

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**  
**Slot Oost te Veldhoven**  
(1911/168/JOW-01, versie 0)



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Gemeente Veldhoven  
Mevrouw S. Spijkers  
Meiveld 1  
5501 KA VELDHOVEN

### **betreffende locatie**

Slot Oost  
Veldhoven

### **documentkenmerk**

1911/168/JOW-01

### **versie**

0

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

22 april 2021

### **opgesteld door:**

ing. N.H.J. van der Burgt  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>  
Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>6</b>
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven	8
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>10</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	10
4.2 Bronmaatregelen	16
4.3 Overdrachtsmaatregelen	17
4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven	17
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	18
4.6 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	18
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>19</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening (matenplan)
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaai
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Veldhoven is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 59 grondgebonden woningen binnen plan 'Slot Oost' te Velhoven. Het plan is direct ten zuiden van de Hovenring gelegen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Veldhoven. In bijlage 1 is een situatietekening (matenplan) van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijkswegen A2/N2, Meerenakkerweg, Heistraat, Grasdreef, Noord Brabantlaan, Heerbaan, Zoom, Peter Zuidlaan en Kruisstraat.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens voor het maatgevende jaar 2031 zijn door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (verder: ODZOB) aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.8 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Voor diverse wegen verschillen de verkeersgegevens per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Meerenakkerweg**

Meerenakkerweg						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2031			etmaalintensiteit richting oost: 10.817 mvt.			
			etmaalintensiteit richting west: 9934 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,65	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	93,16	94,18	94,84	95,62	93,77	94,70
middelzware mvt. (%)	4,93	4,19	3,45	2,93	4,30	3,65
zware mvt. (%)	1,92	1,63	1,70	1,44	1,93	1,64

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heistraat**

Heistraat						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2031			etmaalintensiteit richting oost: 8466 mvt.			
			etmaalintensiteit richting west: 7572 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,66	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	93,11	94,59	94,80	95,94	93,72	95,08
middelzware mvt. (%)	4,96	3,89	3,48	2,72	4,33	3,39
zware mvt. (%)	1,93	1,51	1,71	1,34	1,95	1,52

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Grasdreef**

<b>Grasdreef</b>						
maximalsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2031			etmaalintensiteit richting oost: 7154 mvt.			
			etmaalintensiteit richting west: 6001 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,47	3,66	3,67	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	94,79	96,06	96,09	97,05	95,27	96,42
middelzware mvt. (%)	3,75	2,84	2,62	1,97	3,27	2,47
zware mvt. (%)	1,46	1,10	1,29	0,97	1,47	1,11

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Noord Brabantlaan**

<b>Noord Brabantlaan</b>						
maximalsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2031			etmaalintensiteit richting noord: 10.308 mvt.			
			etmaalintensiteit richting zuid: 9429 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,47	6,47	3,66	3,67	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	95,50	95,93	96,63	96,96	95,91	96,31
middelzware mvt. (%)	3,24	2,93	2,26	2,04	2,82	2,55
zware mvt. (%)	1,26	1,14	1,11	1,00	1,27	1,15

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Heerbaan**

<b>Heerbaan</b>						
maximalsnelheid: 50/70 km/uur						
wegdek: asphalt (SMA-NL11)						
jaar: 2031			etmaalintensiteit richting noord: 9790 mvt.			
			etmaalintensiteit richting zuid: 9169 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,66	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	93,80	94,68	95,34	96,01	94,36	95,16
middelzware mvt. (%)	4,46	3,83	3,12	2,68	3,89	3,34
zware mvt. (%)	1,73	1,49	1,54	1,32	1,75	1,50

**Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Zoom**

<b>Zoom</b>			
maximalsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 9195 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,43	96,59	95,20
middelzware mvt. (%)	3,52	2,83	4,22
zware mvt. (%)	1,05	0,58	0,58

**Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Peter Zuidlaan**

<b>Peter Zuidlaan</b>			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 1910 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,64	96,74	95,42
middelzware mvt. (%)	3,36	2,70	4,03
zware mvt. (%)	1,00	0,55	0,55

**Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Kruisstraat**

<b>Kruisstraat</b>			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 5697 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	94,87	96,16	94,61
middelzware mvt. (%)	3,95	3,19	4,74
zware mvt. (%)	1,18	0,65	0,65

## 2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van het in bijlage 1 opgenomen matenplan. Per woningblok of vrijstaande woning is één codering aangehouden van A t/m Z en ZA. Deze codering is eveneens in bijlage 1 opgenomen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Het akoestisch model inclusief gebouwen, hoogtelijnen en -punten en bodemgebieden is aangeleverd door de ODZOB en steekproefsgewijs gecontroleerd. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,70 (akoestisch redelijk zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden zijn ter plaatse van de kavels in het plangebied gemodelleerd. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2, is conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' eveneens een bodem absorptiefactor van 0,50 aangehouden.

Ter plaatse van de rotonde Zoom/Peter Zuidlaan/Kruisstraat is een rotondecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen Heistraat/Grasdreef/Heerbaan/Noord Brabantlaan en Heistraat/Zoom is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1. Ter plaatse van de geregelde kruising Heistraat/Meerenakkerweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 0,5.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A2/N2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.



## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is voor de Rijkswegen A2/N2 gelegen in het buitenstedelijk gebied, waardoor de maximale ontheffingswaarde 53 dB bedraagt. Voor de overige wegen ligt het plangebied in stedelijk gebied en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Veldhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:

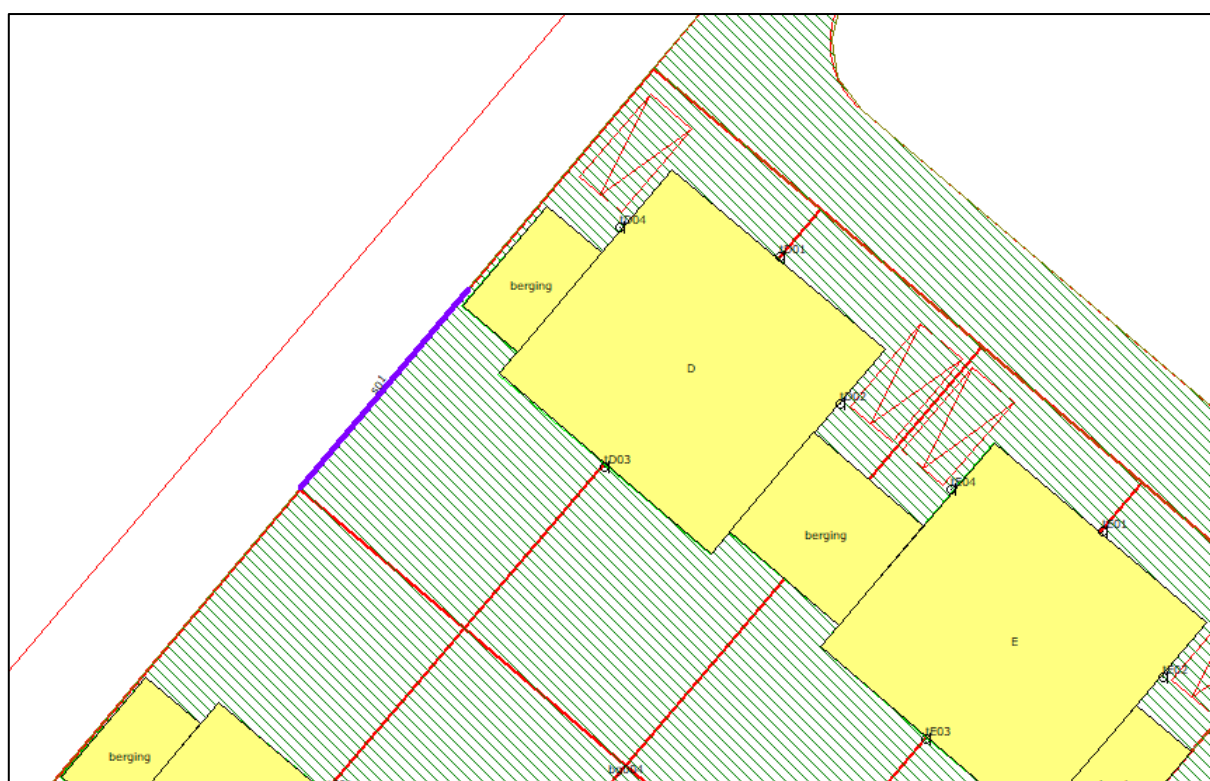
- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Aan deze geluidluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te worden gesitueerd.

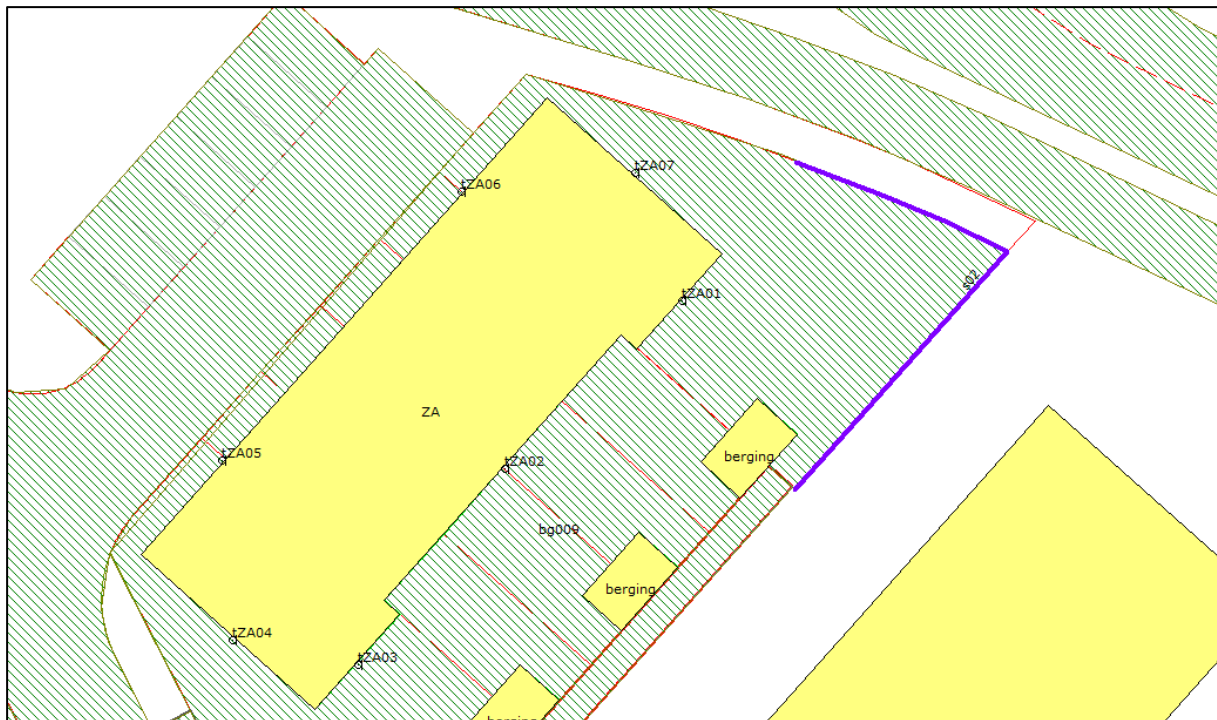
## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

Uit tussenresultaten is gebleken dat de meest noordelijke woning in blok D (kavelnummer 12) en eveneens de meest noordelijke woning in blok ZA (kavelnummer 59) niet kunnen beschikken over een geluidluwe gevel. Om een geluidluwe achtergevel ter plaatse van de begane grond voor voornoemde woningen te kunnen realiseren, dient een geluidafschermdende voorziening geplaatst te worden op de noordoostelijke perceelgrens van kavelnummer 12 met een minimale hoogte van 1,8 meter en op de noordelijke en oostelijke perceelgrens van de woning op kavelnummer 59 met een minimale hoogte van 2,0 meter. De locaties van de geluidafschermdende voorzieningen zijn weergegeven in figuur 4.1 en 4.2. De geluidafschermdende voorzieningen dienen een minimale massa van 10 kg/m<sup>2</sup> te bezitten en kierdicht te worden uitgevoerd. Daarnaast dient de geluidafschermdende voorziening voor kavelnummer 59 geluidabsorberend te worden uitgevoerd. Een voorbeeld van een toepasbare geluidafschermdende voorziening is het Kokowall geluidscherm dat aan de buitenzijde afgewerkt is met kokosvezels, waardoor diverse soorten klimplanten zich kunnen hechten aan het scherm. Beide geluidafschermdende voorzieningen dienen te worden geborgd in het bestemmingsplan.



**Figuur 4.1: locatie geluidafschermdende voorziening kavelnummer 12 (s01)**


**Figuur 4.2: locatie geluidafschermende voorziening kavelnummer 59 (s02)**

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.9 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven na realisatie van voornoemde geluidafschermende voorzieningen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijkswegen A2/N2**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok A t/m Z				
alle	alle	≤48	48	53
Blok ZA				
tZA01	1,5 en 4,5	≤48	48	53
tZA01	7,5	50		
tZA02 en tZA03	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
tZA04 t/m tZA06	alle	≤48		
tZA07	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	50		

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meerenakkerweg**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heistraat**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok A t/m Z				
alle	alle	≤48	48	63
Blok ZA				
tZA01 t/m tZA06	alle	≤48	48	63
tZA07	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Grasdreef**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

**Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noord Brabantlaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerbaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok A				
tA01	1,5	≤48	48	63
	4,5	51		
	7,5	54		
tA02 t/m tA08	alle	≤48		
tA09	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
tA10	1,5	≤48		
	4,5	50		
	7,5	52		
Blok B				
tB01	1,5	49	48	63
	4,5	53		
	7,5	54		

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerbaan (vervolg)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)		
tB02	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	50				
tB03 t/m tB06	alle	≤48				
tB07	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	49				
tB08	1,5	49				
	4,5	51				
	7,5	52				
<b>Blok C</b>						
tC01	1,5	51			48	63
	4,5	54				
	7,5	55				
tC02	1,5	≤48				
	4,5	49				
	7,5	50				
tC03	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	50				
tC04 en tC05	alle	≤48				
tC06	1,5	≤48				
	4,5	49				
	7,5	50				
tC07	1,5	49				
	4,5	51				
	7,5	52				
<b>Blok D</b>						
tD01	1,5	≤48	48	63		
	4,5	50				
	7,5	51				
tD02	alle	≤48				
tD03	1,5	≤48				
	4,5	52				
	7,5	54				
tD04	1,5	52				
	4,5	55				
	7,5	56				



**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerbaan (vervolg)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)		
Blok E						
tE01	1,5	≤48	48	63		
	4,5	49				
	7,5	50				
tE02	alle	≤48				
tE03	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	50				
tE04	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	49				
Blok F						
tF01	1,5	49			48	63
	4,5	51				
	7,5	52				
tF02	alle	≤48				
tF03	1,5	≤48				
	4,5	51				
	7,5	53				
tF04	1,5	51				
	4,5	55				
	7,5	57				
Blok G						
tG01	1,5 en 4,5	≤48	48	63		
	7,5	49				
tG02	alle	≤48				
tG03	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	51				
tG04	1,5 en 4,5	≤48				
	7,5	50				
Blok H						
tH01	1,5	≤48	48	63		
	4,5	50				
	7,5	53				
tH02	alle	≤48				
tH03	1,5	≤48				
	4,5	51				
	7,5	53				

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerbaan (vervolg)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
tH04	1,5	49		
	4,5	54		
	7,5	58		
Blok I				
tI01	1,5 en 4,5	≤48	48	63
	7,5	50		
tI02	alle	≤48		
tI03	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	51		
tI04	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	51		
Blok J t/m ZA				
alle	alle	≤48	48	63

**Tabel 4.7: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zoom**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok A t/m Z				
alle	alle	≤48	48	63
Blok ZA				
tZA01	1,5	≤48	48	63
	4,5 en 7,5	53		
tZA02	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	51		
tZA03	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
tZA04 en tZA05	alle	≤48		
tZA06	1,5	49		
	4,5 en 7,5	51		
tZA07	1,5	56		
	4,5 en 7,5	57		

**Tabel 4.8: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Peter Zuidlaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

**Tabel 4.9: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kruisstraat**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de gezoneerde wegen Meerenakkerweg, Grasdreef, Noord Brabantlaan, Peter Zuidlaan en Kruisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijkswegen A2/N2 en de gemeentelijke wegen Heistraat, Heerbaan en Zoom geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal gevels van de nieuwe woningen met respectievelijk maximaal 2, 10 en 9 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarden van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (binnen de zone van de Rijkswegen) en 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied worden nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Heistraat, Heerbaan en Zoom zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op al deze wegen met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de wegen Heerbaan en Zoom nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel voor deze beide wegen niet erg doeltreffend. Voor de Heistraat geldt dat de voorkeursgrenswaarde

niet meer wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. De voorkeurgrenswaarde wordt slechts op één woning overschreden. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende kan dragen ten behoeve van slechts één woning. Bij een lengte van 200 meter (per rijrichting) resulteert dit namelijk reeds in een extra uitgave van circa € 120.000,-. Voor de Rijkswegen A2/N2 geldt dat deze reeds zijn voorzien van een 2-laags ZOAB wegdek.

## 4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een benodigde hoogte van 7 meter en een lengte van 200 meter voor de woningen aan de zijde van de Heerbaan resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 560.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal tussen de Heerbaan en de nieuwe woningen gelden dezelfde overwegende bezwaren. Voor blok ZA is een eveneens een hoogte van 7 meter benodigd bij een lengte van 40 meter. Dit resulteert in een extra uitgave van circa € 112.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 94, 50 en 18 meter tot de weg van respectievelijk de Heistraat, Heerbaan en Zoom. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

Voor onderhavige locatie wordt aan de subcriteria voor wegverkeerslawaai voldaan door middel van het opvullen van een open plaats. Daarnaast zijn er diverse woningen waarbij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai geldt. Met het realiseren van de in paragraaf 4.1 genoemde geluidafschermende voorzieningen wordt echter voor al deze woningen voldaan aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Gezien het vorenstaande wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden ter plaatse van blok ZA voor de Rijkswegen A2/N2, Heistraat en Zoom. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 4.

## 4.6 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor diverse nieuwe woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Veldhoven is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 59 grondgebonden woningen binnen plan 'Slot Oost' te Velhoven. Het plan is direct ten zuiden van de Hovenring gelegen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijkswegen A2/N2, Meerenakkerweg, Heistraat, Grasdreef, Noord Brabantlaan, Heerbaan, Zoom, Peter Zuidlaan en Kruisstraat.

Uit tussenresultaten is gebleken dat de meest noordelijke woning in blok D (kavelnummer 12) en eveneens de meest noordelijke woning in blok ZA (kavelnummer 59) niet kunnen beschikken over een geluidluwe gevel. Om een geluidluwe achtergevel ter plaatse van de begane grond van beide voornoemde woningen te kunnen realiseren, dient een geluidafschermdende voorziening geplaatst te worden op de noordoostelijke perceelgrens van de woning op kavelnummer 12 met een minimale hoogte van 1,8 meter en op de noordelijke en oostelijke perceelgrens van de woning op kavelnummer 59 met een minimale hoogte van 2,0 meter. De geluidafschermdende voorzieningen dienen een minimale massa van 10 kg/m<sup>2</sup> te bezitten en kierdicht te worden uitgevoerd. Daarnaast dient de geluidafschermdende voorziening bij kavelnummer 59 geluidabsorberend te worden uitgevoerd. Beide geluidafschermdende voorzieningen dienen te worden geborgd in het bestemmingsplan.

Voor de gezoneerde wegen Meerenakkerweg, Grasdreef, Noord Brabantlaan, Peter Zuidlaan en Kruisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijkswegen A2/N2 en de gemeentelijke wegen Heistraat, Heerbaan en Zoom geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal gevels van de nieuwe woningen met respectievelijk maximaal 2, 10 en 9 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarden van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (vanwege de ligging binnen de zone van Rijkswegen) en 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied worden nergens overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Heerbaan en Zoom. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Bij het toepassen van stiller wegdek op de Heistraat wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Met betrekking tot de subcriteria uit het gemeentelijk geluibeleid kan onderhavig plan worden omschreven als een opvulling van een open plaats. Tevens geldt dat na realisatie van voornoemde geluidafschermdende voorzieningen alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Aan deze

geluidluwe gevel dient een verblijfsruimten te zijn gelegen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie voor diverse woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## Bijlage 1: Situatietekening (matenplan)



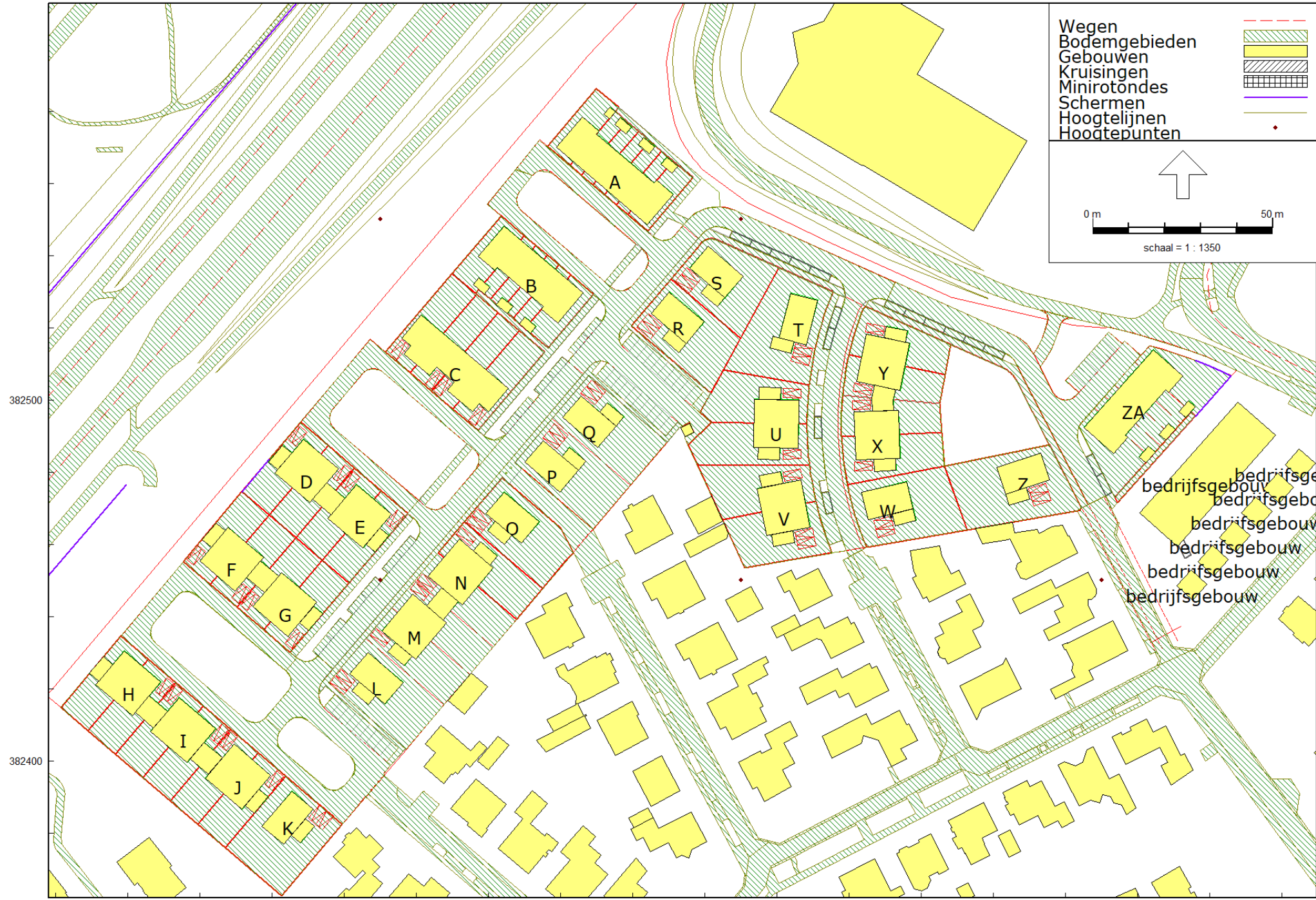
CONCEPT

kavel	opp (m2)	kavel	opp (m2)
1	259	31	82
2	259	32	82
3	259	33	165
4	259	34	190
5	259	35	82
6	259	36	82
7	536	37	82
8	248	38	82
9	244	39	82
10	244	40	134
11	244	41	461
12	251	42	439
13	244	43	582
14	244	44	350
15	244	45	365
16	458	46	365
17	318	47	368
18	284	48	305
19	284	49	264
20	318	50	266
21	444	51	316
22	453	52	512
23	453	53	592
24	255	54	185
25	222	55	88
26	222	56	88
27	261	57	88
28	177	58	88
29	82	59	247
30	82		



Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	

0 m 50 m  
schaal = 1 : 1350



bedrijfsgebouw  
bedrijfsgebouw  
bedrijfsgebouw  
bedrijfsgebouw  
bedrijfsgebouw  
bedrijfsgebouw

## Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

---

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	nvdb op 23-2-2021
Laatst ingezien door	nvdb op 20-4-2021
Model aangemaakt met	Geomillieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grad]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50







Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
11677	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
11697	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
12417	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
12538	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
16934	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48
17263	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
17616	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
18315	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
18383	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
19553	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
19796	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6296,00	6,34	3,86
21182	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10104,00	6,33	3,88
21195	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
25937	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
26347	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	10104,00	6,33	3,88
28049	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
28259	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
28676	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6296,00	6,34	3,86
28882	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74
29469	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
33020	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
34796	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
35485	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6296,00	6,34	3,86
35675	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	32273,64	6,59	2,77
36341	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87
36472	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
36783	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
40003	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
11677	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
11697	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
12417	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
12538	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
16934	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
17263	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
17616	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
18315	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
18383	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
19553	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
19796	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
21182	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
21195	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
25937	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
26347	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
28049	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
28259	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
28676	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
28882	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46	True	0,0
29469	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
33020	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
34796	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
35485	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
35675	1,24	84,22	87,00	76,84	6,91	4,03	7,87	8,87	8,97	15,29	True	0,0
36341	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95	True	0,0
36472	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
36783	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
40003	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A2/N2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Grasdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heerbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heerbaan 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heerbaan 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Heistraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meerenakkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noord Brabantlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peter Zuidlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tA01	A	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA02	A	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA03	A	20,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA04	A	20,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA05	A	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA06	A	20,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA07	A	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA08	A	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA09	A	20,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tA10	A	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB01	B	20,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB02	B	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB03	B	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB04	B	20,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB05	B	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB06	B	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB07	B	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tB08	B	20,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC01	C	20,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC02	C	20,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC03	C	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC04	C	20,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC05	C	20,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC06	C	20,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tC07	C	20,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tD01	D	20,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tD02	D	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tD03	D	20,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tD04	D	20,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tE01	E	20,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tE02	E	20,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tE03	E	20,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tE04	E	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tF01	F	20,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tF02	F	20,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tF03	F	20,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tF04	F	20,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tG01	G	20,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tG02	G	20,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tG03	G	20,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tG04	G	20,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tH01	H	20,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tH02	H	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tH03	H	20,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tH04	H	20,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tI01	I	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tI02	I	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tI03	I	20,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tI04	I	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tJ01	J	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tJ02	J	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tJ03	J	20,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tJ04	J	20,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tK01	K	20,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tK02	K	20,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tK03	K	20,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tK04	K	20,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tL01	L	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tL02	L	20,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tL03	L	20,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tL04	L	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tM01	M	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tM02	M	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tM03	M	20,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tM04	M	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tN01	N	20,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tN02	N	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tN03	N	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tN04	N	20,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tO01	O	20,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tO02	O	20,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tO03	O	20,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tO04	O	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tP01	P	20,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tP02	P	20,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tP03	P	20,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tP04	P	20,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tQ01	Q	20,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tQ02	Q	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tQ03	Q	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tQ04	Q	20,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tR01	R	20,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tR02	R	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tR03	R	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tR04	R	20,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tS01	S	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tS02	S	20,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tS03	S	20,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tS04	S	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tT01	T	20,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tT02	T	20,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tT03	T	20,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tT04	T	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tU01	U	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tU02	U	20,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tU03	U	20,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tU04	U	20,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tV01	V	20,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tV02	V	20,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tV03	V	20,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tV04	V	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tW01	W	20,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tW02	W	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tW03	W	20,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tW04	W	20,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tX01	X	20,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tX02	X	20,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tX03	X	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tX04	X	20,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tY01	Y	20,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tY02	Y	20,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tY03	Y	20,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tY04	Y	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZ01	Z	19,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZ02	Z	19,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZ03	Z	19,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZ04	Z	19,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA01	ZA	19,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA02	ZA	19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA03	ZA	19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA04	ZA	19,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA05	ZA	19,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA06	ZA	19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tZA07	ZA	19,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	tuinen	0,50
bg002	tuinen	0,50
bg003	tuinen	0,50
bg004	tuinen	0,50
bg005	tuinen	0,50
bg006	tuinen	0,50
bg007	tuinen	0,50
bg008	tuinen	0,50
bg009	tuinen	0,50
bg010	harde ondergrond	0,00
bg011	harde ondergrond	0,00
bg012	harde ondergrond	0,00
bg013	harde ondergrond	0,00
bg014	harde ondergrond	0,00
bg015	harde ondergrond	0,00
bg016	harde ondergrond	0,00
bg017	harde ondergrond	0,00
bg018	harde ondergrond	0,00
bg019	harde ondergrond	0,00
bg020	harde ondergrond	0,00
bg021	harde ondergrond	0,00
bg022	harde ondergrond	0,00
bg023		0,00
bg024		0,00
bg025		0,00
bg026		0,00
bg027		0,00
bg028		0,00
bg029		0,00
bg030		0,00
bg031		0,00
bg032		0,00
bg033		0,00
bg034		0,00
bg035		0,00
bg036		0,00
bg037		0,00
bg038		0,00
bg039		0,00
bg040		0,00
bg041		0,00
bg042		0,00
bg043		0,00
bg044		0,00
bg045		0,00
bg046		0,00
bg047		0,00
bg048		0,00
bg049		0,00
bg050		0,00
bg051		0,00
bg052		0,00
bg053		0,00
bg054		0,00
bg055		0,00
bg056		0,00
bg057		0,00
bg058		0,00
bg059		0,00
bg060		0,00
bg061		0,00
bg062		0,00
bg063		0,00
bg064		0,00
bg065		0,00
bg066		0,00
bg067		0,00
bg068		0,00
bg069		0,00
bg070		0,00
bg071		0,00
bg072		0,00

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg073		0,00
bg074		0,00
bg075		0,00
bg076		0,00
bg077		0,00
bg078		0,00
bg079		0,00
bg080		0,00
bg081		0,00
bg082		0,00
bg083		0,00
bg084		0,00
bg085		0,00
bg086		0,00
bg087		0,00
bg088		0,00
bg089		0,00
bg090		0,00
bg091		0,00
bg092		0,00
bg093		0,00
bg094		0,00
bg095		0,00
bg096		0,00
bg097		0,00
bg098		0,00
bg099		0,00
bg100		0,00
bg101		0,00
bg102		0,00
bg103		0,00
bg104		0,00
bg105		0,00
bg106		0,00
bg107		0,00
bg108		0,00
bg109		0,00
bg110		0,00
bg111		0,00
bg112		0,00
bg113		0,00
bg114		0,00
bg115		0,00
bg116		0,00
bg117		0,00
bg118		0,00
bg119		0,00
bg120		0,00
bg121		0,00
bg122		0,00
bg123		0,00
bg124		0,00
bg125		0,00
bg126		0,00
bg127		0,00
bg128		0,00
bg129		0,00
bg130		0,00
bg131		0,00
bg132		0,00
bg133		0,00
bg134		0,00
bg135		0,00
bg136		0,00
bg137		0,00
bg138		0,00
bg139		0,00
bg140		0,00
bg141		0,00
bg142		0,00
bg143		0,00
bg144		0,00

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg145		0,00
bg146		0,00
bg147		0,00
bg148		0,00
bg149		0,00
bg150		0,00
bg151		0,00
bg152		0,00
bg153		0,00
bg154		0,00
bg155		0,00
bg156		0,00
bg157		0,00
bg158		0,00
bg159		0,00
bg160		0,00
bg161		0,00
bg162		0,00
bg163		0,00
bg164		0,00
bg165		0,00
bg166		0,00
bg167		0,00
bg168		0,00
bg169		0,00
bg170		0,00
bg171		0,00
bg172		0,00
bg173		0,00
bg174		0,00
bg175		0,00
bg176		0,00
bg177		0,00
bg178		0,00
bg179		0,00
bg180		0,00
bg181		0,00
bg182		0,00
bg183		0,00
bg184		0,00
bg185		0,00
bg186		0,00
bg187		0,00
bg188		0,00
bg189		0,00
bg190		0,00
bg191		0,00
bg192		0,00
bg193		0,00
bg194		0,00
bg195		0,00
bg196		0,00
bg197		0,00
bg198		0,00
bg199		0,00
bg200		0,00
bg201		0,00
bg202		0,00
bg203		0,00
bg204		0,00
bg205		0,00
bg206		0,00
bg207		0,00
bg208		0,00
bg209		0,00
bg210		0,00
bg211		0,00
bg212		0,00
bg213		0,00
bg214		0,00
bg215		0,00
bg216		0,00

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg217		0,00
bg218		0,00
bg219		0,00
bg220		0,00
bg221		0,00
bg222		0,00
bg223		0,00
bg224		0,00
bg225		0,00
bg226		0,00
bg227		0,00
bg228		0,00
bg229		0,00
bg230	meer, plas, ven, vijver	0,00
bg231		0,00
bg232		0,00
bg233	waterloop	0,00
bg234	waterloop	0,00
bg235	waterloop	0,00
bg236		0,00
bg237		0,00
bg238		0,00
bg239		0,00
bg240		0,00
bg241		0,00
bg242		0,00
bg243		0,00
bg244		0,00
bg245		0,00
bg246		0,00
bg247		0,00
bg248		0,00
bg249		0,00
bg250		0,00
bg251		0,00
bg252		0,00
bg253		0,00
bg254		0,00
bg255		0,00
bg256		0,00
bg257		0,00
bg258		0,00
bg259		0,00
bg260		0,00
bg261		0,00
bg262		0,00
bg263		0,00
bg264		0,00
bg265		0,00
bg266	waterloop	0,00
bg267		0,00
bg268		0,00
bg269		0,00
bg270		0,00
bg271		0,00
bg272		0,00
bg273		0,00
bg274		0,00
bg275		0,50
bg276		0,00
bg277		0,00
bg278		0,00
bg279		0,00
bg280		0,00
bg281		0,00
bg282		0,50
bg283		0,50
bg284		0,00
bg285		0,00
bg286		0,00
bg287		0,00
bg288		0,00



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg289		0,00
bg290		0,00
bg291		0,00
bg292		0,00
bg293		0,00
bg294		0,00
bg295		0,00
bg296		0,00
bg297		0,50
bg298		0,50
bg299		0,00
bg300		0,00
bg301		0,00
bg302		0,00
bg303		0,50
bg304		0,50
bg305		0,00
bg306		0,50
bg307		0,50
bg308		0,50
bg309		0,00
bg310		0,00
bg311		0,00
bg312		0,00
bg313		0,00
bg314		0,00
bg315		0,00
bg316		0,00
bg317		0,00
bg318		0,00
bg319		0,00
bg320		0,00
bg321		0,00
bg322		0,00
bg323		0,00
bg324		0,00
bg325		0,00
bg326		0,00
bg327		0,00
bg328		0,00
bg329		0,00
bg330		0,00
bg331		0,00
bg332		0,00
bg333		0,00
bg334		0,00
bg335		0,00
bg336		0,00
bg337		0,00
bg338		0,00
bg339		0,00
bg340		0,00
bg341		0,00
bg342		0,00
bg343		0,00
bg344		0,00
bg345		0,00
bg346		0,00
bg347		0,00
bg348		0,00
bg349		0,00
bg350		0,00
bg351		0,00
bg352		0,00
bg353		0,00
bg354		0,00
bg355		0,00
bg356		0,00
bg357		0,00
bg358		0,00
bg359		0,00
bg360		0,00

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg361		0,00
bg362		0,00
bg363		0,00
bg364		0,00
bg365		0,00
bg366		0,00
bg367		0,00
bg368		0,00
bg369		0,00
bg370		0,00
bg371		0,00
bg372		0,00
bg373		0,00
bg374		0,00
bg375		0,00
bg376		0,00
bg377		0,00
bg378		0,00
bg379		0,00
bg380		0,00
bg381		0,00
bg382		0,00
bg383		0,00
bg384		0,00
bg385		0,00
bg386		0,00
bg387		0,00
bg388		0,00
bg389		0,00
bg390		0,00
bg391		0,50
bg392		0,50
bg393		0,00
bg394		0,50
bg395		0,00
bg396		0,00
bg397		0,00
bg398		0,00
bg399		0,00
bg400		0,00
bg401		0,00
bg402		0,50
bg403		0,00
bg404		0,00
bg405		0,00
bg406		0,00
bg407		0,00
bg408		0,50
bg409		0,50
bg410		0,50
bg411		0,50
bg412		0,50

