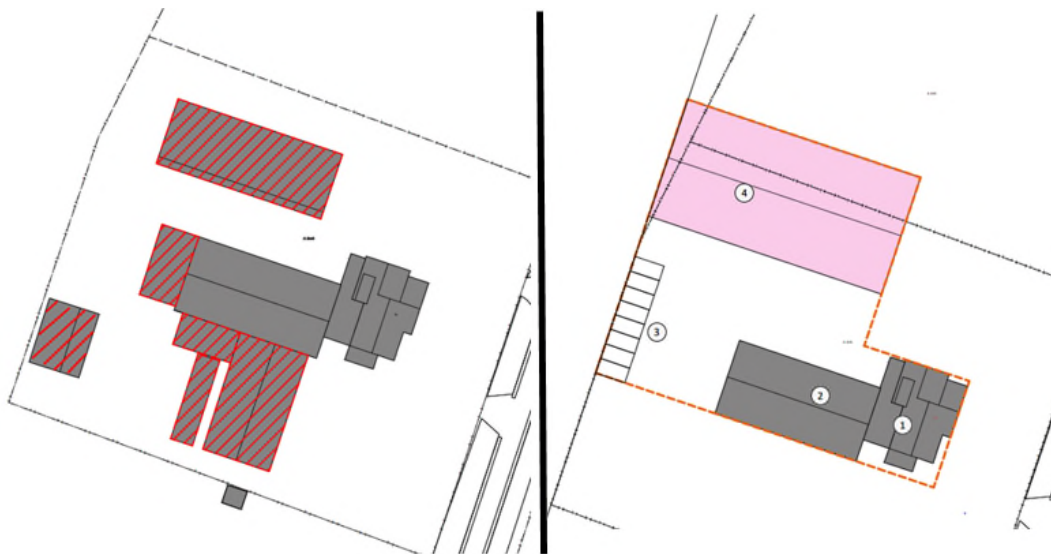


# Toelichting Aerijs berekening sloop- en bouwphase

### Voorgenomen verandering

Initiatiefnemer is voornemens om bestaande stallen/ schuren te slopen en één courante nieuwe opslagloods terug te bouwen. In het linker plaatje van afbeelding 1 is rood gearceerd aangegeven welke bebouwing wordt gesloopt. In het rechter plaatje is de nieuwe loods ingetekend.

Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: planlocatie aan de Riethovensedijk 8 in Veldhoven

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekend moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de sloop- en bouwfase voor het project aan de Riethovensedijk 8 in Veldhoven. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouwfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen over de openbare weg is toegevoegd als bijlage 1.

### Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aerius calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouwfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aerius berekening is toegevoegd als bijlage 2.

# Bijlage 1 – overzicht materieel en transportbewegingen



mobiele werktuigen									
Omschrijving Aeries	kw	bj	brandstof	verbruik per uur	aantal	duur	uren pd	uren tot	verbruik totaal
betonstorters	200 kW	2019	diesel	12	1	1 dgn	6	6	72
compactors/walsen	60 kW	2019	diesel	7	1	3 dgn	8	24	168
graafmachine	100 kW	2019	diesel	12	1	2 dgn	8	16	192
graafmachine	200 kW	2019	diesel	12*	1	5 dgn	8	40	480
graders	60 kW	2019	diesel	7	1	2 dgn	8	16	112
hijskranen	200 kW	2019	diesel	12	1	4 dgn	6	24	288
kiepbakken	100 kW	2019	diesel	10	1	3 dgn	8	24	240
Trilplaten	10 kW	2019	diesel	5	1	2 dgn	6	10	50
verreikers	100 kW	2019	diesel	10*	1	30 dgn	4	120	1200
* adblue									

Wegverkeer						
Omschrijving Aeries	Bouwtijd	dg per wk	dagen	aantal	verkeerkeers bewegingen (heen en terug)	
<b>Wegverkeer buitenwegen licht verkeer</b>						
busjes werknemers aannemer	14 weken	5	70	2	280	
busje sloopbedrijf	3 weken	5	15	2	60	
busje installateur	3 weken	5	15	1	30	
busje installateur W	0 weken	5	0	1	0	
busje installateur specifieke specialisten	14 weken	1	14	1	28	
busjes medewerkers onderaannemers	14 weken	1	14	1	28	
directievoerder namens opdrachtgever	0 weken	1	0	1	0	
<b>totaal</b>					<b>426</b>	
<b>Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer</b>						
<b>totaal</b>					<b>0</b>	
<b>Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer</b>						
bouwmaterialen	14 weken	4	56	1	112	
sloopafval afvoeren	3 weken	5	15	2	60	
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen					16	
mobiele kranen					8	
betonpompwagens					2	
betonwagens 10 -15m3					30	
heistelling					0	
<b>totaal</b>					<b>228</b>	

