

Notitie beoordeling stikstof

Aan Gemeente Veldhoven
Van R.P.E.F. van Meurs

Datum 12 oktober 2023
Betreft Notitie beoordeling stikstof
Project P218417

Geachte heer/mevrouw,

Boss Machinery is voornemens het bedrijf aan de Eindhovensebaan 3 in Veldhoven te verplaatsen naar bedrijventerrein Habraken. Beoogd wordt de bedrijfsbestemming in het "Bestemmingsplan Habraken 2006" nader uit te werken en Boss Machinery hier specifiek mogelijk te maken. In dat kader is er door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant op 7 april 2022 een stikstofbeoordeling uitgevoerd ten aanzien van de gebruiksfase. De aanlegfase was toen (nog) vrijgesteld in het kader van de partiële vrijstelling die opgenomen was in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Aangezien deze vrijstelling is komen te vervallen is een hernieuwde stikstofbeoordeling noodzakelijk.

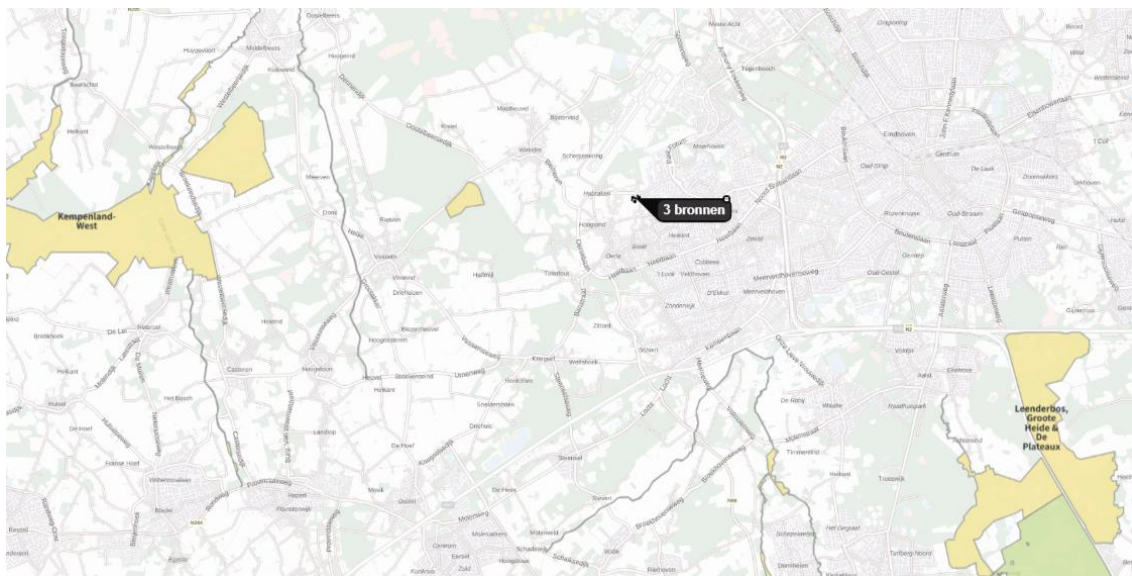
Aanleiding

Aanleiding voor dit haalbaarheidsonderzoek is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019. Hierin heeft zij geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a. bouwen), ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

Ligging plangebied

Boss Machinery is gelegen in het noordwesten van de kern van Veldhoven. De planlocatie ligt op circa 3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Kempenland-West dat ten westen van de planlocatie is gelegen. Op circa 5,0 km ten zuidoosten van de planlocatie is het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grote Heide & de Plateaux gelegen.



