



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

REALISATIE TUINCENTRUM COPPELMANS

SCHOOTERWEG TE VELDHOVEN



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie

Realisatie tuincentrum Coppelmans

Schooterweg te Veldhoven

Opdrachtgever	PartnersRO Julianaplein 8 5211 BC 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	9383.006
Versienummer	D4
Datum	23 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Geen significante toename.....	3
2.2 m.e.r. beoordeling.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1.1 Aanlegfase.....	4
3.1.2 Mobiele werktuigen	4
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
3.2.2 Aardgasverbruik	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Aanlegfase.....	8
4.2 Gebruiksfase.....	9

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de Sondervick en Schooterweg te Veldhoven is men voornemens tuincentrum Coppelmans te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en het toekomstige gasverbruik.

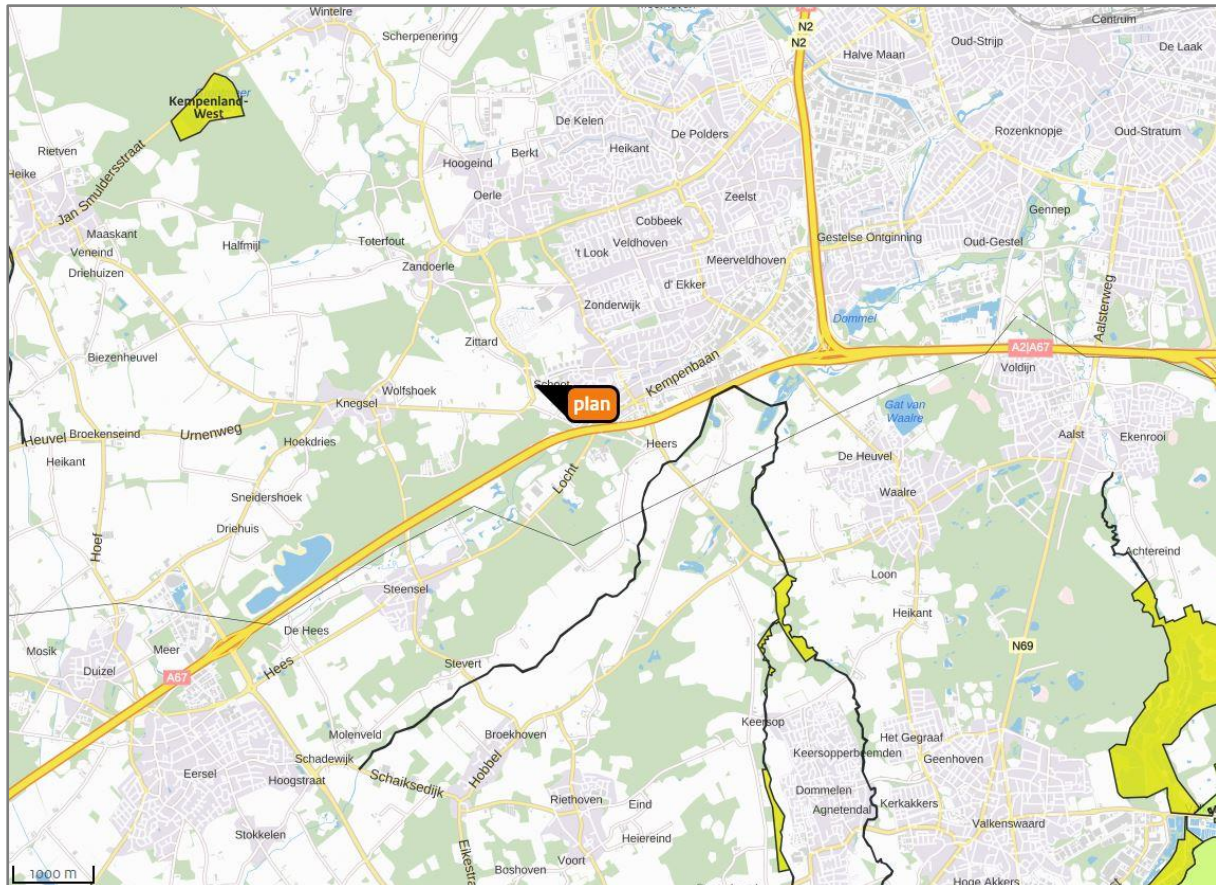
De berekening van het projecteffect van de aanlegfase en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2021).

