



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai appartementengebouw “THUIS” te Veldhoven

Opdrachtgever: Rothuizen Architecten
Stedenbouwkundigen
Postbus 2128
4800 CC BREDA

Contactpersoon: mevrouw Mr. M.S.E. Frankhuizen

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

internet
www.greten.nl



Inhoudsopgave

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Inleiding | 4 |
| 2. | Wettelijk kader | 5 |
| 2.1. | Wegverkeerslawaaï | 5 |
| 2.1.1. | Geluidzones naast wegen | 5 |
| 2.1.2. | Geluidbelasting in zones | 6 |
| 2.2. | 30 km/uur wegen..... | 7 |
| 2.3. | Overige geluidsbronnen | 8 |
| 2.3.1. | Railverkeer | 8 |
| 2.3.2. | Luchtverkeer..... | 8 |
| 2.3.3. | Industrielawaai | 8 |
| 2.4. | Gemeentelijk geluidbeleid Veldhoven..... | 8 |
| 3. | Situatie..... | 10 |
| 4. | Berekeningen..... | 12 |
| 4.1. | Gehanteerd rekenpakket..... | 12 |
| 4.2. | Wegverkeerslawaaï | 12 |
| 4.2.1. | Verkeersgegevens..... | 12 |
| 4.2.2. | Modelgegevens..... | 13 |
| 4.2.3. | Situaties | 13 |
| 4.2.4. | Bodemfactor / overdracht..... | 13 |
| 4.2.5. | Rekenpunten..... | 14 |
| 5. | Rekenresultaten | 15 |
| 5.1. | Zone plichtige wegen | 15 |
| 5.1.1. | Ambachtslaam | 15 |
| 5.1.2. | Sterrenlaam..... | 16 |
| 5.1.3. | Maatregelen..... | 17 |
| 5.2. | Geluidbelasting 30 km/uur wegen | 19 |
| 5.3. | Toetsing gemeentelijk beleid | 20 |
| 5.3.1. | Cumulatie wegverkeer..... | 20 |
| 5.3.2. | Geluidluwe gevel of buitenruimte..... | 21 |
| 5.3.3. | Beoordeling woon- en leefklimaat | 21 |
| 5.3.4. | Compenserende maatregelen..... | 23 |
| 5.3.5. | Garanderen binnenniveau..... | 24 |
| 6. | Conclusie..... | 25 |
| 6.1. | Geluidbelasting | 25 |
| 6.2. | Maatregelenonderzoek | 25 |
| 6.3. | Toetsing gemeentelijk beleid | 26 |
| 6.4. | Hogere waarde procedure | 27 |



Figuren en bijlagen

| | | |
|-------------|---|--|
| Figuur 1 | : | Situatieschets |
| Figuur 2 | : | Modelgegevens, gebouwen |
| Figuur 3 | : | Modelgegevens, overig |
| Figuur 4 | : | Modelgegevens, wegen |
| Figuur 5 | : | Situering rekenpunten |
| | | |
| Bijlage I | : | Verkeersgegevens |
| Bijlage II | : | Modelgegevens wegverkeerslawaaï |
| Bijlage III | : | Rekenresultaten zone-plichtige wegen, incl. corr. artikel 110g Wgh |
| Bijlage IV | : | Rekenresultaten 30-km/uur wegen, excl. corr. artikel 110g Wgh |
| Bijlage V | : | Rekenresultaten gecumuleerd wegverkeerslawaaï |
| Bijlage VI | : | Plattegronden |



1. Inleiding

In opdracht van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een nieuw te situeren appartementengebouw nabij de kruising (rotonde) van de Ambachtslaan en de Sterrenlaan in Veldhoven (gemeente Veldhoven).

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km-uur wegen:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op het gebouw als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen;
- het beoordelen van de rekenresultaten a.d.h.v. streefwaarden;
- het, in kader van een goede ruimtelijke ordening, beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat van de gebouwen.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Onderhavige situatie betreft nieuwe woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de invloedssfeer van de volgende zone-plichtige wegen¹:

- *Ambachtslaan;*
- *Sterrenlaan.*

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen/wegdelen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.1.2. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

| Situatie | Voorkeursgrenswaarde ¹⁾ [dB] | Hoogst toelaatbare ontheffing [dB] | |
|---|---|------------------------------------|-------------------------------|
| Nieuwe woning/ bestaande weg | | | |
| Nieuw te bouwen woning | 48 | 53 ²⁾ | Buitenstedelijk |
| | | 58 ²⁾ | Stedelijk |
| | | 63 ³⁾ | Stedelijk, niet geprojecteerd |
| Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning | 48 | n.v.t. | Stedelijk |
| | | 58 | Buitenstedelijk |
| Andere gezondheidszorggebouwen | 48 | 53 | Verzorgingstehuis |
| Vervangende nieuwbouw | 48 | 68 ⁴⁾ | Stedelijk |
| | | 63 ⁵⁾ | Naast autosnelweg |
| | | 58 ⁶⁾ | Buitenstedelijk |

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
- 2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
- 3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh
- 4) Conform artikel 83, lid 5 Wgh
- 5) Conform artikel 83, lid 6 Wgh
- 6) Conform artikel 83, lid 7 Wgh



2.2. 30 km/uur wegen

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren project bevindt zich tevens binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen²:

- De klokkenmaker;
- De Scheerder;
- De verver;
- Het Struweel;
- De Nijverheidslaan.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen, conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid (zie paragraaf 2.2.1) geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is ter completering de geluidbelasting vanwege de 30 km uur wegen inzichtelijk gemaakt met het oog op beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

² Buiten de meegenomen wegen (zie tabel 4.2.1.1) geldt dat de gevelbelasting als gevolg van de overige wegen, aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie en grote afstand t.o.v. het plangebied te verwaarlozen is en zullen derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.3. Overige geluidsbronnen

2.3.1. Railverkeer

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet binnen de zone van een railtraject komt.

2.3.2. Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.3.3. Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.4. Gemeentelijk geluidbeleid Veldhoven

De gemeente Veldhoven heeft geen eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarentegen heeft de gemeente het vastgestelde ontheffingenbeleid van de Provincie Noord-Brabant rechtstreeks overgenomen. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is derhalve rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder” d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant. Formeel is bij het collegebesluit van 19 december 2006, totdat er een nieuw beleid is vastgesteld, dit beleid overgenomen voor het verlenen van ontheffingen in het kader van de Wet geluidhinder.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- dove gevels alleen toepassen indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden;
- alle afzonderlijke woningen (ook appartementen) dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte; Geluidluw betekent $L_{den} \leq 53$ dB berekend volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij meerdere bronnen wordt gecumuleerd;
- de buitenruimte moet zich altijd buiten de thermische schil bevinden;



-
- ❑ in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen (ook bij zonne-instraling);
 - ❑ geluidgevoelige ruimten zijn zoveel mogelijk (en ten minste één, bij voorkeur de hoofslaapkamer) gelegen aan de geluidluwe zijde;
 - ❑ bij de aanvraag om vergunning Wabo onderdeel bouwen wordt m.b.v. een akoestisch rapport aangetoond dat voldaan wordt aan afdeling 3.4 van Bouwbesluit 2012 (geluidwering gevels $G_{A;k}$).

Afwijkingen van bovenstaande punten zijn alleen in uitzonderlijke situaties mogelijk en dienen met de gemeente te worden besproken.



3. Situatie

Nabij de kruising (rotonde) van de Ambachtslaan en de Sterrenlaan te Veldhoven (gemeente Veldhoven) is men voornemens een nieuw appartementengebouw te situeren ter vervanging van de reeds aanwezige bestaande bouw.



Figuur 3.1 Locatie plangebied met bestaande bebouwing

De locatie betreft vervangende nieuwbouw, waarbij de huidige bebouwing gesloopt wordt. Het nieuwe appartementengebouw wordt gesitueerd op ca. 105 meter van de as van de Sterrenlaan en ca. 16 meter van de as van de Ambachtslaan.

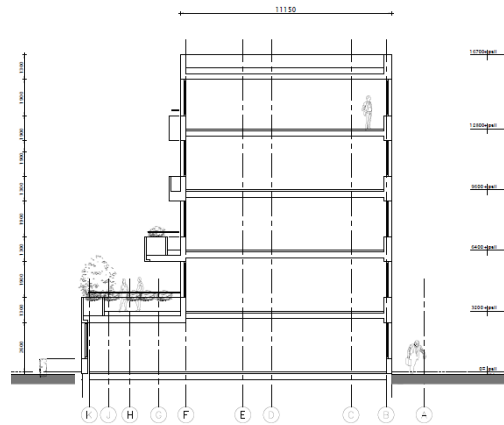
De Ambachtslaan is opgebouwd uit dicht asfaltbeton (DAB), net als de kruising (rotonde) met de Sterrenlaan en de Sterrenlaan. De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.



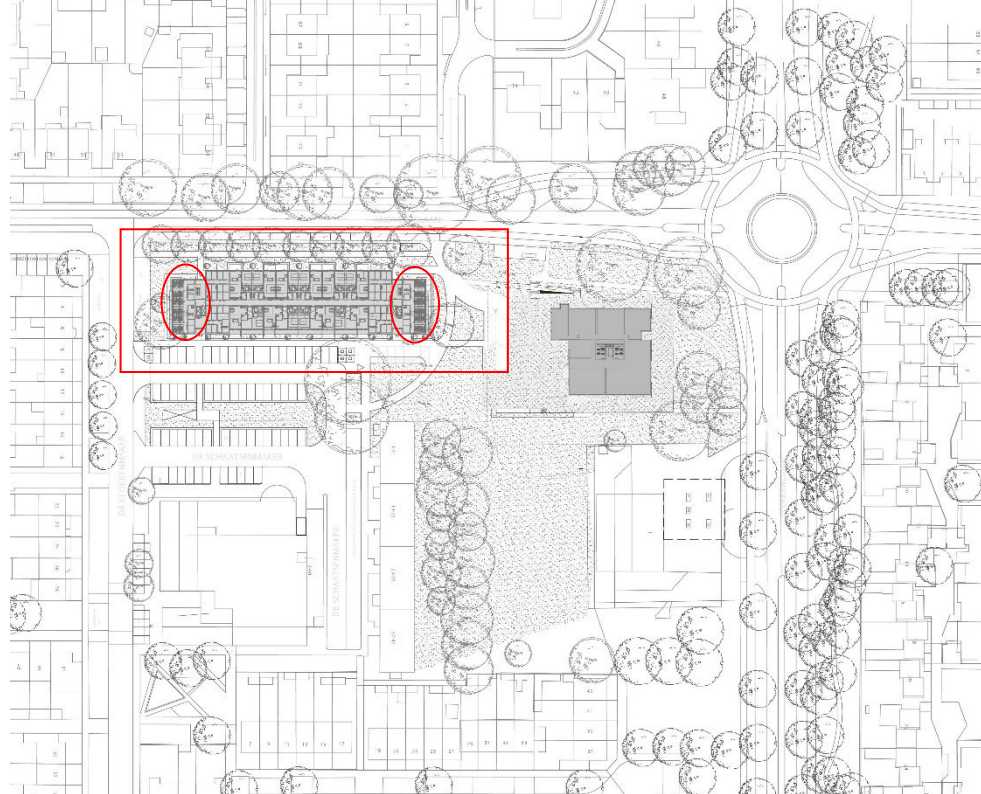
Het nieuwe appartementengebouw telt 5 bouwlagen en is ca. 17 meter hoog. Er worden 56 woningen in het gebouw gerealiseerd.



Figuur 3.2 3D-impresie van het gebouw.



Figuur 3.3 Doorsnede.



Figuur 3.4 Locatie nieuwbouw appartementengebouw Thuis.

In figuur 3.4 zijn naast de projectlocatie ook de locaties aangeven van de (fietsen)bergingen op de begane grond. Dit zijn geen geluidgevoelige ruimte en zijn daarom niet meegenomen in onderhavig onderzoek.



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerlawaaai

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaai

4.2.1. Verkeersgegevens

Ten behoeve van het onderzoek zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij het bevoegd gezag.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, ontvangen op 16-11-2020) van de Provincie Noord-Brabant voor het jaar 2030. Met deze gegevens is doorgerekend naar prognosejaar 2031 op basis van een autonome groei van 1,5%. Voor De Scheerder en de Verver is, vanwege het ontbreken van officiële verkeersgegevens, een inschatting gemaakt.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2031.

Tabel 4.2.1.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2031

| Wegvak | Intensiteit [mvt/etmaal] | Rijsnelheid [km/h] | Type wegdek 2031 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Ambachtslaan | 4731 ³ | 50 | DAB (referentiewegdek) |
| Sterrenlaan | 8851 ³ | 50 | DAB (referentiewegdek) |
| De Klokkenmaker | 1592 ³ | 30 | DAB (referentiewegdek) |
| De Scheerder | 589 ⁴ | 30 | Klinkers in keper |
| De Verver | 589 ⁴ | 30 | DAB (referentiewegdek) |
| De Nijverheidslaan | 1439 ³ | 30 | DAB (referentiewegdek) ⁵ |
| Het Struweel | 2874 | 30 | DAB (referentiewegdek) |

³ Weergegeven waarde is de maximale waarde behorende bij de gelijknamige weggedelen uit het ontvangen verkeersmodel. Zie bijlage I de voertuigverdeling.

⁴ Inschatting gebaseerd op de situatie ter plaatse en de verkregen verkeersgegevens uit het ontvangen verkeersmodel. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

⁵ Gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijk verkregen gegevens. Wijziging geconstateerd m.b.v. Google Streetview.



4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 t/m 5 en bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie zijn de eigen ingevoerde wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

De wegen afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) van de Provincie Noord-Brabant zijn ingevoerd zoals aangeleverd.

Minirotonde

Ter plaatse van de kruising Ambachtslaan en de Sterrenlaan is er sprake van een minirotonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van deze minirotonde.

Voor de snelheid op de minirotonde binnen de bebouwde kom is conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaai (HAOW, versie 2009) uitgegaan van 25 km/uur.

4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg;
2. De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen;
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (tuinen en groenvoorzieningen).



4.2.5. *Rekenpunten*

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 - 4,5 - 7,5 - 10,5 - 13,5 m boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

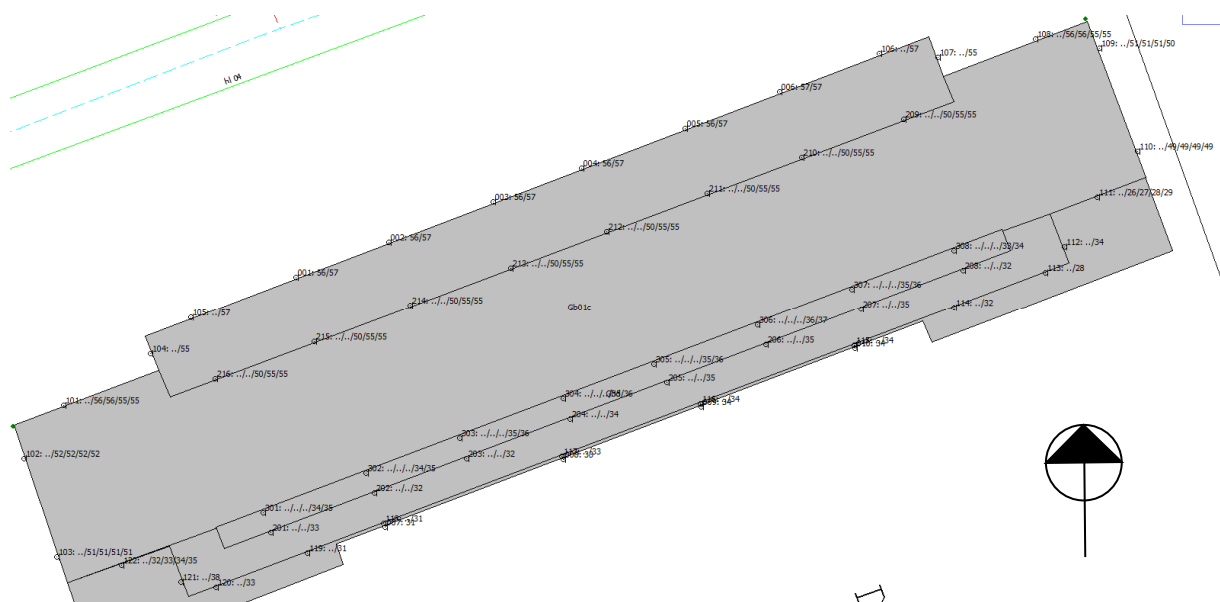


5. Rekenresultaten

5.1. Zone plichtige wegen

5.1.1. Ambachtslaan

In de figuur 5.1.1.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Ambachtslaan. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



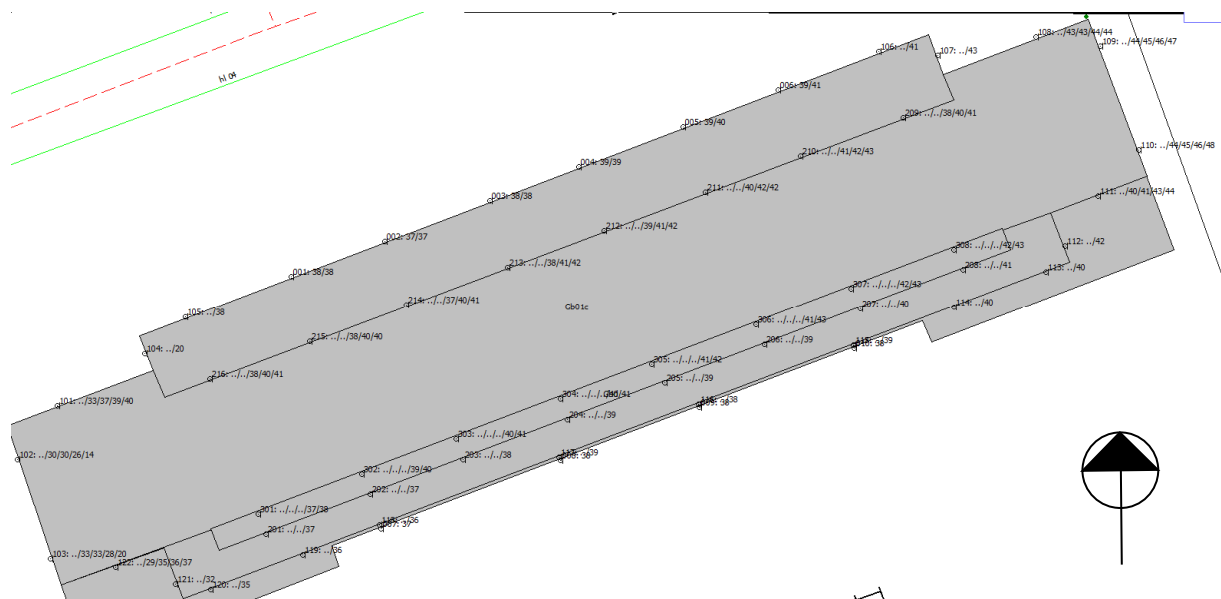
Figuur 5.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de Ambachtslaan in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB).

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat ter plaatse van de noordwestgevel, noordoostgevel en de zuidwestgevel er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. De maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} wordt echter nergens overschreden. De maximaal aanwezige waarde is 57 dB L_{den} op de eerste verdieping van de noordwestgevel. Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient aansluitend bij het wettelijk kader te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.



5.1.2. Sterrenlaan

In de figuur 5.1.2.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Sterrenlaan. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1.2.1 Geluidbelasting vanwege de Sterrenlaan in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB).

De maximaal aanwezige waarde is 48 dB L_{den} (noordoostgevel) waardoor de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd wordt.



5.1.3. Maatregelen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ambachtslaan maximaal 57 (noordwestgevel) dB L_{den} bedraagt.

Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde op een aantal locaties overschreden. De maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat zelfs met toepassing van fijn 2 laag ZOAB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds op een aantal punten wordt overschreden. De maatregel is dus niet effectief voor het gehele project.

Overig

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens vallen deze bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Overdrachtsmaatregelen

Aanbrengen scherm

Maatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden, gezien de locaties en bouwhoogte, stedenbouwkundig niet wenselijk geacht. Het aanbrengen en bekostigen van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} is, op indicatief financieel niveau, en uitvoeringstechnisch niet wenselijk/mogelijk en niet in verhouding tot het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



Resumé

Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten worden maatregelen niet als reële oplossingsrichting geacht, aangezien:

- Deze maatregelen niet voldoende zullen zijn om de geluidbelasting geheel terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van financiële aard ontmoet;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren vanuit de technische uitvoerbaarheid ontmoet;
- De toepassing(en) niet in verhouding is tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel(en) zou(den) worden toegepast.
- Ondanks de genoemde toepassingen een hogere waarde procedure nog steeds noodzakelijk zal zijn.

Bescherming binnenwaarde

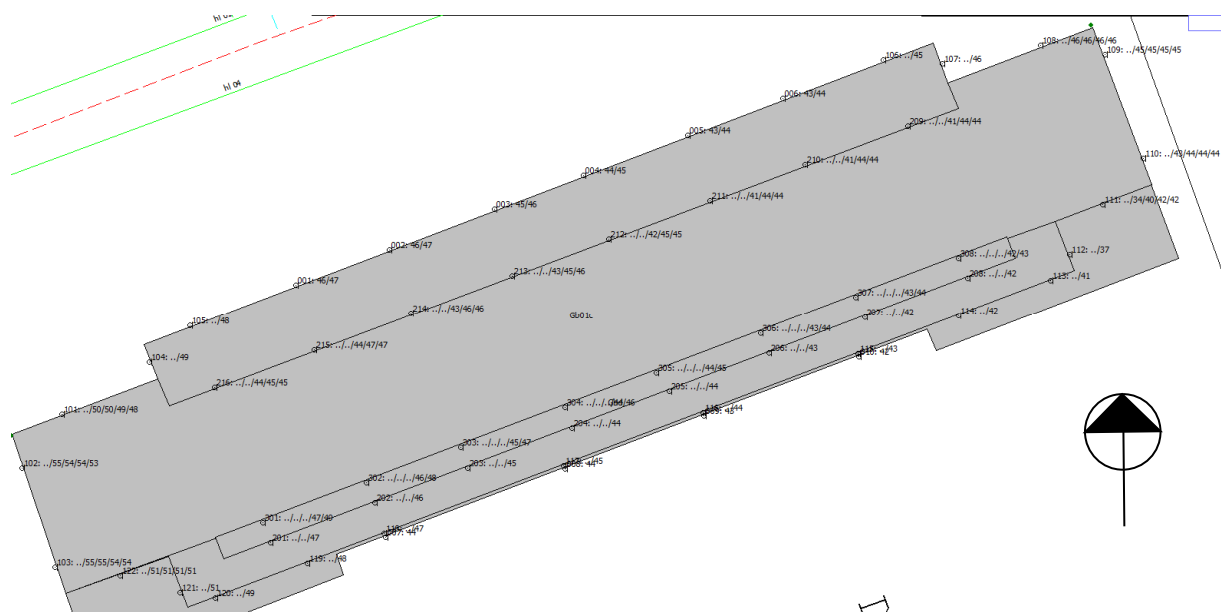
Bij een hogere grenswaarde moeten (eventueel extra) voorzieningen aan de gevels van het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen de woning, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd. Deze binnenwaarde garandeert dat mensen in hun woning worden behoed tegen te hoge geluidniveaus.

Conform het gemeentelijke beleid dient bij een hogere waarde afweging de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht te worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen en houdt derhalve rekening met cumulatie van geluid. Paragraaf 5.3 gaat hier verder op in.



5.2. Geluidbelasting 30 km/uur wegen

In de figuur 5.2.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van het totaal aan 30 km/uur wegen. Bij de rekenresultaten is niet gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.2.1 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den} (excl. correctie 5 dB).

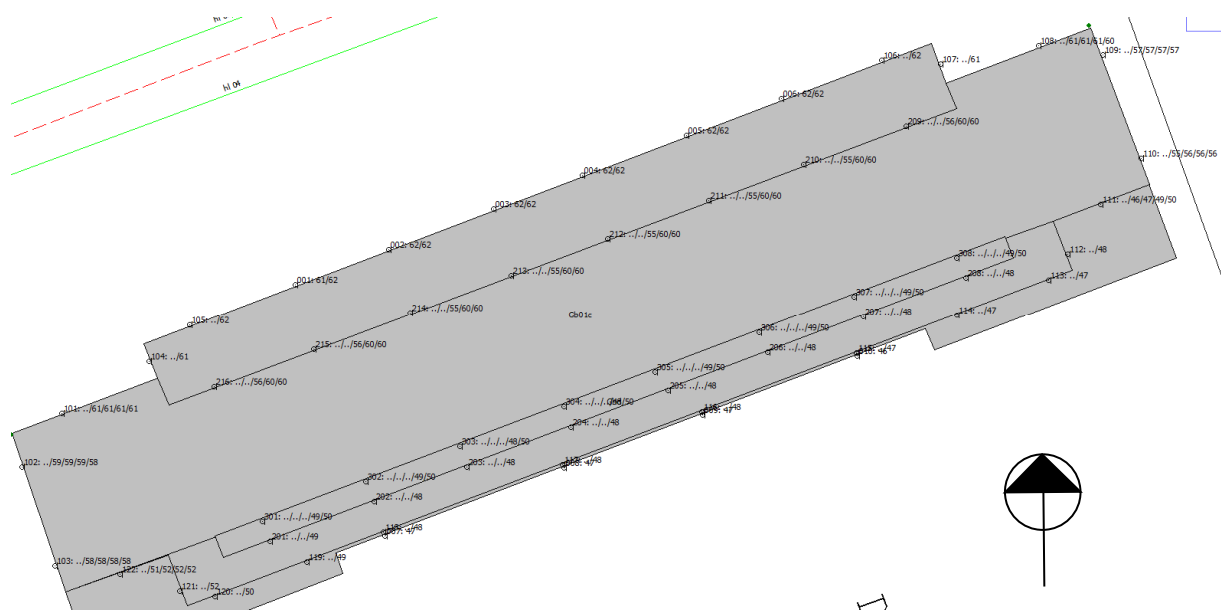
In bovenstaande figuur kan gezien worden dat niet overal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt gerespecteerd. De maximaal aanwezige waarde is 55 dB L_{den} als gevolg van wegverkeer op De Klokkemaker.



5.3. Toetsing gemeentelijk beleid

5.3.1. Cumulatie wegverkeer

In de figuur 5.3.1.1 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van alle zone-plichtige wegen én 30 km/uur wegen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Alle rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn opgenomen in bijlage V.



Figuur 5.3.1.1 Geluidbelasting vanwege de cumulatie van wegverkeer in dB L_{den} (excl. correctie 5 dB).

De geluidbelasting als gevolg van de geluidbelasting vanwege de cumulatie van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 62 dB L_{den} op de noordwestgevel.



5.3.2. Geluidluwe gevel of buitenruimte

In het kader van het gemeentelijk beleid dienen alle afzonderlijke woningen (ook appartementen) te beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Geluidluw betekent dat de $L_{den} \leq 53$ dB moet bedragen bij cumulatie van wegverkeer (zoneplichtige én 30 km/uur wegen). Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB L_{den} voor woningen dient bijvoorbeeld de indeling kritisch te worden gezien. Daarnaast dient minimaal één geluidgevoelige ruimte (bij voorkeur de hoofdslaapkamer) te zijn gelegen aan geluidluwe gevel.

De volgende gevels zijn geluidluw te noemen:

- gehele zuidoostgevel (alle verdiepingen);
- zuidwestgevel tussen stramien F-J (alle verdiepingen);
- noordoostgevel tussen stramien F-J (alle verdiepingen);

Indien aan bovengenoemde gevels een buitenruimte grenst dan is deze tevens geluidluw.

Voor de appartementen aan de noordwestgevel gelegen tussen stramien 03-13 op de begane grond en de eerste verdieping, geldt dat niet zondermeer voldaan kan worden aan de geluidluwe gevel-eis en de geluidluwe buitenruimte (zie figuur 5.3.1.1).

Met dergelijke geluidbelastingen kan enkel aan de geluidluwe gevel eis en buitenruimte voldaan worden wanneer er sprake is van **afsluitbare balkons** of buitenruimten. Een af te sluiten balkon kan in gesloten stand een reductie opleveren van 20 dB⁶, met een dergelijke reductie kan voldaan worden aan de geluidluwe gevel eis en geluidluwe buitenruimte waarvan sprake is bij een geluidbelasting ≤ 53 dB L_{den} .

5.3.3. Beoordeling woon- en leefklimaat

Uit de rekenresultaten van de cumulatie van wegverkeer blijkt dat de geluidbelasting varieert van 42 t/m 62 dB L_{den} .


Op basis van het stedenbouwkundige ontwerp is, voor de woningen in het plan, beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

⁶ De handreiking “Bouwen op geluidbelaste locaties”, d.d. mei 2011 is opgesteld in opdracht van de Stadsregio Rotterdam (SRR).

