kinderdagverblijven;
- Woonwagendplaatsen;
- Ligplaatsen in water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op tijdelijke geluidgevoelige bestemmingen, die niet als woonbestemming zijn bestemd. Binnen het huidige onderzoeksgebied liggen aan de Blaarthemseweg tijdelijke woningen (tiny houses). Eind 2017 is een omgevingsvergunning verleend voor deze tijdelijke woningen, die hier maximaal 10 jaar mogen staan. Ondanks dat deze tijdelijke woningen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder vallen, zijn deze tijdelijke woningen wel meegenomen in het voorliggende onderzoek.

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In figuur 1.3 is het onderzoeksgebied, gebaseerd op de geluidzone van het te wijzigen deel van de Peter Zuidlaan en de Julianastraat, weergegeven.

Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld, die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijzigingen betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2032) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de toetswaarde in het maatgevende jaar, waarin een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Daarbij is de toetswaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2021/22) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

Door de gemeente Veldhoven is aangegeven dat er langs het te wijzigen deel van de Peter Zuidlaan en de Julianastraat geen woningen zijn, waarvoor eerder in het verleden maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).



De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB ten opzichte van de toetswaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarde bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (ondergrens 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde 	63 stedelijk 58 buitenstedelijk

Gevolgen buiten het plangebied door de wijzigingen

Overeenkomstig artikel 99.2 van de Wet geluidhinder moeten ook de gevolgen van de wijzigingen op de wegen buiten het projectgebied in beeld gebracht worden. Voor deze wegen buiten het plangebied geldt dus dat deze wel onderzocht moeten worden, maar het niet verplicht is om:

- te toetsen aan de Wet geluidhinder;
- maatregelen te onderzoeken of maatregelen te treffen.

In het voorliggende onderzoek wordt kwalitatief ingegaan op de wegen buiten het plangebied. Dit vanwege de resultaten uit het verkeerskundig onderzoek "Verkeersonderzoek doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat", zoals opgesteld door Goudappel BV, d.d. 10 februari 2022 (kenmerk 011161.20220210.R1.02).

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting L_{den} wordt normaal rekening gehouden met drie periodes per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden, waarin lessen gegeven worden.

Binnen het onderzoeksgebied is één school aanwezig, te weten aan de Blaarthemseweg 83. Voor deze school geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Veldhoven heeft in 2007 besloten het "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder" van de provincie Noord-Brabant uit 1998 voort te zetten. Aan dit beleid moet getoetst worden om een hogere waarde vast te stellen. In dit beleid wordt onder andere aanbevolen dat in geval van reconstructie en aanleg van (spoor)wegen, een geluidluwe gevel of een geluidluwe plek bij de woning veilig gesteld wordt.

De intentie van deze voorwaarde is dat er aan één zijde een raam open gezet moet kunnen worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie.

In dit verouderde beleid staan nog verouderde toetswaarden, uitgedrukt in dB(A). Vertaald naar de huidige toetswaarden geldt het volgende:

- Een geluidluwe zijde is een zijde waarop de voorkeurswaarde niet overschreden wordt per lawaaisoort. Voor verkeerslawaai geldt een voorkeurswaarde van 48 dB.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Veldhoven verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de uitgewerkte verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2021/22 (huidig) en 2032 (toekomstig). Het betreft informatie over de toegestane snelheden, wegdektypen, verkeersintensiteiten en -verdelingen.



De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen voor het jaar:

- 2021/22 zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2021. De cijfers van 2021 (weekdaggemiddelde) zijn verkregen door interpolatie tussen het basisjaar 2015 en toekomstjaar 2030. De Peter Zuidlaan, ten zuiden van de Biezenkuilen en de Julianastraat, ten oosten van de Oranje Nassaulaan, zijn vanwege geringe verkeersintensiteiten niet opgenomen in de BBMA. De verkeersgegevens zijn digitaal aangeleverd (GeoMilieu rekenmodel);
- 2032 zijn afkomstig van het "Verkeersonderzoek doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat", zoals opgesteld door Goudappel BV, d.d. 10 februari 2022 (kenmerk 011161.20220210.R1.02). In dit onderzoek zijn twee scenario's voor het jaar 2030 onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat na de doorverbinding er sprake zal zijn van een verkeersafname op de doorgaande wegen van Zeelst. Afhankelijk van het scenario bedraagt de verkeersafname 5 tot 10% (scenario 1) respectievelijk 30 tot 60% (scenario 2). Door Goudappel is aangegeven dat de verkeersintensiteiten voor de jaren 2030 en 2032 nauwelijks zullen verschillen en dat de prognose voor 2030 ook representatief is voor het jaar 2032. De verkeersgegevens zijn digitaal aangeleverd (shape-bestanden).

Voor de rijksweg A2 is uitgegaan van de verkeersgegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar zijn gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 17-03-2022).

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van SPA WNP ingenieurs d.d. 31 januari 2022 en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Naar aanleiding van het locatiebezoek en diverse tekeningen (zie paragraaf 3.2) zijn de bodemgebieden tussen de wegen en de maatgevende woningen gedetailleerd ingevoerd. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) beschouwd, met uitzondering van:

- die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, verharde sportterreinen, fiets- en voetpaden (bodemfactor 0,0);
- de woonwijkgebieden waar uitgegaan is van een hoofdzakelijk akoestisch zachte bodem (voornamelijk tuinen; bodemfactor 0,7);
- de rijksweg A2, die is voorzien van het geluidreducerend asfalttype 2-laags-ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.



Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald bij de maatgevende geluidgevoelige gebouwen op de hoogtes 1,5 meter, 4,5 meter en soms 7,5 meter, boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de maatgevende rekenpunten zijn gegeven in figuren 2.3.1 t/m 2.3.3.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van de wegen, de rotondes en de rekenpunten ook gegeven in bijlage 1. Gezien de hoeveelheid data, zijn de invoergegevens van de gebouwen, schermen, bodemgebieden, hoogtepunten en hoogtelijnen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5. RESULTATEN EN BESPREKING WIJZIGING PETER ZUIDLAAN EN JULIANA STRAAT

Resultaten

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen per maatgevende woning, ten gevolge van het verkeer op de Peter Zuidlaan en Julianastraat, weergegeven, zoals die zijn bepaald voor de huidige en toekomstige situaties. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- de geluidbelasting, in de huidige en toekomstige situatie, bij veel woningen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij deze woningen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Alleen bij woningen nabij de te wijzigen wegen, oftewel langs het noordelijk deel van de Peter Zuidlaan en het zuidelijk deel van de Julianastraat, kan de toename van de geluidbelasting dermate zijn dat er sprake is van een reconstructie;
- de geluidbelasting langs het noordelijk deel van de Peter Zuidlaan toeneemt met maximaal 2,33 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de verkeerstoename. Er is in dit deelgebied sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 3 woningen, te weten de woningen aan de Kruisstraat 134, 136 en 138. De geluidbelasting in 2032, bij deze reconstructiewoningen, bedraagt maximaal 57 dB. De maximaal toegestane waarden van 63 dB en 68 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB respectievelijk > 53 dB) volgens de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden;
- de geluidbelasting langs het zuidelijk deel van de Julianastraat neemt toe met maximaal 5,34 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB (afgerond) wordt niet overschreden. Deze toename wordt volledig veroorzaakt door de verkeerstoename, omdat in de huidige situatie hier nauwelijks verkeer rijdt. Er is in dit deelgebied sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 10 woningen, te weten de woningen aan de Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18, aan de Oranje Nassaulaan 1 en aan de Broekweg 76. De geluidbelasting in 2032 bij deze reconstructiewoningen, bedraagt maximaal 53 dB. De maximaal toegestane waarden van 63 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB) volgens de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden;
- de geluidbelasting bij de school en de tijdelijke woningen niet hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij deze gebouwen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Beschouwde maatregelen

Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect bij de woningen weg te nemen, is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen, indien de Peter Zuidlaan en Julianastraat tussen de beide rotondes wordt uitgevoerd met het stillere wegdektype SMA 0/5 of SMA NL8 G+.

Bij toepassing van het wegdektype:

- SMA 0/5, of akoestisch gelijkwaardig, zal de geluidbelasting bij de woningen met circa 1,0 tot 1,4 dB gereduceerd worden. Bij de woningen aan de Kruisstraat en de Oranje Nassaulaan zal geen sprake meer zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de overige negen woningen wel;
- SMA-NL8 G+, of akoestisch gelijkwaardig, zal de geluidbelasting bij de woningen met circa 2,5 dB gereduceerd worden. Bij de woningen aan de Kruisstraat en de Oranje Nassaulaan zal geen sprake meer zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de overige negen woningen wel.

Nog stillere wegdekken, zoals bijvoorbeeld dunne deklagen, zijn hier niet toepasbaar in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de rotondes, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

Samengevat: er zijn geen reële bronmaatregelen te treffen waarmee het reconstructie-effect bij alle woningen te nemen is.

Overdrachtsmaatregelen

De woningen, waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, liggen in binnenstedelijk gebied, dicht op de Peter Zuidlaan en Julianastraat. Het is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om in deze situatie schermen te realiseren. Daarnaast worden de woningen en bedrijven via de Peter Zuidlaan en de Julianastraat ontsloten en vormen schermen een belemmering voor deze ontsluitingen.

Hogere waarde

Het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting, met behulp van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen, stuit op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard. Met reële bronmaatregelen is het niet mogelijk om de geluidbelasting bij alle woningen te reduceren tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De wijziging van de Peter Zuidlaan en Julianastraat is dan alleen mogelijk, indien voor de geluidgevoelige bestemmingen, waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, hogere waarden worden vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (zie bijlage 3.1 t/m 3.3).

Als uit gevelonderzoek blijkt dat bij de "reconstructiewoningen" niet voldaan wordt aan deze binnenwaarde, zijn geluidwerende voorzieningen nodig.



Hierbij gaat het dan om bijvoorbeeld zwaardere beglazing en dakisolatie, betere kier- en naadafdichting en geluidgedempte ventilatievoorzieningen (suskasten of mechanische ventilatie-units). Met deze maatregelen zal voldaan kunnen worden aan de eis voor de binnenwaarde.

Afhankelijk van het nieuwe wegdektype van de Peter Zuidlaan en de Julianastraat, moet de gemeente voor de woningen, zoals opgenomen in tabel 3, hogere waarden vaststellen. In bijlage 2 zijn de vast te stellen hogere grenswaarden, per woning en per situatie weergegeven.

Tabel 3 Wegdektype en de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden

Wegdektype	Aantal hogere grenswaarden	Adressen
Dicht asfaltbeton, of akoestisch gelijkwaardig	13	Kruisstraat 134, 136 en 138 Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18 Oranje Nassaulaan 1 Broekweg 76
SMA 0/5, of akoestisch gelijkwaardig	9	Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18 Broekweg 76
SMA-NL8 G+, of akoestisch gelijkwaardig	9	Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18 Broekweg 76

Toetsing gemeentelijk beleid

Bij het vaststellen van hogere waarden moet ook getoetst worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. In geval van reconstructie van wegen wordt in dit beleid onder andere aanbevolen dat een geluidluwe gevel of een geluidluwe plek bij de woning veilig gesteld wordt.

In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle wegen, na aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, bij de woningen weergegeven waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. Uit de resultaten blijkt dat de woning(en) aan de:

- Kruisstraat 134 en 136, nu en na de wijziging van de Peter Zuidlaan, geen geluidluwe gevel hebben. Dit komt hoofdzakelijk door het verkeer op de Heistraat en de rijksweg A2. De toename van de totale geluidbelasting is hier kleiner dan 1 dB, hetgeen geen hoorbaar verschil is. Deze beperkte toename zal niet leiden tot extra geluidhinder bij de bewoners;
- Kruisstraat 138, nu en na de wijziging van de Peter Zuidlaan, slechts een beperkte geluidluwe gevel heeft. Dit komt hoofdzakelijk door het verkeer op de Heistraat en de rijksweg A2;
- Julianastraat, de Oranje Nassaulaan 1 en de Broekweg 76 beschikken over een geluidluwe gevel.

6. RESULTATEN EN GEVOLGEN BUITEN HET PLANGEBIED DOOR DE WIJZIGINGEN

In het "Verkeersonderzoek doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat", zoals opgesteld door Goudappel BV, d.d. 10 februari 2022 (kenmerk 011161.20220210.R1.02), zijn twee scenario's voor de toekomstige situatie onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat na de doorverbinding van de Peter Zuidlaan en Julianastraat er sprake zal zijn van een verkeersafname op de doorgaande wegen van Zeelst. Afhankelijk van het scenario bedraagt de verkeersafname 5 tot 10% (scenario 1), respectievelijk 30 tot 60% (scenario 2). Een verkeersafname op deze doorgaande wegen (onder andere Broekweg, Blaarthemseweg en Kruisstraat) door Zeelst, leidt tot een afname van de geluidbelasting langs deze wegen.



7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De gemeente Veldhoven is voornemens om een doorverbinding tussen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat in Veldhoven te realiseren (zie afbeelding 1). Hierdoor worden de Peter Zuidlaan en de Julianastraat aan elkaar verbonden en wordt het mogelijk gemaakt om om de dorpskern van Zeelst heen te rijden. Deze wegen en de directe omgeving (fietspad) worden fysiek gewijzigd. Het doel van deze maatregel is om het doorgaande verkeer om Zeelst heen te leiden, waardoor de verkeersintensiteiten op de doorgaande wegen in Zeelst afnemen.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een zogenaamd "reconstructie onderzoek" nodig, waarbij de geluidbelastingen op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen en scholen) onderzocht worden en getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie, bij veel woningen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij deze woningen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Alleen bij woningen nabij de te wijzigen wegen, oftewel langs het noordelijk deel van de Peter Zuidlaan en het zuidelijk deel van de Julianastraat, kan de toename van de geluidbelasting dermate zijn dat er sprake is van een reconstructie;
- de geluidbelasting langs het noordelijk deel van de Peter Zuidlaan neemt toe met maximaal 2,33 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de verkeerstoename. Er is in dit deelgebied sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 3 woningen, te weten de woningen aan de Kruisstraat 134, 136 en 138. De geluidbelasting in 2032, bij deze reconstructiewoningen, bedraagt maximaal 57 dB. De maximaal toegestane waarden van 63 dB en 68 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB respectievelijk > 53 dB) volgens de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden;
- de geluidbelasting langs het zuidelijk deel van de Julianastraat neemt toe met maximaal 5,34 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB (afgerond) wordt niet overschreden. Deze toename wordt volledig veroorzaakt door de verkeerstoename, omdat in de huidige situatie hier nauwelijks verkeer rijdt. Er is in dit deelgebied sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 10 woningen, te weten de woningen aan de Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18, aan de Oranje Nassaulaan 1 en aan de Broekweg 76. De geluidbelasting in 2032, bij deze reconstructiewoningen, bedraagt maximaal 53 dB. De maximaal toegestane waarden van 63 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB) volgens de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden;
- de geluidbelasting bij de school en de tijdelijke woningen niet hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij deze gebouwen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting, met behulp van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen, stuit op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard. Met reële bronmaatregelen is het niet mogelijk om de geluidbelasting bij alle woningen te reduceren tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting.



De wijziging van de Peter Zuidlaan en Julianastraat is alleen mogelijk indien voor de geluidgevoelige bestemmingen, waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, hogere waarden worden vastgesteld. De meeste reconstructiewoningen beschikken over een geluidluwe gevel, zoals aanbevolen in het gemeentelijke geluidbeleid. Alleen de woningen aan de Kruisstraat 134 en 136 beschikken, net als in de huidige situatie, na de reconstructie niet over een geluidluwe gevel. Dit komt door de hoge geluidbelasting vanwege de Heistraat en de rijksweg A2. De toename van de totale geluidbelasting is hier kleiner dan 1 dB, hetgeen geen hoorbaar verschil is. Deze beperkte toename zal niet leiden tot extra geluidhinder bij de bewoners.

Uit gevelonderzoek van alle "reconstructiewoningen" moet blijken of er maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Als uit gevelonderzoek blijkt dat bij de "reconstructiewoningen" niet voldaan wordt aan deze binnenwaarde, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Hierbij gaat het dan om bijvoorbeeld zwaardere beglazing en dakisolatie, betere kier- en naadafdichting en geluidgedempte ventilatievoorzieningen (suskasten of mechanische ventilatie-units). Met deze maatregelen zal voldaan kunnen worden aan de eis voor de binnenwaarde.

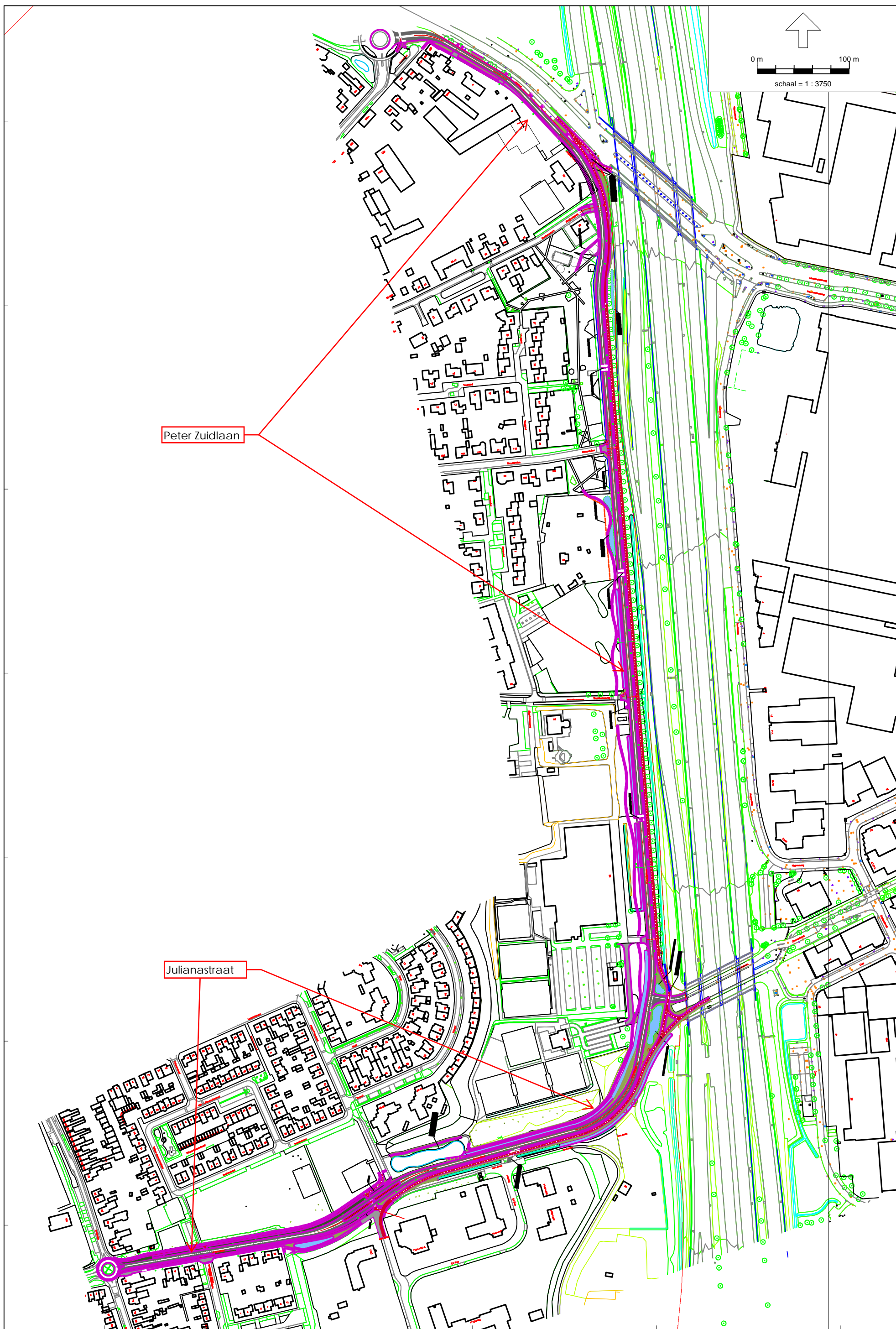
Afhankelijk van het nieuwe wegdektype van de Peter Zuidlaan en de Julianastraat, moet de gemeente voor de volgende woningen hogere waarden vaststellen:

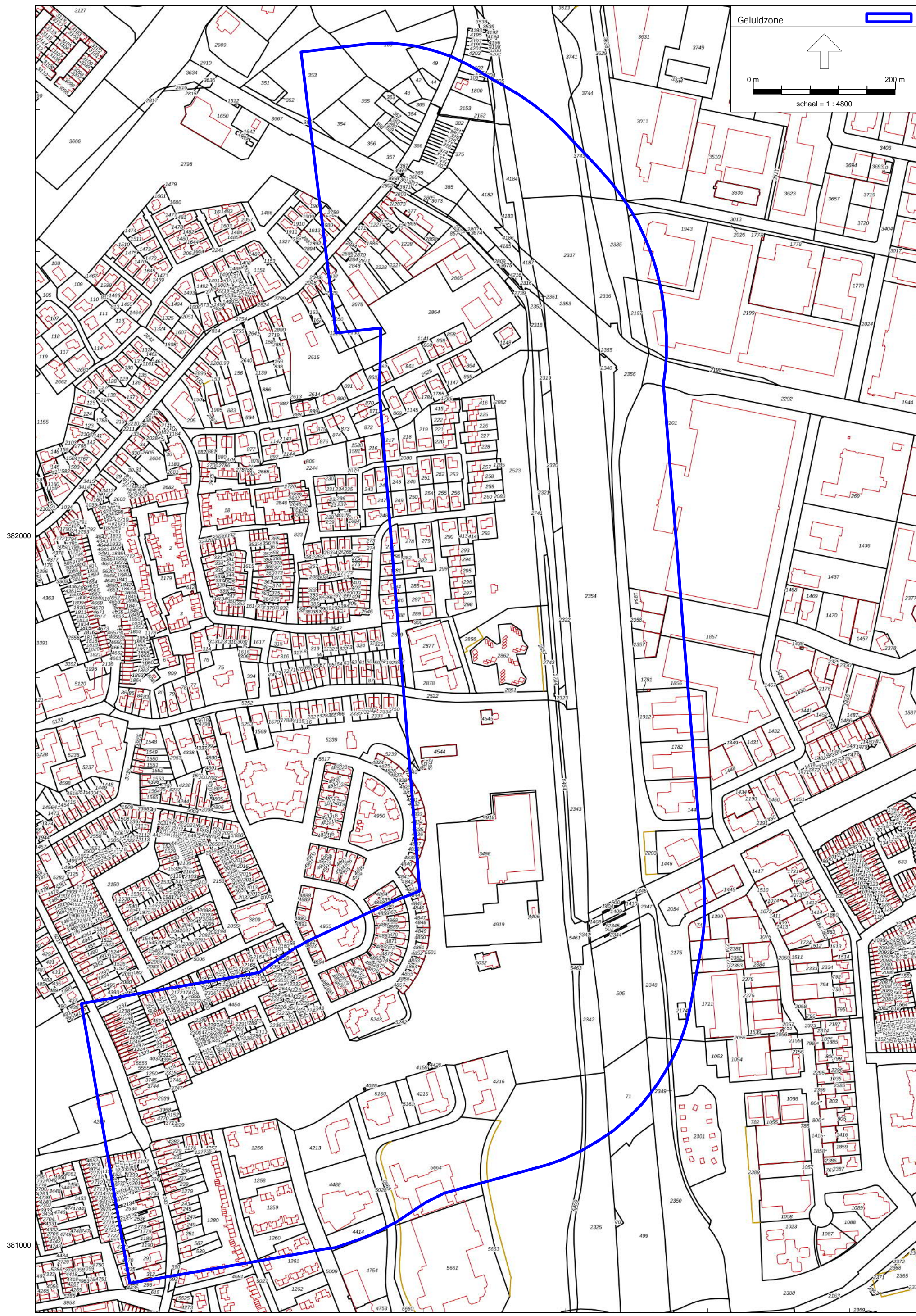
- Wegdektype dicht asfaltbeton, of akoestisch gelijkwaardig:
 - Kruisstraat 134, 136 en 138;
 - Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18;
 - Oranje Nassaulaan 1;
 - Broekweg 76;
- Wegdektype SMA 0/5, of akoestisch gelijkwaardig of beter:
 - Julianastraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 en 18;
 - Broekweg 76.



FIGUREN







Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100562 Verbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat_Veldhoven - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven
Geluidzone (onderzoeksgebied) te wijzigen deel Peter Zuidlaan-Julianastraat



157000 158000
Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [22100562 Verbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat_Veldhoven - r01a - Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven
Rekenmodel wegverkeer, huidige situatie - Jaar 2021/22



382000

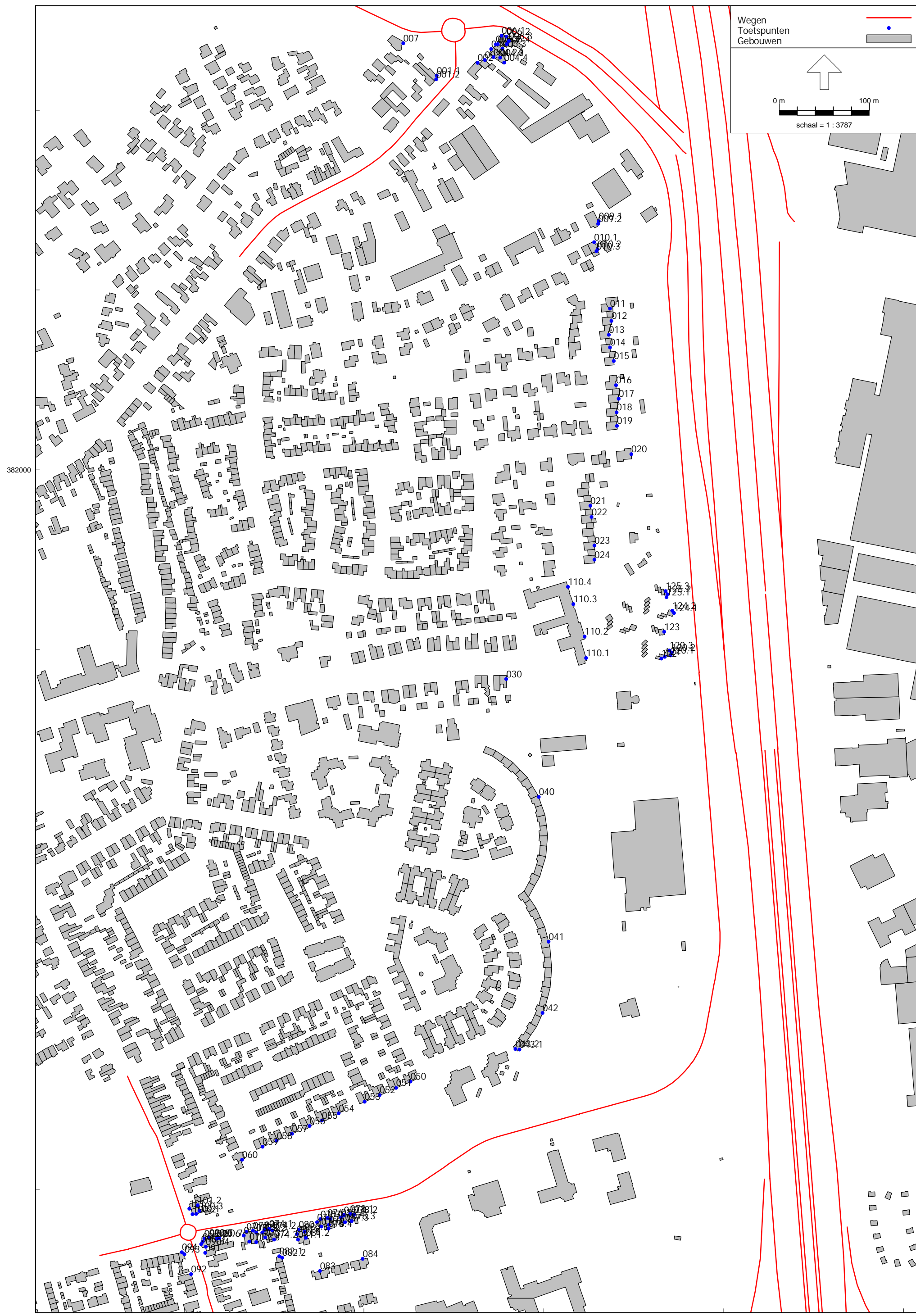
381000

157000

158000

Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100562 Verbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat_Veldhoven - r01a - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

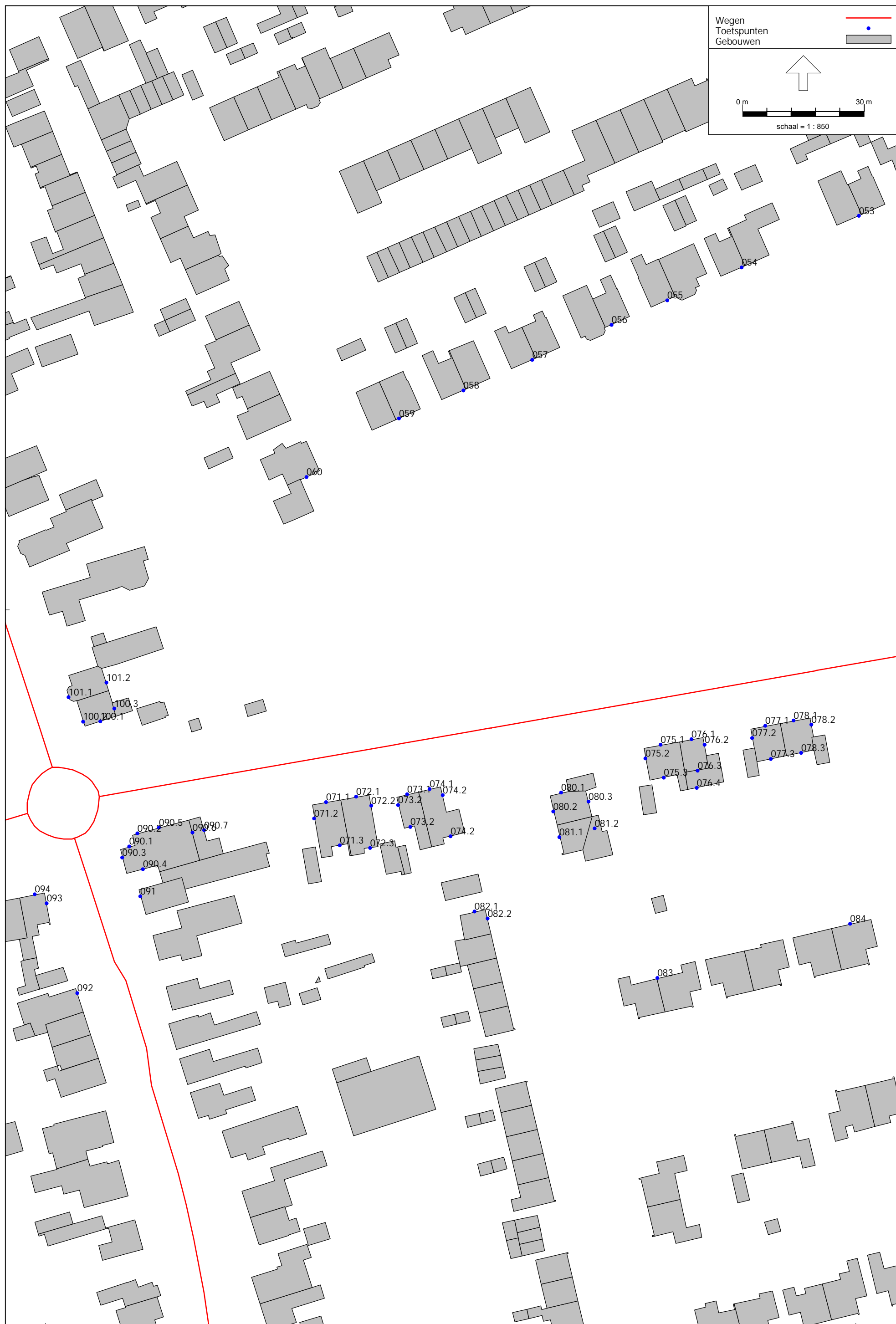
Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven
Rekenmodel wegverkeer, toekomstige situatie - Jaar 2032



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100562 Verbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat_Veldhoven - r01b - Jaar 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehoudër: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat in Veldhoven - TOTAAL OVERZICHT
Rekenmodel wegverkeer, huidige en toekomstige situatie - ingevoerde rekenpunten op maatgevende geluidgevoelige bestemmingen