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
b		2,50	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
b		2,50	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0001	A	10,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0002	B	10,00	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0003	C	10,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0004	D	10,00	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0005	E	10,00	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0006	F	10,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0007	G	10,00	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0008	H	10,00	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0009	I	10,00	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g0010	J	10,00	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0011	K	10,00	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0012	L	10,00	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0013	M	10,00	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0014	N	10,00	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0015	O	10,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0016	P	10,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0017	Q	10,00	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0018	R	10,00	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0019	S	10,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0020	T	10,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0021	U	10,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0022	V	10,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0023	W	10,00	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0024	X	10,00	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0025	Y	10,00	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0026	Z	10,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0027	ZA	10,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0028	bedrijfsgebouw	6,00	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0029	bedrijfsgebouw	3,80	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0030	bedrijfsgebouw	3,80	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0031	bedrijfsgebouw	3,80	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0032	bedrijfsgebouw	3,80	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0033	bedrijfsgebouw	3,80	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0034	bedrijfsgebouw	3,80	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0035		12,38	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0036		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0037		14,67	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0038		22,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0039		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0040		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0041		2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0042		20,95	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0043		20,66	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0044		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0045		13,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0046		9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0047		2,71	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0048		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0049		6,81	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0050		6,79	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0051		6,91	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0052		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0053		7,63	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0054		14,20	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0055		13,29	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0056		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0057		5,99	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0058		8,56	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0059		8,51	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0060		8,51	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0061		8,55	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0062		8,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0063		8,62	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0064		8,54	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0065		8,60	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0066		8,56	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0067		8,49	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0068		8,57	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0069		8,54	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0070		5,71	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0071		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0072		25,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0073		8,60	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0074		8,57	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0075		8,53	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0076		8,55	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0077		8,54	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0078		8,61	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0079		8,56	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0080		8,56	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0081		8,56	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0082		8,50	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0083		8,55	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0084		8,57	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0085		8,56	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0086		8,55	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0087		8,56	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0088		8,54	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0089		7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0090		8,56	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0091		12,91	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0092		5,03	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0093		5,06	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0094		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0095		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0096		10,48	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0097		13,09	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0098		8,92	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0099		8,95	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0100		9,05	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0101		8,88	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0102		9,08	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0103		8,97	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0104		8,88	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0105		6,35	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0106		9,13	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0107		15,15	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0108		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0109		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0110		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0111		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0112		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0113		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0114		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0115		8,00	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0116		8,00	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0117		8,00	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0118		8,00	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0119		8,00	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0120		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0121		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0122		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0123		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0124		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0125		8,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0126		8,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0127		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0128		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0129		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0130		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0131		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0132		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0133		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0134		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0135		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0136		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0137		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0138		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0139		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0140		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0141		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0142		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0143		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0144		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0145		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0146		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0147		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0148		8,00	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0149		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0150		6,43	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0151		11,22	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0152		8,00	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0153		8,00	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0154		8,00	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0155		8,00	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0156		8,00	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0157		8,00	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0158		8,00	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0159		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0160		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0161		8,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0162		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0163		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0164		8,00	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0165		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0166		8,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0167		8,00	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0168		8,00	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0169		8,00	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0170		8,00	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0171		8,00	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0172		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0173		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0174		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0175		2,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0176		2,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0177		2,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0178		2,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0179		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0180		2,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0181		2,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0182		2,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0183		2,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0184		2,00	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0185		8,00	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0186		2,00	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g0187		8,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0188		8,00	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0189		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0190		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0191		8,00	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0192		8,00	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0193		8,00	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0194		8,00	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0195		8,00	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0196		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0197		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0198		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0199		8,00	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0200		8,00	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0201		8,00	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0202		8,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0203		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0204		8,00	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0205		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0206		8,00	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0207		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0208		8,00	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0209		8,00	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0210		8,00	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0211		8,00	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0212		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0213		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0214		8,00	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0215		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0216		8,00	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0217		8,00	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g0218		8,00	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0219		2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0220		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0221		8,00	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0222		8,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0223		8,00	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g0224		8,00	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0225		8,00	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0226		8,00	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0227		10,45	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0228		8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0229		13,82	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0230		6,91	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0231		10,38	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0232		6,60	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0233		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0234		2,00	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0235		8,23	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0236		8,07	20,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0237		7,87	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0238		7,24	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0239		6,57	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0240		8,12	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0241		6,39	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0242		7,81	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0243		4,50	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0244		7,81	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0245		6,68	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0246		6,81	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0247		9,20	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0248		7,02	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0249		8,27	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0250		3,62	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0251		2,70	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0252		9,74	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0253		3,82	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0254		3,85	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0255		3,12	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0256		4,86	20,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0257		4,95	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0258		4,02	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0259		4,96	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g0260		2,91	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0261		2,51	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0262		2,72	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0263		3,38	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0264		4,50	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0265		4,50	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0266		8,88	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0267		8,28	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0268		8,66	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0269		7,83	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0270		7,16	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0271		8,49	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0272		8,54	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0273		8,40	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0274		4,50	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0275		7,66	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0276		8,55	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0277		7,71	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0278		7,19	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0279		8,27	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0280		2,53	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0281		7,03	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0282		8,17	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0283		8,57	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0284		8,81	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0285		8,63	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0286		8,82	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0287		7,91	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0288		7,09	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0289		8,60	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0290		8,67	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0291		7,05	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0292		8,70	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0293		7,05	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0294		9,72	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0295		7,04	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0296		8,30	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0297		7,03	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0298		8,46	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0299		8,52	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0300		6,99	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0301		8,32	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g0302		8,72	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0303		7,05	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0304		6,94	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0305		6,96	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0306		8,56	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0307		7,06	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0308		5,72	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0309		6,92	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0310		7,02	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0311		7,17	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0312		7,13	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0313		5,81	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0314		7,00	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0315		6,86	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0316		7,04	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0317		7,03	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0318		5,72	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0319		7,11	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0320		8,03	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0321		7,34	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0322		8,13	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0323		7,08	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0324		7,83	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0325		6,94	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0326		7,06	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0327		7,16	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0328		7,61	20,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0329		8,04	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0330		8,09	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0331		6,98	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0332		8,52	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0333		8,02	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0334		7,03	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0335		6,94	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0336		5,75	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0337		7,06	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0338		8,08	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0339		8,14	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0340		7,17	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0341		6,94	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0342		7,78	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0343		8,17	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0344		7,93	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0345		8,05	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0346		8,96	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0347		7,26	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0348		6,99	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0349		7,09	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0350		7,05	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0351		7,09	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0352		8,32	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0353		7,02	20,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0354		8,22	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0355		7,05	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0356		5,69	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0357		8,17	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0358		7,17	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0359		7,31	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0360		8,33	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0361		8,18	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0362		8,33	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0363		7,07	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0364		8,29	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0365		4,98	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0366		4,07	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0367		10,11	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0368		5,01	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0369		2,00	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0370		5,06	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0371		3,22	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0372		3,62	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0373		4,01	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0374		4,01	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0375		4,85	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0376		2,65	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0377		3,98	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0378		3,48	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0379		2,37	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0380		2,41	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0381		2,21	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0382		3,01	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0383		2,36	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0384		2,40	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0385		2,60	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0386		4,03	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0387		2,51	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0388		4,46	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0389		4,44	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0390		2,75	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0391		2,29	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0392		2,51	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0393		2,50	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0394		2,47	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0395		3,83	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0396		2,50	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0397		3,60	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0398		4,60	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0399		2,55	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0400		2,60	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0401		6,45	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0402		8,21	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0403		7,14	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0404		6,62	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0405		8,05	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0406		8,31	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0407		7,17	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0408		6,15	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0409		6,27	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0410		6,67	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0411		8,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0412		7,84	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0413		8,40	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0414		8,61	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0415		7,37	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0416		6,89	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0417		7,27	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0418		6,00	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g0419		6,82	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0420		7,73	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0421		6,59	20,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g0422		6,31	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0423		6,00	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g0424		7,76	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0425		6,61	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0426		6,06	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0427		7,61	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0428		8,63	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g0429		7,93	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0430		7,98	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0431		7,91	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0432		6,92	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0433		6,42	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0434		5,22	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0435		7,04	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0436		7,77	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0437		2,50	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0438		2,00	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0439		5,70	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0440		10,98	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0441		12,03	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0442		2,73	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0443		3,40	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0444		2,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0445		3,74	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0446		2,30	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0447		2,63	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0448		2,47	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0449		2,11	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0450		8,78	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0451		6,08	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0452		16,58	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0453		2,63	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0454		6,94	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0455		2,55	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0456		2,19	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0457		2,65	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0458		4,56	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0459		2,23	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0460		2,80	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0461		5,28	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0462		6,21	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0463		5,62	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0464		7,85	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0465		7,33	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0466		8,10	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0467		4,50	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0468		7,49	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0469		6,59	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0470		4,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0471		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0472		7,87	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0473		7,11	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0474		8,29	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0475		6,54	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g0476		7,97	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0477		7,81	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0478		7,92	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0479		7,61	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0480		9,13	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0481		4,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0482		9,60	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g0483		8,94	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0484		7,37	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0485		6,36	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0486		6,01	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0487		11,05	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g0488		8,21	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0489		5,64	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0490		8,44	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0491		6,94	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0492		5,52	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0493		8,69	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0494		11,58	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0495		2,70	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0496		11,33	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0497		7,21	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0498		2,74	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0499		7,07	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0500		2,42	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0501		10,26	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0502		2,60	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0503		2,59	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g0504		2,59	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0505		3,28	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0506		2,63	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0507		2,49	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0508		7,34	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0509		2,01	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0510		2,34	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0511		2,71	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0512		2,60	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0513		2,55	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0514		8,42	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0515		9,07	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0516		5,77	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0517		8,25	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g0518		8,17	21,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0519		7,01	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0520		7,00	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0521		7,19	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0522		7,02	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0523		7,01	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0524		5,53	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0525		7,17	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0526		8,41	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0527		6,99	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0528		8,37	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0529		7,11	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0530		8,19	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0531		7,04	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0532		7,86	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0533		7,01	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0534		7,21	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0535		6,98	20,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0536		7,01	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0537		3,61	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0538		2,45	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0539		2,63	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0540		3,10	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0541		7,06	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0542		4,03	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0543		3,33	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0544		4,27	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0545		6,13	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0546		4,70	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0547		4,20	20,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g0548		2,25	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0549		4,32	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0550		4,08	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0551		4,25	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0552		2,93	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0553		3,88	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0554		4,07	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0555		3,14	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0556		3,24	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0557		3,34	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0558		5,34	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0559		3,54	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0560		5,56	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0561		2,73	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0562		5,31	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0563		9,76	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0564		5,66	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0565		2,64	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0566		2,49	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0567		5,16	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0568		3,48	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0569		6,99	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0570		7,10	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0571		7,11	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0572		7,06	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g0573		8,28	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0574		7,01	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0575		5,75	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0576		7,10	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0577		8,30	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0578		5,73	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0579		7,11	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0580		7,63	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0581		7,41	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0582		7,09	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0583		8,41	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0584		8,68	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g0585		3,50	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0586		2,56	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0587		5,22	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0588		2,52	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0589		2,46	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0590		2,27	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0591		2,55	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0592		2,45	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0593		9,65	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0594		7,17	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0595		5,24	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0596		4,56	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0597		7,26	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0598		4,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0599		8,44	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0600		7,87	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g0601		7,76	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0602		7,76	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0603		8,84	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0604		4,85	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0605		8,60	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0606		8,19	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0607		9,16	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0608		8,11	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0609		7,49	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0610		7,15	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0611		8,29	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0612		7,43	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0613		7,20	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0614		7,66	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0615		8,00	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0616		7,74	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0617		8,34	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0618		6,86	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0619		7,34	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0620		8,27	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0621		7,08	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0622		5,46	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0623		8,36	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0624		7,01	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0625		7,03	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0626		8,76	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0627		5,67	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0628		7,08	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0629		7,06	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0630		7,64	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0631		8,18	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0632		7,07	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0633		7,13	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0634		6,97	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0635		7,18	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0636		7,07	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0637		6,96	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0638		6,95	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0639		6,90	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0640		8,88	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0641		8,56	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0642		7,06	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0643		7,15	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g0644		6,35	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g0645		7,69	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0646		7,86	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0647		7,72	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0648		6,11	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0649		7,39	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0650		7,29	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0651		3,06	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0652		8,40	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0653		14,71	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0654		6,37	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0655		6,42	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0656		5,70	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0657		7,35	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0658		7,87	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0659		6,92	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0660		5,82	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0661		7,80	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g0662		8,08	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0663		8,26	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0664		8,02	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0665		7,79	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0666		7,00	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0667		8,09	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0668		8,10	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0669		7,99	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g0670		8,10	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0671		8,44	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0672		8,01	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0673		8,89	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0674		9,81	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0675		9,33	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0676		2,49	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0677		7,22	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0678		7,28	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0679		7,27	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0680		7,04	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0681		7,30	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0682		8,19	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0683		8,20	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0684		7,11	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0685		7,90	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0686		7,85	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0687		8,85	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0688		7,55	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0689		7,00	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0690		7,19	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0691		8,01	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0692		8,15	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0693		8,33	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0694		7,79	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0695		6,45	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0696		6,90	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0697		8,25	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0698		7,08	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0699		8,38	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0700		7,83	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0701		7,19	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0702		7,96	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0703		7,04	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0704		7,12	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0705		8,01	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0706		7,14	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0707		6,96	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0708		8,23	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0709		8,89	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0710		7,68	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0711		6,99	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0712		7,01	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0713		7,73	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0714		8,32	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0715		7,01	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0716		7,12	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0717		7,06	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0718		8,41	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0719		8,06	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0720		7,17	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0721		7,13	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0722		9,10	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0723		9,11	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0724		7,84	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0725		8,28	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0726		8,34	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0727		7,00	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g0728		7,92	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0729		6,94	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0730		7,89	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0731		8,68	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0732		6,98	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0733		7,10	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0734		7,85	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0735		7,05	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0736		8,09	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0737		6,56	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0738		9,90	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0739		14,83	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0740		2,33	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0741		2,49	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0742		2,52	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0743		12,50	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0744		12,88	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0745		11,18	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g0746		2,84	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0747		4,94	20,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0748		8,25	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0749		7,18	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0750		7,09	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0751		7,26	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0752		7,77	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0753		7,67	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0754		7,92	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0755		7,30	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0756		7,04	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0757		8,05	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0758		8,97	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0759		7,65	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0760		9,48	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0761		8,19	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0762		7,99	20,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0763		8,15	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0764		7,99	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0765		5,44	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0766		8,27	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0767		7,85	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0768		7,33	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0769		7,99	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0770		7,09	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0771		7,99	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0772		7,28	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0773		8,17	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0774		2,56	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0775		9,41	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0776		2,69	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0777		3,99	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g0778		2,84	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0779		4,38	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g0780		2,91	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0781		2,54	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0782		2,41	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0783		4,32	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g0784		5,35	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g0785		2,68	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0786		2,21	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0787		3,47	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0788		2,72	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0789		2,43	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0790		4,07	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g0791		4,25	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0792		2,78	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0793		7,06	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0794		2,42	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0795		4,16	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0796		3,24	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0797		2,39	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0798		6,98	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0799		4,52	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0800		5,38	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0801		2,90	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0802		2,24	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0803		2,98	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0804		2,58	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g0805		7,28	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0806		3,73	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0807		2,98	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0808		2,50	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0809		2,76	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0810		2,84	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0811		2,50	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g0812		2,55	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0813		3,43	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0814		5,19	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0815		3,96	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0816		2,50	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0817		8,09	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0818		3,73	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0819		3,67	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0820		2,23	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0821		6,53	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g0822		2,29	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0823		2,44	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0824		4,23	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0825		2,64	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0826		3,14	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0827		4,53	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0828		5,43	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0829		4,45	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0830		7,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0831		4,05	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0832		4,50	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g0833		4,46	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0834		13,73	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0835		3,54	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0836		6,98	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0837		3,93	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g0838		4,62	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0839		4,09	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g0840		8,01	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g0841		5,77	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0842		4,14	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g0843		2,95	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0844		5,05	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0845		2,49	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0846		4,45	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0847		2,26	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0848		2,51	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0849		6,87	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g0850		3,28	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g0851		2,31	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g0852		4,26	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0853		4,55	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0854		2,70	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0855		2,54	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0856		4,57	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0857		2,75	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0858		4,29	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0859		2,73	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0860		2,94	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g0861		5,50	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0862		2,83	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0863		5,06	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0864		7,39	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0865		2,39	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0866		4,49	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0867		2,65	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0868		4,40	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g0869		5,46	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0870		2,65	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0871		5,30	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0872		4,36	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0873		7,03	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g0874		3,69	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g0875		7,39	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0876		2,46	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0877		2,26	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0878		2,47	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g0879		3,99	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g0880		4,15	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0881		3,16	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0882		5,55	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0883		2,59	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0884		3,67	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0885		2,56	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0886		3,70	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g0887		2,58	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0888		2,00	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g0889		2,00	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0890		2,53	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0891		2,88	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g0892		3,46	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0893		4,84	21,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g0894		4,12	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0895		6,36	21,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0896		10,28	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0897		4,29	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0898		3,89	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g0899		3,44	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0900		4,10	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0901		2,18	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g0902		2,54	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0903		2,42	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0904		4,56	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0905		6,98	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g0906		4,95	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g0907		4,18	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0908		2,47	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0909		3,17	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0910		2,49	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0911		2,64	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g0912		3,74	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g0913		2,85	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g0914		3,91	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g0915		3,84	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0916		2,77	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g0917		2,40	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g0918		2,50	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g0919		2,36	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0920		2,28	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0921		2,17	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g0922		4,35	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g0923		5,40	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0924		2,74	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g0925		3,61	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0926		2,89	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g0927		2,73	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0928		4,83	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g0929		3,84	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0930		3,93	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0931		2,95	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0932		3,14	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g0933		2,78	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0934		2,55	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g0935		2,57	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g0936		4,69	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g0937		4,89	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0938		6,71	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0939		5,65	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g0940		9,62	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g0941		4,93	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g0942		4,53	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0943		2,91	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g0944		4,46	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0945		2,78	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g0946		4,56	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g0947		4,40	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g0948		2,99	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0949		2,49	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g0950		2,98	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g0951		7,07	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g0952		6,98	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0953		2,55	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0954		2,89	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0955		3,97	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0956		4,31	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g0957		14,88	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g0958		4,70	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g0959		3,16	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0960		7,93	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g0961		5,02	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g0962		8,34	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0963		3,49	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g0964		2,00	20,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g0965		9,82	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g0966		2,69	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0967		3,87	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g0968		4,94	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g0969		7,36	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0970		3,59	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g0971		2,78	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g0972		11,51	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g0973		15,15	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g0974		11,07	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g0975		5,27	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0976		6,58	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0977		4,53	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g0978		8,68	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g0979		3,55	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g0980		4,48	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g0981		4,94	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g0982		20,95	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g0983		2,79	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0984		2,67	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g0985		7,15	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g0986		4,69	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g0987		5,85	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g0988		4,26	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0989		2,83	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0990		4,67	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g0991		2,48	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g0992		3,32	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g0993		4,58	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g0994		4,59	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g0995		7,11	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g0996		9,23	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g0997		5,24	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g0998		7,92	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g0999		2,54	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1000		7,96	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1001		8,11	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1002		6,93	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1003		7,27	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1004		7,05	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1005		6,98	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1006		6,92	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1007		4,50	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1008		7,13	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1009		7,06	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1010		7,06	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1011		8,67	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g1012		8,41	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1013		8,48	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1014		8,41	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1015		8,48	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1016		8,13	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g1017		8,15	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1018		7,05	20,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1019		8,31	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1020		8,19	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g1021		8,31	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1022		8,28	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1023		6,99	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1024		7,69	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1025		7,31	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1026		7,00	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1027		7,06	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1028		7,05	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1029		7,19	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g1030		6,98	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g1031		4,50	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1032		7,12	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1033		5,75	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1034		8,82	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1035		4,50	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1036		7,10	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1037		4,58	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1038		8,61	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g1039		8,76	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1040		6,95	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1041		4,57	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1042		4,50	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1043		7,13	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1044		9,85	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1045		9,25	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1046		8,64	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g1047		7,20	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1048		7,65	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g1049		9,27	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1050		9,23	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1051		8,25	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1052		8,42	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1053		7,64	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g1054		7,86	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1055		8,30	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1056		8,78	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1057		7,85	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g1058		8,76	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1059		8,68	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1060		6,70	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1061		7,94	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1062		8,29	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1063		8,91	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1064		9,18	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1065		9,26	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1066		7,96	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1067		9,25	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g1068		9,50	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1069		6,89	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1070		9,02	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1071		7,04	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1072		7,04	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1073		5,85	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1074		8,34	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1075		7,19	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1076		7,56	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1077		8,74	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1078		7,63	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1079		8,22	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g1080		6,69	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1081		4,50	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1082		9,22	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g1083		9,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1084		8,57	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1085		7,65	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g1086		9,03	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1087		9,44	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1088		9,24	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1089		7,59	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g1090		8,95	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1091		8,58	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g1092		8,67	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g1093		6,26	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1094		7,53	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g1095		8,36	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1096		7,69	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1097		9,11	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1098		6,77	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1099		9,04	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1100		6,37	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1101		8,13	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g1102		6,70	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g1103		8,42	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1104		8,28	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g1105		8,08	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1106		8,32	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1107		9,55	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1108		9,58	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1109		8,38	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1110		4,50	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g1111		8,24	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g1112		6,23	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1113		7,21	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g1114		8,61	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1115		13,08	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g1116		9,19	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1117		8,40	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1118		8,23	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1119		7,62	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g1120		4,50	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1121		9,50	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1122		4,50	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1123		8,19	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1124		7,48	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1125		4,69	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g1126		8,71	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1127		9,44	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1128		4,50	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1129		4,50	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1130		3,77	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1131		8,63	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1132		8,69	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1133		9,47	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1134		8,02	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1135		8,06	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g1136		7,98	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1137		7,15	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1138		4,50	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g1139		7,07	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1140		5,36	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1141		4,50	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1142		6,92	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1143		8,43	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1144		8,10	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1145		7,22	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1146		7,00	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1147		8,30	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1148		5,80	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1149		8,14	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1150		7,17	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1151		6,96	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1152		7,69	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1153		7,20	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1154		6,89	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1155		8,29	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1156		4,83	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1157		6,26	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1158		7,38	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1159		6,89	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1160		4,50	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1161		8,08	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1162		7,60	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1163		6,49	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1164		7,05	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1165		8,19	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1166		8,28	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1167		4,89	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1168		8,02	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1169		8,33	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1170		8,53	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1171		8,15	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1172		8,70	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1173		8,53	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1174		7,99	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1175		8,86	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1176		6,84	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1177		7,09	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1178		7,82	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1179		6,97	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1180		7,15	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1181		8,58	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1182		7,68	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1183		7,04	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1184		8,19	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1185		7,83	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g1186		7,66	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g1187		2,29	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1188		7,21	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1189		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1190		8,15	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1191		8,18	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1192		8,07	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1193		7,14	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g1194		7,08	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1195		2,56	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1196		8,18	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g1197		7,61	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1198		7,96	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1199		8,31	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1200		8,47	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g1201		5,51	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1202		8,06	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1203		8,24	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1204		14,19	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1205		8,27	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1206		8,14	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1207		8,25	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1208		5,69	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1209		8,34	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g1210		8,51	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1211		8,19	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g1212		6,91	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1213		5,59	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1214		5,78	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1215		2,53	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1216		3,50	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g1217		4,75	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1218		8,21	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1219		8,53	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1220		7,15	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1221		10,99	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1222		2,59	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1223		5,61	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1224		2,49	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g1225		7,03	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g1226		8,33	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g1227		8,27	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1228		8,54	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1229		3,18	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1230		2,70	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1231		8,33	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1232		6,64	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g1233		8,46	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g1234		5,99	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g1235		8,05	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1236		11,62	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1237		8,13	20,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1238		7,01	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1239		8,26	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1240		6,61	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1241		7,96	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g1242		8,41	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1243		7,12	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1244		6,98	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g1245		8,67	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g1246		6,05	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1247		6,99	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g1248		8,78	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1249		8,16	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g1250		2,38	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g1251		4,46	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1252		2,75	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g1253		2,61	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1254		10,99	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1255		2,47	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1256		8,81	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1257		8,31	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1258		6,23	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1259		7,69	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1260		6,66	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g1261		4,71	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1262		8,00	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g1263		7,12	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g1264		7,74	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1265		2,20	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1266		2,50	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g1267		8,00	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1268		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1269		8,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1270		6,01	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1271		6,37	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1272		2,50	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1273		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1274		8,00	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1275		8,00	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1276		8,00	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g1277		8,00	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g1278		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1279		8,00	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1280		8,00	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g1281		8,00	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1282		8,00	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1283		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g1284		8,00	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1285		8,00	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g1286		8,00	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1287		2,50	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g1288		2,50	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1289		2,50	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1290		2,50	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1291		2,50	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1292		2,50	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1293		2,50	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1294		8,00	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1295		8,00	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g1296		8,00	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1297		8,00	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1298		8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1299		8,00	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1300		8,00	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1301		8,00	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1302		8,00	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g1303		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1304		2,50	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1305		2,50	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g1306		2,50	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g1307		2,50	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g1308		2,50	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g1309		2,50	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1310		2,50	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1311		9,10	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g1312		2,50	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1313		8,83	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1314		8,09	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1315		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g1316		8,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g1317		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g1318		8,00	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g1319		8,00	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g1320		8,00	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g1321		8,00	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1322		8,00	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g1323		8,30	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1324		2,50	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1325		2,50	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1326		2,50	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g1327		2,50	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g1328		2,50	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1329		8,00	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1330		8,00	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1331		8,00	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1332		8,00	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g1333		8,00	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1334		8,00	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1335		8,00	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1336		8,00	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1337		8,00	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1338		8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1339		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1340		8,00	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1341		8,00	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1342		8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1343		8,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1344		8,00	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1345		8,00	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g1346		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1347		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1348		8,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1349		8,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1350		8,00	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g1351		2,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1352		2,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1353		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1354		2,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1355		2,50	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1356		2,50	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1357		2,50	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1358		2,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1359		2,50	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1360		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1361		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1362		2,50	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1363		2,50	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1364		2,50	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1365		2,50	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1366		2,50	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g1367		2,50	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1368		2,50	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1369		2,50	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1370		2,50	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1371		8,00	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1372		8,00	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1373		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1374		8,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1375		8,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1376		8,00	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1377		8,00	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1378		8,00	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1379		8,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g1380		8,00	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g1381		8,00	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1382		8,00	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1383		8,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1384		8,00	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1385		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1386		8,00	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g1387		8,00	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1388		8,00	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g1389		8,00	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g1390		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1391		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1392		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1393		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1394		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1395		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1396		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1397		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1398		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1399		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1400		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1401		8,00	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1402		8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g1403		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1404		2,50	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1405		2,50	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1406		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1407		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g1408		2,50	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g1409		2,50	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g1410		2,50	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1411		2,50	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1412		2,50	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1413		2,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1414		2,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1415		2,50	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1416		2,50	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1417		2,50	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g1418		2,50	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1419		2,50	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g1420		2,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1421		2,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g1422		2,50	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g1423		2,50	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g1424		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1425		8,00	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1426		8,00	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1427		8,00	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1428		8,00	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1429		8,00	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1430		8,00	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1431		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1432		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1433		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1434		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1435		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1436		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1437		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1438		2,50	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g1439		2,50	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1440		3,99	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1441		8,43	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1442		7,00	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g1443		8,00	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1444		8,00	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g1445		2,50	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g1446		7,74	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g1447		2,50	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g1448		2,50	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g1449		8,48	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g1450		8,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g1451		7,21	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g1452		6,91	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g1453		2,50	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g1454		2,50	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g1455		8,00	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g1456		2,50	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g1457		2,50	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1458		2,50	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g1459		2,50	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g1460		2,50	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g1461		2,50	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g1462		2,50	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1463		2,50	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1464		2,50	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g1465		2,50	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g1466		2,50	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1467		8,00	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g1468		2,50	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1469		2,50	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g1470		2,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1471		2,50	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g1472		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g1473		8,00	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g1474		2,50	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g1475		2,50	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g1476		2,50	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g1477		2,50	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g1478		2,50	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g1479		2,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g1480		8,00	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g1481		2,50	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g1482		2,50	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g1483		8,00	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g1484		8,02	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g1485		24,95	24,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
g1486		24,41	24,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
g1487		24,36	24,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
g1488		24,35	18,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
g1489		24,20	24,21	Absoluut	0 dB	False	0,80



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruispunt	1
kr02	kruispunt	1
kr03	kruispunt	1/2

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
r01	rotonde

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	geluidscherm	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	11,96
s02	geluidscherm	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	25,82
w01	Wal	24,00	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	416,21
w02	Wal	24,00	23,90	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	59,64
w03	Wal	3,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	444,62
652		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	526,45
2379		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	263,90
2813		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	161,00
3646		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	609,03
4118		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	421,70
4378		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	50,58
4453		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	1361,02
4464		4,00	24,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	49,70
4563		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	96,44
5173		3,00	24,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	22,17
5468		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	102,18
5739		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	429,32

## Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	

0 m 200 m  
schaal = 1 : 5300



382800

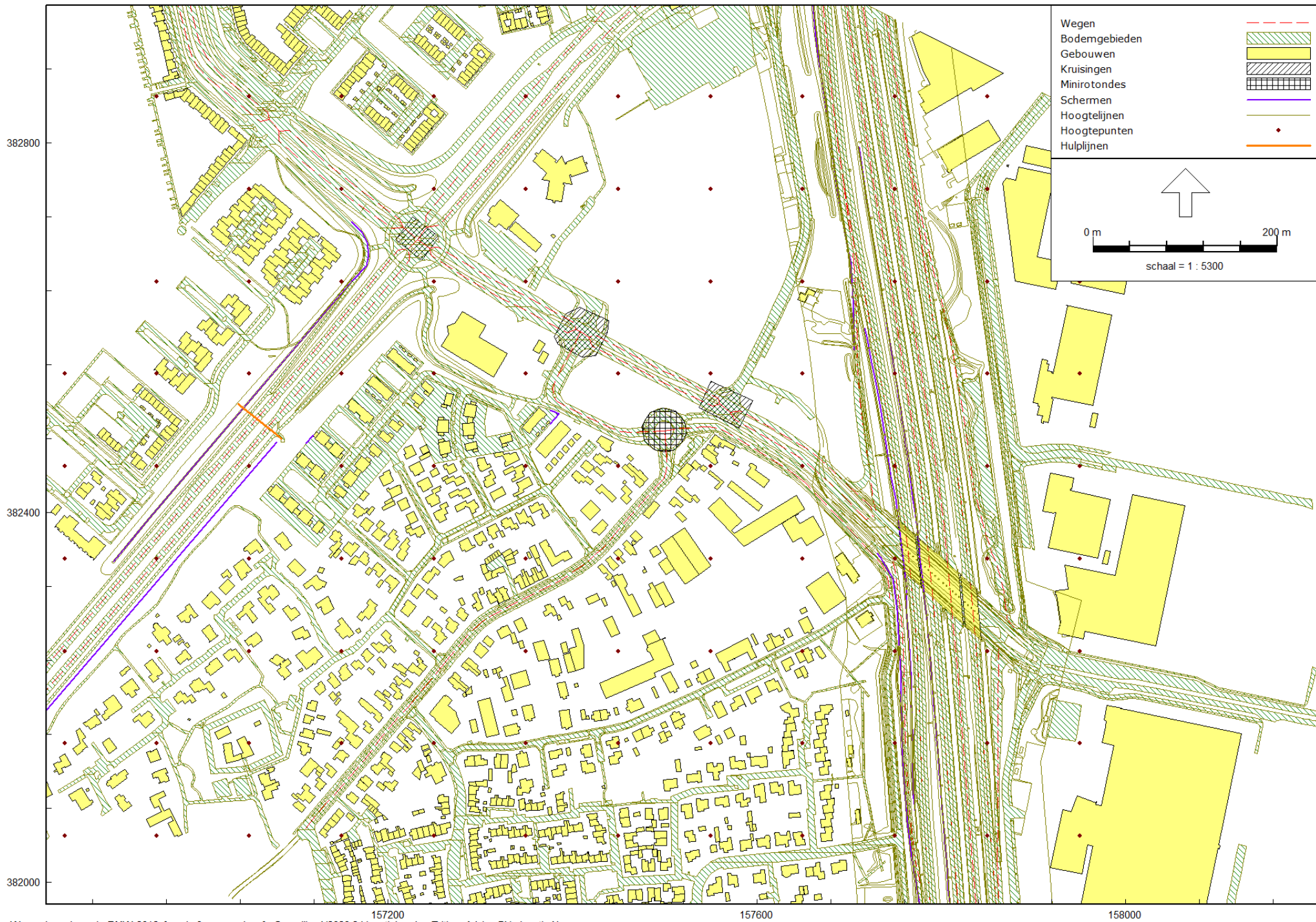
382400

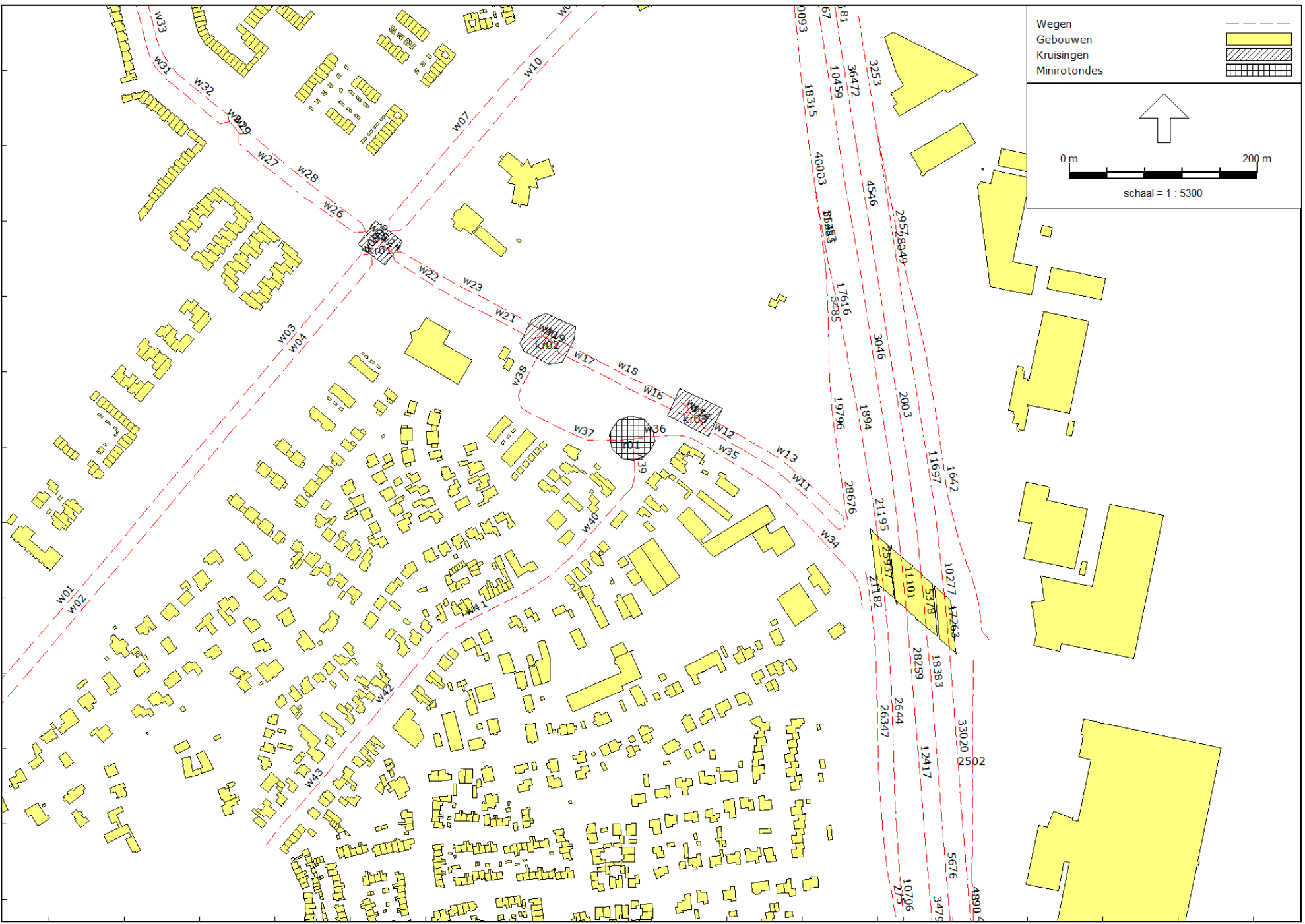
382000

157200

157600

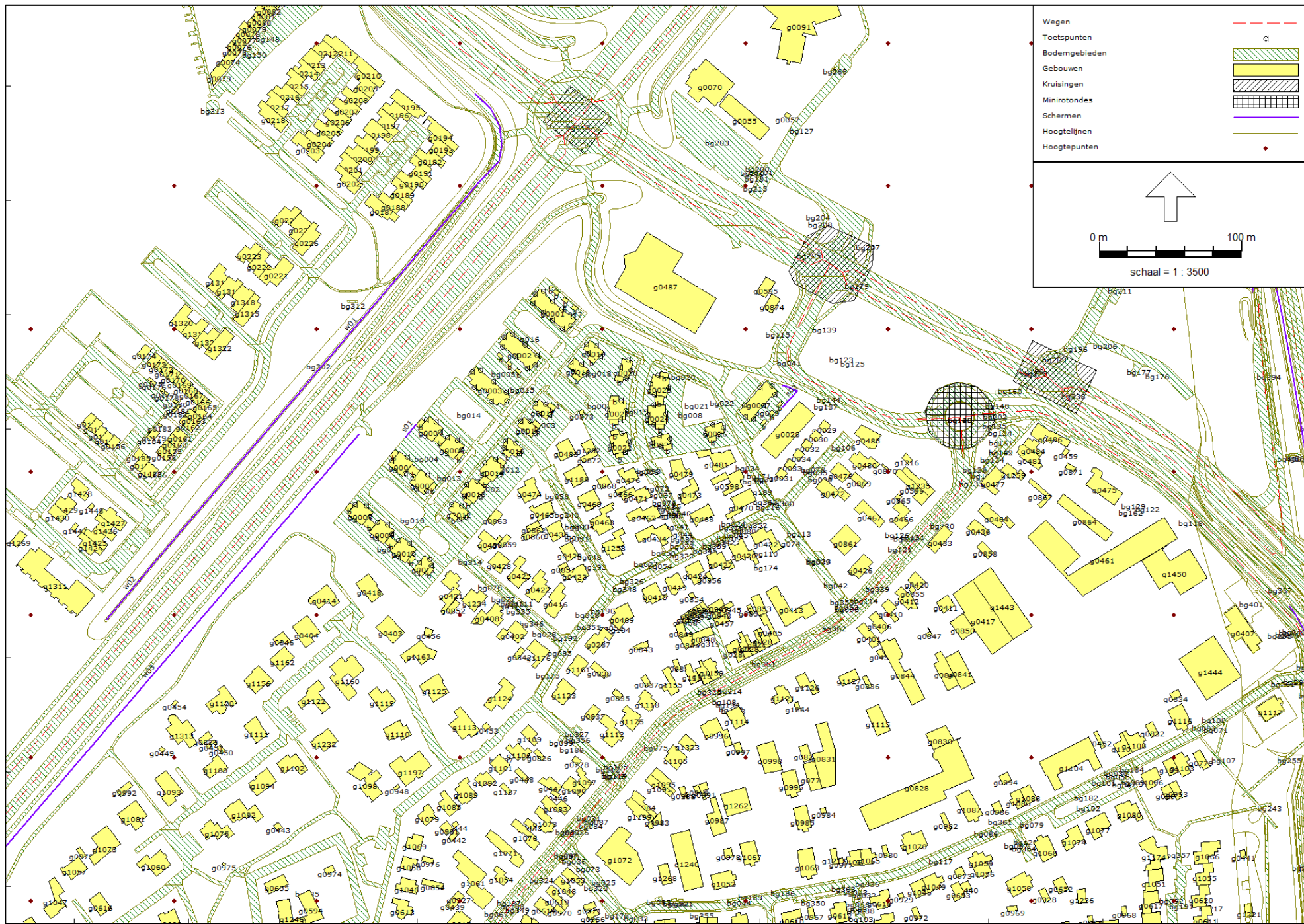
158000





Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisings	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3500