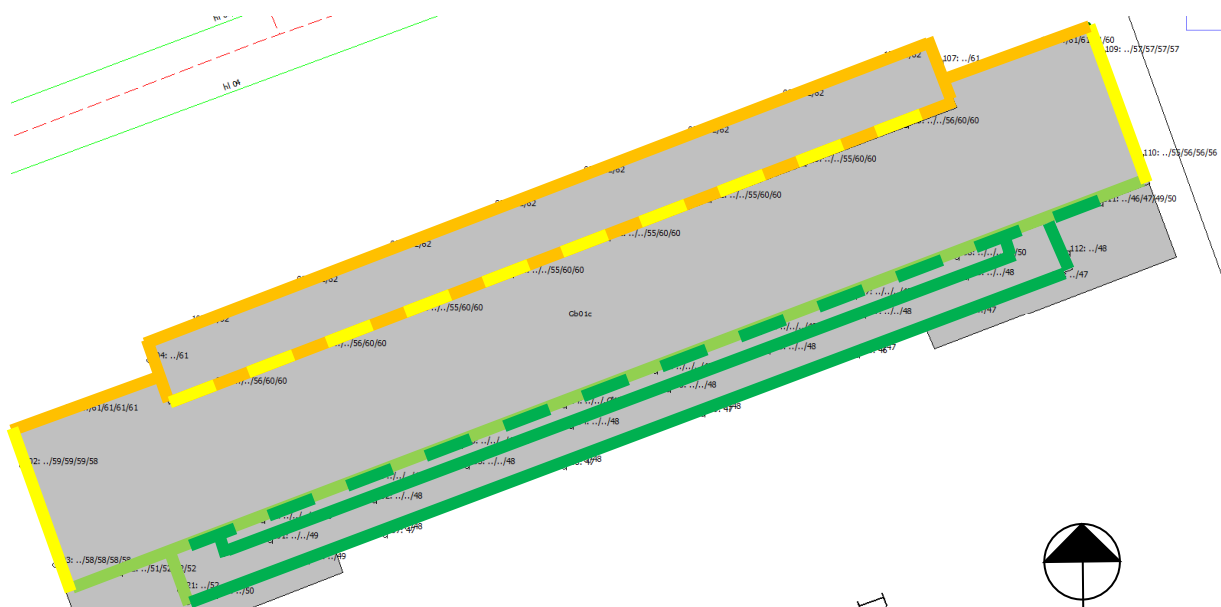


Over het algemeen wordt een goed woon- en leefklimaat gedefinieerd conform onderstaande tabel:

Tabel 5.3.3.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

| gecumuleerde L_{DEN} | classificering milieukwaliteit |
|------------------------|---|
| < 50 | Goed  |
| 50 – 55 | Redelijk  |
| 55 – 60 | Matig  |
| 60 – 65 | Tamelijk slecht  |
| 65 – 70 | Slecht  |
| > 70 | Zeer slecht  |

De volgende figuren tonen deze classificering op het project.



Figuur 5.3.3.1 Verbeelding classificering milieukwaliteit vanwege de cumulatie van wegverkeer in dB L_{den} (excl. correctie 5 dB).

Uit de bovenstaande figuren blijkt dat er sprake is van een tamelijk slechte voor de appartementen gelegen aan de noordwestgevel. Ter plaatse van de appartementen gelegen aan de noordoost- en de zuidwestgevel is er voornamelijk sprake van een matige classificatie. Een redelijk tot goed woon- en leefklimaat kan voor alle appartementen gelegen aan de zuidwestgevel zondermeer gegarandeerd worden.



5.3.4. Compenserende maatregelen

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat bij de appartementen gelegen aan de noordwestgevel op de begane grond en eerste verdieping tussen stramien 03-13, een geluidsluwe gevel eis en buitenruimte alleen mogelijk is, wanneer de balkons afgesloten worden. Dit is niet gewenst aangezien naast een aanzienlijke financiële investering andere parameters zoals (spui-) ventilatie enorm in het gedrang komen.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven om volgende compenserende maatregelen te beschouwen met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

Een algemene compensatie kan gevonden worden in het volgende:

- in de omgevingskwaliteit (o.a. ontsluiting openbaar vervoer, rand van de stad, op slechts één kilometer afstand van het centrum);
- het betreft vervangende nieuwbouw (kwaliteitsverbetering) hetgeen daarnaast bijdraagt aan duurzaamheids-doelstellingen.

Verdere compensatie in het onderhavig plan kan gevonden worden in:

- toepassing van gebalanceerde ventilatie;
- de appartementen zorgen voor een afscherpende werking voor de achterliggende locatie, tevens kan in het achtergebied een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte gecreëerd worden;
- de gevels zullen zodanig gerealiseerd worden dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit. Ter compensatie wordt geadviseerd om de gevels te beschermen tegen de gecumuleerde geluidbelasting zoals opgenomen in de figuur 5.3.1.1 en bijlage V.
- De ballustrades van de balkons gedeeltelijk gesloten uit te voeren. Bij het gebruik van de balkons zal veelal gezeten worden, wanneer een scherm toegepast wordt van 1,5 meter bevinden zich de personen volledig achter het scherm waardoor de hinder van wegverkeerslawaai minimaal is en er een groot deel van de gevel beschouwd kan worden als geluidsluw. Wanneer de balkons voorzien worden van een geluidsabsorberend materiaal zal het akoestisch comfort verhoogd worden.

Bovengenoemde compensaties hebben een zeer positieve invloed op het woon- en leefklimaat.



5.3.5. *Garanderen binnenniveau*

Bij een hogere grenswaarde moeten (eventueel extra) voorzieningen aan de gevels van het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen de woning, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd. Deze binnenwaarde garandeert dat mensen in hun woning worden behoed tegen te hoge geluidniveaus.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening dienen de gevels van de appartementen zodanig te worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit. Daarom dient de gewenste karakteristieke geluidwering ter plaatse van de hoogst aanwezige geluidbelasting op de gevel 29 dB te bedragen ($62 \text{ dB } L_{\text{den}} - 33\text{dB}$).

De karakteristieke geluidwering van de gevel dient in een aanvullend onderzoek te worden onderzocht.



6. Conclusie

6.1. Geluidbelasting

Zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zone-plichtige wegen Ambachtslaan en de Sterrenlaan het volgende bedraagt:

| Ambachtslaan | Sterrenlaan |
|---|--|
| - 26 t/m 51 dB L _{den} op de noordoostgevel; - < 48 dB L _{den} op de zuidoostgevel; - 32 t/m 52 dB L _{den} op de zuidwestgevel; - 50 t/m 57 dB L _{den} op de noordwestgevel. | - ≤ 48 dB L _{den} op alle gevels. |

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve niet overal gerespecteerd. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

30 km/uur wegen

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overal gerespecteerd. De maximaal geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den}.

Cumulatie wegverkeer

De geluidbelasting als gevolg van de geluidbelasting vanwege de cumulatie van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 62 dB L_{den} op de noordwestgevel.

6.2. Maatregelenonderzoek

Bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, bouwkundig, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel voldoende effectief om aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) te kunnen voldoen.



6.3. Toetsing gemeentelijk beleid

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat niet zondermeer kan worden voldaan aan de voorwaarden gesteld vanuit het geluidsbeleid van de gemeente (zie paragraaf 5.3). Er dienen ter plaatse van de appartementen aan de noordwestgevel tussen stramien 03-13 op de begane grond en de eerste verdieping, met de volgende maatregelen rekening gehouden te worden:

- Creëren van een geluidluwe buitenruimte en gevel door het afsluitbaar maken van balkons. Als alternatief kan, in overleg met bevoegd gezag, worden overwogen om de ballustrades van de balkons gedeeltelijk gesloten uit te voeren. Bij het gebruik van de balkons zal veelal gezeten worden, wanneer een scherm toegepast wordt van 1,5 meter bevinden zich de personen volledig achter het scherm waardoor de hinder van wegverkeerslawaaï minimaal is en er een groot deel van de gevel beschouwd kan worden als geluidluw. Om het woongenot optimaal te maken kunnen de plafonds van de balkons voorzien worden van een geluidsabsorberend materiaal.
- De minimale situering van één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel, bij voorkeur de hoofdslaapkamer.

Woon en leefklimaat

Voor de appartementen gelegen aan de noordwestgevel is er sprake van een tamelijk slechte classificatie. Ter plaatse van de appartementen gelegen aan de noordoost- en de zuidwestgevel is er voornamelijk sprake van een matige classificatie. Een redelijk tot goed woon- en leefklimaat kan voor alle appartementen gelegen aan de zuidwestgevel zondermeer gegarandeerd worden.

Bovengenoemde kan aanzienlijk verbeterd worden door compenserende maatregelen (zie paragraaf 5.3.4).



6.4. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van verkeerslawaaai door de Ambachtslaan. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege dit verkeerslawaaai. Tabel 6.4.1 geeft de rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.4.1 Maatgevende hogere waarden wegverkeerslawaaai

| Gevel | Rekenpunt | Maatgevende bron | Waarneemhoogte [m] | Geluidbelasting [dB L _{den}] | Hogere waarde [ja/ nee] |
|-------|-----------|------------------|-----------------------|---|----------------------------|
| NW | 001 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 56/ 57 | ja/ ja |
| NW | 002 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 56/ 57 | ja/ ja |
| NW | 003 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 56/ 57 | ja/ ja |
| NW | 004 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 56/ 57 | ja/ ja |
| NW | 005 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 56/ 57 | ja/ ja |
| NW | 006 | Ambachtslaan | 1,5/ 4,5 | 57/ 57 | ja/ ja |
| NW | 101 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 56/ 56/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja/ ja |
| ZW | 102 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 52/ 52/ 52/ 52 | ja/ ja/ ja/ ja |
| ZW | 103 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 51/ 51/ 51/ 51 | ja/ ja/ ja/ ja |
| NW | 104 | Ambachtslaan | 4,5 | 55 | ja |
| NW | 105 | Ambachtslaan | 4,5 | 57 | ja |
| NW | 106 | Ambachtslaan | 4,5 | 57 | ja |
| NO | 107 | Ambachtslaan | 4,5 | 55 | ja |
| NW | 108 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 56/ 56/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja/ ja |
| NO | 109 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 51/ 51/ 51/ 50 | ja/ ja/ ja/ ja |
| NO | 110 | Ambachtslaan | 4,5/ 7,5/ 10,5/ 13,5 | 49/ 49/ 49/ 49 | ja/ ja/ ja/ ja |
| NW | 209 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 210 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 211 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 212 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 213 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 214 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 215 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |
| NW | 216 | Ambachtslaan | 7,5/ 10,5/ 13,5 | 50/ 55/ 55 | ja/ ja/ ja |

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- Conform artikel 83, lid 7, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied een maximale hogere waarde vaststellen van 68 dB L_{den};
- Het vervangende nieuwbouw betreft;
- Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn, in het kader aan de toetsing Wet geluidhinder, uit financieel, bouwkundig, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief;
- Het ontheffingsbeleid vanuit de gemeente wordt, na doorvoering van maatregelen, overall gerespecteerd dan wel gecompenseerd;



-
- ❑ De gevels zullen zodanig gerealiseerd worden dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit en de in tabel 5.3.1.1 genoemde geluidbelastingen⁷.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan.

⁷ *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1:* Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van wegverkeerslawaai, dient bij een krachtens de Wet geluidhinder vastgesteld hogere-waardenbesluit de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

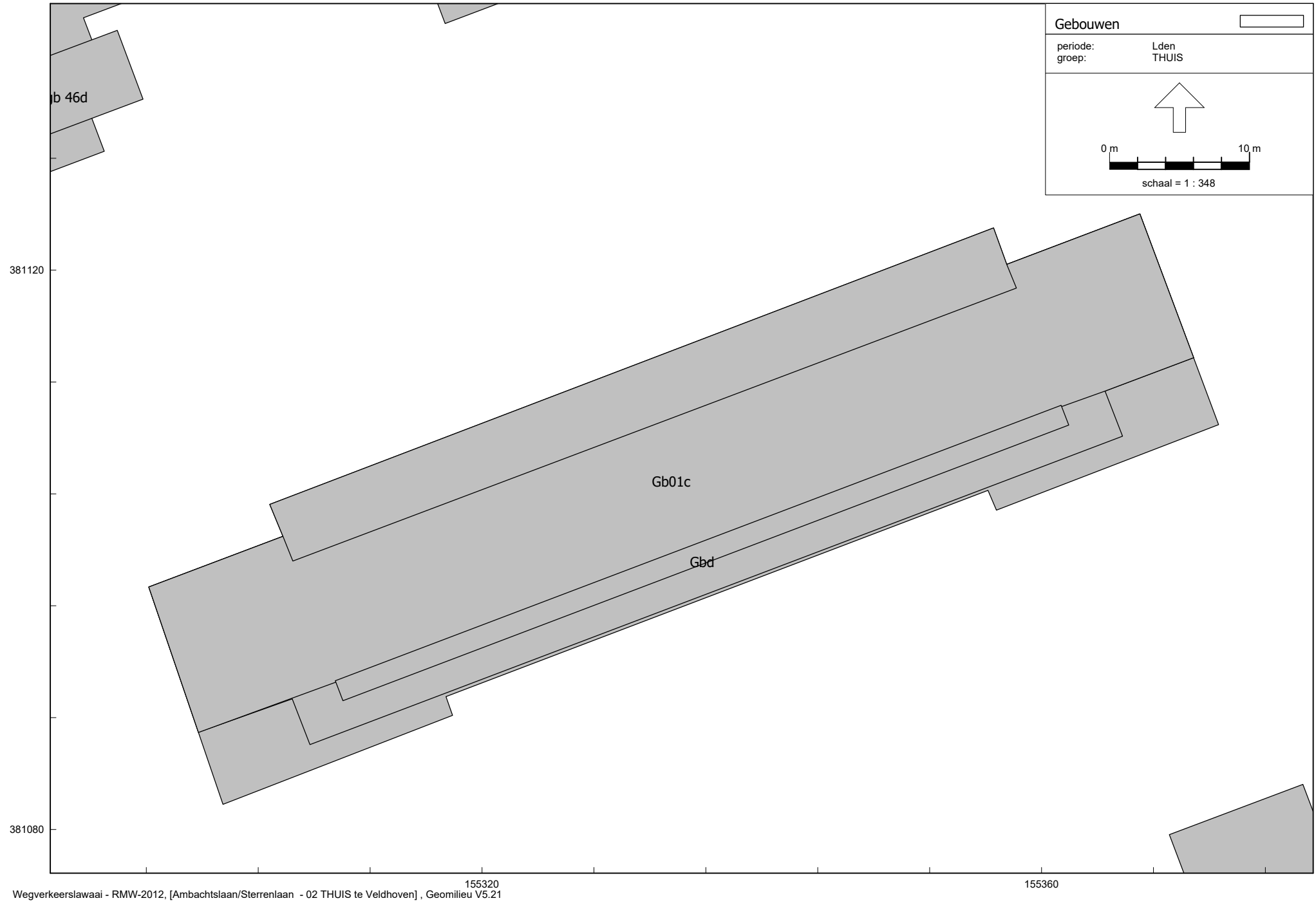


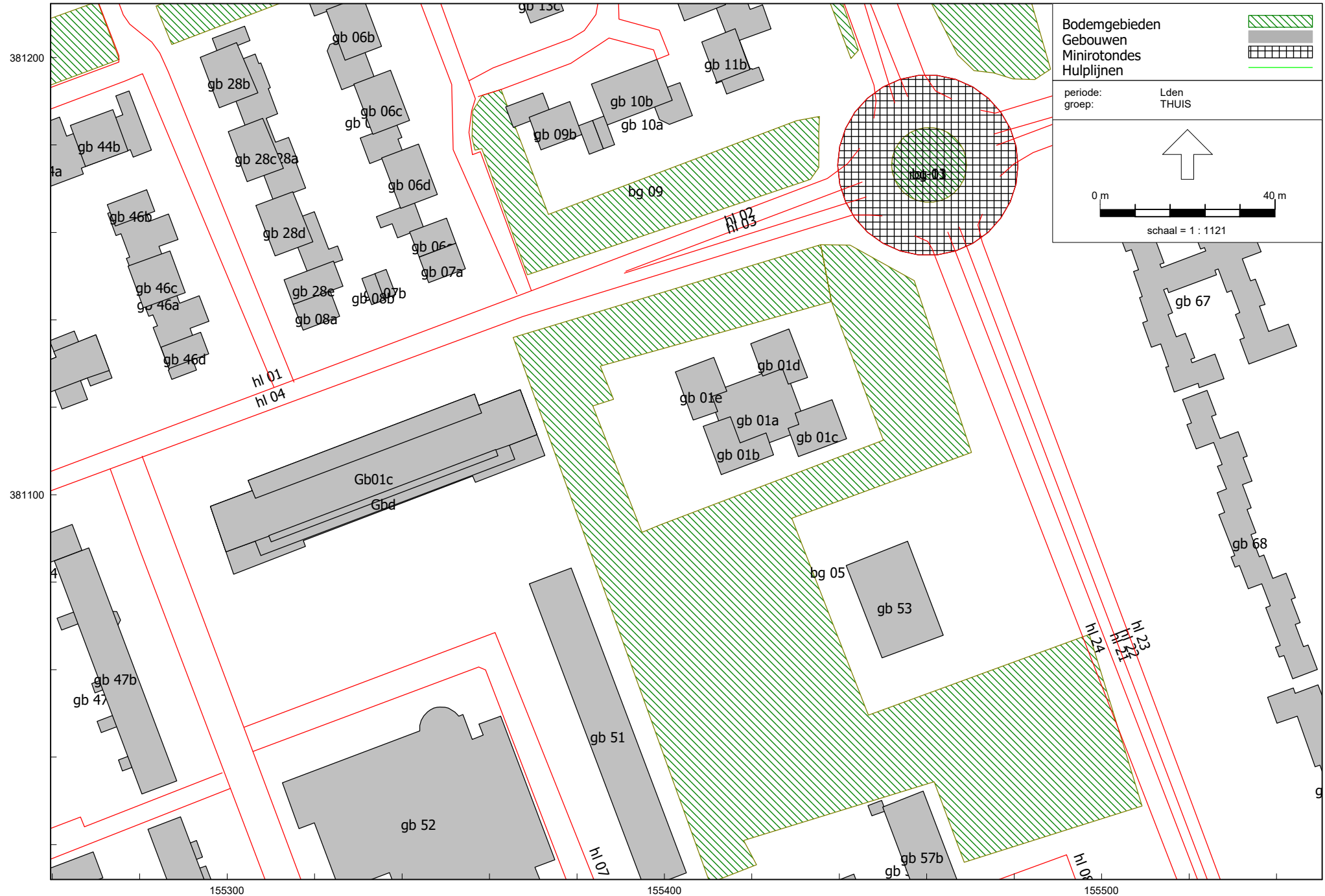
Figuren



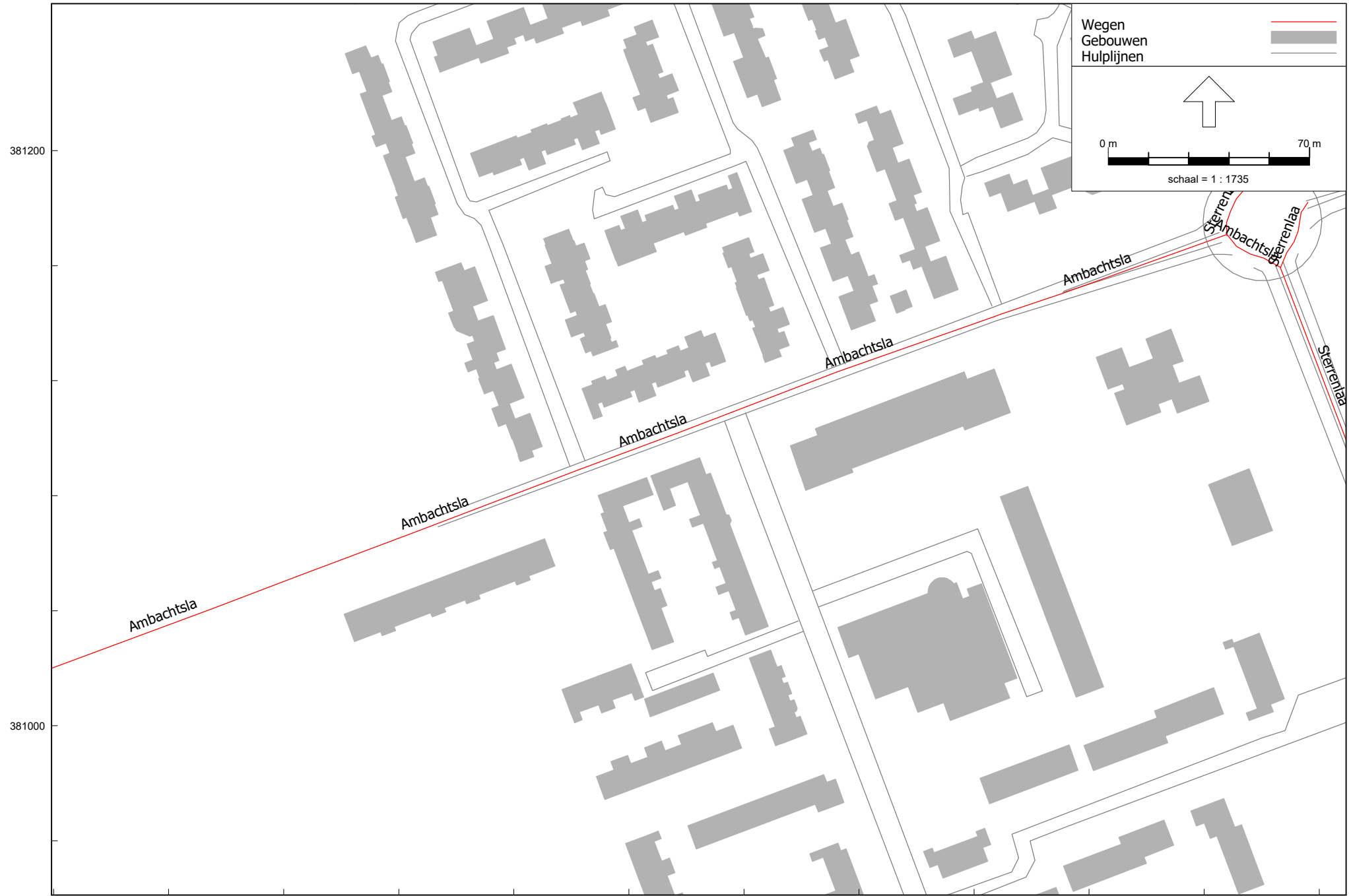
155200
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven] , Geomilieu V5.21



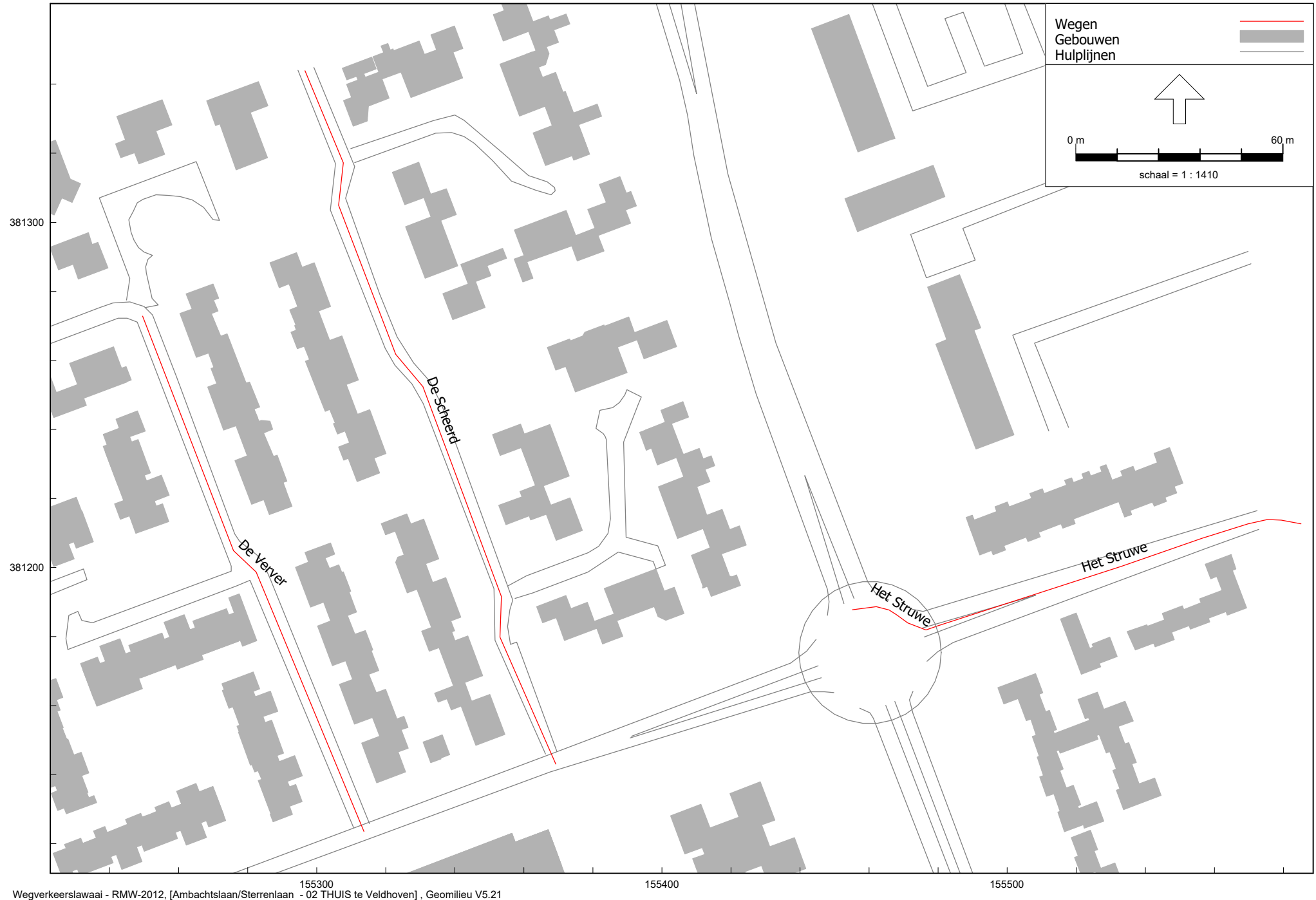




Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven] , Geomilieu V5.21



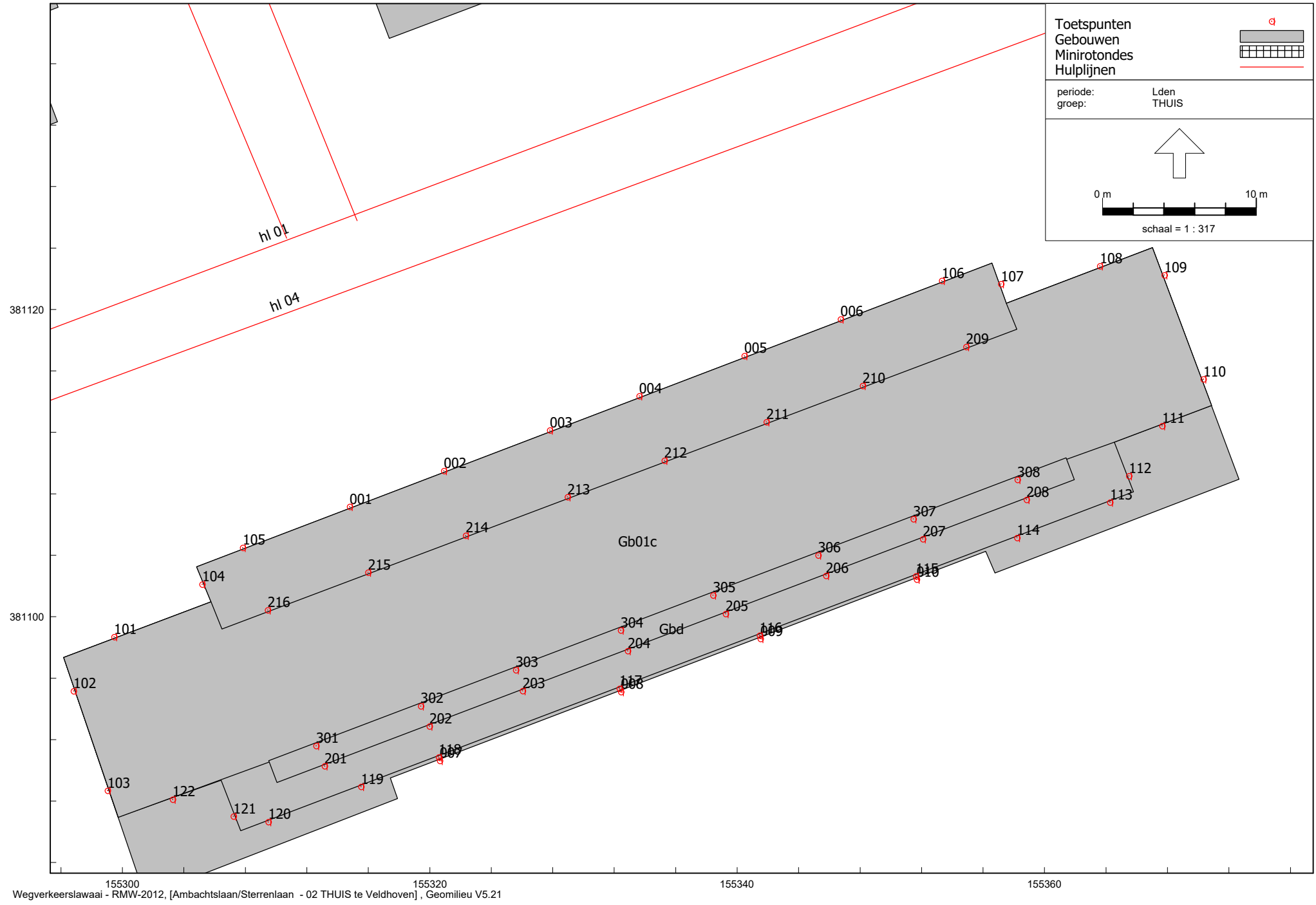




Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven] , Geomilieu V5.21



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Ambachtstaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven], Geomilieu V5.21





Bijlagen



Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: Ambachtslaan
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 4731
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4731

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,6
Nachtuurpercentage (%) 0,7
Daguur (aantal) 317
Avonduur (aantal) 169
Nachtuur (aantal) 31