Figuur 1 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter

beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwfase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie- en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

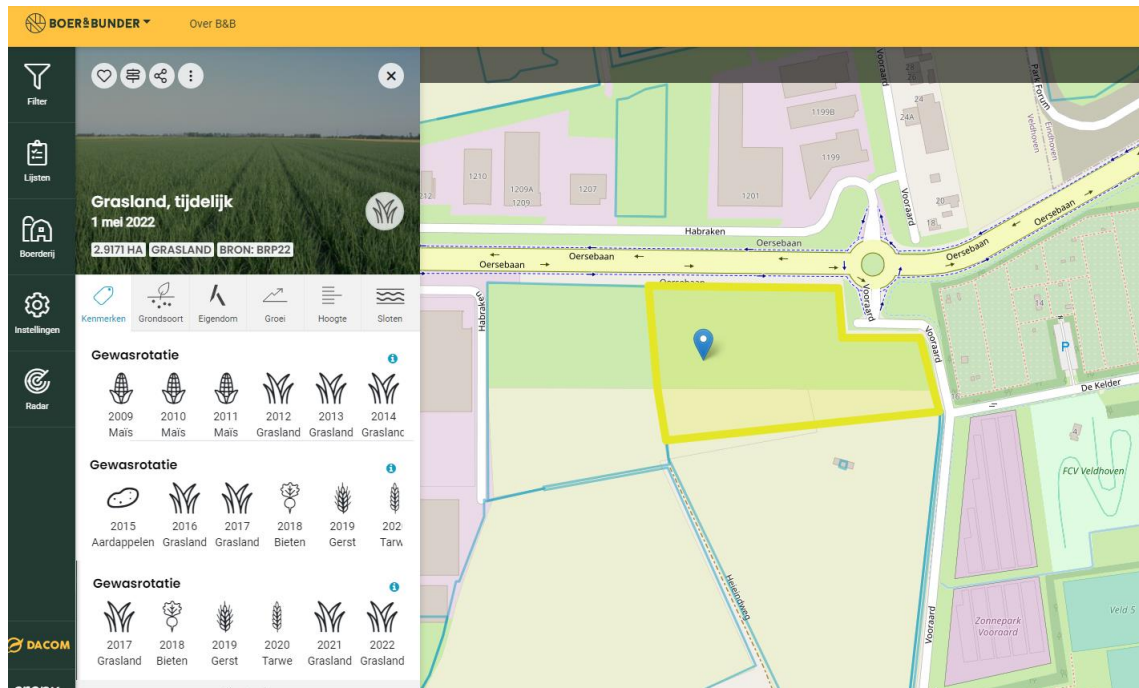
Emissies referentiesituatie

Het feitelijke en legale gebruik binnen het plangebied is agrarisch. Er is sprake van een niet-uitgewerkte bedrijfsbestemming, waarmee het agrarisch gebruik onder het overgangsrecht is geplaatst. Op basis van de recente uitspraak van de ABRvS van 1 november 2023 (zie uitspraak (ECLI:NL:RVS:2023:4048)) gebruik dat onder het overgangsrecht plaats vindt in de referentiesituatie worden meegenomen. Aangetoond is dat in de laatste ruim 10 jaar er sprake was van een onafgebroken agrarisch gebruik, zie onderstaande afbeelding. Het agrarisch gebruik gaat gepaard met bemesting.

De emissies die vervallen vanwege het uit productie nemen van agrarische gronden, hebben betrekking op het vervallen van emissies ten gevolge van de aanwending van mest (dierlijke mest en kunstmest) op deze gronden. Bij de aanwending van mest vindt vervluchtiging van ammoniak (NH₃) plaats. Het vervluchtigingspercentage hangt af van het type mest en de bemestingstechniek. Voor het bemesten van landbouwgrond gelden conform het Nederlands mestbeleid en de Europese Nitraatrichtlijn maximum hoeveelheden aan te wenden stikstof. De stikstofgebruiksnorm hangt af van de hoeveelheid landbouwgrond, de grondsoort en het type gewas. Voor de gemeente Veldhoven

is in databestanden van het RIVM voor de agrarische gronden een emissie van 30,98 kg/Nh3/per hectare/per jaar opgenomen (www.bij12.nl).

Voor het realiseren van de het bedrijf wordt 4,5 ha uit productie genomen. Daarmee in totaal **139,41 kg Nh3**.