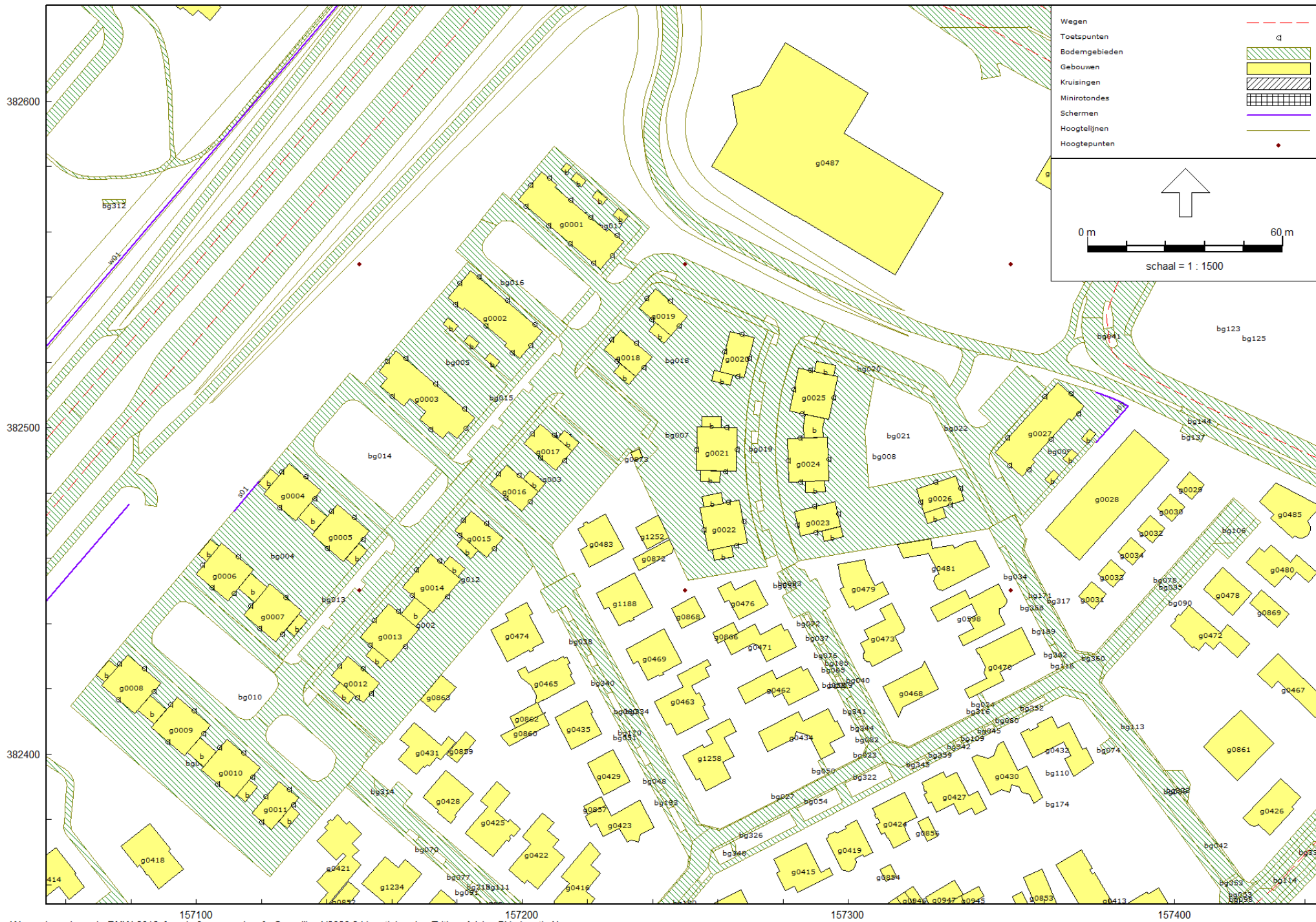


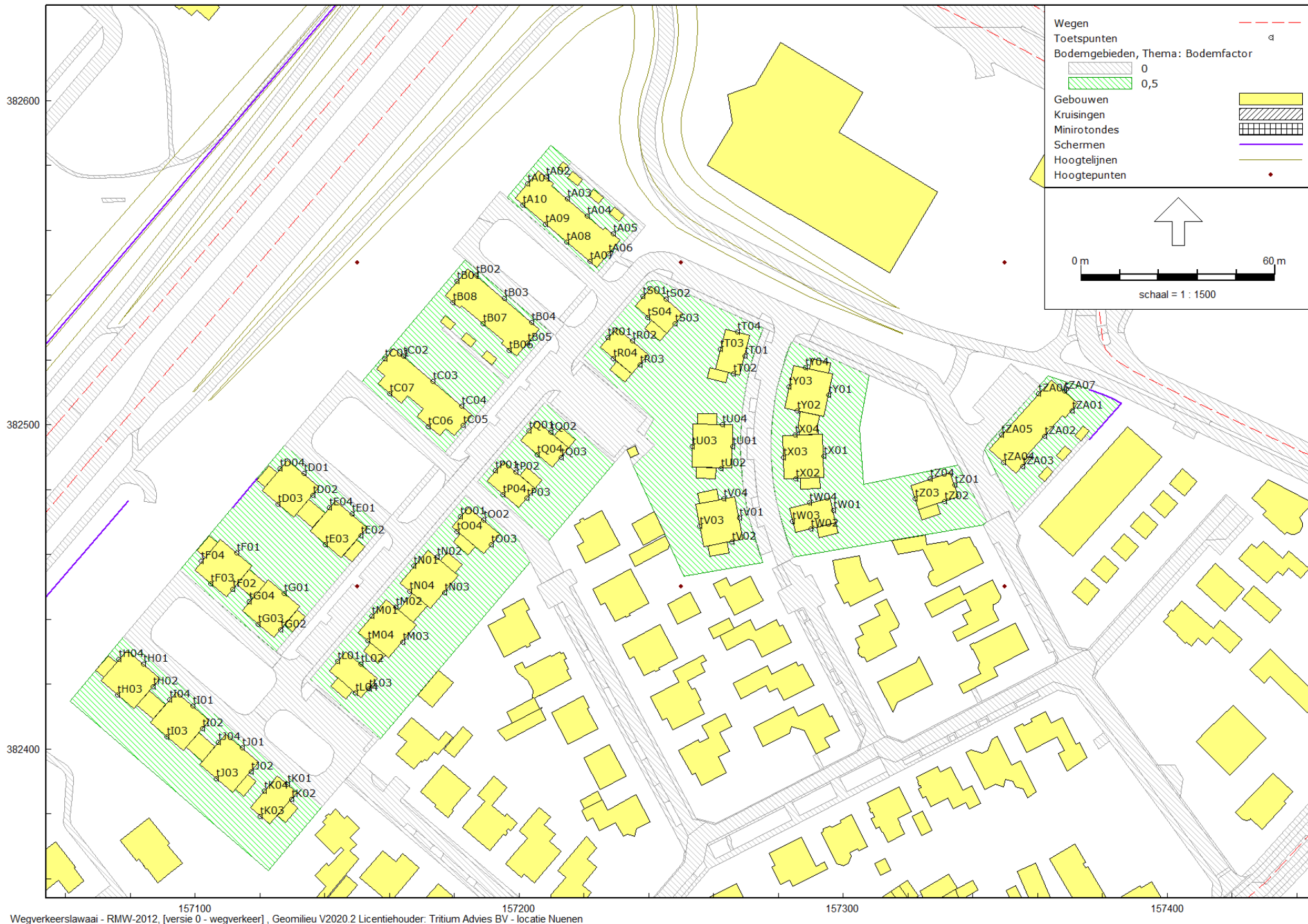
382400

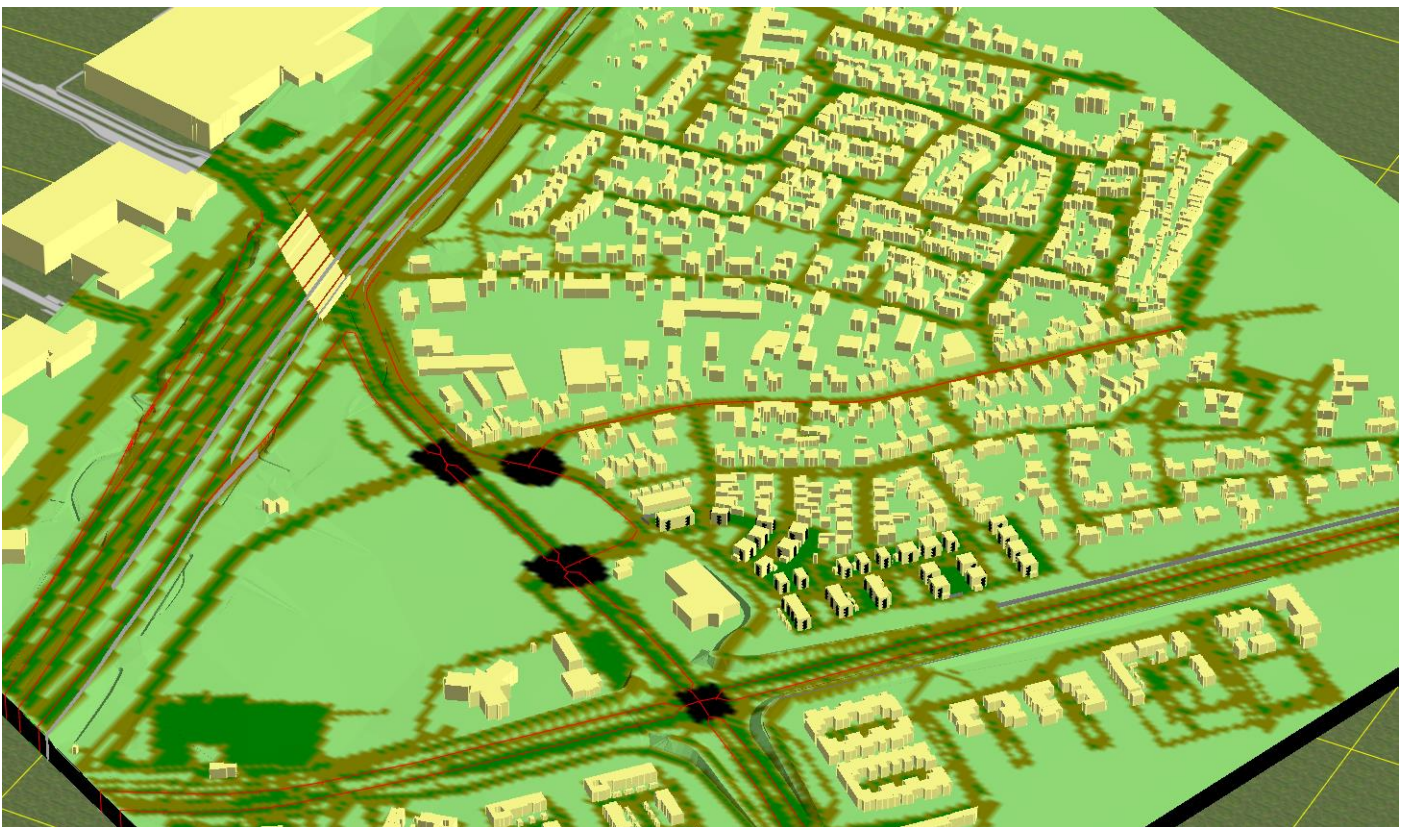
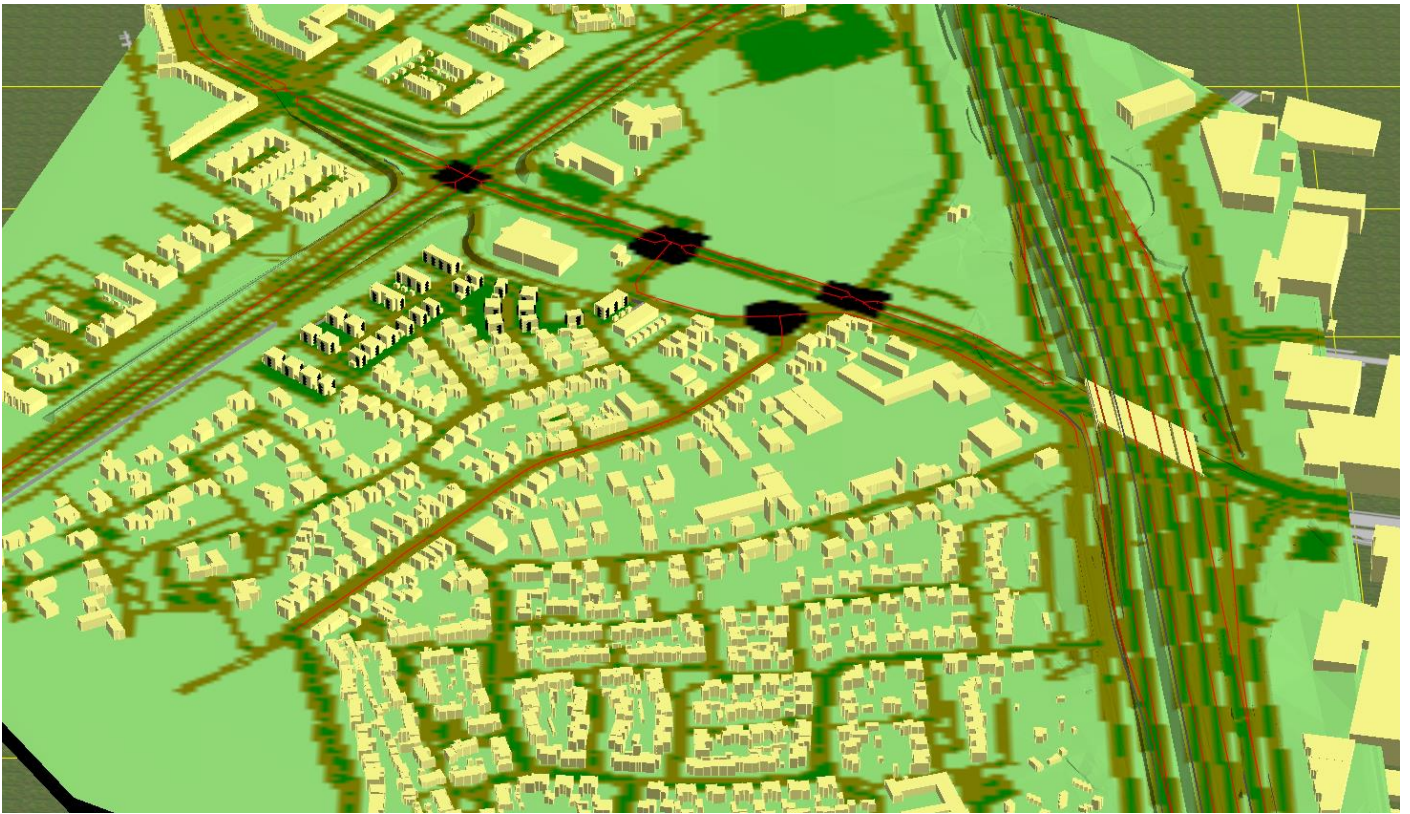
157200

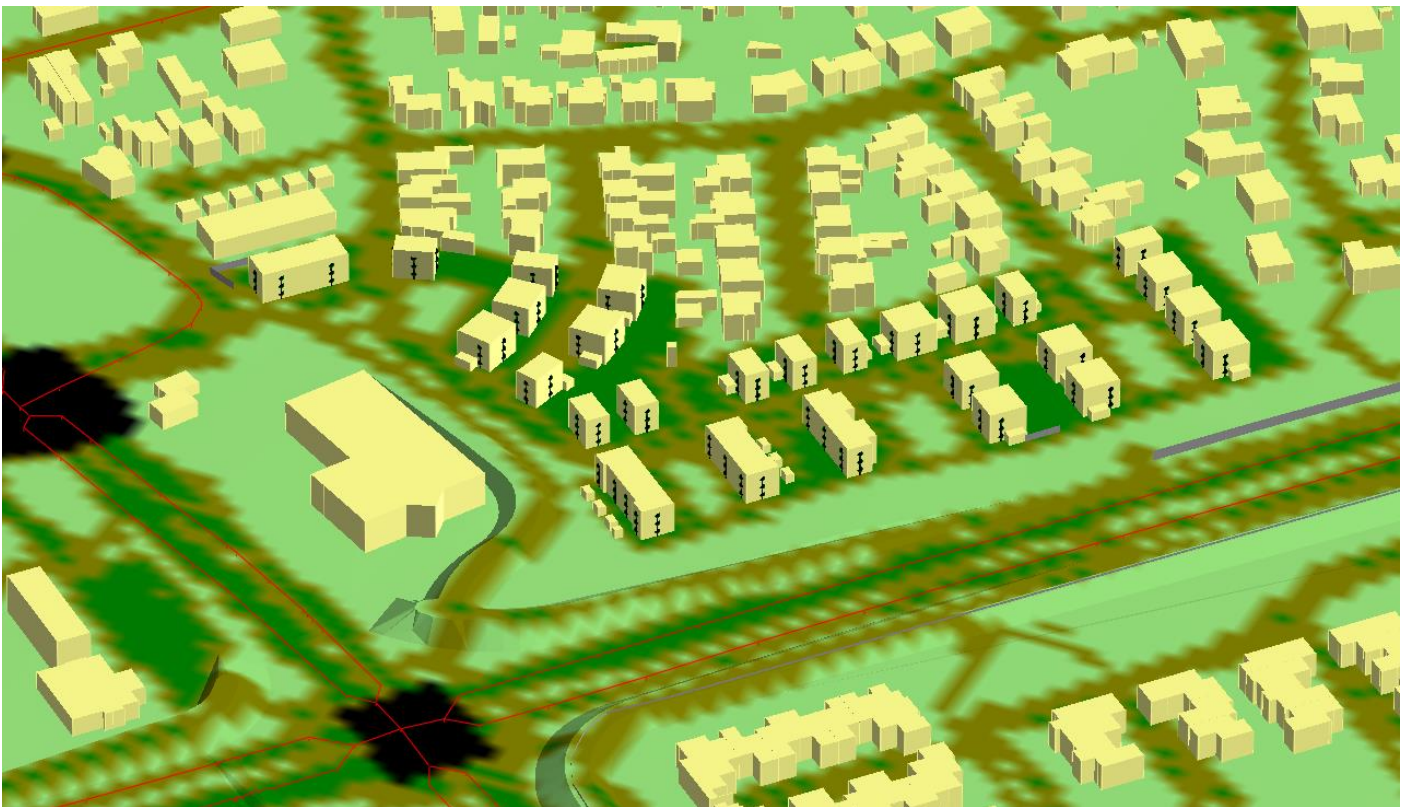
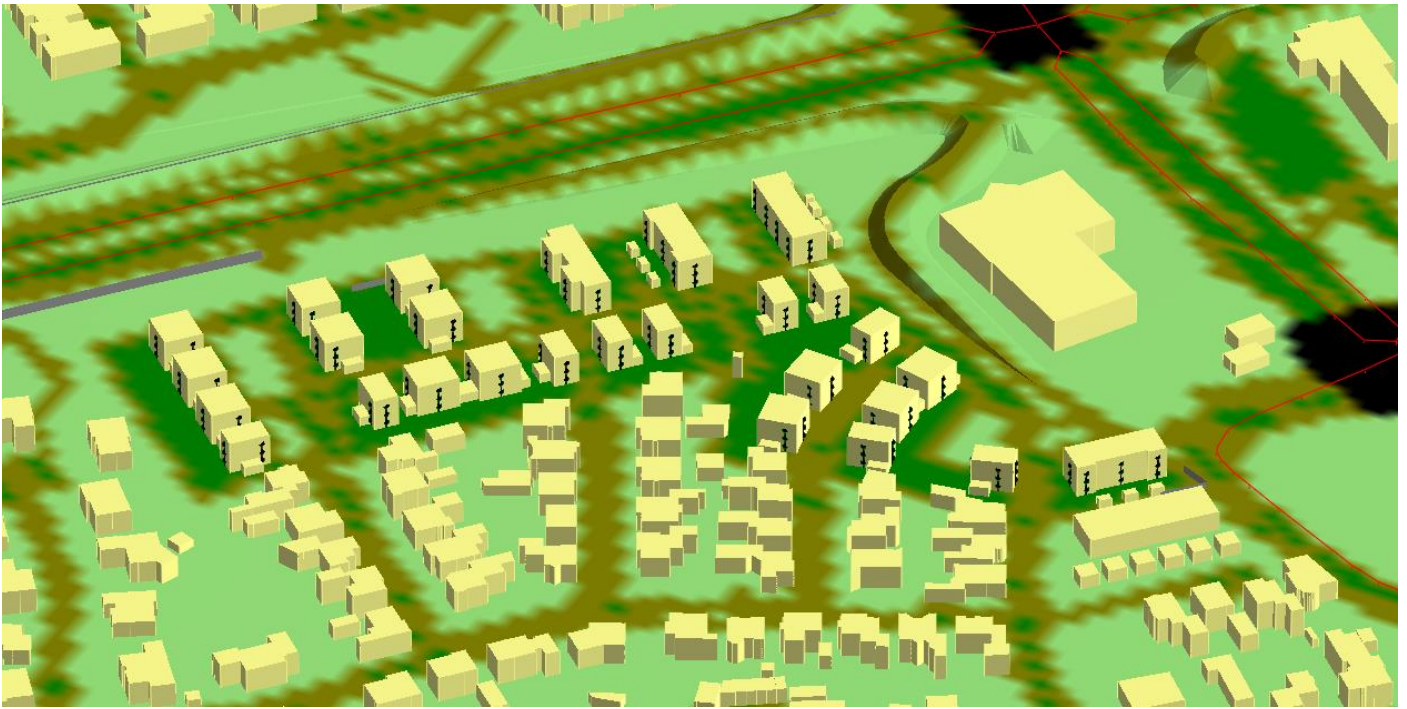
157600











## Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A2/N2  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	30,4	27,4	24,2	32,4
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	31,8	28,7	25,6	33,7
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	32,2	29,1	26,0	34,1
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	37,1	34,0	30,9	39,0
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	40,4	37,4	34,1	42,3
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	42,5	39,6	36,2	44,4
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	37,6	34,5	31,4	39,5
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	41,2	38,2	34,9	43,1
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	42,8	39,9	36,5	44,7
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	39,0	36,0	32,6	40,8
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	40,7	37,7	34,4	42,6
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	42,0	39,0	35,7	43,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	39,5	36,5	33,2	41,4
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	41,1	38,2	34,8	43,0
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	42,3	39,3	36,0	44,2
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	40,4	37,3	34,1	42,3
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	41,8	38,8	35,5	43,7
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	43,9	40,9	37,6	45,7
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	35,2	32,1	29,1	37,2
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	36,7	33,6	30,6	38,7
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	40,2	37,2	33,8	42,0
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	34,7	31,6	28,6	36,7
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	36,3	33,2	30,2	38,2
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	39,2	36,2	33,0	41,1
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	34,7	31,6	28,6	36,7
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	36,2	33,1	30,1	38,2
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	38,5	35,4	32,3	40,4
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	35,1	32,0	29,0	37,1
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	36,6	33,5	30,5	38,5
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	38,6	35,5	32,4	40,5
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	29,0	25,9	22,8	30,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	30,2	27,1	24,0	32,1
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	30,9	27,8	24,7	32,8
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	37,4	34,3	31,1	39,3
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	38,9	35,9	32,7	40,8
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	41,1	38,1	34,8	43,0
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	35,8	32,7	29,6	37,7
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	37,8	34,7	31,6	39,7
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	41,0	38,0	34,8	42,9
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	35,5	32,3	29,4	37,4
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	37,6	34,5	31,5	39,6
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	40,5	37,5	34,3	42,4
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	38,2	35,0	32,1	40,2
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	39,7	36,6	33,6	41,7
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	42,2	39,2	36,0	44,2
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	34,9	31,8	28,9	36,9
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	36,2	33,1	30,1	38,2
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	38,4	35,3	32,2	40,3
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	34,8	31,7	28,7	36,8
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	36,0	32,9	29,9	38,0
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	38,5	35,5	32,3	40,4
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	34,9	31,8	28,8	36,9
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	35,8	32,7	29,7	37,8
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	37,6	34,5	31,4	39,5
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	26,1	23,0	20,0	28,1
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	27,3	24,1	21,2	29,3
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	27,8	24,7	21,7	29,8
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	35,6	32,5	29,4	37,5
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	38,5	35,5	32,3	40,5
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	41,4	38,4	35,1	43,3
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	35,7	32,6	29,6	37,7
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	38,2	35,1	31,9	40,1
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	41,9	38,9	35,6	43,8
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	36,0	32,8	29,8	37,9
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	38,1	35,1	32,0	40,1
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	42,5	39,6	36,2	44,4
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	37,2	34,1	31,1	39,2
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	39,3	36,2	33,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A2/N2  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	42,6	39,6	36,4	44,5
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	34,7	31,5	28,6	36,6
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	35,7	32,6	29,6	37,7
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	36,6	33,6	30,4	38,5
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	34,6	31,4	28,5	36,6
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	35,9	32,7	29,8	37,9
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	37,7	34,7	31,5	39,7
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	35,3	32,2	29,2	37,3
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	37,8	34,8	31,6	39,8
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	40,6	37,6	34,3	42,5
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	36,5	33,3	30,4	38,4
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	37,5	34,4	31,4	39,5
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	40,7	37,6	34,5	42,6
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	33,6	30,4	27,6	35,6
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	34,4	31,2	28,3	36,4
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	35,8	32,7	29,6	37,7
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	26,6	23,4	20,5	28,6
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	27,8	24,6	21,8	29,8
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	28,2	25,0	22,1	30,1
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	35,2	32,0	29,1	37,1
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	37,9	34,9	31,8	39,9
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	41,1	38,1	34,8	43,0
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	37,6	34,5	31,5	39,6
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	38,8	35,7	32,7	40,7
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	41,9	38,9	35,6	43,8
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	33,6	30,4	27,5	35,6
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	34,5	31,4	28,4	36,5
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	37,2	34,2	30,9	39,1
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	27,3	24,1	21,2	29,2
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	29,5	26,3	23,4	31,5
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	32,1	29,0	26,0	34,1
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	34,2	31,1	28,2	36,2
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	36,0	32,9	29,9	38,0
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	38,5	35,5	32,3	40,4
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	34,8	31,7	28,7	36,8
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	36,5	33,4	30,4	38,5
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	39,1	36,0	32,9	41,0
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	34,6	31,5	28,6	36,6
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	35,4	32,2	29,3	37,3
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	34,2	31,1	28,2	36,2
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	26,6	23,3	20,5	28,6
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	27,7	24,5	21,7	29,7
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	28,2	25,0	22,2	30,2
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	34,4	31,3	28,4	36,4
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	36,8	33,7	30,7	38,8
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	39,2	36,1	33,0	41,2
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	36,3	33,1	30,2	38,3
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	38,2	35,1	32,1	40,1
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	40,5	37,5	34,3	42,4
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	35,0	31,8	28,9	36,9
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	35,9	32,8	29,8	37,9
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	35,9	32,9	29,7	37,8
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	29,1	25,9	23,0	31,1
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	31,4	28,3	25,4	33,4
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	34,7	31,6	28,6	36,7
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	35,5	32,4	29,3	37,4
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	37,6	34,6	31,4	39,6
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	40,5	37,5	34,2	42,4
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	35,9	32,8	29,7	37,8
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	37,2	34,1	31,0	39,1
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	39,0	36,0	32,8	40,9
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	32,6	29,5	26,6	34,6
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	34,0	30,8	27,9	35,9
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	31,7	28,5	25,7	33,7
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	27,0	23,9	21,0	29,0
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	28,2	25,0	22,2	30,2
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	28,7	25,5	22,6	30,7
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	36,6	33,5	30,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
A2/N2  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	40,4	37,4	34,1	42,3
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	42,3	39,3	35,9	44,2
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	36,8	33,7	30,6	38,7
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	38,1	35,0	32,0	40,1
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	41,2	38,3	34,9	43,1
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	34,3	31,1	28,2	36,2
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	35,5	32,4	29,4	37,5
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	34,1	31,0	28,0	36,1
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	28,2	25,1	22,1	30,2
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	30,1	27,0	24,1	32,1
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	32,5	29,4	26,4	34,5
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	36,4	33,3	30,2	38,3
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	40,3	37,3	34,0	42,2
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	42,7	39,8	36,4	44,6
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	36,4	33,3	30,2	38,3
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	38,2	35,1	32,0	40,1
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	41,5	38,5	35,2	43,4
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	34,7	31,5	28,5	36,6
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	37,0	33,8	30,8	38,9
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	33,7	30,6	27,6	35,7
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	32,5	29,4	26,4	34,5
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	35,7	32,6	29,5	37,7
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	38,5	35,6	32,2	40,4
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	36,8	33,7	30,6	38,7
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	40,4	37,4	34,1	42,3
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	43,4	40,5	37,0	45,3
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	38,0	34,9	31,9	40,0
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	40,3	37,3	34,1	42,3
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	43,4	40,4	37,0	45,2
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	34,4	31,4	28,3	36,4
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	36,5	33,4	30,3	38,4
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	32,5	29,4	26,4	34,5
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	32,5	29,4	26,4	34,5
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	34,7	31,6	28,6	36,7
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	35,7	32,5	29,6	37,6
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	33,2	30,0	27,2	35,2
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	34,3	31,1	28,2	36,3
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	34,7	31,6	28,7	36,7
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	35,5	32,4	29,3	37,4
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	38,7	35,6	32,4	40,6
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	42,3	39,4	36,0	44,2
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	37,9	34,8	31,8	39,9
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	40,9	37,9	34,7	42,9
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	43,9	41,0	37,5	45,8
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	35,4	32,2	29,3	37,3
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	37,6	34,5	31,4	39,5
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	34,7	31,6	28,5	36,6
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	32,2	29,1	26,1	34,2
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	34,2	31,1	28,0	36,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	34,8	31,8	28,5	36,7
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	34,5	31,4	28,4	36,5
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	36,7	33,6	30,5	38,6
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	40,7	37,7	34,4	42,6
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	37,6	34,4	31,4	39,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	40,0	37,0	33,8	42,0
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	43,9	40,9	37,5	45,7
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	32,8	29,6	26,7	34,8
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	34,9	31,7	28,8	36,9
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	35,8	32,6	29,7	37,7
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	31,2	28,0	25,2	33,2
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	34,4	31,3	28,2	36,3
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	35,9	32,9	29,7	37,8
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	35,2	32,1	29,1	37,2
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	38,4	35,4	32,2	40,3
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	42,3	39,4	35,9	44,2
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	38,1	35,0	31,9	40,0
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	40,5	37,4	34,3	42,4
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	43,9	40,9	37,5	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
A2/N2  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	33,8	30,6	27,7	35,8
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	35,2	32,0	29,2	37,2
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	36,5	33,3	30,4	38,4
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	31,3	28,2	25,2	33,3
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	34,6	31,6	28,4	36,5
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	37,4	34,5	31,0	39,3
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	38,1	35,0	31,9	40,1
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	41,9	38,9	35,6	43,7
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	37,7	34,6	31,6	39,7
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	40,0	36,9	33,8	41,9
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	43,2	40,2	36,9	45,1
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	33,5	30,3	27,4	35,4
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	34,6	31,4	28,6	36,6
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	36,1	32,9	30,0	38,0
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	31,6	28,4	25,5	33,5
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	34,4	31,3	28,2	36,3
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	34,4	31,3	28,1	36,3
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	35,1	32,0	29,0	37,1
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	37,1	34,0	30,9	39,0
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	40,6	37,6	34,3	42,5
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	37,2	34,1	31,1	39,2
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	39,2	36,1	33,1	41,2
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	41,9	38,9	35,7	43,8
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	33,4	30,3	27,4	35,4
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	34,6	31,4	28,6	36,6
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	35,8	32,7	29,7	37,8
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	30,7	27,6	24,6	32,7
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	30,7	27,6	24,6	32,7
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	33,7	30,8	27,4	35,6
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	37,3	34,2	31,2	39,3
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	39,6	36,5	33,3	41,5
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	43,3	40,3	37,0	45,2
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	39,4	36,4	33,2	41,4
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	41,6	38,6	35,4	43,5
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	44,2	41,2	37,9	46,1
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	33,6	30,4	27,5	35,5
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	34,3	31,1	28,3	36,3
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	36,4	33,2	30,3	38,4
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	28,6	25,5	22,4	30,5
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	28,9	25,8	22,8	30,9
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	29,1	26,0	22,9	31,0
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	35,5	32,4	29,4	37,5
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	37,8	34,7	31,6	39,7
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	40,2	37,1	33,9	42,1
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	40,0	37,0	33,7	41,9
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	41,1	38,1	34,9	43,0
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	43,0	40,0	36,8	44,9
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	34,2	31,1	28,1	36,2
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	35,3	32,1	29,2	37,2
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	37,6	34,6	31,4	39,5
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	31,0	27,9	24,8	33,0
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	31,5	28,5	25,4	33,5
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	32,4	29,4	26,2	34,3
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	40,1	37,2	33,8	42,0
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	41,5	38,5	35,1	43,4
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	43,4	40,4	37,0	45,2
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	39,5	36,5	33,2	41,4
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	41,4	38,4	35,1	43,3
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	42,6	39,6	36,4	44,5
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	31,9	28,7	25,8	33,9
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	33,7	30,6	27,7	35,7
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	36,0	32,9	29,9	38,0
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	40,6	37,7	34,2	42,4
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	42,4	39,4	36,0	44,3
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	43,9	41,0	37,6	45,8
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	37,1	34,1	30,9	39,1
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	39,1	36,2	32,8	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

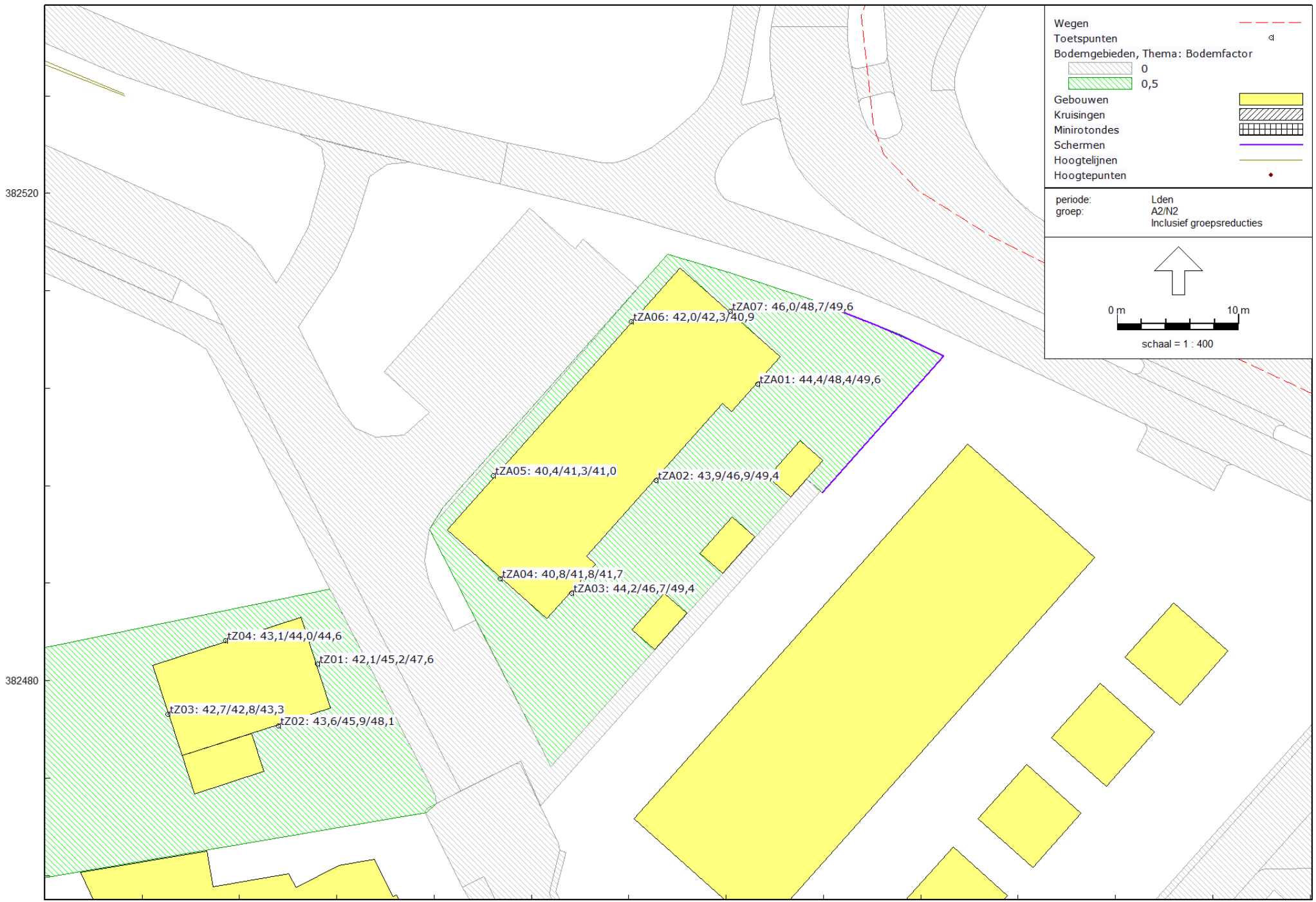
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
A2/N2  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	40,8	37,9	34,5	42,7
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	33,3	30,2	27,2	35,3
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	34,7	31,6	28,6	36,7
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	37,8	34,8	31,5	39,7
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	40,1	37,2	33,7	41,9
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	42,0	39,1	35,6	43,8
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	43,6	40,7	37,3	45,5
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	36,0	32,8	29,9	38,0
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	38,7	35,6	32,5	40,6
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	41,1	38,0	34,9	43,0
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	39,2	36,2	33,0	41,1
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	40,0	37,0	33,8	41,9
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	41,3	38,3	35,0	43,2
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	36,0	32,9	29,8	37,9
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	37,1	34,1	30,9	39,1
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	36,8	33,8	30,5	38,7
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	39,1	36,1	32,7	40,9
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	37,8	34,8	31,6	39,8
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	40,2	37,2	33,9	42,1
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	37,3	34,2	31,2	39,3
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	39,4	36,3	33,2	41,3
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	42,5	39,5	36,2	44,4
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	40,2	37,1	34,0	42,1
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	42,6	39,6	36,3	44,5
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	44,4	41,4	38,0	46,2
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	36,6	33,5	30,4	38,6
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	37,8	34,7	31,6	39,7
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	35,9	32,8	29,8	37,9
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	33,2	30,0	27,1	35,1
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	34,0	30,9	27,9	36,0
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	36,9	33,8	30,7	38,8
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	42,1	39,2	35,8	44,0
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	44,9	42,0	38,5	46,8
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	46,2	43,3	39,8	48,1
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	39,4	36,4	33,3	41,4
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	43,5	40,5	37,2	45,4
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	45,0	42,1	38,7	46,9
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	37,6	34,5	31,5	39,6
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	39,2	36,2	33,0	41,2
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	40,4	37,4	34,1	42,3
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	40,1	37,2	33,7	41,9
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	41,2	38,3	34,8	43,1
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	42,4	39,5	36,0	44,3
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	42,6	39,7	36,1	44,4
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	44,7	41,7	38,3	46,5
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	45,7	42,7	39,3	47,5
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	38,1	35,0	31,9	40,0
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	39,9	36,9	33,7	41,9
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	41,5	38,5	35,2	43,4
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	37,3	34,2	31,2	39,3
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	38,4	35,3	32,2	40,3
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	40,1	37,1	33,8	42,0
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	35,5	32,3	29,4	37,4
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	39,9	36,9	33,6	41,8
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	41,5	38,5	35,2	43,4
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	42,5	39,6	36,1	44,4
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	44,4	41,5	38,0	46,3
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	45,3	42,4	38,9	47,2
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	36,4	33,3	30,3	38,4
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	40,8	37,7	34,5	42,7
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	35,7	32,6	29,6	37,7
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	36,7	33,6	30,5	38,6
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	37,3	34,3	31,2	39,3
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	44,1	41,2	37,6	45,9
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	44,8	41,9	38,4	46,6
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	40,2	37,1	34,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A2/N2  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	43,3	40,3	37,0	45,2
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	45,7	42,8	39,3	47,6
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	41,6	38,6	35,4	43,6
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	44,0	41,1	37,7	45,9
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	46,2	43,3	39,9	48,1
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	40,8	37,9	34,4	42,7
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	40,9	37,9	34,6	42,8
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	41,4	38,4	35,1	43,3
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	41,3	38,4	34,9	43,1
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	42,1	39,2	35,7	44,0
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	42,8	39,8	36,4	44,6
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	42,5	39,5	36,2	44,4
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	46,6	43,7	40,2	48,4
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	47,7	44,8	41,3	49,6
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	42,0	39,0	35,7	43,9
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	45,0	42,1	38,7	46,9
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	47,5	44,6	41,1	49,4
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	42,3	39,3	36,0	44,2
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	44,8	41,8	38,4	46,7
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	47,6	44,7	41,2	49,4
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	38,9	35,8	32,7	40,8
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	39,8	36,7	33,6	41,8
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	39,8	36,7	33,6	41,7
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	38,5	35,5	32,2	40,4
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	39,4	36,4	33,1	41,3
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	39,1	36,1	32,8	41,0
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	40,2	37,3	33,8	42,0
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	40,4	37,5	34,1	42,3
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	39,0	36,0	32,7	40,9
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	44,1	41,3	37,7	46,0
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	46,8	43,9	40,4	48,7
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	47,7	44,8	41,3	49,6