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 96,6 | 2,8 | 0,7 |
| Verdeling avond | 0,0 | 97,2 | 2,3 | 0,5 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 97,2 | 2,2 | 0,7 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|-------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 306,1 | 8,7 | 2,2 |
| Verdeling avond | 0,0 | 164,7 | 3,8 | 0,8 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 29,9 | 0,7 | 0,2 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: Sterrenlaan
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 8851
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 8851

Daguur percentage (%) 6,5
Avonduur percentage (%) 3,7
Nachtuurpercentage (%) 0,9
Daguur (aantal) 576
Avonduur (aantal) 328
Nachtuur (aantal) 77

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 93,6 | 5,0 | 1,5 |
| Verdeling avond | 0,0 | 95,2 | 4,0 | 0,8 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 93,3 | 5,9 | 0,8 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|-------|------|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 539,2 | 28,5 | 8,5 |
| Verdeling avond | 0,0 | 312,5 | 13,2 | 2,7 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 71,8 | 4,6 | 0,6 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: De Klokkenmaker
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 1592
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1592

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,5
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 107
Avonduur (aantal) 56
Nachtuur (aantal) 10

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|------|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 83,8 | 14,4 | 1,8 |
| Verdeling avond | 0,0 | 86,6 | 12,2 | 1,2 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 86,4 | 13,6 | 0,0 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|------|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 89,9 | 15,5 | 1,9 |
| Verdeling avond | 0,0 | 48,3 | 6,8 | 0,7 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 8,7 | 1,4 | 0,0 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: De Scheerder
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 580
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 589

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,6
Nachtuurpercentage (%) 0,7
Daguur (aantal) 39
Avonduur (aantal) 21
Nachtuur (aantal) 4

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 98,5 | 1,3 | 0,2 |
| Verdeling avond | 0,0 | 98,8 | 1,1 | 0,1 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 98,8 | 1,2 | 0,0 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 38,9 | 0,5 | 0,1 |
| Verdeling avond | 0,0 | 20,9 | 0,2 | 0,0 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: De Verver
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 580
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2031
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 589

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,6
Nachtuurpercentage (%) 0,7
Daguur (aantal) 39
Avonduur (aantal) 21
Nachtuur (aantal) 4

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 98,5 | 1,3 | 0,2 |
| Verdeling avond | 0,0 | 98,8 | 1,1 | 0,1 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 98,8 | 1,2 | 0,0 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 38,9 | 0,5 | 0,1 |
| Verdeling avond | 0,0 | 20,9 | 0,2 | 0,0 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: De Nijverheidslaan
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 1439
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1439

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,6
Nachtuurpercentage (%) 0,7
Daguur (aantal) 97
Avonduur (aantal) 52
Nachtuur (aantal) 9

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 98,0 | 1,8 | 0,2 |
| Verdeling avond | 0,0 | 98,4 | 1,5 | 0,1 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 98,4 | 1,6 | 0,0 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 94,6 | 1,7 | 0,2 |
| Verdeling avond | 0,0 | 50,8 | 0,8 | 0,1 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 9,2 | 0,2 | 0,0 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv630aaA1
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï THUIS te Veldhoven
Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Behandelend adviseur: PRU

Wegvak: Het Struweel
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 2874
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2874

Daguur percentage (%) 6,7
Avonduur percentage (%) 3,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 193
Avonduur (aantal) 103
Nachtuur (aantal) 18

Voertuigverdeling

| Percentage (%) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 94,7 | 4,2 | 1,1 |
| Verdeling avond | 0,0 | 95,7 | 3,5 | 0,8 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 95,6 | 3,4 | 1,0 |

| Aantallen (n) | motor | lv | mv | zv |
|-----------------|-------|-------|-----|-----|
| Verdeling dag | 0,0 | 182,6 | 8,2 | 2,0 |
| Verdeling avond | 0,0 | 98,2 | 3,6 | 0,8 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 17,6 | 0,6 | 0,2 |

Bron: Gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a, jaar 2030)



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 02 THUIS te Veldhoven

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | 02 THUIS te Veldhoven |
| Verantwoordelijke | pc3 |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012 |
| Aangemaakt door | pc3 op 19-11-2020 |
| Laatst ingezien door | pc5 op 14-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor CO | 3,50 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 002 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 003 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 004 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 005 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 006 | bg-1e nw | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 007 | bg zo | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 008 | bg zo | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 009 | bg zo | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 010 | bg zo | 0,00 | Eigen waarde | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 101 | 1e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 102 | 1e-4e zw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 103 | 1e-4e zw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 104 | 1e zw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 105 | 1e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 106 | 1e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | 1e no | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 108 | 1e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 109 | 1e-4e no | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 110 | 1e-4e no | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 111 | 1e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 112 | 1e no | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 113 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 114 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 115 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 116 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 117 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 118 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 119 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 120 | 1e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 121 | 1e zw | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 122 | 1e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 201 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 202 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 203 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 205 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 206 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 207 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 208 | 2e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 209 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 210 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 211 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 212 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 213 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 214 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 215 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 216 | 2e-4e nw | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 301 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 302 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 303 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 304 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 305 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 306 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 307 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 308 | 3e-4e zo | 0,00 | Eigen waarde | -- | -- | -- | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|------------------|------|
| bg 01 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 02 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 03 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 04 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 05 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 06 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 07 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 08 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 09 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 10 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 11 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 12 | Groenvoorziening | 1,00 |
| bg 13 | Groenvoorziening | 1,00 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|--------|---------------------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| gb 02 | Ambachtslaan 54-100 | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 03 | Ambachtslaan 100G (garageboxen) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04 | Ambachtslaan 100G (garageboxen) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05 | Ambachtslaan 47-55 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05a | Ambachtslaan 47-55 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06a | De Scheerder 1-13 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06b | De Scheerder 11-13 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06c | De Scheerder 7-9 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06d | De Scheerder3-5 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06e | De Scheerder 1 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 07a | Ambachtslaan 59 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 07b | Ambachtslaan 59 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 08a | Ambachtslaan 57 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 08b | Ambachtslaan 57 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 09a | Ambachtslaan 54 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 09b | De scheerder 54 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 10a | De Scheerder 50-52 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 10b | De scheerder 50-52 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11a | De scheerder 44a-48 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11b | De Scheerder 48 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11c | De Scheerder 44-46 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11d | De Scheerder 44a | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 12a | De Scheerder 36-40 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 12b | De Scheerder 36-40 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 12c | De Scheerder 36-40 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 13a | De Scheerder 30-34 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 13b | De Scheerder 30-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 13c | De Scheerder 30-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14a | De Scheerder 15-25 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14b | De Scheerder 15-25 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14c | De Scheerder 15-25 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14d | De Scheerder 15-25 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 15a | De Scheerder 2 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 15b | De Scheerder 2 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16a | De Scheerder 4-8 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16b | De Scheerder 4-8 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16c | De Scheerder 4-8 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16d | De Scheerder 4-8 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 17a | De Scheerder 24-28 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 17b | De Scheerder 24-28 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 17c | De Scheerder 24-28 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18a | De Scheerder 16-22 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18b | De Scheerder 16-22 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18c | De Scheerder 16-22 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18d | De Scheerder 16-22 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 19a | De Scheerder10-14 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 19b | De Scheerder10-14 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 19c | De Scheerder10-14 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 27a | De Scheerder 27 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|---------|------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| gb 27b | De Scheerder 27 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28a | De Verver 63-75 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28b | De Verver 63-75 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28c | De Verver 63-75 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28d | De Verver 63-75 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28e | De Verver 63-75 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29a | De Verver 51-61 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29b | De Verver 51-61 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29c | De Verver 51-61 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29d | De Verver 51-61 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 30 | De Verver 45 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 31 | De Verver 43 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32a | De Verver 41 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32b | De Verver 41 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32c | De Verver 41 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33a | De Verver 39 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33b | De Verver 39 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33c | De Verver 39 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 34 | De Verver 37 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 35 | De Verver 35 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 36 | De Verver 33 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 37 | De Verver 31 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38a | De Verver 20-34 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38b | De Verver 20-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38c | De Verver 20-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38d | De Verver 20-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38e | De Verver 20-34 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39a | De Verver 13a-25 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39b | De Verver 13a-25 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39c | De Verver 13a-25 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39d | De Verver 13a-25 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40a | De Verver 1-13 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40b | De Verver 1-13 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40c | De Verver 1-13 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40d | De Verver 1-13 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40e | De Verver 1-13 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41a | Ambachtslaan 45 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41b | Ambachtslaan 45 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 42a | De Verver 2-8 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 42b | De Verver 2-8 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43a | De Verver 10-18 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43b | De Verver 10-18 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43c | De Verver 10-18 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43cd | De Verver 10-18 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 44a | De Verver 42-50 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 44b | De Verver 42-50 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 44c | De Verver 42-50 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 44d | De Verver 42-50 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 45a | De Verver 36-40 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k | |
|--------|------------------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|------|
| gb 45b | De Verver 36-40 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | |
| gb 45c | De Verver 36-40 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46a | De Verver 52-58 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46b | De Verver 52-58 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46c | De Verver 52-58 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46d | De Verver 52-58 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47a | De Klokkenmaker 2-18 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47b | De Klokkenmaker 2-18 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48a | De Klokkenmaker 20-28 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48b | De Klokkenmaker 20-28 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49a | De Klokkenmaker 30-50 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49b | De Klokkenmaker 30-50 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 50 | De Klokkenmaker 15-25 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 51 | De Schaatsenmaker 1-47 | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52 | De Schaatsenmaker 2-40 | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 53 | Sterrelaan 1 | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54a | Pruimenmaker 1-5 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54b | Pruimenmaker 1-5 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55 | Pruimenmaker 7-17 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56 | Pruimenmaker 19-35 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57a | Pruimenmaker 37-43 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57b | Pruimenmaker 37-43 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58 | Pruimenmaker 20-30 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59 | Pruimenmaker 6-18 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60a | Pruimenmaker 2-4 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60b | Pruimenmaker 2-4 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61a | Klokenmakererf 1-15 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61b | Klokenmakererf 1-15 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62a | Klokenmakererf 17-23 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62b | Klokenmakererf 17-23 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63 | Klokenmakererf (garageboxen) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64a | Wagenmaker 25-39 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64b | Wagenmaker 25-39 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65a | Wagenmaker 41-55 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65b | Wagenmaker 41-55 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 66a | Wagenmaker 57-63 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 66b | Wagenmaker 57-63 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 67 | Mosbeek 2-8/3-7 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68 | Mosbeek 10-20 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 69 | Mosbeek 22-28 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70 | Mosbeek 30-34 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71 | Mosbeek 1 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72 | Buntbeek 1-5 | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73a | Het Struweel 1-21a | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73b | Het Struweel 1-21a | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 74 | Vlierbeek 57-65 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75 | Vlierbeek 28-32 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76 | Vlierbeek 21-27 | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 01a | Ambachtslaan 150 152 154 156 | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k | |
|--------|------------------------------|--------|----------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|------|
| gb 01b | Ambachtslaan 150 152 154 156 | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 01c | Ambachtslaan 150 152 154 156 | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 01d | Ambachtslaan 150 152 154 156 | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 01e | Ambachtslaan 150 152 154 156 | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| GB01a | bg | 3,20 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gb01b | 1e | 6,40 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gb01c | 2e-4e zw | 16,70 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gbd | 2e | 9,60 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> |
|-------------|----------------|
| rot-01 | rotonde |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | ° Latitude | " Latitude | ' Latitude | N/Z | ° Longitude | " Longitude | ' Longitude | O/W | Alt. |
|------|---------|--------|----------|----------|------------|------------|------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----|------|
| 4 | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 | 0,00 | W | 0,00 |
| 1 | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 | 0,00 | W | 0,00 |
| 2 | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 | 0,00 | W | 0,00 |
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 | 0,00 | W | 0,00 |
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief | 0 | 0 | 0,00 | N | 0 | 0 | 0,00 | W | 0,00 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Ambachtslaan/Sterrelaan - Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|-------|------------------------------------|-------|--------|----------|
| hi 01 | Ambachtlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 02 | Ambachtlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 03 | Ambachtlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 04 | Ambachtlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 05 | De Klokkenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 06 | De Klokkenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 07 | De Schaatsenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 08 | De Pruikenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 09 | De Wagenmakererf | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 10 | De verver | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 11 | De verver | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 12 | De verver | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 13 | De verver | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 14 | De Scheerder | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 15 | De Scheerder | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 16 | De Scheerder | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 17 | De Scheerder | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 18 | Het Sprundel | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 19 | Het Sprundel | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 20 | Het Sprundel | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 21 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 22 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 23 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 24 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 25 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 26 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 27 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 28 | Sterrelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 29 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 30 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 31 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 32 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 33 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| hi 34 | Vlierbleek | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| | 20,00m (Buiten) -- 20,00m (Rechts) | 0,00 | 0,00 | Relatief |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. |
|------|---------|--------|----------|----------|
| 1 | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| 1 | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| 2 | | 0,00 | 0,00 | Relatief |
| 3 | | 0,00 | 0,00 | Relatief |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
 Groep: 01 Zone plichtige wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------------|--------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 |
| Ambachtsla | Ambachtslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 01 Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|------------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Ambachtsla | 50 | -- | 3876,00 | 6,71 | 3,57 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,66 | 95,69 | 95,61 | -- | 4,27 | 3,53 | 3,38 | -- | 1,07 | 0,78 | 1,01 | -- |
| Ambachtsla | 50 | -- | 2653,00 | 6,72 | 3,55 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,82 | 93,36 | 93,24 | -- | 6,55 | 5,45 | 5,21 | -- | 1,64 | 1,20 | 1,55 | -- |
| Ambachtsla | 50 | -- | 3481,00 | 6,72 | 3,56 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,41 | 94,67 | 94,57 | -- | 5,27 | 4,37 | 4,18 | -- | 1,32 | 0,96 | 1,25 | -- |
| Ambachtsla | 50 | -- | 4731,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,56 | 97,24 | 97,19 | -- | 2,75 | 2,27 | 2,17 | -- | 0,69 | 0,50 | 0,65 | -- |
| Ambachtsla | 25 | -- | 4731,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,56 | 97,24 | 97,19 | -- | 2,75 | 2,27 | 2,17 | -- | 0,69 | 0,50 | 0,65 | -- |
| Ambachtsla | 50 | -- | 4731,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,56 | 97,24 | 97,19 | -- | 2,75 | 2,27 | 2,17 | -- | 0,69 | 0,50 | 0,65 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 6584,00 | 6,51 | 3,71 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,69 | 95,26 | 93,38 | -- | 4,86 | 3,93 | 5,83 | -- | 1,45 | 0,81 | 0,79 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 4306,00 | 6,51 | 3,72 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,34 | 96,51 | 95,10 | -- | 3,59 | 2,89 | 4,31 | -- | 1,07 | 0,59 | 0,59 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 4592,00 | 6,52 | 3,69 | 0,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,97 | 93,94 | 91,58 | -- | 6,18 | 5,03 | 7,41 | -- | 1,85 | 1,03 | 1,01 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 4259,00 | 6,51 | 3,72 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,31 | 96,49 | 95,07 | -- | 3,61 | 2,91 | 4,33 | -- | 1,08 | 0,60 | 0,59 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 5971,00 | 6,51 | 3,73 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,16 | 97,13 | 95,96 | -- | 2,96 | 2,38 | 3,55 | -- | 0,88 | 0,49 | 0,48 | -- |
| Sterrenlaa | 25 | -- | 12555,00 | 6,51 | 3,72 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,86 | 96,15 | 94,61 | -- | 3,95 | 3,19 | 4,75 | -- | 1,18 | 0,65 | 0,65 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 8851,00 | 6,51 | 3,71 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,58 | 95,17 | 93,26 | -- | 4,95 | 4,01 | 5,93 | -- | 1,48 | 0,82 | 0,81 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 4259,00 | 6,51 | 3,72 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,31 | 96,49 | 95,07 | -- | 3,61 | 2,91 | 4,33 | -- | 1,08 | 0,60 | 0,59 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 4502,00 | 6,52 | 3,69 | 0,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,78 | 93,79 | 91,38 | -- | 6,33 | 5,15 | 7,59 | -- | 1,89 | 1,06 | 1,03 | -- |
| Sterrenlaa | 25 | -- | 5971,00 | 6,51 | 3,73 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,16 | 97,13 | 95,96 | -- | 2,96 | 2,38 | 3,55 | -- | 0,88 | 0,49 | 0,48 | -- |
| Sterrenlaa | 25 | -- | 8851,00 | 6,51 | 3,71 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,58 | 95,17 | 93,26 | -- | 4,95 | 4,01 | 5,93 | -- | 1,48 | 0,82 | 0,81 | -- |
| Sterrenlaa | 50 | -- | 5971,00 | 6,51 | 3,73 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,16 | 97,13 | 95,96 | -- | 2,96 | 2,38 | 3,55 | -- | 0,88 | 0,49 | 0,48 | -- |
| Sterrenlaa | 25 | -- | 6584,00 | 6,51 | 3,71 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,69 | 95,26 | 93,38 | -- | 4,86 | 3,93 | 5,83 | -- | 1,45 | 0,81 | 0,79 | -- |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 01 Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 246,19 | 132,41 | 23,72 | -- | 11,11 | 4,88 | 0,84 | -- | 2,78 | 1,08 | 0,25 | -- | 79,14 | 86,39 | 92,99 | 97,94 | 104,23 | 100,83 | 94,08 |
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 163,70 | 87,93 | 15,83 | -- | 11,68 | 5,13 | 0,88 | -- | 2,92 | 1,13 | 0,26 | -- | 78,26 | 85,72 | 92,65 | 96,83 | 102,77 | 99,46 | 92,73 |
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 218,51 | 117,32 | 21,07 | -- | 12,33 | 5,42 | 0,93 | -- | 3,09 | 1,19 | 0,28 | -- | 79,03 | 86,38 | 93,15 | 97,72 | 103,85 | 100,49 | 93,75 |
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 306,53 | 164,70 | 29,89 | -- | 8,73 | 3,84 | 0,67 | -- | 2,19 | 0,85 | 0,20 | -- | 79,42 | 86,47 | 92,69 | 98,40 | 104,96 | 101,52 | 94,74 |
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 306,53 | 164,70 | 29,89 | -- | 8,73 | 3,84 | 0,67 | -- | 2,19 | 0,85 | 0,20 | -- | 80,22 | 83,27 | 93,04 | 94,05 | 99,00 | 96,27 | 89,73 |
| Ambachtsla | -- | -- | -- | -- | 306,53 | 164,70 | 29,89 | -- | 8,73 | 3,84 | 0,67 | -- | 2,19 | 0,85 | 0,20 | -- | 79,42 | 86,47 | 92,69 | 98,40 | 104,96 | 101,52 | 94,74 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 401,57 | 232,69 | 53,49 | -- | 20,83 | 9,60 | 3,34 | -- | 6,21 | 1,98 | 0,45 | -- | 81,62 | 88,93 | 95,66 | 100,36 | 106,48 | 103,11 | 96,37 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 267,26 | 154,59 | 35,63 | -- | 10,06 | 4,63 | 1,61 | -- | 3,00 | 0,95 | 0,22 | -- | 79,30 | 86,47 | 92,94 | 98,17 | 104,52 | 101,11 | 94,35 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 275,36 | 159,18 | 37,01 | -- | 18,50 | 8,52 | 2,99 | -- | 5,54 | 1,75 | 0,41 | -- | 80,52 | 87,94 | 94,86 | 99,13 | 105,04 | 101,71 | 94,98 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 264,26 | 152,87 | 35,23 | -- | 10,01 | 4,61 | 1,60 | -- | 2,99 | 0,95 | 0,22 | -- | 79,26 | 86,43 | 92,91 | 98,13 | 104,48 | 101,06 | 94,30 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 373,79 | 216,33 | 49,85 | -- | 11,51 | 5,30 | 1,84 | -- | 3,42 | 1,09 | 0,25 | -- | 80,46 | 87,54 | 93,85 | 99,41 | 105,88 | 102,44 | 95,68 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 775,32 | 449,06 | 103,34 | -- | 32,28 | 14,90 | 5,19 | -- | 9,64 | 3,04 | 0,71 | -- | 85,08 | 88,46 | 98,72 | 98,56 | 103,39 | 100,84 | 94,37 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 539,21 | 312,51 | 71,81 | -- | 28,52 | 13,17 | 4,57 | -- | 8,53 | 2,69 | 0,62 | -- | 82,94 | 90,26 | 97,00 | 101,67 | 107,77 | 104,41 | 97,66 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 264,26 | 152,87 | 35,23 | -- | 10,01 | 4,61 | 1,60 | -- | 2,99 | 0,95 | 0,22 | -- | 79,26 | 86,43 | 92,91 | 98,13 | 104,48 | 101,06 | 94,30 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 269,40 | 155,81 | 36,20 | -- | 18,58 | 8,56 | 3,01 | -- | 5,55 | 1,76 | 0,41 | -- | 80,48 | 87,91 | 94,85 | 99,08 | 104,97 | 101,64 | 94,92 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 373,79 | 216,33 | 49,85 | -- | 11,51 | 5,30 | 1,84 | -- | 3,42 | 1,09 | 0,25 | -- | 81,29 | 84,47 | 94,36 | 95,06 | 99,96 | 97,28 | 90,76 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 539,21 | 312,51 | 71,81 | -- | 28,52 | 13,17 | 4,57 | -- | 8,53 | 2,69 | 0,62 | -- | 84,07 | 87,60 | 98,11 | 97,30 | 102,06 | 99,64 | 93,19 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 373,79 | 216,33 | 49,85 | -- | 11,51 | 5,30 | 1,84 | -- | 3,42 | 1,09 | 0,25 | -- | 80,46 | 87,54 | 93,85 | 99,41 | 105,88 | 102,44 | 95,68 |
| Sterrenlaa | -- | -- | -- | -- | 401,57 | 232,69 | 53,49 | -- | 20,83 | 9,60 | 3,34 | -- | 6,21 | 1,98 | 0,45 | -- | 82,74 | 86,26 | 96,75 | 95,99 | 100,76 | 98,32 | 91,88 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 01 Zone plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|
| Ambachtsla | 84,59 | 76,07 | 83,23 | 89,65 | 94,95 | 101,41 | 97,99 | 91,22 | 81,52 | 68,68 | 75,82 | 82,25 | 87,58 | 93,97 | 90,55 | 83,79 | 74,11 | -- | -- | -- |
| Ambachtsla | 83,74 | 75,07 | 82,44 | 89,22 | 93,74 | 99,89 | 96,53 | 89,79 | 80,55 | 67,73 | 75,07 | 81,85 | 86,42 | 92,49 | 89,13 | 82,39 | 73,18 | -- | -- | -- |
| Ambachtsla | 84,50 | 75,89 | 83,16 | 89,75 | 94,68 | 101,00 | 97,61 | 90,85 | 81,36 | 68,53 | 75,77 | 82,37 | 87,34 | 93,58 | 90,18 | 83,43 | 73,97 | -- | -- | -- |
| Ambachtsla | 84,84 | 76,44 | 83,42 | 89,46 | 95,50 | 102,18 | 98,72 | 91,93 | 81,86 | 69,09 | 76,05 | 82,10 | 88,16 | 94,79 | 91,32 | 84,54 | 74,50 | -- | -- | -- |
| Ambachtsla | 84,48 | 77,15 | 80,02 | 89,48 | 91,16 | 96,15 | 93,35 | 86,78 | 81,03 | 69,76 | 72,73 | 82,17 | 83,82 | 88,78 | 85,99 | 79,43 | 73,75 | -- | -- | -- |
| Ambachtsla | 84,84 | 76,44 | 83,42 | 89,46 | 95,50 | 102,18 | 98,72 | 91,93 | 81,86 | 69,09 | 76,05 | 82,10 | 88,16 | 94,79 | 91,32 | 84,54 | 74,50 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 87,07 | 78,66 | 85,87 | 92,37 | 97,49 | 103,90 | 100,49 | 93,73 | 84,12 | 72,81 | 80,23 | 87,02 | 91,44 | 97,69 | 94,34 | 87,60 | 78,33 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 84,73 | 76,43 | 83,50 | 89,74 | 95,40 | 101,98 | 98,54 | 91,77 | 81,87 | 70,50 | 77,76 | 84,30 | 89,29 | 95,74 | 92,35 | 85,59 | 75,99 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 85,98 | 77,44 | 84,78 | 91,48 | 96,16 | 102,40 | 99,03 | 92,28 | 82,92 | 71,73 | 79,29 | 86,26 | 90,23 | 96,28 | 92,98 | 86,25 | 77,28 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 84,69 | 76,39 | 83,47 | 89,71 | 95,36 | 101,94 | 98,50 | 91,72 | 81,83 | 70,46 | 77,72 | 84,26 | 89,25 | 95,69 | 92,30 | 85,54 | 75,95 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 85,88 | 77,66 | 84,65 | 90,72 | 96,70 | 103,38 | 99,91 | 93,13 | 83,09 | 71,66 | 78,83 | 85,19 | 90,55 | 97,11 | 93,69 | 86,92 | 77,13 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 90,01 | 82,09 | 85,15 | 95,12 | 95,76 | 100,71 | 98,03 | 91,49 | 86,47 | 76,47 | 79,64 | 90,13 | 89,63 | 94,57 | 92,05 | 85,53 | 81,25 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 88,39 | 79,97 | 87,19 | 93,70 | 98,79 | 105,19 | 101,79 | 95,03 | 85,43 | 74,12 | 81,56 | 88,36 | 92,75 | 98,98 | 95,64 | 88,89 | 79,65 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 84,69 | 76,39 | 83,47 | 89,71 | 95,36 | 101,94 | 98,50 | 91,72 | 81,83 | 70,46 | 77,72 | 84,26 | 89,25 | 95,69 | 92,30 | 85,54 | 75,95 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 85,94 | 77,40 | 84,75 | 91,47 | 96,10 | 102,32 | 98,95 | 92,21 | 82,88 | 71,69 | 79,26 | 86,25 | 90,17 | 96,20 | 92,91 | 86,18 | 77,24 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 85,78 | 78,39 | 81,27 | 90,80 | 92,35 | 97,35 | 94,56 | 87,99 | 82,31 | 72,65 | 75,64 | 85,75 | 86,17 | 91,15 | 88,50 | 81,94 | 77,01 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 89,32 | 81,00 | 84,22 | 94,49 | 94,42 | 99,32 | 96,75 | 90,24 | 85,73 | 75,46 | 78,76 | 89,50 | 88,33 | 93,22 | 90,83 | 84,34 | 80,54 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 85,88 | 77,66 | 84,65 | 90,72 | 96,70 | 103,38 | 99,91 | 93,13 | 83,09 | 71,66 | 78,83 | 85,19 | 90,55 | 97,11 | 93,69 | 86,92 | 77,13 | -- | -- | -- |
| Sterrenlaa | 87,96 | 79,68 | 82,88 | 93,13 | 93,12 | 98,02 | 95,44 | 88,93 | 84,38 | 74,13 | 77,42 | 88,14 | 87,03 | 91,92 | 89,52 | 83,02 | 79,19 | -- | -- | -- |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 02 30-km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) |
|------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nijverheid | Nijverheidslaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Het Struwe | Het Struweel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Het Struwe | Het Struweel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 |
| De Klokken | De Klokkenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Klokken | De Klokkenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Klokken | De Klokkenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Beemd | De Beemd | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Beemd | De Beemd | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Pompenm | De Pompenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Pompenm | De Pompenmaker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Verver | De Verver | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| De Scheerd | De Scheerder | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 02 30-km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 578,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,29 | 97,83 | 97,79 | -- | 2,41 | 1,98 | 2,21 | -- | 0,30 | 0,20 | -- |
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 8851,00 | 6,51 | 3,71 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,58 | 95,17 | 93,26 | -- | 4,95 | 4,01 | 5,93 | -- | 1,48 | 0,82 | 0,81 |
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 1407,00 | 6,71 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,02 | 98,41 | 98,38 | -- | 1,76 | 1,44 | 1,62 | -- | 0,22 | 0,14 | -- |
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 818,00 | 6,71 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,82 | 98,25 | 98,22 | -- | 1,94 | 1,59 | 1,78 | -- | 0,24 | 0,16 | -- |
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 1439,00 | 6,71 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,40 | 98,37 | -- | 1,78 | 1,46 | 1,63 | -- | 0,22 | 0,14 | -- |
| Nijverheid | 30 | 30 | -- | 578,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,29 | 97,83 | 97,79 | -- | 2,41 | 1,98 | 2,21 | -- | 0,30 | 0,20 | -- |
| Het Struwe | 30 | 30 | -- | 2874,00 | 6,71 | 3,57 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,70 | 95,72 | 95,64 | -- | 4,24 | 3,51 | 3,36 | -- | 1,06 | 0,77 | 1,00 |
| Het Struwe | 25 | 25 | -- | 2874,00 | 6,71 | 3,57 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,70 | 95,72 | 95,64 | -- | 4,24 | 3,51 | 3,36 | -- | 1,06 | 0,77 | 1,00 |
| De Klokken | 30 | 30 | -- | 1592,00 | 6,74 | 3,50 | 0,63 | -- | -- | -- | -- | -- | 83,80 | 86,63 | 86,42 | -- | 14,41 | 12,16 | 13,58 | -- | 1,78 | 1,20 | -- |
| De Klokken | 30 | 30 | -- | 277,00 | 6,70 | 3,60 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 99,21 | 99,37 | 99,36 | -- | 0,70 | 0,57 | 0,64 | -- | 0,09 | 0,06 | -- |
| De Klokken | 30 | 30 | -- | 277,00 | 6,70 | 3,60 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 99,21 | 99,37 | 99,36 | -- | 0,70 | 0,57 | 0,64 | -- | 0,09 | 0,06 | -- |
| De Beemd | 30 | 30 | -- | 8808,00 | 6,72 | 3,56 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,50 | 94,74 | 94,65 | -- | 5,20 | 4,31 | 4,12 | -- | 1,30 | 0,95 | 1,23 |
| De Beemd | 30 | 30 | -- | 935,00 | 6,70 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,39 | 98,71 | 98,69 | -- | 1,43 | 1,17 | 1,31 | -- | 0,18 | 0,12 | -- |
| De Pompenm | 30 | 30 | -- | 833,00 | 6,70 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,51 | 98,81 | 98,79 | -- | 1,33 | 1,08 | 1,21 | -- | 0,16 | 0,11 | -- |
| De Pompenm | 30 | 30 | -- | 833,00 | 6,70 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,51 | 98,81 | 98,79 | -- | 1,33 | 1,08 | 1,21 | -- | 0,16 | 0,11 | -- |
| De Verver | 30 | 30 | -- | 589,00 | 6,70 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,51 | 98,81 | 98,79 | -- | 1,33 | 1,08 | 1,21 | -- | 0,16 | 0,11 | -- |
| De Scheerd | 30 | 30 | -- | 589,00 | 6,70 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,51 | 98,81 | 98,79 | -- | 1,33 | 1,08 | 1,21 | -- | 0,16 | 0,11 | -- |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 02 30-km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 37,73 | 20,24 | 3,67 | -- | 0,93 | 0,41 | 0,08 | -- | 0,12 | 0,04 | -- | -- | 70,48 | 74,33 | 82,73 | 85,80 | 91,28 | 88,27 |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 539,21 | 312,51 | 71,81 | -- | 28,52 | 13,17 | 4,57 | -- | 8,53 | 2,69 | 0,62 | -- | 83,72 | 88,24 | 97,68 | 98,45 | 103,53 | 100,81 |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 92,54 | 49,71 | 9,00 | -- | 1,66 | 0,73 | 0,15 | -- | 0,21 | 0,07 | -- | -- | 73,99 | 77,67 | 85,56 | 89,53 | 95,06 | 91,98 |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 53,69 | 28,85 | 5,22 | -- | 1,06 | 0,47 | 0,09 | -- | 0,13 | 0,05 | -- | -- | 71,73 | 75,47 | 83,51 | 87,21 | 92,72 | 89,66 |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 94,63 | 50,83 | 9,20 | -- | 1,72 | 0,75 | 0,15 | -- | 0,21 | 0,07 | -- | -- | 74,09 | 77,79 | 85,69 | 89,63 | 95,16 | 92,08 |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | 37,73 | 20,24 | 3,67 | -- | 0,93 | 0,41 | 0,08 | -- | 0,12 | 0,04 | -- | -- | 70,48 | 74,33 | 82,73 | 85,80 | 91,28 | 88,27 |
| Het Struwe | -- | -- | -- | -- | -- | 182,62 | 98,21 | 17,59 | -- | 8,18 | 3,60 | 0,62 | -- | 2,04 | 0,79 | 0,18 | -- | 78,56 | 82,91 | 92,16 | 93,41 | 98,61 | 95,81 |
| Het Struwe | -- | -- | -- | -- | -- | 182,62 | 98,21 | 17,59 | -- | 8,18 | 3,60 | 0,62 | -- | 2,04 | 0,79 | 0,18 | -- | 78,88 | 82,22 | 92,56 | 92,26 | 97,11 | 94,58 |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | 89,92 | 48,27 | 8,67 | -- | 15,46 | 6,78 | 1,36 | -- | 1,91 | 0,67 | -- | -- | 78,84 | 83,66 | 94,04 | 92,19 | 97,03 | 94,84 |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | 18,41 | 9,91 | 1,79 | -- | 0,13 | 0,06 | 0,01 | -- | 0,02 | 0,01 | -- | -- | 66,26 | 69,59 | 76,02 | 82,23 | 87,85 | 84,65 |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | 18,41 | 9,91 | 1,79 | -- | 0,13 | 0,06 | 0,01 | -- | 0,02 | 0,01 | -- | -- | 66,26 | 69,59 | 76,02 | 82,23 | 87,85 | 84,65 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | 553,42 | 297,07 | 53,36 | -- | 30,78 | 13,51 | 2,32 | -- | 7,69 | 2,98 | 0,69 | -- | 83,85 | 88,34 | 97,82 | 98,51 | 103,63 | 100,91 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | 61,64 | 33,13 | 6,00 | -- | 0,90 | 0,39 | 0,08 | -- | 0,11 | 0,04 | -- | -- | 72,01 | 75,60 | 83,15 | 87,67 | 93,23 | 90,11 |
| De Pompenm | -- | -- | -- | -- | -- | 54,98 | 29,55 | 5,35 | -- | 0,74 | 0,32 | 0,07 | -- | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 71,44 | 75,00 | 82,42 | 87,14 | 92,71 | 89,58 |
| De Pompenm | -- | -- | -- | -- | -- | 54,98 | 29,55 | 5,35 | -- | 0,74 | 0,32 | 0,07 | -- | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 71,44 | 75,00 | 82,42 | 87,14 | 92,71 | 89,58 |
| De Verver | -- | -- | -- | -- | -- | 38,88 | 20,89 | 3,78 | -- | 0,52 | 0,23 | 0,05 | -- | 0,06 | 0,02 | -- | -- | 69,94 | 73,49 | 80,92 | 85,64 | 91,21 | 88,08 |
| De Scheerd | -- | -- | -- | -- | -- | 38,88 | 20,89 | 3,78 | -- | 0,52 | 0,23 | 0,05 | -- | 0,06 | 0,02 | -- | -- | 77,20 | 81,17 | 87,75 | 89,59 | 93,15 | 86,33 |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 02 30-km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Nijverheid | 81,61 | 74,29 | 67,49 | 71,21 | 79,27 | 82,95 | 88,48 | 85,42 | 78,75 | 71,02 | 60,09 | 63,73 | 71,86 | 75,45 | 81,04 | 77,98 | 71,29 | 63,54 | -- | -- |
| Nijverheid | 94,28 | 88,74 | 80,68 | 84,94 | 94,11 | 95,57 | 100,84 | 98,01 | 91,42 | 85,28 | 75,05 | 79,44 | 89,06 | 89,49 | 94,71 | 92,02 | 85,45 | 79,98 | -- | -- |
| Nijverheid | 85,30 | 77,42 | 71,06 | 74,62 | 82,15 | 86,71 | 92,29 | 89,17 | 82,48 | 74,22 | 63,65 | 67,16 | 74,77 | 79,23 | 84,84 | 81,72 | 75,03 | 66,76 | -- | -- |
| Nijverheid | 83,00 | 75,28 | 68,79 | 72,41 | 80,10 | 84,39 | 89,95 | 86,85 | 80,17 | 72,07 | 61,37 | 64,92 | 72,69 | 76,90 | 82,50 | 79,40 | 72,71 | 64,59 | -- | -- |
| Nijverheid | 85,41 | 77,54 | 71,16 | 74,74 | 82,29 | 86,82 | 92,39 | 89,27 | 82,58 | 74,34 | 63,75 | 67,26 | 74,88 | 79,33 | 84,94 | 81,82 | 75,13 | 66,87 | -- | -- |
| Nijverheid | 81,61 | 74,29 | 67,49 | 71,21 | 79,27 | 82,95 | 88,48 | 85,42 | 78,75 | 71,02 | 60,09 | 63,73 | 71,86 | 75,45 | 81,04 | 77,98 | 71,29 | 63,54 | -- | -- |
| Het Struwe | 89,24 | 83,31 | 75,41 | 79,61 | 88,61 | 90,43 | 95,73 | 92,85 | 86,25 | 79,87 | 67,99 | 72,26 | 81,24 | 83,07 | 88,32 | 85,44 | 78,86 | 72,54 | -- | -- |
| Het Struwe | 88,10 | 83,80 | 75,71 | 78,87 | 88,97 | 89,28 | 94,20 | 91,57 | 85,05 | 80,28 | 68,27 | 71,54 | 81,60 | 81,92 | 86,79 | 84,17 | 77,67 | 72,96 | -- | -- |
| De Klokken | 88,38 | 84,59 | 75,41 | 80,11 | 90,39 | 88,91 | 93,89 | 91,59 | 85,09 | 80,97 | 67,97 | 72,51 | 82,96 | 81,09 | 86,28 | 84,02 | 77,48 | 73,41 | -- | -- |
| De Klokken | 77,94 | 68,81 | 63,46 | 66,73 | 72,84 | 79,49 | 85,13 | 81,91 | 75,20 | 65,85 | 56,03 | 59,27 | 65,42 | 72,03 | 77,69 | 74,47 | 67,75 | 58,38 | -- | -- |
| De Klokken | 77,94 | 68,81 | 63,46 | 66,73 | 72,84 | 79,49 | 85,13 | 81,91 | 75,20 | 65,85 | 56,03 | 59,27 | 65,42 | 72,03 | 77,69 | 74,47 | 67,75 | 58,38 | -- | -- |
| De Beemd | 94,37 | 88,85 | 80,65 | 84,98 | 94,24 | 95,47 | 100,70 | 97,90 | 91,32 | 85,36 | 73,24 | 77,65 | 86,87 | 88,14 | 93,31 | 90,51 | 83,95 | 78,04 | -- | -- |
| De Beemd | 83,43 | 75,22 | 69,12 | 72,61 | 79,80 | 84,89 | 90,48 | 87,33 | 80,64 | 72,09 | 61,70 | 65,14 | 72,39 | 77,41 | 83,04 | 79,89 | 73,19 | 64,61 | -- | -- |
| De Pompenm | 82,90 | 74,56 | 68,56 | 72,02 | 79,09 | 84,37 | 89,97 | 86,81 | 80,11 | 71,45 | 61,14 | 64,55 | 71,67 | 76,90 | 82,52 | 79,37 | 72,66 | 63,98 | -- | -- |
| De Pompenm | 82,90 | 74,56 | 68,56 | 72,02 | 79,09 | 84,37 | 89,97 | 86,81 | 80,11 | 71,45 | 61,14 | 64,55 | 71,67 | 76,90 | 82,52 | 79,37 | 72,66 | 63,98 | -- | -- |
| De Verver | 81,39 | 73,06 | 67,06 | 70,51 | 77,58 | 82,86 | 88,46 | 85,30 | 78,60 | 69,95 | 59,64 | 63,05 | 70,17 | 75,39 | 81,02 | 77,86 | 71,16 | 62,47 | -- | -- |
| De Scheerd | 81,14 | 73,86 | 74,32 | 78,19 | 84,40 | 86,81 | 90,40 | 83,55 | 78,35 | 70,74 | 66,90 | 70,72 | 76,99 | 79,33 | 82,96 | 76,11 | 70,90 | 63,26 | -- | -- |