Figuur 2 Historisch agrarisch gebruik op locatie

Realisatiefase

Voor de realisatiefase is aangesloten bij kengetallen voor de bouwphase. Er zijn verschillende kengetallen in omloop. Voor het onderhavige plan is het kengetal gehanteerd door Antea het meest bruikbaar. De emissies voor bouw komen hierbij neer op 4,69 kg NOx/100m². Dit is inclusief bouwrijp maken. Er wordt 11.250 m² aan bedrijfsbebouwing gerealiseerd. Op basis van het kengetal leidt dit tot 527,63kg NOx. Als kengetal voor het bouwverkeer wordt 0,004 verkeersbewegingen per m² per etmaal gehanteerd. Op jaarbasis genereert dit 16425 verkeersbewegingen waarbij 25% zwaar verkeer is en 75% licht verkeer, resulteerde in 4107 zware verkeersbewegingen en 12318 lichte verkeersbewegingen.

Gebruiksfase

Om de emissies in de gebruiksfase in te kunnen schatten is aangesloten bij het eerder uitgevoerde onderzoek door de omgevingsdienst. Onderstaande passages komen uit dit onderzoek:

Emissies ten behoeve van verwarming pand

Na opvraag bij het bedrijf is aangegeven dat wordt beoogd 10.000 m³ van de bedrijfsruimtes te verwarmen. Er wordt uitgegaan van aardgasverwarming. De verhouding tussen gasverbruik en rookgasdebiet is 1 m³ op 9 m³. Dit houdt in dat 10.000 m³ aan aardgasgebruik leidt tot 90.000 m³ aan rookgas. Uitgaande van een stookinstallatie die voldoet aan het activiteitenbesluit van 70

mg/Nm³ (tabel 3.10 Activiteitenbesluit) ontstaat er 6.300.000 mg/jaar aan NO_x emissies. Dit komt overeen met 6,3 kg NO_x per jaar. De bron is verdeeld over de twee gebouwen en ingevoerd op een uitstoothoogte van 8 meter.

Proefdraaien machines

Er kunnen stikstofemissies ontstaan door het proefdraaien van machines ten behoeve van de reparaties of verkoop van een machine. Doorgaans wordt bij proefdraaien enkel nagegaan of het voertuig na reparatie goed functioneert. Het is aannemelijk dat er meerdere voertuigen per dag gerepareerd kunnen worden. Hierdoor is als worstcase aannahme uitgegaan van 2 uur proefdraaien per dag in totaal voor de inrichting. Als mobiele bron is in Aerius-Calculator (worst-case) een stage klasse IIIA 2006-2010 aangehouden met een vermogen tussen de 75 en 560 KWH. Er wordt vanuit gegaan dat er 10 liter per uur wordt verbruikt met proefdraaien en dat er twee uur per dag proefdraaien plaatsvindt. Uitgaande van 200 werkdagen per jaar is dit 4000 liter per jaar over 400 uur per jaar. Dit is ingevoerd in Aerius-Calculator en resulteert in een emissie van 62,0 kg NO_x per jaar.

Interne vervoersbewegingen

Ten behoeve van een efficiënte bedrijfsvoering zullen voertuigen periodiek verplaatst moeten worden op het terrein. Voor deze interne vervoersbewegingen is een rijlijn opgenomen in Aerius-Calculator in de vorm van een wegverkeersbron. Voor deze wegverkeersbron is uitgegaan van 30 motorvoertuigen per etmaal aan zware vrachtbewegingen. Deze zijn ingetekend over de toekomstige stallingsruimte / parkeerplaats van Boss Machinery. Er is uitgegaan van een stagnatiefactor van 100% om te compenseren voor eventuele optrek en afremmende bewegingen van de voertuigen. Dit kan als een worstcase aannahme worden gezien. Dit resulteert in een emissie van 19,3 kg NO_x, 1,0 kg NO₂ en 0,2 kg NH₃.

