

Verkeers- en stikstofberekeningen gebruiksfase Peter Zuidlaan

De gemeente Veldhoven is van plan de Peter Zuidlaan en Julianastraat te verbinden om zo een alternatieve route voor het autoverkeer te creëren voor verkeer door de kern Zeelst.

Bij een eerdere studie van Kubiek Ruimtelijke plannen¹ leek deze verbinding te leiden tot een verhoging van de stikstofdepositie van 0,02 mol/ha/jaar in delen van het Natura 2000-gebied “Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux”. De Provincie heeft MOVE Mobility gevraagd te kijken naar de gehanteerde uitgangspunten om daarmee de effecten te berekenen van een verbeterde fietsverbinding langs de Peter Zuidlaan.

In deze verdiepingsslag zijn de effecten op verkeer nauwkeuriger bepaald dan in de eerdere studie, waarbij met name is vermeden dat de Peter Zuidlaan oneigenlijk door het verkeersmodel gezien wordt als structureel alternatief voor de N2.

Met de nieuwe uitgangspunten zien we dat de depositie beperkt blijft tot onder 0,005 mol/ha/jaar. Deze notitie gaat over de nieuwe uitgangspunten en resultaten in de gebruiksfase. Voor een beoordeling van de stikstofemissie en -depositie in de realisatiefase (aanleggen van de verbinding) en voor inzicht in de context en wettelijke kader van het project Peter Zuidlaan verwijzen wij naar de notitie van Antea Group².

1. Inleiding

Kubiek Ruimtelijke Plannen baseert de stikstofberekeningen op een verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng³. Uit deze berekeningen is gebleken dat het doortrekken van de Peter Zuidlaan naar de Julianastraat leidt tot een toename van depositie op het hexagon met de grootste toename van 0,02 mol/ha/j in de gebruiksfase.

Het vigerende verkeersmodel BBMA van 2022 met zichtjaar 2030, berekent 830 personenauto's per etmaal (vrachtverkeer te verwaarlozen). Dit komt goed overeen met de eerdere verkeersstudie van Goudappel Coffeng (900 personenauto's). Van belang is de constatering dat het grootste deel van dat aantal wordt verklaard door zich wijzigende routes van automobilisten.

¹ Doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat Gemeente Veldhoven. Stikstofberekening. Kubiek Ruimtelijke Plannen, Veenendaal. 12 september 2022 – K21510

² Stikstofonderzoek Peter Zuidlaan Realisatiefase. Antea Group. 21 juni 2023 – 0483962.100

³ Verkeersonderzoek doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat. Goudappel Coffeng. 10 februari 2022 – 011161.20220210.R1.02

2. Uitgangspunten bestaande berekening

2.1. Functie voor doorgaand verkeer

In de BBMA zien we dat de reistijden via routes door Meerveldhoven, Heerbaan en N2-Kempenbaan er toe leidt dat een substantieel deel van de 830 auto's vanuit het noordoosten gezien via de Peter Zuidlaan bestemmingen bereikt die zuidelijk liggen van de Kempenbaan en westelijk van Cobbeek. Dat betekent dat de Peter Zuidlaan niet alleen een alternatief is voor lokaal verkeer, maar een functie zou gaan vervullen als alternatief voor Heerbaan, N2 en Kempenbaan.

De aanname over deze functie van de Peter Zuidlaan heeft twee nadelige gevolgen:

- » er komt extra capaciteit bij in spijtijden, wat extra autoverkeer genereert;
- » het verkeer wordt deels via de Oranje Nassaulaan en Broekweg afgewikkeld, beide woonstraten zijn voor doorgaand verkeer niet tot nauwelijks geschikt.

De doorgaande functie blijkt o.a. uit dit kaartbeeld (selected link):



Kaart 1: Selected Link Peter Zuidlaan, BBMA 2022 zichtjaar 2030, beide richtingen

2.2. Scenario met meer verkeer Peter Zuidlaan gekozen

De stikstofberekeningen van Kubiek gaan uit van bijna twee keer zoveel autoverkeer op de Peter Zuidlaan (1734 auto's/etmaal). Dat dubbele aantal laat zich verklaren door het gekozen toekomstscenario: "scenario 2" uit het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng. In dat scenario is naast ingebruikname van de Peter Zuidlaan ook verondersteld dat woonstraten in onder meer de kern Zeelst een lagere snelheid krijgen (30 km/uur), waardoor deze woonstraten minder (doorgaand) autoverkeer zullen afwikkelen.