Model: 02 THUIS te Veldhoven
Ambachtslaan/Sterrenlaan - Veldhoven
Groep: 02 30-km/u wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nijverheid | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Struwe | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Struwe | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Klokken | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Pompenm | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Pompenm | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Verver | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Scheerd | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

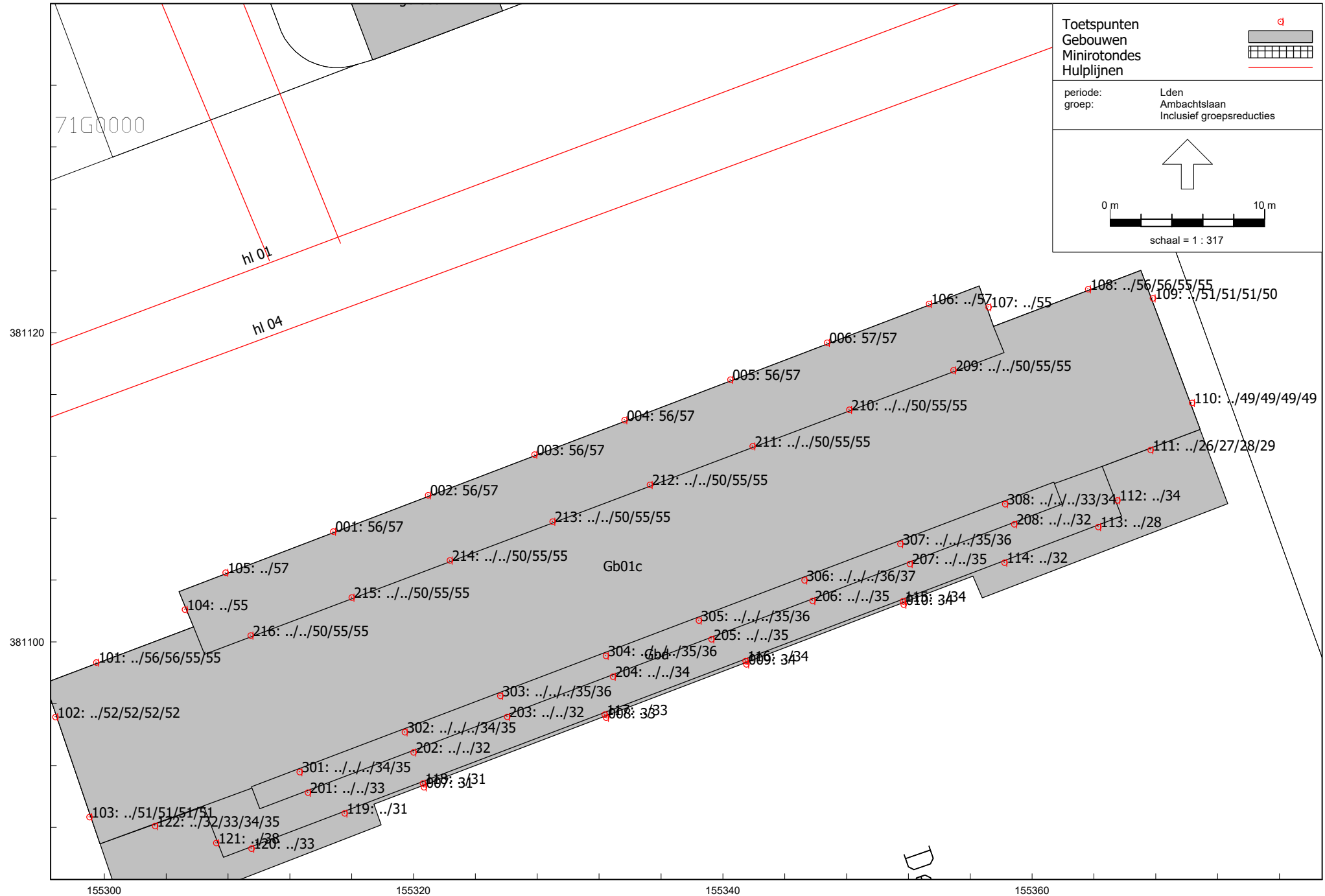


Bijlage III

Toetspunten
Gebouwen
Minirotondes
Hulplijnen

periode: Lden
groep: Ambachtslaan
Inclusief groepsreducties

schaal = 1 : 317



Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven], Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 56,5 | 53,7 | 46,3 | 56,9 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 56,4 | 53,6 | 46,2 | 56,8 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 56,4 | 53,6 | 46,2 | 56,8 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 56,4 | 53,6 | 46,2 | 56,8 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 56,3 | 53,5 | 46,1 | 56,7 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 56,3 | 53,5 | 46,1 | 56,7 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 56,3 | 53,4 | 46,1 | 56,7 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 56,2 | 53,4 | 46,0 | 56,6 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 56,1 | 53,3 | 45,9 | 56,5 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 56,1 | 53,3 | 45,9 | 56,5 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 56,1 | 53,2 | 45,9 | 56,4 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 56,0 | 53,2 | 45,8 | 56,4 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 56,0 | 53,1 | 45,8 | 56,3 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 55,9 | 53,1 | 45,7 | 56,3 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 55,4 | 52,5 | 45,1 | 55,7 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 55,3 | 52,5 | 45,1 | 55,7 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 55,3 | 52,5 | 45,1 | 55,7 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 55,1 | 52,3 | 44,9 | 55,5 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 55,1 | 52,3 | 44,9 | 55,5 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 54,9 | 52,1 | 44,7 | 55,3 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 54,9 | 52,0 | 44,6 | 55,2 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 54,8 | 52,0 | 44,6 | 55,2 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 54,8 | 52,0 | 44,6 | 55,2 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 54,8 | 52,0 | 44,6 | 55,2 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 54,8 | 52,0 | 44,6 | 55,2 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 54,8 | 51,9 | 44,6 | 55,2 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 54,8 | 51,9 | 44,6 | 55,2 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 54,7 | 51,9 | 44,5 | 55,1 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 54,8 | 51,9 | 44,5 | 55,1 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 54,7 | 51,9 | 44,5 | 55,1 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 54,7 | 51,9 | 44,5 | 55,1 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 54,6 | 51,8 | 44,4 | 55,0 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 54,6 | 51,8 | 44,4 | 55,0 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 54,6 | 51,7 | 44,4 | 55,0 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 54,6 | 51,7 | 44,4 | 54,9 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 54,5 | 51,7 | 44,3 | 54,9 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 54,5 | 51,7 | 44,3 | 54,9 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 54,5 | 51,7 | 44,3 | 54,9 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 54,5 | 51,6 | 44,3 | 54,9 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 54,4 | 51,6 | 44,2 | 54,8 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 51,9 | 49,1 | 41,7 | 52,3 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 51,9 | 49,0 | 41,6 | 52,2 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 51,6 | 48,7 | 41,3 | 51,9 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 51,4 | 48,6 | 41,2 | 51,8 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 50,7 | 47,8 | 40,5 | 51,0 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 50,5 | 47,7 | 40,3 | 50,9 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 50,4 | 47,6 | 40,2 | 50,8 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 50,4 | 47,5 | 40,1 | 50,8 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 50,4 | 47,5 | 40,1 | 50,8 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 50,2 | 47,4 | 40,0 | 50,6 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 50,2 | 47,4 | 40,0 | 50,6 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 50,0 | 47,2 | 39,8 | 50,4 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 49,8 | 47,0 | 39,6 | 50,2 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 49,8 | 46,9 | 39,6 | 50,2 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 49,8 | 46,9 | 39,5 | 50,2 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 49,6 | 46,7 | 39,3 | 49,9 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 49,5 | 46,6 | 39,2 | 49,8 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 49,4 | 46,6 | 39,2 | 49,8 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 49,3 | 46,5 | 39,1 | 49,7 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 49,3 | 46,4 | 39,1 | 49,7 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 48,6 | 45,8 | 38,4 | 49,0 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 48,6 | 45,8 | 38,4 | 49,0 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 48,4 | 45,6 | 38,2 | 48,8 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 48,2 | 45,4 | 38,0 | 48,6 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 37,8 | 35,0 | 27,6 | 38,2 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 36,4 | 33,6 | 26,2 | 36,8 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 35,9 | 33,1 | 25,7 | 36,3 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 35,7 | 32,8 | 25,4 | 36,0 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 35,6 | 32,8 | 25,4 | 36,0 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 35,4 | 32,6 | 25,2 | 35,8 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 35,4 | 32,5 | 25,1 | 35,7 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 35,1 | 32,3 | 24,9 | 35,5 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 34,9 | 32,1 | 24,7 | 35,3 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 34,9 | 32,0 | 24,6 | 35,3 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 34,9 | 32,0 | 24,6 | 35,2 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 34,8 | 31,9 | 24,5 | 35,2 |

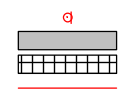
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtslaan
 Groepsreductie: Ja


| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 34,8 | 31,9 | 24,5 | 35,1 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 34,7 | 31,9 | 24,5 | 35,1 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 34,4 | 31,6 | 24,2 | 34,8 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 34,4 | 31,6 | 24,2 | 34,8 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 34,3 | 31,5 | 24,0 | 34,7 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 33,9 | 31,1 | 23,7 | 34,3 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 33,9 | 31,0 | 23,6 | 34,3 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 33,8 | 31,0 | 23,6 | 34,2 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 33,8 | 30,9 | 23,6 | 34,2 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 33,7 | 30,9 | 23,5 | 34,1 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 33,7 | 30,8 | 23,4 | 34,1 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 33,6 | 30,8 | 23,4 | 34,0 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 33,5 | 30,7 | 23,3 | 33,9 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 33,4 | 30,5 | 23,1 | 33,8 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 33,3 | 30,4 | 23,0 | 33,6 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 32,7 | 29,8 | 22,4 | 33,1 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 32,5 | 29,7 | 22,3 | 32,9 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 32,2 | 29,4 | 22,0 | 32,6 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 32,2 | 29,4 | 22,0 | 32,6 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 32,2 | 29,3 | 21,9 | 32,5 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 32,1 | 29,3 | 21,9 | 32,5 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 32,1 | 29,3 | 21,9 | 32,5 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 32,1 | 29,3 | 21,8 | 32,5 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 31,8 | 28,9 | 21,5 | 32,1 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 31,6 | 28,8 | 21,4 | 32,0 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 31,3 | 28,4 | 21,0 | 31,6 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 31,1 | 28,3 | 20,9 | 31,5 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 31,1 | 28,3 | 20,9 | 31,5 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 30,9 | 28,0 | 20,6 | 31,2 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 29,1 | 26,2 | 18,8 | 29,4 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 27,6 | 24,8 | 17,4 | 28,0 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 27,3 | 24,4 | 17,0 | 27,6 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 26,4 | 23,5 | 16,1 | 26,7 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 26,0 | 23,1 | 15,8 | 26,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

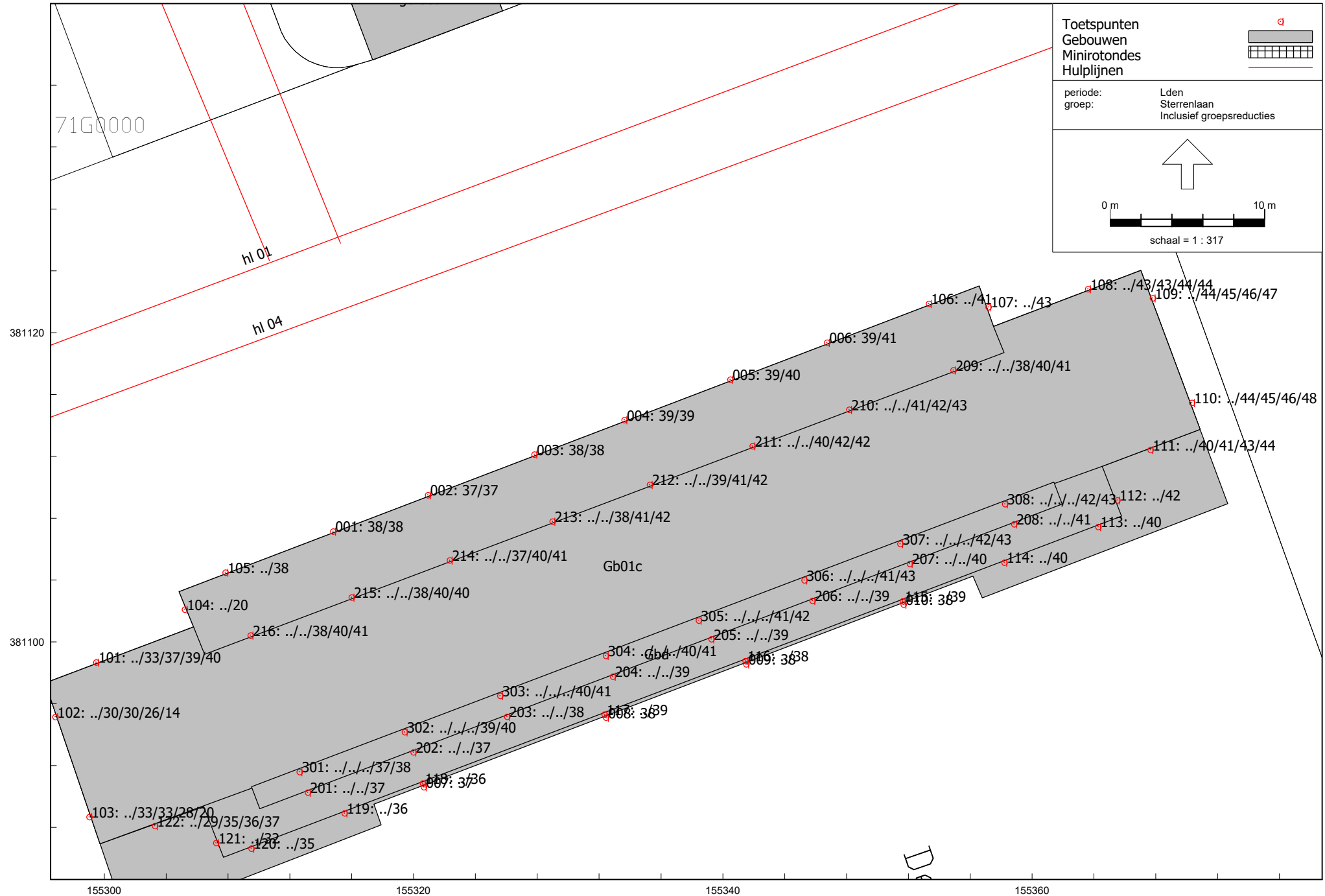
Toetspunten
Gebouwen
Minirotondes
Hulplijnen



periode: Lden
groep: Sterrenlaan
Inclusief groepsreducties



0 m 10 m
schaal = 1 : 317



Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Sterrenlaan
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 46,7 | 44,0 | 37,9 | 47,6 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 46,5 | 43,9 | 37,8 | 47,4 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 45,6 | 42,9 | 36,8 | 46,4 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 45,6 | 42,9 | 36,8 | 46,4 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 44,3 | 41,6 | 35,6 | 45,2 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 44,2 | 41,5 | 35,4 | 45,1 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 43,4 | 40,7 | 34,6 | 44,3 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 43,3 | 40,6 | 34,5 | 44,2 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 43,1 | 40,4 | 34,3 | 44,0 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 43,1 | 40,4 | 34,3 | 43,9 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 43,0 | 40,3 | 34,2 | 43,9 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 42,5 | 39,9 | 33,8 | 43,4 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 42,4 | 39,7 | 33,6 | 43,3 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 42,4 | 39,7 | 33,6 | 43,3 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 42,2 | 39,5 | 33,4 | 43,1 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 42,1 | 39,4 | 33,3 | 42,9 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 41,9 | 39,2 | 33,1 | 42,8 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 41,7 | 39,1 | 33,0 | 42,6 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 41,7 | 39,0 | 32,9 | 42,6 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 41,6 | 38,9 | 32,8 | 42,4 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 41,3 | 38,7 | 32,5 | 42,2 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 41,2 | 38,5 | 32,4 | 42,1 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 41,2 | 38,5 | 32,4 | 42,1 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 41,2 | 38,5 | 32,4 | 42,1 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 41,0 | 38,4 | 32,3 | 41,9 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 41,0 | 38,3 | 32,2 | 41,9 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 41,0 | 38,3 | 32,2 | 41,8 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 40,7 | 38,0 | 31,9 | 41,6 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 40,6 | 37,9 | 31,8 | 41,4 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 40,5 | 37,9 | 31,8 | 41,4 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 40,3 | 37,6 | 31,5 | 41,2 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 40,2 | 37,6 | 31,5 | 41,1 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 40,1 | 37,5 | 31,4 | 41,0 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 40,1 | 37,5 | 31,3 | 41,0 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 40,1 | 37,3 | 31,3 | 40,9 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 40,0 | 37,3 | 31,2 | 40,9 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 40,0 | 37,3 | 31,2 | 40,8 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 39,9 | 37,3 | 31,1 | 40,8 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 39,9 | 37,2 | 31,1 | 40,8 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 39,9 | 37,2 | 31,1 | 40,8 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 39,7 | 37,0 | 30,9 | 40,6 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 39,7 | 37,0 | 30,9 | 40,5 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 39,6 | 36,8 | 30,8 | 40,4 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 39,5 | 36,8 | 30,7 | 40,4 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 39,4 | 36,8 | 30,7 | 40,3 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 39,4 | 36,7 | 30,6 | 40,3 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 39,3 | 36,6 | 30,5 | 40,2 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 39,2 | 36,6 | 30,5 | 40,1 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 39,2 | 36,5 | 30,4 | 40,1 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 39,1 | 36,4 | 30,3 | 39,9 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 39,1 | 36,4 | 30,3 | 39,9 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 39,0 | 36,4 | 30,2 | 39,9 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 39,0 | 36,3 | 30,2 | 39,9 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 39,0 | 36,3 | 30,2 | 39,9 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 38,9 | 36,3 | 30,1 | 39,8 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 38,8 | 36,1 | 30,0 | 39,7 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 38,7 | 36,1 | 29,9 | 39,6 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 38,6 | 35,9 | 29,8 | 39,5 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 38,6 | 35,9 | 29,8 | 39,4 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 38,4 | 35,8 | 29,7 | 39,3 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 38,4 | 35,7 | 29,7 | 39,3 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 38,2 | 35,5 | 29,4 | 39,1 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 38,2 | 35,5 | 29,4 | 39,1 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 38,1 | 35,4 | 29,4 | 39,0 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 38,1 | 35,4 | 29,3 | 39,0 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 38,0 | 35,3 | 29,2 | 38,9 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 38,0 | 35,3 | 29,2 | 38,8 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 37,9 | 35,2 | 29,1 | 38,7 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 37,7 | 35,0 | 28,9 | 38,6 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 37,6 | 34,9 | 28,8 | 38,5 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 37,5 | 34,8 | 28,7 | 38,4 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 37,4 | 34,8 | 28,7 | 38,3 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 37,4 | 34,7 | 28,6 | 38,3 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 37,4 | 34,7 | 28,6 | 38,3 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 37,3 | 34,6 | 28,5 | 38,1 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 37,1 | 34,5 | 28,4 | 38,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterrenlaan
 Groepsreductie: Ja