BIJLAGEN

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157755,52	382046,45	20,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3,87	6,74	2,88	0,95	--	--
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157755,52	382046,45	20,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1958,47	6,47	3,67	0,96	95,68	96,77
Julianastr	Julianastraat	157309,80	381170,69	20,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	135,00	6,51	3,74	0,87	97,09	97,82
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157646,07	382437,69	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1958,47	6,47	3,67	0,96	95,68	96,77
Kruisstraa	Kruisstraat	157547,44	382493,05	19,15	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1958,47	6,51	3,72	0,87	95,72	96,81
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157646,07	382437,69	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1958,47	6,47	3,67	0,96	95,68	96,77
Zoom	Zoom	157408,69	382595,66	19,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8589,12	6,51	3,72	0,87	95,29	96,48
onbekend	Zoom - Ronde 50% N/Z	157486,69	382487,64	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3806,83	6,51	3,72	0,87	95,19	96,41
onbekend	onbekend	157486,75	382487,50	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7613,66	6,51	3,72	0,87	95,19	96,41
Kruisstraa	Kruisstraat	157499,12	382436,81	19,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5670,85	6,51	3,72	0,87	95,03	96,28
Kruisstraa	Kruisstraat	157499,12	382436,81	19,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5670,85	6,51	3,72	0,87	95,03	96,28
Kruisstraa	Kruisstraat	157261,73	382237,36	19,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5292,63	6,51	3,72	0,87	95,34	96,52
Heistraat	Heistraat	157417,49	382589,75	19,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10455,93	6,48	3,65	0,96	93,02	94,74
Heistraat	Heistraat	157563,14	382509,90	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10455,93	6,48	3,65	0,96	93,02	94,74
Heistraat	Heistraat	157245,11	382686,74	18,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8411,34	6,48	3,65	0,96	93,03	94,74
Meerenakke	Meerenakkerweg	157563,20	382509,90	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10455,93	6,48	3,65	0,96	93,02	94,74
Heistraat	Heistraat	157570,35	382516,43	18,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10065,15	6,48	3,65	0,96	93,71	95,27
Heistraat	Heistraat	157245,11	382686,74	18,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7773,84	6,48	3,66	0,96	93,97	95,47
Heistraat	Heistraat	157417,49	382589,75	19,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	20521,08	6,48	3,65	0,96	93,36	95,00
Meerenakke	Meerenakkerweg	157855,70	382278,73	18,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9171,33	6,48	3,65	0,96	93,22	94,89
Meerenakke	Meerenakkerweg	157730,78	382382,63	18,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9671,13	6,48	3,65	0,96	93,03	94,75
Heistraat	Heistraat	157403,95	382598,53	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8411,34	6,48	3,65	0,96	93,03	94,74
Heistraat	Heistraat	157403,95	382598,53	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16185,18	6,48	3,65	0,96	93,48	95,09
Meerenakke	Meerenakkerweg	157570,29	382516,36	18,97	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10065,15	6,48	3,65	0,96	93,71	95,27
Meerenakke	Meerenakkerweg	157619,13	382476,03	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10455,93	6,48	3,65	0,96	93,02	94,74
Broekweg	Broekweg - Ronde 50% O/W	157201,71	381161,10	21,66	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1386,33	6,71	3,59	0,65	98,14	98,51
Hagendoren	Hagendorensesweg	157195,65	381149,79	21,70	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	706,08	6,50	3,76	0,87	99,82	99,86
Hagendoren	Hagendorensesweg	157106,32	381126,57	22,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	706,08	6,50	3,76	0,87	99,82	99,86
Broekweg	Broekweg	157136,89	381325,90	21,85	0,00	0,75	0	SMA 0/5	3227,40	6,50	3,75	0,87	98,28	98,73
Broekweg	Broekweg	157240,38	380932,21	21,49	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2772,65	6,71	3,59	0,65	98,14	98,51
20868	0 / 0,000 / 0,000	157827,67	381861,60	24,18	24,32	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
21515	0 / 0,000 / 0,000	157755,55	382419,61	24,38	24,39	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
23177	0 / 0,000 / 0,000	157837,54	382257,11	24,47	24,42	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
24885	0 / 0,000 / 0,000	157809,12	382088,48	24,21	24,31	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
22776	0 / 0,000 / 0,000	157759,81	382815,70	20,82	20,79	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
16341	0 / 0,000 / 0,000	157721,39	382449,58	18,98	18,66	0,75	0	Referentiewegdek	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
19191	0 / 0,000 / 0,000	157754,92	382298,32	19,60	19,13	0,75	0	Referentiewegdek	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep	
Peter Zuid	--	77,00	83,00	88,00	23,00	17,00	12,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	96,08	3,11	2,17	2,71	1,21	1,07	1,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Julianastr	96,94	2,24	1,81	2,69	0,67	0,37	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	96,08	3,11	2,17	2,71	1,21	1,07	1,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Kruisstraa	95,51	3,30	2,65	3,96	0,99	0,54	0,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	96,08	3,11	2,17	2,71	1,21	1,07	1,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Zoom	95,05	3,64	2,93	4,36	1,09	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
onbekend	94,95	3,71	2,99	4,45	1,11	0,61	0,61	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2_Kruisstraat+Zoom
onbekend	94,95	3,71	2,99	4,45	1,11	0,61	0,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	94,77	3,83	3,09	4,60	1,15	0,63	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	94,77	3,83	3,09	4,60	1,15	0,63	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	95,11	3,59	2,89	4,31	1,08	0,60	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
Heistraat	93,65	5,03	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	93,65	5,03	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	93,65	5,02	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	93,65	5,03	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	94,27	4,53	3,17	3,95	1,76	1,56	1,78	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	94,51	4,34	3,04	3,79	1,69	1,50	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	93,95	4,79	3,35	4,18	1,86	1,66	1,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	93,83	4,88	3,42	4,26	1,90	1,69	1,91	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	93,65	5,02	3,53	4,38	1,95	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	93,65	5,02	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	94,06	4,70	3,29	4,10	1,83	1,63	1,85	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	94,27	4,53	3,17	3,95	1,76	1,56	1,78	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	93,65	5,03	3,53	4,39	1,96	1,74	1,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Broekweg	98,48	1,49	1,23	1,17	0,37	0,27	0,35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4_Broekweg eo
Hagendoren	99,80	0,15	0,12	0,18	0,04	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4_Broekweg eo
Hagendoren	99,80	0,15	0,12	0,18	0,04	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4_Broekweg eo
Broekweg	98,19	1,32	1,06	1,59	0,40	0,22	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4_Broekweg eo
Broekweg	98,48	1,49	1,23	1,17	0,37	0,27	0,35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4_Broekweg eo
20868	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
21515	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
23177	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
24885	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
22776	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
16341	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
19191	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
17954	0 / 0,000 / 0,000	157830,45	382330,76	24,51	24,41	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
20394	0 / 0,000 / 0,000	157759,48	382394,30	24,48	24,41	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
21095	0 / 0,000 / 0,000	157901,90	380573,20	19,57	19,60	0,75	0	2L ZOAB	29491,52	6,63	3,14	0,99	84,11	87,83
22229	0 / 0,000 / 0,000	157930,90	381158,20	20,54	21,00	0,75	0	2L ZOAB	32273,64	6,59	2,77	1,24	84,22	87,00
25640	0 / 0,000 / 0,000	157765,40	382078,51	19,48	19,79	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
24937	0 / 0,000 / 0,000	157829,90	380877,40	19,18	18,80	0,75	0	2L ZOAB	9385,64	6,71	2,85	1,01	95,90	96,61
26449	0 / 0,000 / 0,000	157865,41	381908,13	19,37	19,40	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
32663	0 / 0,000 / 0,000	157842,29	381687,80	24,27	24,51	0,75	0	2L ZOAB	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
38919	0 / 0,000 / 0,000	157694,29	382753,74	19,95	19,86	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
27286	0 / 0,000 / 0,000	157830,60	380869,50	19,17	18,80	0,75	0	2L ZOAB	11902,56	6,68	3,13	0,91	96,91	97,56
27753	0 / 0,000 / 0,000	157737,56	382800,43	24,38	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
27777	0 / 0,000 / 0,000	157694,37	382752,35	19,93	19,85	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
25552	0 / 0,000 / 0,000	157975,33	380391,56	24,51	24,22	0,75	0	2L ZOAB	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
26301	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	382298,00	24,25	24,31	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
14247	0 / 0,000 / 0,000	157937,20	381158,20	20,36	20,30	0,75	0	2L ZOAB	14505,92	6,52	3,16	1,14	96,18	97,02
2990	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	24,45	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
2752	0 / 0,000 / 0,000	157813,86	381685,42	20,65	20,85	0,75	0	2L ZOAB	38206,72	6,65	3,04	1,00	85,55	89,10
2336	0 / 0,000 / 0,000	157802,80	382618,58	15,73	19,99	0,75	0	2L ZOAB	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57
2515	0 / 0,000 / 0,000	157720,28	382798,15	24,38	24,35	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
2452	0 / 0,000 / 0,000	157861,99	382253,31	19,19	18,71	0,75	0	Referentiewegdek	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72
3853	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	381927,80	20,30	20,29	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
4515	0 / 0,000 / 0,000	157699,23	382934,01	24,60	24,57	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
4127	0 / 0,000 / 0,000	157850,44	382087,49	21,90	21,87	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
4039	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	20,04	20,13	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
3771	0 / 0,000 / 0,000	157860,60	382026,18	19,89	19,93	0,75	0	2L ZOAB	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72
3755	0 / 0,000 / 0,000	157998,68	380391,95	23,10	23,26	0,75	0	2L ZOAB	21459,56	6,49	2,71	1,41	78,51	80,06
1821	0 / 0,000 / 0,000	157845,88	381688,10	24,33	24,51	0,75	0	2L ZOAB	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
1253	0 / 0,000 / 0,000	157723,86	382599,44	20,60	20,54	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
1476	0 / 0,000 / 0,000	157878,42	382276,13	19,12	18,68	0,75	0	Referentiewegdek	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57
304	0 / 0,000 / 0,000	157786,93	381927,53	20,23	20,16	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
57	0 / 0,000 / 0,000	157846,52	381861,40	24,18	24,34	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
1581	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	24,45	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
2115	0 / 0,000 / 0,000	158027,40	380888,80	19,11	18,90	0,75	0	2L ZOAB	12138,68	6,35	2,97	1,49	94,18	93,55
2093	0 / 0,000 / 0,000	157717,14	382934,01	24,31	24,27	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
2056	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	20,04	20,13	0,75	0	2L ZOAB	28904,00	6,34	3,81	1,09	85,86	91,11
2039	0 / 0,000 / 0,000	157741,34	382931,37	23,14	23,05	0,75	0	2L ZOAB	26688,00	6,31	3,37	1,35	86,94	91,21
2012	0 / 0,000 / 0,000	157768,07	382319,40	24,50	24,42	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep	
17954	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
20394	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
21095	68,72	7,98	4,34	10,71	7,91	7,82	20,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
22229	76,84	6,91	4,03	7,87	8,87	8,97	15,29	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
25640	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
24937	94,19	2,30	1,65	2,33	1,81	1,74	3,49	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
26449	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
32663	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
38919	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
27286	94,18	1,65	1,03	2,31	1,44	1,41	3,51	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
27753	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
27777	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
25552	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
26301	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
14247	94,12	1,94	1,21	2,37	1,88	1,77	3,52	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2990	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
2752	74,67	7,08	3,95	8,16	7,37	6,95	17,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2336	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
2515	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
2452	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
3853	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4515	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
4127	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4039	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
3771	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
3755	71,34	10,40	7,26	10,60	11,09	12,68	18,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
1821	100,00	--	--	--	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
1253	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
1476	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
304	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
57	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
1581	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
2115	94,09	2,95	2,97	2,38	2,87	3,48	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2093	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
2056	75,80	6,22	2,81	9,87	7,91	6,08	14,33	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2039	81,34	5,64	3,00	8,08	7,42	5,78	10,58	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2012	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
4801	0 / 0,000 / 0,000	157697,43	382947,28	24,65	24,57	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
12089	0 / 0,000 / 0,000	157882,80	380883,40	19,12	24,40	0,75	0	2L ZOAB	29941,48	6,64	3,14	0,98	85,00	88,86
13506	0 / 0,000 / 0,000	157784,38	382371,65	24,35	24,30	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
12050	0 / 0,000 / 0,000	157851,30	381212,20	20,97	21,10	0,75	0	2L ZOAB	40687,56	6,65	3,19	0,94	88,53	91,46
13352	0 / 0,000 / 0,000	157946,60	380884,40	19,18	24,40	0,75	0	2L ZOAB	31071,04	6,60	2,63	1,28	85,10	86,22
9644	0 / 0,000 / 0,000	157806,04	382351,14	24,36	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
12433	0 / 0,000 / 0,000	157709,03	382672,45	19,93	19,80	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
14136	0 / 0,000 / 0,000	157867,09	381883,97	19,37	19,40	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
16178	0 / 0,000 / 0,000	157989,80	380484,60	20,36	20,50	0,75	0	2L ZOAB	23012,80	6,59	2,61	1,31	80,84	82,47
16126	0 / 0,000 / 0,000	157688,63	382793,76	20,42	20,32	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
15277	0 / 0,000 / 0,000	157881,98	381691,12	20,52	20,97	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
12490	0 / 0,000 / 0,000	157969,31	380391,46	24,65	24,60	0,75	0	2L ZOAB	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
6027	0 / 0,000 / 0,000	157828,68	382348,56	24,47	24,41	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
7659	0 / 0,000 / 0,000	157826,19	381879,68	24,16	24,32	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
7610	0 / 0,000 / 0,000	157800,05	382199,46	24,00	24,29	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
5084	0 / 0,000 / 0,000	157676,95	382900,30	23,45	23,37	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
4933	0 / 0,000 / 0,000	157694,31	382753,24	19,94	19,85	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
6874	0 / 0,000 / 0,000	157819,74	382203,19	24,34	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
10055	0 / 0,000 / 0,000	157780,51	382077,93	20,48	20,47	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
9347	0 / 0,000 / 0,000	157704,90	382671,88	19,79	19,69	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
10730	0 / 0,000 / 0,000	157812,65	382279,94	24,35	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
9769	0 / 0,000 / 0,000	157708,80	382579,56	17,68	19,36	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
6192	0 / 0,000 / 0,000	157797,78	382564,36	21,17	21,13	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76

Model: Jaar 2021 ODZOB_BBMA2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
4801	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
12089	68,72	7,66	3,96	10,71	7,35	7,18	20,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
13506	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
12050	74,67	5,59	2,86	8,16	5,88	5,68	17,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
13352	76,84	6,78	4,45	7,87	8,13	9,34	15,29	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
9644	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
12433	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
14136	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
16178	71,34	9,34	6,17	10,60	9,82	11,36	18,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
16126	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
15277	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
12490	100,00	--	--	--	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
6027	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
7659	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
7610	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
5084	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4933	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
6874	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
10055	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
9347	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
10730	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
9769	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
6192	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157750,69	382044,84	20,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3651,85	6,47	3,68	0,96	96,91	97,70	97,20	2,22
Julianastr	Julianastraat	157309,99	381170,85	20,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1882,27	6,50	3,75	0,87	98,79	99,11	98,73	0,93
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157310,02	381170,87	20,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1733,87	6,46	3,69	0,96	98,79	99,10	98,90	0,87
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157390,13	381185,01	20,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1733,87	6,46	3,69	0,96	98,79	99,10	98,90	0,87
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157792,94	381448,69	19,15	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1733,87	6,46	3,69	0,96	98,79	99,10	98,90	0,87
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157646,28	382437,66	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3651,85	6,47	3,68	0,96	96,91	97,70	97,20	2,22
Kruisstraa	Kruisstraat	157547,63	382493,47	19,15	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3651,85	6,47	3,68	0,96	96,91	97,70	97,20	2,22
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157646,34	382437,59	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3651,85	6,47	3,68	0,96	96,91	97,70	97,20	2,22
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157772,53	381774,28	19,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1733,87	6,46	3,69	0,96	98,79	99,10	98,90	0,87
Peter Zuid	Peter Zuidlaan	157750,69	382044,82	20,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2018,66	6,47	3,69	0,96	98,16	98,63	98,33	1,32
Zoom	Zoom	157408,69	382595,66	19,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9073,20	6,47	3,67	0,96	96,59	97,45	96,90	2,46
onbekend	Zoom - Ronde 50% N/Z	157486,29	382487,82	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3757,48	6,47	3,67	0,96	96,47	97,37	96,80	2,54
onbekend	Zoom	157486,27	382487,79	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7514,95	6,47	3,67	0,96	96,47	97,37	96,80	2,54
Kruisstraa	Kruisstraat	157499,12	382436,81	19,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3925,09	6,71	3,58	0,65	96,15	96,90	96,85	3,08
Kruisstraa	Kruisstraat	157499,12	382436,81	19,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3925,09	6,71	3,58	0,65	96,15	96,90	96,85	3,08
Kruisstraa	Kruisstraat	157261,73	382237,36	19,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3465,07	6,71	3,58	0,65	96,73	97,37	97,33	2,61
Meerenakke	Meerenakkerweg	157730,50	382380,77	18,56	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9633,01	6,48	3,64	0,96	92,75	94,53	93,40	5,22
Meerenakke	Meerenakkerweg	157619,13	382476,03	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9988,46	6,48	3,65	0,96	93,09	94,79	93,70	4,98
Meerenakke	Meerenakkerweg	157569,60	382516,72	18,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10836,20	6,48	3,66	0,96	94,57	95,93	95,07	3,91
Heistraat	Heistraat	157403,95	382598,53	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8477,80	6,48	3,64	0,96	92,69	94,49	93,34	5,26
Meerenakke	Meerenakkerweg	157755,24	382375,06	18,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9467,23	6,48	3,65	0,96	93,88	95,40	94,44	4,40
Meerenakke	Meerenakkerweg	157758,01	382351,77	18,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9633,01	6,48	3,64	0,96	92,75	94,53	93,40	5,22
Meerenakke	Meerenakkerweg	157562,32	382509,58	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9988,46	6,48	3,65	0,96	93,09	94,79	93,70	4,98
Heistraat	Heistraat	157417,49	382589,75	19,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9988,46	6,48	3,65	0,96	93,09	94,79	93,70	4,98
Heistraat	Heistraat	157245,11	382686,74	18,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8182,23	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,91
Heistraat	Heistraat	157569,53	382516,92	18,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10836,20	6,48	3,66	0,96	94,57	95,93	95,07	3,91
Heistraat	Heistraat	157562,26	382509,58	19,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9988,46	6,48	3,65	0,96	93,09	94,79	93,70	4,98
Heistraat	Heistraat	157403,95	382598,53	19,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16660,03	6,48	3,65	0,96	93,61	95,19	94,19	4,60
Heistraat	Heistraat	157417,49	382589,75	19,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	20824,66	6,48	3,65	0,96	93,86	95,38	94,41	4,42
Heistraat	Heistraat	157245,11	382686,74	18,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8477,80	6,48	3,64	0,96	92,69	94,49	93,34	5,26
Hagendoren	Hagendoreseweg	157195,59	381149,77	21,70	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1100,38	6,50	3,76	0,87	99,47	99,61	99,44	0,41
Broekweg	Broekweg - Ronde 50% O/W	157201,71	381161,10	21,66	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1401,00	6,70	3,59	0,65	98,39	98,71	98,69	1,29
Hagendoren	Hagendoreseweg	157106,32	381126,57	22,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1100,38	6,50	3,76	0,87	99,47	99,61	99,44	0,41
Broekweg	Broekweg	157136,89	381325,90	21,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2801,75	6,70	3,59	0,65	98,39	98,71	98,69	1,29
Broekweg	Broekweg	157240,38	380932,21	21,49	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1484,53	6,70	3,59	0,65	98,13	98,50	98,47	1,50
14136	0 / 0,000 / 0,000	157867,09	381883,97	19,37	19,40	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73
14247	0 / 0,000 / 0,000	157937,20	381158,20	20,36	20,30	0,75	0	2L ZOAB	14505,92	6,52	3,16	1,14	96,18	97,02	94,12	1,94

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
Peter Zuid	1,54	1,93	0,86	0,76	0,87	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Julianastr	0,74	1,12	0,28	0,15	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	0,60	0,76	0,34	0,30	0,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	0,60	0,76	0,34	0,30	0,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	0,60	0,76	0,34	0,30	0,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	1,54	1,93	0,86	0,76	0,87	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Kruisstraa	1,54	1,93	0,86	0,76	0,87	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	1,54	1,93	0,86	0,76	0,87	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	0,60	0,76	0,34	0,30	0,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Peter Zuid	0,92	1,15	0,51	0,45	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Peter Zuidlaan+Julianastraat
Zoom	1,71	2,14	0,96	0,84	0,96	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
onbekend	1,77	2,21	0,99	0,87	0,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2_Kruisstraat+Zoom
onbekend	1,77	2,21	0,99	0,87	0,99	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	2,54	2,43	0,77	0,56	0,73	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	2,54	2,43	0,77	0,56	0,73	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2_Kruisstraat+Zoom
Kruisstraa	2,15	2,06	0,65	0,47	0,62	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2_Kruisstraat+Zoom
Meerenakke	3,66	4,55	2,03	1,80	2,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	3,49	4,34	1,94	1,72	1,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	2,73	3,40	1,52	1,34	1,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,69	4,59	2,05	1,82	2,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	3,08	3,84	1,71	1,52	1,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	3,66	4,55	2,03	1,80	2,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Meerenakke	3,49	4,34	1,94	1,72	1,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,49	4,34	1,94	1,72	1,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	2,73	3,41	1,52	1,35	1,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	2,73	3,40	1,52	1,34	1,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,49	4,34	1,94	1,72	1,95	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,22	4,01	1,79	1,59	1,80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,09	3,85	1,72	1,52	1,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Heistraat	3,69	4,59	2,05	1,82	2,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3_Heistraat
Hagendoren	0,33	0,49	0,12	0,07	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4_Broekweg eo
Broekweg	1,06	1,01	0,32	0,23	0,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4_Broekweg eo
Hagendoren	0,33	0,49	0,12	0,07	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4_Broekweg eo
Broekweg	1,06	1,01	0,32	0,23	0,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4_Broekweg eo
Broekweg	1,23	1,17	0,37	0,27	0,35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4_Broekweg eo
14136	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
14247	1,21	2,37	1,88	1,77	3,52	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
16178	0 / 0,000 / 0,000	157989,80	380484,60	20,36	20,50	0,75	0	2L ZOAB	23012,80	6,59	2,61	1,31	80,84	82,47	71,34	9,34
16126	0 / 0,000 / 0,000	157688,63	382793,76	20,42	20,32	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
20394	0 / 0,000 / 0,000	157759,48	382394,30	24,48	24,41	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
17954	0 / 0,000 / 0,000	157830,45	382330,76	24,51	24,41	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
19191	0 / 0,000 / 0,000	157754,92	382298,32	19,60	19,13	0,75	0	Referentiewegdek	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38
16341	0 / 0,000 / 0,000	157721,39	382449,58	18,98	18,66	0,75	0	Referentiewegdek	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76
13506	0 / 0,000 / 0,000	157784,38	382371,65	24,35	24,30	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
12050	0 / 0,000 / 0,000	157851,30	381212,20	20,97	21,10	0,75	0	2L ZOAB	40687,56	6,65	3,19	0,94	88,53	91,46	74,67	5,59
13352	0 / 0,000 / 0,000	157946,60	380884,40	19,18	24,40	0,75	0	2L ZOAB	31071,04	6,60	2,63	1,28	85,10	86,22	76,84	6,78
9644	0 / 0,000 / 0,000	157806,04	382351,14	24,36	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
15277	0 / 0,000 / 0,000	157881,98	381691,12	20,52	20,97	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73
12490	0 / 0,000 / 0,000	157969,31	380391,46	24,65	24,60	0,75	0	2L ZOAB	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00	100,00	--
12433	0 / 0,000 / 0,000	157709,03	382672,45	19,93	19,80	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
12089	0 / 0,000 / 0,000	157882,80	380883,40	19,12	24,40	0,75	0	2L ZOAB	29941,48	6,64	3,14	0,98	85,00	88,86	68,72	7,66
21095	0 / 0,000 / 0,000	157901,90	380573,20	19,57	19,60	0,75	0	2L ZOAB	29491,52	6,63	3,14	0,99	84,11	87,83	68,72	7,98
25640	0 / 0,000 / 0,000	157765,40	382078,51	19,98	19,79	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38
26301	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	382298,00	24,25	24,31	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
25552	0 / 0,000 / 0,000	157975,33	380391,56	24,51	24,22	0,75	0	2L ZOAB	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91
27777	0 / 0,000 / 0,000	157694,37	382752,35	19,93	19,85	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76
38919	0 / 0,000 / 0,000	157694,29	382753,74	19,95	19,86	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
32663	0 / 0,000 / 0,000	157842,29	381687,80	24,27	24,51	0,75	0	2L ZOAB	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20
26449	0 / 0,000 / 0,000	157865,41	381908,13	19,37	19,40	0,75	0	2L ZOAB	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73
24937	0 / 0,000 / 0,000	157829,90	380877,40	19,18	18,80	0,75	0	2L ZOAB	9385,64	6,71	2,85	1,01	95,90	96,61	94,19	2,30
24885	0 / 0,000 / 0,000	157809,12	382088,48	24,21	24,31	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
23177	0 / 0,000 / 0,000	157837,54	382257,11	24,47	24,42	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
20868	0 / 0,000 / 0,000	157827,67	381861,60	24,18	24,32	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
21515	0 / 0,000 / 0,000	157755,55	382419,61	24,38	24,39	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
27753	0 / 0,000 / 0,000	157737,56	382800,43	24,38	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
27286	0 / 0,000 / 0,000	157830,60	380869,50	19,17	18,80	0,75	0	2L ZOAB	11902,56	6,68	3,13	0,91	96,91	97,56	94,18	1,65
22229	0 / 0,000 / 0,000	157930,90	381158,20	20,54	21,00	0,75	0	2L ZOAB	32273,64	6,59	2,77	1,24	84,22	87,00	76,84	6,91
22776	0 / 0,000 / 0,000	157759,81	382815,70	20,82	20,79	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
10055	0 / 0,000 / 0,000	157780,51	382077,93	20,48	20,47	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
2452	0 / 0,000 / 0,000	157861,99	382253,31	19,19	18,71	0,75	0	Referentiewegdek	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60
2115	0 / 0,000 / 0,000	158027,40	380888,80	19,11	18,90	0,75	0	2L ZOAB	12138,68	6,35	2,97	1,49	94,18	93,55	94,09	2,95
2093	0 / 0,000 / 0,000	157717,14	382934,01	24,31	24,27	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
2056	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	20,04	20,13	0,75	0	2L ZOAB	28904,00	6,34	3,81	1,09	85,86	91,11	75,80	6,22
2990	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	24,45	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep	
16178	6,17	10,60	9,82	11,36	18,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
16126	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
20394	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
17954	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
19191	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
16341	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
13506	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
12050	2,86	8,16	5,88	5,68	17,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
13352	4,45	7,87	8,13	9,34	15,29	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
9644	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
15277	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
12490	--	--	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
12433	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
12089	3,96	10,71	7,35	7,18	20,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
21095	4,34	10,71	7,91	7,82	20,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
25640	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
26301	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
25552	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
27777	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
38919	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
32663	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
26449	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
24937	1,65	2,33	1,81	1,74	3,49	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
24885	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
23177	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
20868	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
21515	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
27753	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
27286	1,03	2,31	1,44	1,41	3,51	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
22229	4,03	7,87	8,87	8,97	15,29	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
22776	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
10055	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2452	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
2115	2,97	2,38	2,87	3,48	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2093	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2
2056	2,81	9,87	7,91	6,08	14,33	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2990	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	90	5_A2