De Peter Zuidlaan wordt dan gevonden als alternatief.

2.3. Toename vrachtverkeer Peter Zuidlaan

Kubiek / Goudappel gaan ervan uit dat er naast personenauto's ook substantieel veel vrachtverkeer (139 mvt/etmaal middelzwaar en 5 mvt/etmaal zwaar vrachtverkeer) gebruik zal maken van de nieuwe route, terwijl in de BBMA het vrachtverkeer verwaarloosbaar is (2/etmaal, alleen bestemmingsverkeer).

Vrachtverkeer stoot bijzonder veel stikstof uit. Ook deze aanname draagt bij aan de berekende relatief hoge extra depositie.

3. Methodiek bestaande berekening

3.1. Keuze wegvakken

Kubiek heeft ervoor gekozen alleen wegvakken bij de berekening te betrekken waar sprake is van een verandering van minimaal 500 mvt/etmaal – daarbij de uitspraak van de Raad van State over de A15 analoog toe te passen op deze situatie.

De actuele werkinstructie van de provincie Noord-Brabant (stand 11-4-2023) gaat in de bebouwde kom uit van een lagere drempelwaarde, maar de berekening van Kubiek is van voor de introductie daarvan.

Dat betekent in deze casus dat er uitsluitend wegvakken zijn geselecteerd waar het verkeer toeneemt: Heerbaan, Peter Zuidlaan (Noord en Zuid) en Vijverstraat, terwijl emissieverlaging op wegen waar het verkeer afneemt, niet in de berekening is meegenomen.

Aangezien een zeer groot percentage van het verkeer op de nieuwe Peter Zuidlaan geen nieuw verkeer is, maar bestaand verkeer dat een andere route neemt, wordt de extra stikstofemissie (en daardoor ook depositie) overschat.

3.2. Keuze stagnatiefactor

Een andere keuze die significant doorwerkt, is het gebruik van een stagnatiefactor van 0. Deze keuze kan zinvol zijn voor een betere vergelijkbaarheid, maar hierdoor worden wel de eventuele effecten van het verplaatsen van verkeer van wegen met hogere stagnatiefactor (en dus emissie) naar de nieuwe route met een lagere stagnatiefactor buiten de berekening gehouden. Voor de casus Peter Zuidlaan betekent ook deze keuze een overschatting van de stikstofuitstoot.

4. Nieuwe uitgangspunten

In een bespreking tussen gemeente Veldhoven, provincie Noord-Brabant en MOVE Mobility is geconstateerd dat de veronderstelde functie als overloop van N2 en Heerbaan op momenten van congestie niet de beoogde functie van de Peter Zuidlaan is, zeker wat betreft de N2. Een toename van verkeer dat via Oranje Nassaulaan en andere woonstraten in Meerveldhoven zijn weg naar De Run zoekt is beleidsmatig niet gewenst.

Er is daarom afgesproken de uitgangspunten te wijzigen zodat:

- » de inrichting van Broekweg en Oranje-Nassaulaan modelmatig zo worden vertaald dat verkeer er alleen met aangepaste snelheid doorheen kan rijden (geen fijne route voor doorgaand verkeer);
- » de Peter Zuidlaan daardoor minder/zeer weinig uitwijkverkeer van de N2 opneemt;
- » de Peter Zuidlaan daardoor voor vrachtverkeer alleen beschikbaar is voor bestemmingsverkeer, niet voor doorgaand vrachtverkeer.

Hierdoor maakt vooral verkeer met herkomst/bestemming Meerveldhoven gebruik van de Peter Zuidlaan. Dat betekent initieel al dat veel minder verkeer via de Peter Zuidlaan rijdt dan door Goudappel in “scenario 2” (met andere uitgangspunten) is berekend. Door bovendien modelmatig de doorgaande routes in kern Zeelst als 30 km/uur te veronderstellen, zal de Peter Zuidlaan ook een deel van het lokale autoverkeer gaan afwikkelen. Het gaat dan om het gewenste routekeuze-effect, zonder extra autoverkeer te genereren.