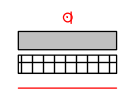
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 37,1 | 34,3 | 28,3 | 37,9 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 37,0 | 34,3 | 28,2 | 37,9 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 37,0 | 34,3 | 28,2 | 37,8 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 36,8 | 34,2 | 28,0 | 37,7 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 36,8 | 34,1 | 28,0 | 37,6 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 36,7 | 34,1 | 28,0 | 37,6 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 36,7 | 34,0 | 28,0 | 37,6 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 36,7 | 34,0 | 27,9 | 37,6 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 36,6 | 33,9 | 27,8 | 37,5 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 36,6 | 33,9 | 27,8 | 37,5 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 36,5 | 33,8 | 27,7 | 37,4 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 36,5 | 33,8 | 27,7 | 37,4 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 36,4 | 33,7 | 27,6 | 37,3 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 36,2 | 33,6 | 27,4 | 37,1 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 35,9 | 33,2 | 27,1 | 36,8 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 35,8 | 33,1 | 27,0 | 36,7 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 35,7 | 33,0 | 26,9 | 36,5 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 35,2 | 32,5 | 26,4 | 36,1 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 34,8 | 32,1 | 26,0 | 35,7 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 34,7 | 32,0 | 25,9 | 35,5 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 34,3 | 31,7 | 25,5 | 35,2 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 33,9 | 31,2 | 25,1 | 34,8 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 32,0 | 29,3 | 23,2 | 32,9 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 31,9 | 29,2 | 23,1 | 32,7 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 31,7 | 28,9 | 22,9 | 32,5 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 30,8 | 28,1 | 22,0 | 31,7 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 29,3 | 26,6 | 20,5 | 30,2 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 28,8 | 26,1 | 20,0 | 29,7 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 28,5 | 25,8 | 19,7 | 29,4 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 27,5 | 24,8 | 18,7 | 28,4 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 25,4 | 22,7 | 16,6 | 26,3 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 19,4 | 16,5 | 10,6 | 20,2 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 18,7 | 16,0 | 9,9 | 19,6 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 13,6 | 10,8 | 4,8 | 14,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage IV

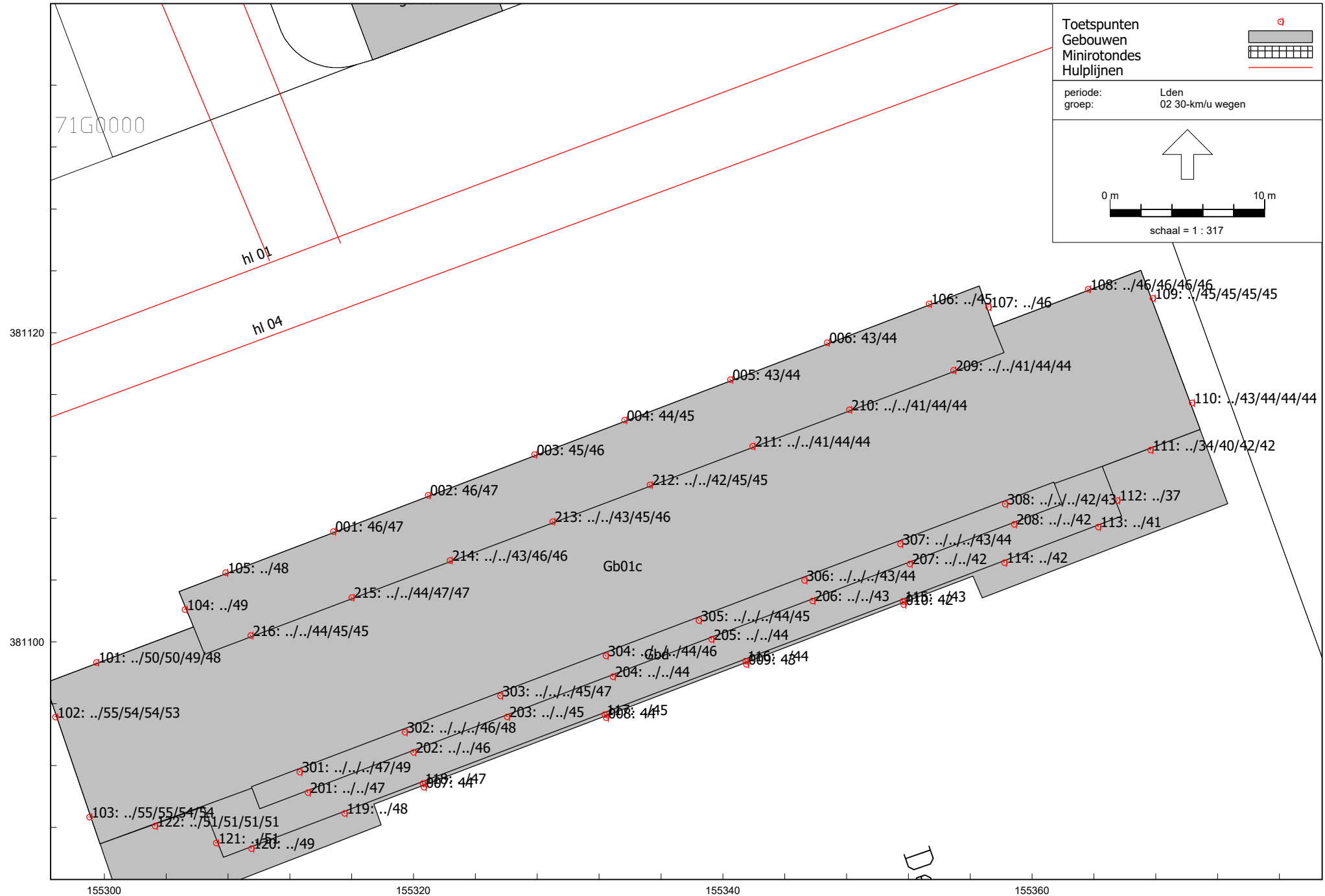
Toetspunten
Gebouwen
Minirotondes
Hulplijnen



periode: Lden
groep: 02 30-km/u wegen

schaal = 1 : 317



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven], Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 30-km/u wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 55 | 52 | 44 | 55 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 55 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 54 | 51 | 44 | 55 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 46 | 43 | 36 | 47 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 47 | 43 | 36 | 47 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 46 | 43 | 36 | 47 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 46 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 46 | 43 | 36 | 46 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 45 | 42 | 35 | 46 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 44 | 41 | 34 | 45 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 44 | 41 | 34 | 45 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 44 | 41 | 34 | 45 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 44 | 41 | 34 | 44 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 44 | 41 | 34 | 44 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 44 | 41 | 34 | 44 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 43 | 41 | 33 | 44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 30-km/u wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 43 | 40 | 33 | 44 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 42 | 39 | 32 | 43 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 37 | 34 | 27 | 37 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 34 | 31 | 24 | 34 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Beemd
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 27,5 | 24,5 | 17,1 | 27,8 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 27,3 | 24,3 | 16,9 | 27,6 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 26,8 | 23,9 | 16,5 | 27,1 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 26,4 | 23,5 | 16,1 | 26,8 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 26,0 | 23,1 | 15,7 | 26,3 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 25,7 | 22,7 | 15,3 | 26,0 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 25,5 | 22,5 | 15,1 | 25,8 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 25,4 | 22,4 | 15,0 | 25,7 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 25,1 | 22,1 | 14,7 | 25,4 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 25,0 | 22,0 | 14,6 | 25,3 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 24,7 | 21,8 | 14,3 | 25,0 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 24,6 | 21,5 | 14,1 | 24,8 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 24,3 | 21,4 | 14,0 | 24,7 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 24,0 | 21,1 | 13,7 | 24,4 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 23,8 | 20,8 | 13,4 | 24,1 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 23,6 | 20,8 | 13,3 | 24,0 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 23,6 | 20,6 | 13,2 | 23,9 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 23,4 | 20,4 | 13,0 | 23,7 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 23,3 | 20,4 | 13,0 | 23,7 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 23,0 | 20,1 | 12,7 | 23,3 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 22,9 | 20,0 | 12,6 | 23,2 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 22,9 | 19,9 | 12,5 | 23,2 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 22,8 | 19,9 | 12,5 | 23,1 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 22,8 | 19,9 | 12,4 | 23,1 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 22,7 | 19,8 | 12,4 | 23,1 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 22,7 | 19,7 | 12,3 | 23,0 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 22,6 | 19,6 | 12,2 | 22,9 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 22,5 | 19,5 | 12,1 | 22,8 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 22,3 | 19,4 | 12,0 | 22,7 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 22,3 | 19,3 | 12,0 | 22,6 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 22,3 | 19,3 | 11,9 | 22,6 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 22,3 | 19,3 | 11,9 | 22,6 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 22,2 | 19,2 | 11,8 | 22,5 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 22,2 | 19,2 | 11,8 | 22,5 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 22,1 | 19,1 | 11,7 | 22,4 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 22,1 | 19,2 | 11,7 | 22,4 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 21,7 | 18,8 | 11,4 | 22,1 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 21,6 | 18,7 | 11,3 | 21,9 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 21,6 | 18,6 | 11,2 | 21,9 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 20,9 | 18,0 | 10,6 | 21,2 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 20,6 | 17,6 | 10,2 | 20,9 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 20,3 | 17,4 | 10,0 | 20,6 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 20,3 | 17,2 | 9,8 | 20,5 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 20,1 | 17,2 | 9,7 | 20,4 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 19,6 | 16,6 | 9,2 | 19,9 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 19,4 | 16,5 | 9,1 | 19,7 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 19,3 | 16,2 | 8,8 | 19,5 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 19,1 | 16,1 | 8,7 | 19,4 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 19,0 | 15,9 | 8,5 | 19,2 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 18,6 | 15,6 | 8,2 | 18,9 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 18,6 | 15,5 | 8,1 | 18,8 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 18,4 | 15,4 | 8,0 | 18,7 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 18,2 | 15,1 | 7,7 | 18,4 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 18,1 | 15,0 | 7,6 | 18,3 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 17,6 | 14,6 | 7,2 | 17,9 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 17,3 | 14,3 | 6,9 | 17,6 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 17,1 | 14,1 | 6,7 | 17,4 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 17,0 | 13,9 | 6,5 | 17,2 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 16,9 | 14,1 | 6,6 | 17,2 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 16,8 | 13,7 | 6,3 | 17,0 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 16,7 | 13,6 | 6,2 | 17,0 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 16,7 | 13,7 | 6,3 | 17,0 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 16,6 | 13,5 | 6,1 | 16,8 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 15,9 | 12,9 | 5,5 | 16,2 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 15,9 | 12,8 | 5,4 | 16,1 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 15,9 | 12,8 | 5,4 | 16,1 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 15,6 | 12,5 | 5,1 | 15,8 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 15,6 | 12,4 | 5,1 | 15,8 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 15,4 | 12,3 | 4,9 | 15,6 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 15,3 | 12,2 | 4,8 | 15,6 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 15,1 | 12,0 | 4,7 | 15,4 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 15,1 | 12,0 | 4,6 | 15,4 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 15,1 | 12,0 | 4,6 | 15,3 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 15,1 | 11,9 | 4,5 | 15,3 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 14,9 | 11,8 | 4,4 | 15,1 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 14,8 | 11,7 | 4,3 | 15,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: De Beemd
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 14,7 | 11,5 | 4,1 | 14,9 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 14,5 | 11,4 | 4,1 | 14,8 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 14,2 | 11,0 | 3,7 | 14,4 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 14,1 | 11,0 | 3,6 | 14,4 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 14,1 | 11,0 | 3,6 | 14,3 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 14,0 | 10,9 | 3,5 | 14,2 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 13,9 | 10,7 | 3,4 | 14,1 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 13,7 | 10,8 | 3,4 | 14,0 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 13,6 | 10,4 | 3,0 | 13,8 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 13,4 | 10,4 | 2,9 | 13,7 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 13,2 | 10,4 | 3,0 | 13,6 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 13,3 | 10,3 | 2,9 | 13,6 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 13,2 | 10,1 | 2,7 | 13,4 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 13,0 | 9,9 | 2,5 | 13,3 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 13,0 | 9,9 | 2,5 | 13,3 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 12,6 | 9,4 | 2,0 | 12,8 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 12,3 | 9,2 | 1,8 | 12,5 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 12,3 | 9,2 | 1,8 | 12,5 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 11,8 | 8,6 | 1,2 | 12,0 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 11,7 | 8,6 | 1,2 | 11,9 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 11,1 | 8,0 | 0,6 | 11,4 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 4,1 | 1,1 | -6,4 | 4,3 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Klokkenmaker
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 54,8 | 51,5 | 43,9 | 54,9 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 54,5 | 51,2 | 43,6 | 54,6 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 54,4 | 51,1 | 43,6 | 54,5 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 54,1 | 50,8 | 43,2 | 54,2 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 54,0 | 50,7 | 43,1 | 54,1 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 53,6 | 50,3 | 42,7 | 53,7 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 53,5 | 50,2 | 42,6 | 53,6 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 53,1 | 49,8 | 42,2 | 53,2 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 51,2 | 47,9 | 40,3 | 51,3 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 51,1 | 47,8 | 40,2 | 51,2 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 51,0 | 47,8 | 40,2 | 51,1 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 51,0 | 47,8 | 40,2 | 51,1 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 50,6 | 47,3 | 39,7 | 50,7 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 49,4 | 46,1 | 38,6 | 49,5 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 49,1 | 45,8 | 38,2 | 49,2 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 49,1 | 45,8 | 38,2 | 49,2 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 49,0 | 45,8 | 38,2 | 49,1 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 48,7 | 45,5 | 37,9 | 48,8 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 47,7 | 44,4 | 36,8 | 47,8 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 47,7 | 44,4 | 36,8 | 47,8 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 47,5 | 44,2 | 36,6 | 47,5 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 47,2 | 43,9 | 36,3 | 47,2 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 47,0 | 43,7 | 36,1 | 47,1 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 46,8 | 43,5 | 35,9 | 46,9 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 46,7 | 43,5 | 35,9 | 46,8 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 46,4 | 43,2 | 35,6 | 46,5 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 45,8 | 42,6 | 35,0 | 45,9 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 45,6 | 42,3 | 34,7 | 45,7 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 45,5 | 42,3 | 34,7 | 45,6 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 45,2 | 42,0 | 34,4 | 45,3 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 45,2 | 41,9 | 34,3 | 45,3 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 45,1 | 41,8 | 34,2 | 45,2 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 44,9 | 41,6 | 34,0 | 45,0 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 44,8 | 41,5 | 33,9 | 44,9 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 44,4 | 41,1 | 33,5 | 44,5 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 44,2 | 40,9 | 33,3 | 44,3 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 44,2 | 40,9 | 33,3 | 44,3 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 44,2 | 40,9 | 33,3 | 44,3 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 44,1 | 40,8 | 33,2 | 44,2 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 44,0 | 40,7 | 33,2 | 44,1 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 43,9 | 40,6 | 33,0 | 43,9 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 43,6 | 40,3 | 32,7 | 43,7 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 43,5 | 40,2 | 32,6 | 43,6 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 43,5 | 40,2 | 32,6 | 43,5 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 43,4 | 40,1 | 32,5 | 43,5 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 43,4 | 40,1 | 32,5 | 43,4 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 43,3 | 40,0 | 32,4 | 43,4 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 43,1 | 39,8 | 32,2 | 43,1 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 42,9 | 39,7 | 32,1 | 43,0 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 42,9 | 39,6 | 32,0 | 42,9 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 42,8 | 39,5 | 31,9 | 42,9 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 42,7 | 39,5 | 31,9 | 42,8 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 42,7 | 39,4 | 31,8 | 42,8 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 42,6 | 39,3 | 31,7 | 42,7 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 42,3 | 39,1 | 31,5 | 42,4 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 42,1 | 38,8 | 31,2 | 42,2 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 42,0 | 38,8 | 31,2 | 42,1 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 42,0 | 38,7 | 31,1 | 42,1 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 41,8 | 38,5 | 30,9 | 41,9 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 41,7 | 38,4 | 30,9 | 41,8 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 41,7 | 38,4 | 30,8 | 41,8 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 41,6 | 38,3 | 30,7 | 41,7 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 41,5 | 38,2 | 30,6 | 41,6 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 41,4 | 38,2 | 30,6 | 41,5 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 41,4 | 38,1 | 30,5 | 41,5 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 41,2 | 37,9 | 30,3 | 41,3 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 40,6 | 37,4 | 29,8 | 40,7 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 40,5 | 37,3 | 29,7 | 40,6 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 40,4 | 37,1 | 29,5 | 40,5 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 40,2 | 36,9 | 29,3 | 40,3 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 40,1 | 36,8 | 29,2 | 40,2 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 40,1 | 36,8 | 29,2 | 40,2 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 39,9 | 36,6 | 29,0 | 40,0 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 39,2 | 35,9 | 28,3 | 39,3 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 39,1 | 35,9 | 28,3 | 39,2 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 39,1 | 35,8 | 28,2 | 39,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: De Klokkenmaker
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 38,6 | 35,3 | 27,7 | 38,7 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 38,4 | 35,1 | 27,5 | 38,5 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 38,3 | 35,0 | 27,4 | 38,4 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 38,3 | 35,0 | 27,4 | 38,4 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 38,2 | 34,9 | 27,3 | 38,3 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 38,0 | 34,7 | 27,1 | 38,1 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 37,6 | 34,3 | 26,7 | 37,7 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 37,0 | 33,7 | 26,1 | 37,1 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 36,9 | 33,6 | 26,0 | 37,0 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 36,8 | 33,5 | 25,9 | 36,8 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 36,7 | 33,4 | 25,8 | 36,8 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 36,6 | 33,3 | 25,7 | 36,6 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 36,4 | 33,2 | 25,6 | 36,5 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 36,3 | 33,0 | 25,4 | 36,4 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 35,7 | 32,4 | 24,8 | 35,8 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 35,6 | 32,3 | 24,7 | 35,7 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 35,3 | 32,0 | 24,4 | 35,3 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 35,2 | 31,9 | 24,3 | 35,3 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 33,8 | 30,5 | 22,9 | 33,9 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 33,2 | 29,9 | 22,3 | 33,3 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 32,0 | 28,7 | 21,1 | 32,1 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 31,9 | 28,5 | 21,0 | 31,9 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 31,8 | 28,5 | 20,9 | 31,9 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 30,7 | 27,4 | 19,8 | 30,8 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 29,9 | 26,6 | 19,0 | 30,0 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 29,1 | 25,8 | 18,2 | 29,2 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 29,1 | 25,8 | 18,2 | 29,1 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 28,3 | 25,0 | 17,4 | 28,4 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 27,4 | 24,0 | 16,4 | 27,4 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 26,1 | 22,8 | 15,2 | 26,2 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 25,6 | 22,3 | 14,8 | 25,7 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 10,2 | 6,9 | -0,7 | 10,3 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: De Nijverheidslaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 30,3 | 27,4 | 21,2 | 31,0 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 30,1 | 27,2 | 21,0 | 30,8 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 29,8 | 26,9 | 20,7 | 30,5 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 29,6 | 26,8 | 20,5 | 30,4 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 29,6 | 26,7 | 20,5 | 30,3 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 29,2 | 26,4 | 20,2 | 30,0 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 28,9 | 26,1 | 19,8 | 29,7 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 28,9 | 26,1 | 19,3 | 29,5 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 28,9 | 26,0 | 18,7 | 29,3 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 28,5 | 25,6 | 19,4 | 29,2 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 28,2 | 25,3 | 18,1 | 28,6 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 28,1 | 25,3 | 18,2 | 28,6 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 27,7 | 24,9 | 17,7 | 28,2 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 27,6 | 24,7 | 17,6 | 28,0 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 27,6 | 24,7 | 17,5 | 28,0 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 27,3 | 24,5 | 17,3 | 27,8 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 27,4 | 24,6 | 17,1 | 27,8 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 27,3 | 24,4 | 17,3 | 27,7 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 27,3 | 24,5 | 17,0 | 27,7 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 27,1 | 24,2 | 17,1 | 27,5 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 26,4 | 23,6 | 17,2 | 27,1 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 26,3 | 23,5 | 17,2 | 27,1 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 26,2 | 23,4 | 16,9 | 26,9 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 26,0 | 23,1 | 16,9 | 26,7 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 26,2 | 23,3 | 16,2 | 26,6 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 26,0 | 23,1 | 16,1 | 26,5 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 25,4 | 22,6 | 16,5 | 26,2 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 25,7 | 22,8 | 15,6 | 26,1 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 25,3 | 22,4 | 16,1 | 26,0 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 25,5 | 22,6 | 15,3 | 25,9 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 25,4 | 22,5 | 15,3 | 25,8 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 25,2 | 22,3 | 15,7 | 25,8 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 24,9 | 22,0 | 16,0 | 25,7 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 25,1 | 22,2 | 15,1 | 25,5 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 24,9 | 22,0 | 14,9 | 25,3 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 24,8 | 21,9 | 14,8 | 25,2 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 24,8 | 21,9 | 14,8 | 25,2 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 24,6 | 21,8 | 14,7 | 25,1 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 24,4 | 21,6 | 15,0 | 25,0 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 24,3 | 21,4 | 15,2 | 25,0 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 24,5 | 21,6 | 14,7 | 25,0 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 24,5 | 21,6 | 14,5 | 24,9 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 24,2 | 21,3 | 14,3 | 24,6 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 24,2 | 21,3 | 14,2 | 24,6 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 24,2 | 21,3 | 14,1 | 24,6 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 23,9 | 21,1 | 14,6 | 24,6 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 24,1 | 21,2 | 14,1 | 24,6 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 24,0 | 21,1 | 13,9 | 24,4 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 23,4 | 20,6 | 14,1 | 24,1 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 23,2 | 20,4 | 13,2 | 23,7 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 23,1 | 20,2 | 13,0 | 23,5 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 22,7 | 19,9 | 13,5 | 23,4 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 22,9 | 20,0 | 12,9 | 23,4 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 22,8 | 19,9 | 12,9 | 23,3 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 22,8 | 19,9 | 12,8 | 23,2 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 22,8 | 19,9 | 12,6 | 23,2 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 22,6 | 19,7 | 12,6 | 23,1 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 22,3 | 19,4 | 13,1 | 23,0 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 22,2 | 19,3 | 12,1 | 22,6 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 22,2 | 19,2 | 12,2 | 22,6 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 22,1 | 19,2 | 12,3 | 22,6 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 21,9 | 19,0 | 12,3 | 22,5 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 21,7 | 18,8 | 11,8 | 22,2 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 21,7 | 18,8 | 11,8 | 22,2 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 21,6 | 18,6 | 12,1 | 22,2 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 21,6 | 18,7 | 11,5 | 22,0 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 21,4 | 18,5 | 11,9 | 22,0 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 21,5 | 18,5 | 11,6 | 21,9 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 21,4 | 18,5 | 11,4 | 21,8 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 21,4 | 18,5 | 11,2 | 21,8 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 21,2 | 18,3 | 11,3 | 21,7 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 21,0 | 18,1 | 11,4 | 21,6 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 21,1 | 18,2 | 11,0 | 21,5 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 21,1 | 18,3 | 10,8 | 21,5 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 20,8 | 17,9 | 10,8 | 21,2 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 20,7 | 17,8 | 10,5 | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: De Nijverheidslaan
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 20,4 | 17,4 | 10,4 | 20,8 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 20,2 | 17,2 | 10,2 | 20,6 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 19,8 | 16,9 | 9,8 | 20,2 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 19,8 | 16,9 | 9,8 | 20,2 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 19,7 | 16,8 | 10,0 | 20,2 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 19,5 | 16,6 | 9,4 | 19,9 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 19,4 | 16,5 | 9,5 | 19,9 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 19,3 | 16,4 | 9,6 | 19,8 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 19,2 | 16,3 | 9,5 | 19,7 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 19,0 | 16,1 | 9,7 | 19,7 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 18,9 | 16,0 | 9,0 | 19,4 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 18,3 | 15,3 | 8,5 | 18,8 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 18,1 | 15,1 | 8,5 | 18,6 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 18,1 | 15,1 | 8,4 | 18,6 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 18,1 | 15,1 | 8,3 | 18,5 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 17,8 | 14,9 | 8,1 | 18,3 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 17,7 | 14,8 | 7,8 | 18,2 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 17,5 | 14,5 | 7,6 | 17,9 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 17,4 | 14,4 | 7,4 | 17,8 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 17,3 | 14,3 | 7,3 | 17,7 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 17,2 | 14,2 | 7,4 | 17,7 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 17,1 | 14,1 | 7,2 | 17,5 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 17,0 | 14,0 | 7,0 | 17,4 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 16,1 | 13,2 | 5,8 | 16,4 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Pompenmaker
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 30,5 | 27,7 | 20,2 | 30,8 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 30,0 | 27,2 | 19,8 | 30,4 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 29,8 | 27,0 | 19,6 | 30,2 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 28,7 | 25,9 | 18,5 | 29,1 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 28,1 | 25,3 | 17,9 | 28,5 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 27,3 | 24,5 | 17,1 | 27,7 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 26,8 | 24,0 | 16,5 | 27,2 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 26,7 | 23,9 | 16,4 | 27,1 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 26,2 | 23,4 | 16,0 | 26,6 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 26,2 | 23,4 | 16,0 | 26,6 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 25,0 | 22,2 | 14,8 | 25,4 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 24,6 | 21,8 | 14,4 | 25,0 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 24,6 | 21,8 | 14,4 | 25,0 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 24,4 | 21,6 | 14,2 | 24,8 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 24,4 | 21,6 | 14,1 | 24,8 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 23,9 | 21,1 | 13,6 | 24,3 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 23,9 | 21,1 | 13,6 | 24,3 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 23,7 | 20,9 | 13,4 | 24,1 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 23,5 | 20,7 | 13,2 | 23,9 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 23,0 | 20,2 | 12,8 | 23,4 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 22,4 | 19,6 | 12,1 | 22,8 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 22,4 | 19,5 | 12,1 | 22,7 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 21,8 | 19,0 | 11,6 | 22,2 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 21,7 | 18,8 | 11,4 | 22,0 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 21,3 | 18,5 | 11,1 | 21,7 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 21,2 | 18,4 | 10,9 | 21,5 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 21,1 | 18,3 | 10,9 | 21,5 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 21,1 | 18,2 | 10,8 | 21,4 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 20,9 | 18,1 | 10,6 | 21,3 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 20,7 | 17,9 | 10,5 | 21,1 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 20,7 | 17,9 | 10,5 | 21,1 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 20,6 | 17,8 | 10,4 | 21,0 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 20,3 | 17,5 | 10,1 | 20,7 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 20,3 | 17,4 | 10,0 | 20,6 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 20,2 | 17,4 | 10,0 | 20,6 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 19,8 | 17,0 | 9,5 | 20,2 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 19,8 | 17,0 | 9,5 | 20,1 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 19,7 | 16,9 | 9,5 | 20,1 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 19,7 | 16,8 | 9,4 | 20,0 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 19,7 | 16,8 | 9,4 | 20,0 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 19,6 | 16,8 | 9,4 | 20,0 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 19,7 | 16,8 | 9,4 | 20,0 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 19,5 | 16,6 | 9,2 | 19,8 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 19,3 | 16,5 | 9,0 | 19,7 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 19,3 | 16,4 | 9,0 | 19,6 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 19,3 | 16,4 | 9,0 | 19,6 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 19,2 | 16,4 | 9,0 | 19,6 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 19,2 | 16,4 | 8,9 | 19,6 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 19,2 | 16,3 | 8,9 | 19,5 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 19,0 | 16,2 | 8,8 | 19,4 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 18,8 | 16,0 | 8,6 | 19,2 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 18,8 | 16,0 | 8,5 | 19,2 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 18,8 | 15,9 | 8,5 | 19,1 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 18,7 | 15,9 | 8,5 | 19,1 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 18,6 | 15,8 | 8,4 | 19,0 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 18,5 | 15,7 | 8,2 | 18,9 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 18,5 | 15,6 | 8,2 | 18,8 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 18,4 | 15,6 | 8,2 | 18,8 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 18,4 | 15,5 | 8,1 | 18,7 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 18,4 | 15,5 | 8,1 | 18,7 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 18,3 | 15,5 | 8,0 | 18,6 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 18,3 | 15,4 | 8,0 | 18,6 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 18,2 | 15,4 | 8,0 | 18,6 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 18,2 | 15,3 | 7,9 | 18,5 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 18,1 | 15,3 | 7,9 | 18,5 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 18,1 | 15,3 | 7,8 | 18,5 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 18,1 | 15,3 | 7,8 | 18,4 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 18,1 | 15,2 | 7,8 | 18,4 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 17,9 | 15,1 | 7,7 | 18,3 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 17,9 | 15,0 | 7,6 | 18,2 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 17,8 | 15,0 | 7,6 | 18,2 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 17,8 | 15,0 | 7,5 | 18,2 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 17,7 | 14,9 | 7,5 | 18,1 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 17,7 | 14,8 | 7,4 | 18,0 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 17,6 | 14,8 | 7,3 | 18,0 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 17,6 | 14,7 | 7,3 | 17,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Pompenmaker
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 17,5 | 14,7 | 7,3 | 17,9 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 17,4 | 14,6 | 7,1 | 17,8 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 17,4 | 14,6 | 7,1 | 17,8 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 17,3 | 14,5 | 7,1 | 17,7 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 17,2 | 14,4 | 7,0 | 17,6 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 17,1 | 14,3 | 6,8 | 17,5 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 16,9 | 14,1 | 6,7 | 17,3 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 16,8 | 14,0 | 6,5 | 17,2 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 16,8 | 14,0 | 6,5 | 17,2 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 16,7 | 13,8 | 6,4 | 17,0 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 16,6 | 13,8 | 6,4 | 17,0 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 16,5 | 13,6 | 6,2 | 16,8 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 16,4 | 13,6 | 6,2 | 16,8 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 16,2 | 13,4 | 6,0 | 16,6 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 16,2 | 13,4 | 5,9 | 16,6 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 16,2 | 13,4 | 5,9 | 16,6 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 16,0 | 13,2 | 5,7 | 16,4 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 15,9 | 13,1 | 5,7 | 16,3 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 15,8 | 12,9 | 5,5 | 16,1 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 15,7 | 12,9 | 5,4 | 16,1 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 15,6 | 12,8 | 5,4 | 16,0 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 15,5 | 12,6 | 5,2 | 15,8 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 15,2 | 12,3 | 4,9 | 15,5 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 15,1 | 12,2 | 4,8 | 15,4 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 14,5 | 11,7 | 4,2 | 14,9 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 14,4 | 11,5 | 4,1 | 14,7 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 13,5 | 10,7 | 3,3 | 13,9 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 13,5 | 10,6 | 3,2 | 13,8 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 13,3 | 10,5 | 3,0 | 13,7 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 2,3 | -0,5 | -8,0 | 2,7 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Scheerder
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 44,9 | 42,1 | 34,6 | 45,3 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 43,7 | 40,8 | 33,4 | 44,0 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 43,7 | 40,8 | 33,4 | 44,0 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 43,6 | 40,7 | 33,3 | 44,0 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 43,6 | 40,7 | 33,3 | 43,9 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 43,3 | 40,4 | 33,0 | 43,6 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 43,2 | 40,4 | 32,9 | 43,6 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 43,1 | 40,3 | 32,8 | 43,5 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 43,1 | 40,2 | 32,8 | 43,4 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 41,6 | 38,8 | 31,3 | 42,0 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 41,6 | 38,7 | 31,3 | 41,9 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 41,5 | 38,7 | 31,2 | 41,9 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 41,5 | 38,7 | 31,2 | 41,9 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 41,3 | 38,4 | 31,0 | 41,6 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 41,1 | 38,2 | 30,8 | 41,4 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 41,0 | 38,1 | 30,7 | 41,3 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 40,0 | 37,1 | 29,7 | 40,3 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 39,8 | 36,9 | 29,5 | 40,1 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 39,6 | 36,8 | 29,3 | 40,0 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 38,6 | 35,7 | 28,3 | 38,9 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 38,6 | 35,7 | 28,3 | 38,9 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 38,5 | 35,6 | 28,2 | 38,8 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 38,3 | 35,5 | 28,0 | 38,7 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 38,2 | 35,4 | 27,9 | 38,6 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 37,4 | 34,5 | 27,1 | 37,7 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 37,3 | 34,5 | 27,0 | 37,7 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 37,0 | 34,2 | 26,7 | 37,4 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 36,8 | 34,0 | 26,5 | 37,2 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 36,7 | 33,8 | 26,4 | 37,0 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 36,4 | 33,5 | 26,1 | 36,7 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 36,2 | 33,4 | 25,9 | 36,6 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 36,1 | 33,3 | 25,8 | 36,5 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 36,1 | 33,2 | 25,8 | 36,4 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 35,8 | 32,9 | 25,5 | 36,1 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 35,7 | 32,8 | 25,4 | 36,0 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 35,5 | 32,6 | 25,2 | 35,8 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 35,4 | 32,5 | 25,1 | 35,7 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 35,3 | 32,5 | 25,0 | 35,7 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 35,1 | 32,2 | 24,8 | 35,4 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 34,9 | 32,0 | 24,6 | 35,2 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 34,8 | 31,9 | 24,5 | 35,1 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 34,3 | 31,5 | 24,0 | 34,7 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 33,9 | 31,0 | 23,6 | 34,2 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 33,8 | 30,9 | 23,5 | 34,1 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 33,3 | 30,4 | 23,0 | 33,6 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 33,3 | 30,4 | 23,0 | 33,6 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 33,0 | 30,2 | 22,7 | 33,4 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 32,8 | 29,9 | 22,5 | 33,1 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 32,6 | 29,7 | 22,3 | 32,9 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 32,5 | 29,6 | 22,2 | 32,8 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 32,4 | 29,6 | 22,1 | 32,8 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 32,2 | 29,3 | 21,9 | 32,6 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 31,8 | 28,9 | 21,5 | 32,1 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 31,1 | 28,2 | 20,8 | 31,4 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 27,7 | 24,8 | 17,4 | 28,1 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 26,8 | 24,0 | 16,5 | 27,2 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 25,9 | 23,1 | 15,6 | 26,3 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 25,4 | 22,5 | 15,1 | 25,7 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 24,2 | 21,3 | 13,9 | 24,6 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 24,1 | 21,3 | 13,8 | 24,5 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 24,1 | 21,2 | 13,8 | 24,4 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 23,8 | 21,0 | 13,5 | 24,2 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 23,2 | 20,3 | 12,9 | 23,5 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 22,7 | 19,8 | 12,4 | 23,0 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 21,9 | 19,1 | 11,6 | 22,3 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 21,8 | 18,9 | 11,5 | 22,1 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 19,5 | 16,6 | 9,2 | 19,8 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 18,3 | 15,4 | 8,0 | 18,6 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 18,0 | 15,1 | 7,7 | 18,3 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 16,2 | 13,2 | 5,8 | 16,5 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 14,6 | 11,7 | 4,3 | 14,9 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 14,0 | 11,1 | 3,6 | 14,3 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 13,3 | 10,4 | 2,9 | 13,6 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 13,2 | 10,3 | 2,8 | 13,5 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 13,2 | 10,2 | 2,8 | 13,5 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 13,1 | 10,2 | 2,7 | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Scheerder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 12,8 | 9,9 | 2,4 | 13,1 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 12,8 | 9,8 | 2,4 | 13,1 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 12,8 | 9,8 | 2,3 | 13,0 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 12,6 | 9,6 | 2,2 | 12,9 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 12,4 | 9,5 | 2,0 | 12,7 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 12,2 | 9,3 | 1,8 | 12,5 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 12,2 | 9,3 | 1,8 | 12,5 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 12,2 | 9,2 | 1,8 | 12,5 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 12,2 | 9,2 | 1,8 | 12,5 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 12,1 | 9,1 | 1,7 | 12,4 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 12,0 | 9,0 | 1,6 | 12,3 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 11,8 | 8,9 | 1,4 | 12,1 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 11,8 | 8,8 | 1,4 | 12,1 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 11,8 | 8,8 | 1,3 | 12,0 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 11,7 | 8,7 | 1,3 | 12,0 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 11,6 | 8,7 | 1,2 | 11,9 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 11,4 | 8,4 | 1,0 | 11,7 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 11,4 | 8,4 | 0,9 | 11,6 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 11,3 | 8,3 | 0,9 | 11,6 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 11,2 | 8,2 | 0,8 | 11,5 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 11,1 | 8,2 | 0,7 | 11,4 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 11,0 | 8,0 | 0,6 | 11,3 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 11,0 | 8,0 | 0,6 | 11,3 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 10,9 | 7,9 | 0,5 | 11,2 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 10,7 | 7,7 | 0,3 | 11,0 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 10,6 | 7,6 | 0,1 | 10,8 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 10,4 | 7,4 | 0,0 | 10,7 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 9,7 | 6,7 | -0,7 | 10,0 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 9,4 | 6,4 | -1,0 | 9,7 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 9,3 | 6,3 | -1,1 | 9,6 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 8,7 | 5,7 | -1,7 | 9,0 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 8,6 | 5,6 | -1,8 | 8,9 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De verver
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 42,7 | 39,9 | 32,5 | 43,1 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 42,6 | 39,8 | 32,4 | 43,0 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 42,1 | 39,3 | 31,8 | 42,5 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 42,1 | 39,3 | 31,8 | 42,4 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 42,0 | 39,2 | 31,8 | 42,4 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 42,0 | 39,2 | 31,7 | 42,4 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 41,6 | 38,8 | 31,3 | 42,0 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 41,5 | 38,7 | 31,2 | 41,8 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 41,3 | 38,5 | 31,1 | 41,7 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 41,3 | 38,5 | 31,1 | 41,7 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 41,2 | 38,4 | 31,0 | 41,6 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 41,2 | 38,4 | 31,0 | 41,6 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 41,1 | 38,3 | 30,9 | 41,5 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 40,9 | 38,1 | 30,7 | 41,3 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 40,9 | 38,1 | 30,7 | 41,3 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 40,8 | 38,0 | 30,6 | 41,2 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 40,3 | 37,5 | 30,1 | 40,7 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 40,3 | 37,5 | 30,1 | 40,7 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 40,3 | 37,5 | 30,1 | 40,7 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 40,3 | 37,5 | 30,0 | 40,6 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 40,1 | 37,3 | 29,8 | 40,4 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 40,0 | 37,2 | 29,7 | 40,3 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 39,9 | 37,1 | 29,6 | 40,3 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 39,8 | 37,0 | 29,5 | 40,2 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 39,6 | 36,8 | 29,4 | 40,0 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 39,5 | 36,7 | 29,3 | 39,9 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 39,1 | 36,4 | 28,9 | 39,5 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 38,9 | 36,1 | 28,7 | 39,3 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 38,5 | 35,7 | 28,2 | 38,9 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 38,2 | 35,5 | 28,0 | 38,6 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 37,9 | 35,1 | 27,7 | 38,3 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 37,7 | 34,9 | 27,4 | 38,1 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 37,5 | 34,7 | 27,3 | 37,9 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 37,1 | 34,3 | 26,9 | 37,5 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 36,9 | 34,1 | 26,6 | 37,3 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 36,2 | 33,4 | 25,9 | 36,6 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 36,1 | 33,3 | 25,9 | 36,5 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 36,1 | 33,3 | 25,9 | 36,5 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 36,1 | 33,3 | 25,8 | 36,5 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 36,0 | 33,2 | 25,7 | 36,4 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 34,6 | 31,8 | 24,3 | 34,9 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 34,5 | 31,7 | 24,3 | 34,9 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 34,5 | 31,7 | 24,3 | 34,9 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 34,5 | 31,7 | 24,2 | 34,8 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 34,2 | 31,4 | 23,9 | 34,5 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 33,5 | 30,7 | 23,3 | 33,9 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 18,9 | 16,1 | 8,7 | 19,3 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 18,7 | 15,9 | 8,4 | 19,0 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 17,6 | 14,8 | 7,4 | 18,0 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 11,2 | 8,3 | 0,9 | 11,5 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 9,8 | 7,0 | -0,5 | 10,2 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 9,3 | 6,4 | -1,0 | 9,7 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 9,3 | 6,4 | -1,0 | 9,6 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 9,3 | 6,4 | -1,1 | 9,6 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 9,3 | 6,4 | -1,1 | 9,6 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 9,2 | 6,4 | -1,1 | 9,6 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 9,1 | 6,3 | -1,2 | 9,5 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 8,9 | 6,0 | -1,4 | 9,2 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 8,9 | 6,0 | -1,4 | 9,2 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 8,8 | 6,0 | -1,5 | 9,2 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 8,4 | 5,5 | -2,0 | 8,7 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 8,3 | 5,5 | -2,0 | 8,7 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 8,1 | 5,2 | -2,3 | 8,4 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 8,0 | 5,1 | -2,4 | 8,3 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 7,9 | 5,0 | -2,4 | 8,2 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 7,8 | 4,9 | -2,6 | 8,1 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 7,3 | 4,4 | -3,0 | 7,6 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 7,2 | 4,3 | -3,1 | 7,6 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 7,1 | 4,3 | -3,2 | 7,5 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 7,0 | 4,1 | -3,4 | 7,3 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 6,9 | 4,1 | -3,4 | 7,3 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 6,9 | 4,1 | -3,4 | 7,3 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 6,9 | 4,1 | -3,4 | 7,3 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 6,9 | 4,0 | -3,4 | 7,3 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 6,9 | 4,0 | -3,5 | 7,2 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 6,6 | 3,7 | -3,7 | 6,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De verver
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 6,5 | 3,7 | -3,8 | 6,9 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 6,5 | 3,7 | -3,8 | 6,9 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 6,5 | 3,6 | -3,8 | 6,9 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 6,5 | 3,6 | -3,8 | 6,9 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 6,5 | 3,6 | -3,9 | 6,8 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 6,3 | 3,4 | -4,0 | 6,7 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 6,2 | 3,3 | -4,2 | 6,5 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 6,1 | 3,2 | -4,2 | 6,4 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 6,0 | 3,2 | -4,3 | 6,4 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 6,0 | 3,1 | -4,3 | 6,3 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 6,0 | 3,1 | -4,4 | 6,3 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 5,6 | 2,7 | -4,7 | 5,9 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 5,3 | 2,4 | -5,0 | 5,6 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 4,9 | 2,0 | -5,4 | 5,2 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 4,2 | 1,3 | -6,1 | 4,5 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 4,1 | 1,2 | -6,2 | 4,4 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 4,1 | 1,2 | -6,3 | 4,4 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 4,0 | 1,1 | -6,3 | 4,4 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 3,9 | 1,1 | -6,4 | 4,3 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 3,9 | 1,0 | -6,5 | 4,2 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 3,4 | 0,6 | -6,9 | 3,8 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 3,3 | 0,4 | -7,1 | 3,6 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 2,2 | -0,7 | -8,1 | 2,6 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 0,9 | -2,0 | -9,4 | 1,3 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 0,1 | -2,8 | -10,2 | 0,4 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | -0,4 | -3,2 | -10,7 | 0,0 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | -0,4 | -3,3 | -10,7 | 0,0 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | -0,6 | -3,4 | -10,9 | -0,2 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | -0,8 | -3,7 | -11,2 | -0,5 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | -3,2 | -6,1 | -13,5 | -2,9 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | -3,4 | -6,2 | -13,7 | -3,0 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | -3,4 | -6,3 | -13,8 | -3,1 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | -3,6 | -6,5 | -14,0 | -3,3 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | -6,4 | -9,3 | -16,7 | -6,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Struweel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 38,5 | 35,5 | 28,1 | 38,8 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 38,5 | 35,4 | 28,0 | 38,7 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 38,2 | 35,2 | 27,8 | 38,5 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 38,0 | 34,9 | 27,5 | 38,2 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 37,8 | 34,8 | 27,4 | 38,1 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 37,8 | 34,8 | 27,4 | 38,1 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 37,7 | 34,7 | 27,3 | 38,0 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 37,5 | 34,5 | 27,1 | 37,7 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 37,5 | 34,5 | 27,1 | 37,7 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 37,1 | 34,1 | 26,7 | 37,4 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 36,9 | 33,9 | 26,5 | 37,2 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 36,8 | 33,8 | 26,4 | 37,1 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 36,8 | 33,8 | 26,4 | 37,1 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 36,6 | 33,6 | 26,2 | 36,9 |
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 36,6 | 33,6 | 26,2 | 36,8 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 36,5 | 33,5 | 26,1 | 36,7 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 36,3 | 33,3 | 25,9 | 36,6 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 36,3 | 33,3 | 25,9 | 36,6 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 36,3 | 33,3 | 25,9 | 36,6 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 36,2 | 33,2 | 25,8 | 36,5 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 36,2 | 33,2 | 25,8 | 36,4 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 36,1 | 33,1 | 25,7 | 36,4 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 35,9 | 32,9 | 25,5 | 36,2 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 35,8 | 32,8 | 25,4 | 36,1 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 35,7 | 32,7 | 25,3 | 36,0 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 35,5 | 32,5 | 25,1 | 35,8 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 35,5 | 32,5 | 25,1 | 35,7 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 35,5 | 32,5 | 25,1 | 35,7 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 35,4 | 32,4 | 25,0 | 35,7 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 35,4 | 32,4 | 25,0 | 35,6 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 35,2 | 32,2 | 24,8 | 35,5 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 35,2 | 32,2 | 24,8 | 35,5 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 35,2 | 32,2 | 24,8 | 35,5 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 35,1 | 32,1 | 24,7 | 35,4 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 34,6 | 31,6 | 24,2 | 34,9 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 34,5 | 31,5 | 24,1 | 34,7 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 34,4 | 31,3 | 23,9 | 34,6 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 34,3 | 31,3 | 23,9 | 34,6 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 34,3 | 31,3 | 23,9 | 34,6 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 34,3 | 31,3 | 23,9 | 34,6 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 34,2 | 31,2 | 23,8 | 34,5 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 34,1 | 31,1 | 23,7 | 34,4 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 34,1 | 31,1 | 23,7 | 34,4 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 34,1 | 31,1 | 23,7 | 34,4 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 33,9 | 30,9 | 23,5 | 34,2 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 33,8 | 30,8 | 23,4 | 34,1 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 33,7 | 30,7 | 23,3 | 34,0 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 33,5 | 30,5 | 23,1 | 33,7 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 33,3 | 30,3 | 22,9 | 33,6 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 33,2 | 30,1 | 22,7 | 33,4 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 33,0 | 30,0 | 22,6 | 33,3 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 32,9 | 29,9 | 22,5 | 33,2 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 32,7 | 29,7 | 22,3 | 33,0 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 32,5 | 29,5 | 22,1 | 32,8 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 31,8 | 28,8 | 21,4 | 32,1 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 28,1 | 25,2 | 17,7 | 28,4 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 28,1 | 25,1 | 17,7 | 28,4 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 26,4 | 23,4 | 16,0 | 26,7 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 26,1 | 23,1 | 15,7 | 26,4 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 24,9 | 22,0 | 14,5 | 25,2 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 24,1 | 21,2 | 13,8 | 24,4 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 23,9 | 20,9 | 13,5 | 24,2 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 23,7 | 20,7 | 13,3 | 24,0 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 23,2 | 20,2 | 12,8 | 23,5 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 22,9 | 19,9 | 12,5 | 23,2 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 21,8 | 18,8 | 11,4 | 22,1 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 21,8 | 18,8 | 11,4 | 22,1 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 21,8 | 18,8 | 11,4 | 22,1 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 21,3 | 18,4 | 11,0 | 21,6 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 21,2 | 18,3 | 10,9 | 21,5 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 21,1 | 18,1 | 10,7 | 21,4 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 21,0 | 18,0 | 10,6 | 21,3 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 20,8 | 17,8 | 10,4 | 21,1 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 20,7 | 17,8 | 10,4 | 21,0 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 20,6 | 17,5 | 10,1 | 20,8 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 20,2 | 17,2 | 9,8 | 20,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Struweel
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 20,1 | 17,1 | 9,7 | 20,3 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 19,8 | 16,8 | 9,4 | 20,1 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 19,5 | 16,5 | 9,1 | 19,7 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 19,4 | 16,4 | 9,0 | 19,7 |
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 18,4 | 15,4 | 8,0 | 18,7 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 18,3 | 15,3 | 7,9 | 18,6 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 18,2 | 15,1 | 7,7 | 18,4 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 16,1 | 13,0 | 5,6 | 16,3 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 16,0 | 12,9 | 5,5 | 16,2 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 15,4 | 12,2 | 4,8 | 15,6 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 15,1 | 12,0 | 4,6 | 15,3 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 14,6 | 11,5 | 4,1 | 14,9 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 14,0 | 10,9 | 3,5 | 14,2 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 13,8 | 10,6 | 3,2 | 14,0 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 13,5 | 10,4 | 3,0 | 13,8 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 13,2 | 10,3 | 2,9 | 13,5 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 13,2 | 10,0 | 2,6 | 13,4 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 13,0 | 9,8 | 2,4 | 13,2 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 12,9 | 9,8 | 2,4 | 13,2 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 12,4 | 9,3 | 1,9 | 12,6 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 12,4 | 9,2 | 1,8 | 12,6 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 12,2 | 9,1 | 1,7 | 12,4 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 11,8 | 8,6 | 1,2 | 12,0 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 11,7 | 8,6 | 1,2 | 11,9 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 11,6 | 8,4 | 1,0 | 11,8 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 11,4 | 8,3 | 0,9 | 11,7 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 9,8 | 6,7 | -0,7 | 10,0 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 9,8 | 6,7 | -0,7 | 10,0 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 9,4 | 6,3 | -1,1 | 9,7 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 9,3 | 6,2 | -1,2 | 9,5 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 9,0 | 5,9 | -1,5 | 9,2 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 8,2 | 5,1 | -2,3 | 8,4 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 7,6 | 4,5 | -2,9 | 7,9 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