Externe vervoersbewegingen

De inrichting zelf zal leiden tot verkeersstromen. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen verkeersbewegingen die ontstaan door de kantoorfunctie en verkeersbewegingen die ontstaan door het aan- en afleveren van de mobiele werktuigen. Voor de kantoorfunctie wordt uitgegaan van een kantoor van 1.000 m². Op basis van de kengetallen van het CROW. Voor een kantoor zonder baliefunctie is dit 5,3 lichte motorvoertuigen per etmaal per 100 m² aan kantoorfunctie. Er wordt dus uitgegaan van 53 motorvoertuigen per etmaal aan lichte verkeersbewegingen. Dit leidt in totaal tot 106 vervoersbewegingen van lichte motorvoertuigen. Voor pakketdiensten en het aanleveren van kleine materialen wordt uitgegaan van 5 kleine bestelbusjes per dag die de inrichting bezoeken. Dit zijn 10 motorvoertuigen aan middelzwaar verkeer. Als een machine wordt verhuurd, aangekocht of verkocht wordt deze op een vrachtwagen geladen. Er wordt uitgegaan van 20 aan- en afleveringen per dag. Dit leidt in totaal tot 40 voertuigen aan zware vrachtbewegingen per dag.

Wegverkeeremissies dienen te worden opgenomen totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Met het heersende verkeersbeeld wordt bedoeld dat het verkeer qua rijgedrag, snelheid en intensiteit vergelijkbaar is met de rest van het verkeer. De Oersebaan is de randweg rondom de kern Veldhoven. Deze weg is ingericht voor het afwikkelen van hoge verkeersintensiteiten. Het is aannemelijk dat het verkeer hier qua aard en omvang vergelijkbaar is met de rest van het verkeer. De verkeersgeneratie van de inrichting zal daarop opgaan op de rotonde Vooraard – Oersebaan.

Verschilberekeningen

Bovenstaande gegevens zijn in AERIUS ingevoerd. Daarbij zijn ter verkenning van de stikstofeffecten verschillende situaties tegen elkaar afgezet in verschilberekeningen om de stikstofeffecten per situatie inzichtelijk te maken en de effecten van intern salderen in kaart te brengen.

De resultaten van de bovenstaande berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1 en 2.

Uit de berekeningen blijkt dat er per saldo geen stikstofeffect optreedt voor de omliggende Natura 2000 gebieden, voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase. Significant negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is geen ontheffing noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden indien daarbij gebruik wordt gemaakt van interne saldering op basis van het huidige gebruik.

Het planvoornemen is met interne saldering niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Aerius verschilberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Boss Machinery

Boss Machinery - realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQzD32Qut1RS

12 oktober 2023, 19:02

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2024

Emissie NH₃

139,4 kg/j

0,1 kg/j

Emissie NO_x

-

533,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

0,00 ha

2,27 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

Hexagon

2442603

2442603

Gebied

Kempenland-West

Kempenland-West



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Agrarisch gebruik - bemesting

