

Doorverbinding Peter Zuidlaan - Julianastraat

Gemeente Veldhoven

Stikstofdepositieberekening

# Doorverbinding Peter Zuidlaan - Julianastraat Gemeente Veldhoven

## Stikstofdepositieberekening



**KUBIEK**

Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156

3904 JJ Veenendaal

T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)

E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K21510  
Datum: 12 september 2022  
Titel: Stikstofdepositieberekening Veldhoven, Peter Zuidlaan  
Projectleider: drs. K. de Graaf  
Auteur: R.M. Hoekstra MA

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	5
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositie.....</b>	<b>6</b>
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden .....	6
2.2	Uitgangspunten .....	7
2.2.1	Referentiesituatie .....	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	8
<b>3</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>10</b>

### Separate bijlagen:

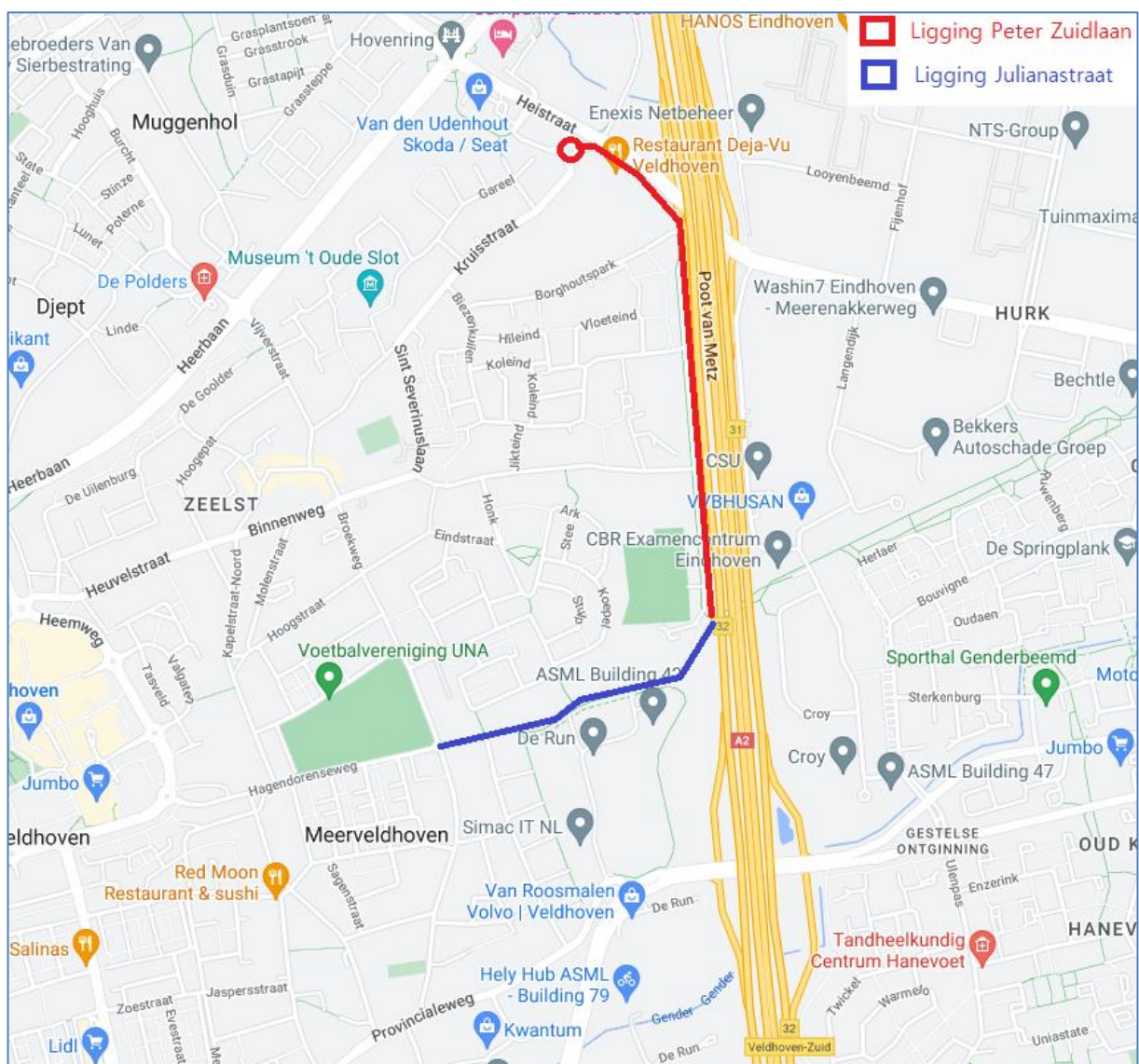
- Bijlage 1 – Projectberekening Aeries Calculator

# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

In het oosten van Veldhoven lopen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat. Deze twee wegen zijn niet met elkaar verbonden. Daarnaast is de Julianastraat deels niet toegankelijk voor auto's omdat deze deels fungeert als busbaan. De gemeente Veldhoven wil deze twee wegen met elkaar verbinden, zodat er een doorgaande weg ontstaat. Met het realiseren van deze doorverbinding hoeft doorgaand verkeer niet meer door de naastgelegen woonwijk, maar kan het verkeer om de wijk heen rijden.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)



## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 20 januari 2022, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient enkel de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



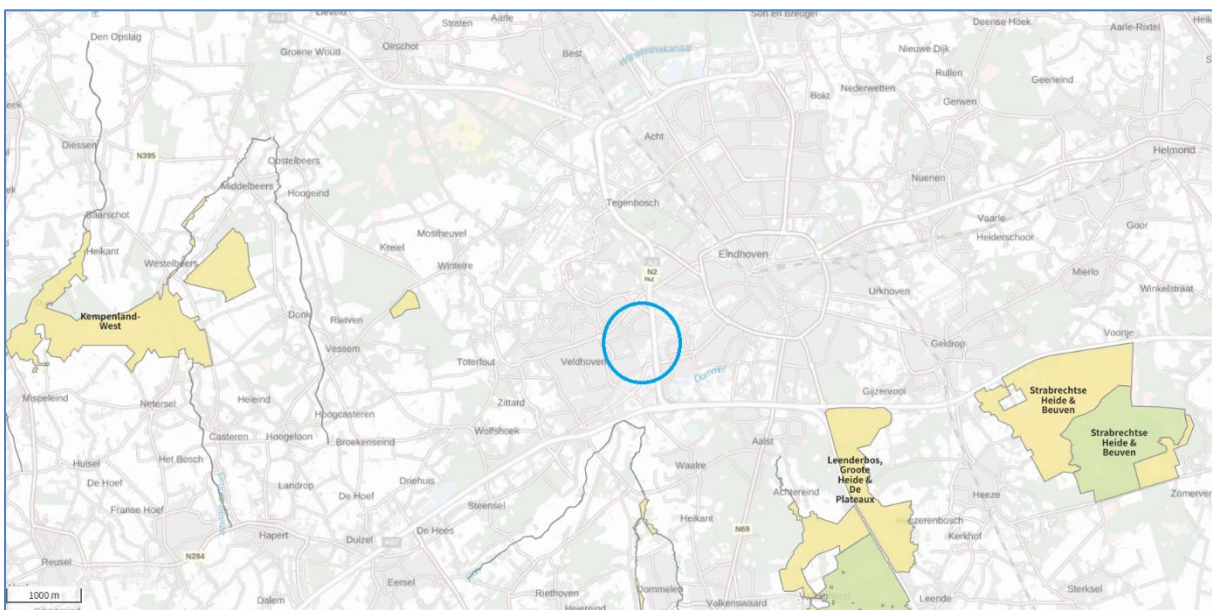


## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux, ligt op circa 4.500 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2022)

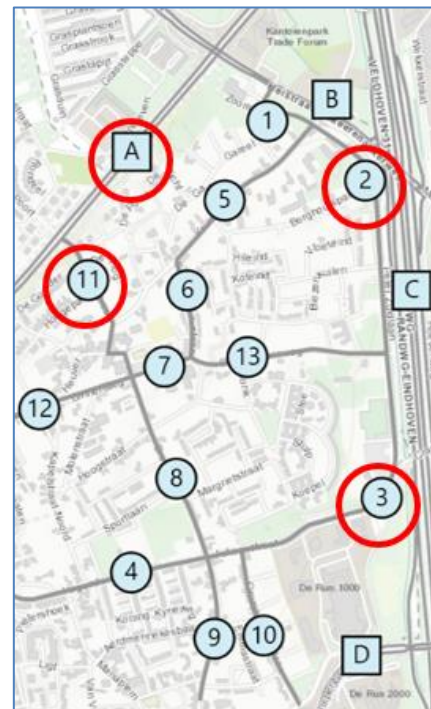


## 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2021 (beschikbaar sinds 20 januari 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante emissiebronnen meegenomen.