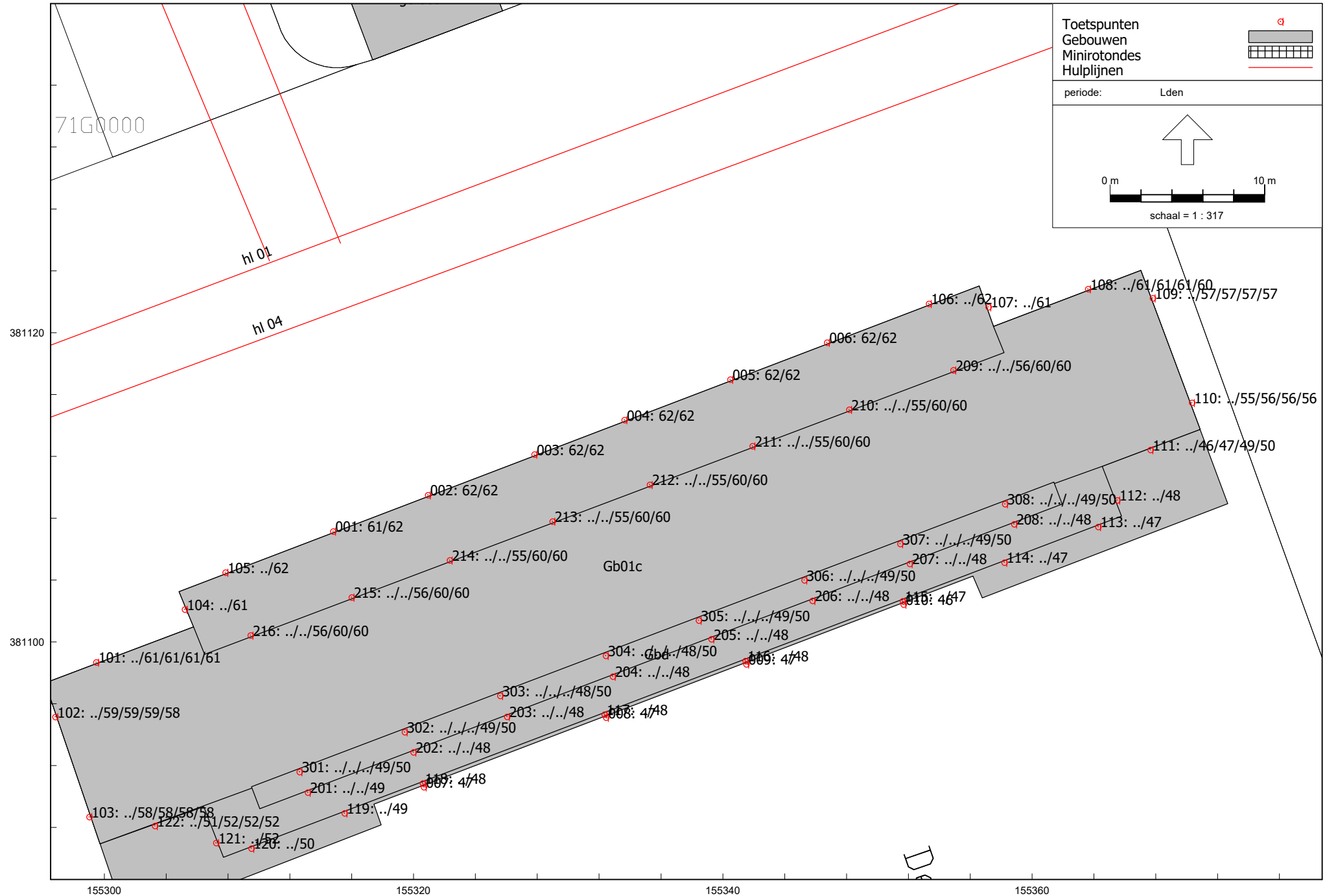
Bijlage V

Toetspunten
Gebouwen
Minirotondes
Hulplijnen

periode: Lden

0 m 10 m

schaal = 1 : 317



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Ambachtslaan/Sterrenlaan - 02 THUIS te Veldhoven], Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: THUIS
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 62 | 59 | 52 | 62 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 62 | 59 | 51 | 62 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 62 | 59 | 51 | 62 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 62 | 59 | 51 | 62 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 62 | 59 | 51 | 62 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 61 | 59 | 51 | 62 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 61 | 59 | 51 | 62 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 61 | 59 | 51 | 62 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 62 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 62 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 62 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 62 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 62 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 61 | 58 | 51 | 61 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 61 | 58 | 50 | 61 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 61 | 58 | 50 | 61 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 61 | 58 | 50 | 61 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 60 | 58 | 50 | 61 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 60 | 58 | 50 | 61 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 60 | 58 | 50 | 61 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 61 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 60 | 57 | 50 | 61 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 60 | 57 | 50 | 61 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 60 | 57 | 50 | 60 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 59 | 56 | 48 | 59 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 59 | 56 | 48 | 59 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 58 | 55 | 48 | 59 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 58 | 55 | 48 | 58 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 58 | 55 | 48 | 58 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 58 | 55 | 47 | 58 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 58 | 55 | 47 | 58 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 57 | 54 | 47 | 58 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 56 | 53 | 45 | 56 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 52 | 48 | 41 | 52 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 52 | 48 | 41 | 52 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 49 | 47 | 40 | 50 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 49 | 47 | 40 | 50 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 49 | 47 | 40 | 50 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: THUIS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 49 | 46 | 39 | 50 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 49 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 47 | 44 | 37 | 48 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 47 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 47 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 46 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 THUIS te Veldhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: THUIS
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 106_B | 1e nw | 155353,31 | 381121,88 | 4,50 | 61,66 | 58,85 | 51,50 | 62,06 |
| 006_B | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 4,50 | 61,60 | 58,78 | 51,43 | 62,00 |
| 005_B | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 4,50 | 61,58 | 58,77 | 51,41 | 61,98 |
| 004_B | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 4,50 | 61,55 | 58,74 | 51,37 | 61,95 |
| 003_B | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 4,50 | 61,52 | 58,69 | 51,32 | 61,91 |
| 002_B | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 4,50 | 61,49 | 58,67 | 51,29 | 61,88 |
| 001_B | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 4,50 | 61,47 | 58,64 | 51,27 | 61,86 |
| 105_B | 1e nw | 155307,83 | 381104,50 | 4,50 | 61,46 | 58,62 | 51,25 | 61,84 |
| 006_A | bg-1e nw | 155346,73 | 381119,36 | 1,50 | 61,27 | 58,45 | 51,09 | 61,66 |
| 005_A | bg-1e nw | 155340,47 | 381116,98 | 1,50 | 61,23 | 58,41 | 51,05 | 61,62 |
| 004_A | bg-1e nw | 155333,63 | 381114,36 | 1,50 | 61,21 | 58,38 | 51,02 | 61,60 |
| 003_A | bg-1e nw | 155327,81 | 381112,14 | 1,50 | 61,17 | 58,34 | 50,97 | 61,56 |
| 002_A | bg-1e nw | 155320,92 | 381109,50 | 1,50 | 61,13 | 58,30 | 50,93 | 61,52 |
| 001_A | bg-1e nw | 155314,78 | 381107,16 | 1,50 | 61,10 | 58,27 | 50,90 | 61,49 |
| 101_B | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 4,50 | 60,75 | 57,89 | 50,49 | 61,11 |
| 101_C | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 7,50 | 60,73 | 57,87 | 50,48 | 61,09 |
| 108_B | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 4,50 | 60,62 | 57,80 | 50,48 | 61,03 |
| 108_C | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 7,50 | 60,47 | 57,65 | 50,33 | 60,88 |
| 101_D | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 10,50 | 60,48 | 57,62 | 50,25 | 60,85 |
| 108_D | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 10,50 | 60,34 | 57,52 | 50,22 | 60,75 |
| 101_E | 1e-4e nw | 155299,46 | 381098,69 | 13,50 | 60,25 | 57,40 | 50,03 | 60,63 |
| 107_B | 1e no | 155357,16 | 381121,66 | 4,50 | 60,16 | 57,34 | 50,04 | 60,57 |
| 104_B | 1e zw | 155305,19 | 381102,11 | 4,50 | 60,18 | 57,31 | 49,90 | 60,53 |
| 212_D | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 10,50 | 60,08 | 57,27 | 49,94 | 60,49 |
| 215_D | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 10,50 | 60,09 | 57,26 | 49,91 | 60,48 |
| 213_D | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 10,50 | 60,06 | 57,24 | 49,89 | 60,46 |
| 108_E | 1e-4e nw | 155363,60 | 381122,83 | 13,50 | 60,03 | 57,21 | 49,93 | 60,45 |
| 211_D | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 10,50 | 60,03 | 57,22 | 49,89 | 60,44 |
| 210_D | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 10,50 | 60,02 | 57,21 | 49,89 | 60,43 |
| 214_D | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 10,50 | 60,03 | 57,20 | 49,84 | 60,42 |
| 216_D | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 10,50 | 59,94 | 57,12 | 49,77 | 60,34 |
| 212_E | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 13,50 | 59,92 | 57,09 | 49,77 | 60,32 |
| 215_E | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 13,50 | 59,93 | 57,09 | 49,74 | 60,32 |
| 209_D | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 10,50 | 59,91 | 57,08 | 49,74 | 60,31 |
| 213_E | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 13,50 | 59,89 | 57,07 | 49,74 | 60,29 |
| 214_E | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 13,50 | 59,88 | 57,05 | 49,71 | 60,28 |
| 210_E | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 13,50 | 59,86 | 57,04 | 49,74 | 60,27 |
| 211_E | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 13,50 | 59,84 | 57,01 | 49,70 | 60,24 |
| 216_E | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 13,50 | 59,77 | 56,94 | 49,60 | 60,17 |
| 209_E | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 13,50 | 59,71 | 56,89 | 49,56 | 60,11 |
| 102_B | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 4,50 | 58,87 | 55,86 | 48,40 | 59,13 |
| 102_C | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 7,50 | 58,77 | 55,77 | 48,31 | 59,04 |
| 102_D | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 10,50 | 58,35 | 55,36 | 47,90 | 58,62 |
| 103_B | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 4,50 | 58,14 | 55,10 | 47,62 | 58,38 |
| 102_E | 1e-4e zw | 155296,82 | 381095,16 | 13,50 | 58,09 | 55,10 | 47,64 | 58,36 |
| 103_C | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 7,50 | 57,99 | 54,95 | 47,48 | 58,24 |
| 103_D | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 10,50 | 57,80 | 54,77 | 47,30 | 58,05 |
| 103_E | 1e-4e zw | 155299,03 | 381088,68 | 13,50 | 57,47 | 54,45 | 46,97 | 57,72 |
| 109_E | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 13,50 | 56,76 | 53,99 | 47,04 | 57,31 |
| 109_D | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 10,50 | 56,75 | 53,96 | 46,93 | 57,26 |
| 109_C | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 7,50 | 56,69 | 53,90 | 46,79 | 57,18 |
| 109_B | 1e-4e no | 155367,80 | 381122,24 | 4,50 | 56,63 | 53,82 | 46,65 | 57,09 |
| 110_E | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 13,50 | 55,78 | 53,01 | 46,18 | 56,36 |
| 110_D | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 10,50 | 55,50 | 52,73 | 45,80 | 56,05 |
| 216_C | 2e-4e nw | 155309,45 | 381100,43 | 7,50 | 55,50 | 52,66 | 45,34 | 55,90 |
| 110_C | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 7,50 | 55,22 | 52,43 | 45,41 | 55,73 |
| 215_C | 2e-4e nw | 155315,98 | 381102,89 | 7,50 | 55,28 | 52,44 | 45,11 | 55,67 |
| 209_C | 2e-4e nw | 155354,90 | 381117,57 | 7,50 | 55,18 | 52,36 | 45,05 | 55,59 |
| 110_B | 1e-4e no | 155370,33 | 381115,47 | 4,50 | 54,95 | 52,15 | 45,07 | 55,44 |
| 214_C | 2e-4e nw | 155322,34 | 381105,29 | 7,50 | 55,04 | 52,21 | 44,88 | 55,44 |
| 213_C | 2e-4e nw | 155328,97 | 381107,79 | 7,50 | 54,97 | 52,14 | 44,83 | 55,37 |
| 212_C | 2e-4e nw | 155335,27 | 381110,17 | 7,50 | 54,94 | 52,11 | 44,82 | 55,35 |
| 210_C | 2e-4e nw | 155348,17 | 381115,04 | 7,50 | 54,89 | 52,08 | 44,83 | 55,32 |
| 211_C | 2e-4e nw | 155341,91 | 381112,67 | 7,50 | 54,85 | 52,03 | 44,77 | 55,27 |
| 121_B | 1e zw | 155307,23 | 381087,02 | 4,50 | 51,77 | 48,57 | 41,06 | 51,92 |
| 122_D | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 10,50 | 51,64 | 48,42 | 40,98 | 51,80 |
| 122_C | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 7,50 | 51,59 | 48,36 | 40,89 | 51,74 |
| 122_E | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 13,50 | 51,44 | 48,25 | 40,87 | 51,63 |
| 122_B | 1e-4e zo | 155303,27 | 381088,11 | 4,50 | 51,27 | 48,02 | 40,47 | 51,38 |
| 301_E | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 13,50 | 50,18 | 47,05 | 39,81 | 50,44 |
| 111_E | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 13,50 | 49,45 | 46,68 | 40,32 | 50,19 |
| 302_E | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 13,50 | 49,70 | 46,65 | 39,60 | 50,06 |
| 306_E | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 13,50 | 49,46 | 46,59 | 39,92 | 50,04 |
| 307_E | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 13,50 | 49,43 | 46,58 | 39,98 | 50,04 |
| 120_B | 1e zo | 155309,50 | 381086,65 | 4,50 | 49,74 | 46,55 | 39,15 | 49,93 |
| 308_E | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 13,50 | 49,24 | 46,43 | 39,93 | 49,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