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meerenakkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	18,4	15,7	10,1	19,5
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	24,4	21,8	16,1	25,5
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	23,2	20,5	14,9	24,3
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	27,4	24,7	19,1	28,5
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	30,3	27,7	22,0	31,4
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	24,7	22,0	16,3	25,7
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	30,5	27,8	22,1	31,5
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	31,8	29,1	23,4	32,8
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	29,8	27,2	21,5	30,9
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	31,8	29,1	23,4	32,8
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	32,2	29,6	23,9	33,3
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	33,4	30,7	25,1	34,5
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	33,7	31,0	25,3	34,7
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	32,0	29,3	23,6	33,0
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	32,6	30,0	24,3	33,7
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	33,0	30,3	24,6	34,0
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	8,3	5,5	-0,1	9,3
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	10,6	7,8	2,2	11,6
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	14,1	11,3	5,7	15,1
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	1,7	-1,1	-6,7	2,7
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	4,8	2,0	-3,6	5,8
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	8,9	6,2	0,6	10,0
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	6,2	3,4	-2,2	7,2
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	6,3	3,5	-2,1	7,3
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	10,0	7,3	1,6	11,0
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	16,5	13,7	8,1	17,5
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	17,1	14,4	8,7	18,1
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	20,2	17,5	11,8	21,2
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	18,9	16,1	10,5	19,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	21,6	18,9	13,3	22,7
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	25,4	22,7	17,1	26,4
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	21,8	19,1	13,4	22,8
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	24,8	22,0	16,4	25,8
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	28,8	26,1	20,5	29,9
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	19,4	16,6	11,0	20,4
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	22,4	19,7	14,1	23,5
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	25,9	23,2	17,6	27,0
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	15,6	12,8	7,2	16,6
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	18,7	15,9	10,3	19,7
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	23,5	20,7	15,1	24,5
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	20,1	17,3	11,7	21,1
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	22,9	20,2	14,5	23,9
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	15,0	12,2	6,6	16,0
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	16,9	14,1	8,5	17,9
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	20,8	18,1	12,4	21,8
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	18,8	16,0	10,4	19,8
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	18,7	15,9	10,3	19,7
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	21,1	18,4	12,7	22,1
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	16,2	13,4	7,8	17,2
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	18,6	15,8	10,2	19,6
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	21,3	18,5	12,9	22,3
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	14,9	12,2	6,6	16,0
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	17,1	14,3	8,7	18,1
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	19,8	17,1	11,5	20,9
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	21,3	18,6	13,0	22,3
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	23,7	21,0	15,4	24,7
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	20,5	17,7	12,1	21,5
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	23,0	20,3	14,7	24,1
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	25,4	22,7	17,1	26,4
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	19,4	16,6	11,0	20,4
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	22,2	19,5	13,8	23,2
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	24,7	22,0	16,3	25,7
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	19,7	17,0	11,4	20,7
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	22,7	19,9	14,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meerenakkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	25,8	23,1	17,5	26,8
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	18,6	15,8	10,2	19,6
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	20,2	17,4	11,8	21,2
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	22,0	19,3	13,7	23,1
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	16,7	13,9	8,3	17,7
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	19,3	16,5	10,9	20,3
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	21,7	19,0	13,3	22,7
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	16,8	14,0	8,4	17,8
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	20,1	17,3	11,7	21,1
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	23,0	20,3	14,6	24,0
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	18,5	15,8	10,2	19,6
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	21,3	18,5	12,9	22,3
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	24,4	21,7	16,0	25,4
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	16,1	13,3	7,7	17,1
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	18,8	16,1	10,5	19,9
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	21,8	19,0	13,4	22,8
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	--	--	--	--
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	8,8	6,1	0,4	9,8
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	--	--	--	--
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	16,3	13,5	7,9	17,3
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	19,6	16,8	11,2	20,6
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	23,2	20,5	14,9	24,3
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	19,1	16,3	10,7	20,1
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	20,8	18,0	12,4	21,8
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	24,2	21,5	15,9	25,3
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	12,4	9,6	4,0	13,4
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	15,0	12,3	6,7	16,0
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	15,6	12,8	7,2	16,6
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	--	--	--	--
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	10,1	7,4	1,7	11,1
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	--	--	--	--
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	18,1	15,4	9,7	19,1
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	21,0	18,2	12,6	22,0
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	24,5	21,8	16,2	25,6
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	19,1	16,3	10,7	20,1
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	21,6	18,9	13,2	22,6
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	24,8	22,1	16,4	25,8
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	17,7	14,9	9,3	18,7
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	19,2	16,5	10,9	20,3
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	20,8	18,1	12,5	21,9
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	14,0	11,3	5,6	15,0
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	17,0	14,4	8,7	18,1
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	20,7	18,0	12,4	21,8
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	16,3	13,5	7,9	17,3
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	18,8	16,0	10,4	19,8
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	22,5	19,8	14,2	23,6
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	17,7	14,9	9,3	18,7
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	20,1	17,4	11,8	21,2
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	22,8	20,0	14,4	23,8
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	17,8	15,1	9,5	18,8
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	20,2	17,4	11,8	21,2
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	20,8	18,1	12,4	21,8
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	14,7	11,9	6,3	15,7
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	17,1	14,4	8,8	18,2
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	20,8	18,1	12,4	21,8
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	18,5	15,8	10,1	19,5
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	21,5	18,8	13,1	22,5
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	24,9	22,2	16,6	25,9
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	19,4	16,6	11,0	20,4
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	21,4	18,6	13,0	22,4
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	24,0	21,3	15,6	25,0
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	17,2	14,5	8,9	18,2
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	19,2	16,5	10,9	20,2
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	19,1	16,3	10,7	20,1
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	12,3	9,6	3,9	13,3
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	15,4	12,7	7,0	16,4
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	21,5	18,9	13,2	22,6
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	19,7	17,0	11,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meerenakkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	22,4	19,7	14,0	23,4
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	24,9	22,2	16,5	25,9
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	21,7	18,9	13,3	22,7
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	22,8	20,0	14,4	23,8
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	21,9	19,1	13,5	22,9
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	16,6	13,9	8,2	17,6
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	19,3	16,6	11,0	20,4
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	20,1	17,4	11,8	21,2
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	14,8	12,1	6,4	15,8
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	18,1	15,4	9,7	19,1
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	21,1	18,4	12,8	22,2
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	19,8	17,1	11,5	20,8
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	23,2	20,5	14,9	24,3
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	21,3	18,6	13,0	22,3
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	23,3	20,5	14,9	24,3
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	24,7	22,0	16,3	25,7
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	17,9	15,2	9,5	18,9
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	20,5	17,7	12,1	21,5
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	14,9	12,1	6,5	15,9
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	11,6	8,9	3,3	12,7
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	14,6	11,8	6,2	15,6
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	15,1	12,4	6,8	16,2
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	18,7	15,9	10,3	19,7
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	21,8	19,0	13,4	22,8
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	25,0	22,3	16,6	26,0
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	19,2	16,4	10,8	20,2
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	21,5	18,8	13,2	22,6
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	23,9	21,2	15,6	25,0
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	16,8	14,1	8,4	17,8
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	19,7	17,0	11,4	20,8
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	19,0	16,3	10,6	20,0
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	13,2	10,5	4,8	14,2
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	15,2	12,4	6,8	16,2
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	18,0	15,3	9,6	19,0
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	14,5	11,8	6,2	15,5
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	17,2	14,4	8,8	18,2
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	20,5	17,7	12,1	21,5
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	19,4	16,6	11,0	20,4
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	22,6	19,9	14,2	23,6
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	26,7	24,0	18,4	27,8
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	21,1	18,4	12,8	22,2
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	24,2	21,5	15,9	25,2
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	27,4	24,7	19,0	28,4
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	14,3	11,5	5,9	15,3
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	17,0	14,3	8,6	18,0
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	13,4	10,7	5,1	14,5
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	16,4	13,6	8,0	17,4
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	17,6	14,8	9,2	18,6
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	20,8	18,1	12,5	21,9
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	13,8	11,0	5,4	14,8
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	17,5	14,7	9,1	18,5
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	21,8	19,0	13,4	22,8
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	19,5	16,7	11,1	20,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	22,9	20,2	14,5	23,9
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	25,8	23,1	17,4	26,8
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	16,8	14,0	8,4	17,8
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	20,0	17,3	11,7	21,1
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	24,9	22,2	16,5	25,9
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	--	--	--	--
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	4,2	1,5	-4,2	5,2
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	--	--	--	--
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	20,3	17,6	12,0	21,4
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	23,5	20,8	15,1	24,5
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	26,6	23,9	18,3	27,7
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	23,4	20,7	15,1	24,5
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	30,3	27,7	22,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meerenakkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	15,3	12,5	6,9	16,3
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	18,9	16,1	10,5	19,9
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	24,1	21,4	15,7	25,1
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	11,0	8,2	2,6	12,0
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	14,2	11,4	5,8	15,2
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	18,7	15,9	10,3	19,7
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	19,3	16,5	10,9	20,3
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	22,5	19,8	14,2	23,5
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	26,1	23,4	17,8	27,2
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	19,4	16,6	11,0	20,4
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	22,0	19,3	13,7	23,0
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	25,2	22,5	16,9	26,3
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	16,8	14,0	8,4	17,8
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	14,5	11,8	6,2	15,5
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	16,5	13,8	8,1	17,5
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	7,3	4,5	-1,1	8,3
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	--	--	--	--
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	--	--	--	--
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	19,6	16,8	11,2	20,6
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	21,5	18,8	13,2	22,6
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	24,6	21,8	16,2	25,6
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	19,3	16,6	10,9	20,3
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	22,4	19,7	14,1	23,4
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	25,3	22,5	16,9	26,3
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	11,1	8,3	2,7	12,1
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	14,7	11,9	6,3	15,7
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	16,9	14,1	8,5	17,9
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	--	--	--	--
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	--	--	--	--
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	--	--	--	--
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	20,0	17,2	11,6	21,0
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	23,0	20,3	14,6	24,0
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	26,4	23,7	18,1	27,5
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	19,3	16,6	11,0	20,3
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	22,1	19,3	13,7	23,1
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	24,9	22,2	16,6	26,0
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	14,8	12,0	6,4	15,8
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	9,5	6,6	1,1	10,5
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	14,4	11,6	6,0	15,4
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	--	--	--	--
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	--	--	--	--
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	--	--	--	--
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	30,8	28,1	22,4	31,8
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	31,2	28,5	22,8	32,2
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	19,1	16,3	10,7	20,1
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	21,9	19,1	13,5	22,9
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	25,3	22,6	16,9	26,3
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	3,0	0,2	-5,4	4,0
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	5,6	2,8	-2,8	6,6
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	7,1	4,3	-1,3	8,1
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	17,7	14,9	9,3	18,7
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	17,6	14,8	9,2	18,6
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	18,9	16,1	10,5	19,9
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	33,8	31,1	25,4	34,8
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	34,1	31,4	25,7	35,1
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	34,1	31,5	25,8	35,2
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	30,5	27,9	22,2	31,6
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	30,8	28,1	22,4	31,8
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	31,2	28,5	22,8	32,2
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	-1,5	-4,3	-9,9	-0,5
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	1,4	-1,4	-7,0	2,4
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	6,4	3,6	-2,0	7,4
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	26,7	24,0	18,4	27,8
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	31,4	28,7	23,0	32,4
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	31,9	29,3	23,6	33,0
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	15,7	12,9	7,3	16,7
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	18,7	15,9	10,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meerenakkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	23,1	20,4	14,8	24,2
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	17,5	14,7	9,1	18,5
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	20,4	17,7	12,0	21,4
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	22,9	20,2	14,6	24,0
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	33,6	30,9	25,2	34,6
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	15,6	12,8	7,2	16,6
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	18,6	15,8	10,2	19,6
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	23,9	21,1	15,5	24,9
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	21,5	18,7	13,1	22,5
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	23,0	20,3	14,6	24,0
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	26,8	24,1	18,5	27,9
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	19,6	16,8	11,2	20,6
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	21,5	18,7	13,1	22,5
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	24,9	22,2	16,6	26,0
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	19,2	16,5	10,9	20,3
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	20,3	17,5	11,9	21,3
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	22,8	20,1	14,5	23,9
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	16,4	13,6	8,0	17,4
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	19,1	16,4	10,7	20,1
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	23,8	21,1	15,5	24,9
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	26,6	23,8	18,2	27,6
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	27,8	25,1	19,5	28,9
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	31,0	28,3	22,6	32,0
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	22,4	19,7	14,0	23,4
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	25,9	23,2	17,5	26,9
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	29,7	27,0	21,3	30,7
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	13,8	11,0	5,4	14,8
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	16,1	13,4	7,8	17,2
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	21,2	18,4	12,8	22,2
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	22,4	19,6	14,0	23,4
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	27,6	24,9	19,2	28,6
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	23,0	20,2	14,6	24,0
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	25,8	23,1	17,5	26,9
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	30,7	28,1	22,4	31,8
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	--	--	--	--
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	--	--	--	--
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	--	--	--	--
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	19,8	17,0	11,4	20,8
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	22,6	19,8	14,2	23,6
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	22,8	20,0	14,4	23,8
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	25,7	22,9	17,3	26,7
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	28,3	25,6	20,0	29,4
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	19,1	16,3	10,7	20,1
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	21,3	18,5	12,9	22,3
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	24,8	22,1	16,4	25,8
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	15,1	12,3	6,7	16,1
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	17,7	14,9	9,3	18,7
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	21,3	18,6	12,9	22,3
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	20,8	18,0	12,4	21,8
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	23,5	20,8	15,2	24,6
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	26,9	24,1	18,5	27,9
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	20,6	17,8	12,2	21,6
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	21,9	19,1	13,5	22,9
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	24,7	21,9	16,3	25,7
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	21,0	18,3	12,6	22,0
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	24,2	21,5	15,8	25,2
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	26,4	23,7	18,1	27,5
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	31,0	28,3	22,7	32,1
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	33,9	31,2	25,5	34,9
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meerenakkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	28,5	25,8	20,1	29,5
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	27,5	24,8	19,2	28,5
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	29,9	27,2	21,6	31,0
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	35,6	32,9	27,2	36,6
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	23,5	20,8	15,1	24,5
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	23,8	21,0	15,4	24,8
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	27,0	24,3	18,7	28,1
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	17,8	15,1	9,4	18,8
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	15,4	12,6	7,0	16,4
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	19,5	16,8	11,1	20,5
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	37,5	34,8	29,1	38,5
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	25,7	22,9	17,3	26,7
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	29,7	26,9	21,3	30,7
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	25,2	22,5	16,9	26,3
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	29,5	26,8	21,2	30,6
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	35,2	32,6	26,9	36,3
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	26,9	24,1	18,5	27,9
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	29,5	26,7	21,1	30,5
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	34,7	32,1	26,4	35,8
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	28,2	25,5	19,8	29,2
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	27,5	24,8	19,1	28,5
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	30,1	27,4	21,8	31,2
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	32,9	30,2	24,5	33,9
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	33,4	30,7	25,1	34,4
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	33,8	31,2	25,5	34,9
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	38,8	36,1	30,4	39,8
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	38,9	36,3	30,6	40,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heistraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	30,5	27,8	22,1	31,5
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	36,1	33,4	27,7	37,1
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	38,9	36,2	30,6	39,9
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	35,0	32,3	26,6	36,0
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	40,6	37,9	32,2	41,6
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	43,5	40,9	35,2	44,6
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	33,8	31,1	25,5	34,9
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	40,2	37,6	31,9	41,3
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	43,0	40,4	34,7	44,1
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	32,9	30,1	24,5	33,9
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	40,5	37,8	32,1	41,5
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	42,9	40,2	34,5	43,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	34,7	32,0	26,3	35,7
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	40,3	37,7	32,0	41,4
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	42,2	39,6	33,9	43,3
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	35,4	32,7	27,0	36,4
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	36,0	33,4	27,7	37,1
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	36,6	34,0	28,3	37,7
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	29,1	26,4	20,8	30,1
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	28,5	25,8	20,2	29,6
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	30,5	27,8	22,1	31,5
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	28,8	26,1	20,5	29,8
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	31,1	28,4	22,8	32,1
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	28,4	25,7	20,0	29,4
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	31,1	28,3	22,7	32,1
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	25,0	22,3	16,7	26,1
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	29,3	26,5	20,9	30,3
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	29,8	27,1	21,4	30,8
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	31,6	28,9	23,2	32,6
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	34,6	31,9	26,2	35,6
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	33,2	30,5	24,8	34,2
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	34,7	32,0	26,3	35,7
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	36,7	34,0	28,3	37,7
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	25,7	22,9	17,3	26,7
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	28,1	25,3	19,7	29,1
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	27,1	24,4	18,8	28,2
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	29,2	26,4	20,8	30,2
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	32,1	29,4	23,8	33,2
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	28,4	25,6	20,0	29,4
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	34,6	31,9	26,3	35,7
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	23,6	20,8	15,2	24,6
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	25,7	22,9	17,3	26,7
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	28,7	26,0	20,3	29,7
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	24,3	21,6	16,0	25,4
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	26,4	23,7	18,1	27,4
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	29,7	27,0	21,4	30,8
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	25,5	22,8	17,2	26,6
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	27,0	24,3	18,6	28,0
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	29,4	26,7	21,1	30,5
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	27,2	24,4	18,8	28,2
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	29,2	26,5	20,8	30,2
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	32,2	29,5	23,8	33,2
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	27,6	24,8	19,2	28,6
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	29,8	27,1	21,4	30,8
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	33,3	30,6	24,9	34,3
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	28,9	26,2	20,6	30,0
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	28,2	25,5	19,8	29,2
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	30,5	27,8	22,2	31,6
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	29,6	26,9	21,3	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heistraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	32,4	29,7	24,0	33,4
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	22,8	20,1	14,5	23,8
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	23,8	21,0	15,4	24,8
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	26,8	24,0	18,4	27,8
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	24,9	22,1	16,5	25,9
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	27,4	24,7	19,0	28,4
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	26,6	23,8	18,2	27,6
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	29,3	26,6	20,9	30,3
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	32,1	29,4	23,7	33,1
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	25,7	23,0	17,4	26,8
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	26,7	23,9	18,3	27,7
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	29,6	26,9	21,3	30,6
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	23,0	20,3	14,7	24,1
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	25,5	22,8	17,2	26,5
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	27,3	24,6	18,9	28,3
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	29,5	26,8	21,1	30,5
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	31,9	29,3	23,6	33,0
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	24,1	21,3	15,7	25,1
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	26,2	23,5	17,9	27,3
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	29,3	26,6	20,9	30,3
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	25,1	22,4	16,8	26,2
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	26,1	23,3	17,7	27,1
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	29,0	26,3	20,6	30,0
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	21,0	18,2	12,6	22,0
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	22,4	19,7	14,0	23,4
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	26,0	23,3	17,7	27,1
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	20,8	18,0	12,4	21,8
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	24,3	21,6	15,9	25,3
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	22,4	19,7	14,1	23,5
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	24,5	21,8	16,1	25,5
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	28,3	25,6	19,9	29,3
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	25,2	22,4	16,8	26,2
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	28,3	25,6	19,9	29,3
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	26,6	23,9	18,3	27,7
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	27,5	24,8	19,2	28,6
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	20,3	17,6	12,0	21,4
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	27,5	24,8	19,2	28,5
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	28,1	25,4	19,7	29,1
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	23,0	20,2	14,6	24,0
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	25,4	22,7	17,0	26,4
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	28,6	25,8	20,2	29,6
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	24,0	21,3	15,7	25,1
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	26,1	23,3	17,7	27,1
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	28,9	26,2	20,5	29,9
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	20,9	18,2	12,6	21,9
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	22,7	20,0	14,4	23,8
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	26,4	23,7	18,1	27,5
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	18,4	15,6	10,0	19,4
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	19,9	17,2	11,5	20,9
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	23,1	20,4	14,8	24,2
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	21,6	18,9	13,2	22,6
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	24,0	21,2	15,6	25,0
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	27,2	24,5	18,9	28,3
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	23,3	20,6	15,0	24,3
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	25,2	22,5	16,9	26,3
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	16,1	13,4	7,8	17,1
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	18,6	15,9	10,3	19,6
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	19,6	17,0	11,3	20,7
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	27,9	25,2	19,5	28,9
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	28,4	25,8	20,1	29,5
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	23,3	20,5	14,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heistraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	28,5	25,8	20,1	29,5
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	23,2	20,4	14,8	24,2
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	24,6	21,8	16,2	25,6
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	27,9	25,2	19,5	28,9
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	19,1	16,4	10,7	20,1
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	22,5	19,7	14,1	23,5
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	18,1	15,4	9,7	19,1
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	18,7	16,0	10,3	19,7
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	20,9	18,2	12,5	21,9
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	24,0	21,2	15,6	25,0
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	30,5	27,8	22,1	31,5
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	24,0	21,3	15,6	25,0
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	29,3	26,6	21,0	30,4
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	22,0	19,2	13,6	23,0
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	24,4	21,7	16,1	25,5
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	23,4	20,7	15,0	24,4
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	23,6	20,9	15,2	24,6
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	24,9	22,2	16,6	26,0
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	23,7	20,9	15,3	24,7
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	26,1	23,4	17,8	27,2
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	30,7	28,0	22,3	31,7
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	24,2	21,5	15,9	25,2
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	26,7	24,0	18,4	27,7
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	30,6	27,9	22,3	31,7
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	23,2	20,5	14,8	24,2
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	26,0	23,3	17,7	27,1
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	22,9	20,2	14,5	23,9
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	24,5	21,8	16,2	25,6
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	25,5	22,8	17,2	26,6
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	25,4	22,7	17,1	26,4
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	28,7	26,1	20,4	29,8
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	22,9	20,1	14,5	23,9
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	24,6	21,8	16,2	25,6
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	27,9	25,2	19,5	28,9
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	25,0	22,2	16,6	26,0
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	27,5	24,8	19,2	28,6
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	30,6	27,9	22,3	31,7
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	21,5	18,8	13,2	22,5
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	23,0	20,2	14,6	24,0
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	24,1	21,4	15,7	25,1
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	25,3	22,6	17,0	26,4
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	28,5	25,8	20,1	29,5
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	22,3	19,6	14,0	23,3
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	24,7	22,0	16,4	25,8
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	28,6	25,9	20,3	29,7
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	25,4	22,6	17,0	26,4
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	27,9	25,1	19,5	28,9
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	30,4	27,7	22,1	31,5
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	18,9	16,2	10,5	19,9
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	21,6	18,8	13,2	22,6
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	22,3	19,5	13,9	23,3
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	24,0	21,2	15,6	25,0
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	25,3	22,6	17,0	26,4
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	24,2	21,4	15,8	25,2
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	30,3	27,6	21,9	31,3
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	25,8	23,1	17,5	26,8
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	28,8	26,0	20,4	29,8
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	32,2	29,5	23,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heistraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	19,9	17,2	11,6	20,9
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	22,6	19,9	14,3	23,7
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	25,2	22,5	16,9	26,3
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	27,6	24,9	19,3	28,7
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	29,6	26,9	21,2	30,6
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	25,0	22,2	16,6	26,0
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	27,3	24,6	19,0	28,3
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	30,1	27,4	21,7	31,1
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	27,0	24,2	18,6	28,0
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	29,6	26,9	21,2	30,6
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	23,3	20,6	15,0	24,4
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	26,0	23,3	17,6	27,0
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	28,9	26,2	20,6	29,9
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	25,4	22,7	17,0	26,4
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	28,4	25,7	20,0	29,4
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	29,9	27,3	21,6	31,0
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	25,1	22,3	16,7	26,1
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	28,8	26,1	20,4	29,8
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	31,7	29,0	23,4	32,8
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	27,6	24,9	19,3	28,7
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	29,6	26,9	21,3	30,7
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	31,7	29,0	23,4	32,8
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	22,6	19,9	14,2	23,6
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	25,0	22,2	16,6	26,0
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	33,3	30,6	24,9	34,3
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	28,9	26,1	20,5	29,9
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	33,3	30,6	25,0	34,4
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	35,3	32,6	26,9	36,3
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	23,9	21,2	15,6	25,0
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	27,0	24,3	18,7	28,0
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	29,5	26,8	21,2	30,6
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	29,0	26,3	20,6	30,0
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	35,0	32,4	26,7	36,1
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	37,1	34,4	28,7	38,1
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	32,3	29,6	23,9	33,3
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	36,5	33,8	28,1	37,5
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	37,3	34,6	28,9	38,3
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	30,2	27,5	21,8	31,2
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	32,2	29,5	23,8	33,2
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	33,6	31,0	25,3	34,7
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	23,7	20,9	15,3	24,7
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	24,8	22,1	16,4	25,8
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	27,8	25,1	19,5	28,9
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	29,1	26,4	20,7	30,1
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	36,6	34,0	28,3	37,7
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	38,1	35,5	29,8	39,2
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	37,8	35,2	29,5	38,9
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	40,0	37,3	31,7	41,0
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	40,7	38,0	32,3	41,7
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	37,9	35,2	29,5	38,9
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	38,1	35,5	29,8	39,2
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	27,4	24,7	19,1	28,5
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	32,9	30,3	24,6	34,0
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	35,5	32,9	27,2	36,6
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	39,4	36,8	31,1	40,5
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	40,2	37,6	31,9	41,3
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	41,0	38,4	32,7	42,1
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	27,0	24,2	18,6	28,0
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	31,2	28,5	22,9	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heistraat  
Groepsreductie: Ja

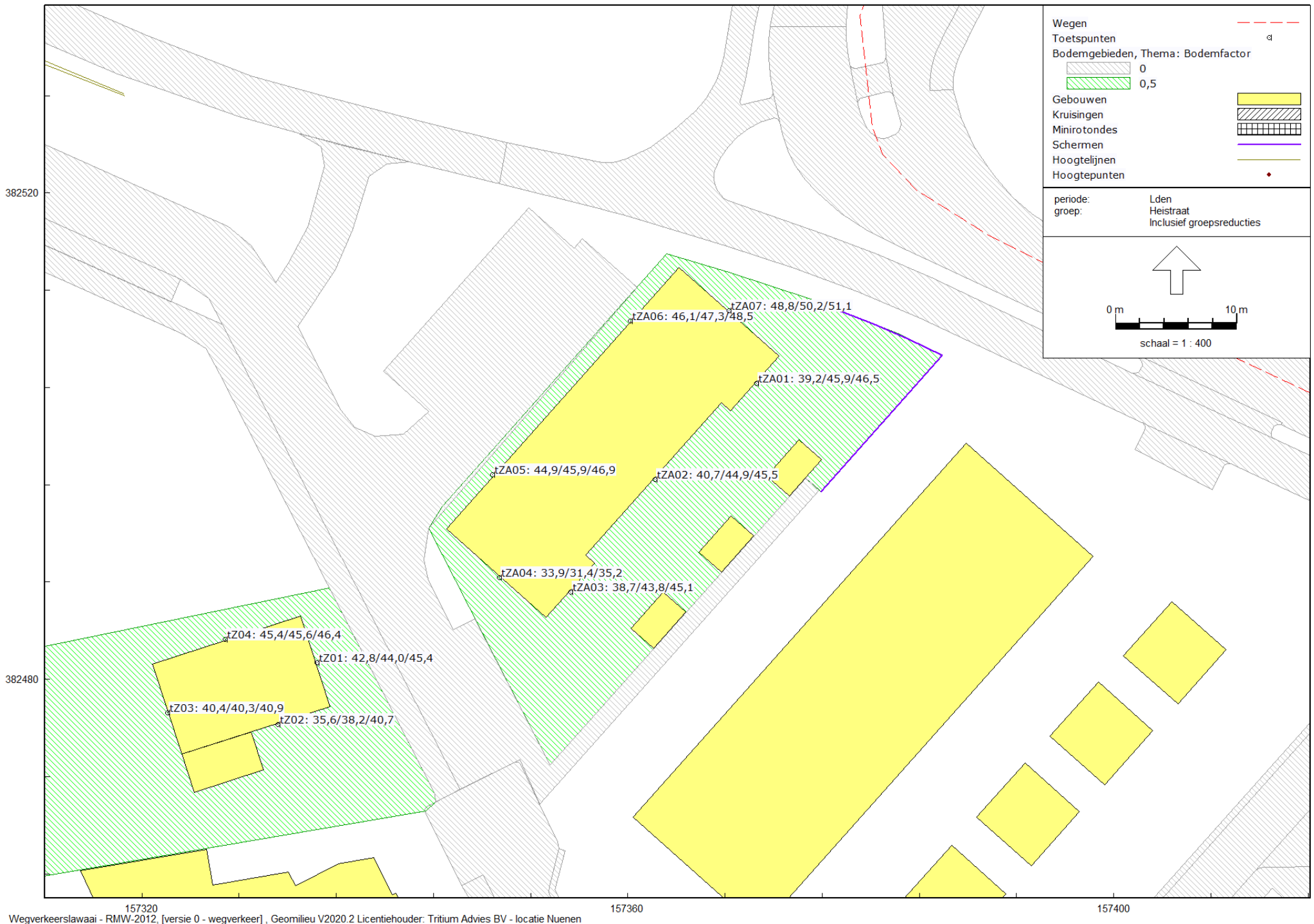
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	32,6	29,9	24,3	33,6
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	26,5	23,8	18,2	27,6
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	27,7	25,0	19,4	28,7
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	30,5	27,9	22,2	31,6
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	39,3	36,7	31,0	40,4
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	39,8	37,1	31,4	40,8
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	40,4	37,8	32,1	41,5
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	29,6	26,9	21,3	30,7
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	34,1	31,4	25,7	35,1
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	35,1	32,4	26,7	36,1
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	31,3	28,6	22,9	32,3
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	32,7	30,1	24,4	33,8
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	34,1	31,4	25,7	35,1
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	33,5	30,8	25,1	34,5
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	34,1	31,4	25,7	35,1
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	31,1	28,4	22,7	32,1
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	32,4	29,7	24,0	33,4
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	33,7	31,1	25,4	34,8
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	28,4	25,7	20,0	29,4
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	32,2	29,5	23,9	33,2
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	33,8	31,1	25,4	34,8
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	27,2	24,5	18,8	28,2
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	31,1	28,4	22,7	32,1
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	33,4	30,7	25,0	34,4
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	26,8	24,1	18,5	27,8
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	30,7	28,0	22,4	31,8
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	24,8	22,1	16,5	25,8
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	25,3	22,5	16,9	26,3
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	29,0	26,2	20,6	30,0
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	41,1	38,5	32,8	42,1
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	42,0	39,3	33,6	43,0
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	42,3	39,7	34,0	43,4
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	32,8	30,1	24,4	33,8
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	38,9	36,3	30,6	40,0
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	26,4	23,6	18,0	27,4
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	29,2	26,5	20,9	30,3
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	32,0	29,3	23,6	33,0
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	39,3	36,6	30,9	40,3
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	39,6	37,0	31,3	40,7
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	40,4	37,7	32,0	41,4
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	42,7	40,1	34,4	43,8
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	43,2	40,5	34,8	44,2
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	43,6	41,0	35,3	44,7
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	26,6	23,9	18,3	27,7
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	33,9	31,2	25,6	35,0
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	35,0	32,3	26,6	36,0
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	29,9	27,3	21,6	31,0
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	31,3	28,6	22,9	32,3
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	32,8	30,1	24,5	33,8
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	40,4	37,7	32,0	41,4
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	43,4	40,7	35,0	44,4
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	44,2	41,5	35,8	45,2
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	25,7	23,0	17,4	26,7
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	35,3	32,6	26,9	36,3
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	36,2	33,5	27,9	37,2
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	37,2	34,6	28,9	38,3
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	38,5	35,8	30,2	39,5
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	33,1	30,4	24,7	34,1
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	42,4	39,8	34,1	43,5
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	43,2	40,5	34,8	44,2
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	41,8	39,1	33,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heistraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	44,4	41,7	36,0	45,4
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	34,5	31,9	26,2	35,6
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	39,6	37,0	31,3	40,7
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	39,4	36,7	31,0	40,4
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	39,3	36,6	30,9	40,3
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	39,9	37,2	31,5	40,9
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	44,3	41,7	36,0	45,4
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	44,5	41,9	36,2	45,6
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	45,3	42,7	37,0	46,4
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	38,1	35,5	29,8	39,2
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	44,8	42,2	36,5	45,9
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	45,5	42,8	37,1	46,5
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	39,7	37,0	31,3	40,7
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	43,9	41,2	35,5	44,9
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	44,4	41,8	36,1	45,5
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	37,7	35,0	29,3	38,7
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	42,8	40,1	34,4	43,8
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	44,0	41,4	35,7	45,1
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	30,4	27,7	22,0	31,4
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	34,1	31,4	25,8	35,2
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	43,9	41,2	35,5	44,9
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	44,8	42,2	36,5	45,9
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	45,9	43,2	37,5	46,9
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	45,0	42,3	36,7	46,1
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	46,3	43,6	37,9	47,3
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	47,4	44,8	39,1	48,5
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	47,8	45,1	39,4	48,8
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	49,1	46,5	40,8	50,2
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	50,1	47,4	41,7	51,1





Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grasdreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	32,0	29,4	23,7	33,1
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	38,5	35,9	30,1	39,5
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	41,0	38,4	32,6	42,0
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	34,5	31,8	26,1	35,5
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	39,1	36,5	30,7	40,1
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	41,9	39,3	33,6	43,0
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	38,5	35,9	30,1	39,5
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	41,2	38,6	32,8	42,2
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	31,6	29,0	23,3	32,7
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	38,2	35,6	29,8	39,2
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	40,8	38,2	32,5	41,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	38,2	35,6	29,8	39,2
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	40,6	38,0	32,3	41,7
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	17,9	15,2	9,6	19,0
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	20,6	17,9	12,3	21,7
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	22,9	20,2	14,5	23,9
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	33,6	31,0	25,3	34,7
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	25,3	22,7	17,0	26,4
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	31,1	28,5	22,7	32,1
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	33,3	30,7	25,0	34,3
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	19,1	16,5	10,8	20,2
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	22,0	19,3	13,6	23,0
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	25,7	23,0	17,3	26,7
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	20,1	17,5	11,8	21,2
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	23,2	20,6	14,9	24,3
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	36,5	33,9	28,2	37,6
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	37,6	35,0	29,3	38,7
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	32,0	29,3	23,6	33,0
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	37,4	34,8	29,0	38,4
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	39,0	36,4	30,7	40,1
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	31,2	28,6	22,9	32,3
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	36,1	33,5	27,7	37,1
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	37,9	35,3	29,6	39,0
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	27,9	25,2	19,5	28,9
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	30,5	27,9	22,2	31,6
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	25,6	23,0	17,3	26,7
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	25,9	23,3	17,6	27,0
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	26,3	23,7	18,0	27,4
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	30,8	28,2	22,5	31,9
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	32,5	29,9	24,2	33,6
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	33,2	30,6	24,9	34,3
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	20,9	18,3	12,6	22,0
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	23,2	20,5	14,8	24,2
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	24,7	22,0	16,3	25,7
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	31,3	28,7	22,9	32,3
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	34,9	32,3	26,6	36,0
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	35,3	32,7	27,0	36,4
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	35,1	32,5	26,8	36,2
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	35,7	33,1	27,3	36,7
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	27,9	25,3	19,6	29,0
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	31,4	28,8	23,0	32,4
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	24,1	21,4	15,7	25,1
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	26,1	23,4	17,7	27,1
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	28,4	25,7	20,0	29,4
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	19,7	17,0	11,3	20,7
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	22,1	19,5	13,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grasdreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	25,0	22,3	16,6	26,0
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	28,8	26,2	20,5	29,9
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	29,2	26,6	20,8	30,2
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	26,9	24,3	18,5	27,9
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	26,7	24,1	18,4	27,8
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	33,6	31,0	25,2	34,6
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	33,8	31,2	25,4	34,8
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	17,3	14,6	8,9	18,3
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	19,4	16,7	11,0	20,4
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	22,7	20,1	14,4	23,8
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	27,5	24,9	19,2	28,6
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	34,2	31,6	25,9	35,3
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	32,6	30,0	24,3	33,7
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	32,7	30,1	24,3	33,7
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	26,1	23,4	17,7	27,1
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	28,3	25,6	19,9	29,3
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	19,8	17,1	11,4	20,8
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	20,6	17,9	12,2	21,6
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	24,6	22,0	16,3	25,7
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	20,0	17,3	11,6	21,0
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	20,0	17,3	11,7	21,1
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	21,7	19,0	13,3	22,7
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	26,9	24,3	18,5	27,9
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	31,9	29,3	23,6	33,0
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	32,3	29,7	23,9	33,3
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	18,3	15,6	9,9	19,3
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	20,1	17,4	11,7	21,1
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	24,9	22,3	16,6	26,0
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	5,3	2,6	-3,1	6,3
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	5,7	2,9	-2,7	6,7
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	21,9	19,2	13,5	22,9
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	31,0	28,3	22,6	32,0
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	24,3	21,7	16,0	25,4
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	17,0	14,4	8,7	18,1
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	19,3	16,6	10,9	20,3
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	22,3	19,7	14,0	23,4
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	16,8	14,2	8,5	17,9
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	17,1	14,5	8,8	18,2
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	18,0	15,4	9,7	19,1
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	24,3	21,7	16,0	25,4
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	25,3	22,7	17,0	26,4
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	26,9	24,2	18,5	27,9
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	30,1	27,5	21,7	31,1
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	30,5	27,9	22,2	31,6
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	18,1	15,4	9,7	19,1
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	19,0	16,3	10,6	20,0
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	20,7	18,0	12,3	21,7
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	-3,4	-6,1	-11,8	-2,4
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	-1,5	-4,2	-9,8	-0,4
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	-1,0	-3,7	-9,4	0,0
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	31,5	29,0	23,2	32,6
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	29,5	26,9	21,2	30,6
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	29,6	26,9	21,2	30,6
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	21,2	18,5	12,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grasdreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	23,8	21,1	15,4	24,8
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	25,7	23,0	17,3	26,7
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	18,8	16,1	10,5	19,9
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	20,6	17,9	12,2	21,6
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	22,7	20,1	14,4	23,8
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	--	--	--	--
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	--	--	--	--
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	--	--	--	--
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	20,6	18,0	12,3	21,7
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	22,7	20,0	14,3	23,7
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	20,7	18,0	12,4	21,8
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	23,3	20,6	15,0	24,4
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	25,4	22,7	17,0	26,4
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	18,0	15,4	9,7	19,1
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	21,0	18,3	12,6	22,0
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	22,8	20,2	14,5	23,9
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	--	--	--	--
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	--	--	--	--
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	--	--	--	--
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	18,9	16,2	10,6	19,9
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	19,6	16,9	11,3	20,7
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	22,5	19,8	14,1	23,5
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	21,4	18,8	13,1	22,5
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	24,1	21,5	15,8	25,2
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	25,6	23,0	17,3	26,7
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	19,9	17,2	11,6	21,0
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	23,0	20,3	14,7	24,1
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	22,6	19,9	14,2	23,6
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	12,4	9,7	4,1	13,5
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	15,1	12,4	6,8	16,2
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	14,5	11,8	6,1	15,5
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	16,8	14,1	8,4	17,8
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	19,6	16,9	11,3	20,7
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	22,7	20,0	14,4	23,8
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	20,0	17,3	11,6	21,0
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	21,8	19,1	13,4	22,8
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	24,9	22,3	16,6	26,0
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	17,3	14,6	8,9	18,3
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	20,2	17,5	11,8	21,2
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	23,7	21,1	15,4	24,8
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	19,3	16,7	11,0	20,4
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	22,2	19,5	13,8	23,2
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	25,5	22,9	17,2	26,6
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	16,5	13,8	8,1	17,5
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	17,9	15,2	9,6	18,9
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	20,1	17,4	11,7	21,1
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	20,9	18,2	12,6	22,0
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	22,7	20,1	14,4	23,8
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	25,9	23,3	17,6	27,0
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	23,5	20,8	15,2	24,6
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	25,0	22,4	16,7	26,1
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	22,3	19,6	13,9	23,3
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	24,5	21,9	16,1	25,5
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	27,9	25,3	19,6	29,0
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	15,9	13,2	7,5	16,9
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	16,8	14,1	8,4	17,8
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	18,4	15,7	10,0	19,4
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	22,7	20,0	14,3	23,7
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	24,2	21,6	15,9	25,3
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	26,5	23,9	18,2	27,6
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	22,6	19,9	14,2	23,6
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	23,0	20,3	14,7	24,1
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	26,4	23,8	18,1	27,5
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	24,3	21,6	15,9	25,3
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	29,6	27,0	21,3	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grasdreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	20,7	18,0	12,4	21,8
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	20,7	18,0	12,3	21,7
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	21,6	18,9	13,3	22,7
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	21,8	19,1	13,4	22,8
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	23,6	20,9	15,3	24,7
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	26,9	24,3	18,6	28,0
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	19,7	17,0	11,4	20,8
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	22,2	19,5	13,8	23,2
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	25,7	23,0	17,3	26,7
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	23,2	20,5	14,8	24,2
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	26,6	24,0	18,3	27,7
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	22,0	19,3	13,6	23,0
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	24,3	21,6	16,0	25,4
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	25,1	22,5	16,8	26,2
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	29,2	26,5	20,8	30,2
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	23,6	21,0	15,3	24,7
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	24,2	21,5	15,8	25,2
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	27,5	24,8	19,1	28,5
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	25,8	23,1	17,4	26,8
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	29,7	27,1	21,4	30,8
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	23,4	20,8	15,1	24,5
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	25,1	22,4	16,7	26,1
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	24,9	22,3	16,6	26,0
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	26,7	24,1	18,3	27,7
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	27,5	24,9	19,2	28,6
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	29,3	26,7	21,0	30,4
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	31,3	28,7	23,0	32,4
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	32,4	29,7	24,0	33,4
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	28,3	25,7	20,0	29,4
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	31,4	28,7	23,0	32,4
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	22,8	20,1	14,4	23,8
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	27,2	24,6	18,9	28,3
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	29,0	26,3	20,6	30,0
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	24,4	21,8	16,1	25,5
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	27,2	24,5	18,9	28,2
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	32,2	29,6	23,9	33,3
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	18,8	16,1	10,4	19,8
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	22,0	19,3	13,6	23,0
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	24,1	21,5	15,8	25,2
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	26,0	23,3	17,7	27,1
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	29,1	26,5	20,8	30,2
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	31,3	28,7	23,0	32,4
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	36,8	34,2	28,5	37,9
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	39,1	36,5	30,8	40,2
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	32,6	30,0	24,3	33,7
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	37,1	34,5	28,7	38,1
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	39,2	36,6	30,9	40,3
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	18,5	15,8	10,1	19,5
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	20,3	17,6	12,0	21,4
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	23,5	20,8	15,1	24,5
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	28,1	25,5	19,8	29,2
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	20,4	17,7	12,0	21,4
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	22,8	20,1	14,4	23,8
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	26,2	23,5	17,8	27,2
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	28,6	26,0	20,3	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grasdreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	36,9	34,3	28,5	37,9
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	38,8	36,2	30,4	39,8
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	35,5	32,9	27,2	36,6
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	38,3	35,7	29,9	39,3
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	39,6	37,0	31,2	40,6
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	30,9	28,3	22,5	31,9
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	33,2	30,6	24,9	34,3
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	22,0	19,3	13,7	23,1
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	23,6	20,9	15,2	24,6
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	26,9	24,2	18,5	27,9
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	23,8	21,1	15,5	24,8
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	25,3	22,7	17,0	26,4
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	28,7	26,0	20,3	29,7
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	33,0	30,4	24,7	34,1
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	35,2	32,6	26,9	36,3
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	36,9	34,3	28,6	38,0
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	21,6	18,9	13,3	22,7
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	24,3	21,7	16,0	25,4
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	25,5	22,9	17,2	26,6
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	22,0	19,3	13,6	23,0
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	24,6	22,0	16,3	25,7
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	23,1	20,5	14,8	24,2
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	19,3	16,6	11,0	20,4
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	21,5	18,8	13,1	22,5
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	25,3	22,6	16,9	26,3
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	20,8	18,1	12,4	21,8
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	25,2	22,6	16,9	26,3
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	28,1	25,4	19,7	29,1
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	19,9	17,2	11,6	21,0
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	24,1	21,4	15,7	25,1
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	27,8	25,1	19,4	28,8
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	21,1	18,4	12,7	22,1
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	24,0	21,3	15,6	25,0
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	18,9	16,2	10,5	19,9
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	21,0	18,4	12,7	22,1
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	25,0	22,4	16,7	26,1
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	27,5	24,9	19,2	28,6
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	21,0	18,3	12,6	22,0
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	23,5	20,8	15,2	24,6
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	27,7	25,0	19,3	28,7
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	20,8	18,1	12,5	21,9
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	23,4	20,7	15,0	24,4
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	27,5	24,8	19,1	28,5
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	24,6	22,0	16,3	25,7
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	28,7	26,1	20,3	29,7
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	31,5	28,9	23,2	32,6
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	23,5	20,9	15,2	24,6
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	26,1	23,4	17,7	27,1
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	27,8	25,1	19,4	28,8
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	24,4	21,7	16,0	25,4
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	30,2	27,6	21,9	31,3
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	37,3	34,7	29,0	38,4
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	33,9	31,2	25,5	34,9
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	36,3	33,7	27,9	37,3
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	37,0	34,4	28,6	38,0
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grasdreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	25,6	22,9	17,3	26,6
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	29,0	26,3	20,6	30,0
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	29,6	27,0	21,3	30,7
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	25,5	22,8	17,1	26,5
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	28,6	25,9	20,2	29,6
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	31,7	29,1	23,3	32,7
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	32,7	30,1	24,4	33,8
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	33,2	30,6	24,8	34,2
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	26,9	24,2	18,5	27,9
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	31,1	28,5	22,7	32,1
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	22,6	19,9	14,3	23,6
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	25,9	23,3	17,6	27,0
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	28,6	25,9	20,2	29,6
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	21,7	19,0	13,3	22,7
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	26,4	23,8	18,0	27,4
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	18,8	16,1	10,4	19,8
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	24,5	21,8	16,1	25,5
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	25,8	23,2	17,5	26,9
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	28,1	25,5	19,8	29,2
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	29,7	27,1	21,4	30,8
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	29,0	26,4	20,7	30,1
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	30,5	27,8	22,1	31,5
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	25,5	22,8	17,2	26,6
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	27,1	24,5	18,8	28,2
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	29,2	26,6	20,9	30,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Noord Brabantlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	34,1	31,5	25,8	35,2
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	40,9	38,3	32,6	42,0
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	42,8	40,2	34,5	43,9
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	41,6	39,1	33,3	42,7
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	43,5	40,9	35,1	44,5
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	33,1	30,4	24,7	34,1
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	41,1	38,6	32,8	42,2
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	43,2	40,6	34,9	44,3
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	33,4	30,7	25,0	34,4
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	43,0	40,5	34,7	44,1
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	31,6	29,0	23,3	32,7
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	40,1	37,5	31,7	41,1
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	42,2	39,6	33,9	43,3
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	25,9	23,3	17,5	26,9
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	26,7	24,1	18,4	27,8
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	28,1	25,5	19,8	29,1
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	24,4	21,8	16,1	25,5
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	26,6	24,0	18,3	27,7
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	27,0	24,3	18,6	28,0
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	29,7	27,0	21,3	30,7
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	34,5	31,9	26,2	35,6
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	35,1	32,5	26,8	36,2
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	36,4	33,8	28,1	37,5
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	18,7	16,0	10,4	19,8
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	20,4	17,7	12,0	21,4
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	21,4	18,8	13,1	22,5
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	36,6	34,1	28,3	37,7
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	40,0	37,4	31,7	41,1
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	41,2	38,6	32,9	42,3
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	32,6	30,0	24,3	33,7
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	40,2	37,7	31,9	41,3
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	22,7	20,0	14,3	23,7
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	25,6	22,9	17,2	26,6
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	29,7	27,0	21,3	30,7
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	31,2	28,6	22,9	32,3
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	34,7	32,1	26,4	35,8
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	26,8	24,1	18,4	27,8
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	31,8	29,3	23,5	32,9
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	32,7	30,1	24,4	33,8
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	22,7	20,0	14,4	23,8
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	24,6	21,9	16,3	25,7
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	28,9	26,2	20,5	29,9
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	25,0	22,4	16,7	26,1
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	31,9	29,3	23,5	32,9
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	35,4	32,9	27,1	36,5
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	37,4	34,8	29,1	38,5
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	39,4	36,8	31,1	40,5
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	39,9	37,3	31,6	41,0
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	39,1	36,5	30,7	40,1
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	40,0	37,4	31,7	41,1
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	30,7	28,1	22,3	31,7
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	31,7	29,1	23,3	32,7
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	33,2	30,6	24,9	34,3
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	25,8	23,1	17,4	26,8
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	27,9	25,2	19,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noord Brabantlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	29,0	26,4	20,7	30,1
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	26,7	24,1	18,3	27,7
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	23,5	20,8	15,1	24,5
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	27,4	24,7	19,0	28,4
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	34,3	31,8	26,0	35,4
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	35,9	33,3	27,6	37,0
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	36,4	33,8	28,1	37,5
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	36,0	33,5	27,7	37,1
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	38,1	35,5	29,8	39,2
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	38,5	35,9	30,1	39,5
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	18,5	15,8	10,2	19,6
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	20,2	17,5	11,9	21,2
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	22,8	20,1	14,4	23,8
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	29,9	27,4	21,6	31,0
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	33,4	30,9	25,1	34,5
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	34,0	31,4	25,6	35,0
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	39,3	36,8	31,0	40,4
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	38,6	36,0	30,3	39,7
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	23,1	20,5	14,8	24,2
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	25,7	23,0	17,4	26,8
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	28,8	26,1	20,4	29,8
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	20,8	18,2	12,5	21,9
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	23,3	20,7	15,0	24,4
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	25,9	23,2	17,5	26,9
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	20,0	17,4	11,7	21,1
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	22,1	19,5	13,8	23,2
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	24,1	21,4	15,8	25,2
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	24,6	21,9	16,2	25,6
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	29,0	26,4	20,7	30,1
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	21,4	18,8	13,1	22,5
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	24,7	22,0	16,4	25,8
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	28,6	25,9	20,2	29,6
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	18,1	15,4	9,7	19,1
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	20,3	17,6	12,0	21,4
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	24,5	21,8	16,1	25,5
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	32,9	30,3	24,6	33,9
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	33,8	31,2	25,5	34,9
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	34,0	31,4	25,7	35,1
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	27,5	24,9	19,2	28,6
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	37,4	34,9	29,1	38,5
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	21,5	18,8	13,1	22,5
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	24,2	21,5	15,8	25,2
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	22,2	19,6	13,9	23,3
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	24,0	21,4	15,7	25,1
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	19,1	16,5	10,8	20,2
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	21,5	18,9	13,2	22,6
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	25,3	22,7	16,9	26,3
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	21,1	18,5	12,8	22,2
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	23,4	20,7	15,0	24,4
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	27,8	25,1	19,4	28,8
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	20,0	17,3	11,6	21,0
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	22,8	20,1	14,4	23,8
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	27,2	24,5	18,8	28,2
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	17,0	14,3	8,6	18,0
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	19,0	16,4	10,7	20,1
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	22,7	20,1	14,4	23,8
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	2,7	0,1	-5,6	3,8
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	11,9	9,3	3,5	12,9
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	12,9	10,4	4,6	14,0
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	38,4	35,9	30,1	39,5
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	36,7	34,1	28,3	37,7
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	36,7	34,1	28,3	37,7
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	21,6	19,0	13,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noord Brabantlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	24,5	21,9	16,2	25,6
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	27,6	25,0	19,3	28,7
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	18,7	16,1	10,4	19,8
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	21,7	19,1	13,4	22,8
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	25,4	22,8	17,0	26,4
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	1,8	-0,9	-6,6	2,8
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	10,4	7,8	2,1	11,5
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	13,0	10,4	4,7	14,1
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	20,9	18,2	12,5	21,9
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	25,8	23,2	17,4	26,8
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	21,1	18,4	12,7	22,1
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	24,7	22,1	16,4	25,8
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	28,3	25,7	20,0	29,4
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	17,1	14,4	8,7	18,1
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	20,5	17,8	12,1	21,5
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	25,7	23,2	17,4	26,8
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	11,0	8,4	2,7	12,1
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	14,2	11,5	5,8	15,2
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	20,8	18,2	12,5	21,9
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	20,1	17,5	11,8	21,2
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	20,5	17,9	12,2	21,6
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	24,6	22,0	16,3	25,7
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	20,6	17,9	12,2	21,6
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	23,4	20,8	15,1	24,5
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	27,8	25,1	19,4	28,8
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	18,9	16,2	10,5	19,9
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	21,3	18,6	12,9	22,3
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	26,5	23,9	18,2	27,6
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	21,4	18,8	13,1	22,5
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	25,1	22,5	16,8	26,2
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	23,4	20,7	15,0	24,4
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	29,5	26,9	21,2	30,6
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	25,3	22,6	16,9	26,3
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	29,1	26,5	20,7	30,1
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	23,5	20,8	15,1	24,5
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	24,3	21,7	16,0	25,4
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	26,0	23,4	17,7	27,1
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	22,5	19,8	14,1	23,5
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	23,9	21,3	15,6	25,0
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	26,7	24,1	18,4	27,7
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	20,2	17,5	11,8	21,2
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	21,0	18,3	12,6	22,0
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	23,4	20,8	15,1	24,5
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	22,9	20,3	14,6	24,0
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	24,4	21,7	16,1	25,5
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	22,9	20,3	14,6	24,0
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	25,8	23,1	17,5	26,8
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	28,4	25,7	20,0	29,4
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	23,6	20,9	15,2	24,6
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	26,1	23,4	17,8	27,1
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	18,8	16,2	10,5	19,9
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	21,3	18,6	13,0	22,3
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	25,1	22,5	16,8	26,2
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	23,2	20,6	14,9	24,3
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	25,0	22,3	16,6	26,0
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	28,8	26,1	20,4	29,8
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	24,4	21,8	16,1	25,5
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	22,5	19,8	14,2	23,6
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	25,9	23,2	17,5	26,9
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	28,3	25,7	20,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Noord Brabantlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	19,5	16,8	11,1	20,5
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	21,9	19,2	13,5	22,9
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	25,8	23,2	17,5	26,9
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	23,8	21,2	15,5	24,9
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	25,4	22,7	17,1	26,4
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	28,7	26,1	20,4	29,8
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	24,3	21,6	16,0	25,4
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	27,3	24,6	18,9	28,3
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	29,0	26,4	20,7	30,1
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	24,8	22,1	16,4	25,8
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	27,8	25,1	19,4	28,8
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	29,2	26,6	20,9	30,3
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	19,4	16,7	11,0	20,4
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	22,3	19,7	14,0	23,4
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	26,5	23,9	18,2	27,6
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	30,0	27,3	21,6	31,0
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	23,7	21,1	15,4	24,8
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	23,5	20,8	15,2	24,5
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	26,1	23,4	17,7	27,1
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	20,8	18,1	12,5	21,9
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	23,2	20,5	14,9	24,3
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	28,0	25,3	19,6	29,0
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	30,4	27,8	22,1	31,5
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	34,2	31,6	25,9	35,3
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	22,5	19,9	14,2	23,6
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	24,4	21,7	16,1	25,4
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	26,5	23,8	18,1	27,5
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	20,8	18,1	12,5	21,8
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	23,3	20,6	14,9	24,3
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	27,1	24,5	18,8	28,2
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	31,8	29,2	23,5	32,9
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	37,8	35,3	29,5	38,9
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	39,1	36,6	30,8	40,2
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	26,4	23,8	18,1	27,5
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	29,5	26,9	21,2	30,6
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	34,5	31,9	26,2	35,6
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	24,2	21,6	15,9	25,3
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	26,3	23,7	18,0	27,4
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	23,4	20,7	15,1	24,5
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	28,1	25,5	19,8	29,2
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	31,9	29,3	23,6	33,0
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	38,4	35,8	30,1	39,5
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	40,3	37,7	32,0	41,4
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	38,0	35,4	29,7	39,1
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	39,6	37,1	31,3	40,7
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	24,9	22,2	16,5	25,9
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	29,2	26,6	20,9	30,3
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	35,1	32,6	26,8	36,2
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	24,0	21,3	15,7	25,0
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	28,2	25,5	19,8	29,2
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	25,9	23,2	17,6	27,0
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	30,1	27,5	21,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noord Brabantlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	32,2	29,6	23,9	33,3
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	29,7	27,0	21,3	30,7
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	34,0	31,4	25,7	35,1
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	26,9	24,3	18,6	28,0
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	29,0	26,4	20,7	30,0
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	23,8	21,1	15,4	24,8
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	26,5	23,8	18,2	27,6
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	28,5	25,9	20,2	29,6
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	23,1	20,4	14,7	24,1
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	30,8	28,2	22,4	31,8
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	33,0	30,4	24,6	34,0
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	22,5	19,8	14,1	23,5
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	24,9	22,3	16,6	26,0
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	27,9	25,3	19,6	29,0
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	26,6	23,9	18,2	27,6
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	29,5	26,8	21,1	30,5
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	30,7	28,0	22,3	31,7
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	24,0	21,3	15,6	25,0
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	27,5	24,8	19,1	28,5
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	29,7	27,1	21,4	30,8
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	17,9	15,2	9,5	18,9
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	20,6	18,0	12,3	21,7
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	23,1	20,5	14,8	24,2
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	21,6	18,9	13,3	22,7
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	23,2	20,6	14,9	24,3
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	26,4	23,7	18,0	27,4
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	31,0	28,4	22,6	32,0
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	32,9	30,2	24,5	33,9
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	25,4	22,7	17,0	26,4
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	29,8	27,2	21,4	30,8
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	30,4	27,7	22,0	31,4
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	17,0	14,3	8,6	18,0
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	19,7	17,0	11,3	20,7
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	22,1	19,4	13,7	23,1
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	26,5	23,9	18,1	27,5
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	28,5	25,8	20,1	29,5
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	30,6	27,9	22,2	31,6
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	30,7	28,0	22,3	31,7
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	22,6	20,0	14,3	23,7
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	28,3	25,7	20,0	29,4
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	29,2	26,6	20,9	30,3
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	18,7	16,0	10,3	19,7
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	21,2	18,6	12,9	22,3
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	23,2	20,6	14,9	24,3
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	18,1	15,4	9,8	19,2
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	21,4	18,7	13,0	22,4
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	25,1	22,5	16,8	26,2
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	31,6	29,0	23,3	32,7
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	32,0	29,4	23,7	33,1
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	22,4	19,7	14,1	23,5
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	26,5	23,9	18,2	27,6
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	22,0	19,4	13,7	23,1
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	24,1	21,4	15,7	25,1
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	27,6	25,0	19,3	28,7
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	22,7	20,0	14,3	23,7
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	26,9	24,2	18,5	27,9
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	27,1	24,4	18,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Noord Brabantlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	32,4	29,8	24,0	33,4
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	25,8	23,2	17,5	26,9
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	30,0	27,4	21,6	31,0
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	18,7	16,0	10,4	19,8
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	21,2	18,5	12,8	22,2
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	22,0	19,4	13,7	23,1
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	29,3	26,7	21,0	30,4
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	29,9	27,3	21,6	31,0
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	29,1	26,6	20,8	30,2
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	32,6	30,0	24,3	33,7
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	26,3	23,6	17,9	27,3
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	31,0	28,4	22,7	32,1
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	25,3	22,7	17,0	26,4
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	30,8	28,2	22,5	31,9
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	31,2	28,6	22,9	32,3
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	14,6	12,0	6,3	15,7
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	18,7	16,0	10,3	19,7
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	23,9	21,3	15,5	24,9
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	30,3	27,7	22,0	31,3
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	33,9	31,3	25,5	34,9
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	34,1	31,5	25,8	35,2
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	36,0	33,4	27,6	37,0
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	36,7	34,1	28,3	37,7
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	36,7	34,1	28,4	37,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	48,4	45,7	40,0	49,4
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	53,3	50,6	45,0	54,4
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	56,9	54,3	48,6	58,0
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	41,2	38,5	32,8	42,2
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	45,4	42,7	37,1	46,5
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	51,8	49,1	43,4	52,8
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	39,9	37,2	31,6	41,0
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	43,0	40,3	34,6	44,0
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	49,1	46,5	40,8	50,2
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	39,2	36,4	30,8	40,2
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	43,0	40,3	34,6	44,0
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	47,8	45,2	39,5	48,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	38,0	35,3	29,6	39,0
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	42,6	39,9	34,2	43,6
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	45,7	43,0	37,3	46,7
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	34,8	32,1	26,4	35,8
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	40,8	38,1	32,4	41,8
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	43,7	41,0	35,3	44,7
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	47,5	44,8	39,1	48,5
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	50,3	47,7	42,0	51,4
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	46,1	43,4	37,7	47,1
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	49,6	47,0	41,3	50,7
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	52,1	49,5	43,8	53,2
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	47,6	44,9	39,2	48,6
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	51,2	48,5	42,8	52,2
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	53,6	50,9	45,2	54,6
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	48,0	45,4	39,7	49,1
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	52,4	49,8	44,1	53,5
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	54,9	52,2	46,5	55,9
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	50,9	48,2	42,5	51,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	55,3	52,7	47,0	56,4
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	57,3	54,7	49,0	58,4
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	43,2	40,5	34,9	44,3
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	49,1	46,5	40,8	50,2
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	53,1	50,5	44,8	54,2
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	44,8	42,1	36,4	45,8
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	48,0	45,3	39,6	49,0
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	51,3	48,7	43,0	52,4
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	44,4	41,8	36,1	45,5
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	47,0	44,4	38,7	48,1
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	49,9	47,2	41,5	50,9
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	32,0	29,2	23,6	33,0
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	32,6	29,9	24,2	33,6
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	33,7	31,0	25,4	34,7
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	43,4	40,8	35,1	44,5
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	49,6	46,9	41,2	50,6
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	51,4	48,8	43,1	52,5
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	46,0	43,4	37,7	47,1
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	51,5	48,9	43,2	52,6
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	52,9	50,3	44,6	54,0
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	50,6	48,0	42,3	51,7
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	53,3	50,7	45,0	54,4
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	54,4	51,8	46,0	55,4
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	53,5	50,8	45,1	54,5
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	56,8	54,2	48,5	57,9
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	57,8	55,2	49,5	58,8
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	47,0	44,4	38,7	48,1
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	52,5	49,9	44,2	53,6
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	54,3	51,7	46,0	55,4
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	45,5	42,9	37,2	46,6
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	50,2	47,5	41,8	51,2
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	52,4	49,8	44,1	53,5
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	45,3	42,7	37,0	46,4
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	49,0	46,3	40,6	50,0
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	51,1	48,4	42,7	52,1
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	42,2	39,6	33,9	43,3
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	42,9	40,2	34,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	43,9	41,2	35,5	44,9
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	49,8	47,1	41,4	50,8
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	51,4	48,8	43,1	52,5
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	52,5	49,9	44,2	53,6
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	51,3	48,7	43,0	52,4
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	53,0	50,4	44,7	54,1
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	53,8	51,2	45,5	54,9
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	52,2	49,6	43,9	53,3
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	54,4	51,7	46,0	55,4
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	55,2	52,6	46,9	56,3
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	44,4	41,8	36,1	45,5
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	45,7	43,1	37,4	46,8
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	51,2	48,5	42,8	52,2
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	51,6	49,0	43,3	52,7
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	55,9	53,2	47,5	56,9
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	57,1	54,5	48,8	58,2
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	57,6	55,0	49,3	58,7
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	50,0	47,4	41,7	51,1
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	51,8	49,1	43,4	52,8
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	53,0	50,4	44,7	54,1
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	43,2	40,6	34,9	44,3
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	43,8	41,1	35,4	44,8
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	44,8	42,1	36,4	45,8
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	46,7	44,1	38,4	47,8
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	49,8	47,2	41,5	50,9
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	50,9	48,3	42,6	52,0
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	48,0	45,4	39,7	49,1
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	50,4	47,8	42,1	51,5
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	51,8	49,2	43,5	52,8
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	52,0	49,4	43,6	53,0
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	54,4	51,8	46,1	55,5
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	55,1	52,5	46,8	56,2
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	31,4	28,7	23,1	32,5
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	43,2	40,6	34,9	44,3
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	44,8	42,1	36,4	45,8
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	38,8	36,2	30,5	39,9
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	35,4	32,8	27,1	36,5
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	49,9	47,2	41,5	50,9
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	55,2	52,6	46,8	56,2
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	55,7	53,1	47,4	56,8
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	47,7	45,1	39,4	48,8
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	49,8	47,2	41,5	50,9
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	51,0	48,4	42,7	52,1
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	36,8	34,1	28,4	37,8
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	39,0	36,3	30,6	40,0
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	40,7	38,1	32,4	41,8
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	43,5	40,9	35,2	44,6
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	44,1	41,5	35,7	45,1
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	44,7	42,1	36,4	45,8
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	43,0	40,3	34,6	44,0
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	44,2	41,5	35,8	45,2
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	45,2	42,6	36,9	46,3
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	48,9	46,3	40,5	49,9
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	50,8	48,2	42,5	51,8
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	52,3	49,6	43,9	53,3
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	27,9	25,2	19,5	28,9
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	30,4	27,8	22,1	31,5
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	--	--	--	--
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	--	--	--	--
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	--	--	--	--
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	51,1	48,5	42,8	52,2
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	50,9	48,2	42,5	51,9
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	52,3	49,7	44,0	53,4
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	45,2	42,6	36,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	46,7	44,0	38,3	47,7
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	48,3	45,7	40,0	49,4
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	29,3	26,6	20,9	30,3
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	36,3	33,7	28,0	37,4
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	--	--	--	--
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	--	--	--	--
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	--	--	--	--
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	48,1	45,4	39,7	49,1
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	47,9	45,3	39,6	49,0
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	49,6	47,0	41,3	50,7
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	42,2	39,6	33,8	43,2
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	43,5	40,8	35,1	44,5
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	45,0	42,4	36,7	46,0
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	37,7	35,1	29,4	38,8
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	40,0	37,4	31,7	41,1
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	--	--	--	--
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	--	--	--	--
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	--	--	--	--
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	43,0	40,4	34,6	44,0
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	44,2	41,5	35,8	45,2
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	45,4	42,8	37,1	46,5
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	41,7	39,0	33,3	42,7
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	42,0	39,4	33,7	43,1
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	36,9	34,2	28,5	37,9
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	30,8	28,1	22,5	31,8
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	25,0	22,2	16,6	26,0
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	27,5	24,7	19,1	28,5
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	26,6	23,9	18,2	27,6
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	27,9	25,2	19,6	29,0
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	30,2	27,5	21,8	31,2
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	33,3	30,6	24,9	34,3
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	41,4	38,8	33,1	42,5
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	43,7	41,1	35,4	44,8
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	45,9	43,2	37,5	46,9
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	43,2	40,5	34,8	44,2
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	44,6	42,0	36,3	45,7
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	46,1	43,4	37,7	47,1
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	30,2	27,5	21,8	31,2
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	32,3	29,6	23,9	33,3
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	33,8	31,1	25,4	34,8
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	28,5	25,7	20,1	29,5
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	41,0	38,4	32,7	42,1
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	46,1	43,5	37,8	47,2
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	48,0	45,4	39,7	49,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	49,6	47,0	41,2	50,6
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	44,2	41,6	35,8	45,2
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	43,2	40,6	34,9	44,3
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	44,7	42,1	36,4	45,8
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	28,8	26,1	20,5	29,9
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	29,2	26,5	20,8	30,2
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	29,8	27,1	21,5	30,9
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	43,9	41,2	35,5	44,9
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	44,0	41,4	35,7	45,1
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	44,8	42,2	36,4	45,8
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	47,6	45,0	39,3	48,7
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	49,1	46,4	40,7	50,1
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	50,3	47,6	41,9	51,3
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	48,1	45,5	39,8	49,2
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	47,6	44,9	39,2	48,6
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	48,7	46,1	40,4	49,8
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	30,2	27,5	21,9	31,3
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	31,4	28,7	23,1	32,5
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	33,0	30,3	24,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerbaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	42,0	39,4	33,7	43,1
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	42,1	39,5	33,8	43,2
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	43,5	40,9	35,2	44,6
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	49,0	46,4	40,7	50,1
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	50,4	47,8	42,1	51,5
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	51,5	48,9	43,2	52,6
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	44,7	42,1	36,4	45,8
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	45,8	43,2	37,5	46,9
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	47,0	44,3	38,6	48,0
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	38,2	35,5	29,8	39,2
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	39,8	37,2	31,5	40,9
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	41,1	38,5	32,8	42,2
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	47,4	44,8	39,1	48,5
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	47,4	44,8	39,1	48,5
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	48,4	45,8	40,1	49,5
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	48,0	45,3	39,6	49,0
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	49,2	46,6	40,8	50,2
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	50,4	47,8	42,1	51,5
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	41,9	39,3	33,6	43,0
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	43,5	40,9	35,2	44,6
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	45,6	43,0	37,3	46,7
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	36,9	34,2	28,6	38,0
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	37,8	35,1	29,4	38,8
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	47,3	44,6	38,9	48,3
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	48,6	45,9	40,2	49,6
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	49,5	46,9	41,2	50,6
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	46,0	43,4	37,7	47,1
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	49,1	46,4	40,7	50,1
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	50,8	48,2	42,5	51,9
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	44,9	42,3	36,6	46,0
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	46,6	44,0	38,3	47,7
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	36,7	34,0	28,3	37,7
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	37,8	35,1	29,4	38,8
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	38,9	36,3	30,6	40,0
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	44,3	41,7	36,0	45,4
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	45,6	42,9	37,2	46,6
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	46,8	44,2	38,5	47,9
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	42,6	40,0	34,3	43,7
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	46,3	43,6	37,9	47,3
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	49,1	46,5	40,8	50,2
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	37,5	34,8	29,2	38,6
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	40,7	38,0	32,3	41,7
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	43,8	41,1	35,4	44,8
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	38,3	35,6	29,9	39,3
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	40,1	37,5	31,8	41,2
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	39,8	37,1	31,4	40,8
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	42,0	39,4	33,7	43,1
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	44,9	42,3	36,6	46,0
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	41,2	38,5	32,8	42,2
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	44,5	41,9	36,2	45,6
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	47,2	44,6	38,9	48,3
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	34,9	32,2	26,5	35,9
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	40,2	37,5	31,8	41,2
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	30,3	27,6	22,0	31,4
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	32,7	30,0	24,4	33,8
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	35,3	32,7	27,0	36,4
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	41,4	38,7	33,0	42,4
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	43,0	40,4	34,7	44,1
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	46,1	43,4	37,7	47,1
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	30,2	27,5	21,8	31,2
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	31,9	29,2	23,5	32,9
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	34,1	31,4	25,8	35,2
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	33,7	31,0	25,3	34,7
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	36,3	33,6	27,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 50 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	38,4	35,7	30,1	39,5
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	36,3	33,6	27,9	37,3
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	38,3	35,6	30,0	39,4
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	40,7	38,0	32,4	41,7
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	35,8	33,1	27,4	36,8
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	37,8	35,1	29,4	38,8
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	39,9	37,2	31,5	40,9
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	32,5	29,8	24,2	33,6
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	34,7	32,0	26,4	35,8
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	33,9	31,2	25,6	35,0
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	35,4	32,7	27,0	36,4
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	37,7	35,0	29,3	38,7
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	39,7	37,0	31,3	40,7
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	41,8	39,2	33,5	42,9
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	43,7	41,0	35,3	44,7
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	35,4	32,7	27,1	36,4
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	41,4	38,8	33,1	42,5
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	43,3	40,6	34,9	44,3
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	28,8	26,1	20,5	29,9
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	30,5	27,8	22,2	31,6
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	32,0	29,3	23,6	33,0
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	31,9	29,2	23,5	32,9
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	35,2	32,6	26,9	36,3
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	36,1	33,4	27,8	37,2
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	38,0	35,3	29,6	39,0
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	40,1	37,5	31,8	41,2
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	41,7	39,1	33,4	42,8
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	33,1	30,4	24,8	34,1
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	38,4	35,8	30,1	39,5
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	41,2	38,6	32,9	42,3
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	25,7	22,9	17,3	26,7
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	29,2	26,5	20,9	30,3
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	28,5	25,8	20,1	29,5
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	31,1	28,4	22,7	32,1
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	32,6	29,9	24,2	33,6
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	36,3	33,6	28,0	37,4
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	38,1	35,4	29,8	39,2
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	28,3	25,5	19,9	29,3
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	30,2	27,5	21,9	31,3
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	33,7	31,0	25,4	34,8
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	26,7	24,0	18,4	27,8
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	29,1	26,4	20,8	30,2
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	31,3	28,6	22,9	32,3
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	28,0	25,3	19,6	29,0
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	29,9	27,2	21,6	31,0
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	33,0	30,2	24,6	34,0
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	33,8	31,1	25,5	34,9
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	35,5	32,8	27,1	36,5
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	37,8	35,1	29,5	38,9
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	37,0	34,3	28,6	38,0
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	37,5	34,8	29,1	38,5
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	39,4	36,7	31,0	40,4
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	28,8	26,0	20,4	29,8
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	30,6	27,9	22,2	31,6
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	31,5	28,8	23,1	32,5
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	38,7	36,0	30,4	39,7
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	40,2	37,6	31,9	41,3
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	35,8	33,1	27,4	36,8
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	37,6	34,9	29,3	38,6
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	39,7	37,0	31,3	40,7
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	35,7	33,0	27,4	36,8
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	35,6	32,9	27,2	36,6
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	37,5	34,8	29,2	38,6
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	36,6	33,9	28,2	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerbaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	36,7	34,1	28,4	37,8
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	36,5	33,9	28,2	37,6
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	31,1	28,4	22,7	32,1
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	32,9	30,2	24,5	33,9
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	30,0	27,3	21,7	31,1
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	31,7	29,0	23,4	32,8
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	33,8	31,0	25,4	34,8
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	35,3	32,5	26,9	36,3
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	37,1	34,5	28,8	38,2
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	38,5	35,8	30,1	39,5
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	29,2	26,5	20,9	30,3
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	30,5	27,7	22,1	31,5
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	28,2	25,5	19,8	29,2
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	29,5	26,7	21,1	30,5
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	31,2	28,4	22,8	32,2
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	29,0	26,3	20,6	30,0
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	30,2	27,5	21,9	31,3
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	31,7	29,0	23,3	32,7
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	28,3	25,6	19,9	29,3
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	34,5	31,8	26,2	35,6
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	36,1	33,4	27,7	37,1
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	35,7	33,0	27,4	36,8
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	38,3	35,7	30,0	39,4
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	38,8	36,2	30,5	39,9
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	37,9	35,2	29,5	38,9
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	38,5	35,8	30,1	39,5
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	27,7	25,0	19,4	28,8
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	33,6	30,9	25,2	34,6
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	46,0	43,5	37,7	47,1
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	46,7	44,1	38,4	47,8
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	46,8	44,3	38,5	47,9
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	29,9	27,3	21,6	31,0
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	36,8	34,3	28,6	37,9
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	29,8	27,2	21,5	30,9
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	27,9	25,3	19,6	29,0
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	38,3	35,7	30,0	39,4
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	34,2	31,6	25,9	35,3
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	28,3	25,7	20,0	29,4
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	38,8	36,3	30,6	39,9
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	29,0	26,4	20,7	30,0
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	37,9	35,4	29,7	39,0
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	25,0	22,4	16,7	26,1
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	27,1	24,4	18,7	28,1
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	29,7	27,1	21,4	30,8
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	29,2	26,6	20,9	30,3
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	31,2	28,6	22,9	32,3
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	34,4	31,8	26,1	35,5
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	30,0	27,4	21,7	31,1
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	31,8	29,2	23,5	32,9
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	39,9	37,4	31,6	41,0
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	40,6	38,0	32,3	41,7
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	41,5	38,9	33,2	42,5
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	45,9	43,3	37,6	47,0
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	46,6	44,1	38,3	47,7
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	46,9	44,3	38,6	48,0
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	46,8	44,2	38,5	47,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	47,8	45,3	39,5	48,9
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	48,2	45,7	39,9	49,3
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	41,4	38,8	33,1	42,5
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	41,9	39,3	33,6	43,0
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	42,1	39,6	33,8	43,2
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	40,8	38,3	32,5	41,9
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	41,3	38,7	33,0	42,4
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	42,0	39,4	33,7	43,1
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	30,3	27,7	22,0	31,4
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	34,7	32,1	26,4	35,8
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	32,7	30,1	24,4	33,8
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	33,8	31,2	25,5	34,9
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	36,3	33,7	28,0	37,4
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	33,1	30,6	24,8	34,2
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	34,4	31,8	26,1	35,5
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	36,8	34,2	28,5	37,9
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	33,7	31,1	25,4	34,8
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	35,5	32,9	27,2	36,6
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	37,8	35,2	29,5	38,9
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	45,4	42,9	37,1	46,5
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	46,9	44,3	38,6	48,0
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	47,5	44,9	39,2	48,6
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	47,8	45,2	39,5	48,9
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	49,5	46,9	41,2	50,5
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	50,1	47,5	41,8	51,2
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	40,3	37,8	32,0	41,4
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	42,8	40,3	34,5	43,9
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	43,7	41,1	35,4	44,8
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	31,7	29,1	23,4	32,7
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	36,8	34,2	28,5	37,9
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	38,9	36,3	30,6	40,0
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	28,0	25,3	19,7	29,0
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	30,0	27,4	21,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	34,5	31,9	26,2	35,5
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	43,1	40,5	34,8	44,2
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	44,3	41,8	36,0	45,4
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	45,5	42,9	37,2	46,6
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	45,9	43,3	37,6	47,0
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	47,8	45,2	39,5	48,9
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	49,2	46,6	40,9	50,3
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	23,8	21,2	15,5	24,9
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	25,9	23,3	17,6	27,0
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	32,0	29,4	23,7	33,1
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	40,2	37,6	31,9	41,3
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	44,4	41,8	36,1	45,5
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	44,6	42,0	36,3	45,7
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	51,4	48,8	43,1	52,5
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	53,6	51,1	45,3	54,7
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	52,3	49,8	44,0	53,4
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	53,8	51,3	45,5	54,9
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	41,4	38,9	33,1	42,5
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	44,4	41,9	36,1	45,5
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	36,2	33,6	27,9	37,2
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	35,9	33,4	27,6	37,0
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	44,0	41,4	35,7	45,1
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	46,0	43,5	37,7	47,1
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	48,3	45,7	40,0	49,4
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	37,7	35,2	29,4	38,8
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	41,1	38,5	32,8	42,2
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	43,4	40,9	35,1	44,5
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	42,0	39,5	33,7	43,1
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	42,4	39,8	34,1	43,5
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	36,9	34,3	28,6	38,0
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	40,6	38,0	32,3	41,7
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	44,8	42,2	36,5	45,9
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	46,4	43,8	38,1	47,4
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	52,3	49,7	44,0	53,3
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	55,6	53,1	47,3	56,7
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	49,9	47,3	41,6	51,0
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	53,7	51,2	45,4	54,8
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	56,4	53,9	48,1	57,5
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	39,1	36,6	30,8	40,2
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	43,6	41,0	35,3	44,7
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	46,3	43,8	38,0	47,4
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	35,2	32,6	26,9	36,2
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	36,8	34,2	28,5	37,9
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	39,6	37,0	31,3	40,7
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	43,2	40,7	34,9	44,3
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	47,2	44,6	38,9	48,3
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	51,2	48,6	42,9	52,3
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	42,4	39,9	34,1	43,5
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	46,8	44,2	38,5	47,9
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	50,6	48,1	42,3	51,7
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	43,6	41,1	35,3	44,7
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	47,5	45,0	39,2	48,6
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	52,2	49,6	43,9	53,3
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	44,3	41,7	36,0	45,4
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	47,9	45,4	39,6	49,0
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	46,9	44,4	38,6	48,0
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	52,1	49,5	43,8	53,2
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	55,6	53,1	47,3	56,7
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	45,1	42,6	36,8	46,2
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	54,7	52,1	46,4	55,8
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	58,0	55,5	49,7	59,1
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	41,0	38,5	32,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	45,2	42,6	36,9	46,3
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	49,2	46,6	40,9	50,3
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	35,0	32,4	26,7	36,1
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	41,5	38,9	33,2	42,6
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	45,0	42,5	36,7	46,1
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	45,3	42,7	37,0	46,4
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	49,2	46,6	40,9	50,3
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	52,1	49,6	43,9	53,2
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	41,0	38,4	32,7	42,1
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	48,0	45,4	39,7	49,1
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	50,0	47,4	41,7	51,1
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	42,1	39,6	33,8	43,2
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	46,8	44,3	38,5	47,9
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	38,5	35,9	30,2	39,6
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	43,0	40,4	34,7	44,1
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	41,8	39,2	33,5	42,9
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	45,2	42,6	36,9	46,3
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	49,3	46,7	41,0	50,4
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	37,4	34,8	29,1	38,5
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	43,7	41,1	35,4	44,8
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	46,4	43,8	38,1	47,4
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	38,3	35,7	30,0	39,3
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	44,8	42,2	36,5	45,8
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	38,4	35,8	30,1	39,5
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	37,9	35,4	29,6	39,0
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	39,4	36,8	31,1	40,5
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	42,5	40,0	34,2	43,6
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	47,2	44,7	38,9	48,3
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	36,3	33,7	28,0	37,4
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	40,5	37,9	32,2	41,6
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	44,2	41,6	35,9	45,3
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	41,2	38,6	32,9	42,3
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	43,5	41,0	35,2	44,6
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	46,8	44,3	38,5	47,9
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	37,5	35,0	29,2	38,6
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	37,7	35,1	29,4	38,8
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	40,4	37,8	32,1	41,5
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	35,7	33,1	27,4	36,8
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	38,7	36,1	30,4	39,8
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	41,1	38,5	32,8	42,2
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	36,7	34,1	28,4	37,8
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	41,9	39,3	33,6	43,0
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	45,7	43,2	37,4	46,8
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	44,0	41,5	35,7	45,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	45,7	43,1	37,4	46,8
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	37,5	35,0	29,2	38,6
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	38,4	35,8	30,1	39,4
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	39,6	37,0	31,3	40,7
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	36,4	33,8	28,1	37,5
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	38,5	35,9	30,2	39,6
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	36,0	33,4	27,7	37,1
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	41,3	38,8	33,0	42,4
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	39,3	36,7	31,0	40,4
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	40,1	37,5	31,8	41,1
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	42,3	39,7	34,0	43,4
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	39,5	36,9	31,2	40,6
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	39,8	37,2	31,5	40,8
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	40,9	38,3	32,6	42,0
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	32,0	29,3	23,7	33,0
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	34,8	32,2	26,5	35,9
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	36,1	33,5	27,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	41,9	39,4	33,6	43,0
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	43,4	40,8	35,1	44,5
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	35,9	33,3	27,6	37,0
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	37,1	34,5	28,8	38,2
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	39,3	36,7	31,0	40,4
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	28,2	25,5	19,9	29,2
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	30,5	27,9	22,2	31,6
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	35,0	32,4	26,7	36,1
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	26,9	24,2	18,6	27,9
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	29,9	27,3	21,6	30,9
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	34,6	32,0	26,3	35,6
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	33,7	31,1	25,4	34,7
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	36,5	33,9	28,2	37,6
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	37,5	34,9	29,2	38,6
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	39,7	37,1	31,4	40,8
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	27,1	24,5	18,8	28,2
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	28,8	26,2	20,5	29,9
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	32,4	29,8	24,1	33,5
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	27,5	24,9	19,2	28,6
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	29,3	26,7	21,0	30,4
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	33,1	30,5	24,8	34,2
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	30,2	27,6	21,9	31,3
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	35,2	32,6	26,9	36,3
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	39,1	36,5	30,8	40,2
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	39,6	37,0	31,3	40,7
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	41,1	38,6	32,8	42,2
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	25,7	23,0	17,4	26,7
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	26,9	24,3	18,6	28,0
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	25,8	23,2	17,5	26,8
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	26,9	24,3	18,6	28,0
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	35,7	33,1	27,4	36,7
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	35,9	33,4	27,6	37,0
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	37,4	34,8	29,1	38,5
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	31,0	28,4	22,7	32,0
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	34,8	32,2	26,5	35,8
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	25,3	22,7	17,0	26,4
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	27,4	24,8	19,1	28,5
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	31,2	28,6	22,9	32,3
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	26,3	23,7	18,0	27,4
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	30,4	27,8	22,1	31,5
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	31,6	29,0	23,3	32,7
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	34,9	32,3	26,5	35,9
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	34,8	32,2	26,5	35,8
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	21,4	18,7	13,1	22,4
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	24,1	21,4	15,8	25,1
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	26,4	23,8	18,1	27,5
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	29,1	26,5	20,8	30,1
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	26,0	23,4	17,7	27,0
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	26,8	24,1	18,5	27,8
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	31,4	28,8	23,1	32,5
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	25,2	22,5	16,8	26,2
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	30,2	27,6	21,9	31,3
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	28,7	26,1	20,4	29,8
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	30,9	28,3	22,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heerbaan 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	29,8	27,2	21,5	30,9
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	32,6	29,9	24,3	33,6
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	36,2	33,6	27,9	37,3
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	29,4	26,8	21,1	30,5
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	33,1	30,5	24,8	34,1
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	28,9	26,3	20,6	30,0
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	33,5	30,9	25,2	34,6
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	28,8	26,2	20,5	29,8
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	31,0	28,4	22,7	32,1
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	33,6	30,9	25,3	34,6
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	29,7	27,0	21,3	30,7
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	31,7	29,1	23,4	32,8
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	34,5	31,9	26,2	35,6
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	22,7	20,0	14,3	23,7
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	26,0	23,3	17,7	27,0
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	30,3	27,7	22,0	31,4
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	27,1	24,5	18,8	28,2
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	30,0	27,3	21,6	31,0
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	34,6	32,0	26,3	35,7
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	29,4	26,7	21,0	30,4
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	31,6	29,0	23,3	32,7
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	33,3	30,7	25,0	34,4
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	29,1	26,5	20,8	30,2
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	34,7	32,1	26,4	35,8
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	24,4	21,7	16,1	25,4
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	26,7	24,1	18,4	27,8
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	29,8	27,2	21,5	30,9
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	29,1	26,5	20,8	30,2
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	33,4	30,8	25,1	34,5
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	30,0	27,3	21,7	31,0
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	31,0	28,3	22,6	32,0
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	32,8	30,2	24,5	33,9
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	29,8	27,2	21,5	30,9
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	32,4	29,8	24,1	33,5
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	35,6	33,0	27,3	36,7
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	25,2	22,6	16,9	26,3
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	30,7	28,1	22,4	31,8
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	18,8	16,1	10,4	19,8
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	22,0	19,3	13,7	23,0
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	28,7	26,1	20,4	29,7
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	29,3	26,7	21,0	30,4
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	31,4	28,8	23,1	32,5
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	29,7	27,1	21,4	30,8
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	31,7	29,1	23,4	32,7
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	34,1	31,5	25,8	35,2
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	25,1	22,4	16,8	26,1
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	29,2	26,6	20,9	30,3
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	6,1	3,4	-2,3	7,1
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	7,0	4,3	-1,3	8,1
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	15,7	13,1	7,4	16,8
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	27,9	25,3	19,6	29,0
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	28,7	26,1	20,4	29,8
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	29,5	26,9	21,2	30,6
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	32,1	29,5	23,8	33,2
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	35,0	32,4	26,7	36,1
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	28,3	25,7	20,0	29,4
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	32,3	29,7	24,0	33,4
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heerbaan 70 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	--	--	--	--
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	15,1	12,5	6,8	16,2
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	25,5	22,9	17,2	26,6
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	28,6	26,0	20,3	29,7
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	31,3	28,7	23,0	32,4
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	27,7	25,1	19,4	28,8
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	33,1	30,5	24,8	34,1
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	24,7	22,0	16,4	25,7
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	26,7	24,1	18,4	27,8
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	28,8	26,2	20,5	29,9
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	26,3	23,7	18,0	27,3
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	26,8	24,2	18,5	27,9
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	20,0	17,4	11,7	21,1
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	24,8	22,2	16,5	25,9
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	25,6	23,0	17,3	26,7
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	23,5	20,9	15,2	24,6
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	22,0	19,4	13,7	23,1
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	23,7	21,1	15,4	24,8
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	23,2	20,5	14,9	24,2
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	26,1	23,5	17,8	27,2
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	28,2	25,6	19,9	29,3
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	29,6	27,0	21,3	30,7
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	25,9	23,3	17,6	27,0
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	28,5	25,9	20,2	29,5
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	30,6	28,0	22,3	31,7
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	26,6	24,0	18,3	27,7
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	28,8	26,2	20,5	29,9
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	30,8	28,2	22,5	31,9
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	22,5	19,9	14,2	23,6
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	20,5	17,8	12,2	21,5
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	16,9	14,3	8,6	17,9

Heerbaan (gedeelte met 70 km/uur)						Heerbaan (gedeelte met 50 km/uur)		Heerbaan (totaal)
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek		inclusief aftrek
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden	Lden	Lden
tA01_A	1,5	47,1	45,1			45,1	44,4	47,8
tA01_B	4,5	47,8	45,8			45,8	49,4	51,0
tA01_C	7,5	47,9	45,9			45,9	53,0	53,8
tA02_A	1,5	31,0	29,0			29,0	37,2	37,8
tA02_B	4,5	37,9	35,9			35,9	41,5	42,6
tA02_C	7,5	30,9	28,9			28,9	47,8	47,9
tA03_A	1,5	29,0	27,0			27,0	36,0	36,5
tA03_B	4,5	39,4	37,4			37,4	39,0	41,3
tA03_C	7,5	35,3	33,3			33,3	45,2	45,5
tA04_A	1,5	29,4	27,4			27,4	35,2	35,9
tA04_B	4,5	39,9	37,9			37,9	39,0	41,5
tA04_C	7,5	35,9	33,9			33,9	43,9	44,3
tA05_A	1,5	30,0	28,0			28,0	34,0	35,0
tA05_B	4,5	39,0	37,0			37,0	38,6	40,9
tA05_C	7,5	34,4	32,4			32,4	41,7	42,2
tA06_A	1,5	26,1	24,1			24,1	30,8	31,6
tA06_B	4,5	28,1	26,1			26,1	34,3	34,9
tA06_C	7,5	30,8	28,8			28,8	36,8	37,4
tA07_A	1,5	30,3	28,3			28,3	39,7	40,0
tA07_B	4,5	32,3	30,3			30,3	43,5	43,7
tA07_C	7,5	35,5	33,5			33,5	46,4	46,6
tA08_A	1,5	31,1	29,1			29,1	42,1	42,3
tA08_B	4,5	32,9	30,9			30,9	45,7	45,8
tA08_C	7,5	35,9	33,9			33,9	48,2	48,4
tA09_A	1,5	41,0	39,0			39,0	43,6	44,9
tA09_B	4,5	41,7	39,7			39,7	47,2	47,9
tA09_C	7,5	42,5	40,5			40,5	49,6	50,1
tA10_A	1,5	47,0	45,0			45,0	44,1	47,6
tA10_B	4,5	47,7	45,7			45,7	48,5	50,3
tA10_C	7,5	48,0	46,0			46,0	50,9	52,1
tB01_A	1,5	47,9	45,9			45,9	46,9	49,4
tB01_B	4,5	48,9	46,9			46,9	51,4	52,7
tB01_C	7,5	49,3	47,3			47,3	53,4	54,4
tB02_A	1,5	42,5	40,5			40,5	39,3	43,0
tB02_B	4,5	43,0	41,0			41,0	45,2	46,6
tB02_C	7,5	43,2	41,2			41,2	49,2	49,8
tB03_A	1,5	41,9	39,9			39,9	40,8	43,4
tB03_B	4,5	42,4	40,4			40,4	44,0	45,6
tB03_C	7,5	43,1	41,1			41,1	47,4	48,3
tB04_A	1,5	29,3	27,3			27,3	40,5	40,7
tB04_B	4,5	31,4	29,4			29,4	43,1	43,3
tB04_C	7,5	35,8	33,8			33,8	45,9	46,2
tB05_A	1,5	33,8	31,8			31,8	28,0	33,3
tB05_B	4,5	34,9	32,9			32,9	28,6	34,3
tB05_C	7,5	37,4	35,4			35,4	29,7	36,4
tB06_A	1,5	34,2	32,2			32,2	39,5	40,2
tB06_B	4,5	35,5	33,5			33,5	45,6	45,9
tB06_C	7,5	37,9	35,9			35,9	47,5	47,8
tB07_A	1,5	34,8	32,8			32,8	42,1	42,6
tB07_B	4,5	36,6	34,6			34,6	47,6	47,8
tB07_C	7,5	38,9	36,9			36,9	49,0	49,3
tB08_A	1,5	46,5	44,5			44,5	46,7	48,7
tB08_B	4,5	48,0	46,0			46,0	49,4	51,0
tB08_C	7,5	48,6	46,6			46,6	50,4	51,9
tC01_A	1,5	48,9	46,9			46,9	49,5	51,4
tC01_B	4,5	50,5	48,5			48,5	52,9	54,2
tC01_C	7,5	51,2	49,2			49,2	53,8	55,1
tC02_A	1,5	27,3	25,3			25,3	43,1	43,2
tC02_B	4,5	28,5	26,5			26,5	48,6	48,6
tC02_C	7,5	29,7	27,7			27,7	50,4	50,4
tC03_A	1,5	41,4	39,4			39,4	41,6	43,6
tC03_B	4,5	43,9	41,9			41,9	46,2	47,6
tC03_C	7,5	44,8	42,8			42,8	48,5	49,5
tC04_A	1,5	32,7	30,7			30,7	41,4	41,8
tC04_B	4,5	37,9	35,9			35,9	45,0	45,5
tC04_C	7,5	40,0	38,0			38,0	47,1	47,6
tC05_A	1,5	29,0	27,0			27,0	38,3	38,6
tC05_B	4,5	31,1	29,1			29,1	38,9	39,3
tC05_C	7,5	35,5	33,5			33,5	39,9	40,8
tC06_A	1,5	44,2	42,2			42,2	45,8	47,4
tC06_B	4,5	45,4	43,4			43,4	47,5	48,9
tC06_C	7,5	46,6	44,6			44,6	48,6	50,1
tC07_A	1,5	47,0	45,0			45,0	47,4	49,4
tC07_B	4,5	48,9	46,9			46,9	49,1	51,1
tC07_C	7,5	50,3	48,3			48,3	49,9	52,2
tD01_A	1,5	24,9	22,9			22,9	48,3	48,3
tD01_B	4,5	27,0	25,0			25,0	50,4	50,4
tD01_C	7,5	29,7	27,7			27,7	51,3	51,3
tD02_A	1,5	33,1	31,1			31,1	39,0	39,7
tD02_B	4,5	41,3	39,3			39,3	40,5	43,0