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
2752	0 / 0,000 / 0,000	157813,86	381685,42	20,65	20,85	0,75	0	2L ZOAB	38206,72	6,65	3,04	1,00	85,55	89,10	74,67	7,08
2336	0 / 0,000 / 0,000	157802,80	382618,58	15,73	19,99	0,75	0	2L ZOAB	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25
2515	0 / 0,000 / 0,000	157720,28	382798,15	24,38	24,35	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
1253	0 / 0,000 / 0,000	157723,86	382599,44	20,60	20,54	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
1476	0 / 0,000 / 0,000	157878,42	382276,13	19,12	18,68	0,75	0	Referentiewegdek	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25
304	0 / 0,000 / 0,000	157786,93	381927,53	20,23	20,16	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38
57	0 / 0,000 / 0,000	157846,52	381861,40	24,18	24,34	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
2039	0 / 0,000 / 0,000	157741,34	382931,37	23,14	23,05	0,75	0	2L ZOAB	26688,00	6,31	3,37	1,35	86,94	91,21	81,34	5,64
2012	0 / 0,000 / 0,000	157768,07	382319,40	24,50	24,42	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
1581	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	24,45	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
1821	0 / 0,000 / 0,000	157845,88	381688,10	24,33	24,51	0,75	0	2L ZOAB	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00	100,00	--
3853	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	381927,80	20,30	20,29	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
6874	0 / 0,000 / 0,000	157819,74	382203,19	24,34	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
6027	0 / 0,000 / 0,000	157828,68	382348,56	24,47	24,41	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
7659	0 / 0,000 / 0,000	157826,19	381879,68	24,16	24,32	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
7610	0 / 0,000 / 0,000	157800,05	382199,46	24,00	24,29	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
9347	0 / 0,000 / 0,000	157704,90	382671,88	19,79	19,69	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76
10730	0 / 0,000 / 0,000	157812,65	382279,94	24,35	24,33	0,75	0	2L ZOAB	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08
9769	0 / 0,000 / 0,000	157708,80	382579,56	17,68	19,36	0,75	0	2L ZOAB	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76
6192	0 / 0,000 / 0,000	157797,78	382564,36	21,17	21,13	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
4127	0 / 0,000 / 0,000	157850,44	382087,49	21,90	21,87	0,75	0	2L ZOAB	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47
4039	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	20,04	20,13	0,75	0	2L ZOAB	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38
3771	0 / 0,000 / 0,000	157860,60	382026,18	19,89	19,93	0,75	0	2L ZOAB	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60
3755	0 / 0,000 / 0,000	157998,68	380391,95	23,10	23,26	0,75	0	2L ZOAB	21459,56	6,49	2,71	1,41	78,51	80,06	71,34	10,40
5084	0 / 0,000 / 0,000	157676,95	382900,30	23,45	23,37	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
4933	0 / 0,000 / 0,000	157694,31	382753,24	19,94	19,85	0,75	0	2L ZOAB	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06
4801	0 / 0,000 / 0,000	157697,43	382947,28	24,65	24,57	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89
4515	0 / 0,000 / 0,000	157699,23	382934,01	24,60	24,57	0,75	0	2L ZOAB	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
2752	3,95	8,16	7,37	6,95	17,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2336	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
2515	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
1253	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
1476	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
304	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
57	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
2039	3,00	8,08	7,42	5,78	10,58	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
2012	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
1581	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
1821	--	--	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
3853	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
6874	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
6027	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
7659	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
7610	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
9347	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
10730	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
9769	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5_A2
6192	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4127	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4039	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
3771	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5_A2
3755	7,26	10,60	11,09	12,68	18,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
5084	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4933	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5_A2
4801	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2
4515	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	115	115	115	90	90	90	90	90	90	5_A2

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
		157190,90	381147,09	645,53
		158175,00	381044,00	731,50
		158237,39	381118,48	772,93
		157515,55	382489,13	786,24

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001.1	Kruisstraat 123	157480,99	382438,24	19,54	1,50	4,50	7,50	Ja
001.2	Kruisstraat 123	157480,20	382434,31	19,56	1,50	4,50	7,50	Ja
004.1	Kruisstraat 134	157541,43	382467,89	19,31	1,50	4,50	7,50	Ja
004.2	Kruisstraat 134	157544,27	382458,97	19,34	1,50	4,50	7,50	Ja
004.3	Kruisstraat 134	157551,40	382458,20	19,31	--	4,50	7,50	Ja
004.4	Kruisstraat 134	157556,03	382452,83	19,33	1,50	--	--	Ja
005.1	Kruisstraat 136	157546,58	382473,06	19,26	1,50	4,50	7,50	Ja
005.2	Kruisstraat 136	157548,94	382473,24	19,24	1,50	4,50	7,50	Ja
005.3	Kruisstraat 136	157553,92	382468,05	19,26	1,50	4,50	7,50	Ja
006.1	Kruisstraat 138	157553,25	382482,67	19,18	1,50	4,50	--	Ja
006.2	Kruisstraat 138	157558,72	382481,70	19,17	1,50	4,50	--	Ja
006.3	Kruisstraat 138	157561,11	382476,95	19,19	--	4,50	--	Ja
006.4	Kruisstraat 138	157558,83	382473,36	19,22	1,50	4,50	--	Ja
009.1	Borghoutspark 48	157661,03	382276,31	20,01	1,50	4,50	7,50	Ja
009.2	Borghoutspark 48	157660,66	382273,51	20,02	1,50	4,50	7,50	Ja
010.1	Borghoutspark 54	157656,12	382252,93	20,17	1,50	4,50	7,50	Ja
010.2	Borghoutspark 54	157659,91	382245,23	20,16	1,50	4,50	7,50	Ja
010.3	Borghoutspark 54	157658,50	382243,09	20,18	--	4,50	7,50	Ja
043.1	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	157573,08	381355,42	24,22	1,50	4,50	7,50	Ja
043.2	Koepel 37 - Walwoningen	157568,63	381355,79	21,89	1,50	4,50	7,50	Ja
071.1	Julianastraat 4	157269,28	381152,53	21,21	1,50	4,50	7,50	Ja
071.2	Julianastraat 4	157266,35	381148,51	21,25	1,50	4,50	7,50	Ja
071.3	Julianastraat 4	157272,65	381141,85	21,26	1,50	4,50	7,50	Ja
072.1	Julianastraat 6	157276,66	381153,84	21,15	1,50	4,50	7,50	Ja
072.2	Julianastraat 6	157280,41	381151,67	21,14	1,50	4,50	7,50	Ja
072.3	Julianastraat 6	157280,16	381141,21	21,22	1,50	4,50	7,50	Ja
073.1	Julianastraat 8	157289,28	381154,43	21,07	1,50	4,50	--	Ja
073.2	Julianastraat 8	157287,07	381151,77	21,10	1,50	4,50	--	Ja
073.2	Julianastraat 8	157290,06	381146,35	21,12	1,50	4,50	--	Ja
074.1	Julianastraat 10	157294,82	381155,76	21,02	1,50	4,50	--	Ja
074.2	Julianastraat 10	157300,04	381144,07	21,10	1,50	4,50	--	Ja
074.2	Julianastraat 10	157298,08	381154,20	21,01	1,50	4,50	--	Ja
075.1	Julianastraat 12	157351,86	381166,68	20,89	1,50	4,50	7,50	Ja
075.2	Julianastraat 12	157348,07	381163,31	20,92	1,50	4,50	7,50	Ja
075.3	Julianastraat 12	157352,65	381158,57	20,98	1,50	4,50	7,50	Ja
076.1	Julianastraat 14	157359,45	381168,07	20,89	1,50	4,50	7,50	Ja
076.2	Julianastraat 14	157362,70	381166,67	20,91	1,50	4,50	7,50	Ja
076.3	Julianastraat 14	157360,97	381160,30	20,97	--	4,50	7,50	Ja
076.4	Julianastraat 14	157360,75	381156,03	21,02	1,50	--	--	Ja
077.1	Julianastraat 16	157377,68	381171,35	20,89	1,50	4,50	7,50	Ja
077.2	Julianastraat 16	157374,39	381168,36	20,91	1,50	4,50	7,50	Ja
077.3	Julianastraat 16	157379,02	381163,13	20,98	1,50	4,50	7,50	Ja
078.1	Julianastraat 18	157384,65	381172,63	20,89	1,50	4,50	7,50	Ja
078.2	Julianastraat 18	157389,06	381171,62	20,91	1,50	4,50	7,50	Ja
078.3	Julianastraat 18	157386,48	381164,67	20,98	1,50	4,50	7,50	Ja
080.1	Oranje Nassaulaan 1	157327,29	381154,85	20,97	1,50	4,50	7,50	Ja
080.2	Oranje Nassaulaan 1	157325,35	381150,23	21,01	1,50	4,50	7,50	Ja
080.3	Oranje Nassaulaan 1	157334,04	381152,66	21,01	1,50	4,50	7,50	Ja
081.1	Oranje Nassaulaan 3	157326,87	381143,84	21,09	1,50	4,50	7,50	Ja
081.2	Oranje Nassaulaan 3	157335,55	381146,05	21,08	--	4,50	7,50	Ja
082.1	Oranje Nassaulaan 2	157305,91	381125,50	21,33	1,50	4,50	--	Ja
082.2	Oranje Nassaulaan 2	157309,12	381123,76	21,34	1,50	4,50	--	Ja
090.1	Broekweg 76	157220,72	381141,55	21,59	1,50	4,50	7,50	Ja
090.2	Broekweg 76	157222,71	381144,80	21,55	1,50	--	--	Ja
090.3	Broekweg 76	157218,95	381138,84	21,61	1,50	4,50	7,50	Ja
090.4	Broekweg 76	157224,09	381135,92	21,60	1,50	4,50	7,50	Ja
090.5	Broekweg 76	157228,08	381146,26	21,51	1,50	4,50	--	Ja
090.6	Broekweg 76	157236,32	381144,99	21,47	--	4,50	--	Ja
090.7	Broekweg 76	157239,19	381145,60	21,44	1,50	--	--	Ja
100.1	Broekweg 80	157213,58	381172,42	21,62	1,50	4,50	--	Ja

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
100.2	Broekweg 80	157209,34	381172,37	21,64	1,50	4,50	--	Ja
100.3	Broekweg 80	157217,01	381175,58	21,61	--	4,50	--	Ja
101.1	Broekweg 82	157205,74	381178,42	21,69	1,50	4,50	--	Ja
101.2	Broekweg 82	157215,09	381181,99	21,65	1,50	4,50	--	Ja
110.1	Blaarthemseweg 83 - School	157647,17	381790,73	20,31	1,50	--	--	Ja
110.2	Blaarthemseweg 83 - School	157645,47	381814,48	20,36	1,50	--	--	Ja
110.3	Blaarthemseweg 83 - School	157632,94	381850,50	20,47	1,50	--	--	Ja
110.4	Blaarthemseweg 83 - School	157626,97	381869,73	20,55	1,50	--	--	Ja
120.1	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	157741,01	381793,58	19,87	1,50	--	--	Ja
120.2	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	157742,31	381796,74	19,91	1,50	--	--	Ja
120.3	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	157739,65	381798,95	19,93	1,50	--	--	Ja
124.1	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	157744,81	381840,72	20,01	1,50	--	--	Ja
124.2	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	157742,83	381843,34	20,03	1,50	--	--	Ja
125.1	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	157736,48	381858,42	19,98	1,50	--	--	Ja
125.2	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	157737,39	381861,48	19,97	1,50	--	--	Ja
125.3	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	157735,54	381865,05	19,95	1,50	--	--	Ja
002	Kruisstraat 132	157526,51	382452,61	19,40	1,50	4,50	--	Ja
003	Kruisstraat 132A	157534,40	382455,75	19,38	1,50	4,50	7,50	Ja
007	Gareel 30	157443,65	382474,37	19,52	1,50	4,50	--	Ja
011	Vloeteind 27	157673,77	382179,15	20,58	--	4,50	7,50	Ja
012	Vloeteind 29	157675,14	382165,54	20,65	1,50	4,50	7,50	Ja
013	Vloeteind 31	157672,34	382150,25	20,67	1,50	4,50	7,50	Ja
014	Vloeteind 33	157673,76	382136,05	20,61	1,50	4,50	7,50	Ja
015	Vloeteind 35	157677,80	382120,91	20,64	1,50	4,50	7,50	Ja
016	Severeind 37	157680,27	382093,93	20,62	1,50	4,50	7,50	Ja
017	Severeind 39	157683,27	382078,82	20,61	1,50	4,50	7,50	Ja
018	Severeind 41	157681,03	382063,78	20,64	1,50	4,50	7,50	Ja
019	Severeind 43	157681,36	382048,74	20,66	1,50	4,50	7,50	Ja
020	Biezenkuilen 104	157697,42	382017,52	20,48	1,50	4,50	7,50	Ja
021	Severeind 3	157651,93	381959,98	20,78	1,50	4,50	--	Ja
022	Severeind 5	157653,12	381947,51	20,81	1,50	4,50	--	Ja
023	Severeind 9	157656,31	381915,65	20,70	1,50	4,50	--	Ja
024	Severeind 11	157656,38	381899,94	20,64	1,50	4,50	--	Ja
030	Blaarthemseweg 72	157558,40	381767,27	20,45	1,50	4,50	7,50	Ja
040	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	157594,45	381635,99	20,55	1,50	4,50	7,50	Ja
041	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	157605,31	381475,33	25,94	1,50	4,50	7,50	Ja
042	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	157598,64	381395,92	25,95	1,50	4,50	7,50	Ja
050	Beatrixstraat 37+39	157451,94	381319,63	21,07	1,50	4,50	7,50	Ja
051	Beatrixstraat 33+35	157435,78	381312,54	21,16	1,50	4,50	7,50	Ja
052	Beatrixstraat 29+31	157417,54	381304,54	21,12	1,50	4,50	7,50	Ja
053	Beatrixstraat 25+27	157400,79	381297,21	21,10	1,50	4,50	7,50	Ja
054	Beatrixstraat 21+23	157371,86	381284,50	21,19	1,50	4,50	7,50	Ja
055	Beatrixstraat 17+19	157353,45	381276,37	21,26	1,50	4,50	7,50	Ja
056	Beatrixstraat 13+15	157339,71	381270,31	21,28	1,50	4,50	7,50	Ja
057	Beatrixstraat 9+11	157320,17	381261,66	21,29	1,50	4,50	7,50	Ja
058	Beatrixstraat 5+7	157303,15	381254,12	21,34	1,50	4,50	7,50	Ja
059	Beatrixstraat 1.3	157287,29	381247,18	21,41	1,50	4,50	7,50	Ja
060	Beatrixstraat 1	157264,49	381232,73	21,50	1,50	4,50	7,50	Ja
083	Bernharddreef 1+3	157351,02	381109,10	21,50	1,50	4,50	--	Ja
084	Bernharddreef 11	157398,61	381122,50	20,95	1,50	4,50	--	Ja
091	Broekweg 74	157223,41	381129,26	21,64	1,50	4,50	7,50	Ja
092	Broekweg 67	157207,92	381105,37	21,80	1,50	4,50	7,50	Ja
093	Hagendorenseweg 1	157200,34	381127,53	21,72	1,50	4,50	7,50	Ja
094	Hagendorenseweg 1	157197,41	381129,75	21,72	1,50	4,50	7,50	Ja
121	Blaarthemseweg 129 - Tijdelijke woning	157734,46	381792,05	19,84	1,50	--	--	Ja
122	Blaarthemseweg 131 - Tijdelijke woning	157730,83	381789,91	19,80	1,50	--	--	Ja
123	Blaarthemseweg 125 - Tijdelijke woning	157733,92	381819,78	19,99	1,50	--	--	Ja

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA 0/5	Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA NL8G+	Toename met 48 dB als ondergrens
			2021/22	2032					
			001.1_A	Kruisstraat 123					
001.1_B	Kruisstraat 123	4,5	37,71	40,48		39,11		38,03	
001.1_C	Kruisstraat 123	7,5	38,77	41,53		40,17		39,09	
001.2_A	Kruisstraat 123	1,5	33,29	35,86		34,43		33,37	
001.2_B	Kruisstraat 123	4,5	34,74	37,32		35,99		34,91	
001.2_C	Kruisstraat 123	7,5	36,00	38,62		37,29		36,22	
002_A	Kruisstraat 132	1,5	43,63	46,12		44,74		43,66	
002_B	Kruisstraat 132	4,5	45,38	47,91		46,59		45,50	
003_A	Kruisstraat 132A	1,5	43,08	45,48		44,20		43,10	
003_B	Kruisstraat 132A	4,5	44,54	46,96		45,72		44,62	
003_C	Kruisstraat 132A	7,5	44,54	46,97		45,73		44,63	
004.1_A	Kruisstraat 134	1,5	46,64	48,89	0,89	47,53		46,45	
004.1_B	Kruisstraat 134	4,5	47,27	49,61	1,61	48,31	0,31	47,22	
004.1_C	Kruisstraat 134	7,5	47,11	49,46	1,46	48,17	0,17	47,07	
004.2_A	Kruisstraat 134	1,5	35,52	37,93		36,68		35,58	
004.2_B	Kruisstraat 134	4,5	37,39	39,83		38,62		37,51	
004.2_C	Kruisstraat 134	7,5	37,66	40,13		38,92		37,82	
004.3_B	Kruisstraat 134	4,5	39,26	41,71		40,32		39,26	
004.3_C	Kruisstraat 134	7,5	41,41	43,87		42,45		41,40	
004.4_A	Kruisstraat 134	1,5	37,18	39,63		38,19		37,14	
005.1_A	Kruisstraat 136	1,5	48,21	50,48	2,27	49,11	0,90	48,03	-0,18
005.1_B	Kruisstraat 136	4,5	48,54	50,85	2,31	49,55	1,01	48,46	-0,08
005.1_C	Kruisstraat 136	7,5	48,30	50,63	2,33	49,33	1,03	48,24	-0,06
005.2_A	Kruisstraat 136	1,5	46,31	48,53	0,53	47,14		46,06	
005.2_B	Kruisstraat 136	4,5	47,50	49,85	1,85	48,53	0,53	47,43	
005.2_C	Kruisstraat 136	7,5	47,77	50,15	2,15	48,84	0,84	47,75	
005.3_A	Kruisstraat 136	1,5	36,83	39,07		37,87		36,76	
005.3_B	Kruisstraat 136	4,5	40,74	43,15		41,81		40,74	
005.3_C	Kruisstraat 136	7,5	44,21	46,67		45,25		44,18	
006.1_A	Kruisstraat 138	1,5	52,94	55,07	2,13	53,80	0,86	52,71	-0,23
006.1_B	Kruisstraat 138	4,5	52,62	54,81	2,19	53,58	0,96	52,48	-0,14
006.2_A	Kruisstraat 138	1,5	55,61	57,30	1,69	56,05	0,44	54,97	-0,64
006.2_B	Kruisstraat 138	4,5	55,24	57,05	1,81	55,81	0,57	54,73	-0,51
006.3_B	Kruisstraat 138	4,5	49,18	51,36	2,18	49,94	0,76	48,88	-0,30
006.4_A	Kruisstraat 138	1,5	33,11	35,30		34,58		33,30	
006.4_B	Kruisstraat 138	4,5	43,50	45,93		44,58		43,51	
007_A	Gareel 30	1,5	36,31	38,94		37,42		36,37	
007_B	Gareel 30	4,5	37,76	40,39		39,00		37,93	
009.1_A	Borghoutspark 48	1,5	35,36	38,50		36,99		35,93	
009.1_B	Borghoutspark 48	4,5	37,00	40,13		38,69		37,63	
009.1_C	Borghoutspark 48	7,5	38,62	41,48		40,04		38,98	
009.2_A	Borghoutspark 48	1,5	35,41	38,30		36,80		35,75	
009.2_B	Borghoutspark 48	4,5	37,11	40,09		38,67		37,61	
009.2_C	Borghoutspark 48	7,5	38,80	41,51		40,06		39,01	
010.1_A	Borghoutspark 54	1,5	33,09	36,12		34,63		33,57	
010.1_B	Borghoutspark 54	4,5	35,27	38,24		36,81		35,74	
010.1_C	Borghoutspark 54	7,5	36,87	39,80		38,37		37,30	
010.2_A	Borghoutspark 54	1,5	28,11	30,38		29,31		28,06	
010.2_B	Borghoutspark 54	4,5	34,36	36,79		35,45		34,34	
010.2_C	Borghoutspark 54	7,5	38,48	40,67		39,21		38,16	
010.3_B	Borghoutspark 54	4,5	32,58	35,18		33,93		32,82	
010.3_C	Borghoutspark 54	7,5	36,05	38,41		36,94		35,88	
011_B	Vloeteind 27	4,5	33,70	36,00		34,69		33,59	
011_C	Vloeteind 27	7,5	36,87	38,12		36,68		35,61	
012_A	Vloeteind 29	1,5	30,97	34,72		33,39		32,28	
012_B	Vloeteind 29	4,5	34,93	38,00		36,71		35,63	
012_C	Vloeteind 29	7,5	39,27	40,00		38,57		37,50	
013_A	Vloeteind 31	1,5	30,11	33,31		32,00		30,86	
013_B	Vloeteind 31	4,5	33,98	36,48		35,21		34,10	
013_C	Vloeteind 31	7,5	37,88	39,37		37,98		36,92	



Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA 0/5	Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA NL8G+	Toename met 48 dB als ondergrens
			2021/22	2032					
			014_A	Vloeteind 33					
014_B	Vloeteind 33	4,5	33,12	36,37		35,11		34,02	
014_C	Vloeteind 33	7,5	37,93	39,10		37,72		36,64	
015_A	Vloeteind 35	1,5	30,28	34,71		33,35		32,26	
015_B	Vloeteind 35	4,5	34,24	37,48		36,17		35,09	
015_C	Vloeteind 35	7,5	38,66	39,71		38,31		37,25	
016_A	Severeind 37	1,5	30,34	33,06		31,89		30,69	
016_B	Severeind 37	4,5	34,11	37,47		36,17		35,10	
016_C	Severeind 37	7,5	38,15	39,95		38,50		37,45	
017_A	Severeind 39	1,5	28,89	34,93		33,52		32,46	
017_B	Severeind 39	4,5	33,44	37,72		36,33		35,29	
017_C	Severeind 39	7,5	38,36	40,38		38,90		37,86	
018_A	Severeind 41	1,5	30,00	36,27		34,73		33,71	
018_B	Severeind 41	4,5	33,57	38,76		37,28		36,25	
018_C	Severeind 41	7,5	37,34	40,47		39,00		37,97	
019_A	Severeind 43	1,5	31,71	37,01		35,48		34,45	
019_B	Severeind 43	4,5	34,66	39,38		37,92		36,89	
019_C	Severeind 43	7,5	37,41	40,77		39,29		38,27	
020_A	Biezenkuilen 104	1,5	33,73	39,30		37,73		36,72	
020_B	Biezenkuilen 104	4,5	36,05	41,64		40,15		39,15	
020_C	Biezenkuilen 104	7,5	38,21	42,86		41,34		40,34	
021_A	Severeind 3	1,5	24,65	33,97		32,31		31,34	
021_B	Severeind 3	4,5	26,54	36,20		34,58		33,63	
022_A	Severeind 5	1,5	27,06	34,00		32,38		31,38	
022_B	Severeind 5	4,5	26,17	36,24		34,61		33,66	
023_A	Severeind 9	1,5	25,92	34,23		32,57		31,61	
023_B	Severeind 9	4,5	26,40	36,17		34,54		33,59	
024_A	Severeind 11	1,5	24,92	33,87		32,23		31,27	
024_B	Severeind 11	4,5	25,82	36,01		34,39		33,45	
030_A	Blaarthemseweg 72	1,5	14,95	28,13		26,61		25,65	
030_B	Blaarthemseweg 72	4,5	16,35	30,93		29,38		28,46	
030_C	Blaarthemseweg 72	7,5	16,66	31,10		29,54		28,62	
040_A	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	1,5	10,71	28,94		27,34		26,43	
040_B	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	4,5	16,47	30,82		29,28		28,37	
040_C	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	7,5	18,51	31,75		30,18		29,27	
041_A	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	1,5	17,33	32,37		31,02		30,09	
041_B	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	4,5	17,72	32,87		31,48		30,56	
041_C	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	7,5	17,91	33,70		32,26		31,35	
042_A	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	1,5	<10	35,52		33,99		33,09	
042_B	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	4,5	<10	36,78		35,21		34,32	
042_C	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	7,5	<10	37,84		36,25		35,36	
043.1_A	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	1,5	<10	31,44		30,22		29,21	
043.1_B	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	4,5	<10	37,14		35,55		34,66	
043.1_C	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	7,5	10,10	39,64		37,95		37,08	
043.2_A	Koepel 37 - Walwoningen	1,5	<10	26,55		25,73		24,51	
043.2_B	Koepel 37 - Walwoningen	4,5	11,74	32,86		31,45		30,51	
043.2_C	Koepel 37 - Walwoningen	7,5	14,08	35,34		33,77		32,88	
050_A	Beatrixstraat 37+39	1,5	13,62	36,60		34,87		34,01	
050_B	Beatrixstraat 37+39	4,5	14,96	37,66		36,00		35,12	
050_C	Beatrixstraat 37+39	7,5	13,92	38,28		36,62		35,75	
051_A	Beatrixstraat 33+35	1,5	14,89	36,62		34,90		34,03	
051_B	Beatrixstraat 33+35	4,5	15,96	37,76		36,10		35,23	
051_C	Beatrixstraat 33+35	7,5	16,40	38,44		36,78		35,91	
052_A	Beatrixstraat 29+31	1,5	15,12	36,91		35,20		34,33	
052_B	Beatrixstraat 29+31	4,5	16,62	37,99		36,34		35,47	
052_C	Beatrixstraat 29+31	7,5	17,15	38,71		37,06		36,19	
053_A	Beatrixstraat 25+27	1,5	17,15	37,15		35,44		34,58	
053_B	Beatrixstraat 25+27	4,5	18,34	38,22		36,58		35,71	
053_C	Beatrixstraat 25+27	7,5	18,95	39,01		37,37		36,50	
054_A	Beatrixstraat 21+23	1,5	17,94	37,34		35,62		34,75	
054_B	Beatrixstraat 21+23	4,5	19,13	38,41		36,76		35,89	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA 0/5	Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA NL8G+	Toename met 48 dB als ondergrens
			2021/22	2032					
			054_C	Beatrixstraat 21+23					
055_A	Beatrixstraat 17+19	1,5	18,85	37,67		35,93		35,07	
055_B	Beatrixstraat 17+19	4,5	19,91	38,63		36,96		36,10	
055_C	Beatrixstraat 17+19	7,5	20,71	39,49		37,82		36,95	
056_A	Beatrixstraat 13+15	1,5	19,82	37,89		36,15		35,30	
056_B	Beatrixstraat 13+15	4,5	20,92	38,91		37,25		36,39	
056_C	Beatrixstraat 13+15	7,5	21,65	39,75		38,09		37,22	
057_A	Beatrixstraat 9+11	1,5	22,19	38,29		36,56		35,70	
057_B	Beatrixstraat 9+11	4,5	23,41	39,36		37,72		36,85	
057_C	Beatrixstraat 9+11	7,5	24,36	40,27		38,62		37,75	
058_A	Beatrixstraat 5+7	1,5	23,22	38,49		36,78		35,91	
058_B	Beatrixstraat 5+7	4,5	24,54	39,61		37,96		37,09	
058_C	Beatrixstraat 5+7	7,5	25,65	40,59		38,95		38,07	
059_A	Beatrixstraat 1.3	1,5	24,59	38,95		37,26		36,39	
059_B	Beatrixstraat 1.3	4,5	26,07	40,12		38,51		37,63	
059_C	Beatrixstraat 1.3	7,5	27,31	41,18		39,56		38,69	
060_A	Beatrixstraat 1	1,5	22,71	38,97		37,29		36,41	
060_B	Beatrixstraat 1	4,5	27,74	41,01		39,39		38,51	
060_C	Beatrixstraat 1	7,5	29,01	42,11		40,49		39,61	
071.1_A	Julianastraat 4	1,5	41,85	53,26	5,26	51,90	3,90	50,97	2,97
071.1_B	Julianastraat 4	4,5	41,88	53,34	5,34	52,01	4,01	51,07	3,07
071.1_C	Julianastraat 4	7,5	41,34	52,87	4,87	51,54	3,54	50,60	2,60
071.2_A	Julianastraat 4	1,5	37,33	48,59	0,59	47,19		46,26	
071.2_B	Julianastraat 4	4,5	38,14	49,39	1,39	48,01	0,01	47,08	
071.2_C	Julianastraat 4	7,5	37,35	48,64	0,64	47,27		46,34	
071.3_A	Julianastraat 4	1,5	11,99	23,55		22,24		21,26	
071.3_B	Julianastraat 4	4,5	13,86	25,31		24,07		23,10	
071.3_C	Julianastraat 4	7,5	10,54	23,46		22,45		21,43	
072.1_A	Julianastraat 6	1,5	41,78	53,24	5,24	51,88	3,88	50,95	2,95
072.1_B	Julianastraat 6	4,5	41,78	53,32	5,32	51,99	3,99	51,05	3,05
072.1_C	Julianastraat 6	7,5	41,23	52,85	4,85	51,52	3,52	50,58	2,58
072.2_A	Julianastraat 6	1,5	37,22	49,04	1,04	47,63		46,71	
072.2_B	Julianastraat 6	4,5	37,28	49,31	1,31	47,94		47,01	
072.2_C	Julianastraat 6	7,5	36,55	48,79	0,79	47,43		46,50	
072.3_A	Julianastraat 6	1,5	<10	20,93		19,97		18,87	
072.3_B	Julianastraat 6	4,5	10,92	31,02		29,47		28,57	
072.3_C	Julianastraat 6	7,5	10,45	29,88		28,42		27,51	
073.1_A	Julianastraat 8	1,5	40,60	52,40	4,40	51,01	3,01	50,08	2,08
073.1_B	Julianastraat 8	4,5	40,64	52,57	4,57	51,22	3,22	50,29	2,29
073.2_A	Julianastraat 8	1,5	<10	19,62		18,56		17,49	
073.2_A	Julianastraat 8	1,5	36,48	48,08	0,08	46,65		45,73	
073.2_B	Julianastraat 8	4,5	<10	19,29		18,45		17,34	
073.2_B	Julianastraat 8	4,5	36,50	48,23	0,23	46,85		45,93	
074.1_A	Julianastraat 10	1,5	40,60	52,56	4,56	51,17	3,17	50,25	2,25
074.1_B	Julianastraat 10	4,5	40,61	52,70	4,70	51,36	3,36	50,43	2,43
074.2_A	Julianastraat 10	1,5	20,11	32,84		31,23		30,33	
074.2_A	Julianastraat 10	1,5	36,61	49,57	1,57	48,15	0,15	47,23	
074.2_B	Julianastraat 10	4,5	22,23	34,78		33,26		32,36	
074.2_B	Julianastraat 10	4,5	36,54	49,79	1,79	48,42	0,42	47,49	
075.1_A	Julianastraat 12	1,5	27,43	52,76	4,76	51,38	3,38	50,46	2,46
075.1_B	Julianastraat 12	4,5	29,17	52,85	4,85	51,51	3,51	50,57	2,57
075.1_C	Julianastraat 12	7,5	29,60	52,44	4,44	51,10	3,10	50,17	2,17
075.2_A	Julianastraat 12	1,5	27,88	48,76	0,76	47,34		46,42	
075.2_B	Julianastraat 12	4,5	29,63	48,71	0,71	47,34		46,41	
075.2_C	Julianastraat 12	7,5	29,99	48,47	0,47	47,10		46,18	
075.3_A	Julianastraat 12	1,5	18,99	31,65		30,07		29,19	
075.3_B	Julianastraat 12	4,5	15,13	30,20		28,66		27,77	
075.3_C	Julianastraat 12	7,5	16,13	31,38		29,87		28,97	
076.1_A	Julianastraat 14	1,5	26,21	52,80	4,80	51,43	3,43	50,50	2,50
076.1_B	Julianastraat 14	4,5	27,84	52,89	4,89	51,54	3,54	50,61	2,61

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA 0/5	Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA NL8G+	Toename met 48 dB als ondergrens
			2021/22	2032					
			076.1_C	Julianastraat 14					
076.2_A	Julianastraat 14	1,5	21,38	50,14	2,14	48,73	0,73	47,80	
076.2_B	Julianastraat 14	4,5	22,30	49,20	1,20	47,83		46,90	
076.2_C	Julianastraat 14	7,5	23,24	48,93	0,93	47,56		46,64	
076.3_B	Julianastraat 14	4,5	13,33	30,16		28,61		27,73	
076.3_C	Julianastraat 14	7,5	14,68	31,38		29,87		28,97	
076.4_A	Julianastraat 14	1,5	<10	29,35		27,70		26,82	
077.1_A	Julianastraat 16	1,5	23,99	52,84	4,84	51,47	3,47	50,54	2,54
077.1_B	Julianastraat 16	4,5	25,35	52,92	4,92	51,58	3,58	50,65	2,65
077.1_C	Julianastraat 16	7,5	26,34	52,50	4,50	51,16	3,16	50,23	2,23
077.2_A	Julianastraat 16	1,5	18,55	49,77	1,77	48,35	0,35	47,44	
077.2_B	Julianastraat 16	4,5	20,55	48,73	0,73	47,36		46,44	
077.2_C	Julianastraat 16	7,5	21,87	48,46	0,46	47,09		46,16	
077.3_A	Julianastraat 16	1,5	<10	27,62		26,02		25,14	
077.3_B	Julianastraat 16	4,5	10,13	29,60		28,12		27,22	
077.3_C	Julianastraat 16	7,5	12,17	30,69		29,22		28,31	
078.1_A	Julianastraat 18	1,5	23,66	52,84	4,84	51,46	3,46	50,53	2,53
078.1_B	Julianastraat 18	4,5	24,67	52,90	4,90	51,56	3,56	50,62	2,62
078.1_C	Julianastraat 18	7,5	25,65	52,48	4,48	51,13	3,13	50,20	2,20
078.2_A	Julianastraat 18	1,5	<10	49,92		48,50		47,58	
078.2_B	Julianastraat 18	4,5	11,13	49,08	1,08	47,71		46,79	
078.2_C	Julianastraat 18	7,5	13,29	48,77	0,77	47,41		46,48	
078.3_A	Julianastraat 18	1,5	<10	26,04		24,50		23,59	
078.3_B	Julianastraat 18	4,5	<10	29,11		27,68		26,77	
078.3_C	Julianastraat 18	7,5	<10	30,34		28,91		27,99	
080.1_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	34,26	49,36	1,36	47,91		47,00	
080.1_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	33,69	49,86	1,86	48,43	0,43	47,51	
080.1_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	33,91	50,09	2,09	48,69	0,69	47,77	
080.2_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	31,50	45,43		43,98		43,07	
080.2_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	32,62	46,29		44,89		43,97	
080.2_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	32,53	46,28		44,89		43,97	
080.3_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	22,93	41,75		40,22		39,32	
080.3_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	25,15	44,67		43,18		42,26	
080.3_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	26,42	46,02		44,58		43,67	
081.1_A	Oranje Nassaulaan 3	1,5	29,31	43,23		41,75		40,85	
081.1_B	Oranje Nassaulaan 3	4,5	30,77	44,58		43,16		42,25	
081.1_C	Oranje Nassaulaan 3	7,5	30,71	44,63		43,20		42,29	
081.2_B	Oranje Nassaulaan 3	4,5	15,37	42,55		41,03		40,14	
081.2_C	Oranje Nassaulaan 3	7,5	17,96	43,72		42,23		41,33	
082.1_A	Oranje Nassaulaan 2	1,5	21,40	36,06		34,64		33,73	
082.1_B	Oranje Nassaulaan 2	4,5	23,65	38,34		36,99		36,07	
082.2_A	Oranje Nassaulaan 2	1,5	24,19	39,43		37,94		37,04	
082.2_B	Oranje Nassaulaan 2	4,5	25,97	41,20		39,77		38,85	
083_A	Bernharddreef 1+3	1,5	18,87	36,94		35,36		34,48	
083_B	Bernharddreef 1+3	4,5	20,42	38,36		36,85		35,96	
084_A	Bernharddreef 11	1,5	<10	38,11		36,47		35,59	
084_B	Bernharddreef 11	4,5	11,31	39,21		37,66		36,77	
090.1_A	Broekweg 76	1,5	36,09	47,34		45,97		45,04	
090.1_B	Broekweg 76	4,5	36,10	47,35		46,02		45,07	
090.1_C	Broekweg 76	7,5	35,72	47,04		45,73		44,77	
090.2_A	Broekweg 76	1,5	41,27	52,51	4,51	51,19	3,19	50,25	2,25
090.3_A	Broekweg 76	1,5	25,58	37,05		35,67		34,73	
090.3_B	Broekweg 76	4,5	25,53	36,93		35,61		34,66	
090.3_C	Broekweg 76	7,5	24,86	36,35		35,03		34,08	
090.4_A	Broekweg 76	1,5	10,39	21,36		20,48		19,31	
090.4_B	Broekweg 76	4,5	14,25	25,17		24,47		23,32	
090.4_C	Broekweg 76	7,5	18,85	29,88		28,88		27,84	
090.5_A	Broekweg 76	1,5	42,10	53,33	5,33	52,02	4,02	51,07	3,07
090.5_B	Broekweg 76	4,5	42,00	53,25	5,25	51,95	3,95	51,00	3,00
090.6_B	Broekweg 76	4,5	37,92	49,38	1,38	47,94		47,01	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA 0/5	Toename met 48 dB als ondergrens	2032 + wegdek SMA NL8G+	Toename met 48 dB als ondergrens
			2021/22	2032					
			090.7_A	Broekweg 76					
091_A	Broekweg 74	1,5	<10	18,22		17,57		16,40	
091_B	Broekweg 74	4,5	<10	21,35		20,68		19,58	
091_C	Broekweg 74	7,5	<10	26,69		25,64		24,66	
092_A	Broekweg 67	1,5	23,73	34,99		33,60		32,67	
092_B	Broekweg 67	4,5	25,64	36,88		35,55		34,61	
092_C	Broekweg 67	7,5	26,17	37,49		36,14		35,20	
093_A	Hagendorensesweg 1	1,5	29,48	40,72		39,32		38,38	
093_B	Hagendorensesweg 1	4,5	30,89	42,12		40,76		39,83	
093_C	Hagendorensesweg 1	7,5	31,02	42,34		40,98		40,04	
094_A	Hagendorensesweg 1	1,5	30,01	41,25		39,84		38,91	
094_B	Hagendorensesweg 1	4,5	31,48	42,71		41,36		40,42	
094_C	Hagendorensesweg 1	7,5	31,58	42,90		41,54		40,60	
100.1_A	Broekweg 80	1,5	36,64	47,87		46,40		45,47	
100.1_B	Broekweg 80	4,5	37,37	48,70	0,70	47,28		46,35	
100.2_A	Broekweg 80	1,5	24,75	36,11		34,66		33,73	
100.2_B	Broekweg 80	4,5	24,97	36,31		34,92		33,98	
100.3_B	Broekweg 80	4,5	35,48	46,88		45,39		44,47	
101.1_A	Broekweg 82	1,5	<10	<10		<10		<10	
101.1_B	Broekweg 82	4,5	<10	11,87		11,22		10,05	
101.2_A	Broekweg 82	1,5	24,65	38,41		36,89		35,98	
101.2_B	Broekweg 82	4,5	32,39	44,26		42,71		41,80	
110.1_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,5	21,69	32,28		30,68		29,74	
110.2_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,5	19,15	31,70		30,11		29,17	
110.3_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,5	20,78	31,43		29,81		28,85	
110.4_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,5	18,10	30,19		28,64		27,66	
120.1_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,5	20,16	45,26		43,64		42,72	
120.2_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,5	20,95	45,77		44,16		43,23	
120.3_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,5	23,07	43,52		41,89		40,96	
121_A	Blaarthemseweg 129 - Tijdelijke woning	1,5	14,69	42,12		40,47		39,58	
122_A	Blaarthemseweg 131 - Tijdelijke woning	1,5	15,38	41,51		39,85		38,95	
123_A	Blaarthemseweg 125 - Tijdelijke woning	1,5	21,53	43,76		42,10		41,17	
124.1_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,5	23,38	47,87		46,31		45,37	
124.2_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,5	28,12	45,93		44,35		43,40	
125.1_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,5	19,86	43,36		41,75		40,80	
125.2_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,5	27,82	45,58		43,93		43,00	
125.3_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,5	27,61	42,98		41,29		40,34	

Legenda:

-  Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder
-  De toename is groter dan 5 dB

Bij de school (rekenpunten 110.1.A t/m 110.4.A) zijn de geluidbelastingen in de dagperiode weergegeven.