Goudappel heeft in haar onderzoek 'Verkeersonderzoek doorverbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat' onderzoek gedaan naar de huidige verkeersstromen in en rondom het plangebied. Per weg is het aantal verkeersstromen per etmaal weergegeven. Volgens de handreiking gegevensinvoer Aeries-Calculator versie 2021 dienen bij het beschouwen van netwerkeffecten van infrastructurele projecten de effecten in kaart te worden gebracht middels een verkeersmodel. De reikwijdte van het verkeersmodel begrenst het maximaal aantal wegvakken dat kan worden meegenomen in dat verkeersmodel. De Raad van State heeft in de uitspraak van de ViA-15 (ECLI:NL:RVS:2021:105) toegelicht dat met het reikwijdtecriterium niet bedoeld wordt dat elke individuele toename van één auto meegenomen hoeft te worden maar dat de netwerkeffecten inzichtelijk gemaakt moeten worden binnen de betrouwbaarheidsgrens die aan het verkeersmodel kan worden toegekend. Volgens de uitspraak was dit vastgesteld op 500 mvt/etmaal. Daarom ziet deze berekening toe op stikstofdepositietoetsing van alle wegvakken waar een toename is van meer dan 500 mvt per etmaal. Dit zijn de volgende wegvakken:

- Peter Zuidlaan Noord;
- Peter Zuidlaan Zuid;
- Vijverstraat;
- Heerbaan Westbaan;
- Heerbaan Oostbaan.



De stagnatiefactor is het percentage van het verkeer dat gedurende een etmaal last heeft van structurele filevorming op een bepaald wegvak. Structurele files ontstaan doordat het dagelijks gedurende een bepaalde periode zo druk is dat het verkeer niet afgewikkeld kan worden en daardoor opstroopt. Een wachtrij bij een verkeerslicht wordt niet gerekend als structurele filevorming, zo lang het verkeerslicht in de meeste gevallen nog in staat is om het verkeer binnen één cyclus te verwerken. Het verkeersmodel verwacht op de onderzochte wegen geen structurele filevorming. De stagnatiefactor op de onderzochte wegen is volgens het verkeersmodel 0. Dit geldt zowel in de referentiesituatie als de nieuwe gebruiksfase. Deze stagnatiefactor is afgestemd met Goudappel.

### 2.2.1 Referentiesituatie

In de referentiesituatie vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie op het verkeer op de Peter Zuidlaan, de Julianalaan en de nabijgelegen wegen. Met het realiseren van het voorgenomen plan geldt niet zozeer dat er sprake zal zijn van een toename van verkeer, maar dat er sprake is van een verschuiving van verkeer. Het verkeer in de wijk Zeelst neemt af ten gevolge van het realiseren van de doorverbinding. Hierdoor wordt het verkeer op de Peter Zuidlaan aanzienlijk hoger, terwijl het verkeer op de nabijgelegen wegen afneemt.



In het onderzoek van Goudappel is in de referentiesituatie voor de betreffende wegvlakken uitgegaan van de navolgende gegevens. Voor de referentiesituatie wordt de verkeerssituatie berekend *zonder* dat de doorverbinding gerealiseerd is. De weg wordt in 2023 gerealiseerd. Daarom is als peiljaar gekozen voor 2023. Navolgende gegevens zijn afgestemd met Goudappel. Voor het wegvlak Peter Zuidlaan Zuid beschikt Goudappel niet over gegevens. Dit wegvlak fungeert als busbaan. Conform gegevens bekend bij de betreffende busmaatschappij, rijden er per etmaal 60 bussen over deze busbaan (halte Veldhoven, De Run 1100, buslijn 15 'Eindhoven Station – Veldhoven Adbijlaan'). Bij de berekening van 60 mvt 'middelzwaar verkeer' is rekening gehouden dat er bussen in beide richtingen rijden. Samenvattend geeft dit de volgende verdeling in verkeerscategorieën:

