



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

REALISATIE TUINCENTRUM COPPELMANS

SCHOOTERWEG TE VELDHOVEN



Geluid



Onderzoek luchtkwaliteit (NIBM) Realisatie tuincentrum Coppelmans Schooterweg te Veldhoven

Opdrachtgever PartnersRO
Julianaplein 8
5211 BC 's-Hertogenbosch


Rapportnummer 9383.010

Versienummer D1


Datum 6 oktober 2021

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
0475 - 504961
swalmen@econsultancy.nl

Opsteller Dhr. R.M.P. Bouten, MSc
06-36074310
R.Bouten@econsultancy.nl

Paraaf 

Kwaliteitscontrole De heer N. Berends, BSc

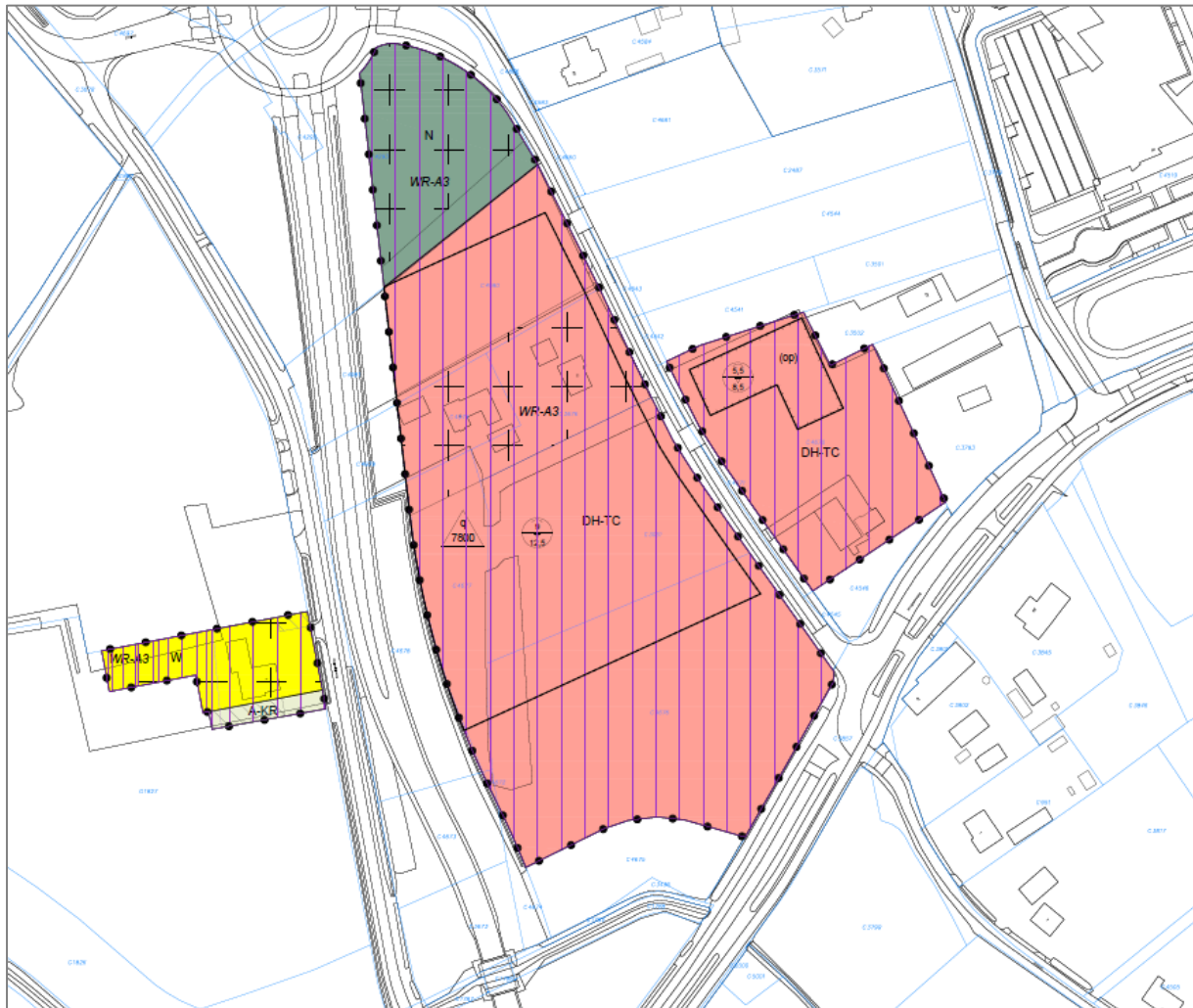
Paraaf 

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen	2
	2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening	2
3	TOETSING LUCHTKWALITEIT	3
	3.1 Berekening NIBM.....	3
	3.2 Toetsing grenswaarden	4

1 INLEIDING

Ten behoeve van de voorgenomen verplaatsing van het tuincentrum Coppelmans heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. Coppelmans is in de huidige situatie gevestigd aan de Sondervick 19 te Veldhoven. Men is voornemens de vestiging te verplaatsen van de Sondervick naar een nieuwe locatie aan de Schooterweg. In figuur 1.1 is de toekomstige situering van het tuincentrum (roze markering) opgenomen.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Aangezien het plan niet binnen de aangewezen categorieën valt, zal voor de toetsing aan de luchtkwaliteit worden aangesloten bij het Besluit.