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

↑
Wegdektype op
Peter Zuidlaan+Julianastraat

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001.1_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	48	58
001.1_B	Kruisstraat 123	4,50	58	55	49	59
001.1_C	Kruisstraat 123	7,50	59	56	50	60
001.2_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	47	57
001.2_B	Kruisstraat 123	4,50	57	55	48	58
001.2_C	Kruisstraat 123	7,50	58	55	49	59
002_A	Kruisstraat 132	1,50	57	55	49	58
002_B	Kruisstraat 132	4,50	59	56	51	60
003_A	Kruisstraat 132A	1,50	56	54	48	57
003_B	Kruisstraat 132A	4,50	58	55	49	59
003_C	Kruisstraat 132A	7,50	58	56	50	60
004.1_A	Kruisstraat 134	1,50	59	56	50	60
004.1_B	Kruisstraat 134	4,50	60	57	52	61
004.1_C	Kruisstraat 134	7,50	60	58	52	61
004.2_A	Kruisstraat 134	1,50	53	50	45	54
004.2_B	Kruisstraat 134	4,50	55	52	46	56
004.2_C	Kruisstraat 134	7,50	56	53	48	57
004.3_B	Kruisstraat 134	4,50	55	52	47	56
004.3_C	Kruisstraat 134	7,50	58	55	50	59
004.4_A	Kruisstraat 134	1,50	52	49	44	53
005.1_A	Kruisstraat 136	1,50	59	57	51	60
005.1_B	Kruisstraat 136	4,50	61	58	52	62
005.1_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	53	62
005.2_A	Kruisstraat 136	1,50	57	54	48	58
005.2_B	Kruisstraat 136	4,50	59	56	51	60
005.2_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	53	62
005.3_A	Kruisstraat 136	1,50	51	48	44	53
005.3_B	Kruisstraat 136	4,50	57	54	49	58
005.3_C	Kruisstraat 136	7,50	60	57	52	61
006.1_A	Kruisstraat 138	1,50	62	60	54	63
006.1_B	Kruisstraat 138	4,50	63	60	55	64
006.2_A	Kruisstraat 138	1,50	65	62	56	66
006.2_B	Kruisstraat 138	4,50	65	63	57	66
006.3_B	Kruisstraat 138	4,50	61	58	53	62
006.4_A	Kruisstraat 138	1,50	49	46	42	50
006.4_B	Kruisstraat 138	4,50	59	56	51	60
007_A	Gareel 30	1,50	57	55	49	58
007_B	Gareel 30	4,50	58	56	50	59
009.1_A	Borghoutspark 48	1,50	50	47	43	52
009.1_B	Borghoutspark 48	4,50	52	49	45	54
009.1_C	Borghoutspark 48	7,50	54	52	48	56
009.2_A	Borghoutspark 48	1,50	49	47	43	51
009.2_B	Borghoutspark 48	4,50	52	49	45	53
009.2_C	Borghoutspark 48	7,50	54	51	47	56
010.1_A	Borghoutspark 54	1,50	49	46	42	51
010.1_B	Borghoutspark 54	4,50	51	48	44	52
010.1_C	Borghoutspark 54	7,50	53	51	47	55
010.2_A	Borghoutspark 54	1,50	47	44	40	49
010.2_B	Borghoutspark 54	4,50	51	48	44	52
010.2_C	Borghoutspark 54	7,50	54	51	47	56
010.3_B	Borghoutspark 54	4,50	50	47	44	52
010.3_C	Borghoutspark 54	7,50	53	50	46	55
011_B	Vloeteind 27	4,50	51	48	44	52
011_C	Vloeteind 27	7,50	53	50	46	55
012_A	Vloeteind 29	1,50	49	46	43	51
012_B	Vloeteind 29	4,50	52	49	46	54
012_C	Vloeteind 29	7,50	55	52	48	56
013_A	Vloeteind 31	1,50	48	45	41	49
013_B	Vloeteind 31	4,50	51	48	44	53
013_C	Vloeteind 31	7,50	54	51	48	56
014_A	Vloeteind 33	1,50	48	45	42	50
014_B	Vloeteind 33	4,50	51	48	45	53
014_C	Vloeteind 33	7,50	54	52	48	56
015_A	Vloeteind 35	1,50	50	47	43	51
015_B	Vloeteind 35	4,50	52	49	45	54
015_C	Vloeteind 35	7,50	54	51	48	56
016_A	Severeind 37	1,50	49	46	42	51
016_B	Severeind 37	4,50	52	49	45	54
016_C	Severeind 37	7,50	55	52	48	56
017_A	Severeind 39	1,50	49	46	43	51
017_B	Severeind 39	4,50	52	49	45	54
017_C	Severeind 39	7,50	54	52	48	56
018_A	Severeind 41	1,50	49	46	43	51
018_B	Severeind 41	4,50	52	49	45	54
018_C	Severeind 41	7,50	55	52	48	56
019_A	Severeind 43	1,50	50	47	43	52
019_B	Severeind 43	4,50	52	49	46	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Severeind 43	7,50	55	52	48	56
020_A	Biezenkuilen 104	1,50	51	48	44	53
020_B	Biezenkuilen 104	4,50	53	51	47	55
020_C	Biezenkuilen 104	7,50	55	52	48	57
021_A	Severeind 3	1,50	48	45	42	50
021_B	Severeind 3	4,50	51	48	44	53
022_A	Severeind 5	1,50	48	45	41	50
022_B	Severeind 5	4,50	51	48	45	53
023_A	Severeind 9	1,50	50	47	44	52
023_B	Severeind 9	4,50	52	49	46	54
024_A	Severeind 11	1,50	50	47	44	52
024_B	Severeind 11	4,50	52	49	46	54
030_A	Blaarthemseweg 72	1,50	48	44	42	50
030_B	Blaarthemseweg 72	4,50	50	47	44	52
030_C	Blaarthemseweg 72	7,50	50	47	44	52
040_A	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	1,50	49	46	43	51
040_B	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	4,50	51	48	45	53
040_C	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	7,50	50	47	44	52
041_A	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	1,50	52	49	46	54
041_B	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	49	47	54
041_C	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
042_A	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	1,50	53	49	47	55
042_B	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	4,50	53	50	48	56
042_C	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	7,50	54	51	48	56
043.1_A	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	1,50	50	47	44	52
043.1_B	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	49	46	54
043.1_C	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
043.2_A	Koepel 37 - Walwoningen	1,50	45	42	40	47
043.2_B	Koepel 37 - Walwoningen	4,50	47	44	41	49
043.2_C	Koepel 37 - Walwoningen	7,50	45	42	38	47
050_A	Beatrixstraat 37+39	1,50	45	41	38	46
050_B	Beatrixstraat 37+39	4,50	47	44	41	49
050_C	Beatrixstraat 37+39	7,50	48	45	42	50
051_A	Beatrixstraat 33+35	1,50	45	42	38	46
051_B	Beatrixstraat 33+35	4,50	47	44	41	49
051_C	Beatrixstraat 33+35	7,50	48	45	42	50
052_A	Beatrixstraat 29+31	1,50	45	42	39	47
052_B	Beatrixstraat 29+31	4,50	48	45	42	50
052_C	Beatrixstraat 29+31	7,50	49	45	42	50
053_A	Beatrixstraat 25+27	1,50	46	43	39	47
053_B	Beatrixstraat 25+27	4,50	47	44	41	49
053_C	Beatrixstraat 25+27	7,50	48	45	41	50
054_A	Beatrixstraat 21+23	1,50	45	42	39	47
054_B	Beatrixstraat 21+23	4,50	47	44	40	48
054_C	Beatrixstraat 21+23	7,50	47	44	41	49
055_A	Beatrixstraat 17+19	1,50	44	41	37	46
055_B	Beatrixstraat 17+19	4,50	45	42	38	47
055_C	Beatrixstraat 17+19	7,50	47	44	40	49
056_A	Beatrixstraat 13+15	1,50	45	42	39	47
056_B	Beatrixstraat 13+15	4,50	47	44	40	48
056_C	Beatrixstraat 13+15	7,50	48	45	41	50
057_A	Beatrixstraat 9+11	1,50	45	43	39	47
057_B	Beatrixstraat 9+11	4,50	47	44	40	48
057_C	Beatrixstraat 9+11	7,50	48	45	41	50
058_A	Beatrixstraat 5+7	1,50	45	43	39	47
058_B	Beatrixstraat 5+7	4,50	47	44	40	48
058_C	Beatrixstraat 5+7	7,50	48	45	41	50
059_A	Beatrixstraat 1.3	1,50	46	43	39	48
059_B	Beatrixstraat 1.3	4,50	47	44	40	49
059_C	Beatrixstraat 1.3	7,50	48	46	42	50
060_A	Beatrixstraat 1	1,50	46	43	40	48
060_B	Beatrixstraat 1	4,50	48	45	41	50
060_C	Beatrixstraat 1	7,50	49	46	42	51
071.1_A	Julianastraat 4	1,50	57	55	49	58
071.1_B	Julianastraat 4	4,50	58	55	49	59
071.1_C	Julianastraat 4	7,50	57	55	49	58
071.2_A	Julianastraat 4	1,50	53	50	44	54
071.2_B	Julianastraat 4	4,50	54	51	45	55
071.2_C	Julianastraat 4	7,50	53	51	45	54
071.3_A	Julianastraat 4	1,50	38	35	32	40
071.3_B	Julianastraat 4	4,50	40	37	34	42
071.3_C	Julianastraat 4	7,50	44	41	38	46
072.1_A	Julianastraat 6	1,50	57	55	49	58
072.1_B	Julianastraat 6	4,50	58	55	49	59
072.1_C	Julianastraat 6	7,50	57	55	49	58
072.2_A	Julianastraat 6	1,50	53	51	45	54
072.2_B	Julianastraat 6	4,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072.2_C	Julianastraat 6	7,50	54	51	46	55
072.3_A	Julianastraat 6	1,50	40	37	34	42
072.3_B	Julianastraat 6	4,50	45	42	39	47
072.3_C	Julianastraat 6	7,50	47	44	41	49
073.1_A	Julianastraat 8	1,50	57	54	48	58
073.1_B	Julianastraat 8	4,50	57	54	48	58
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	39	35	33	41
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	52	50	44	53
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	41	38	35	43
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	53	50	44	54
074.1_A	Julianastraat 10	1,50	57	54	48	58
074.1_B	Julianastraat 10	4,50	57	54	48	58
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	42	39	36	44
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	54	51	46	55
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	45	42	39	47
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	54	52	46	55
075.1_A	Julianastraat 12	1,50	57	54	49	58
075.1_B	Julianastraat 12	4,50	57	54	49	58
075.1_C	Julianastraat 12	7,50	57	54	48	58
075.2_A	Julianastraat 12	1,50	53	50	45	54
075.2_B	Julianastraat 12	4,50	53	50	45	54
075.2_C	Julianastraat 12	7,50	53	50	45	54
075.3_A	Julianastraat 12	1,50	42	39	36	44
075.3_B	Julianastraat 12	4,50	43	40	37	45
075.3_C	Julianastraat 12	7,50	46	43	40	48
076.1_A	Julianastraat 14	1,50	57	54	49	58
076.1_B	Julianastraat 14	4,50	57	54	49	58
076.1_C	Julianastraat 14	7,50	57	54	48	58
076.2_A	Julianastraat 14	1,50	54	52	46	56
076.2_B	Julianastraat 14	4,50	54	51	46	55
076.2_C	Julianastraat 14	7,50	54	51	46	55
076.3_B	Julianastraat 14	4,50	44	40	38	46
076.3_C	Julianastraat 14	7,50	46	43	40	48
076.4_A	Julianastraat 14	1,50	42	39	36	44
077.1_A	Julianastraat 16	1,50	57	54	49	58
077.1_B	Julianastraat 16	4,50	57	54	49	58
077.1_C	Julianastraat 16	7,50	57	54	49	58
077.2_A	Julianastraat 16	1,50	54	51	46	55
077.2_B	Julianastraat 16	4,50	53	50	45	54
077.2_C	Julianastraat 16	7,50	53	50	45	54
077.3_A	Julianastraat 16	1,50	42	39	36	44
077.3_B	Julianastraat 16	4,50	44	40	38	46
077.3_C	Julianastraat 16	7,50	46	43	40	48
078.1_A	Julianastraat 18	1,50	57	54	49	58
078.1_B	Julianastraat 18	4,50	57	54	49	58
078.1_C	Julianastraat 18	7,50	57	54	49	58
078.2_A	Julianastraat 18	1,50	54	52	46	55
078.2_B	Julianastraat 18	4,50	54	51	46	55
078.2_C	Julianastraat 18	7,50	53	51	46	55
078.3_A	Julianastraat 18	1,50	41	38	35	43
078.3_B	Julianastraat 18	4,50	43	40	37	45
078.3_C	Julianastraat 18	7,50	45	42	40	48
080.1_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	54	51	45	55
080.1_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	54	52	46	55
080.1_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	55	52	46	56
080.2_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	50	47	42	51
080.2_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	51	48	43	52
080.2_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	51	49	44	53
080.3_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	47	44	40	49
080.3_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	50	47	43	52
080.3_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	52	49	44	53
081.1_A	Oranje Nassaulaan 3	1,50	48	45	40	49
081.1_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	50	47	42	51
081.1_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	50	47	42	51
081.2_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	49	46	42	50
081.2_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	50	47	43	52
082.1_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	43	40	36	45
082.1_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	45	42	38	47
082.2_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	46	43	39	48
082.2_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	48	46	42	50
083_A	Bernharddreef 1+3	1,50	44	41	37	45
083_B	Bernharddreef 1+3	4,50	45	42	38	47
084_A	Bernharddreef 11	1,50	45	42	38	46
084_B	Bernharddreef 11	4,50	46	43	39	47
090.1_A	Broekweg 76	1,50	56	54	47	57
090.1_B	Broekweg 76	4,50	57	54	47	57
090.1_C	Broekweg 76	7,50	56	54	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090.2_A	Broekweg 76	1,50	58	56	49	59
090.3_A	Broekweg 76	1,50	56	53	46	56
090.3_B	Broekweg 76	4,50	56	53	46	57
090.3_C	Broekweg 76	7,50	56	53	46	56
090.4_A	Broekweg 76	1,50	50	47	40	50
090.4_B	Broekweg 76	4,50	50	47	41	51
090.4_C	Broekweg 76	7,50	51	48	43	52
090.5_A	Broekweg 76	1,50	58	56	49	59
090.5_B	Broekweg 76	4,50	58	56	50	59
090.6_B	Broekweg 76	4,50	54	51	46	55
090.7_A	Broekweg 74	1,50	49	47	41	51
091_A	Broekweg 74	1,50	54	51	44	55
091_B	Broekweg 74	4,50	54	52	45	55
091_C	Broekweg 74	7,50	54	52	45	55
092_A	Broekweg 67	1,50	54	51	44	54
092_B	Broekweg 67	4,50	54	51	45	55
092_C	Broekweg 67	7,50	54	51	45	55
093_A	Hagendorensesweg 1	1,50	55	52	45	55
093_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	53	46	56
093_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	53	46	56
094_A	Hagendorensesweg 1	1,50	54	52	45	55
094_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	52	46	56
094_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	52	46	56
100.1_A	Broekweg 80	1,50	55	53	46	56
100.1_B	Broekweg 80	4,50	56	53	47	57
100.2_A	Broekweg 80	1,50	57	54	47	57
100.2_B	Broekweg 80	4,50	57	54	47	57
100.3_B	Broekweg 80	4,50	52	49	44	53
101.1_A	Broekweg 82	1,50	57	54	47	58
101.1_B	Broekweg 82	4,50	57	54	47	58
101.2_A	Broekweg 82	1,50	45	42	38	47
101.2_B	Broekweg 82	4,50	50	48	43	52
110.1_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	50	47	44	52
110.2_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	49	46	43	51
110.3_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
110.4_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
120.1_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	52	50	46	54
120.2_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	53	50	46	54
120.3_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	51	49	44	53
121_A	Blaarthemseweg 129 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	54
122_A	Blaarthemseweg 131 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
123_A	Blaarthemseweg 125 - Tijdelijke woning	1,50	51	49	44	53
124.1_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	54	51	47	56
124.2_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	53	50	45	54
125.1_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	44	52
125.2_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	52	50	45	54
125.3_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA 05
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