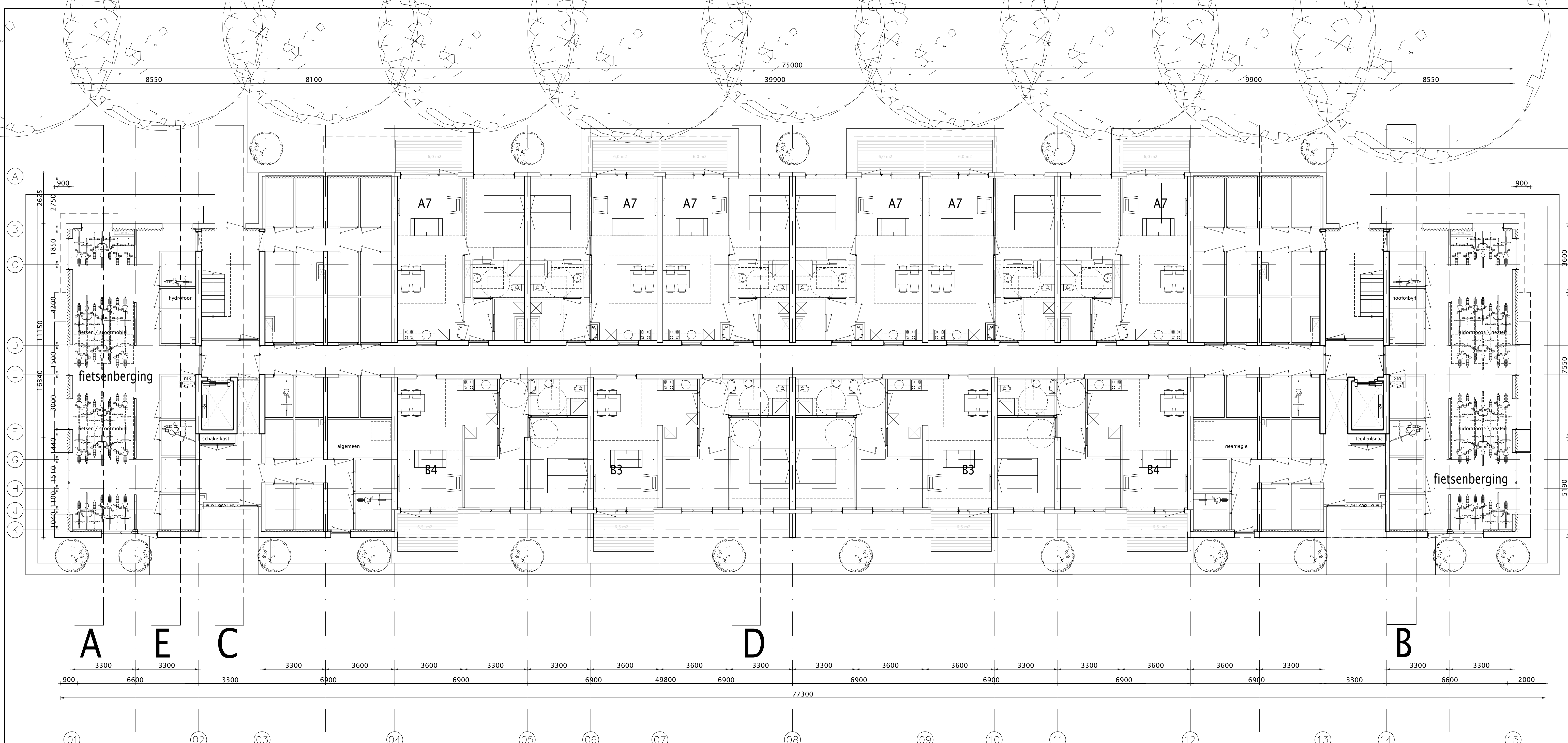
Rapport: Resultatentabel
 Model: 02 THUIS te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: THUIS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 303_E | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 13,50 | 49,39 | 46,40 | 39,45 | 49,81 |
| 304_E | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 13,50 | 49,28 | 46,34 | 39,50 | 49,77 |
| 305_E | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 13,50 | 49,20 | 46,29 | 39,54 | 49,73 |
| 307_D | 3e-4e zo | 155351,47 | 381106,35 | 10,50 | 48,27 | 45,43 | 38,82 | 48,89 |
| 119_B | 1e zo | 155315,53 | 381088,94 | 4,50 | 48,56 | 45,39 | 38,06 | 48,78 |
| 306_D | 3e-4e zo | 155345,27 | 381104,00 | 10,50 | 48,16 | 45,30 | 38,59 | 48,73 |
| 308_D | 3e-4e zo | 155358,23 | 381108,92 | 10,50 | 48,06 | 45,25 | 38,75 | 48,73 |
| 301_D | 3e-4e zo | 155312,61 | 381091,60 | 10,50 | 48,41 | 45,32 | 38,14 | 48,71 |
| 111_D | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 10,50 | 47,97 | 45,17 | 38,76 | 48,68 |
| 201_C | 2e zo | 155313,15 | 381090,28 | 7,50 | 48,34 | 45,22 | 37,98 | 48,61 |
| 305_D | 3e-4e zo | 155338,43 | 381101,40 | 10,50 | 48,02 | 45,13 | 38,39 | 48,57 |
| 302_D | 3e-4e zo | 155319,42 | 381094,18 | 10,50 | 48,11 | 45,10 | 38,10 | 48,51 |
| 303_D | 3e-4e zo | 155325,59 | 381096,53 | 10,50 | 47,96 | 44,99 | 38,08 | 48,41 |
| 304_D | 3e-4e zo | 155332,42 | 381099,12 | 10,50 | 47,91 | 44,98 | 38,14 | 48,40 |
| 118_B | 1e zo | 155320,59 | 381090,86 | 4,50 | 47,96 | 44,81 | 37,55 | 48,21 |
| 112_B | 1e no | 155365,50 | 381109,16 | 4,50 | 47,37 | 44,64 | 38,28 | 48,13 |
| 117_B | 1e zo | 155332,34 | 381095,32 | 4,50 | 47,57 | 44,55 | 37,55 | 47,96 |
| 207_C | 2e zo | 155352,09 | 381105,07 | 7,50 | 47,27 | 44,40 | 37,71 | 47,84 |
| 208_C | 2e zo | 155358,83 | 381107,62 | 7,50 | 47,18 | 44,34 | 37,78 | 47,81 |
| 205_C | 2e zo | 155339,25 | 381100,19 | 7,50 | 47,31 | 44,38 | 37,54 | 47,80 |
| 202_C | 2e zo | 155319,98 | 381092,87 | 7,50 | 47,39 | 44,29 | 37,11 | 47,69 |
| 204_C | 2e zo | 155332,88 | 381097,77 | 7,50 | 47,24 | 44,27 | 37,33 | 47,68 |
| 206_C | 2e zo | 155345,79 | 381102,67 | 7,50 | 47,11 | 44,20 | 37,38 | 47,62 |
| 203_C | 2e zo | 155326,04 | 381095,17 | 7,50 | 47,20 | 44,16 | 37,10 | 47,56 |
| 116_B | 1e zo | 155341,46 | 381098,78 | 4,50 | 47,08 | 44,09 | 37,14 | 47,50 |
| 115_B | 1e zo | 155351,62 | 381102,64 | 4,50 | 46,68 | 43,75 | 36,95 | 47,18 |
| 114_B | 1e zo | 155358,21 | 381105,14 | 4,50 | 46,52 | 43,63 | 36,98 | 47,09 |
| 111_C | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 7,50 | 46,34 | 43,54 | 37,16 | 47,06 |
| 008_A | bg zo | 155332,44 | 381095,11 | 1,50 | 46,58 | 43,57 | 36,60 | 46,99 |
| 113_B | 1e zo | 155364,26 | 381107,44 | 4,50 | 46,30 | 43,47 | 36,95 | 46,95 |
| 007_A | bg zo | 155320,65 | 381090,63 | 1,50 | 46,40 | 43,35 | 36,33 | 46,77 |
| 009_A | bg zo | 155341,51 | 381098,57 | 1,50 | 46,28 | 43,30 | 36,36 | 46,71 |
| 010_A | bg zo | 155351,68 | 381102,44 | 1,50 | 45,93 | 42,99 | 36,15 | 46,42 |
| 111_B | 1e-4e zo | 155367,64 | 381112,42 | 4,50 | 44,97 | 42,26 | 36,01 | 45,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI



TOTAAL

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A | 57m2 | 1 | 16 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 4 |
| A 3 | 67m2 | 2 | 4 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 14 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 2 | 2 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 1 | 2 |
| | | | 56 |

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL | % |
|------------|----------|------------|--------|----|
| | 50-60 M2 | 1 | 30 | 53 |
| | 50-60 M2 | 2 | 2 | 4 |
| | 61-70 M2 | 2 | 24 | 43 |

BEGANE GROND

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A 7 | 56m2 | 1 | 6 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 2 | 2 |
| | | | 10 |

MAAKT MOGELIJK

Materialweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN
AMBACHTSLAAN-STERRENLAAN VELDHOVEN

adres project
Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven

opdrachtgever
Woonstichting Thuis

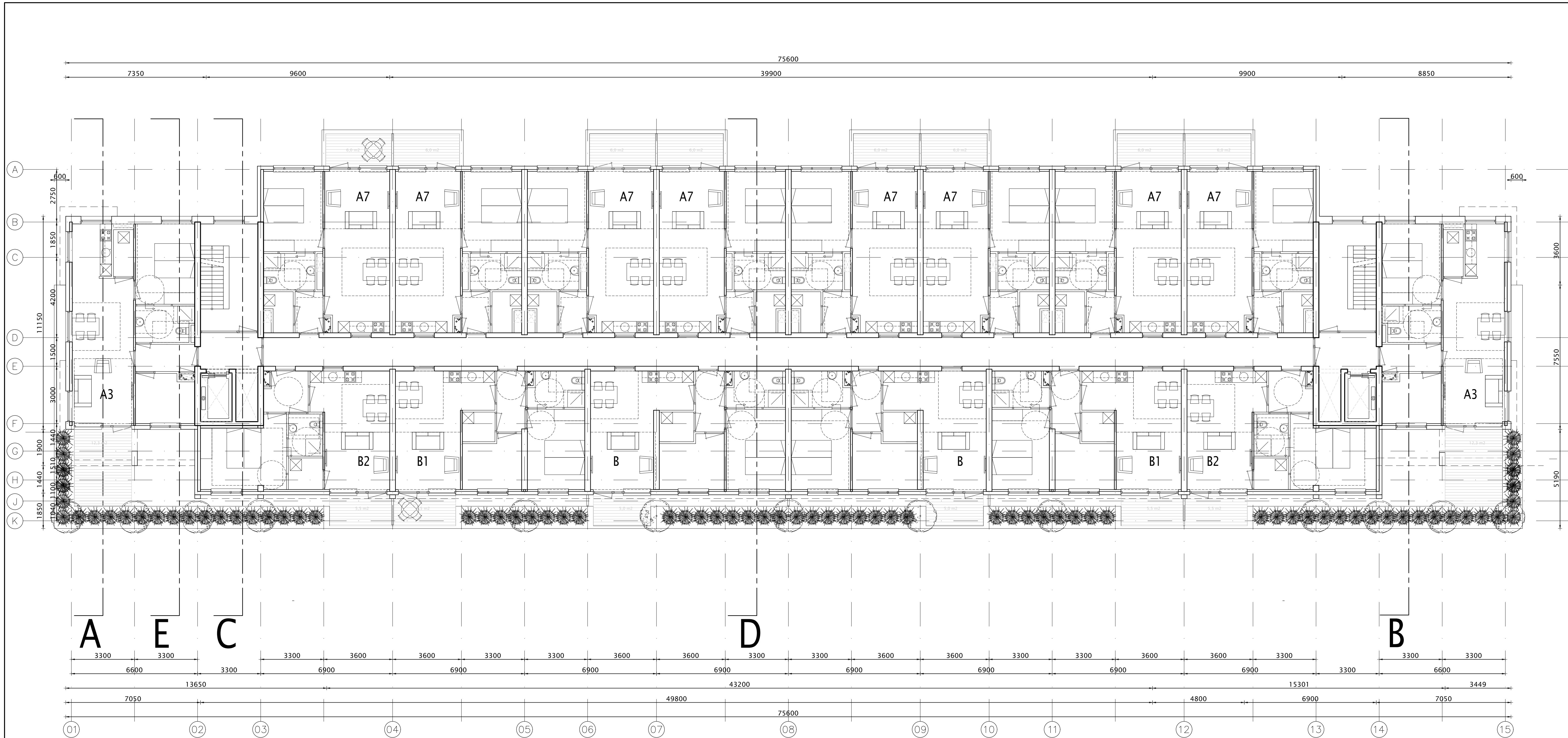
adres opdrachtgever
Postbus 787 5600 AT Eindhoven

wijzigingen
A 28 augustus 2020
B 7 oktober 2020
C 14 oktober 2020

datum 23 juli 2020
schaal 1:100
formaat A1

getekend HH/NK
fase Voorlopig Ontwerp

projectnummer
18057
tekeningnummer
V11



TOTAAL

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A | 57m2 | 1 | 16 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 4 |
| A 3 | 67m2 | 2 | 4 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 14 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 2 | 2 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 1 | 2 |
| | | | 56 |

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL | % |
|------------|----------|------------|--------|----|
| | 50-60 M2 | 1 | 30 | 53 |
| | 50-60 M2 | 2 | 2 | 4 |
| | 61-70 M2 | 2 | 24 | 43 |

VERDIEPING 1

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A 3 | 67m2 | 2 | 2 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 8 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 1 | 2 |
| | | | 16 |

MAAKT MOGELIJK

Materialweg 8 5581 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN
AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN

adres project
Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven

opdrachtgever
Woonstichting Thuis

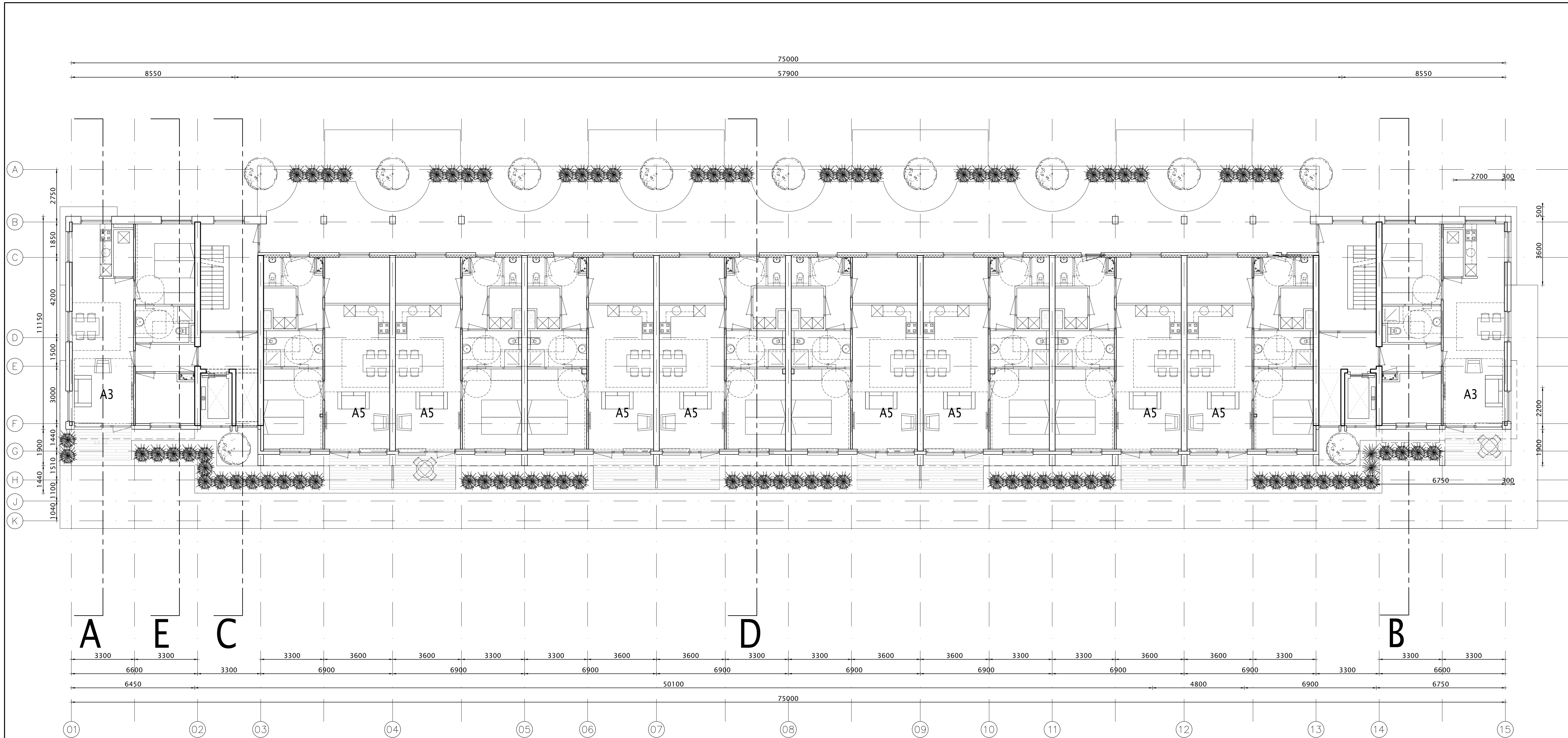
adres opdrachtgever
Postbus 787 5600 AT Eindhoven

wijzigingen
A 28 augustus 2020
B 7 oktober 2020
C 14 oktober 2020

datum 23 juli 2020
schaal 1:100
formaat A1

projectnummer
18057
tekeningnummer
V12

getekend HH/NK
fase Voorlopig Ontwerp



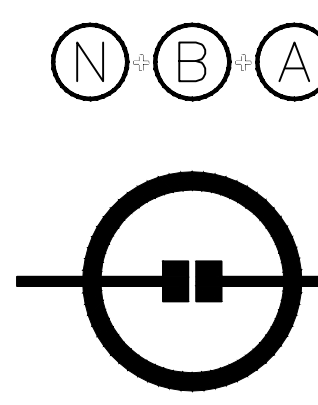
TOTAAL

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A | 57m2 | 1 | 16 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 4 |
| A 3 | 67m2 | 2 | 4 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 14 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 2 | 2 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 1 | 2 |
| | | | 56 |

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL | % |
|------------|----------|------------|--------|----|
| | 50-60 M2 | 1 | 30 | 53 |
| | 50-60 M2 | 2 | 2 | 4 |
| | 61-70 M2 | 2 | 24 | 43 |

VERDIEPING 2

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A 3 | 67m2 | 2 | 2 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| | | | 10 |



MAAKT MOGELIJK

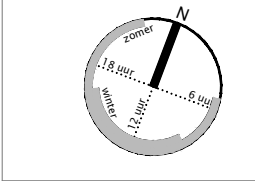
Materialaalweg 8 5581 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN
AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN

adres project
Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven

opdrachtgever
Woonstichting Thuis

adres opdrachtgever
Postbus 787 5600 AT Eindhoven

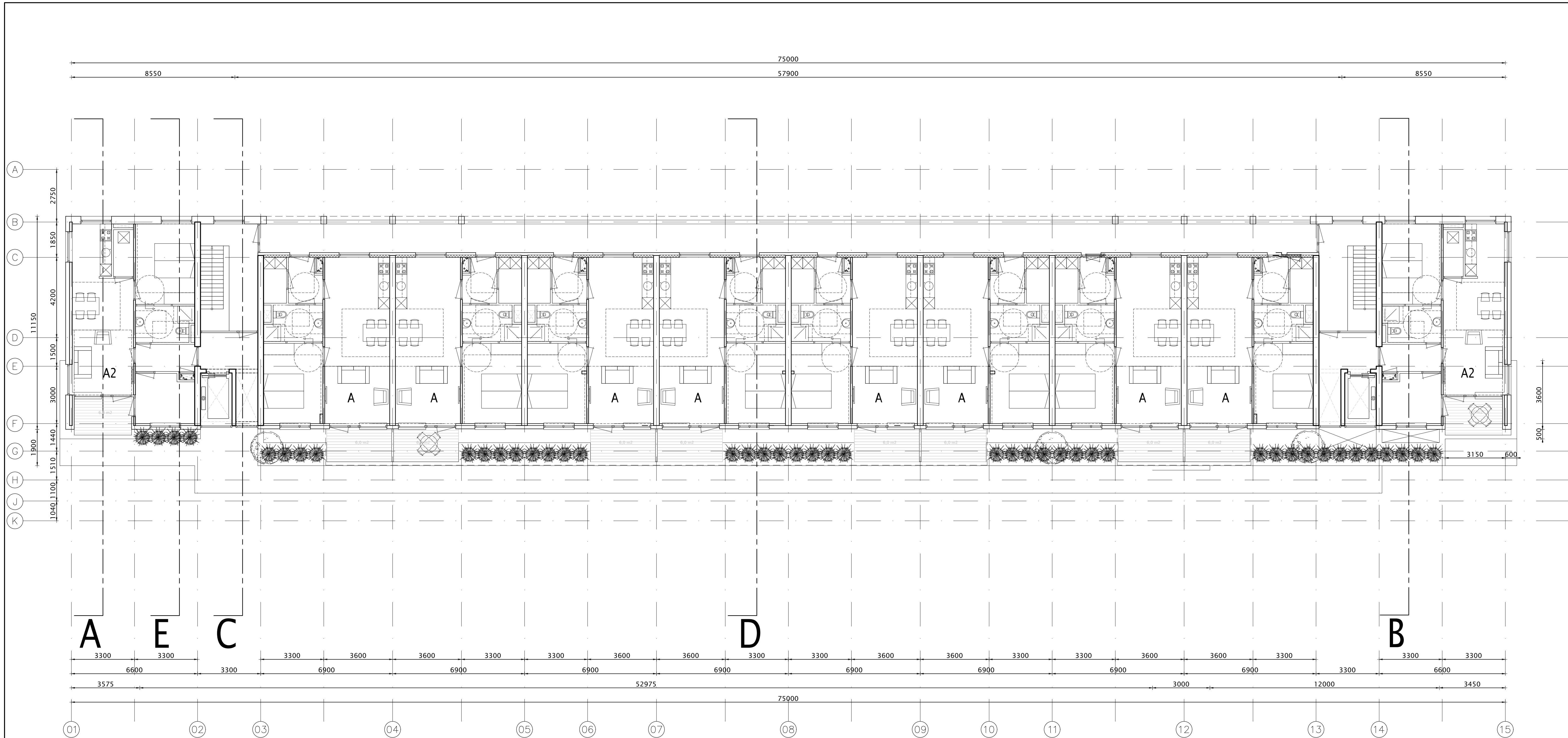


wijzigingen
A 28 augustus 2020
B 7 oktober 2020
C 14 oktober 2020

datum 23 juli 2020
schaal 1:100
formaat A1

getekend HH/NK
fase Voorlopig Ontwerp

projectnummer
18057
tekeningnummer
V13



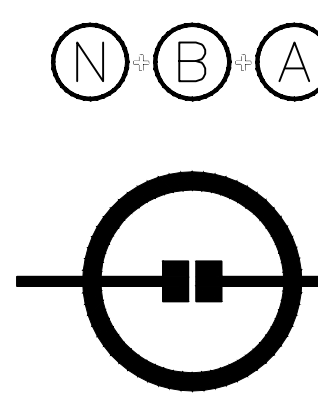
TOTAAL

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|---------------|------|------------|-----------|
| A | 57m2 | 1 | 16 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 4 |
| A 3 | 67m2 | 2 | 4 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 14 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 2 | 2 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 1 | 2 |
| TOTAAL | | | 56 |

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL | % |
|------------|-----|------------|--------|----|
| 50-60 M2 | | 1 | 30 | 53 |
| 50-60 M2 | | 2 | 2 | 4 |
| 61-70 M2 | | 2 | 24 | 43 |

VERDIEPING 3

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|---------------|------|------------|-----------|
| A | 57m2 | 1 | 8 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 2 |
| TOTAAL | | | 10 |