Op basis van deze uitgangspunten zijn twee extra scenario's doorgerekend: met en zonder 30 km/uur in kern Zeelst. Voor de vergelijkbaarheid zijn de methodische keuzes (keuze wegvakken, alleen toename verkeer en stagnatiefactor op 0) overgenomen uit de berekening van Kubiek. Dit is verantwoord omdat het tot een hogere berekende depositie leidt dan in werkelijkheid het geval is.

Het project Peter Zuidlaan omvat ook een nieuwe fietspad. Uit eerdere berekeningen bleek dat dit fietspad zorgt voor ca. 1200 fietsers per dag, waarvan echter de meesten komen van een andere route en maar een klein deel overstappers zijn van de auto op de fiets. Voor de vergelijking met de eerdere berekening wordt dat effect hier buiten beschouwing gelaten – meenemen zou tot iets minder stikstofemissie leiden.

4.1. Verkeerseffecten

Er zijn drie scenario's gemaakt op basis van BBMA Zuidoost-Brabant 2030:

Een nieuwe referentiesituatie zonder de doorgetrokken Peter Zuidlaan, een scenario met de Peter Zuidlaan plus lagere snelheden op een deel van de Oranje Nassaulaan en de Broekweg, en een scenario met hierboven nog 30 km/u in kern Zeelst.

	Extra autoritten per etmaal	Extra gereden autokilometers
1. Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten	- 20	+ 64
2. Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten plus 30 km/u kern Zeelst	- 45	+ 83

Tabel 1: Extra autoritten en autokilometers in verschillende scenario's

De effecten zijn in beide scenario's zeer klein. Dat is logisch gezien de uitgangspunten (alleen lokaal verkeer) en dus gewenst. In plaats van de lichte verhoging van het aantal autoritten in het eerdere scenario, zien we nu een kleine afname (-20 / -45).

De afname van het aantal autoritten is het gevolg van een andere vervoerswijzekeuze. De Peter Zuidlaan maakt de auto een heel klein beetje aantrekkelijker (extra routemogelijkheid), het weren van doorgaand

verkeer via Oranje Nassaulaan en parallelle wegen en vooral 30 de km/u in kern Zeelst leiden tot minder autogebruik dan zoals eerder was berekend.

Opvallend is dan dat het aantal gereden autokilometers desondanks (iets) groter wordt. Dit komt doordat vele honderden automobilisten ieder enkele honderden meters omrijden ten opzichte van de huidige route, wat, als wij alle wegen mee zouden nemen, rekenkundig tot een zeer lichte toename van emissies zou leiden. Het is echter aannemelijk dat in werkelijkheid de stikstofemissie niet toeneemt omdat er op de nieuwe route minder stagnatie is. Maar beide effecten zijn zeer klein en de gekozen methode is niet geschikt om het te berekenen.

De intensiteiten op de doorgerekende wegvakken zijn

	Peter Zuidlaan Noord	Peter Zuidlaan Zuid	Vijverstraat	Heerbaan
Referentie (zonder nieuwe Peter Zuidlaan)	1165	75	1600	20360
1. Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten	1750	675	1570	20360
2. Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten plus 30 km/u kern Zeelst	2055	875	1180	21530

Tabel 2: Intensiteiten in personenauto's per etmaal op de geselecteerde wegvakken

5. Stikstofdepositie

Beide scenario's zijn met Aeries doorgerekend.

In beide scenario's is een bijdrage op de volgende Natura 2000-gebieden vastgesteld:

- » Kampina & Oisterwijkse Vennen
- » Kempenland-West
- » Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
- » Strabrechtse Heide & Beuven
- » Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

De maximale bijdrage is in beide scenario's 0,05 mol/ha/jaar in zowel referentie als ook projectsituatie. De extra bijdrage door het project wordt door Aeries gerapporteerd voor alle hexagonen als 0.

Dat betekent dat de toename kleiner is dan 0,005 mol/ha/jaar.

De Aeries berekeningen staan in de bijlage⁴.

6. Conclusie

Het doortrekken van de Peter Zuidlaan naar de Julianastraat heeft geen nadelige effecten op Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase.

Zonder 30 km/uur in kern Zeelst wijkt er minder verkeer uit naar de Peter Zuidlaan. Met een 30 km/uur inrichting zal verkeer de Peter Zuidlaan gaan gebruiken als alternatief, met een positief effect op de leefomgeving van woonstraten in kern Zeelst. Voor de stikstofdepositie is een dergelijke aanpassing geen voorwaarde.