Het projecteffect ten gevolge van de aanlegfase op de in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden is groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Het hoogste projecteffect wordt berekend op het Natura 2000-gebied 'Leenderbosch, Groote Heide & De Plateaux', wat maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt. De activiteiten van de aanlegfase vallen onder de hierboven genoemde vrijstelling. Derhalve kunnen, wegens de tijdelijkheid van de aanlegfase, significante negatieve effecten worden uitgesloten. De werkzaamheden ten behoeve van de aanlegfase worden hiermee niet vergunningsplichtig geacht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Sondervick en Schooterweg te Veldhoven is men voornemens tuincentrum Coppelmans te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Leenderbosch, Groote Heide & De Plateaux' ligt op circa 1,8 kilometer afstand het meest nabij het plan. Echter, van dit betreffende Natura 2000-gebied ligt het meest nabijgelegen stikstofgevoelig habitat pas op circa 4,2 kilometer afstand van het plan. Op circa 4,8 kilometer afstand ligt tevens het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Voor de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) kan worden aangesloten bij de in de Wet stikstofreductie en natuurbescherming (Wsn) opgenomen partiële vrijstelling, welke per 1 juli 2021 in werking is getreden.

2.2 m.e.r. beoordeling

Op grond van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage dienen alle milieueffecten in de vormvrije m.e.r. meldnotitie te worden beschreven. Dit betreft zowel de milieueffecten van de aanlegfase als de gebruiksfase. Derhalve dient, ook al is hier uitsluitel voor ten gevolge van de Wsn, een indicatieve berekening van de aanlegfase te worden gemaakt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van een nieuw tuincentrum (circa 13.000 m² bedrijfsvloeroppervlak) mogelijk gemaakt. In beginsel is de Wsn van kracht, waardoor significante negatieve effecten wegens de tijdelijkheid van de aanlegfase worden uitgesloten. Echter, voor de vormvrije m.e.r. aanmeldnotitie dient een indicatieve berekening van de aanlegfase inzichtelijk te worden gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa één jaar duren. Voor de aanlegfase is peiljaar 2023 gehanteerd.

3.1.2 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn bepaald aan de hand voorgaand uitgevoerde projecten door Econsultancy en aangevuld op basis van expert judgment. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. De emissiefactoren mogen in de praktijk niet hoger zijn dan de in de tabel aangegeven emissies.

Tabel 3.1 Invoergegevens mobiele werktuigen

type	bouwjaar	vermogen [kW]	stageklasse	brandstofverbruik [l/jaar]	draaiuren per jaar
hoogwerker	2014	56-75	IV	4.800	800
shovel	2014	75-560	IV	11.200	800
kleine kraan	2014	75-560	IV	11.200	800
shovel	2014	75-560	IV	6.160	880
telekraan	2014	75-560	IV	3.840	192

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit kentallen van vergelijkbare projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 6.000 en 700 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte en zware motorvoertuigen plaatsvinden. In onderhavig onderzoek is het verkeer voor 50% richting het noorden en 50% richting het zuiden, over de Schooterweg ontsloten. In werkelijkheid zal een groter aandeel richting het noorden, richting de Zilverbaan ontsluiten. Echter, met een zuidelijke ontsluiting zal het verkeer richting het dichtbijzijnde Natura 2000-gebied ontsluiten. Derhalve wordt met een groter aandeel verkeer dat richting het zuiden ontsluit een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt.

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de rotonde Zilverbaan-Schooterweg en Zittard en de rotonde Knegselseweg – Nieuwstraat – Pegbroekenlaan ligt met circa (12.600²+1.800³) en 6.000⁴ motorvoertuigen per et-

¹ Bij12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, versie 1, januari 2022.

² Onderzoek ontsluiting tuincentrum Coppelmans Zilverbaan Veldhoven, kenmerk: 004513.20200220.R1.04, 20 februari 2020

³ Plan Zilverackers Veldhoven, realisatie van een woonwijk van circa 885 woningen die deels ontsluiten over de Zilverbaan. Zie onderzoek stikstofdepositie, Econsultancy, projectnummer: 9144.007

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de realisatie van een Coppelmans (circa 13.000 m² bedrijfsvloeroppervlak) mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en het toekomstige gasverbruik. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van peiljaar 2024.

3.2.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Veldhoven is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
tuincentrum	13.000 m ²	100 m ²	13,3	16,2	1729,0	2106,0	1917,5

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan 1917,5 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 2% is opgenomen als vrachtverkeer (1% middelzwaar en zwaar) voor het laden en lossen van goederen.