MAAKT MOGELIJK

Materialweg 8 5581 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN
AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN

adres project
Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven

opdrachtgever
Woonstichting Thuis

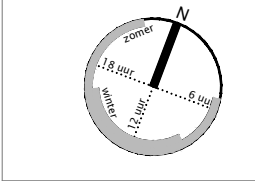
adres opdrachtgever
Postbus 787 5600 AT Eindhoven

getekend
HH/NK

fase
Voorlopig Ontwerp

projectnummer
18057

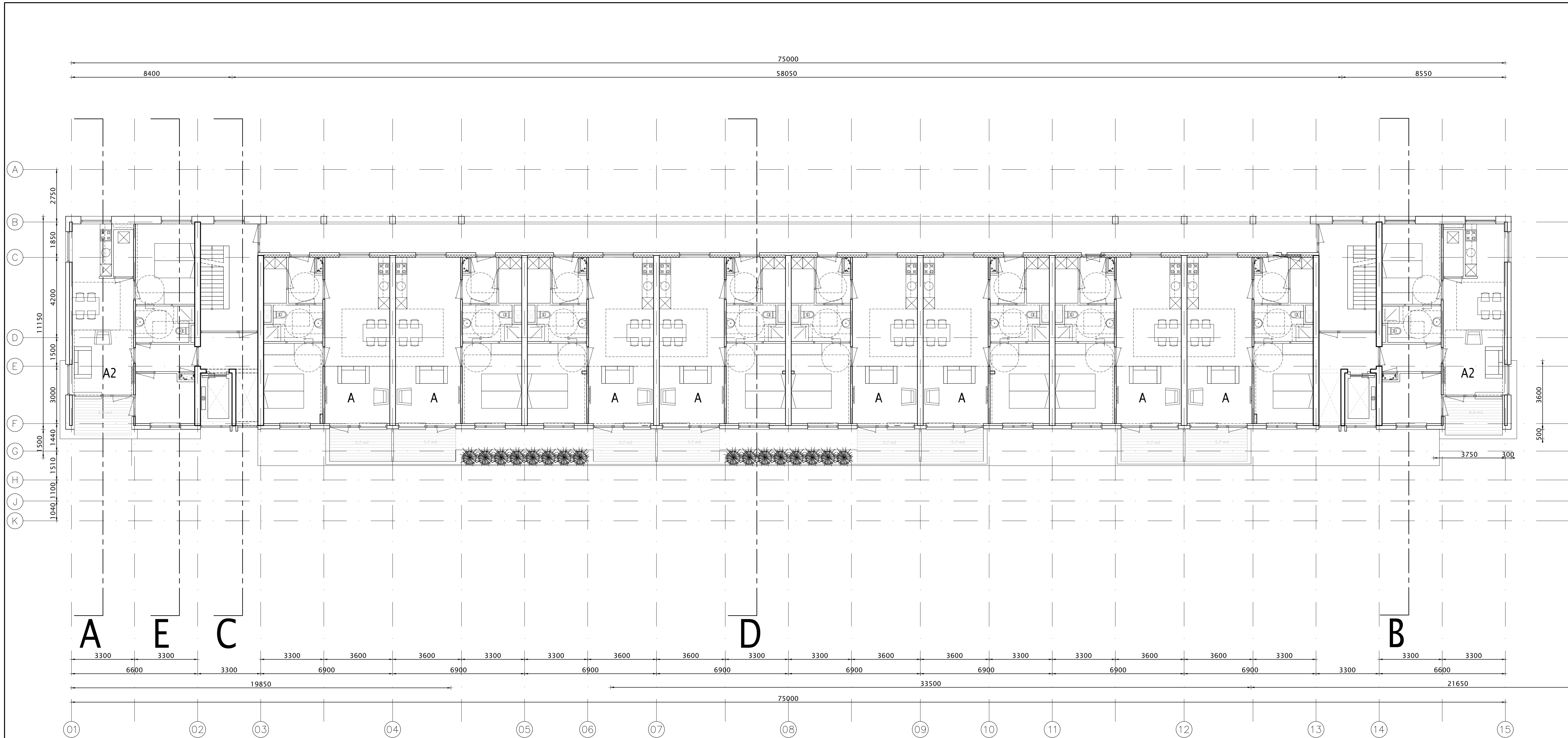
tekeningnummer
V14



wijzigingen

A 28 augustus 2020
B 7 oktober 2020
C 14 oktober 2020

datum 23 juli 2020
schaal 1:100
formaat A1



TOTAAL

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A | 57m2 | 1 | 16 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 4 |
| A 3 | 67m2 | 2 | 4 |
| A 5 | 66m2 | 2 | 8 |
| A 7 | 56m2 | 1 | 14 |
| B | 63m2 | 2 | 2 |
| B 1 | 61m2 | 2 | 2 |
| B 2 | 53m2 | 2 | 2 |
| B 3 | 68m2 | 2 | 2 |
| B 4 | 66m2 | 1 | 2 |
| | | | 56 |

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL | % |
|------------|----------|------------|--------|----|
| | 50-60 M2 | 1 | 30 | 53 |
| | 50-60 M2 | 2 | 2 | 4 |
| | 61-70 M2 | 2 | 24 | 43 |

VERDIEPING 4

| WONINGTYPE | GBO | SLAAPKAMER | AANTAL |
|------------|------|------------|--------|
| A | 57m2 | 1 | 8 |
| A 2 | 62m2 | 2 | 2 |
| | | | 10 |

MAAKT MOGELIJK

Materialaalweg 8 5581 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72

project
CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN
AMBACHTSLAAN-STERRENLAAN VELDHOVEN

adres project
Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven

opdrachtgever
Woonstichting Thuis

adres opdrachtgever
Postbus 787 5600 AT Eindhoven

getekend
HH/NK

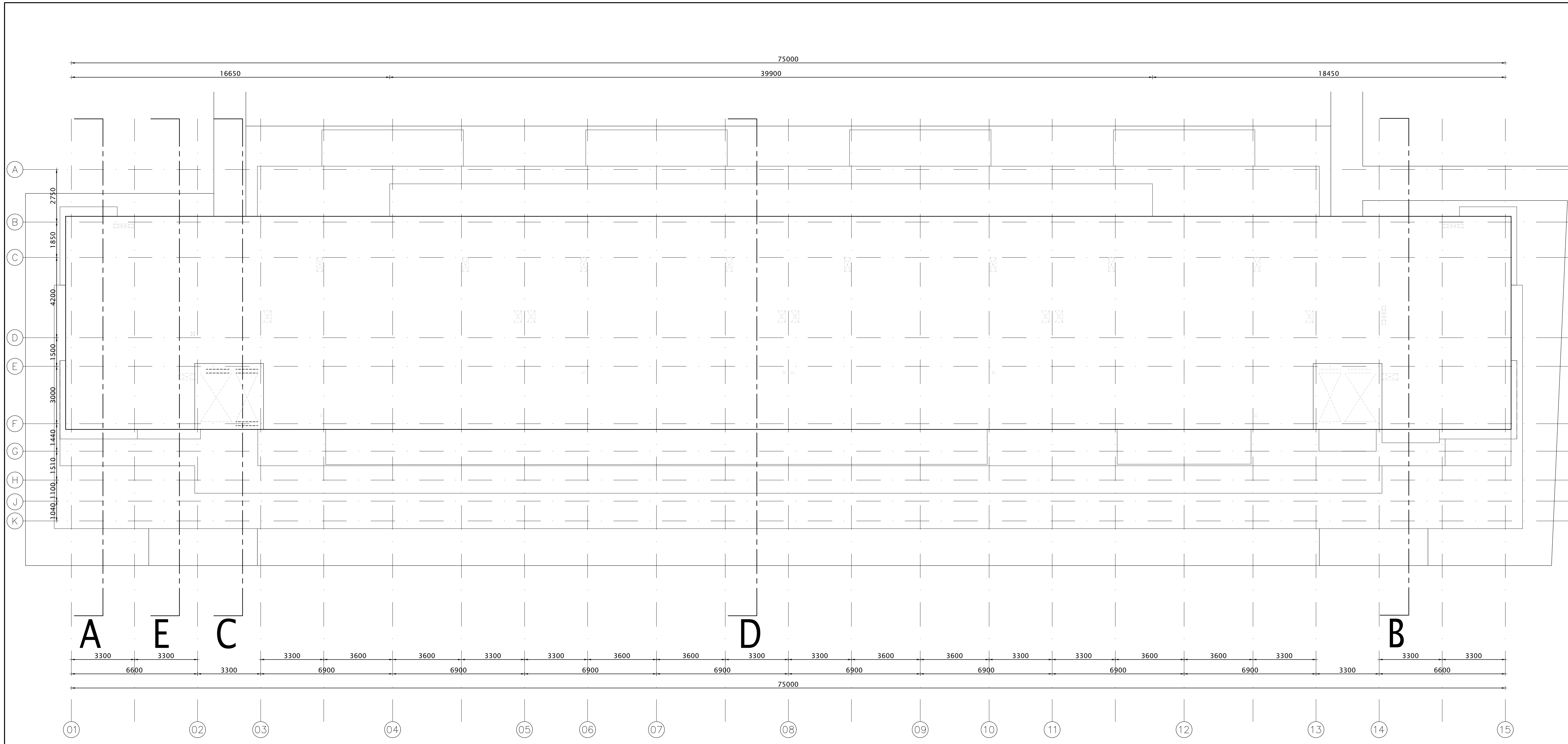
fase
Voorlopig Ontwerp

projectnummer
18057

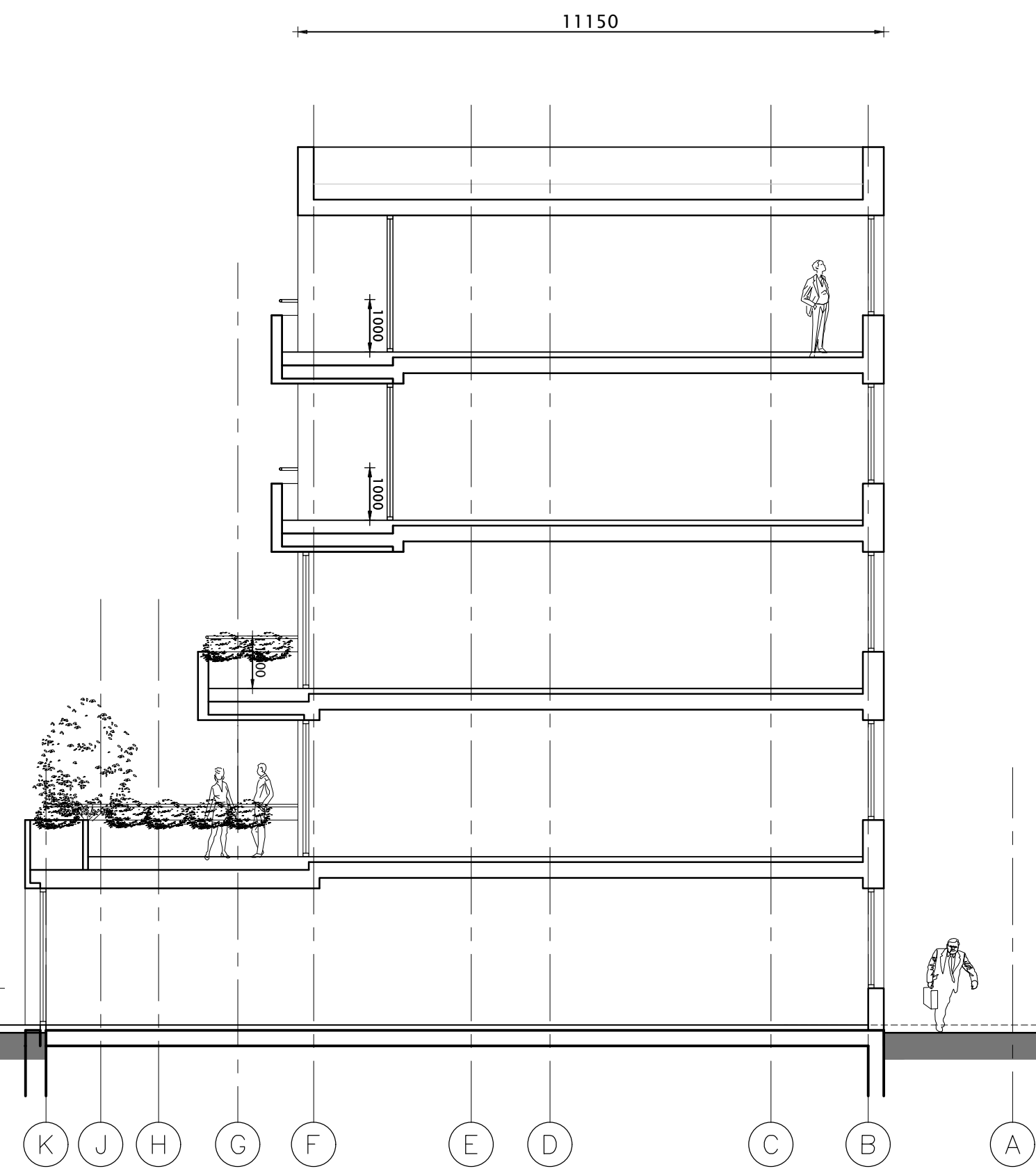
tekeningnummer
V15

wijzigingen
A 28 augustus 2020
B 7 oktober 2020
C 14 oktober 2020

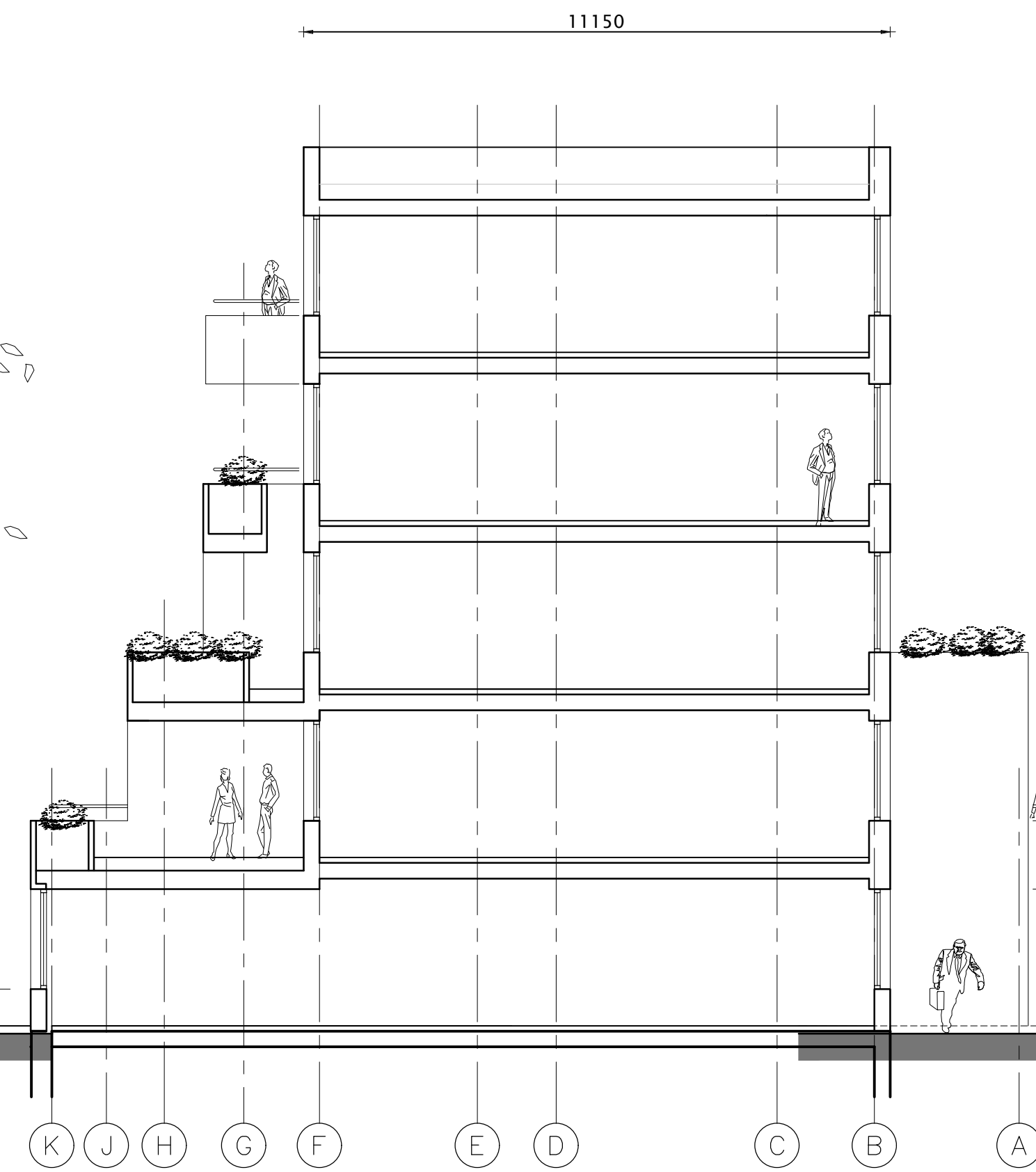
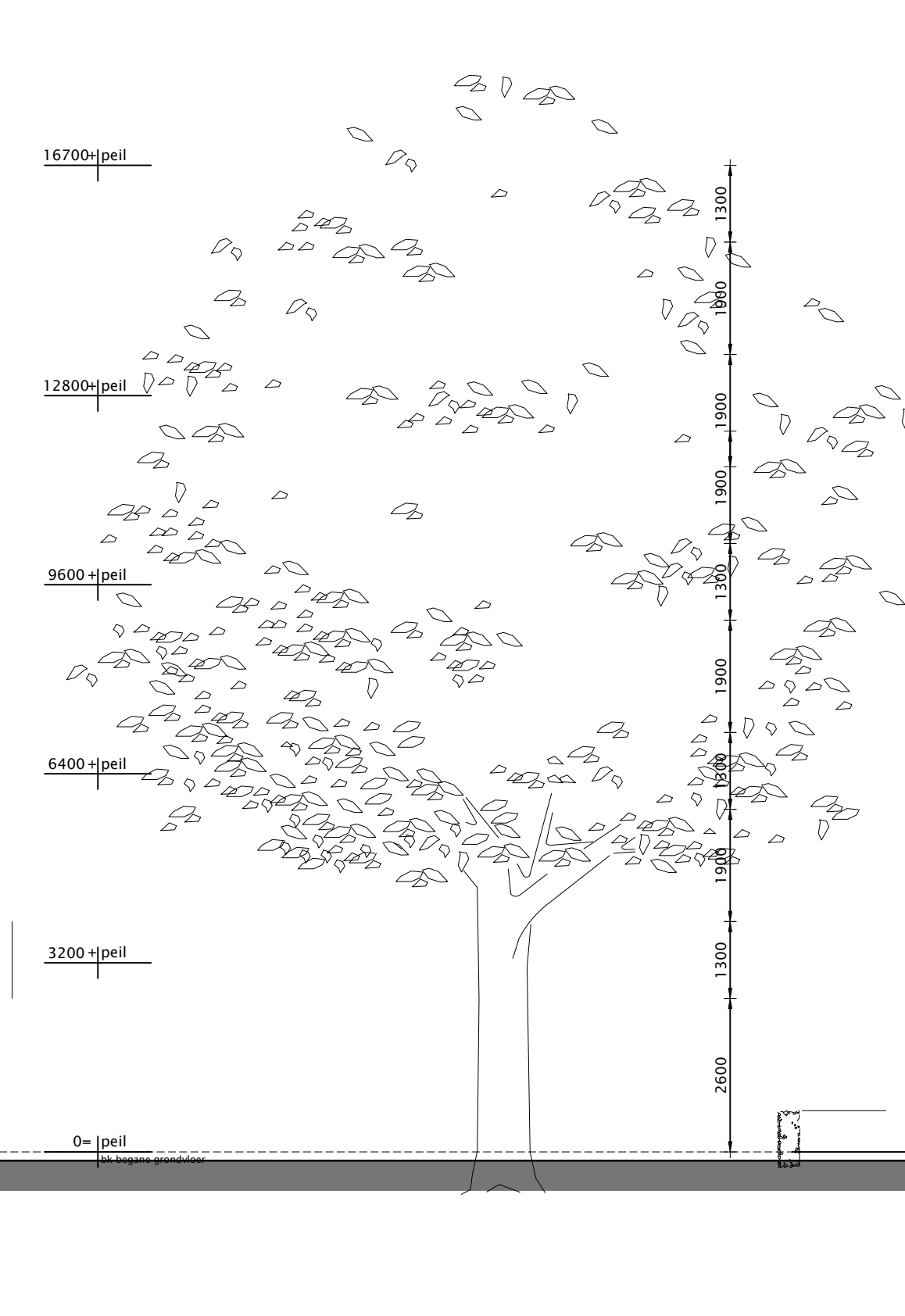
datum 23 juli 2020
schaal 1:100
formaat A1



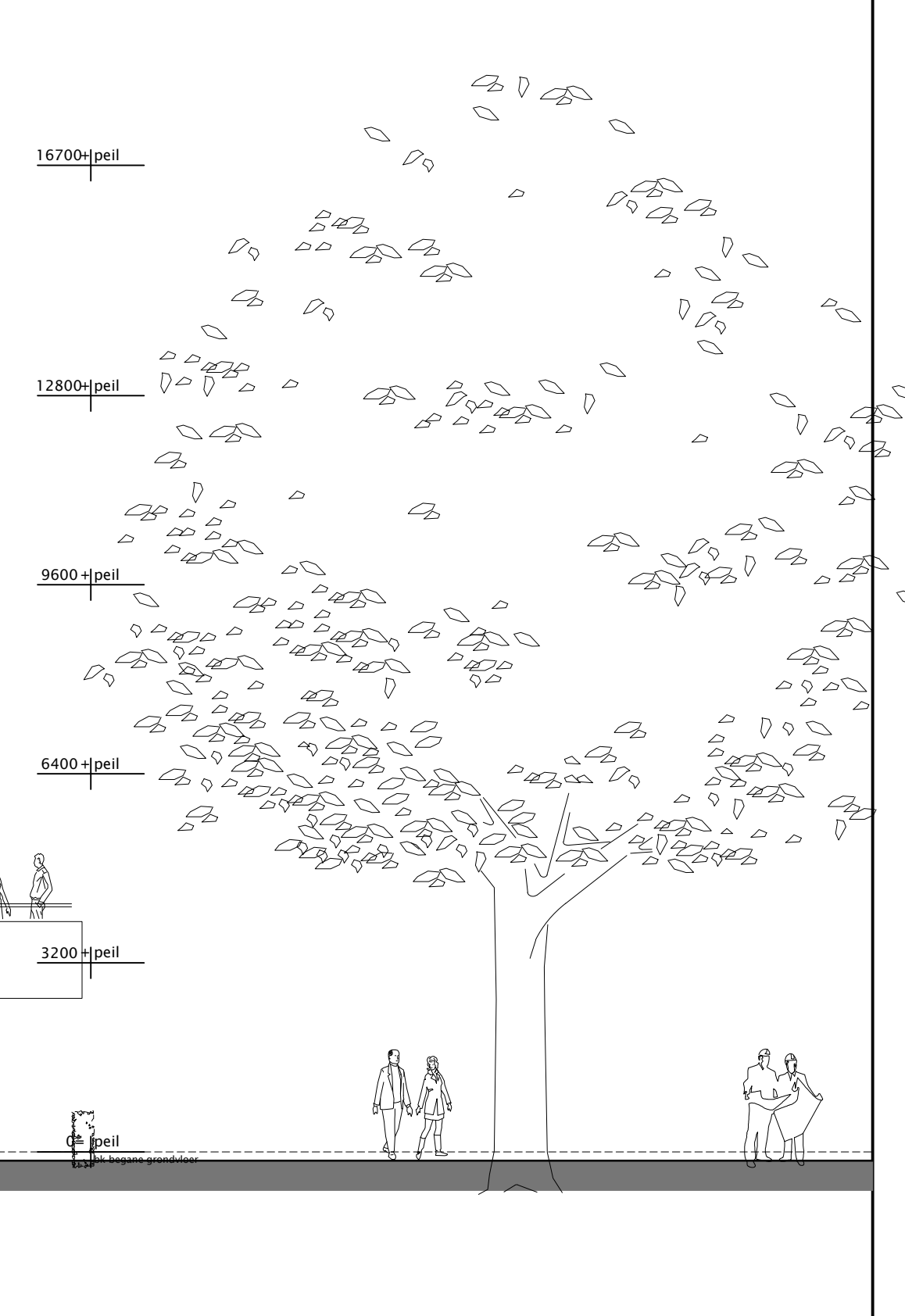
| | | |
|--|---|--|
|  <p>MAAKT MOGELIJK</p> | <p>project CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN</p> <p>adres project Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven</p> <p>opdrachtgever Woonstichting Thuis</p> <p>adres opdrachtgever Postbus 787 5600 AT Eindhoven</p> |  |
| | <p>tekening Dakverdieping Peil = 16000+</p> <p>getekend HH/NK</p> <p>fase Voorlopig Ontwerp</p> | <p>wijzigingen A 28 augustus 2020 B 7 oktober 2020</p> <p>datum 23 juli 2020</p> <p>schaal 1:100</p> <p>formaat A1</p> |
| <p>Materialaaweg 8 5681 RJ Best www.nbachitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)499 39 50 72</p> | | |



DOORSNEDE A



DOORSNEDE B

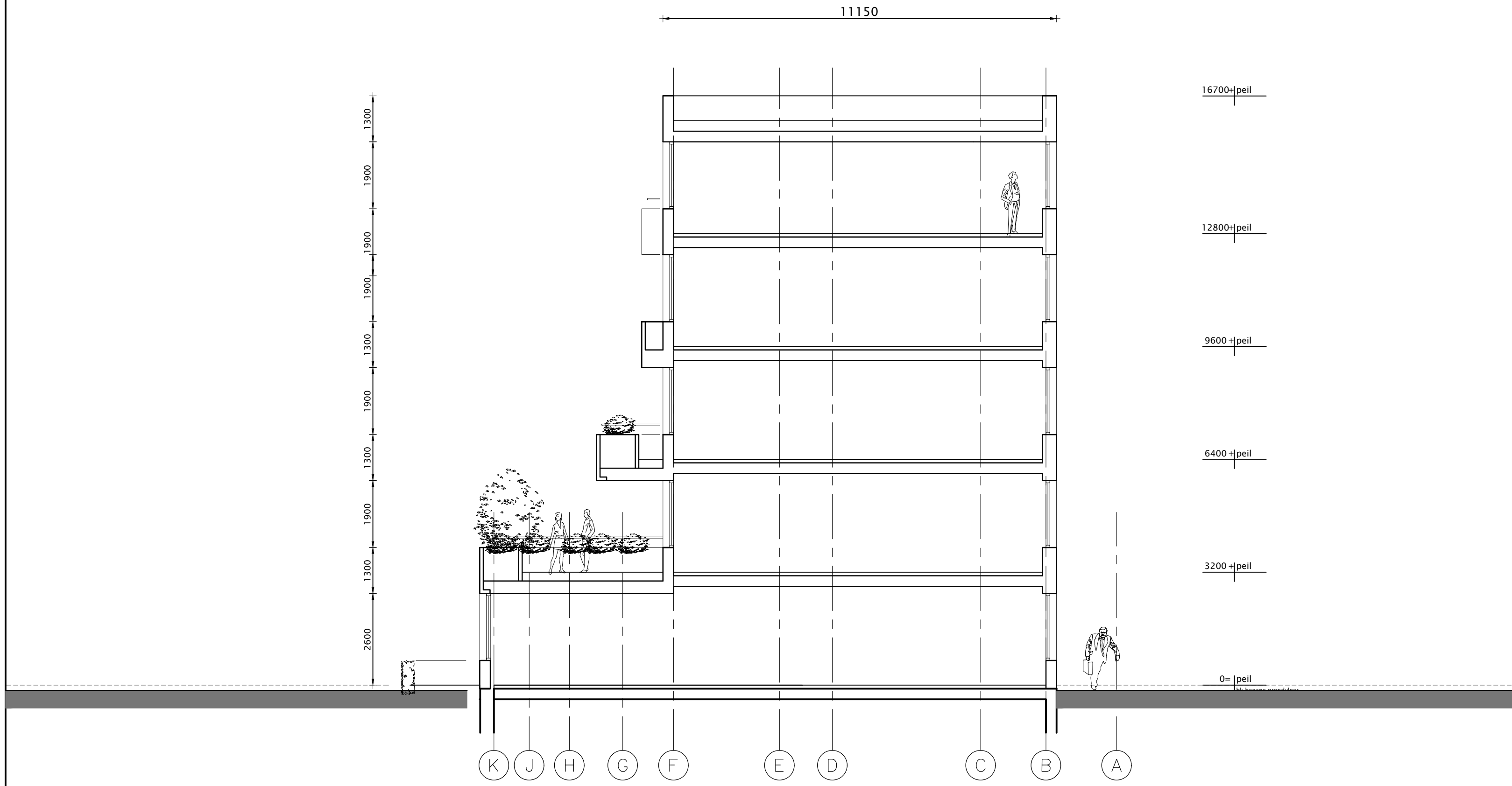


| | | |
|--|--|---|
| <p>MAAKT MOGELIJK</p> <p> <small> 1. Materiaalweg 8 5581 RJ Best 2. www.nbarchitecten.nl 3. info@nbarchitecten.nl 4. +31(0)499 39 50 72 </small> </p> | <p> <small>project</small> CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN </p> <p> <small>adres project</small> Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven </p> <p> <small>opdrachtgever</small> Woonstichting Thuis </p> <p> <small>adres opdrachtgever</small> Postbus 787 5600 AT Eindhoven </p> | |
| | <p> <small>wijzigingen</small> A 28 augustus 2020 B 7 oktober 2020 </p> <p> <small>datum</small> 23 juli 2020 <small>schaal</small> 1:100 <small>formaat</small> A1 </p> | <p> <small>getekend</small> HH/NK </p> <p> <small>fase</small> Voorlopig Ontwerp </p> |
| <p> <small>tekening</small> Doorsnede A&B </p> | | <p> <small>projectnummer</small> 18057 </p> |



DOORSNEDE C

DOORSNEDE D



DOORSNEDE E

| | | |
|--|--|---|
| <p>MAAKT MOGELIJK</p> <p> <small> ④ Materiaalweg 8 5581 RJ Best ④ www.nbarchitecten.nl ④ info@nbarchitecten.nl ④ +31(0)499 39 50 72 </small> </p> | <p> <small>project</small> CIRCULAIRE SOCIALE HUURWONINGEN AMBACHTSLAAN-STERRENLAAAN VELDHOVEN </p> <p> <small>adres project</small> Ambachtslaan - Sterrenlaan Veldhoven </p> <p> <small>opdrachtgever</small> Woonstichting Thuis </p> <p> <small>adres opdrachtgever</small> Postbus 787 5600 AT Eindhoven </p> | |
| | <p> <small>wijzigingen</small> A 28 augustus 2020 B 7 oktober 2020 </p> <p> <small>datum</small> 23 juli 2020 <small>schaal</small> 1:100 <small>formaat</small> A1 </p> | <p> <small>getekend</small> HH/NK </p> <p> <small>fase</small> Voorlopig Ontwerp </p> |
| <p> <small>tekening</small> Doorsnede C&D&E </p> | | <p> <small>projectnummer</small> 18057 </p> |