2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plekke van de voorgenomen ontwikkeling. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang.

3 TOETSING LUCHTKWALITEIT

3.1 Berekening NIBM

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool¹. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van het voorgenomen plan inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt rekening gehouden met het verkeer van en naar het nieuwe tuincentrum.

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie en komt overeen met de berekende verkeersgeneratie van het onderzoek stikstofdepositie². De gemeente Veldhoven is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	aantal	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
tuincentrum	13.000 m ²	100 m ²	13,3	16,2	1.729,0	2.106,0	1.917,5

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan 1.917,5 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 2% is opgenomen als vrachtverkeer (1% middelzwaar en 1% zwaar) voor het laden en lossen van goederen. Het totale aantal betreft circa 19 middelzware en circa 19 zware vrachtbewegingen.

De ontsluiting van het verkeer is gebaseerd op een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd door Goudappel Coffeng³. In het onderzoek zijn meerdere scenario's opgenomen over de wijze van ontsluiten van het verkeer. In overleg met de opdrachtgever is gekozen om scenario 2a te hanteren. Hieruit blijkt dat 50% van het verkeer zich in noordelijke richting over de Schooterweg zal begeven en 50% van het verkeer zich over de Knegselseweg in oostelijke richting zal begeven.

Voor de NIBM berekening dient te worden uitgegaan van de te verwachten toename van het verkeer op de omliggende wegen. Derhalve is voor de berekening uitgegaan van 50% van de totale verkeersgeneratie aangezien dit, volgens het ontsluitingsonderzoek, de maximaal te verwachten toename van het verkeer op één wegdeel is. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is al het vrachtverkeer meegenomen in de berekening. In tabel 3.2 zijn de invoergegevens en resultaten van de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

1 bron: [website InfoMil](#), versie 06-04-2021.

2 Econsultancy, onderzoek stikstofdepositie, rapportnummer 9383.006, versie D1, 16 september 2021.

3 Onderzoek ontsluiting tuincentrum Coppelmans Zilverbaan Veldhoven, kenmer: 004513.20200220.R1.04, 20 februari 2020.

Tabel 3.2 toetsing NIBM
Worst-case berekening voor de bijdrage van het verkeer ten gevolge van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2023	
Extra verkeer als gevolg van het plan (op één wegdeel)		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	997,1	
Aandeel vrachtverkeer	3,85%	
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,80
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,18
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2	
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekeningen blijkt dat de ingevoerde verkeersgeneratie niet in betekende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 0,80 en 0,18 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ langs de wegen voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1,2 µg/m³. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan is niet noodzakelijk. Hierbij kan worden opgemerkt dat de verplaatsing van het tuincentrum hemelsbreed circa 800 meter betreft. Aangezien de activiteiten en het verkeer van en naar het bestaande tuincentrum aan de Sondervick weg zullen vallen, wordt er geen toename in luchtverontreinigende stoffen verwacht met de het voorgenoemen plan.

3.2 Toetsing grenswaarden

Om aan te tonen dat de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe locatie reeds acceptabel is, is de luchtkwaliteit getoetst aan de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens een overschrijding berekend.

Met behulp van de NSL-monitoringstool⁴ is beoordeeld of er ter plaatse van het te realiseren tuincentrum sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Hiervoor is van de drie meest nabijgelegen rekenpunten ter plaatse van de nieuwe locatie⁵ de hoogste waarde genomen. In tabel 3.3 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 3.3 Resultaten jaren 2020 en 2030

stoffen	grenswaarde	2020	2030
NO ₂ concentratie	40 µg/m ³	17,0 µg/m ³	11,7 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	40 µg/m ³	18,0 µg/m ³	15,1 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	35 dagen	6,3 dagen	6,0 dagen
PM _{2,5} concentratie	25 µg/m ³	11,4 µg/m ³	8,8 µg/m ³

Uit de resultaten volgt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van het te realiseren tuincentrum wordt ruim voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Geconcludeerd wordt dat er op basis van bovenstaande concentraties en de NIBM toename geen belemmeringen zijn voor de verplaatsing van het tuincentrum in het kader van de luchtkwaliteit.

4 NSL Monitoringstool, monitoringsronde 2020, peiljaar 2020 en 2030, geraadpleegd op 4-10-2021 via <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>.

5 Rekenpunten aan Knegselseweg, Rekenpunt ID: 27474, 27476, 27478, verkregen op 4-10-2021.