Voor de wijze van het ontsluiten van het verkeer is een 'onderzoek ontsluiting verkeer' uitgevoerd door Goudappel Coffeng². In het onderzoek zijn meerdere scenario's opgenomen over de wijze van ontsluiten van het verkeer. In overleg met de opdrachtgever is gekozen om scenario 2a te hanteren. De ontsluiting van het verkeer zal in deze scenario geheel over de Schooterweg plaatsvinden, waarbij naar verwachting 90% richting het noorden en 10% richting het zuiden zal ontsluiten. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt echter gerekend met dat 25% van het verkeer richting het zuiden en 75% van het verkeer richting het noorden zal ontsluiten. Evenals voor de aanlegfase zal met een met een zuidelijke ontsluiting het verkeer richting het dichtbijzijnde Natura 2000-gebied ontsluiten. Derhalve wordt met een groter aandeel verkeer dat richting het zuiden ontsluit een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. Het toekomstige tuincentrum zal bezitten over twee parkeerplaatsen, de voor dit rapport genoemde P1 voor de ingang van de Coppelmans en P2 ten westen van de Coppelmans. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is de gehele verkeersgeneratie (licht) gemodelleerd over beide parkeerplekken. In werkelijkheid zal het verkeer namelijk verdeeld zijn over beide parkeerplaatsen, met een groter aandeel dat parkeert op P1. Als laatste wordt het vrachtverkeer gemodelleerd richting het desbetreffende pand voor opslag van goederen ten westen van de Coppelmans.

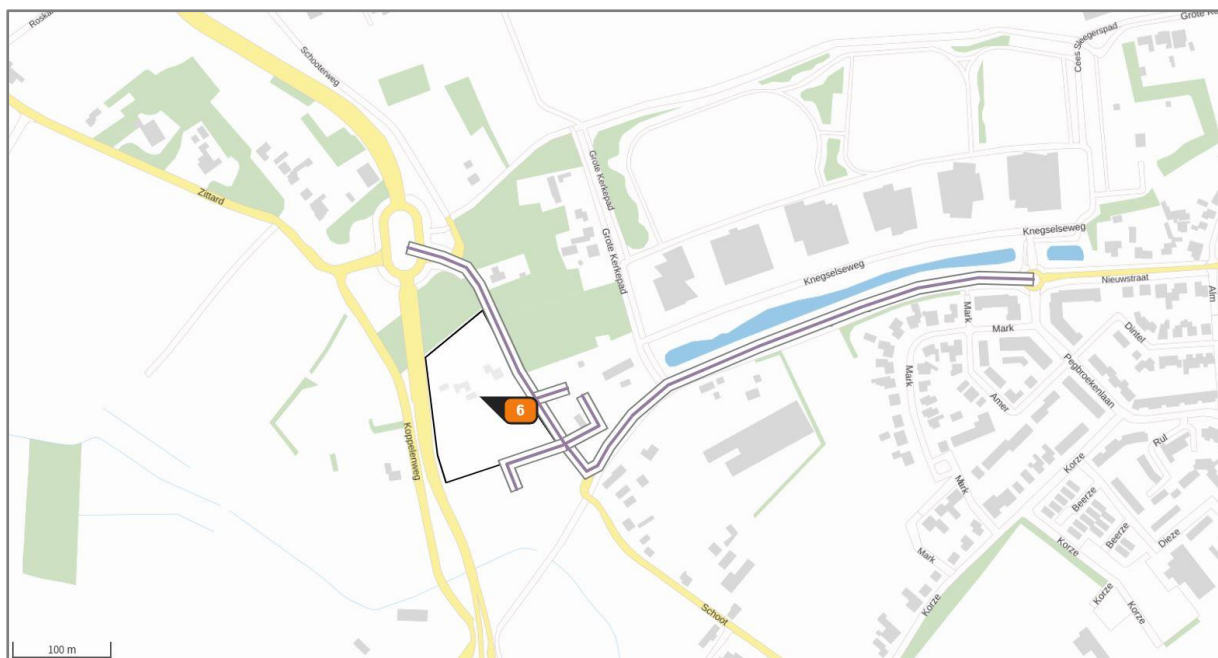
Voor de lengte van ontsluiting wordt aangesloten bij de in paragraaf 3.1.2 gegeven onderbouwing. Hieraan wordt nog toegevoegd dat in werkelijkheid het aandeel dat richting het zuiden ontsluit in werkelijkheid lager is dan is gehanteerd in onderhavig onderzoek. Dit zal resulteren in het feit dat het verkeer in zuidelijke richting eerder is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2.2 Aardgasverbruik