Heerbaan (gedeelte met 70 km/uur)						Heerbaan (gedeelte met 50 km/uur)		Heerbaan (totaal)
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek		inclusief aftrek
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden	Lden	Lden
tD02_C	7,5	45,5	43,5			43,5	41,8	45,7
tD03_A	1,5	45,7	43,7			43,7	41,7	45,8
tD03_B	4,5	52,5	50,5			50,5	47,2	52,2
tD03_C	7,5	54,7	52,7			52,7	47,7	53,9
tD04_A	1,5	38,4	36,4			36,4	51,9	52,0
tD04_B	4,5	53,4	51,4			51,4	53,2	55,4
tD04_C	7,5	54,9	52,9			52,9	53,7	56,3
tE01_A	1,5	42,5	40,5			40,5	46,1	47,2
tE01_B	4,5	44,0	42,0			42,0	47,8	48,8
tE01_C	7,5	45,5	43,5			43,5	49,1	50,2
tE02_A	1,5	37,2	35,2			35,2	39,3	40,7
tE02_B	4,5	33,9	31,9			31,9	39,8	40,5
tE02_C	7,5	37,0	35,0			35,0	40,8	41,8
tE03_A	1,5	45,1	43,1			43,1	42,8	46,0
tE03_B	4,5	47,1	45,1			45,1	45,9	48,5
tE03_C	7,5	49,4	47,4			47,4	47,0	50,2
tE04_A	1,5	38,8	36,8			36,8	44,1	44,8
tE04_B	4,5	42,2	40,2			40,2	46,5	47,4
tE04_C	7,5	44,5	42,5			42,5	47,8	48,9
tF01_A	1,5	41,7	39,7			39,7	48,0	48,6
tF01_B	4,5	43,1	41,1			41,1	50,5	51,0
tF01_C	7,5	43,5	41,5			41,5	51,2	51,6
tF02_A	1,5	38,0	36,0			36,0	27,5	36,6
tF02_B	4,5	41,7	39,7			39,7	39,3	42,5
tF02_C	7,5	45,9	43,9			43,9	40,8	45,6
tF03_A	1,5	47,4	45,4			45,4	34,9	45,8
tF03_B	4,5	53,3	51,3			51,3	31,4	51,3
tF03_C	7,5	56,7			52,7	52,7	31,5	52,7
tF04_A	1,5	51,0	49,0			49,0	45,9	50,7
tF04_B	4,5	54,8	52,8			52,8	51,2	55,1
tF04_C	7,5	57,5	55,5			55,5	51,8	57,0
tG01_A	1,5	40,2	38,2			38,2	43,8	44,9
tG01_B	4,5	44,7	42,7			42,7	45,9	47,6
tG01_C	7,5	47,4	45,4			45,4	47,1	49,3
tG02_A	1,5	36,2	34,2			34,2	32,8	36,6
tG02_B	4,5	37,9	35,9			35,9	35,0	38,5
tG02_C	7,5	40,7	38,7			38,7	36,8	40,9
tG03_A	1,5	44,3	42,3			42,3	39,6	44,2
tG03_B	4,5	48,3	46,3			46,3	40,1	47,2
tG03_C	7,5	52,3	50,3			50,3	40,8	50,8
tG04_A	1,5	43,5	41,5			41,5	39,0	43,4
tG04_B	4,5	47,9	45,9			45,9	40,2	46,9
tG04_C	7,5	51,7	49,7			49,7	41,3	50,3
tH01_A	1,5	44,7	42,7			42,7	44,9	46,9
tH01_B	4,5	48,6	46,6			46,6	46,8	49,7
tH01_C	7,5	53,3	51,3			51,3	48,3	53,1
tH02_A	1,5	37,6	35,6			35,6	23,9	35,9
tH02_B	4,5	45,4	43,4			43,4	26,5	43,5
tH02_C	7,5	49,0	47,0			47,0	30,9	47,1
tH03_A	1,5	48,0	46,0			46,0	0,0	46,0
tH03_B	4,5	53,2	51,2			51,2	0,0	51,2
tH03_C	7,5	56,7			52,7	52,7	0,0	52,7
tH04_A	1,5	46,2	44,2			44,2	47,2	49,0
tH04_B	4,5	55,8		52,8		52,8	46,9	53,8
tH04_C	7,5	59,1	57,1			57,1	48,4	57,6
tI01_A	1,5	42,1	40,1			40,1	41,2	43,7
tI01_B	4,5	46,3	44,3			44,3	42,7	46,6
tI01_C	7,5	50,3	48,3			48,3	44,4	49,8
tI02_A	1,5	36,1	34,1			34,1	25,3	34,6
tI02_B	4,5	42,6	40,6			40,6	27,8	40,8
tI02_C	7,5	46,1	44,1			44,1	32,4	44,4
tI03_A	1,5	46,4	44,4			44,4	0,0	44,4
tI03_B	4,5	50,3	48,3			48,3	0,0	48,3
tI03_C	7,5	53,2	51,2			51,2	0,0	51,2
tI04_A	1,5	42,1	40,1			40,1	44,1	45,6
tI04_B	4,5	49,1	47,1			47,1	44,0	48,8
tI04_C	7,5	51,1	49,1			49,1	45,7	50,7
tJ01_A	1,5	40,1	38,1			38,1	38,2	41,2
tJ01_B	4,5	43,2	41,2			41,2	39,5	43,4
tJ01_C	7,5	47,9	45,9			45,9	41,0	47,1
tJ02_A	1,5	34,5	32,5			32,5	33,8	36,2
tJ02_B	4,5	39,6	37,6			37,6	34,6	39,4
tJ02_C	7,5	44,1	42,1			42,1	36,1	43,1
tJ03_A	1,5	42,9	40,9			40,9	0,0	40,9
tJ03_B	4,5	46,3	44,3			44,3	0,0	44,3
tJ03_C	7,5	50,4	48,4			48,4	0,0	48,4
tJ04_A	1,5	38,5	36,5			36,5	39,0	40,9
tJ04_B	4,5	44,8	42,8			42,8	40,2	44,7
tJ04_C	7,5	47,4	45,4			45,4	41,5	46,9
tK01_A	1,5	39,3	37,3			37,3	36,7	40,0

Heerbaan (gedeelte met 70 km/uur)						Heerbaan (gedeelte met 50 km/uur)		Heerbaan (totaal)
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek		inclusief aftrek
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden	Lden	Lden
tK01_B	4,5	41,8				39,8	37,7	41,9
tK01_C	7,5	45,8	43,8			43,8	38,1	44,8
tK02_A	1,5	34,9	32,9			32,9	32,2	35,6
tK02_B	4,5	39,5	37,5			37,5	32,9	38,8
tK02_C	7,5	39,0	37,0			37,0	26,8	37,4
tK03_A	1,5	40,5	38,5			38,5	21,0	38,6
tK03_B	4,5	43,6	41,6			41,6	23,5	41,7
tK03_C	7,5	48,3	46,3			46,3	22,6	46,3
tK04_A	1,5	37,4	35,4			35,4	24,0	35,7
tK04_B	4,5	41,6	39,6			39,6	26,2	39,8
tK04_C	7,5	45,3	43,3			43,3	29,3	43,5
tL01_A	1,5	42,3	40,3			40,3	37,5	42,1
tL01_B	4,5	44,6	42,6			42,6	39,8	44,4
tL01_C	7,5	47,9	45,9			45,9	41,9	47,4
tL02_A	1,5	38,6	36,6			36,6	39,2	41,1
tL02_B	4,5	38,8	36,8			36,8	40,7	42,2
tL02_C	7,5	41,5	39,5			39,5	42,1	44,0
tL03_A	1,5	36,8	34,8			34,8	26,2	35,4
tL03_B	4,5	39,8	37,8			37,8	28,3	38,3
tL03_C	7,5	42,2	40,2			40,2	29,8	40,6
tL04_A	1,5	37,8	35,8			35,8	24,5	36,1
tL04_B	4,5	43,0	41,0			41,0	35,8	42,1
tL04_C	7,5	46,8	44,8			44,8	37,1	45,5
tM01_A	1,5	44,0	42,0			42,0	42,2	45,1
tM01_B	4,5	45,1	43,1			43,1	44,1	46,6
tM01_C	7,5	46,8	44,8			44,8	45,6	48,2
tM02_A	1,5	38,6	36,6			36,6	40,2	41,8
tM02_B	4,5	39,4	37,4			37,4	39,3	41,5
tM02_C	7,5	40,7	38,7			38,7	40,8	42,9
tM03_A	1,5	34,5	32,5			32,5	24,9	33,2
tM03_B	4,5	37,5	35,5			35,5	25,2	35,9
tM03_C	7,5	39,6	37,6			37,6	25,9	37,9
tM04_A	1,5	37,1	35,1			35,1	39,9	41,1
tM04_B	4,5	38,6	36,6			36,6	40,1	41,7
tM04_C	7,5	42,4	40,4			40,4	40,8	43,6
tN01_A	1,5	40,4	38,4			38,4	43,7	44,8
tN01_B	4,5	41,1	39,1			39,1	45,1	46,1
tN01_C	7,5	43,4	41,4			41,4	46,3	47,5
tN02_A	1,5	40,6	38,6			38,6	44,2	45,3
tN02_B	4,5	40,8	38,8			38,8	43,6	44,8
tN02_C	7,5	42,0	40,0			40,0	44,8	46,0
tN03_A	1,5	33,0	31,0			31,0	26,3	32,3
tN03_B	4,5	35,9	33,9			33,9	27,5	34,8
tN03_C	7,5	37,2	35,2			35,2	29,0	36,1
tN04_A	1,5	44,0	42,0			42,0	38,1	43,5
tN04_B	4,5	43,0	41,0			41,0	38,2	42,8
tN04_C	7,5	44,5	42,5			42,5	39,6	44,3
tO01_A	1,5	37,0	35,0			35,0	45,1	45,5
tO01_B	4,5	38,2	36,2			36,2	46,5	46,9
tO01_C	7,5	40,4	38,4			38,4	47,6	48,1
tO02_A	1,5	29,2	27,2			27,2	40,8	41,0
tO02_B	4,5	31,6	29,6			29,6	41,9	42,1
tO02_C	7,5	36,1	34,1			34,1	43,0	43,5
tO03_A	1,5	27,9	25,9			25,9	34,2	34,8
tO03_B	4,5	30,9	28,9			28,9	35,9	36,7
tO03_C	7,5	35,6	33,6			33,6	37,2	38,8
tO04_A	1,5	33,2	31,2			31,2	43,5	43,7
tO04_B	4,5	34,7	32,7			32,7	43,5	43,8
tO04_C	7,5	37,6	35,6			35,6	44,5	45,0
tP01_A	1,5	37,3	35,3			35,3	44,0	44,5
tP01_B	4,5	38,6	36,6			36,6	45,2	45,8
tP01_C	7,5	40,8	38,8			38,8	46,5	47,2
tP02_A	1,5	28,2	26,2			26,2	38,0	38,3
tP02_B	4,5	29,9	27,9			27,9	39,6	39,9
tP02_C	7,5	33,5	31,5			31,5	41,7	42,1
tP03_A	1,5	28,6	26,6			26,6	32,3	33,3
tP03_B	4,5	30,4	28,4			28,4	33,0	34,3
tP03_C	7,5	34,2	32,2			32,2	33,8	36,1
tP04_A	1,5	31,3	29,3			29,3	43,3	43,5
tP04_B	4,5	33,4	31,4			31,4	44,6	44,8
tP04_C	7,5	36,3	34,3			34,3	45,6	45,9
tQ01_A	1,5	40,2	38,2			38,2	42,1	43,6
tQ01_B	4,5	40,7	38,7			38,7	45,1	46,0
tQ01_C	7,5	42,2	40,2			40,2	46,9	47,7
tQ02_A	1,5	26,7	24,7			24,7	39,0	39,2
tQ02_B	4,5	28,0	26,0			26,0	41,0	41,1
tQ02_C	7,5	30,5	28,5			28,5	42,7	42,9
tQ03_A	1,5	26,8	24,8			24,8	32,7	33,4
tQ03_B	4,5	28,0	26,0			26,0	33,8	34,5
tQ03_C	7,5	30,0	28,0			28,0	35,0	35,8

Heerbaan (gedeelte met 70 km/uur)						Heerbaan (gedeelte met 50 km/uur)		Heerbaan (totaal)
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek		inclusief aftrek
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden	Lden	Lden
tQ04_A	1,5	36,7	34,7			34,7	40,4	41,4
tQ04_B	4,5	37,0	35,0			35,0	41,6	42,5
tQ04_C	7,5	38,5	36,5			36,5	42,9	43,8
tR01_A	1,5	29,3	27,3			27,3	38,7	39,0
tR01_B	4,5	32,0	30,0			30,0	42,3	42,5
tR01_C	7,5	35,8	33,8			33,8	45,2	45,5
tR02_A	1,5	26,4	24,4			24,4	33,6	34,1
tR02_B	4,5	28,5	26,5			26,5	36,7	37,1
tR02_C	7,5	32,3	30,3			30,3	39,8	40,3
tR03_A	1,5	25,9	23,9			23,9	32,4	33,0
tR03_B	4,5	27,4	25,4			25,4	34,3	34,8
tR03_C	7,5	31,7	29,7			29,7	36,2	37,1
tR04_A	1,5	31,5	29,5			29,5	35,8	36,7
tR04_B	4,5	32,7	30,7			30,7	38,1	38,8
tR04_C	7,5	35,9	33,9			33,9	41,0	41,8
tS01_A	1,5	29,3	27,3			27,3	37,2	37,6
tS01_B	4,5	32,0	30,0			30,0	40,6	41,0
tS01_C	7,5	35,8	33,8			33,8	43,3	43,8
tS02_A	1,5	22,4	20,4			20,4	30,9	31,3
tS02_B	4,5	25,1	23,1			23,1	33,5	33,9
tS02_C	7,5	29,7	27,7			27,7	36,2	36,8
tS03_A	1,5	27,5	25,5			25,5	26,4	29,0
tS03_B	4,5	27,9	25,9			25,9	28,8	30,6
tS03_C	7,5	30,1	28,1			28,1	31,4	33,1
tS04_A	1,5	27,0	25,0			25,0	37,4	37,6
tS04_B	4,5	27,8	25,8			25,8	39,1	39,3
tS04_C	7,5	32,5	30,5			30,5	42,1	42,4
tT01_A	1,5	26,2	24,2			24,2	26,2	28,3
tT01_B	4,5	28,1	26,1			26,1	27,9	30,1
tT01_C	7,5	31,3	29,3			29,3	30,2	32,8
tT02_A	1,5	29,8	27,8			27,8	29,7	31,9
tT02_B	4,5	32,0	30,0			30,0	32,3	34,3
tT02_C	7,5	35,0	33,0			33,0	34,5	36,8
tT03_A	1,5	30,9	28,9			28,9	32,3	33,9
tT03_B	4,5	33,6	31,6			31,6	34,4	36,2
tT03_C	7,5	37,3	35,3			35,3	36,7	39,1
tT04_A	1,5	27,3	25,3			25,3	31,8	32,7
tT04_B	4,5	30,5	28,5			28,5	33,8	34,9
tT04_C	7,5	34,1	32,1			32,1	35,9	37,4
tU01_A	1,5	27,3	25,3			25,3	29,0	30,5
tU01_B	4,5	30,0	28,0			28,0	28,6	31,3
tU01_C	7,5	34,6	32,6			32,6	30,8	34,8
tU02_A	1,5	29,8	27,8			27,8	30,0	32,0
tU02_B	4,5	32,1	30,1			30,1	31,4	33,8
tU02_C	7,5	34,6	32,6			32,6	33,7	36,2
tU03_A	1,5	30,7	28,7			28,7	35,7	36,5
tU03_B	4,5	32,8	30,8			30,8	37,9	38,7
tU03_C	7,5	35,6	33,6			33,6	39,7	40,7
tU04_A	1,5	23,7	21,7			21,7	31,4	31,8
tU04_B	4,5	27,0	25,0			25,0	37,5	37,7
tU04_C	7,5	31,4	29,4			29,4	39,3	39,7
tV01_A	1,5	28,2	26,2			26,2	24,9	28,6
tV01_B	4,5	31,0	29,0			29,0	26,6	31,0
tV01_C	7,5	35,7	33,7			33,7	28,0	34,7
tV02_A	1,5	30,4	28,4			28,4	27,9	31,2
tV02_B	4,5	32,7	30,7			30,7	31,3	34,0
tV02_C	7,5	34,4	32,4			32,4	32,2	35,3
tV03_A	1,5	30,2	28,2			28,2	34,0	35,0
tV03_B	4,5	33,2	31,2			31,2	36,2	37,4
tV03_C	7,5	35,8	33,8			33,8	37,8	39,3
tV04_A	1,5	25,4	23,4			23,4	29,1	30,1
tV04_B	4,5	27,8	25,8			25,8	34,5	35,0
tV04_C	7,5	30,9	28,9			28,9	37,3	37,9
tW01_A	1,5	27,3	25,3			25,3	21,7	26,9
tW01_B	4,5	30,2	28,2			28,2	25,3	30,0
tW01_C	7,5	34,5	32,5			32,5	27,5	33,7
tW02_A	1,5	31,0	29,0			29,0	24,5	30,3
tW02_B	4,5	32,0	30,0			30,0	27,1	31,8
tW02_C	7,5	33,9	31,9			31,9	27,5	33,2
tW03_A	1,5	30,9	28,9			28,9	28,6	31,8
tW03_B	4,5	33,5	31,5			31,5	32,4	35,0
tW03_C	7,5	36,7	34,7			34,7	34,2	37,5
tW04_A	1,5	26,3	24,3			24,3	24,3	27,3
tW04_B	4,5	28,1	26,1			26,1	26,3	29,2
tW04_C	7,5	31,8	29,8			29,8	29,8	32,8
tX01_A	1,5	19,8	17,8			17,8	22,8	24,0
tX01_B	4,5	23,0	21,0			21,0	25,2	26,6
tX01_C	7,5	29,7	27,7			27,7	27,3	30,5
tX02_A	1,5	29,7	27,7			27,7	24,0	29,2
tX02_B	4,5	30,4	28,4			28,4	26,0	30,4

Heerbaan (gedeelte met 70 km/uur)						Heerbaan (gedeelte met 50 km/uur)		Heerbaan (totaal)	
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek		inclusief aftrek	
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden		Lden	
tX02_C	7,5	32,5	30,5			30,5		29,0	32,8
tX03_A	1,5	30,8	28,8			28,8		29,9	32,4
tX03_B	4,5	32,7	30,7			30,7		31,5	34,1
tX03_C	7,5	35,2	33,2			33,2		33,9	36,6
tX04_A	1,5	26,1	24,1			24,1		33,0	33,5
tX04_B	4,5	27,2	25,2			25,2		33,5	34,1
tX04_C	7,5	30,3	28,3			28,3		35,4	36,2
tY01_A	1,5	7,1	5,1			5,1		24,8	24,8
tY01_B	4,5	8,1	6,1			6,1		26,6	26,6
tY01_C	7,5	16,8	14,8			14,8		27,5	27,7
tY02_A	1,5	29,0	27,0			27,0		33,4	34,3
tY02_B	4,5	29,8	27,8			27,8		34,7	35,5
tY02_C	7,5	33,2	31,2			31,2		36,3	37,5
tY03_A	1,5	30,6	28,6			28,6		31,8	33,5
tY03_B	4,5	33,2	31,2			31,2		33,6	35,6
tY03_C	7,5	36,1	34,1			34,1		35,7	38,0
tY04_A	1,5	26,5	24,5			24,5		31,8	32,5
tY04_B	4,5	29,4	27,4			27,4		31,6	33,0
tY04_C	7,5	33,4	31,4			31,4		33,6	35,6
tZ01_A	1,5	0,0	-2,0			-2,0		32,6	32,6
tZ01_B	4,5	0,0	-2,0			-2,0		32,8	32,8
tZ01_C	7,5	16,2	14,2			14,2		32,6	32,7
tZ02_A	1,5	26,6	24,6			24,6		27,1	29,0
tZ02_B	4,5	29,7	27,7			27,7		28,9	31,4
tZ02_C	7,5	32,4	30,4			30,4		26,1	31,8
tZ03_A	1,5	28,8	26,8			26,8		27,8	30,3
tZ03_B	4,5	31,7	29,7			29,7		29,8	32,8
tZ03_C	7,5	34,1	32,1			32,1		31,3	34,7
tZ04_A	1,5	25,7	23,7			23,7		33,2	33,7
tZ04_B	4,5	27,8	25,8			25,8		33,9	34,5
tZ04_C	7,5	29,9	27,9			27,9		34,5	35,4
tZA01_A	1,5	27,3	25,3			25,3		25,3	28,3
tZA01_B	4,5	27,9	25,9			25,9		26,5	29,2
tZA01_C	7,5	21,1	19,1			19,1		24,2	25,4
tZA02_A	1,5	25,9	23,9			23,9		25,5	27,8
tZA02_B	4,5	26,7	24,7			24,7		27,2	29,1
tZA02_C	7,5	24,6	22,6			22,6		25,0	27,0
tZA03_A	1,5	23,1	21,1			21,1		26,3	27,4
tZA03_B	4,5	24,8	22,8			22,8		27,7	28,9
tZA03_C	7,5	24,2	22,2			22,2		24,3	26,4
tZA04_A	1,5	27,2	25,2			25,2		30,6	31,7
tZA04_B	4,5	29,3	27,3			27,3		32,1	33,3
tZA04_C	7,5	30,7	28,7			28,7		31,8	33,5
tZA05_A	1,5	27,0	25,0			25,0		33,6	34,2
tZA05_B	4,5	29,5	27,5			27,5		34,4	35,2
tZA05_C	7,5	31,7	29,7			29,7		34,9	36,0
tZA06_A	1,5	27,7	25,7			25,7		32,5	33,3
tZA06_B	4,5	29,9	27,9			27,9		33,9	34,9
tZA06_C	7,5	31,9	29,9			29,9		34,5	35,8
tZA07_A	1,5	23,6	21,6			21,6		23,8	25,8
tZA07_B	4,5	21,5	19,5			19,5		29,6	30,0
tZA07_C	7,5	17,9	15,9			15,9		30,9	31,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zoom  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	16,7	14,1	7,9	17,6
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	22,1	19,5	13,3	23,0
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	22,2	19,6	13,5	23,1
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	29,8	27,2	21,0	30,7
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	35,4	32,8	26,6	36,3
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	35,7	33,1	26,9	36,6
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	28,4	25,8	19,6	29,3
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	35,8	33,3	27,1	36,8
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	36,0	33,4	27,3	36,9
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	35,2	32,7	26,5	36,2
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	35,8	33,2	27,0	36,7
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	35,7	33,1	27,0	36,6
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	36,9	34,4	28,2	37,9
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	37,1	34,5	28,4	38,0
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	37,3	34,8	28,6	38,3
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	36,9	34,3	28,1	37,8
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	36,9	34,3	28,1	37,8
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	37,3	34,7	28,5	38,2
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	25,7	23,1	17,0	26,6
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	22,7	20,1	13,9	23,6
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	23,5	20,9	14,8	24,4
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	22,3	19,7	13,5	23,2
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	23,1	20,5	14,3	24,0
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	23,9	21,2	15,1	24,8
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	17,3	14,6	8,5	18,2
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	18,7	16,0	9,9	19,6
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	21,5	18,8	12,7	22,3
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	19,0	16,3	10,2	19,9
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	19,8	17,1	11,0	20,7
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	21,9	19,2	13,1	22,8
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	19,4	16,8	10,6	20,3
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	20,8	18,1	12,0	21,7
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	21,1	18,5	12,4	22,0
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	27,7	25,1	19,0	28,6
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	28,1	25,5	19,3	29,0
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	28,9	26,3	20,1	29,8
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	20,2	17,5	11,4	21,1
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	22,1	19,4	13,3	23,0
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	24,5	21,8	15,7	25,4
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	24,6	21,9	15,8	25,5
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	23,1	20,4	14,3	24,0
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	25,9	23,2	17,1	26,8
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	27,9	25,3	19,2	28,8
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	18,5	15,8	9,7	19,4
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	20,6	17,9	11,8	21,5
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	22,4	19,7	13,6	23,3
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	18,3	15,6	9,5	19,2
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	19,2	16,4	10,4	20,0
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	21,5	18,8	12,7	22,4
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	17,8	15,1	9,1	18,7
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	21,3	18,6	12,5	22,2
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	11,5	8,8	2,7	12,4
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	14,1	11,4	5,3	14,9
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	16,8	14,2	8,0	17,7
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	25,0	22,4	16,2	25,9
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	26,4	23,7	17,6	27,2
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	27,9	25,2	19,1	28,8
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	22,7	20,0	13,9	23,5
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	24,5	21,8	15,7	25,4
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	25,2	22,6	16,5	26,1
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	26,2	23,6	17,4	27,1
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	27,0	24,3	18,2	27,9
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	23,5	20,8	14,7	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	25,9	23,2	17,1	26,8
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	20,4	17,7	11,6	21,2
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	16,9	14,2	8,1	17,7
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	18,6	15,9	9,9	19,5
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	19,9	17,2	11,1	20,7
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	18,2	15,5	9,4	19,1
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	20,2	17,5	11,4	21,1
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	21,0	18,3	12,2	21,9
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	22,0	19,3	13,3	22,9
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	23,5	20,8	14,7	24,4
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	15,5	12,8	6,8	16,4
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	16,6	13,9	7,9	17,5
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	18,6	15,9	9,8	19,5
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	3,1	0,5	-5,7	4,0
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	4,3	1,6	-4,5	5,1
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	4,9	2,2	-3,9	5,8
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	17,8	15,1	9,0	18,7
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	20,3	17,6	11,5	21,1
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	22,3	19,6	13,5	23,2
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	20,9	18,2	12,1	21,8
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	23,3	20,6	14,5	24,2
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	14,5	11,8	5,8	15,4
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	15,4	12,7	6,6	16,3
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	17,6	14,9	8,9	18,5
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	6,5	3,8	-2,3	7,4
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	10,8	8,2	2,0	11,7
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	14,8	12,2	6,0	15,7
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	17,1	14,4	8,3	18,0
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	18,9	16,2	10,1	19,8
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	21,4	18,7	12,6	22,3
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	17,7	15,0	9,0	18,6
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	19,3	16,6	10,5	20,2
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	16,1	13,4	7,3	17,0
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	17,3	14,5	8,5	18,1
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	17,7	15,0	9,0	18,6
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	5,1	2,4	-3,7	6,0
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	7,5	4,8	-1,3	8,4
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	7,1	4,4	-1,7	8,0
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	18,0	15,3	9,2	18,8
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	20,4	17,7	11,6	21,3
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	22,4	19,7	13,6	23,3
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	17,7	15,0	8,9	18,6
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	20,0	17,3	11,2	20,8
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	21,9	19,2	13,1	22,8
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	16,3	13,6	7,5	17,2
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	17,6	14,9	8,9	18,5
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	18,4	15,7	9,6	19,2
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	13,0	10,3	4,2	13,8
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	14,0	11,3	5,2	14,9
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	15,8	13,1	7,0	16,7
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	16,7	14,0	7,9	17,6
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	19,6	16,9	10,8	20,5
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	21,3	18,6	12,5	22,2
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	19,3	16,6	10,5	20,2
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	20,4	17,7	11,6	21,3
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	21,5	18,8	12,7	22,3
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	12,1	9,4	3,3	13,0
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	14,2	11,5	5,4	15,1
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	12,4	9,6	3,6	13,2
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	4,0	1,3	-4,8	4,9
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	6,8	4,1	-2,0	7,7
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	6,0	3,3	-2,8	6,9
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	18,8	16,2	10,1	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	20,8	18,1	12,0	21,7
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	22,3	19,7	13,6	23,2
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	18,5	15,8	9,7	19,4
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	19,6	16,9	10,8	20,5
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	16,0	13,3	7,2	16,8
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	18,0	15,3	9,2	18,8
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	17,7	14,9	8,9	18,5
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	16,0	13,3	7,2	16,9
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	17,1	14,5	8,4	18,0
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	17,1	14,5	8,3	18,0
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	19,2	16,5	10,4	20,0
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	21,1	18,4	12,3	22,0
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	23,6	21,0	14,8	24,5
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	21,3	18,6	12,5	22,2
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	23,9	21,3	15,1	24,8
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	16,8	14,1	8,0	17,7
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	18,1	15,4	9,4	19,0
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	16,6	13,9	7,9	17,5
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	19,7	17,0	10,9	20,6
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	20,8	18,1	12,0	21,6
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	20,6	17,9	11,8	21,4
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	19,5	16,8	10,7	20,4
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	24,3	21,6	15,5	25,2
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	20,5	17,8	11,7	21,4
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	22,3	19,6	13,5	23,1
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	24,4	21,7	15,6	25,3
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	17,2	14,6	8,4	18,1
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	17,8	15,1	9,1	18,7
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	15,9	13,2	7,1	16,8
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	14,7	12,0	5,9	15,6
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	15,0	12,3	6,2	15,9
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	16,8	14,1	8,0	17,7
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	16,4	13,7	7,6	17,3
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	17,9	15,2	9,2	18,8
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	19,3	16,6	10,5	20,2
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	16,1	13,4	7,3	17,0
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	18,4	15,7	9,6	19,3
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	21,8	19,1	13,0	22,7
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	22,8	20,1	14,0	23,7
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	25,7	23,1	17,0	26,6
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	15,2	12,5	6,4	16,0
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	17,1	14,4	8,4	18,0
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	17,8	15,1	9,0	18,6
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	12,9	10,2	4,1	13,8
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	15,2	12,5	6,4	16,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	16,5	13,8	7,7	17,4
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	13,9	11,2	5,1	14,8
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	16,4	13,7	7,7	17,3
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	20,7	18,0	11,9	21,6
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	19,6	16,9	10,8	20,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	22,2	19,5	13,4	23,1
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	24,4	21,8	15,7	25,3
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	14,9	12,2	6,2	15,8
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	17,8	15,1	9,0	18,6
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	20,2	17,5	11,4	21,1
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	12,0	9,3	3,2	12,9
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	14,7	12,0	5,9	15,6
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	14,6	11,9	5,8	15,5
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	17,8	15,1	9,0	18,6
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	23,7	21,0	14,9	24,6
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	21,9	19,2	13,1	22,7
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	23,9	21,2	15,1	24,7
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	25,1	22,4	16,3	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zoom  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	15,4	12,8	6,7	16,3
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	17,7	15,0	9,0	18,6
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	20,4	17,7	11,6	21,3
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	16,3	13,6	7,5	17,1
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	19,5	16,8	10,7	20,3
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	20,7	18,0	11,9	21,6
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	25,0	22,3	16,2	25,8
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	24,1	21,5	15,4	25,0
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	25,3	22,6	16,5	26,2
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	17,8	15,1	9,1	18,7
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	17,7	15,0	9,0	18,6
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	20,9	18,2	12,1	21,8
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	14,6	11,9	5,8	15,5
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	13,3	10,6	4,6	14,2
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	13,9	11,2	5,1	14,8
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	20,9	18,2	12,2	21,8
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	26,5	23,8	17,7	27,4
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	27,9	25,3	19,2	28,8
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	22,6	19,9	13,8	23,5
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	24,5	21,8	15,7	25,3
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	26,3	23,6	17,5	27,1
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	16,4	13,7	7,6	17,3
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	18,6	16,0	9,9	19,5
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	20,9	18,2	12,1	21,8
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	14,9	12,2	6,1	15,7
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	16,2	13,5	7,4	17,1
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	18,0	15,3	9,2	18,8
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	22,0	19,3	13,2	22,9
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	27,3	24,6	18,5	28,2
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	30,6	28,0	21,8	31,5
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	31,3	28,8	22,6	32,3
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	31,8	29,2	23,1	32,7
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	32,5	29,8	23,7	33,4
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	19,5	16,8	10,7	20,4
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	24,5	21,9	15,7	25,4
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	25,1	22,5	16,3	26,0
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	14,5	11,8	5,7	15,3
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	15,0	12,3	6,3	15,9
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	16,2	13,5	7,4	17,1
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	34,4	31,8	25,6	35,3
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	35,7	33,1	26,9	36,6
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	36,1	33,5	27,4	37,0
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	28,2	25,6	19,4	29,1
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	31,1	28,5	22,3	32,0
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	32,6	30,0	23,9	33,5
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	13,8	11,1	5,0	14,7
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	16,1	13,4	7,3	17,0
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	18,2	15,5	9,4	19,1
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	33,6	31,0	24,9	34,5
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	33,6	31,0	24,9	34,5
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	33,6	31,0	24,8	34,5
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	37,7	35,1	28,9	38,6
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	37,4	34,8	28,6	38,3
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	38,1	35,6	29,4	39,1
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	35,1	32,5	26,3	36,0
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	36,0	33,4	27,2	36,9
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	36,9	34,3	28,1	37,8
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	15,4	12,7	6,6	16,3
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	17,9	15,2	9,1	18,8
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	20,7	18,1	11,9	21,6
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	37,3	34,7	28,5	38,2
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	39,1	36,5	30,3	40,0
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	40,1	37,5	31,3	41,0
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	21,1	18,4	12,3	22,0
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	27,2	24,6	18,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

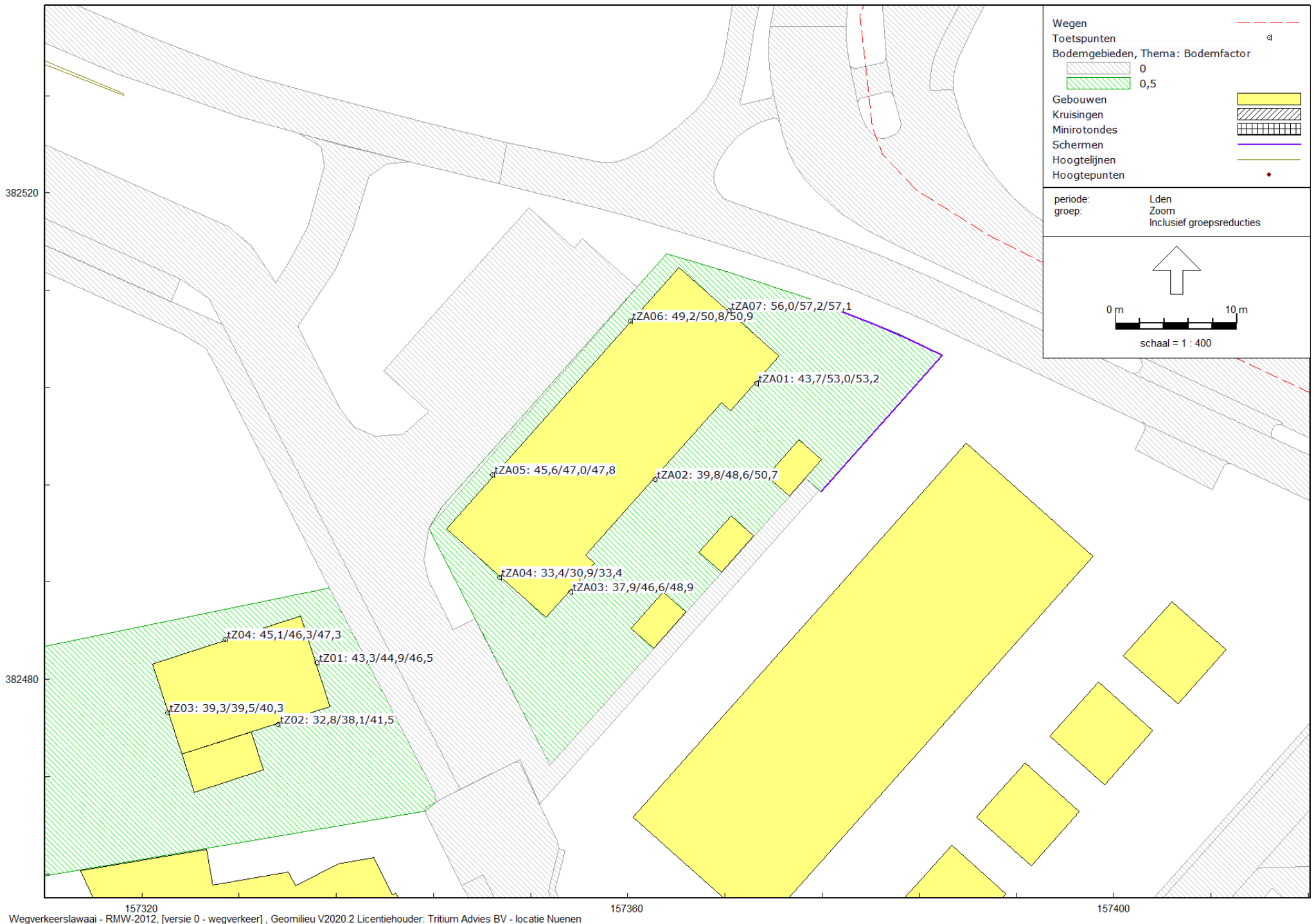
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	28,3	25,7	19,5	29,2
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	14,5	11,8	5,8	15,4
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	17,2	14,5	8,4	18,1
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	18,7	16,0	9,9	19,6
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	37,9	35,3	29,1	38,8
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	39,0	36,4	30,2	39,9
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	39,9	37,3	31,1	40,8
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	24,3	21,6	15,5	25,1
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	31,8	29,2	23,0	32,7
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	33,7	31,1	24,9	34,6
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	31,5	28,9	22,8	32,4
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	31,6	29,0	22,8	32,5
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	32,6	30,0	23,9	33,5
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	32,5	29,9	23,7	33,4
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	32,6	29,9	23,8	33,5
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	32,7	30,0	23,9	33,6
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	21,3	18,6	12,5	22,2
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	22,8	20,2	14,1	23,7
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	26,9	24,3	18,1	27,8
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	29,7	27,0	20,9	30,5
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	24,5	21,8	15,7	25,4
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	26,4	23,8	17,7	27,3
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	28,1	25,5	19,4	29,0
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	21,2	18,5	12,4	22,0
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	23,2	20,5	14,4	24,0
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	24,2	21,5	15,4	25,1
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	19,7	17,0	10,9	20,6
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	19,9	17,2	11,1	20,7
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	24,3	21,6	15,5	25,2
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	38,3	35,7	29,5	39,2
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	39,5	36,9	30,8	40,4
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	40,7	38,1	31,9	41,6
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	26,6	23,9	17,8	27,4
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	30,5	27,9	21,8	31,4
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	31,8	29,2	23,0	32,7
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	22,7	20,0	13,9	23,6
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	25,8	23,1	17,0	26,7
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	27,9	25,3	19,1	28,8
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	37,8	35,2	29,0	38,7
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	38,6	36,0	29,9	39,5
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	39,5	36,9	30,8	40,4
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	41,4	38,8	32,6	42,3
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	42,4	39,7	33,6	43,3
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	43,3	40,7	34,5	44,2
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	23,0	20,4	14,3	23,9
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	25,5	22,9	16,8	26,4
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	28,2	25,5	19,4	29,1
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	23,6	20,9	14,8	24,5
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	29,2	26,6	20,4	30,1
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	31,1	28,5	22,4	32,0
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	31,2	28,6	22,4	32,1
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	39,2	36,6	30,4	40,1
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	40,2	37,6	31,4	41,1
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	40,1	37,5	31,3	41,0
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	41,4	38,8	32,6	42,3
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	42,7	40,1	33,9	43,6
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	18,8	16,1	10,0	19,7
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	20,6	17,9	11,8	21,5
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	25,1	22,5	16,3	26,0
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	34,5	31,9	25,7	35,4
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	35,9	33,3	27,1	36,8
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	36,9	34,3	28,2	37,9
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	34,2	31,6	25,4	35,1
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	41,8	39,2	33,1	42,7
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	42,9	40,3	34,1	43,8
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	42,4	39,8	33,7	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zoom  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	44,0	41,4	35,3	44,9
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	45,6	42,9	36,8	46,5
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	31,9	29,3	23,2	32,8
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	37,2	34,6	28,4	38,1
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	40,6	38,0	31,8	41,5
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	38,4	35,8	29,6	39,3
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	38,6	36,0	29,8	39,5
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	39,4	36,8	30,6	40,3
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	44,2	41,6	35,5	45,1
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	45,4	42,7	36,6	46,3
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	46,4	43,7	37,6	47,3
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	42,8	40,1	34,0	43,7
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	52,1	49,5	43,3	53,0
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	52,3	49,7	43,6	53,2
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	39,0	36,3	30,2	39,8
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	47,7	45,1	38,9	48,6
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	49,8	47,2	41,0	50,7
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	37,0	34,4	28,3	37,9
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	45,7	43,1	36,9	46,6
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	48,0	45,4	39,2	48,9
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	32,5	29,8	23,7	33,4
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	30,0	27,4	21,3	30,9
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	32,5	29,9	23,8	33,4
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	44,7	42,0	35,9	45,6
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	46,2	43,5	37,4	47,0
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	46,9	44,2	38,1	47,8
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	48,3	45,7	39,5	49,2
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	49,9	47,2	41,1	50,8
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	50,0	47,4	41,3	50,9
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	55,1	52,5	46,4	56,0
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	56,3	53,6	47,5	57,2
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	56,2	53,6	47,4	57,1



