

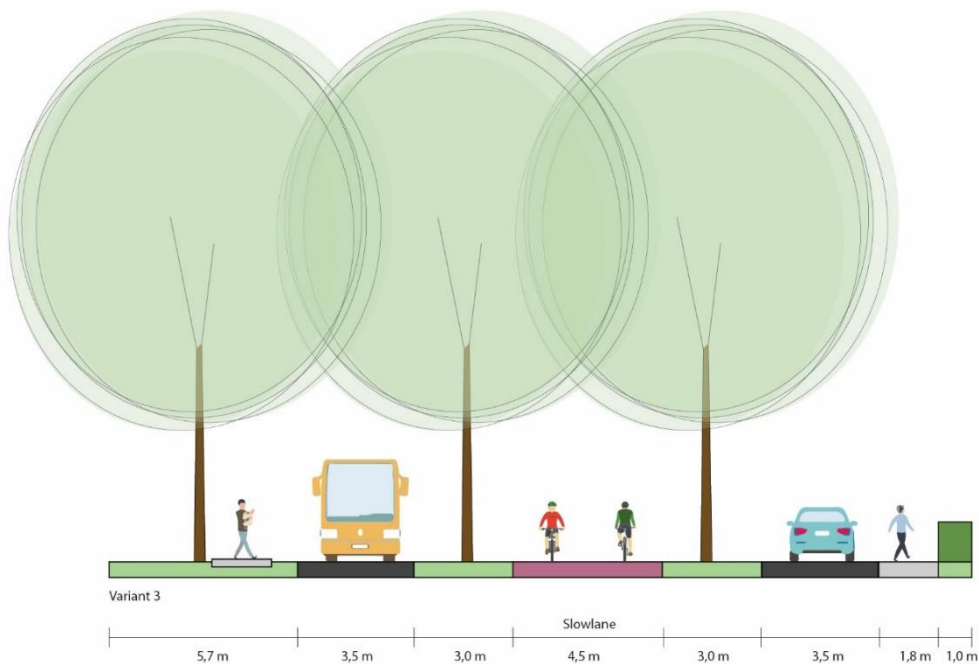
Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente Veldhoven
Van: Lucien De Baere
Datum: 14-2-2020
Kopie:
Ons kenmerk: BF8605TPNT2002141305
Classificatie: Projectgerelateerd

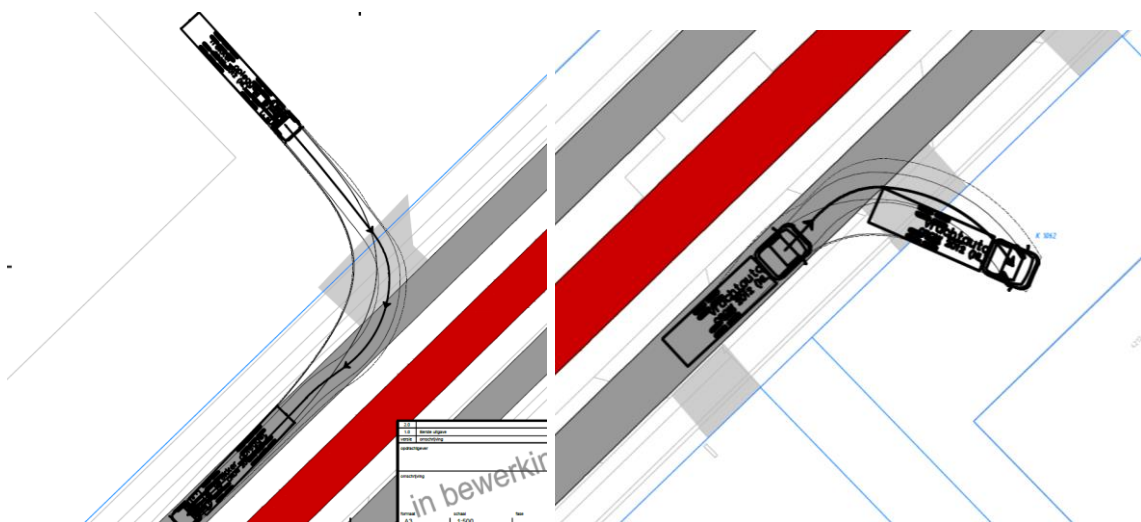
Onderwerp: Afweging variant inprikker slowlane

Gemeente Veldhoven heeft Royal HaskoningDHV gevraagd om de toepasbaarheid van een centraal gelegen Slowlane op De Run 4200 te onderbouwen. In het proces om te komen tot een tracé voor de inprikker Slowlane zijn diverse concepten gepasseerd, waaronder een variant met een centrale fietsverbinding en gescheiden rijbanen aan weerszijden van het tracé. Het gaat hierbij om het onderstaande concept.



Deze variant heeft voor fietsers diverse voordelen, zoals het ontbreken van de vele uitritten in combinatie met het tweerichtingen fietspad. Echter zijn er ook diverse nadelen, voor zowel de fietsers als de bedrijven die langs de Run 4200 liggen.

- Fietsers moeten bij deze variant altijd de Run 4200 oversteken om op deze centrale fiets-as te komen. Dit kan bij de aansluiting Onze lieve Vrouwendijk door middel van de verkeerslichten geregeld worden. Aan de zijde van Eindhoven zal een oversteek gemaakt moeten worden, waarbij fietsers zonder verkeerslichten de rijbaan van de Run 4200 moet kruisen.
- Uitgangspunt bij het ontwerp van de inrikker was het handhaven van de bestaande kruising bij de Onze Lieve Vrouwendijk. Dit is niet te combineren met een centrale ligging van de fietsverbinding. Aanvullende maatregelen om de kruising aan te sluiten op de rijbanen zijn in dit ontwerp dan ook noodzakelijk.
- Om de bereikbaarheid van de bedrijven langs de Run 4200 te garanderen is het noodzakelijk om enkele doorsteken te maken die het mogelijk maken om te keren. Deze doorsteken zijn een risico voor de verkeersveiligheid. Indien deze doorsteken niet gemaakt worden nemen de omrijafstanden voor het autoverkeer toe.
- Doordat de rijbanen van de Run 4200 in de richting van de perceelsuitritten verschuift (minimale afstand bedraagt circa 2,5m) is de bereikbaarheid van de bedrijfsuitritten met vrachtverkeer niet gegarandeerd. Door de beperkte ruimte kan een vrachtwagen de bedrijfsuitritten niet bereiken. Dit kan alleen als de uitritten breed worden opgezet (veel breder dan normaal gebruikelijk).
- Door de grote hoeveelheid uitritten aan de zuidzijde ontstaat hierdoor nagenoeg één doorlopende uitrit wat de verkeersveiligheid en de duidelijkheid niet ten goede komt. De toetsing aan de zuidzijde heeft plaatsgevonden met een reguliere vrachtwagen (bakwagen).
- Indien bedrijven bereikbaar dienen te zijn met een trekker-oplegger combinatie wordt de situatie nog ongunstiger. Aan de noordzijde zitten weliswaar minder uitritten, hiervan is echter bekend dat deze bereikbaar dienen te zijn met een trekker oplegger combinatie. Ook hier is deze beweging alleen mogelijk als er brede uitritten worden aangelegd, of vrachtwagens kunnen uitwijken in de tussenberm.



Gezien de impact op de ruimte en de aanvullende maatregelen die getroffen moeten worden, is het advies deze variant niet verder uit te werken.