Het initiatief is om in de toekomst gebruik te maken van een hybride systeem. Dit houdt in dat het pand in de toekomst deels verwarmd zal worden aan de hand van het stoken van gas. Het toekomstige gasverbruik bedraagt circa 13.000 m³ per jaar. De calorische onderwaarde van aardgas in Nederland bedraagt 31.650 kJ/m³, waardoor bij verbranding voor de verwarming van een verblijf circa 411 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Het hybride systeem zal nieuw en dus ook relatief schoon zijn. Tij-

dens deze fase van het onderzoek is echter onbekend welk systeem in gebruik wordt genomen. Derhalve is, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, gerekend met de specificaties van een HR-ketel uit 2005. Dergelijke ketels zullen namelijk een aanzienlijk hogere uitstoot hebben. Een HR-ketel uit 2005 emitteert 24 g NO_x per GJ⁵, wat overeenkomt met 9,87 kg NO_x per jaar. In het programma AERIUS zijn de emissies ten gevolge van het gasverbruik door middel van een oppervlaktebron gemodelleerd.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen van de gebruiksfase weergegeven. De groene lijn(en) betreffen de emissies ten gevolge van het verkeer dat van en naar het plan beweegt. Bron 6 betreft de emissies ten gevolge van het aardgasverbruik.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de aanlegfase en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2021). Onderstaand zijn de screenshots van het berekeningsresultaten weergegeven. In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
1.815,49	2.614,73	1.815,49
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,04	0,00	0,00

gebruiksfase - Beoogd
Projectberekening
NOx + NH3
Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
0,00	0,00	0,00
Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
0,00	0,00	0,00

4.1 Aanlegfase

Het projecteffect ten gevolge van de aanlegfase op de in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden is groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Het hoogste projecteffect wordt berekend op het Natura 2000-gebied 'Leenderbosch, Groote Heide & De Plateaux', wat maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt. De aanlegfase bevat echter werkzaamheden welke van tijdelijke aard zijn. Conform de Wet stikstofreductie en natuurverbetering geldt (zie paragraaf 5.4 *Reikwijdte vrijstelling*) dat projecten met een tijdelijke depositie in de aanlegfase op voorhand niet zullen leiden tot significant negatieve effecten. In paragraaf 5.4 van de Wsn staat het volgende beschreven:

'Zoals gezegd geldt de partiële vrijstelling voor het bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten, en bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecomunicatie-infrastructuur, drinkwaterinfrastructuur zoals waterleidingen, pompstations en winputten, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen. De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden. De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen of de winning van bouw- of grondstoffen.

Deze partiële vrijstelling kan ook helpen bij het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenten. Als het bestemmingsplan dient om bepaalde bouwactiviteiten of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zal voor dit onderdeel van het plan kunnen worden verwezen naar het feit dat al

een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling voor de bouwphase van het project heeft vastgesteld. Als gevolg daarvan kan bij de beschouwing van de stikstofemissies wat betreft de bouwphase gebruik worden gemaakt van de onderbouwing in de toelichting van het besluit.'

De activiteiten van de aanlegfase vallen onder de hierboven genoemde vrijstelling. Derhalve kunnen, wegens de tijdelijkheid van de aanlegfase, significante negatieve effecten worden uitgesloten. De werkzaamheden ten behoeve van de aanlegfase worden hiermee niet vergunningsplichtig geacht in het kader van de Wet natuurbescherming.

4.2 Gebruiksphase

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksphase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