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peter Zuidlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	7,6	5,0	-0,8	8,7
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	9,9	7,2	1,4	10,9
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	11,9	9,3	3,5	12,9
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	13,2	10,6	4,8	14,2
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	18,1	15,5	9,5	19,0
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	18,9	16,3	10,3	19,9
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	15,2	12,6	6,7	16,2
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	22,7	20,1	14,1	23,7
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	22,9	20,3	14,4	23,9
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	21,6	19,0	13,0	22,6
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	22,8	20,3	14,3	23,8
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	22,9	20,3	14,4	23,9
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	22,7	20,1	14,1	23,7
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	23,1	20,5	14,5	24,1
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	23,2	20,6	14,6	24,1
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	23,1	20,5	14,5	24,1
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	23,5	20,9	14,9	24,5
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	23,6	21,0	15,1	24,6
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	3,2	0,5	-5,2	4,2
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	5,4	2,7	-3,0	6,4
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	7,1	4,4	-1,3	8,1
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	-2,0	-4,7	-10,4	-1,0
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	0,3	-2,4	-8,2	1,3
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	2,1	-0,6	-6,3	3,1
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	-4,0	-6,7	-12,6	-3,0
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	-0,7	-3,4	-9,4	0,2
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	2,3	-0,4	-6,4	3,2
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	8,0	5,3	-0,6	8,9
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	7,8	5,2	-0,8	8,8
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	10,3	7,6	1,7	11,2
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	7,9	5,2	-0,6	8,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	9,8	7,1	1,3	10,8
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	10,4	7,7	1,9	11,4
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	11,0	8,3	2,6	12,0
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	13,5	10,9	5,1	14,5
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	15,8	13,1	7,3	16,8
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	9,8	7,1	1,3	10,8
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	12,5	9,8	4,0	13,5
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	14,7	12,0	6,2	15,7
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	6,5	3,8	-2,0	7,5
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	9,6	6,9	1,2	10,6
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	13,9	11,2	5,4	14,9
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	10,9	8,2	2,5	11,9
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	12,9	10,2	4,4	13,9
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	15,8	13,2	7,3	16,8
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	6,1	3,4	-2,4	7,1
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	8,1	5,4	-0,5	9,0
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	11,3	8,6	2,7	12,2
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	8,4	5,7	-0,1	9,4
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	7,4	4,7	-1,1	8,4
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	10,1	7,4	1,5	11,0
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	6,1	3,5	-2,3	7,1
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	8,4	5,7	-0,1	9,4
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	10,5	7,8	1,9	11,5
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	1,8	-0,9	-6,6	2,8
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	3,8	1,1	-4,7	4,8
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	4,4	1,7	-4,0	5,4
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	12,3	9,7	3,9	13,3
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	15,3	12,7	6,8	16,3
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	11,1	8,4	2,6	12,1
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	13,2	10,5	4,7	14,2
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	14,4	11,7	5,9	15,4
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	10,2	7,6	1,7	11,2
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	12,3	9,7	3,8	13,3
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	14,0	11,3	5,5	15,0
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	10,1	7,5	1,6	11,1
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	12,7	10,0	4,2	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peter Zuidlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	15,5	12,8	7,0	16,5
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	8,5	5,9	0,1	9,5
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	10,0	7,3	1,5	11,0
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	11,5	8,9	3,0	12,5
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	9,2	6,6	0,7	10,2
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	11,3	8,7	2,8	12,3
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	7,8	5,1	-0,7	8,8
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	10,8	8,2	2,4	11,8
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	12,7	10,0	4,2	13,7
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	9,2	6,5	0,7	10,2
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	11,4	8,7	2,8	12,3
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	14,1	11,4	5,5	15,0
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	6,0	3,3	-2,5	7,0
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	8,4	5,8	-0,1	9,4
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	11,3	8,6	2,7	12,3
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	-2,6	-5,3	-11,0	-1,6
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	7,5	4,9	-1,2	8,4
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	-1,4	-4,1	-9,8	-0,4
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	6,1	3,4	-2,4	7,1
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	9,4	6,8	1,0	10,4
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	12,8	10,1	4,3	13,8
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	9,7	7,0	1,3	10,7
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	11,3	8,6	2,8	12,3
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	14,2	11,5	5,6	15,1
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	2,9	0,2	-5,6	3,9
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	4,8	2,1	-3,6	5,8
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	6,7	4,0	-1,9	7,6
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	-17,6	-20,3	-25,9	-16,5
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	-3,5	-6,2	-11,9	-2,5
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	-11,7	-14,4	-20,0	-10,7
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	8,0	5,3	-0,5	9,0
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	10,6	7,9	2,1	11,6
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	13,5	10,8	4,9	14,5
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	9,8	7,1	1,2	10,8
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	11,6	9,0	3,1	12,6
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	13,6	10,9	5,0	14,5
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	8,1	5,4	-0,4	9,1
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	9,8	7,1	1,3	10,8
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	10,9	8,2	2,3	11,9
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	3,7	1,1	-4,8	4,7
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	5,9	3,3	-2,6	6,9
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	11,2	8,6	2,7	12,2
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	7,2	4,5	-1,3	8,2
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	9,8	7,2	1,4	10,8
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	12,3	9,6	3,7	13,2
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	7,2	4,5	-1,3	8,2
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	9,9	7,2	1,5	10,9
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	12,2	9,5	3,7	13,2
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	8,4	5,7	-0,1	9,4
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	10,4	7,8	1,9	11,4
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	9,9	7,2	1,3	10,8
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	5,1	2,4	-3,4	6,1
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	7,5	4,9	-1,0	8,5
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	10,8	8,1	2,3	11,8
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	10,2	7,5	1,6	11,1
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	13,4	10,7	4,7	14,3
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	15,3	12,7	6,7	16,3
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	9,9	7,2	1,4	10,9
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	11,4	8,8	2,9	12,4
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	13,3	10,6	4,8	14,3
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	8,2	5,6	-0,2	9,2
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	7,4	4,7	-1,0	8,4
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	-6,1	-8,8	-14,5	-5,1
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	-5,2	-7,9	-13,5	-4,1
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	-4,9	-7,6	-13,2	-3,9
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	11,5	8,8	2,9	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peter Zuidlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	12,9	10,2	4,3	13,8
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	14,9	12,2	6,3	15,8
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	11,7	9,0	3,2	12,7
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	12,3	9,6	3,8	13,3
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	12,2	9,5	3,7	13,2
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	8,5	5,8	-0,1	9,4
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	10,6	7,9	2,0	11,5
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	10,1	7,5	1,5	11,1
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	9,1	6,5	0,4	10,0
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	10,6	8,0	1,9	11,5
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	12,7	10,1	4,1	13,6
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	9,9	7,2	1,4	10,9
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	12,2	9,5	3,6	13,2
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	13,7	11,1	5,2	14,7
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	11,2	8,5	2,7	12,2
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	12,4	9,7	3,9	13,4
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	13,0	10,4	4,5	14,0
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	7,9	5,2	-0,6	8,9
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	9,8	7,1	1,3	10,8
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	6,0	3,3	-2,5	7,0
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	1,3	-1,3	-7,3	2,3
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	3,4	0,7	-5,3	4,3
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	5,7	3,1	-3,0	6,6
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	9,5	6,9	1,0	10,5
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	12,2	9,5	3,6	13,1
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	14,3	11,6	5,7	15,3
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	10,4	7,7	1,9	11,4
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	11,6	8,9	3,1	12,6
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	12,8	10,1	4,2	13,7
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	6,9	4,2	-1,6	7,9
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	9,2	6,5	0,7	10,2
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	6,7	4,0	-1,8	7,7
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	3,5	0,8	-5,0	4,5
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	5,5	2,9	-3,0	6,5
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	8,4	5,8	-0,1	9,4
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	5,7	3,0	-2,8	6,7
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	8,2	5,5	-0,3	9,2
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	11,0	8,3	2,4	11,9
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	10,0	7,3	1,5	11,0
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	12,4	9,8	3,9	13,4
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	14,8	12,1	6,3	15,8
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	11,1	8,5	2,7	12,1
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	13,6	10,9	5,1	14,6
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	13,7	11,0	5,2	14,6
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	5,9	3,2	-2,5	6,9
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	7,7	5,0	-0,8	8,7
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	2,9	0,2	-5,4	4,0
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	7,0	4,3	-1,5	8,0
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	8,1	5,4	-0,4	9,1
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	10,8	8,1	2,2	11,7
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	6,1	3,4	-2,4	7,1
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	9,3	6,6	0,8	10,3
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	12,4	9,8	4,0	13,4
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	10,2	7,6	1,8	11,2
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	12,9	10,2	4,4	13,9
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	14,6	11,9	6,1	15,6
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	6,7	4,1	-1,8	7,7
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	9,4	6,8	0,9	10,4
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	11,1	8,5	2,6	12,1
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	--	--	--	--
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	-8,3	-10,9	-16,6	-7,2
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	--	--	--	--
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	10,4	7,8	2,0	11,4
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	12,8	10,1	4,3	13,8
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	15,1	12,4	6,6	16,1
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	12,9	10,3	4,4	13,9
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	15,6	12,9	7,0	16,5
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	15,9	13,3	7,3	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peter Zuidlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	6,4	3,8	-2,1	7,4
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	9,3	6,6	0,8	10,3
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	12,3	9,6	3,7	13,2
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	3,9	1,3	-4,6	4,9
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	6,9	4,2	-1,6	7,9
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	10,3	7,6	1,7	11,3
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	10,0	7,3	1,5	11,0
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	13,2	10,5	4,7	14,2
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	16,1	13,4	7,6	17,1
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	10,6	8,0	2,1	11,6
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	12,6	9,9	4,1	13,6
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	15,0	12,3	6,4	15,9
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	6,9	4,2	-1,6	7,9
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	5,0	2,3	-3,5	6,0
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	4,8	2,1	-3,6	5,8
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	3,4	0,7	-5,1	4,4
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	-0,4	-3,1	-8,8	0,6
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	1,7	-1,0	-6,7	2,7
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	9,9	7,2	1,4	10,9
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	12,1	9,4	3,6	13,1
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	14,3	11,6	5,8	15,3
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	10,4	7,7	1,9	11,4
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	13,2	10,6	4,7	14,2
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	15,0	12,4	6,5	16,0
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	1,4	-1,3	-7,0	2,4
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	3,6	1,0	-4,8	4,7
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	5,5	2,9	-2,9	6,6
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	-1,7	-4,4	-10,1	-0,7
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	-11,4	-14,1	-19,8	-10,4
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	--	--	--	--
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	10,7	8,0	2,2	11,7
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	13,4	10,8	5,0	14,4
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	15,9	13,3	7,5	16,9
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	10,4	7,7	1,9	11,4
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	13,0	10,3	4,5	14,0
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	14,9	12,2	6,4	15,9
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	6,0	3,3	-2,6	7,0
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	0,6	-2,1	-7,9	1,6
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	4,4	1,7	-4,0	5,4
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	--	--	--	--
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	-16,2	-18,9	-24,5	-15,1
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	--	--	--	--
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	21,6	19,0	13,1	22,6
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	21,9	19,3	13,3	22,9
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	22,2	19,6	13,7	23,2
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	10,3	7,6	1,9	11,3
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	12,8	10,2	4,4	13,8
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	15,2	12,6	6,8	16,2
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	0,0	-2,7	-8,4	1,1
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	2,2	-0,5	-6,2	3,2
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	3,1	0,4	-5,4	4,1
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	8,2	5,6	-0,1	9,3
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	8,2	5,5	-0,2	9,2
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	8,7	6,0	0,3	9,7
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	24,1	21,6	15,6	25,1
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	24,2	21,7	15,7	25,2
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	24,2	21,6	15,6	25,1
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	7,5	4,8	-1,0	8,5
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	10,0	7,3	1,5	11,0
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	14,6	12,0	6,2	15,7
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	-2,8	-5,5	-11,3	-1,8
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	0,1	-2,6	-8,3	1,1
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	0,9	-1,8	-7,5	1,9
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	10,8	8,2	2,3	11,8
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	13,0	10,3	4,5	14,0
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	15,6	12,9	7,1	16,6
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	7,3	4,6	-1,2	8,2
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	9,7	7,0	1,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peter Zuidlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	13,8	11,1	5,2	14,7
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	9,0	6,3	0,5	10,0
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	11,2	8,5	2,7	12,2
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	13,6	11,0	5,1	14,6
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	23,6	21,0	15,0	24,6
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	23,7	21,1	15,2	24,7
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	23,6	21,1	15,1	24,6
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	6,6	3,9	-1,9	7,6
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	9,4	6,7	0,9	10,4
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	14,4	11,7	5,9	15,4
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	12,7	10,1	4,2	13,7
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	13,9	11,2	5,4	14,9
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	15,9	13,2	7,4	16,9
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	10,8	8,2	2,4	11,8
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	12,4	9,8	3,9	13,4
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	15,4	12,8	6,9	16,4
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	16,2	13,6	7,4	17,1
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	16,4	13,8	7,7	17,4
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	16,5	13,9	7,8	17,4
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	8,3	5,6	-0,2	9,3
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	10,5	7,8	2,0	11,4
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	14,4	11,7	5,9	15,4
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	17,2	14,5	8,6	18,2
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	17,5	14,8	9,0	18,5
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	19,3	16,7	10,8	20,3
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	12,0	9,4	3,5	13,0
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	14,4	11,7	5,8	15,3
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	16,3	13,7	7,8	17,3
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	4,7	2,0	-3,7	5,7
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	7,1	4,5	-1,3	8,1
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	11,6	9,0	3,2	12,6
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	12,3	9,7	3,9	13,3
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	16,9	14,2	8,4	17,9
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	16,8	14,2	8,3	17,8
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	18,9	16,3	10,4	19,9
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	21,3	18,6	12,7	22,3
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	13,3	10,6	4,8	14,3
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	15,9	13,2	7,4	16,9
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	18,7	16,1	10,2	19,7
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	-17,4	-20,1	-25,8	-16,4
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	-15,1	-17,8	-23,5	-14,1
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	-7,9	-10,6	-16,2	-6,8
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	10,9	8,2	2,4	11,8
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	13,5	10,8	5,0	14,4
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	16,5	13,9	8,0	17,5
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	14,1	11,4	5,6	15,1
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	16,6	13,9	8,1	17,6
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	18,5	15,9	10,0	19,5
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	9,6	6,9	1,2	10,6
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	11,3	8,6	2,8	12,3
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	14,3	11,7	5,8	15,3
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	3,9	1,2	-4,7	4,9
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	6,8	4,1	-1,8	7,8
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	10,7	8,1	2,1	11,7
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	11,6	8,9	3,2	12,6
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	14,1	11,5	5,7	15,1
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	11,6	8,9	3,2	12,6
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	12,8	10,1	4,3	13,8
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	14,3	11,6	5,8	15,3
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	9,2	6,5	0,7	10,2
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	11,3	8,6	2,8	12,3
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	14,5	11,9	6,0	15,5
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	15,5	12,9	7,1	16,6
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	16,7	14,0	8,2	17,7
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	18,0	15,4	9,6	19,1
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	15,5	12,9	7,0	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Peter Zuidlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	19,4	16,8	10,8	20,4
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	26,9	24,4	18,3	27,9
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	18,7	16,1	10,2	19,7
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	21,0	18,3	12,4	21,9
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	27,2	24,6	18,5	28,1
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	14,0	11,4	5,5	15,0
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	13,8	11,1	5,3	14,8
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	15,4	12,7	6,9	16,4
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	8,1	5,4	-0,5	9,0
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	4,1	1,4	-4,7	5,0
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	8,6	6,0	-0,1	9,6
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	23,2	20,6	14,6	24,2
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	29,8	27,2	21,2	30,8
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	30,6	28,0	21,9	31,5
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	17,5	14,8	9,0	18,5
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	20,5	17,9	11,9	21,5
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	28,7	26,1	20,1	29,7
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	16,6	13,9	8,1	17,6
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	20,6	18,0	12,1	21,6
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	28,7	26,1	20,0	29,6
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	18,0	15,3	9,4	19,0
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	20,4	17,7	11,8	21,3
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	25,9	23,3	17,3	26,9
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	15,8	13,2	7,4	16,8
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	17,6	14,9	9,1	18,6
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	19,8	17,2	11,3	20,8
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	23,7	21,1	15,2	24,7
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	24,1	21,6	15,6	25,1
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	24,4	21,8	15,9	25,4
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	26,4	23,8	17,8	27,3
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	30,8	28,2	22,2	31,7
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	31,2	28,6	22,6	32,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	11,8	9,1	3,0	12,7
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	13,2	10,5	4,4	14,1
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	14,0	11,3	5,2	14,8
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	18,4	15,8	9,7	19,3
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	25,4	22,8	16,6	26,3
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	25,5	22,9	16,7	26,4
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	18,8	16,2	10,0	19,7
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	26,2	23,6	17,4	27,1
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	26,3	23,7	17,5	27,2
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	23,3	20,7	14,5	24,2
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	26,0	23,4	17,2	26,9
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	25,9	23,3	17,2	26,8
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	24,7	22,1	16,0	25,6
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	26,5	23,9	17,7	27,4
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	26,4	23,8	17,7	27,3
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	24,6	21,9	15,8	25,5
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	25,7	23,1	16,9	26,6
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	26,3	23,6	17,5	27,1
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	17,1	14,4	8,3	17,9
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	18,5	15,8	9,7	19,4
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	20,2	17,5	11,4	21,1
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	16,8	14,1	8,0	17,7
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	18,2	15,5	9,5	19,1
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	20,0	17,4	11,3	20,9
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	16,5	13,8	7,7	17,4
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	18,2	15,5	9,5	19,1
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	19,9	17,3	11,2	20,8
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	16,5	13,8	7,7	17,3
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	17,9	15,2	9,2	18,8
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	19,3	16,6	10,5	20,1
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	13,3	10,6	4,5	14,2
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	16,4	13,8	7,6	17,3
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	15,0	12,3	6,2	15,8
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	20,2	17,6	11,4	21,1
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	21,3	18,6	12,5	22,1
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	22,1	19,4	13,3	22,9
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	16,5	13,9	7,8	17,4
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	18,2	15,5	9,4	19,0
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	16,4	13,7	7,6	17,3
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	18,2	15,5	9,4	19,1
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	19,9	17,2	11,1	20,8
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	21,5	18,8	12,8	22,4
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	24,1	21,4	15,3	25,0
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	17,5	14,8	8,7	18,4
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	18,1	15,4	9,3	19,0
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	19,4	16,7	10,6	20,3
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	18,1	15,4	9,3	19,0
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	20,0	17,3	11,2	20,9
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	16,2	13,5	7,5	17,1
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	17,7	15,0	9,0	18,6
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	19,1	16,4	10,3	19,9
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	10,0	7,3	1,2	10,8
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	12,8	10,1	4,0	13,6
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	15,4	12,8	6,6	16,3
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	17,4	14,7	8,6	18,3
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	19,0	16,3	10,2	19,9
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	21,9	19,2	13,1	22,7
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	16,3	13,6	7,5	17,2
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	17,8	15,1	9,0	18,7
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	20,0	17,3	11,2	20,9
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	17,6	14,9	8,8	18,5
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	18,9	16,2	10,1	19,8
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	20,7	18,0	11,9	21,6
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	21,0	18,3	12,3	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	23,0	20,3	14,2	23,9
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	17,5	14,8	8,7	18,4
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	19,0	16,3	10,2	19,9
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	17,5	14,8	8,7	18,4
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	18,7	16,0	9,9	19,5
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	19,5	16,8	10,7	20,4
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	17,0	14,3	8,3	17,9
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	18,8	16,1	10,0	19,7
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	16,9	14,2	8,2	17,8
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	18,2	15,5	9,5	19,1
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	21,1	18,4	12,4	22,0
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	17,1	14,4	8,3	18,0
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	17,9	15,2	9,1	18,7
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	8,9	6,2	0,1	9,7
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	12,4	9,7	3,6	13,3
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	10,9	8,2	2,1	11,8
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	17,9	15,2	9,1	18,7
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	19,6	16,8	10,8	20,4
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	20,8	18,1	12,1	21,7
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	19,9	17,2	11,1	20,8
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	21,7	19,0	12,9	22,6
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	23,5	20,8	14,7	24,4
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	16,9	14,2	8,2	17,8
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	18,1	15,4	9,3	19,0
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	19,2	16,5	10,5	20,1
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	13,5	10,8	4,7	14,4
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	15,2	12,5	6,4	16,1
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	16,7	14,0	8,0	17,6
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	17,1	14,4	8,4	18,0
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	18,7	16,0	9,9	19,6
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	18,1	15,5	9,4	19,0
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	19,7	17,0	10,9	20,6
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	21,8	19,1	13,0	22,7
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	19,4	16,6	10,6	20,2
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	19,9	17,2	11,1	20,7
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	8,6	5,9	-0,2	9,4
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	9,7	6,9	0,9	10,5
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	10,2	7,5	1,4	11,0
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	17,3	14,6	8,5	18,2
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	18,8	16,1	10,0	19,7
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	20,4	17,7	11,7	21,3
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	22,9	20,2	14,1	23,7
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	19,6	16,9	10,8	20,5
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	20,2	17,5	11,4	21,1
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	12,7	10,0	3,9	13,5
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	14,8	12,1	6,0	15,7
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	17,3	14,6	8,5	18,1
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	17,8	15,1	9,1	18,7
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	19,1	16,4	10,3	20,0
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	20,1	17,4	11,3	20,9
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	18,7	16,0	9,9	19,5
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	20,0	17,3	11,2	20,9
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	17,8	15,2	9,1	18,7
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	19,8	17,1	11,0	20,7
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	24,0	21,3	15,2	24,9
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	9,6	6,9	0,8	10,5
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	11,5	8,8	2,7	12,4
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	11,9	9,2	3,1	12,8
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	21,5	18,9	12,7	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	22,1	19,5	13,4	23,0
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	22,5	19,9	13,8	23,4
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	20,2	17,5	11,5	21,1
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	21,8	19,1	13,0	22,6
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	22,6	19,9	13,8	23,5
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	18,7	16,0	9,9	19,5
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	21,0	18,3	12,2	21,9
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	24,9	22,3	16,1	25,8
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	12,2	9,5	3,4	13,1
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	14,4	11,7	5,7	15,3
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	16,9	14,2	8,1	17,7
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	21,8	19,1	13,0	22,7
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	22,7	20,0	13,9	23,6
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	23,3	20,7	14,6	24,2
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	20,0	17,3	11,2	20,8
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	23,2	20,5	14,4	24,1
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	18,4	15,7	9,6	19,3
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	20,3	17,6	11,5	21,2
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	24,8	22,2	16,0	25,7
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	13,4	10,7	4,6	14,2
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	15,4	12,6	6,6	16,2
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	17,9	15,2	9,1	18,8
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	19,0	16,3	10,2	19,9
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	21,1	18,4	12,3	21,9
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	23,6	20,9	14,8	24,5
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	21,8	19,1	13,1	22,7
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	23,8	21,1	15,0	24,7
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	27,9	25,3	19,1	28,8
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	25,7	23,0	16,9	26,6
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	16,5	13,8	7,7	17,4
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	17,2	14,4	8,4	18,0
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	19,7	17,0	10,9	20,6
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	16,1	13,5	7,4	17,0
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	16,3	13,6	7,5	17,2
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	18,3	15,7	9,6	19,2
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	19,2	16,5	10,4	20,0
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	20,6	17,9	11,8	21,4
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	21,5	18,8	12,8	22,4
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	21,9	19,2	13,1	22,8
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	24,0	21,3	15,2	24,9
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	25,0	22,3	16,2	25,9
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	21,1	18,4	12,3	21,9
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	15,6	12,9	6,9	16,5
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	15,9	13,1	7,1	16,7
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	18,8	16,1	10,0	19,7
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	20,4	17,7	11,6	21,2
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	21,9	19,2	13,1	22,7
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	21,7	19,0	12,9	22,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	23,5	20,8	14,7	24,4
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	24,8	22,1	16,0	25,7
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	19,9	17,2	11,2	20,8
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	13,8	11,1	5,0	14,6
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	14,1	11,4	5,3	15,0
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	15,9	13,2	7,1	16,8
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	18,7	16,0	9,9	19,5
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	20,6	17,9	11,8	21,5
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	22,5	19,8	13,7	23,4
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	21,1	18,5	12,4	22,0
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	23,3	20,6	14,5	24,1
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	24,8	22,1	16,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	19,1	16,4	10,3	20,0
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	20,4	17,7	11,6	21,2
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	21,8	19,1	13,0	22,7
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	12,1	9,4	3,3	13,0
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	13,6	10,9	4,8	14,5
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	15,0	12,3	6,2	15,8
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	17,5	14,8	8,7	18,4
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	19,8	17,1	11,0	20,7
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	22,0	19,3	13,2	22,9
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	23,3	20,6	14,5	24,1
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	25,1	22,4	16,3	26,0
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	17,8	15,1	9,0	18,7
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	19,1	16,4	10,4	20,0
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	21,1	18,4	12,4	22,0
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	13,0	10,3	4,2	13,8
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	14,2	11,4	5,4	15,0
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	15,8	13,1	7,1	16,7
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	17,5	14,8	8,7	18,3
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	19,2	16,5	10,5	20,1
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	23,6	20,9	14,8	24,5
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	25,2	22,5	16,4	26,0
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	22,2	19,6	13,5	23,1
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	23,2	20,6	14,5	24,1
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	11,9	9,2	3,1	12,8
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	11,6	8,8	2,8	12,4
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	12,9	10,2	4,1	13,8
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	17,3	14,6	8,5	18,2
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	18,5	15,8	9,7	19,4
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	21,0	18,3	12,2	21,9
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	20,2	17,5	11,4	21,0
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	22,0	19,3	13,2	22,8
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	23,9	21,2	15,1	24,8
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	19,5	16,8	10,7	20,4
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	21,8	19,1	13,0	22,7
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	10,6	7,8	1,8	11,4
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	11,3	8,5	2,5	12,1
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	12,6	9,9	3,8	13,5
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	19,2	16,5	10,4	20,1
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	19,5	16,9	10,8	20,4
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	21,1	18,5	12,3	22,0
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	20,4	17,7	11,7	21,3
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	22,3	19,6	13,5	23,1
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	24,6	22,0	15,9	25,5
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	19,4	16,7	10,6	20,3
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	21,0	18,4	12,3	21,9
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	23,0	20,3	14,2	23,9
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	21,5	18,9	12,8	22,4
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	21,8	19,2	13,0	22,7
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	22,2	19,5	13,4	23,1
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	20,2	17,6	11,5	21,1
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	18,1	15,4	9,3	19,0
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	19,9	17,2	11,1	20,7
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	19,8	17,1	11,0	20,7
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	21,6	18,9	12,9	22,5
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	23,6	20,9	14,8	24,5
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	16,7	14,0	8,0	17,6
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	20,3	17,7	11,5	21,2
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	22,1	19,4	13,3	23,0
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	19,1	16,4	10,3	20,0
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	21,0	18,3	12,3	21,9
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	23,4	20,7	14,6	24,3
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	20,1	17,4	11,4	21,0
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	21,0	18,3	12,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	23,9	21,2	15,1	24,8
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	17,1	14,4	8,3	18,0
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	18,3	15,6	9,5	19,2
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	14,9	12,2	6,1	15,8
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	16,0	13,2	7,2	16,8
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	17,6	14,9	8,8	18,5
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	24,6	22,0	15,9	25,5
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	27,1	24,4	18,3	28,0
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	21,5	18,8	12,7	22,4
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	24,5	21,9	15,8	25,4
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	26,2	23,5	17,4	27,1
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	22,4	19,7	13,6	23,3
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	23,1	20,4	14,3	24,0
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	23,5	20,8	14,7	24,4
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	15,6	12,8	6,8	16,4
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	17,2	14,5	8,5	18,1
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	19,3	16,6	10,5	20,2
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	20,7	18,0	11,9	21,6
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	24,0	21,4	15,3	24,9
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	26,9	24,2	18,1	27,8
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	24,0	21,3	15,3	24,9
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	25,7	23,0	16,9	26,5
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	28,7	26,1	19,9	29,6
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	21,5	18,8	12,7	22,3
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	23,2	20,5	14,4	24,1
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	23,9	21,2	15,1	24,7
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	15,8	13,1	7,1	16,7
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	17,5	14,8	8,7	18,4
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	19,5	16,8	10,7	20,4
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	23,2	20,5	14,4	24,1
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	29,3	26,7	20,5	30,2
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	31,2	28,6	22,4	32,1
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	24,9	22,2	16,1	25,8
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	29,6	27,0	20,8	30,5
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	30,8	28,1	22,0	31,7
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	21,6	18,9	12,8	22,5
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	23,9	21,2	15,1	24,8
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	25,2	22,5	16,4	26,1
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	17,6	14,9	8,8	18,5
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	21,7	19,0	12,9	22,5
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	27,3	24,7	18,6	28,2
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	29,4	26,8	20,7	30,3
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	22,0	19,3	13,2	22,9
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	25,9	23,2	17,1	26,8
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	27,6	25,0	18,8	28,5
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	21,0	18,3	12,2	21,9
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	24,8	22,1	16,0	25,7
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	14,8	12,1	6,0	15,7
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	16,1	13,4	7,3	17,0
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	19,0	16,3	10,2	19,9
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	23,8	21,2	15,1	24,7
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	25,7	23,1	17,0	26,6
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	27,8	25,1	19,0	28,7
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	20,0	17,3	11,3	20,9
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	23,1	20,4	14,3	24,0
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	25,4	22,7	16,6	26,3
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	18,6	15,8	9,8	19,4
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	19,9	17,2	11,1	20,8
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	22,2	19,6	13,5	23,1
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	13,1	10,4	4,3	13,9
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	14,7	12,0	5,9	15,6
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	16,9	14,2	8,1	17,8
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	33,6	31,0	24,8	34,5
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	34,5	31,9	25,7	35,4
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	34,5	31,9	25,7	35,4
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	35,0	32,4	26,2	35,9
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	21,4	18,7	12,7	22,3
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	24,1	21,4	15,3	25,0
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	25,9	23,3	17,2	26,8
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	13,7	11,0	4,9	14,6
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	14,6	11,9	5,8	15,5
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	16,1	13,4	7,3	17,0
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	26,2	23,5	17,4	27,1
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	32,0	29,4	23,2	32,9
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	35,6	33,0	26,8	36,5
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	24,4	21,7	15,6	25,2
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	28,1	25,4	19,3	29,0
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	34,3	31,7	25,6	35,2
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	26,2	23,5	17,4	27,1
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	28,8	26,2	20,0	29,7
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	33,9	31,3	25,1	34,8
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	31,1	28,5	22,3	32,0
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	32,1	29,5	23,3	33,0
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	33,7	31,1	24,9	34,6
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	18,2	15,5	9,4	19,0
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	19,7	17,0	11,0	20,6
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	22,2	19,5	13,4	23,1
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	23,2	20,6	14,4	24,1
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	23,8	21,1	15,0	24,7
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	24,9	22,2	16,1	25,8
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	27,8	25,2	19,0	28,7
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	33,3	30,7	24,5	34,2
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	34,4	31,8	25,6	35,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tA01_A	A	157202,51	382574,39	1,50	51,1	48,4	42,8	52,1
tA01_B	A	157202,51	382574,39	4,50	55,3	52,7	47,0	56,4
tA01_C	A	157202,51	382574,39	7,50	58,3	55,6	49,9	59,3
tA02_A	A	157208,39	382576,40	1,50	47,4	44,7	39,5	48,6
tA02_B	A	157208,39	382576,40	4,50	52,5	49,9	44,4	53,7
tA02_C	A	157208,39	382576,40	7,50	55,9	53,2	47,7	57,0
tA03_A	A	157214,84	382569,61	1,50	46,4	43,6	38,6	47,6
tA03_B	A	157214,84	382569,61	4,50	52,1	49,4	44,0	53,3
tA03_C	A	157214,84	382569,61	7,50	54,8	52,2	46,7	56,0
tA04_A	A	157221,06	382564,32	1,50	47,3	44,6	39,4	48,5
tA04_B	A	157221,06	382564,32	4,50	52,1	49,4	44,0	53,2
tA04_C	A	157221,06	382564,32	7,50	54,3	51,7	46,2	55,5
tA05_A	A	157229,08	382558,82	1,50	47,9	45,2	40,0	49,1
tA05_B	A	157229,08	382558,82	4,50	52,0	49,3	43,9	53,1
tA05_C	A	157229,08	382558,82	7,50	53,7	51,0	45,6	54,8
tA06_A	A	157227,63	382552,68	1,50	47,4	44,6	39,7	48,7
tA06_B	A	157227,63	382552,68	4,50	48,4	45,6	40,8	49,7
tA06_C	A	157227,63	382552,68	7,50	49,7	46,9	42,3	51,1
tA07_A	A	157221,77	382550,33	1,50	45,6	42,8	37,6	46,7
tA07_B	A	157221,77	382550,33	4,50	48,7	46,0	40,7	49,9
tA07_C	A	157221,77	382550,33	7,50	51,6	48,9	43,5	52,7
tA08_A	A	157214,73	382556,31	1,50	47,1	44,4	39,0	48,2
tA08_B	A	157214,73	382556,31	4,50	50,4	47,7	42,2	51,5
tA08_C	A	157214,73	382556,31	7,50	53,0	50,4	44,9	54,2
tA09_A	A	157208,18	382561,87	1,50	48,9	46,2	40,7	50,0
tA09_B	A	157208,18	382561,87	4,50	52,1	49,5	43,9	53,2
tA09_C	A	157208,18	382561,87	7,50	54,3	51,7	46,1	55,4
tA10_A	A	157201,12	382567,87	1,50	50,4	47,8	42,2	51,5
tA10_B	A	157201,12	382567,87	4,50	53,6	51,0	45,4	54,7
tA10_C	A	157201,12	382567,87	7,50	55,7	53,1	47,5	56,8
tB01_A	B	157180,82	382544,29	1,50	52,9	50,2	44,6	53,9
tB01_B	B	157180,82	382544,29	4,50	56,6	53,9	48,2	57,6
tB01_C	B	157180,82	382544,29	7,50	58,3	55,7	50,0	59,4
tB02_A	B	157186,69	382546,27	1,50	48,0	45,3	40,0	49,2
tB02_B	B	157186,69	382546,27	4,50	52,0	49,4	43,9	53,2
tB02_C	B	157186,69	382546,27	7,50	55,0	52,4	46,9	56,2
tB03_A	B	157195,33	382538,93	1,50	47,4	44,7	39,3	48,5
tB03_B	B	157195,33	382538,93	4,50	50,1	47,5	42,0	51,3
tB03_C	B	157195,33	382538,93	7,50	53,0	50,4	45,0	54,2
tB04_A	B	157203,93	382531,62	1,50	46,0	43,3	38,1	47,2
tB04_B	B	157203,93	382531,62	4,50	48,6	45,9	40,6	49,8
tB04_C	B	157203,93	382531,62	7,50	51,5	48,8	43,5	52,7
tB05_A	B	157202,64	382525,19	1,50	43,0	40,1	36,0	44,6
tB05_B	B	157202,64	382525,19	4,50	45,2	42,4	38,0	46,7
tB05_C	B	157202,64	382525,19	7,50	47,3	44,5	40,1	48,8
tB06_A	B	157196,96	382522,85	1,50	45,1	42,4	37,2	46,3
tB06_B	B	157196,96	382522,85	4,50	50,3	47,6	42,1	51,4
tB06_C	B	157196,96	382522,85	7,50	52,2	49,5	44,0	53,3
tB07_A	B	157188,80	382531,09	1,50	47,2	44,5	39,1	48,4
tB07_B	B	157188,80	382531,09	4,50	52,1	49,5	43,9	53,2
tB07_C	B	157188,80	382531,09	7,50	53,7	51,1	45,5	54,8
tB08_A	B	157179,56	382537,63	1,50	52,2	49,6	43,9	53,3
tB08_B	B	157179,56	382537,63	4,50	54,5	51,9	46,3	55,6
tB08_C	B	157179,56	382537,63	7,50	55,5	52,9	47,2	56,6
tC01_A	C	157158,61	382520,39	1,50	54,9	52,3	46,5	55,9
tC01_B	C	157158,61	382520,39	4,50	57,8	55,2	49,5	58,9
tC01_C	C	157158,61	382520,39	7,50	58,8	56,1	50,4	59,8
tC02_A	C	157164,23	382521,13	1,50	48,9	46,2	40,7	50,0
tC02_B	C	157164,23	382521,13	4,50	53,6	51,0	45,4	54,7
tC02_C	C	157164,23	382521,13	7,50	55,4	52,8	47,2	56,5
tC03_A	C	157173,45	382513,30	1,50	47,6	44,9	39,6	48,8
tC03_B	C	157173,45	382513,30	4,50	51,6	48,9	43,4	52,7
tC03_C	C	157173,45	382513,30	7,50	53,8	51,1	45,7	54,9
tC04_A	C	157182,27	382505,80	1,50	46,9	44,2	38,9	48,0
tC04_B	C	157182,27	382505,80	4,50	50,2	47,6	42,2	51,4
tC04_C	C	157182,27	382505,80	7,50	52,6	49,9	44,6	53,8
tC05_A	C	157182,72	382499,82	1,50	44,7	42,0	37,1	46,1
tC05_B	C	157182,72	382499,82	4,50	46,1	43,3	38,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tC05_C	C	157182,72	382499,82	7,50	48,4	45,6	41,0	49,8
tC06_A	C	157171,95	382499,48	1,50	50,9	48,3	42,7	52,1
tC06_B	C	157171,95	382499,48	4,50	52,5	49,8	44,2	53,6
tC06_C	C	157171,95	382499,48	7,50	53,6	51,0	45,3	54,7
tC07_A	C	157160,14	382509,51	1,50	52,8	50,2	44,5	53,9
tC07_B	C	157160,14	382509,51	4,50	54,5	51,9	46,2	55,6
tC07_C	C	157160,14	382509,51	7,50	55,5	52,9	47,2	56,6
tD01_A	D	157133,50	382485,07	1,50	52,9	50,2	44,6	54,0
tD01_B	D	157133,50	382485,07	4,50	55,0	52,3	46,7	56,1
tD01_C	D	157133,50	382485,07	7,50	55,9	53,2	47,7	57,0
tD02_A	D	157136,31	382478,33	1,50	44,9	42,1	37,2	46,2
tD02_B	D	157136,31	382478,33	4,50	47,0	44,3	39,2	48,3
tD02_C	D	157136,31	382478,33	7,50	49,5	46,8	41,7	50,8
tD03_A	D	157125,49	382475,48	1,50	48,7	46,1	40,5	49,8
tD03_B	D	157125,49	382475,48	4,50	54,5	51,9	46,2	55,6
tD03_C	D	157125,49	382475,48	7,50	55,9	53,4	47,7	57,0
tD04_A	D	157126,21	382486,45	1,50	56,3	53,7	48,0	57,4
tD04_B	D	157126,21	382486,45	4,50	58,6	56,0	50,2	59,6
tD04_C	D	157126,21	382486,45	7,50	59,3	56,7	51,0	60,4
tE01_A	E	157148,31	382472,49	1,50	50,9	48,2	42,6	52,0
tE01_B	E	157148,31	382472,49	4,50	52,6	50,0	44,5	53,8
tE01_C	E	157148,31	382472,49	7,50	54,1	51,4	46,0	55,2
tE02_A	E	157151,10	382465,84	1,50	45,7	42,9	38,0	47,0
tE02_B	E	157151,10	382465,84	4,50	46,2	43,4	38,6	47,5
tE02_C	E	157151,10	382465,84	7,50	48,2	45,4	40,7	49,5
tE03_A	E	157140,20	382462,98	1,50	48,9	46,2	40,7	50,0
tE03_B	E	157140,20	382462,98	4,50	51,5	48,9	43,3	52,6
tE03_C	E	157140,20	382462,98	7,50	53,1	50,5	44,9	54,2
tE04_A	E	157141,39	382474,43	1,50	48,9	46,3	40,6	50,0
tE04_B	E	157141,39	382474,43	4,50	51,2	48,6	42,9	52,3
tE04_C	E	157141,39	382474,43	7,50	52,7	50,0	44,4	53,7
tF01_A	F	157112,78	382460,55	1,50	52,5	49,8	44,2	53,6
tF01_B	F	157112,78	382460,55	4,50	54,8	52,2	46,6	55,9
tF01_C	F	157112,78	382460,55	7,50	55,6	53,0	47,4	56,7
tF02_A	F	157111,64	382449,29	1,50	41,1	38,3	33,7	42,5
tF02_B	F	157111,64	382449,29	4,50	46,3	43,6	38,4	47,5
tF02_C	F	157111,64	382449,29	7,50	49,0	46,3	41,1	50,2
tF03_A	F	157104,71	382451,01	1,50	48,1	45,5	40,0	49,2
tF03_B	F	157104,71	382451,01	4,50	52,7	50,1	44,5	53,8
tF03_C	F	157104,71	382451,01	7,50	55,8	53,3	47,6	56,9
tF04_A	F	157101,91	382457,86	1,50	53,0	50,4	44,7	54,0
tF04_B	F	157101,91	382457,86	4,50	57,7	55,1	49,4	58,8
tF04_C	F	157101,91	382457,86	7,50	59,2	56,6	50,9	60,3
tG01_A	G	157127,52	382448,03	1,50	48,7	46,1	40,6	49,8
tG01_B	G	157127,52	382448,03	4,50	51,2	48,6	43,0	52,3
tG01_C	G	157127,52	382448,03	7,50	52,8	50,2	44,7	54,0
tG02_A	G	157126,48	382436,85	1,50	42,3	39,5	35,0	43,7
tG02_B	G	157126,48	382436,85	4,50	44,2	41,4	36,9	45,7
tG02_C	G	157126,48	382436,85	7,50	46,5	43,7	39,1	47,9
tG03_A	G	157119,48	382438,46	1,50	47,0	44,3	38,9	48,2
tG03_B	G	157119,48	382438,46	4,50	49,4	46,7	41,2	50,5
tG03_C	G	157119,48	382438,46	7,50	52,3	49,7	44,1	53,5
tG04_A	G	157116,72	382445,39	1,50	46,1	43,4	37,8	47,2
tG04_B	G	157116,72	382445,39	4,50	49,0	46,4	40,7	50,1
tG04_C	G	157116,72	382445,39	7,50	52,0	49,4	43,8	53,1
tH01_A	H	157084,12	382426,18	1,50	50,4	47,8	42,2	51,5
tH01_B	H	157084,12	382426,18	4,50	52,8	50,2	44,6	53,9
tH01_C	H	157084,12	382426,18	7,50	55,6	53,0	47,4	56,7
tH02_A	H	157087,01	382419,16	1,50	41,2	38,3	34,0	42,7
tH02_B	H	157087,01	382419,16	4,50	45,9	43,2	38,1	47,2
tH02_C	H	157087,01	382419,16	7,50	49,2	46,5	41,2	50,4
tH03_A	H	157076,06	382416,62	1,50	47,2	44,6	39,1	48,4
tH03_B	H	157076,06	382416,62	4,50	52,2	49,6	44,0	53,3
tH03_C	H	157076,06	382416,62	7,50	55,7	53,1	47,4	56,8
tH04_A	H	157076,37	382427,58	1,50	52,8	50,2	44,5	53,9
tH04_B	H	157076,37	382427,58	4,50	56,4	53,8	48,1	57,5
tH04_C	H	157076,37	382427,58	7,50	59,2	56,6	50,9	60,3
tI01_A	I	157099,31	382413,27	1,50	47,4	44,8	39,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tI01_B	I	157099,31	382413,27	4,50	50,1	47,4	42,2	51,3
tI01_C	I	157099,31	382413,27	7,50	52,7	50,0	44,7	53,9
tI02_A	I	157102,35	382406,38	1,50	41,4	38,5	34,4	43,0
tI02_B	I	157102,35	382406,38	4,50	44,6	41,9	37,2	46,0
tI02_C	I	157102,35	382406,38	7,50	47,9	45,2	40,4	49,3
tI03_A	I	157091,25	382403,72	1,50	45,9	43,3	37,9	47,1
tI03_B	I	157091,25	382403,72	4,50	49,5	46,9	41,4	50,7
tI03_C	I	157091,25	382403,72	7,50	52,3	49,7	44,1	53,4
tI04_A	I	157092,04	382415,19	1,50	49,0	46,3	40,7	50,0
tI04_B	I	157092,04	382415,19	4,50	51,1	48,5	42,8	52,2
tI04_C	I	157092,04	382415,19	7,50	52,9	50,3	44,7	54,0
tJ01_A	J	157114,51	382400,35	1,50	45,3	42,6	37,5	46,6
tJ01_B	J	157114,51	382400,35	4,50	47,8	45,1	40,2	49,1
tJ01_C	J	157114,51	382400,35	7,50	50,8	48,1	43,0	52,1
tJ02_A	J	157117,20	382393,04	1,50	42,4	39,5	35,0	43,8
tJ02_B	J	157117,20	382393,04	4,50	44,5	41,7	37,1	45,9
tJ02_C	J	157117,20	382393,04	7,50	47,7	45,0	40,3	49,1
tJ03_A	J	157106,47	382390,78	1,50	43,2	40,5	35,5	44,5
tJ03_B	J	157106,47	382390,78	4,50	46,3	43,7	38,5	47,6
tJ03_C	J	157106,47	382390,78	7,50	49,6	47,0	41,4	50,7
tJ04_A	J	157107,14	382402,14	1,50	44,7	42,1	36,7	45,9
tJ04_B	J	157107,14	382402,14	4,50	47,6	44,9	39,5	48,8
tJ04_C	J	157107,14	382402,14	7,50	49,7	47,0	41,6	50,8
tK01_A	K	157128,61	382389,03	1,50	44,5	41,7	36,8	45,8
tK01_B	K	157128,61	382389,03	4,50	46,8	44,0	39,3	48,2
tK01_C	K	157128,61	382389,03	7,50	49,5	46,8	42,1	50,9
tK02_A	K	157129,75	382384,49	1,50	42,8	39,9	35,7	44,3
tK02_B	K	157129,75	382384,49	4,50	45,2	42,4	38,1	46,7
tK02_C	K	157129,75	382384,49	7,50	47,1	44,2	40,1	48,7
tK03_A	K	157120,13	382379,18	1,50	41,8	39,0	34,2	43,1
tK03_B	K	157120,13	382379,18	4,50	44,6	41,9	36,9	45,9
tK03_C	K	157120,13	382379,18	7,50	47,9	45,3	39,7	49,0
tK04_A	K	157121,38	382386,99	1,50	39,8	37,0	32,2	41,1
tK04_B	K	157121,38	382386,99	4,50	43,0	40,3	35,3	44,3
tK04_C	K	157121,38	382386,99	7,50	46,0	43,3	38,1	47,2
tL01_A	L	157143,95	382427,12	1,50	45,2	42,5	37,1	46,3
tL01_B	L	157143,95	382427,12	4,50	47,3	44,7	39,2	48,5
tL01_C	L	157143,95	382427,12	7,50	49,9	47,3	41,7	51,0
tL02_A	L	157151,18	382426,18	1,50	45,3	42,7	37,4	46,6
tL02_B	L	157151,18	382426,18	4,50	47,0	44,3	39,2	48,2
tL02_C	L	157151,18	382426,18	7,50	49,3	46,6	41,7	50,6
tL03_A	L	157153,77	382418,60	1,50	42,5	39,6	35,5	44,1
tL03_B	L	157153,77	382418,60	4,50	45,3	42,5	38,3	46,9
tL03_C	L	157153,77	382418,60	7,50	48,1	45,3	41,0	49,7
tL04_A	L	157149,41	382417,18	1,50	40,9	38,1	33,7	42,4
tL04_B	L	157149,41	382417,18	4,50	45,5	42,8	37,9	46,9
tL04_C	L	157149,41	382417,18	7,50	47,6	44,9	39,5	48,7
tM01_A	M	157154,48	382441,06	1,50	48,2	45,5	40,0	49,3
tM01_B	M	157154,48	382441,06	4,50	49,8	47,2	41,6	50,9
tM01_C	M	157154,48	382441,06	7,50	51,4	48,8	43,2	52,5
tM02_A	M	157161,94	382443,74	1,50	45,9	43,2	37,9	47,0
tM02_B	M	157161,94	382443,74	4,50	45,9	43,2	38,1	47,1
tM02_C	M	157161,94	382443,74	7,50	48,1	45,3	40,4	49,4
tM03_A	M	157164,01	382432,97	1,50	41,9	39,0	34,9	43,5
tM03_B	M	157164,01	382432,97	4,50	44,3	41,4	37,4	45,9
tM03_C	M	157164,01	382432,97	7,50	47,6	44,8	40,7	49,3
tM04_A	M	157153,26	382433,33	1,50	45,1	42,4	37,0	46,3
tM04_B	M	157153,26	382433,33	4,50	45,8	43,1	37,8	47,0
tM04_C	M	157153,26	382433,33	7,50	47,3	44,7	39,3	48,5
tN01_A	N	157167,53	382456,41	1,50	48,5	45,8	40,2	49,6
tN01_B	N	157167,53	382456,41	4,50	49,9	47,3	41,7	51,0
tN01_C	N	157167,53	382456,41	7,50	51,3	48,7	43,1	52,4
tN02_A	N	157174,67	382459,12	1,50	49,1	46,5	41,0	50,3
tN02_B	N	157174,67	382459,12	4,50	49,2	46,5	41,2	50,4
tN02_C	N	157174,67	382459,12	7,50	50,9	48,2	43,1	52,2
tN03_A	N	157177,02	382448,28	1,50	42,3	39,4	35,4	43,9
tN03_B	N	157177,02	382448,28	4,50	44,9	42,0	37,9	46,5
tN03_C	N	157177,02	382448,28	7,50	47,8	45,0	40,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tN04_A	N	157166,16	382448,56	1,50	46,1	43,4	38,0	47,2
tN04_B	N	157166,16	382448,56	4,50	46,0	43,3	38,0	47,2
tN04_C	N	157166,16	382448,56	7,50	47,5	44,8	39,5	48,7
tO01_A	O	157181,87	382471,75	1,50	49,4	46,8	41,2	50,5
tO01_B	O	157181,87	382471,75	4,50	50,9	48,3	42,7	52,0
tO01_C	O	157181,87	382471,75	7,50	52,2	49,6	44,0	53,3
tO02_A	O	157189,04	382470,55	1,50	45,9	43,2	38,0	47,1
tO02_B	O	157189,04	382470,55	4,50	47,4	44,7	39,6	48,6
tO02_C	O	157189,04	382470,55	7,50	49,4	46,7	41,7	50,7
tO03_A	O	157191,47	382462,97	1,50	43,2	40,3	36,0	44,7
tO03_B	O	157191,47	382462,97	4,50	45,4	42,6	38,2	46,9
tO03_C	O	157191,47	382462,97	7,50	48,0	45,1	40,8	49,5
tO04_A	O	157180,84	382467,02	1,50	47,9	45,3	39,7	49,0
tO04_B	O	157180,84	382467,02	4,50	48,1	45,5	40,0	49,3
tO04_C	O	157180,84	382467,02	7,50	49,4	46,7	41,3	50,5
tP01_A	P	157192,55	382485,87	1,50	48,6	45,9	40,3	49,7
tP01_B	P	157192,55	382485,87	4,50	49,9	47,3	41,7	51,0
tP01_C	P	157192,55	382485,87	7,50	51,2	48,6	43,0	52,3
tP02_A	P	157199,00	382485,52	1,50	43,9	41,2	36,1	45,2
tP02_B	P	157199,00	382485,52	4,50	45,8	43,1	38,0	47,1
tP02_C	P	157199,00	382485,52	7,50	48,4	45,6	40,7	49,6
tP03_A	P	157202,48	382477,47	1,50	42,6	39,7	35,4	44,1
tP03_B	P	157202,48	382477,47	4,50	44,5	41,7	37,3	46,0
tP03_C	P	157202,48	382477,47	7,50	46,7	43,9	39,6	48,2
tP04_A	P	157195,03	382478,39	1,50	47,8	45,1	39,6	48,9
tP04_B	P	157195,03	382478,39	4,50	49,1	46,5	40,9	50,2
tP04_C	P	157195,03	382478,39	7,50	50,2	47,6	42,0	51,3
tQ01_A	Q	157203,04	382498,21	1,50	47,4	44,8	39,2	48,5
tQ01_B	Q	157203,04	382498,21	4,50	50,1	47,4	41,8	51,1
tQ01_C	Q	157203,04	382498,21	7,50	51,9	49,2	43,6	53,0
tQ02_A	Q	157209,70	382497,69	1,50	46,0	43,2	38,2	47,2
tQ02_B	Q	157209,70	382497,69	4,50	48,2	45,5	40,4	49,5
tQ02_C	Q	157209,70	382497,69	7,50	50,5	47,8	42,9	51,9
tQ03_A	Q	157213,00	382489,86	1,50	45,2	42,4	37,9	46,7
tQ03_B	Q	157213,00	382489,86	4,50	46,9	44,1	39,6	48,4
tQ03_C	Q	157213,00	382489,86	7,50	48,7	45,9	41,6	50,2
tQ04_A	Q	157205,58	382490,69	1,50	45,6	42,9	37,6	46,8
tQ04_B	Q	157205,58	382490,69	4,50	46,9	44,2	38,8	48,0
tQ04_C	Q	157205,58	382490,69	7,50	48,4	45,7	40,3	49,5
tR01_A	R	157227,44	382526,94	1,50	44,7	42,0	36,4	45,8
tR01_B	R	157227,44	382526,94	4,50	48,9	46,2	40,6	49,9
tR01_C	R	157227,44	382526,94	7,50	51,2	48,6	42,9	52,3
tR02_A	R	157234,95	382525,84	1,50	45,1	42,4	37,1	46,3
tR02_B	R	157234,95	382525,84	4,50	47,5	44,8	39,6	48,7
tR02_C	R	157234,95	382525,84	7,50	49,6	46,9	41,7	50,8
tR03_A	R	157237,22	382518,37	1,50	44,3	41,5	37,3	45,9
tR03_B	R	157237,22	382518,37	4,50	46,0	43,1	38,8	47,5
tR03_C	R	157237,22	382518,37	7,50	47,8	45,0	40,7	49,3
tR04_A	R	157229,12	382520,29	1,50	42,5	39,7	34,8	43,8
tR04_B	R	157229,12	382520,29	4,50	44,3	41,5	36,5	45,5
tR04_C	R	157229,12	382520,29	7,50	47,0	44,3	39,2	48,3
tS01_A	S	157238,25	382539,66	1,50	45,5	42,8	37,2	46,6
tS01_B	S	157238,25	382539,66	4,50	49,6	47,0	41,3	50,7
tS01_C	S	157238,25	382539,66	7,50	51,7	49,0	43,4	52,7
tS02_A	S	157245,44	382538,71	1,50	48,8	46,1	40,9	50,0
tS02_B	S	157245,44	382538,71	4,50	50,9	48,2	42,9	52,1
tS02_C	S	157245,44	382538,71	7,50	52,3	49,6	44,4	53,5
tS03_A	S	157248,16	382531,26	1,50	46,9	44,1	39,2	48,2
tS03_B	S	157248,16	382531,26	4,50	47,9	45,2	40,4	49,3
tS03_C	S	157248,16	382531,26	7,50	48,8	46,1	41,3	50,2
tS04_A	S	157239,66	382533,12	1,50	43,5	40,8	35,4	44,6
tS04_B	S	157239,66	382533,12	4,50	46,4	43,7	38,3	47,5
tS04_C	S	157239,66	382533,12	7,50	48,8	46,2	40,7	50,0
tT01_A	T	157269,69	382521,19	1,50	48,3	45,6	40,5	49,5
tT01_B	T	157269,69	382521,19	4,50	49,8	47,0	42,0	51,0
tT01_C	T	157269,69	382521,19	7,50	50,9	48,2	43,2	52,2
tT02_A	T	157265,99	382515,62	1,50	42,1	39,2	35,0	43,6
tT02_B	T	157265,99	382515,62	4,50	44,8	42,0	37,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