↑
Wegdektype op
Peter Zuidlaan+Julianastraat

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001.1_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	48	57
001.1_B	Kruisstraat 123	4,50	58	55	49	59
001.1_C	Kruisstraat 123	7,50	58	56	50	59
001.2_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	47	57
001.2_B	Kruisstraat 123	4,50	57	55	48	58
001.2_C	Kruisstraat 123	7,50	58	55	49	59
002_A	Kruisstraat 132	1,50	57	54	49	58
002_B	Kruisstraat 132	4,50	58	56	50	60
003_A	Kruisstraat 132A	1,50	56	53	48	57
003_B	Kruisstraat 132A	4,50	57	55	49	58
003_C	Kruisstraat 132A	7,50	58	56	50	59
004.1_A	Kruisstraat 134	1,50	58	56	50	59
004.1_B	Kruisstraat 134	4,50	60	57	51	61
004.1_C	Kruisstraat 134	7,50	60	57	52	61
004.2_A	Kruisstraat 134	1,50	53	50	45	54
004.2_B	Kruisstraat 134	4,50	54	52	46	56
004.2_C	Kruisstraat 134	7,50	56	53	48	57
004.3_B	Kruisstraat 134	4,50	55	52	47	56
004.3_C	Kruisstraat 134	7,50	57	55	50	59
004.4_A	Kruisstraat 134	1,50	52	49	44	53
005.1_A	Kruisstraat 136	1,50	59	56	51	60
005.1_B	Kruisstraat 136	4,50	60	58	52	62
005.1_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	52	62
005.2_A	Kruisstraat 136	1,50	56	53	48	57
005.2_B	Kruisstraat 136	4,50	59	56	50	60
005.2_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	53	62
005.3_A	Kruisstraat 136	1,50	51	48	44	52
005.3_B	Kruisstraat 136	4,50	57	54	49	58
005.3_C	Kruisstraat 136	7,50	59	57	51	61
006.1_A	Kruisstraat 138	1,50	62	59	54	63
006.1_B	Kruisstraat 138	4,50	63	60	54	64
006.2_A	Kruisstraat 138	1,50	64	61	56	65
006.2_B	Kruisstraat 138	4,50	65	62	57	66
006.3_B	Kruisstraat 138	4,50	61	58	52	62
006.4_A	Kruisstraat 138	1,50	49	46	42	50
006.4_B	Kruisstraat 138	4,50	59	56	51	60
007_A	Gareel 30	1,50	57	55	49	58
007_B	Gareel 30	4,50	58	56	50	59
009.1_A	Borghoutspark 48	1,50	50	47	43	52
009.1_B	Borghoutspark 48	4,50	52	49	45	54
009.1_C	Borghoutspark 48	7,50	54	52	48	56
009.2_A	Borghoutspark 48	1,50	49	46	42	51
009.2_B	Borghoutspark 48	4,50	52	49	45	53
009.2_C	Borghoutspark 48	7,50	54	51	47	56
010.1_A	Borghoutspark 54	1,50	49	46	42	50
010.1_B	Borghoutspark 54	4,50	51	48	44	52
010.1_C	Borghoutspark 54	7,50	53	50	47	55
010.2_A	Borghoutspark 54	1,50	47	44	40	49
010.2_B	Borghoutspark 54	4,50	51	48	44	52
010.2_C	Borghoutspark 54	7,50	54	51	47	56
010.3_B	Borghoutspark 54	4,50	50	47	43	52
010.3_C	Borghoutspark 54	7,50	53	50	46	54
011_B	Vloeteind 27	4,50	51	48	44	52
011_C	Vloeteind 27	7,50	53	50	46	55
012_A	Vloeteind 29	1,50	49	46	43	51
012_B	Vloeteind 29	4,50	52	49	46	54
012_C	Vloeteind 29	7,50	55	52	48	56
013_A	Vloeteind 31	1,50	48	45	41	49
013_B	Vloeteind 31	4,50	51	48	44	52
013_C	Vloeteind 31	7,50	54	51	48	56
014_A	Vloeteind 33	1,50	48	45	41	50
014_B	Vloeteind 33	4,50	51	48	45	53
014_C	Vloeteind 33	7,50	54	51	48	56
015_A	Vloeteind 35	1,50	49	47	43	51
015_B	Vloeteind 35	4,50	52	49	45	54
015_C	Vloeteind 35	7,50	54	51	48	56
016_A	Severeind 37	1,50	49	46	42	51
016_B	Severeind 37	4,50	52	49	45	54
016_C	Severeind 37	7,50	54	52	48	56
017_A	Severeind 39	1,50	49	46	43	51
017_B	Severeind 39	4,50	52	49	45	53
017_C	Severeind 39	7,50	54	51	48	56
018_A	Severeind 41	1,50	49	46	43	51
018_B	Severeind 41	4,50	52	49	45	53
018_C	Severeind 41	7,50	54	52	48	56
019_A	Severeind 43	1,50	50	47	43	52
019_B	Severeind 43	4,50	52	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA 05
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Severeind 43	7,50	55	52	48	56
020_A	Biezenkuilen 104	1,50	51	48	44	52
020_B	Biezenkuilen 104	4,50	53	50	46	55
020_C	Biezenkuilen 104	7,50	55	52	48	56
021_A	Severeind 3	1,50	48	45	42	50
021_B	Severeind 3	4,50	51	48	44	53
022_A	Severeind 5	1,50	48	45	41	49
022_B	Severeind 5	4,50	51	48	45	53
023_A	Severeind 9	1,50	50	47	44	52
023_B	Severeind 9	4,50	52	49	46	54
024_A	Severeind 11	1,50	50	47	44	52
024_B	Severeind 11	4,50	52	49	46	54
030_A	Blaarthemseweg 72	1,50	48	44	42	50
030_B	Blaarthemseweg 72	4,50	50	47	44	52
030_C	Blaarthemseweg 72	7,50	50	47	44	52
040_A	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	1,50	49	46	43	51
040_B	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	4,50	51	48	45	53
040_C	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	7,50	50	47	44	52
041_A	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	1,50	52	49	46	54
041_B	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	49	47	54
041_C	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
042_A	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	1,50	52	49	47	55
042_B	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	4,50	53	50	48	55
042_C	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	7,50	54	51	48	56
043.1_A	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	1,50	50	47	44	52
043.1_B	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	48	46	54
043.1_C	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
043.2_A	Koepel 37 - Walwoningen	1,50	45	42	40	47
043.2_B	Koepel 37 - Walwoningen	4,50	47	44	41	49
043.2_C	Koepel 37 - Walwoningen	7,50	45	41	38	46
050_A	Beatrixstraat 37+39	1,50	44	41	38	46
050_B	Beatrixstraat 37+39	4,50	47	44	41	49
050_C	Beatrixstraat 37+39	7,50	48	45	42	50
051_A	Beatrixstraat 33+35	1,50	44	41	38	46
051_B	Beatrixstraat 33+35	4,50	47	44	41	49
051_C	Beatrixstraat 33+35	7,50	48	45	42	50
052_A	Beatrixstraat 29+31	1,50	45	42	39	47
052_B	Beatrixstraat 29+31	4,50	47	44	41	49
052_C	Beatrixstraat 29+31	7,50	48	45	42	50
053_A	Beatrixstraat 25+27	1,50	45	42	39	47
053_B	Beatrixstraat 25+27	4,50	46	43	40	48
053_C	Beatrixstraat 25+27	7,50	47	44	41	49
054_A	Beatrixstraat 21+23	1,50	45	42	38	47
054_B	Beatrixstraat 21+23	4,50	46	43	40	48
054_C	Beatrixstraat 21+23	7,50	47	44	40	49
055_A	Beatrixstraat 17+19	1,50	43	40	37	45
055_B	Beatrixstraat 17+19	4,50	45	42	38	46
055_C	Beatrixstraat 17+19	7,50	46	43	40	48
056_A	Beatrixstraat 13+15	1,50	45	42	38	46
056_B	Beatrixstraat 13+15	4,50	46	43	40	48
056_C	Beatrixstraat 13+15	7,50	47	44	41	49
057_A	Beatrixstraat 9+11	1,50	45	42	38	46
057_B	Beatrixstraat 9+11	4,50	46	43	40	48
057_C	Beatrixstraat 9+11	7,50	47	44	41	49
058_A	Beatrixstraat 5+7	1,50	45	42	38	46
058_B	Beatrixstraat 5+7	4,50	46	43	39	48
058_C	Beatrixstraat 5+7	7,50	47	44	41	49
059_A	Beatrixstraat 1.3	1,50	45	42	39	47
059_B	Beatrixstraat 1.3	4,50	47	44	40	48
059_C	Beatrixstraat 1.3	7,50	48	45	41	49
060_A	Beatrixstraat 1	1,50	46	43	39	47
060_B	Beatrixstraat 1	4,50	48	45	41	49
060_C	Beatrixstraat 1	7,50	49	46	42	50
071.1_A	Julianastraat 4	1,50	56	54	48	57
071.1_B	Julianastraat 4	4,50	56	54	48	57
071.1_C	Julianastraat 4	7,50	56	54	48	57
071.2_A	Julianastraat 4	1,50	52	49	43	53
071.2_B	Julianastraat 4	4,50	53	50	44	54
071.2_C	Julianastraat 4	7,50	52	50	44	53
071.3_A	Julianastraat 4	1,50	38	35	32	40
071.3_B	Julianastraat 4	4,50	40	37	34	42
071.3_C	Julianastraat 4	7,50	44	41	38	46
072.1_A	Julianastraat 6	1,50	56	54	48	57
072.1_B	Julianastraat 6	4,50	56	54	48	57
072.1_C	Julianastraat 6	7,50	56	53	48	57
072.2_A	Julianastraat 6	1,50	52	49	44	53
072.2_B	Julianastraat 6	4,50	53	50	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA 05
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072.2_C	Julianastraat 6	7,50	52	50	45	54
072.3_A	Julianastraat 6	1,50	40	37	34	42
072.3_B	Julianastraat 6	4,50	45	42	39	47
072.3_C	Julianastraat 6	7,50	47	44	41	49
073.1_A	Julianastraat 8	1,50	55	53	47	56
073.1_B	Julianastraat 8	4,50	56	53	47	57
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	39	35	33	41
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	51	48	42	52
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	41	38	35	43
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	51	49	43	52
074.1_A	Julianastraat 10	1,50	55	53	47	56
074.1_B	Julianastraat 10	4,50	56	53	47	57
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	42	39	36	44
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	53	50	44	54
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	45	41	39	47
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	53	50	45	54
075.1_A	Julianastraat 12	1,50	55	53	47	57
075.1_B	Julianastraat 12	4,50	56	53	48	57
075.1_C	Julianastraat 12	7,50	55	53	47	57
075.2_A	Julianastraat 12	1,50	52	49	43	53
075.2_B	Julianastraat 12	4,50	52	49	44	53
075.2_C	Julianastraat 12	7,50	52	49	44	53
075.3_A	Julianastraat 12	1,50	42	38	36	44
075.3_B	Julianastraat 12	4,50	43	40	37	45
075.3_C	Julianastraat 12	7,50	46	43	40	48
076.1_A	Julianastraat 14	1,50	56	53	47	57
076.1_B	Julianastraat 14	4,50	56	53	48	57
076.1_C	Julianastraat 14	7,50	55	53	47	57
076.2_A	Julianastraat 14	1,50	53	50	45	54
076.2_B	Julianastraat 14	4,50	52	50	45	54
076.2_C	Julianastraat 14	7,50	53	50	45	54
076.3_B	Julianastraat 14	4,50	43	40	38	46
076.3_C	Julianastraat 14	7,50	46	42	40	48
076.4_A	Julianastraat 14	1,50	42	39	36	44
077.1_A	Julianastraat 16	1,50	56	53	47	57
077.1_B	Julianastraat 16	4,50	56	53	48	57
077.1_C	Julianastraat 16	7,50	55	53	47	57
077.2_A	Julianastraat 16	1,50	52	50	44	54
077.2_B	Julianastraat 16	4,50	52	49	44	53
077.2_C	Julianastraat 16	7,50	52	49	44	53
077.3_A	Julianastraat 16	1,50	42	39	36	44
077.3_B	Julianastraat 16	4,50	44	40	38	46
077.3_C	Julianastraat 16	7,50	46	43	40	48
078.1_A	Julianastraat 18	1,50	56	53	47	57
078.1_B	Julianastraat 18	4,50	56	53	48	57
078.1_C	Julianastraat 18	7,50	55	53	47	57
078.2_A	Julianastraat 18	1,50	53	50	45	54
078.2_B	Julianastraat 18	4,50	52	50	45	54
078.2_C	Julianastraat 18	7,50	52	50	45	54
078.3_A	Julianastraat 18	1,50	41	38	35	43
078.3_B	Julianastraat 18	4,50	43	40	37	45
078.3_C	Julianastraat 18	7,50	45	42	40	47
080.1_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	52	50	44	53
080.1_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	53	50	45	54
080.1_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	53	51	45	54
080.2_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	49	46	41	50
080.2_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	50	47	42	51
080.2_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	50	48	43	52
080.3_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	46	43	39	48
080.3_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	49	46	42	51
080.3_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	51	48	44	52
081.1_A	Oranje Nassaulaan 3	1,50	47	44	39	48
081.1_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	49	46	41	50
081.1_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	49	46	42	50
081.2_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	48	45	41	50
081.2_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	50	47	43	51
082.1_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	42	39	36	44
082.1_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	45	42	38	46
082.2_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	45	42	39	47
082.2_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	48	45	41	50
083_A	Bernharddreef 1+3	1,50	43	40	36	45
083_B	Bernharddreef 1+3	4,50	44	41	38	46
084_A	Bernharddreef 11	1,50	44	41	37	46
084_B	Bernharddreef 11	4,50	45	42	38	47
090.1_A	Broekweg 76	1,50	56	53	46	57
090.1_B	Broekweg 76	4,50	56	54	47	57
090.1_C	Broekweg 76	7,50	56	53	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA 05
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090.2_A	Broekweg 76	1,50	57	55	48	58
090.3_A	Broekweg 76	1,50	56	53	46	56
090.3_B	Broekweg 76	4,50	56	53	46	57
090.3_C	Broekweg 76	7,50	56	53	46	56
090.4_A	Broekweg 76	1,50	50	47	40	50
090.4_B	Broekweg 76	4,50	50	47	41	51
090.4_C	Broekweg 76	7,50	51	48	43	52
090.5_A	Broekweg 76	1,50	57	55	48	58
090.5_B	Broekweg 76	4,50	57	55	49	58
090.6_B	Broekweg 76	4,50	53	50	45	54
090.7_A	Broekweg 76	1,50	48	46	41	50
091_A	Broekweg 74	1,50	54	51	44	55
091_B	Broekweg 74	4,50	54	52	45	55
091_C	Broekweg 74	7,50	54	52	45	55
092_A	Broekweg 67	1,50	54	51	44	54
092_B	Broekweg 67	4,50	54	51	45	55
092_C	Broekweg 67	7,50	54	51	45	55
093_A	Hagendorensesweg 1	1,50	55	52	45	55
093_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	52	46	56
093_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	52	46	56
094_A	Hagendorensesweg 1	1,50	54	51	45	55
094_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	52	45	55
094_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	52	46	55
100.1_A	Broekweg 80	1,50	55	52	46	56
100.1_B	Broekweg 80	4,50	55	53	46	56
100.2_A	Broekweg 80	1,50	57	54	47	57
100.2_B	Broekweg 80	4,50	57	54	47	57
100.3_B	Broekweg 80	4,50	51	48	43	52
101.1_A	Broekweg 82	1,50	57	54	47	58
101.1_B	Broekweg 82	4,50	57	54	47	58
101.2_A	Broekweg 82	1,50	45	42	38	46
101.2_B	Broekweg 82	4,50	49	47	42	51
110.1_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	50	47	44	52
110.2_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	49	46	43	51
110.3_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
110.4_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
120.1_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
120.2_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	54
120.3_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	44	52
121_A	Blaarthemseweg 129 - Tijdelijke woning	1,50	52	48	45	53
122_A	Blaarthemseweg 131 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	45	53
123_A	Blaarthemseweg 125 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	44	52
124.1_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	53	50	46	55
124.2_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
125.1_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	50	47	43	52
125.2_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
125.3_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	50	48	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA-NL8 G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