-,

- Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Tuincentrum Veldhoven

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RW7hEnZYspz

23 juni 2022, 09:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

9,0 kg/j

Emissie NO_x

1.247,0 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

2.614,73 mol/ha/j

1.815,49 ha

0,00 ha

0,04 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

2419633

Gebied

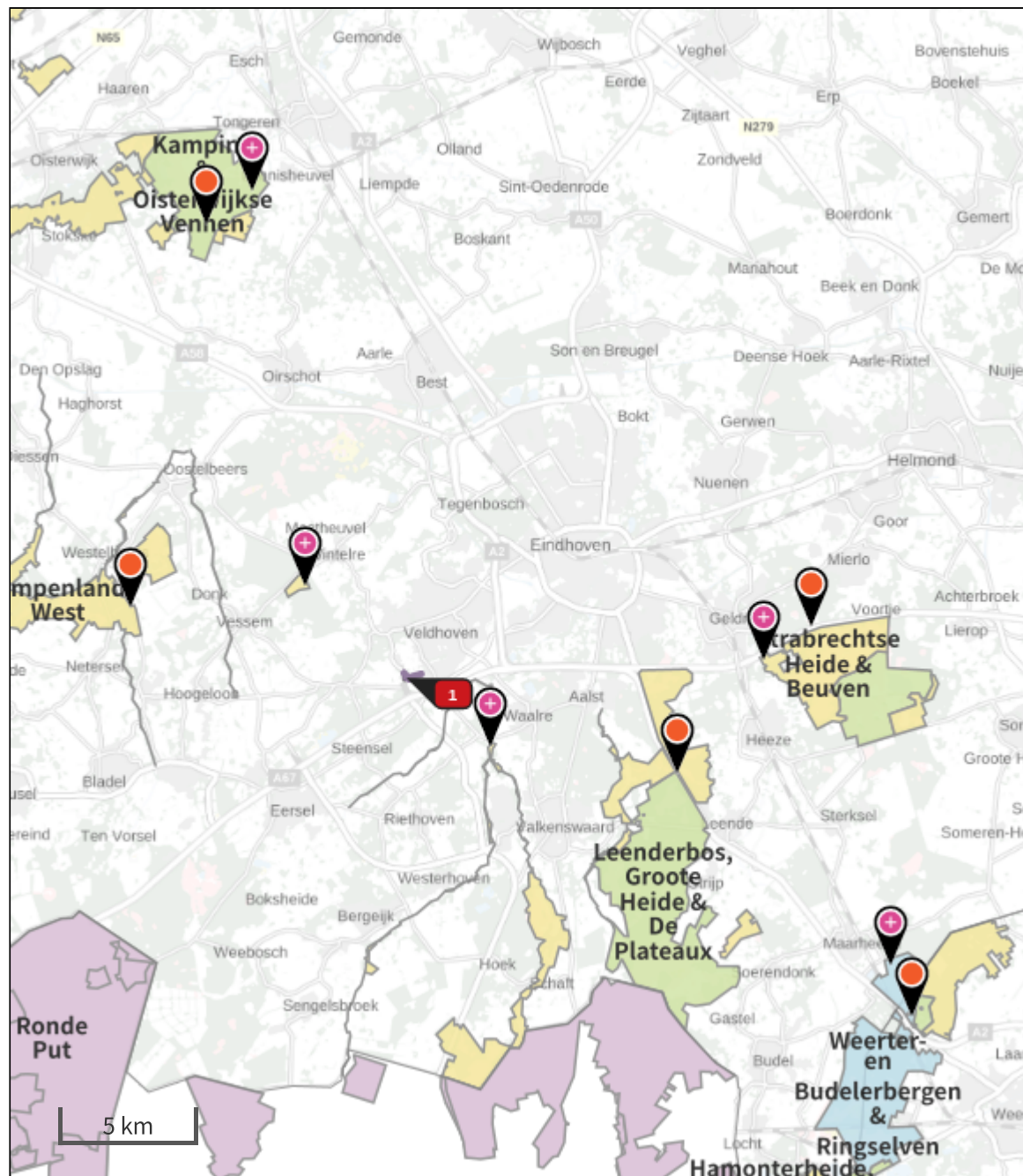
Kempenland-West

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	8,9 kg/j	1.245,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.815,49	2.614,73	1.815,49	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	553,87	2.486,73	553,87	0,04	0,00	0,00
Kempenland- West (135)	254,64	2.614,73	254,64	0,03	0,00	0,00
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	674,65	2.554,65	674,65	0,01	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	295,93	2.587,55	295,93	0,01	0,00	0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	36,41	2.421,41	36,41	0,01	0,00	0,00

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	NH ₃	1.245,0 kg/j	8,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	800 u/j	0 l/j	NO _x 162,4 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11200 l/j	800 u/j	0 l/j	NO _x 373,6 kg/j NH ₃ 2,7 kg/j
kleine kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11200 l/j	800 u/j	0 l/j	NO _x 373,6 kg/j NH ₃ 2,7 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6160 l/j	880 u/j	0 l/j	NO _x 207,7 kg/j NH ₃ 1,5 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3840 l/j	192 u/j	0 l/j	NO _x 127,7 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie 2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