Wegvlak	Mvt/etmaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Stagnatie
<b>Peter Zuidlaan Noord</b>	1.937	1.855,7 mvt (95,8%)	58,1 mvt (3,0%)	23,2 mvt (1,2%)	0%
<b>Peter Zuidlaan Zuid</b>	60	N.v.t.	60	N.v.t.	0%
<b>Vijverstraat</b>	1.740	1.649,5 mvt (94,8%)	73,1 mvt (4,2%)	14,7 mvt (1,0%)	0%
<b>Heerbaan West</b>	9.664	9.180,8 mvt (95,0%)	309,2 mvt (3,2%)	174 mvt (1,8%)	0%
<b>Heerbaan Oost</b>	9.744	9.178,8 mvt (94,2%)	360,5 mvt (3,7%)	204,6 mvt (2,1%)	0%

Tabel: Verkeersgeneratie per wegvlak referentiesituatie (bron: Goudappel)

De bronlijn loopt van elke weg zoals deze is opgenomen in het rapport van Goudappel.

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De hoogste bijdrage is 0,10 mol/ha/jaar. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

### 2.2.2 Gebruiksfase

In de nieuwe situatie worden de Peter Zuidlaan en de Julianastraat met elkaar verbonden. Dit heeft als gevolg dat het verkeer in het plangebied en in de omgeving van het plangebied zich anders verdeelt. Op basis van de rapportage van Goudappel is opnieuw gekeken hoe het verkeer zich in het plangebied en over de omgeving verdeelt. De wegvlakken waar een verandering is van meer dan 500 mvt/etmaal zijn in de nieuwe gebruiksfase opnieuw onderzocht. Voor deze wegen is de stikstofemissie in 2023 na de realisatie van de doorverbinding berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeerscijfers van scenario 2 van het verkeersonderzoek van Goudappel. Voor de nieuwe gebruiksfase wordt op deze manier de verkeerssituatie voor 2023 berekend waarbij de doorverbinding *wel* gerealiseerd is. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn als volgt:





Wegvlak	Mvt/etmaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Stagnatie
<b>Peter Zuidlaan Noord</b>	3.351	3.251,4 mvt (97,0%)	70,4 mvt (2,1%)	26,8 mvt (0,8%)	0%
<b>Peter Zuidlaan Zuid</b>	1.734	1.713,2 mvt (98,8%)	138,7 mvt (0,8%)	5,2 mvt (0,3%)	0%
<b>Vijverstraat</b>	2.832	2.625,3 mvt (92,7%)	167,1 mvt (5,9%)	42,5 mvt (1,5%)	0%
<b>Heerbaan West</b>	9.983	9.463,9 mvt (94,8%)	329,4 mvt (3,3%)	179,7 mvt (1,8%)	0%
<b>Heerbaan Oost</b>	10.427	9.770,1 mvt (93,7%)	427,5 mvt (4,1%)	239,8 mvt (2,3%)	0%

Tabel: Verkeersgeneratie per wegvlak nieuwe gebruiksfase (bron: Goudappel)

Omdat uit deze berekening blijkt dat er sprake is van een stikstofemissie hoger dan de toegestane 0,00 mol/ha/jaar, is een vergelijkingsberekening uitgevoerd. Hieruit kunnen ten opzichte van de stikstofemissie in de referentiesituatie, zonder de realisatie van de doorverbinding, de volgende conclusies worden getrokken:

- Gekarteerd oppervlak met toename (ha): 300,21 ha;
- Gekarteerd oppervlak met afname (ha): 0,00 ha;
- Grootste toename van depositie: 0,02 mol/ha/jaar;
- Grootste afname van depositie: 0,00 mol/ha/jaar.

#### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. In de nieuwe gebruiksfase is sprake van een toename van maximaal 0,02 mol/ha/jaar. Voor de bijdrage aan stikstofdepositie dient een passende beoordeling uitgevoerd te worden. De passende beoordeling is nodig om zeker te stellen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.



### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling in de nieuwe gebruiksfase strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. De gebruiksfase is echter deels weg te strepen tegenover de referentiesituatie. In bijlage 1 is een vergelijking opgenomen tussen deze twee fases. In dit geval komt de depositie hoger dan 0,02 mol/ha/jaar. Daarom dient een passende beoordeling opgesteld te worden.





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156  
3904 JJ Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)