139,4 kg/j

-

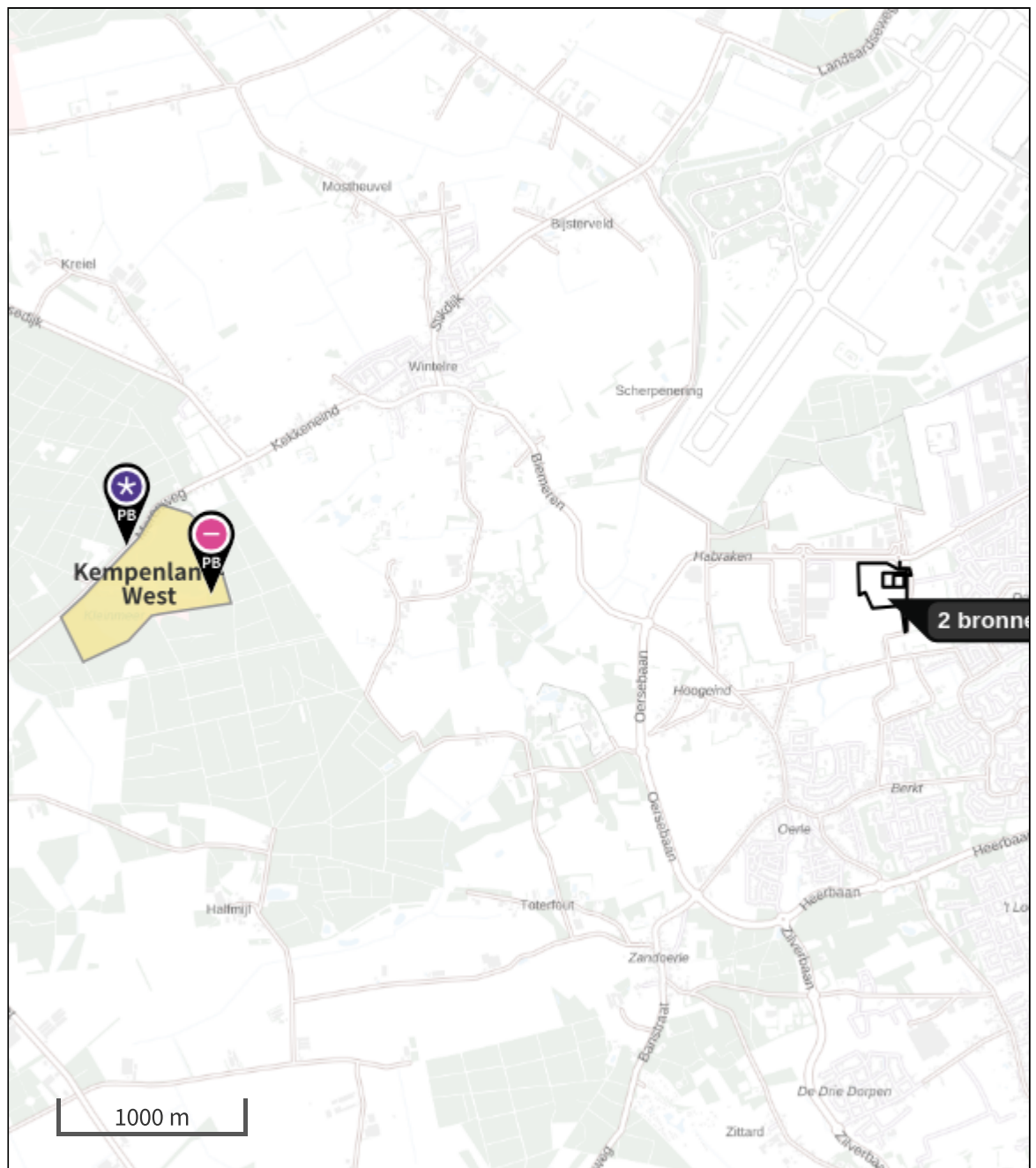




Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Emissie uit bouw (indicatief)	-	527,6 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,27	1.702,94	0,00	0,00	2,27	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	2,27	1.702,94	0,00	0,00	2,27	0,01


Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch gebruik - bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	139,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:154244,1	Spreading	0 m		
	Y:382600,99				
Oppervlakte	5,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	139,4 kg/j

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw (indicatief)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	527,6 kg/j
Locatie	X:154278,48 Y:382698,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:154361,54 Y:382724,91	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	278,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.318,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.107,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Aerius verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boss Machinery
Boss Machinery - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdSx9ZWQwTK9
12 oktober 2023, 19:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	139,4 kg/j	-
2025	0,7 kg/j	104,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2442603	Kempenland-West
-		
0,00 ha		
48,00 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃


Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Agrarisch gebruik - bemesting