## Bijlage 2 – Aerius berekening

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rombou BV  
Riethovensedijk 8,  
5504RA Velhoven

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Toonders  
Berekening sloop- en bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3AJ6TALTgBQ  
19 april 2023, 19:23  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,7 kg/j	37,9 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

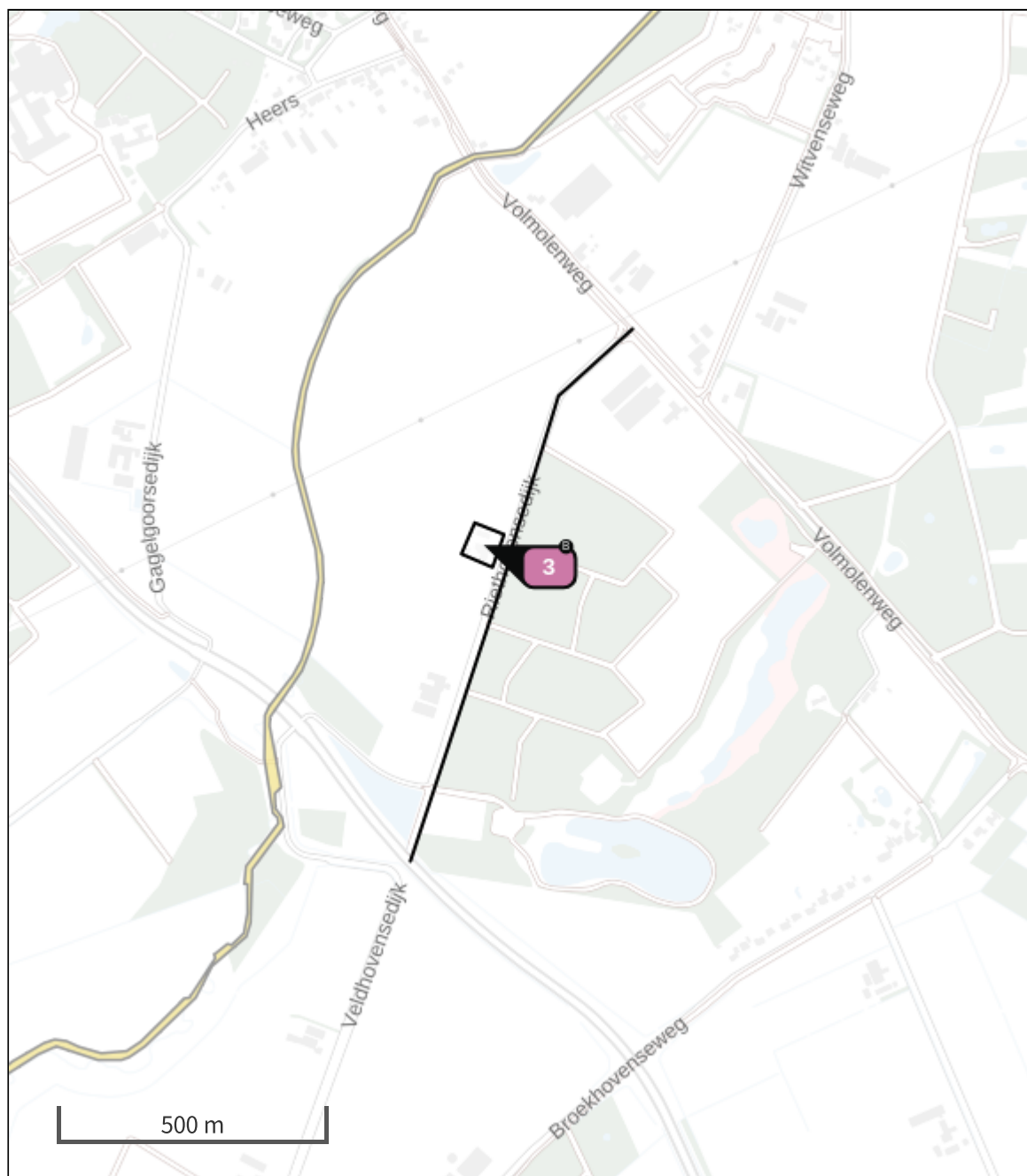


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   berekening sloop- en bouwfase (1)	0,6 kg/j	37,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer in noordelijke richting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:156200,28 Y:377657,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	61,0 g/j
Lengte	504,71 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	7,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	213,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer in zuidelijke richting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:156032,29 Y:377121,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	72,4 g/j
Lengte	599,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	8,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	213,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	berekening sloop- en bouwfase (1)	NO <sub>x</sub>	37,4 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Locatie	X:156075,65 Y:377435,36					
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorterss	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	6 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,3 g/j
Compactors / Walsen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	24 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	5,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	16 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,1 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Graders	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	16 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	26,9 g/j
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	24 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	54,7 g/j
Kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	10 u/j		NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	84 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>