-,

- Veldhoven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Tuincentrum Coppelmans

gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxzyM2ayz4hD

23 juni 2022, 09:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,1 kg/j

Emissie NO_x

108,4 kg/j

Resultaten

gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

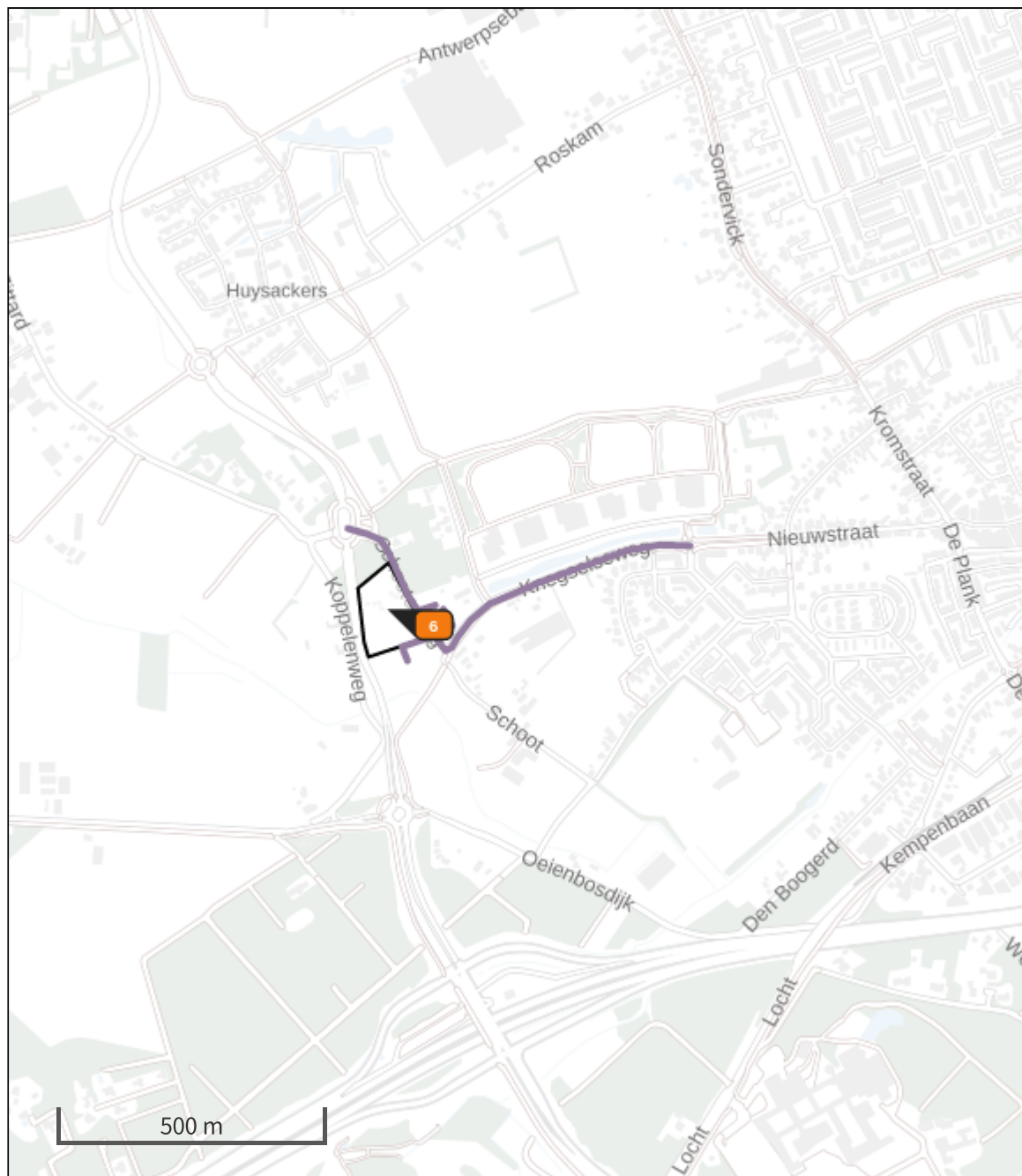


gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels gasverbruik	-	9,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,1 kg/j	98,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	9,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