⁴ Aeries Projectberekening Peter Zuidlaan met maatregelen om doorgaand verkeer OranjeNassau/Broekweg te weren dd 11 juli 2023, Aeries kenmerk Rz1TaMv2rKQV

Aeries Projectberekening Peter Zuidlaan met maatregelen om doorgaand verkeer OranjeNassau/Broekweg te weren, plus 30 km/u in Oud Zeelst, Aeries kenmerk RczeL357am69

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MOVE Mobility R&D
Oudegracht 401 CM
3511 PH Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Peter Zuidlaan zoals in BBMA
Peter Zuidlaan met maatregelen om doorgaand verkeer Oranje Nassau/Broekweg te weren

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz1TaMv2rKQV
11 juli 2023, 12:11
Wnb-rekengrid R&D

Totale emissie

Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 -
Referentie
Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	131,2 kg/j	2.543,4 kg/j
2023	135,9 kg/j	2.612,4 kg/j

Resultaten

Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 -
Referentie
Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,05 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 (Beoogd), rekenjaar 2023

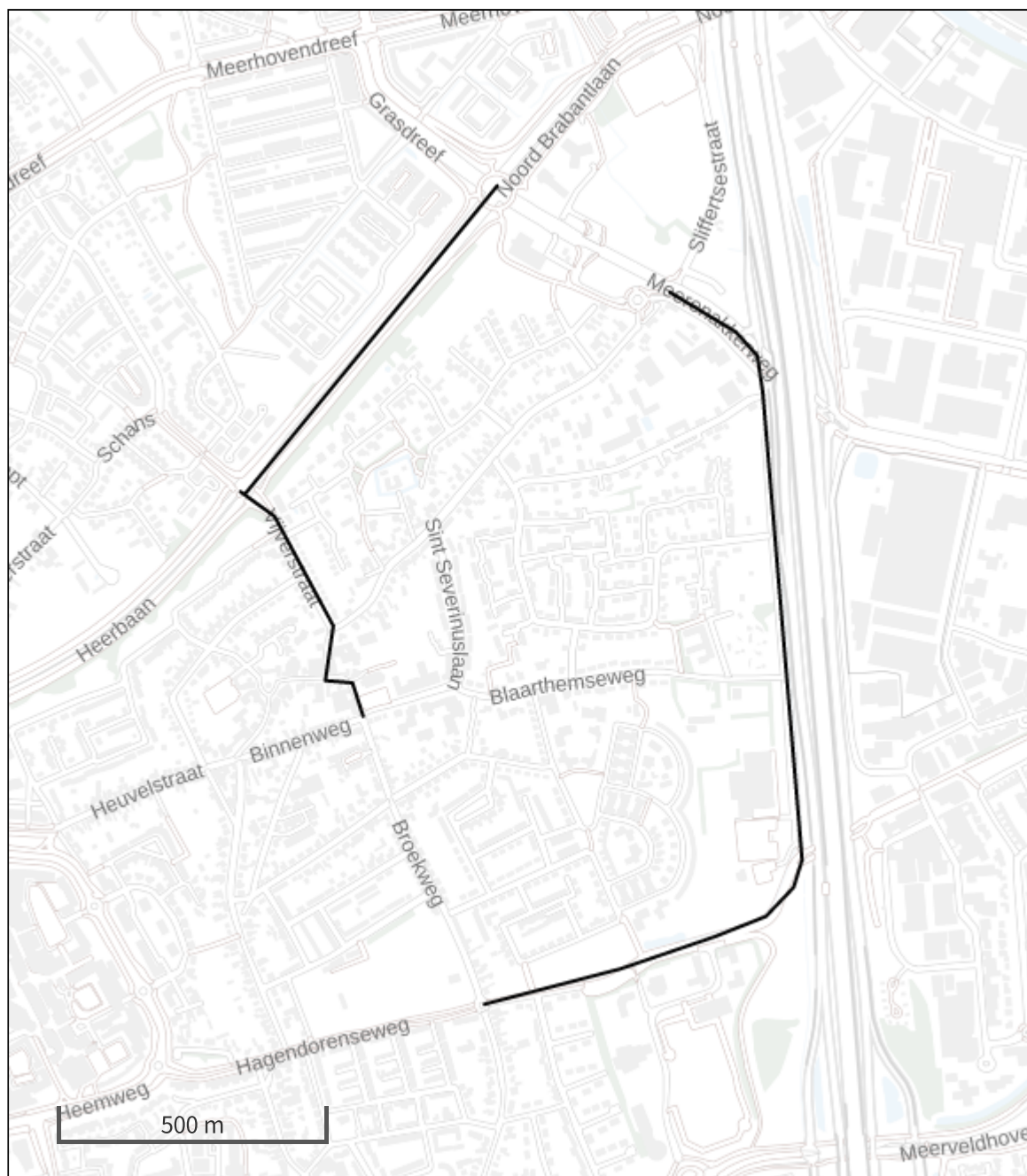
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	135,9 kg/j	2.612,4 kg/j




Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	131,2 kg/j	2.543,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Kempenland-West

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Noord	Links	Rechts	NO _x	245,6 kg/j
Locatie	X:157762,42 Y:382008,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,9 kg/j
Lengte	1.166,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Zuid	Links	Rechts	NO _x	47,3 kg/j
Locatie	X:157539,52 Y:381246,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,6 kg/j
Lengte	685,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vijverstraat	Links	Rechts	NO _x	219,3 kg/j
Locatie	X:156901,44 Y:381912,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,1 kg/j
Lengte	537,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.570,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	222,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Heerbaan	Links	Rechts	NO _x	2.100,1 kg/j
Locatie	X:156994,23 Y:382412,95	Type scherm	-	NO ₂	485,5 kg/j
Lengte	755,60 m	Hoogte	-	NH ₃	110,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.980,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	849,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Peter Zuidlaan nieuwe uitgangspunten zonder 30, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Noord	Links	Rechts	NO _x	186,1 kg/j
Locatie	X:157762,42 Y:382008,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,0 kg/j
Lengte	1.166,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.165,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	47,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	16,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Zuid	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:157539,52 Y:381246,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	685,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	75,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vijverstraat	Links	Rechts	NO _x	220,7 kg/j
Locatie	X:156901,44 Y:381912,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,4 kg/j
Lengte	537,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.600,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	222,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	74,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Heerbaan	Links	Rechts	NO _x	2.125,2 kg/j
Locatie	X:156994,23 Y:382412,95	Type scherm	-	NO ₂	491,0 kg/j
Lengte	755,60 m	Hoogte	-	NH ₃	112,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.360,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	849,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MOVE Mobility R&D
Oudegracht 401 CM,
3511 PH Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Peter Zuidlaan zoals in BBMA

Peter Zuidlaan met maatregelen om doorgaand verkeer Oranje Nassau/Broekweg te weren, plus 30 km/u in Oud Zeelst

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RczeL357am69
11 juli 2023, 13:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren - Referentie
Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	131,2 kg/j	2.543,4 kg/j
2023	144,6 kg/j	2.739,2 kg/j

Resultaten

Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren - Referentie
Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,05 mol/ha/j	2248459	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren (Referentie),
rekenjaar 2023