↑
Wegdektype op
Peter Zuidlaan+Julianastraat

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001.1_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	48	57
001.1_B	Kruisstraat 123	4,50	58	55	49	59
001.1_C	Kruisstraat 123	7,50	58	56	50	59
001.2_A	Kruisstraat 123	1,50	57	54	47	57
001.2_B	Kruisstraat 123	4,50	57	55	48	58
001.2_C	Kruisstraat 123	7,50	58	55	49	58
002_A	Kruisstraat 132	1,50	57	54	49	58
002_B	Kruisstraat 132	4,50	58	56	50	59
003_A	Kruisstraat 132A	1,50	56	53	48	57
003_B	Kruisstraat 132A	4,50	57	54	49	58
003_C	Kruisstraat 132A	7,50	58	55	50	59
004.1_A	Kruisstraat 134	1,50	58	55	50	59
004.1_B	Kruisstraat 134	4,50	60	57	51	61
004.1_C	Kruisstraat 134	7,50	60	57	52	61
004.2_A	Kruisstraat 134	1,50	53	50	45	54
004.2_B	Kruisstraat 134	4,50	54	52	46	56
004.2_C	Kruisstraat 134	7,50	56	53	48	57
004.3_B	Kruisstraat 134	4,50	55	52	47	56
004.3_C	Kruisstraat 134	7,50	57	55	50	59
004.4_A	Kruisstraat 134	1,50	52	49	44	53
005.1_A	Kruisstraat 136	1,50	59	56	50	60
005.1_B	Kruisstraat 136	4,50	60	58	52	61
005.1_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	52	62
005.2_A	Kruisstraat 136	1,50	56	53	47	57
005.2_B	Kruisstraat 136	4,50	58	56	50	59
005.2_C	Kruisstraat 136	7,50	61	58	53	62
005.3_A	Kruisstraat 136	1,50	51	48	44	52
005.3_B	Kruisstraat 136	4,50	57	54	49	58
005.3_C	Kruisstraat 136	7,50	59	57	51	61
006.1_A	Kruisstraat 138	1,50	61	59	53	62
006.1_B	Kruisstraat 138	4,50	62	60	54	63
006.2_A	Kruisstraat 138	1,50	64	61	55	65
006.2_B	Kruisstraat 138	4,50	65	62	56	66
006.3_B	Kruisstraat 138	4,50	60	58	52	61
006.4_A	Kruisstraat 138	1,50	48	46	42	50
006.4_B	Kruisstraat 138	4,50	59	56	50	60
007_A	Gareel 30	1,50	57	55	49	58
007_B	Gareel 30	4,50	58	56	50	59
009.1_A	Borghoutspark 48	1,50	50	47	43	51
009.1_B	Borghoutspark 48	4,50	52	49	45	54
009.1_C	Borghoutspark 48	7,50	54	51	48	56
009.2_A	Borghoutspark 48	1,50	49	46	42	51
009.2_B	Borghoutspark 48	4,50	51	49	45	53
009.2_C	Borghoutspark 48	7,50	54	51	47	56
010.1_A	Borghoutspark 54	1,50	49	46	42	50
010.1_B	Borghoutspark 54	4,50	50	48	44	52
010.1_C	Borghoutspark 54	7,50	53	50	47	55
010.2_A	Borghoutspark 54	1,50	47	44	40	49
010.2_B	Borghoutspark 54	4,50	50	48	44	52
010.2_C	Borghoutspark 54	7,50	54	51	47	56
010.3_B	Borghoutspark 54	4,50	50	47	43	52
010.3_C	Borghoutspark 54	7,50	53	50	46	54
011_B	Vloeteind 27	4,50	51	48	44	52
011_C	Vloeteind 27	7,50	53	50	46	55
012_A	Vloeteind 29	1,50	49	46	43	51
012_B	Vloeteind 29	4,50	52	49	46	54
012_C	Vloeteind 29	7,50	55	52	48	56
013_A	Vloeteind 31	1,50	47	45	41	49
013_B	Vloeteind 31	4,50	51	48	44	52
013_C	Vloeteind 31	7,50	54	51	48	56
014_A	Vloeteind 33	1,50	48	45	41	50
014_B	Vloeteind 33	4,50	51	48	44	53
014_C	Vloeteind 33	7,50	54	51	48	56
015_A	Vloeteind 35	1,50	49	46	43	51
015_B	Vloeteind 35	4,50	52	49	45	53
015_C	Vloeteind 35	7,50	54	51	48	56
016_A	Severeind 37	1,50	49	46	42	51
016_B	Severeind 37	4,50	52	49	45	53
016_C	Severeind 37	7,50	54	52	48	56
017_A	Severeind 39	1,50	49	46	43	51
017_B	Severeind 39	4,50	52	49	45	53
017_C	Severeind 39	7,50	54	51	48	56
018_A	Severeind 41	1,50	49	46	43	51
018_B	Severeind 41	4,50	52	49	45	53
018_C	Severeind 41	7,50	54	52	48	56
019_A	Severeind 43	1,50	50	47	43	51
019_B	Severeind 43	4,50	52	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA-NL8 G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Severeind 43	7,50	55	52	48	56
020_A	Biezenkuilen 104	1,50	51	48	44	52
020_B	Biezenkuilen 104	4,50	53	50	46	55
020_C	Biezenkuilen 104	7,50	55	52	48	56
021_A	Severeind 3	1,50	48	45	41	50
021_B	Severeind 3	4,50	51	48	44	52
022_A	Severeind 5	1,50	48	45	41	49
022_B	Severeind 5	4,50	51	48	45	53
023_A	Severeind 9	1,50	50	47	44	52
023_B	Severeind 9	4,50	52	49	46	54
024_A	Severeind 11	1,50	50	47	44	52
024_B	Severeind 11	4,50	52	49	46	54
030_A	Blaarthemseweg 72	1,50	48	44	41	50
030_B	Blaarthemseweg 72	4,50	50	47	44	52
030_C	Blaarthemseweg 72	7,50	50	47	44	52
040_A	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	1,50	49	45	43	51
040_B	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	4,50	51	48	45	53
040_C	Ark 27 - Walwoningen - DOOF	7,50	50	47	44	52
041_A	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	1,50	52	49	46	54
041_B	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	49	47	54
041_C	Koepel 15 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
042_A	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	1,50	52	49	47	55
042_B	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	4,50	53	50	48	55
042_C	Koepel 29 - Walwoningen - DOOF	7,50	54	51	48	56
043.1_A	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	1,50	50	47	44	52
043.1_B	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	4,50	52	48	46	54
043.1_C	Koepel 37 - Walwoningen - DOOF	7,50	53	50	47	55
043.2_A	Koepel 37 - Walwoningen	1,50	45	42	40	47
043.2_B	Koepel 37 - Walwoningen	4,50	47	44	41	49
043.2_C	Koepel 37 - Walwoningen	7,50	44	41	38	46
050_A	Beatrixstraat 37+39	1,50	44	40	37	46
050_B	Beatrixstraat 37+39	4,50	47	44	41	49
050_C	Beatrixstraat 37+39	7,50	48	44	42	50
051_A	Beatrixstraat 33+35	1,50	44	41	38	46
051_B	Beatrixstraat 33+35	4,50	47	43	41	49
051_C	Beatrixstraat 33+35	7,50	48	44	42	50
052_A	Beatrixstraat 29+31	1,50	45	42	39	47
052_B	Beatrixstraat 29+31	4,50	47	44	41	49
052_C	Beatrixstraat 29+31	7,50	48	45	42	50
053_A	Beatrixstraat 25+27	1,50	45	42	39	47
053_B	Beatrixstraat 25+27	4,50	46	43	40	48
053_C	Beatrixstraat 25+27	7,50	47	44	41	49
054_A	Beatrixstraat 21+23	1,50	45	42	38	46
054_B	Beatrixstraat 21+23	4,50	46	43	40	48
054_C	Beatrixstraat 21+23	7,50	47	43	40	48
055_A	Beatrixstraat 17+19	1,50	43	40	36	45
055_B	Beatrixstraat 17+19	4,50	44	41	38	46
055_C	Beatrixstraat 17+19	7,50	46	43	40	48
056_A	Beatrixstraat 13+15	1,50	44	41	38	46
056_B	Beatrixstraat 13+15	4,50	46	43	40	48
056_C	Beatrixstraat 13+15	7,50	47	44	41	49
057_A	Beatrixstraat 9+11	1,50	44	41	38	46
057_B	Beatrixstraat 9+11	4,50	46	43	39	48
057_C	Beatrixstraat 9+11	7,50	47	44	41	49
058_A	Beatrixstraat 5+7	1,50	44	41	38	46
058_B	Beatrixstraat 5+7	4,50	46	43	39	47
058_C	Beatrixstraat 5+7	7,50	47	44	41	49
059_A	Beatrixstraat 1.3	1,50	45	42	38	47
059_B	Beatrixstraat 1.3	4,50	46	43	40	48
059_C	Beatrixstraat 1.3	7,50	47	44	41	49
060_A	Beatrixstraat 1	1,50	45	42	39	47
060_B	Beatrixstraat 1	4,50	47	44	41	49
060_C	Beatrixstraat 1	7,50	48	45	42	50
071.1_A	Julianastraat 4	1,50	55	53	47	56
071.1_B	Julianastraat 4	4,50	56	53	47	57
071.1_C	Julianastraat 4	7,50	55	53	47	56
071.2_A	Julianastraat 4	1,50	51	48	42	52
071.2_B	Julianastraat 4	4,50	52	49	43	53
071.2_C	Julianastraat 4	7,50	52	49	43	53
071.3_A	Julianastraat 4	1,50	38	35	32	40
071.3_B	Julianastraat 4	4,50	40	37	34	42
071.3_C	Julianastraat 4	7,50	44	41	38	46
072.1_A	Julianastraat 6	1,50	55	53	47	56
072.1_B	Julianastraat 6	4,50	55	53	47	56
072.1_C	Julianastraat 6	7,50	55	53	47	56
072.2_A	Julianastraat 6	1,50	51	49	43	52
072.2_B	Julianastraat 6	4,50	52	49	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA-NL8 G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072.2_C	Julianastraat 6	7,50	52	49	44	53
072.3_A	Julianastraat 6	1,50	40	37	34	42
072.3_B	Julianastraat 6	4,50	45	42	39	47
072.3_C	Julianastraat 6	7,50	47	43	41	49
073.1_A	Julianastraat 8	1,50	54	52	46	55
073.1_B	Julianastraat 8	4,50	55	52	46	56
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	39	35	33	41
073.2_A	Julianastraat 8	1,50	50	48	42	51
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	41	38	35	43
073.2_B	Julianastraat 8	4,50	50	48	42	52
074.1_A	Julianastraat 10	1,50	55	52	46	56
074.1_B	Julianastraat 10	4,50	55	52	46	56
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	42	38	35	44
074.2_A	Julianastraat 10	1,50	52	49	44	53
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	45	41	39	47
074.2_B	Julianastraat 10	4,50	52	50	44	53
075.1_A	Julianastraat 12	1,50	55	52	46	56
075.1_B	Julianastraat 12	4,50	55	52	47	56
075.1_C	Julianastraat 12	7,50	55	52	46	56
075.2_A	Julianastraat 12	1,50	51	48	43	52
075.2_B	Julianastraat 12	4,50	51	48	43	52
075.2_C	Julianastraat 12	7,50	51	48	43	52
075.3_A	Julianastraat 12	1,50	42	38	36	44
075.3_B	Julianastraat 12	4,50	43	40	37	45
075.3_C	Julianastraat 12	7,50	46	42	40	48
076.1_A	Julianastraat 14	1,50	55	52	46	56
076.1_B	Julianastraat 14	4,50	55	52	47	56
076.1_C	Julianastraat 14	7,50	55	52	46	56
076.2_A	Julianastraat 14	1,50	52	50	44	53
076.2_B	Julianastraat 14	4,50	52	49	44	53
076.2_C	Julianastraat 14	7,50	52	49	44	53
076.3_B	Julianastraat 14	4,50	43	40	38	45
076.3_C	Julianastraat 14	7,50	46	42	40	48
076.4_A	Julianastraat 14	1,50	42	39	36	44
077.1_A	Julianastraat 16	1,50	55	52	47	56
077.1_B	Julianastraat 16	4,50	55	52	47	56
077.1_C	Julianastraat 16	7,50	55	52	47	56
077.2_A	Julianastraat 16	1,50	52	49	44	53
077.2_B	Julianastraat 16	4,50	51	48	43	52
077.2_C	Julianastraat 16	7,50	51	48	43	52
077.3_A	Julianastraat 16	1,50	42	38	36	44
077.3_B	Julianastraat 16	4,50	44	40	38	46
077.3_C	Julianastraat 16	7,50	46	43	40	48
078.1_A	Julianastraat 18	1,50	55	52	47	56
078.1_B	Julianastraat 18	4,50	55	52	47	56
078.1_C	Julianastraat 18	7,50	55	52	47	56
078.2_A	Julianastraat 18	1,50	52	50	44	53
078.2_B	Julianastraat 18	4,50	52	49	44	53
078.2_C	Julianastraat 18	7,50	52	49	44	53
078.3_A	Julianastraat 18	1,50	41	38	35	43
078.3_B	Julianastraat 18	4,50	43	40	37	45
078.3_C	Julianastraat 18	7,50	45	42	40	47
080.1_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	51	49	43	52
080.1_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	52	49	44	53
080.1_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	52	50	45	54
080.2_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	48	45	40	49
080.2_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	49	46	41	50
080.2_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	50	47	42	51
080.3_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	46	43	38	47
080.3_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	49	46	42	50
080.3_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	50	47	43	52
081.1_A	Oranje Nassaulaan 3	1,50	46	44	39	48
081.1_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	48	45	41	49
081.1_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	48	46	41	50
081.2_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	47	45	41	49
081.2_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	49	46	43	51
082.1_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	42	39	35	44
082.1_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	44	41	38	46
082.2_A	Oranje Nassaulaan 2	1,50	45	42	38	47
082.2_B	Oranje Nassaulaan 2	4,50	47	44	41	49
083_A	Bernharddreef 1+3	1,50	42	39	36	44
083_B	Bernharddreef 1+3	4,50	44	41	37	46
084_A	Bernharddreef 11	1,50	44	41	37	45
084_B	Bernharddreef 11	4,50	44	42	38	46
090.1_A	Broekweg 76	1,50	56	53	46	56
090.1_B	Broekweg 76	4,50	56	53	46	57
090.1_C	Broekweg 76	7,50	56	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 + MR SMA-NL8 G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
090.2_A	Broekweg 76	1,50	57	54	48	57
090.3_A	Broekweg 76	1,50	56	53	46	56
090.3_B	Broekweg 76	4,50	56	53	46	57
090.3_C	Broekweg 76	7,50	56	53	46	56
090.4_A	Broekweg 76	1,50	50	47	40	50
090.4_B	Broekweg 76	4,50	50	47	41	51
090.4_C	Broekweg 76	7,50	51	48	43	52
090.5_A	Broekweg 76	1,50	57	54	48	57
090.5_B	Broekweg 76	4,50	57	54	48	58
090.6_B	Broekweg 76	4,50	52	49	44	53
090.7_A	Broekweg 76	1,50	48	45	40	49
091_A	Broekweg 74	1,50	54	51	44	55
091_B	Broekweg 74	4,50	54	52	45	55
091_C	Broekweg 74	7,50	54	52	45	55
092_A	Broekweg 67	1,50	54	51	44	54
092_B	Broekweg 67	4,50	54	51	45	55
092_C	Broekweg 67	7,50	54	51	45	55
093_A	Hagendorensesweg 1	1,50	55	52	45	55
093_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	52	46	56
093_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	52	46	56
094_A	Hagendorensesweg 1	1,50	54	51	45	55
094_B	Hagendorensesweg 1	4,50	55	52	45	55
094_C	Hagendorensesweg 1	7,50	55	52	46	55
100.1_A	Broekweg 80	1,50	55	52	45	55
100.1_B	Broekweg 80	4,50	55	52	46	56
100.2_A	Broekweg 80	1,50	57	54	47	57
100.2_B	Broekweg 80	4,50	57	54	47	57
100.3_B	Broekweg 80	4,50	50	48	43	52
101.1_A	Broekweg 82	1,50	57	54	47	58
101.1_B	Broekweg 82	4,50	57	54	47	58
101.2_A	Broekweg 82	1,50	44	41	38	46
101.2_B	Broekweg 82	4,50	49	46	42	50
110.1_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	50	47	44	52
110.2_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	49	46	43	51
110.3_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
110.4_A	Blaarthemseweg 83 - School	1,50	48	45	42	50
120.1_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
120.2_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	52	49	45	53
120.3_A	Blaarthemseweg 127 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	44	52
121_A	Blaarthemseweg 129 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	45	53
122_A	Blaarthemseweg 131 - Tijdelijke woning	1,50	51	48	45	53
123_A	Blaarthemseweg 125 - Tijdelijke woning	1,50	50	48	44	52
124.1_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	53	50	46	54
124.2_A	Blaarthemseweg 115 - Tijdelijke woning	1,50	51	49	44	53
125.1_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	50	47	43	51
125.2_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	51	49	44	53
125.3_A	Blaarthemseweg 113 - Tijdelijke woning	1,50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB	
			2021/22	2032
004.1_A	Kruisstraat 134	1,5	54,89	54,91
004.1_B	Kruisstraat 134	4,5	56,39	56,31
004.1_C	Kruisstraat 134	7,5	56,76	56,67
004.2_A	Kruisstraat 134	1,5	50,45	49,88
004.2_B	Kruisstraat 134	4,5	52,13	51,53
004.2_C	Kruisstraat 134	7,5	53,34	52,87
004.3_B	Kruisstraat 134	4,5	52,30	52,40
004.3_C	Kruisstraat 134	7,5	54,81	54,90
004.4_A	Kruisstraat 134	1,5	49,41	49,55
005.1_A	Kruisstraat 136	1,5	55,45	55,69
005.1_B	Kruisstraat 136	4,5	56,93	57,03
005.1_C	Kruisstraat 136	7,5	57,25	57,31
005.2_A	Kruisstraat 136	1,5	52,19	52,77
005.2_B	Kruisstraat 136	4,5	54,84	55,25
005.2_C	Kruisstraat 136	7,5	57,30	57,62
005.3_A	Kruisstraat 136	1,5	49,07	49,16
005.3_B	Kruisstraat 136	4,5	53,73	53,81
005.3_C	Kruisstraat 136	7,5	56,47	56,57
006.1_A	Kruisstraat 138	1,5	57,93	58,57
006.1_B	Kruisstraat 138	4,5	58,82	59,28
006.2_A	Kruisstraat 138	1,5	60,30	60,82
006.2_B	Kruisstraat 138	4,5	61,07	61,47
006.3_B	Kruisstraat 138	4,5	57,06	57,34
006.4_A	Kruisstraat 138	1,5	47,34	47,39
006.4_B	Kruisstraat 138	4,5	55,35	55,43
071.1_A	Julianastraat 4	1,5	45,14	53,59
071.1_B	Julianastraat 4	4,5	46,07	53,80
071.1_C	Julianastraat 4	7,5	46,75	53,54
071.2_A	Julianastraat 4	1,5	42,43	49,20
071.2_B	Julianastraat 4	4,5	43,80	50,09
071.2_C	Julianastraat 4	7,5	45,15	49,89
071.3_A	Julianastraat 4	1,5	38,03	38,02
071.3_B	Julianastraat 4	4,5	39,89	39,84
071.3_C	Julianastraat 4	7,5	44,36	44,26
072.1_A	Julianastraat 6	1,5	44,82	53,54
072.1_B	Julianastraat 6	4,5	45,83	53,76
072.1_C	Julianastraat 6	7,5	46,48	53,48
072.2_A	Julianastraat 6	1,5	42,60	49,70
072.2_B	Julianastraat 6	4,5	44,30	50,29
072.2_C	Julianastraat 6	7,5	46,24	50,55
072.3_A	Julianastraat 6	1,5	40,11	40,05
072.3_B	Julianastraat 6	4,5	45,09	45,22
072.3_C	Julianastraat 6	7,5	46,91	46,95
073.1_A	Julianastraat 8	1,5	44,19	52,76
073.1_B	Julianastraat 8	4,5	45,38	53,09
073.2_A	Julianastraat 8	1,5	38,74	38,66
073.2_A	Julianastraat 8	1,5	40,51	48,52
073.2_B	Julianastraat 8	4,5	41,32	41,19
073.2_B	Julianastraat 8	4,5	41,95	48,89
074.1_A	Julianastraat 10	1,5	44,21	52,91
074.1_B	Julianastraat 10	4,5	45,50	53,23
074.2_A	Julianastraat 10	1,5	40,84	41,42
074.2_A	Julianastraat 10	1,5	43,20	50,30

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB	
			2021/22	2032
074.2_B	Julianastraat 10	4,5	43,99	44,44
074.2_B	Julianastraat 10	4,5	45,08	50,92
075.1_A	Julianastraat 12	1,5	41,67	53,10
075.1_B	Julianastraat 12	4,5	43,09	53,28
075.1_C	Julianastraat 12	7,5	44,34	53,06
075.2_A	Julianastraat 12	1,5	40,29	49,32
075.2_B	Julianastraat 12	4,5	42,53	49,60
075.2_C	Julianastraat 12	7,5	44,45	49,88
075.3_A	Julianastraat 12	1,5	41,16	41,59
075.3_B	Julianastraat 12	4,5	42,92	43,13
075.3_C	Julianastraat 12	7,5	45,74	45,89
076.1_A	Julianastraat 14	1,5	41,65	53,13
076.1_B	Julianastraat 14	4,5	43,04	53,31
076.1_C	Julianastraat 14	7,5	44,20	53,07
076.2_A	Julianastraat 14	1,5	42,61	50,85
076.2_B	Julianastraat 14	4,5	44,39	50,45
076.2_C	Julianastraat 14	7,5	45,94	50,71
076.3_B	Julianastraat 14	4,5	43,23	43,43
076.3_C	Julianastraat 14	7,5	45,61	45,77
076.4_A	Julianastraat 14	1,5	41,97	42,20
077.1_A	Julianastraat 16	1,5	41,61	53,17
077.1_B	Julianastraat 16	4,5	43,35	53,38
077.1_C	Julianastraat 16	7,5	44,62	53,16
077.2_A	Julianastraat 16	1,5	39,99	50,21
077.2_B	Julianastraat 16	4,5	41,71	49,51
077.2_C	Julianastraat 16	7,5	44,49	49,92
077.3_A	Julianastraat 16	1,5	41,89	42,04
077.3_B	Julianastraat 16	4,5	43,54	43,70
077.3_C	Julianastraat 16	7,5	45,91	46,04
078.1_A	Julianastraat 18	1,5	41,80	53,17
078.1_B	Julianastraat 18	4,5	43,35	53,36
078.1_C	Julianastraat 18	7,5	44,52	53,13
078.2_A	Julianastraat 18	1,5	43,44	50,84
078.2_B	Julianastraat 18	4,5	45,02	50,55
078.2_C	Julianastraat 18	7,5	45,61	50,52
078.3_A	Julianastraat 18	1,5	41,05	41,18
078.3_B	Julianastraat 18	4,5	42,96	43,14
078.3_C	Julianastraat 18	7,5	45,25	45,39
080.1_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	40,74	49,79
080.1_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	43,07	50,61
080.1_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	45,01	51,18
080.2_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	41,05	46,64
080.2_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	43,32	47,93
080.2_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	45,16	48,65
080.3_A	Oranje Nassaulaan 1	1,5	41,91	44,82
080.3_B	Oranje Nassaulaan 1	4,5	45,07	47,87
080.3_C	Oranje Nassaulaan 1	7,5	46,96	49,51
090.1_A	Broekweg 76	1,5	51,58	51,99
090.1_B	Broekweg 76	4,5	51,95	52,31
090.1_C	Broekweg 76	7,5	51,76	52,08
090.2_A	Broekweg 76	1,5	50,17	54,07
090.3_A	Broekweg 76	1,5	54,53	51,50
090.3_B	Broekweg 76	4,5	54,75	51,78

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB	
			2021/22	2032
090.3_C	Broekweg 76	7,5	54,40	51,67
090.4_A	Broekweg 76	1,5	49,73	45,80
090.4_B	Broekweg 76	4,5	50,34	46,67
090.4_C	Broekweg 76	7,5	51,15	48,54
090.5_A	Broekweg 76	1,5	48,94	54,28
090.5_B	Broekweg 76	4,5	49,71	54,42
090.6_B	Broekweg 76	4,5	45,39	50,62
090.7_A	Broekweg 76	1,5	42,82	46,47

Legenda:

 Geluidluw



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110