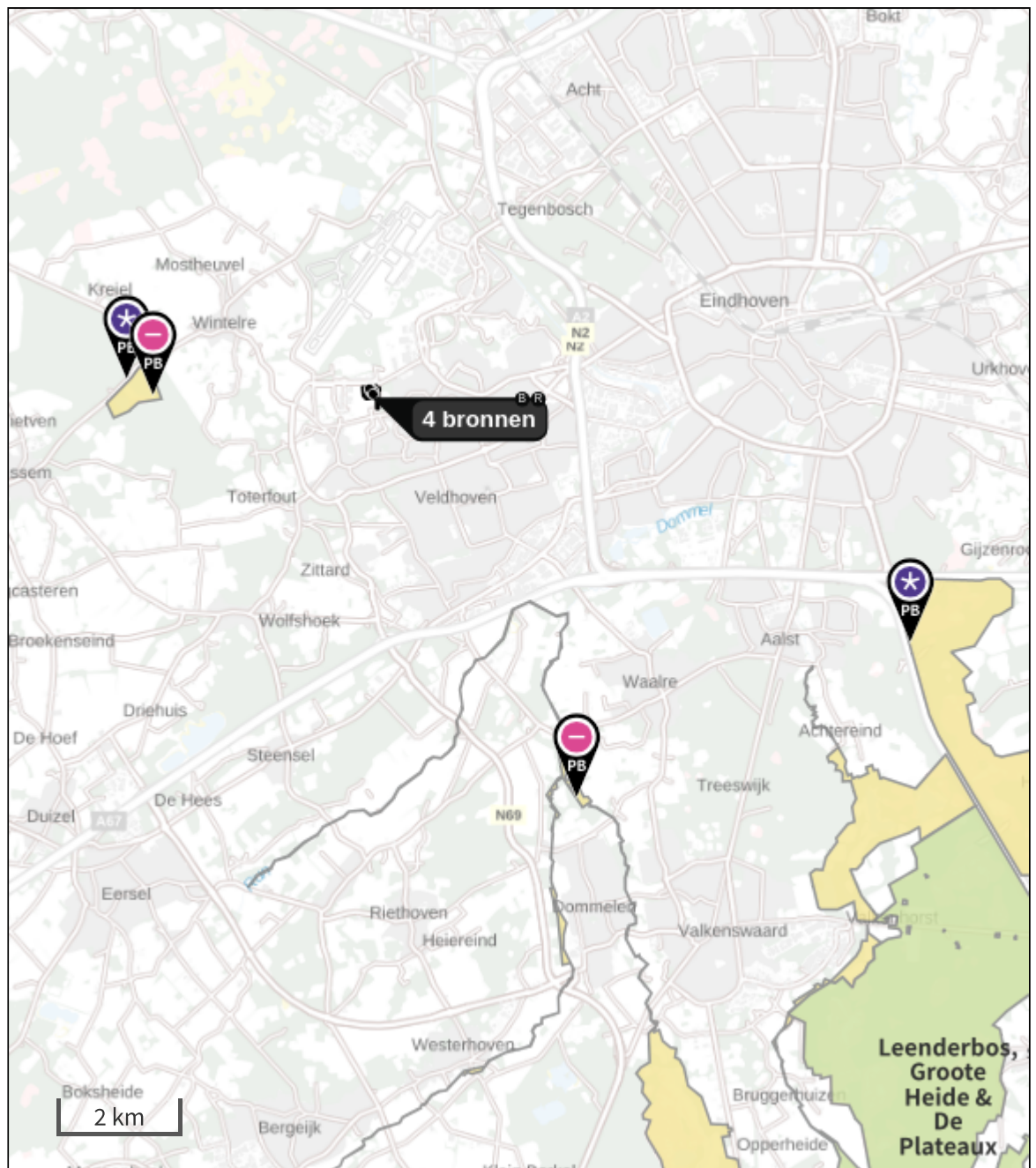
139,4 kg/j








-

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Interne vervoersbewegingen	30,0 g/j	62,0 kg/j
3	Industrie Overig Stookinstallatie 1	-	3,2 kg/j
4	Industrie Overig Stookinstallatie 2	-	3,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	36,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	48,00	2.214,67	0,00	0,00	48,00	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	32,87	2.214,67	0,00	0,00	32,87	0,01
Kempenland-West (135)	15,12	1.702,93	0,00	0,00	15,12	0,02

Referentiesituatie , Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch gebruik - bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	139,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:154243,77 Y:382589,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	139,4 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Interne vervoersbewegingen	NO _x	62,0 kg/j
		NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:154257,08 Y:382718,21		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Proefdraaien	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	400 u/j		NO _x	62,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Externe vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:154174,42 Y:382684,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	231,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:154197,88 Y:382743,58	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:154255,79 Y:382654,86	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Externe vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:154361,54 Y:382724,91	Type scherm	-	-	NO ₂	6,0 kg/j
Lengte	278,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>