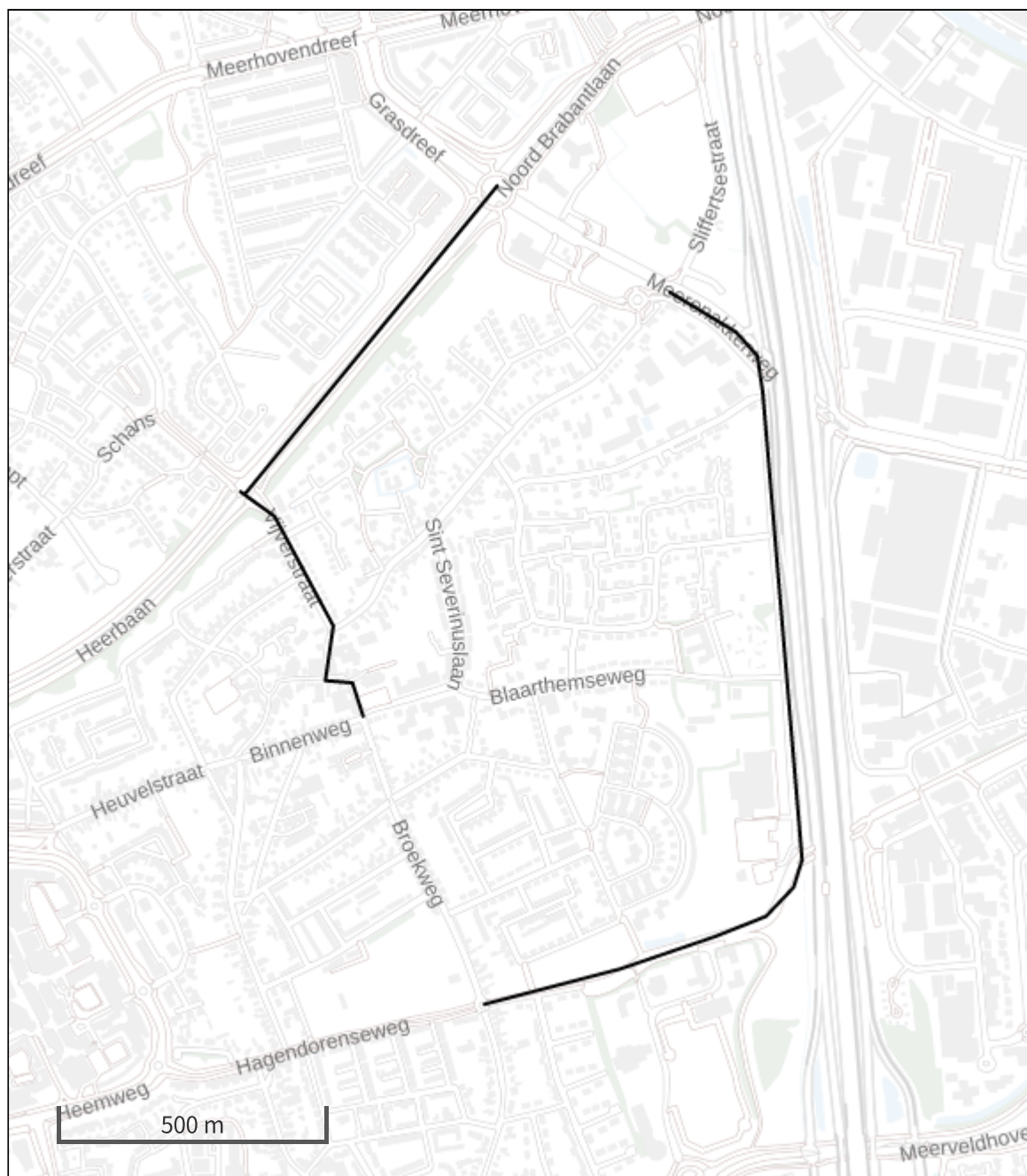
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	131,2 kg/j	2.543,4 kg/j



Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren (Beogd),
rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	144,6 kg/j	2.739,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen
 Kempenland-West
 Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
 Strabrechtse Heide & Beuven
 Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Noord	Links	Rechts	NO _x	186,1 kg/j
Locatie	X:157762,42 Y:382008,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,0 kg/j
Lengte	1.166,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.165,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	47,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	16,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Zuid	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:157539,52 Y:381246,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	685,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	75,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vijverstraat	Links	Rechts	NO _x	220,7 kg/j
Locatie	X:156901,44 Y:381912,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,4 kg/j
Lengte	537,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.600,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	222,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	74,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Heerbaan	Links	Rechts	NO _x	2.125,2 kg/j
Locatie	X:156994,23 Y:382412,95	Type scherm	-	NO ₂	491,0 kg/j
Lengte	755,60 m	Hoogte	-	NH ₃	112,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.360,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	849,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Peter Zuidlaan met 30 kmu Zeelst met Oranje Nassau/Broekweg doorgaand weren, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Noord	Links	Rechts	NO _x	276,6 kg/j
Locatie	X:157762,42 Y:382008,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,7 kg/j
Lengte	1.166,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.055,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Peter Zuidlaan Zuid	Links	Rechts	NO _x	59,3 kg/j
Locatie	X:157539,52 Y:381246,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	685,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vijverstraat	Links	Rechts	NO _x	201,1 kg/j
Locatie	X:156901,44 Y:381912,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,1 kg/j
Lengte	537,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.180,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	222,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Heerbaan	Links	Rechts	NO _x	2.202,2 kg/j
Locatie	X:156994,24 Y:382412,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 507,7 kg/j
Lengte	755,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 117,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.530,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	849,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>