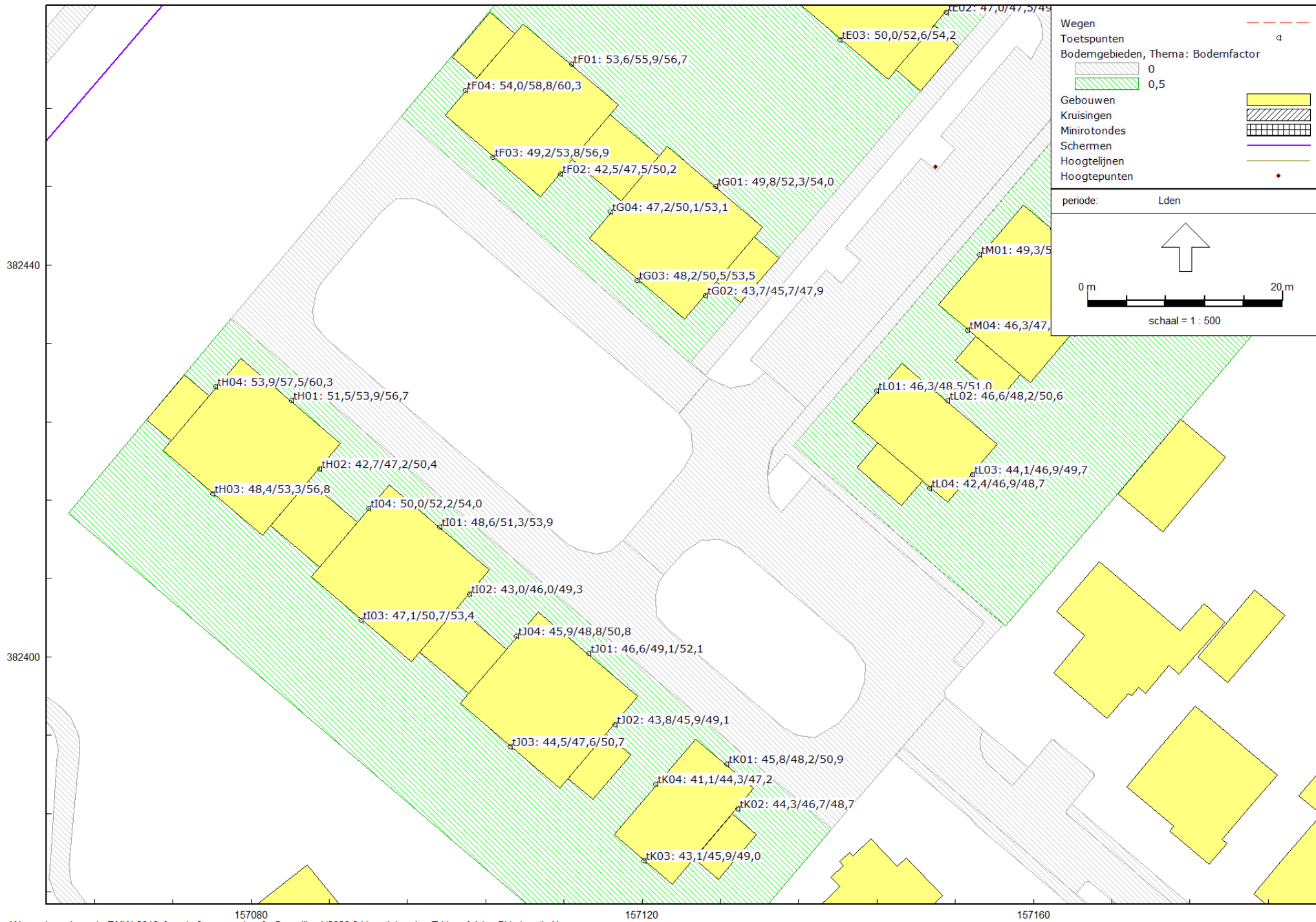
Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tT02_C	T	157265,99	382515,62	7,50	46,9	44,1	39,4	48,3
tT03_A	T	157262,00	382523,39	1,50	43,3	40,6	35,4	44,5
tT03_B	T	157262,00	382523,39	4,50	45,5	42,8	37,6	46,7
tT03_C	T	157262,00	382523,39	7,50	47,9	45,3	40,0	49,1
tT04_A	T	157267,37	382528,69	1,50	49,4	46,7	41,4	50,6
tT04_B	T	157267,37	382528,69	4,50	50,7	48,0	42,8	51,9
tT04_C	T	157267,37	382528,69	7,50	51,8	49,2	44,0	53,1
tU01_A	U	157265,95	382493,25	1,50	41,8	38,9	34,5	43,3
tU01_B	U	157265,95	382493,25	4,50	45,3	42,5	37,7	46,6
tU01_C	U	157265,95	382493,25	7,50	47,4	44,6	39,9	48,7
tU02_A	U	157262,19	382486,59	1,50	44,4	41,5	37,1	45,8
tU02_B	U	157262,19	382486,59	4,50	45,4	42,6	38,1	46,9
tU02_C	U	157262,19	382486,59	7,50	46,9	44,2	39,6	48,4
tU03_A	U	157253,45	382493,35	1,50	44,8	42,1	37,0	46,1
tU03_B	U	157253,45	382493,35	4,50	46,4	43,7	38,5	47,6
tU03_C	U	157253,45	382493,35	7,50	47,6	44,9	39,6	48,8
tU04_A	U	157262,79	382500,14	1,50	44,5	41,7	37,2	46,0
tU04_B	U	157262,79	382500,14	4,50	46,2	43,5	38,5	47,5
tU04_C	U	157262,79	382500,14	7,50	48,2	45,5	40,5	49,5
tV01_A	V	157267,93	382471,20	1,50	41,8	38,9	34,8	43,3
tV01_B	V	157267,93	382471,20	4,50	44,4	41,5	37,2	45,9
tV01_C	V	157267,93	382471,20	7,50	47,0	44,2	39,9	48,6
tV02_A	V	157265,60	382463,93	1,50	44,0	41,1	37,2	45,6
tV02_B	V	157265,60	382463,93	4,50	46,6	43,7	39,6	48,2
tV02_C	V	157265,60	382463,93	7,50	48,4	45,6	41,4	50,0
tV03_A	V	157255,68	382468,73	1,50	42,5	39,6	35,1	43,9
tV03_B	V	157255,68	382468,73	4,50	44,3	41,5	36,8	45,7
tV03_C	V	157255,68	382468,73	7,50	45,5	42,8	37,6	46,8
tV04_A	V	157263,18	382477,27	1,50	38,9	36,0	31,7	40,4
tV04_B	V	157263,18	382477,27	4,50	41,5	38,7	33,9	42,9
tV04_C	V	157263,18	382477,27	7,50	44,5	41,8	36,9	45,8
tW01_A	W	157296,90	382473,48	1,50	49,7	47,0	41,9	51,0
tW01_B	W	157296,90	382473,48	4,50	51,5	48,7	43,8	52,8
tW01_C	W	157296,90	382473,48	7,50	52,4	49,7	44,9	53,8
tW02_A	W	157290,08	382467,79	1,50	44,3	41,4	37,2	45,8
tW02_B	W	157290,08	382467,79	4,50	48,5	45,7	41,2	49,9
tW02_C	W	157290,08	382467,79	7,50	50,1	47,3	42,8	51,5
tW03_A	W	157284,32	382470,18	1,50	41,9	39,0	35,0	43,5
tW03_B	W	157284,32	382470,18	4,50	44,2	41,3	37,0	45,7
tW03_C	W	157284,32	382470,18	7,50	46,2	43,4	38,8	47,6
tW04_A	W	157289,52	382475,88	1,50	48,1	45,4	40,2	49,3
tW04_B	W	157289,52	382475,88	4,50	48,9	46,2	41,0	50,1
tW04_C	W	157289,52	382475,88	7,50	49,9	47,2	42,1	51,2
tX01_A	X	157293,95	382490,37	1,50	51,3	48,6	43,3	52,5
tX01_B	X	157293,95	382490,37	4,50	52,4	49,7	44,6	53,7
tX01_C	X	157293,95	382490,37	7,50	53,2	50,5	45,4	54,5
tX02_A	X	157285,38	382483,33	1,50	42,0	39,0	35,1	43,6
tX02_B	X	157285,38	382483,33	4,50	45,0	42,2	37,8	46,5
tX02_C	X	157285,38	382483,33	7,50	46,7	43,8	39,4	48,1
tX03_A	X	157281,46	382489,93	1,50	41,8	38,9	34,8	43,4
tX03_B	X	157281,46	382489,93	4,50	43,8	40,9	36,5	45,3
tX03_C	X	157281,46	382489,93	7,50	45,7	42,9	38,4	47,2
tX04_A	X	157285,21	382496,89	1,50	43,5	40,7	35,8	44,8
tX04_B	X	157285,21	382496,89	4,50	49,0	46,4	41,1	50,2
tX04_C	X	157285,21	382496,89	7,50	50,2	47,5	42,3	51,4
tY01_A	Y	157295,50	382509,04	1,50	51,1	48,4	43,1	52,3
tY01_B	Y	157295,50	382509,04	4,50	52,2	49,5	44,4	53,4
tY01_C	Y	157295,50	382509,04	7,50	53,2	50,5	45,3	54,4
tY02_A	Y	157285,68	382504,23	1,50	42,2	39,3	34,9	43,6
tY02_B	Y	157285,68	382504,23	4,50	45,6	42,8	38,1	47,0
tY02_C	Y	157285,68	382504,23	7,50	47,2	44,5	39,8	48,6
tY03_A	Y	157283,27	382511,64	1,50	46,5	43,8	38,4	47,6
tY03_B	Y	157283,27	382511,64	4,50	47,9	45,2	39,8	49,0
tY03_C	Y	157283,27	382511,64	7,50	49,0	46,3	40,9	50,2
tY04_A	Y	157288,28	382517,54	1,50	45,9	43,1	37,9	47,1
tY04_B	Y	157288,28	382517,54	4,50	52,3	49,6	44,4	53,5
tY04_C	Y	157288,28	382517,54	7,50	53,2	50,5	45,3	54,4
tZ01_A	Z	157334,41	382481,33	1,50	51,3	48,6	43,1	52,4

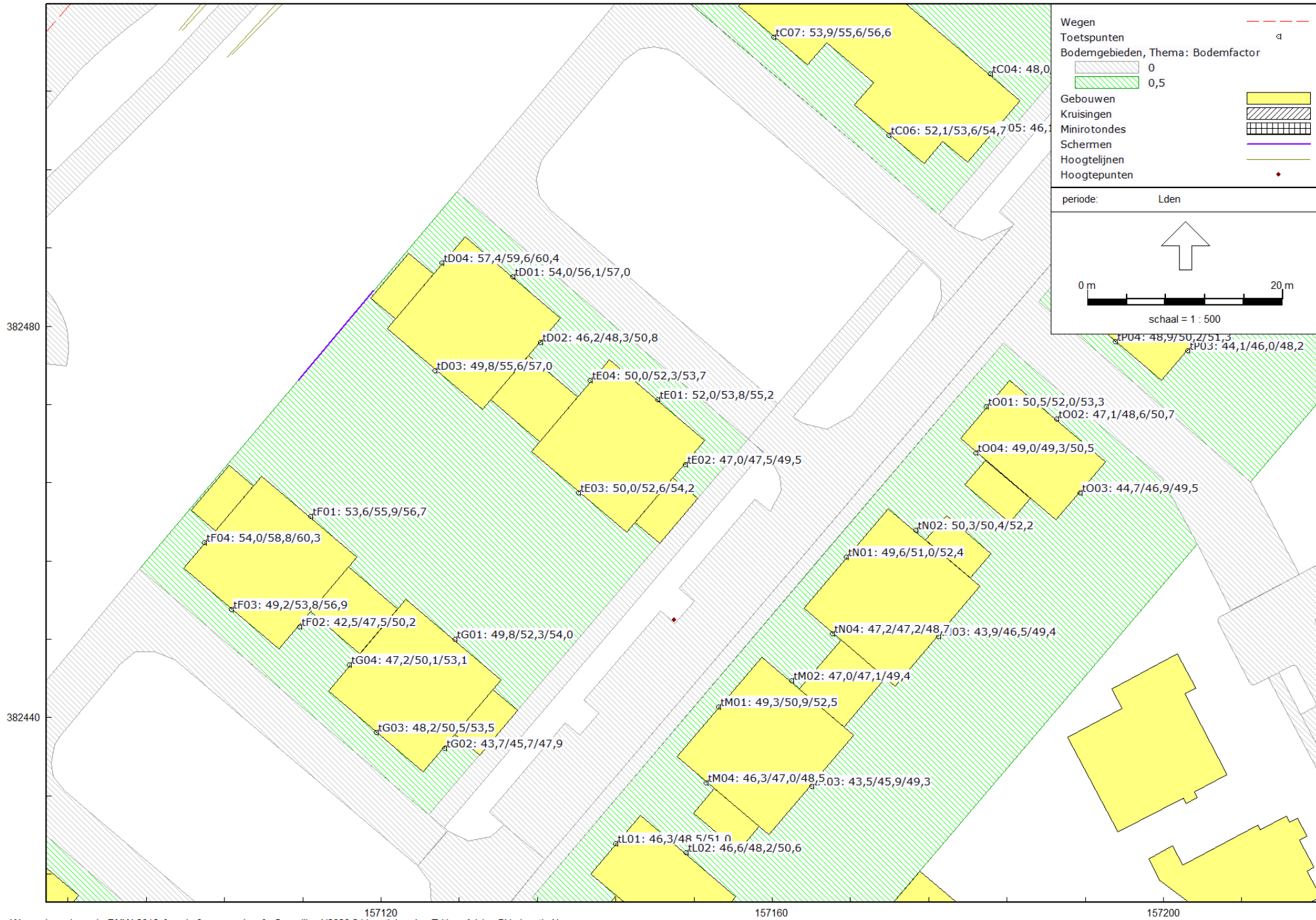
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

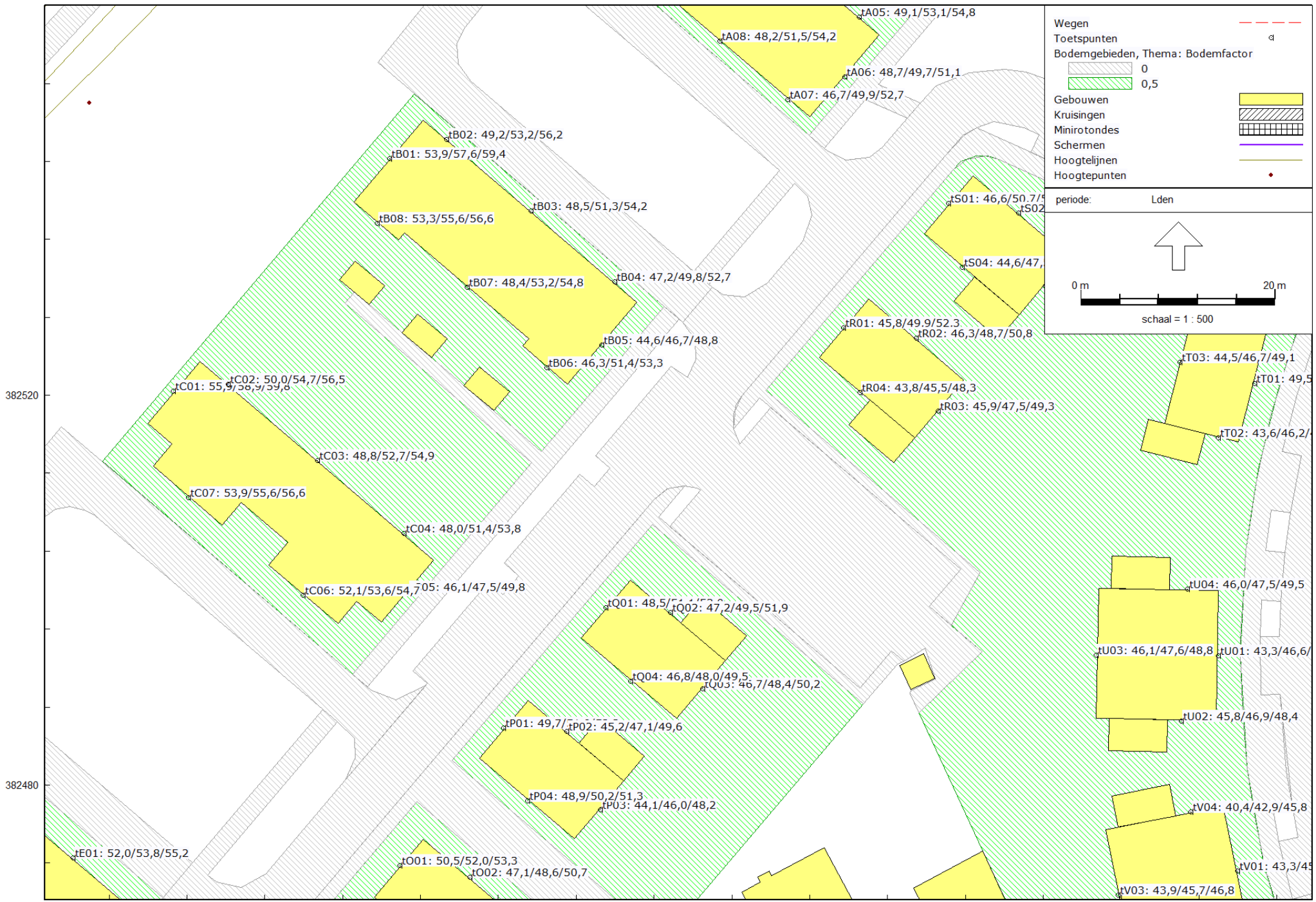
Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

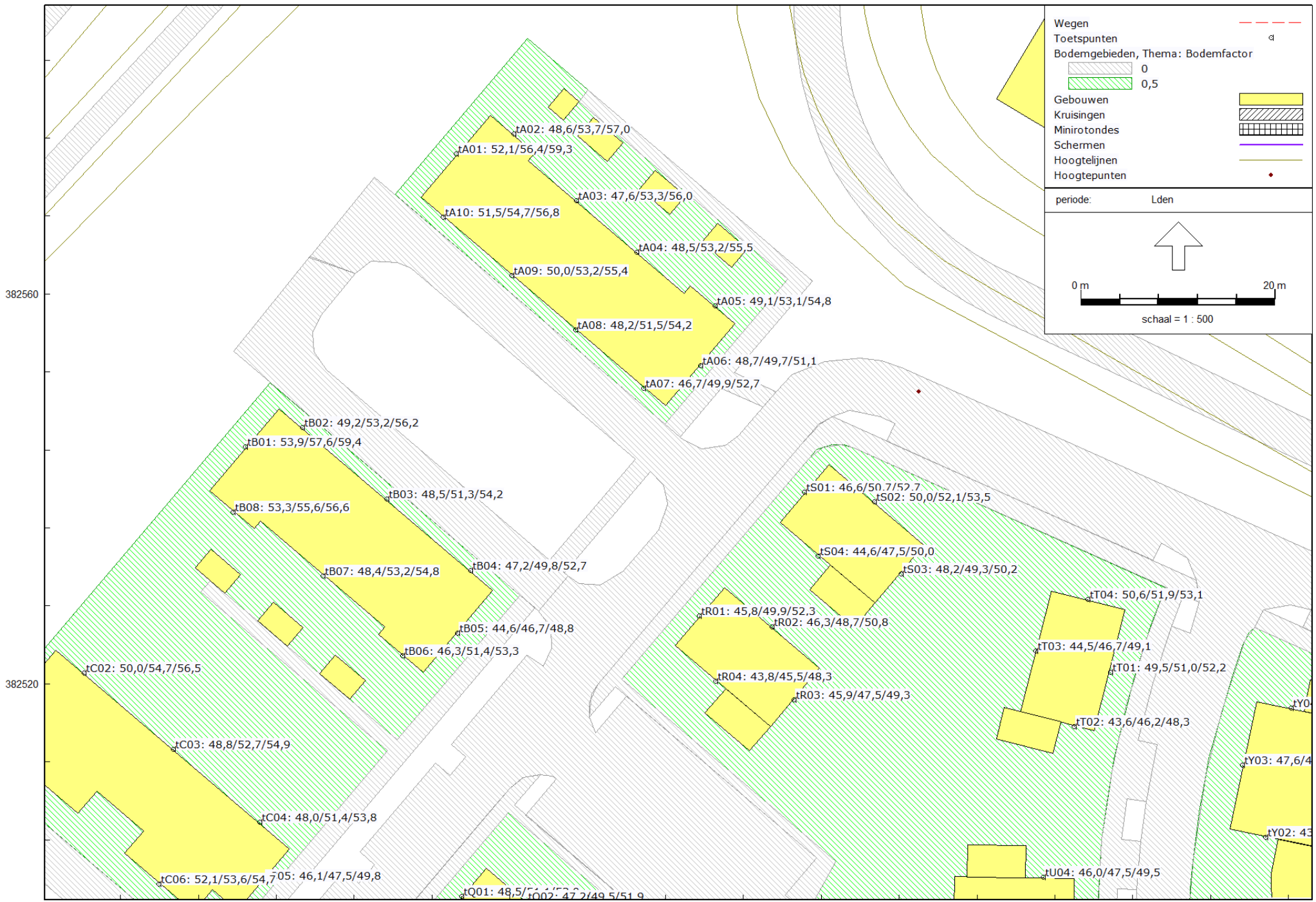
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tZ01_B	Z	157334,41	382481,33	4,50	52,9	50,2	44,8	54,1
tZ01_C	Z	157334,41	382481,33	7,50	54,6	51,9	46,6	55,8
tZ02_A	Z	157331,21	382476,28	1,50	46,9	44,1	39,6	48,4
tZ02_B	Z	157331,21	382476,28	4,50	49,7	46,9	42,3	51,1
tZ02_C	Z	157331,21	382476,28	7,50	52,1	49,4	44,6	53,5
tZ03_A	Z	157322,08	382477,22	1,50	48,6	45,9	40,8	49,9
tZ03_B	Z	157322,08	382477,22	4,50	48,9	46,2	41,0	50,1
tZ03_C	Z	157322,08	382477,22	7,50	49,6	46,9	41,7	50,8
tZ04_A	Z	157326,83	382483,27	1,50	53,1	50,4	44,8	54,2
tZ04_B	Z	157326,83	382483,27	4,50	53,8	51,1	45,5	54,9
tZ04_C	Z	157326,83	382483,27	7,50	54,6	52,0	46,4	55,7
tZA01_A	ZA	157370,56	382504,31	1,50	50,8	48,1	42,8	52,0
tZA01_B	ZA	157370,56	382504,31	4,50	58,6	55,9	50,2	59,6
tZA01_C	ZA	157370,56	382504,31	7,50	59,0	56,3	50,6	60,0
tZA02_A	ZA	157362,21	382496,44	1,50	49,3	46,5	41,6	50,6
tZA02_B	ZA	157362,21	382496,44	4,50	55,1	52,4	46,9	56,2
tZA02_C	ZA	157362,21	382496,44	7,50	57,1	54,4	48,9	58,2
tZA03_A	ZA	157355,31	382487,20	1,50	48,2	45,5	40,7	49,6
tZA03_B	ZA	157355,31	382487,20	4,50	53,7	51,0	45,7	54,9
tZA03_C	ZA	157355,31	382487,20	7,50	56,0	53,3	48,0	57,2
tZA04_A	ZA	157349,41	382488,37	1,50	45,2	42,4	37,7	46,6
tZA04_B	ZA	157349,41	382488,37	4,50	45,5	42,7	38,1	46,9
tZA04_C	ZA	157349,41	382488,37	7,50	47,3	44,5	39,5	48,5
tZA05_A	ZA	157348,88	382496,82	1,50	52,8	50,2	44,5	53,9
tZA05_B	ZA	157348,88	382496,82	4,50	54,1	51,4	45,7	55,1
tZA05_C	ZA	157348,88	382496,82	7,50	54,9	52,2	46,4	55,9
tZA06_A	ZA	157360,18	382509,49	1,50	55,5	52,8	47,0	56,5
tZA06_B	ZA	157360,18	382509,49	4,50	56,8	54,2	48,3	57,8
tZA06_C	ZA	157360,18	382509,49	7,50	57,3	54,6	48,7	58,3
tZA07_A	ZA	157368,35	382510,34	1,50	61,1	58,4	52,5	62,1
tZA07_B	ZA	157368,35	382510,34	4,50	62,4	59,7	53,8	63,3
tZA07_C	ZA	157368,35	382510,34	7,50	62,5	59,9	54,0	63,5







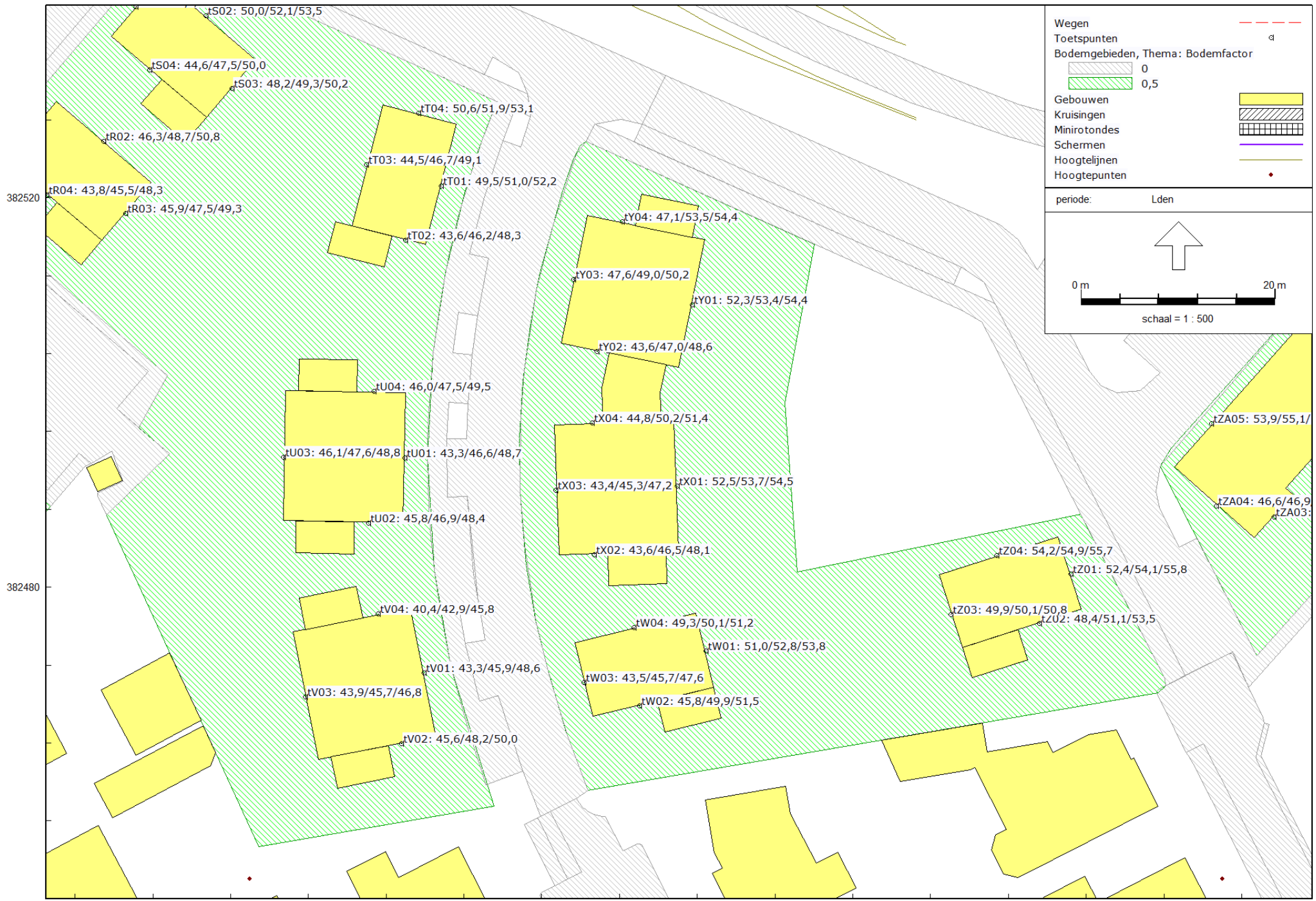


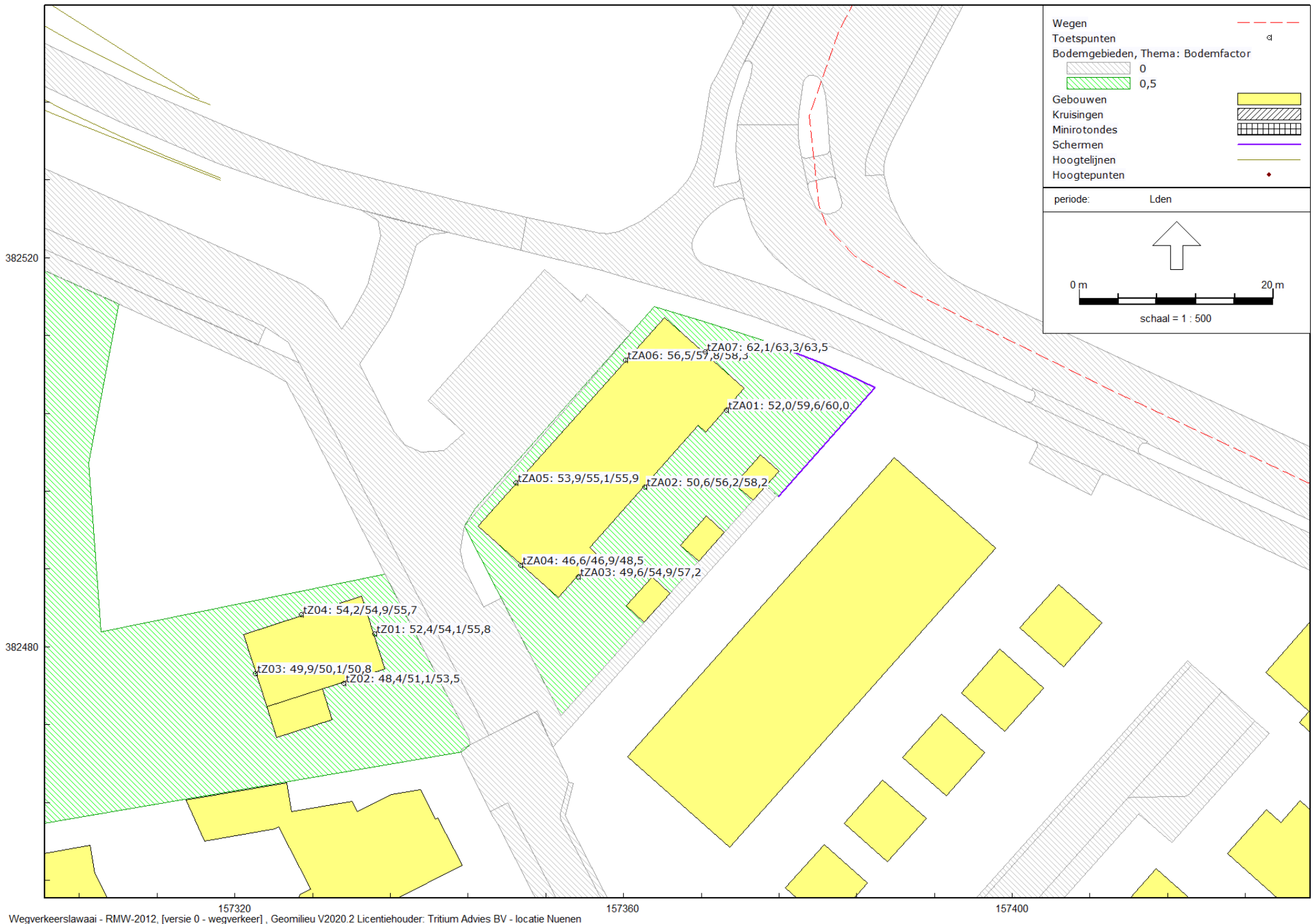


157200

157240

157280





## Bijlage 5: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: wegverkeer [stiller wegdek]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Heerbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	9169,98	6,48	3,66
w02	Heerbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	9790,50	6,48	3,65
w03	Heerbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9169,98	6,48	3,66
w04	Heerbaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9790,50	6,48	3,65
w05	Heerbaan	Verdeling	0,75	0	w100	SMA-NL11	50	50	50	18960,47	6,48	3,65
w06	Noord Brabantlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	19737,84	6,47	3,67
w07	Noord Brabantlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9429,04	6,47	3,67
w08	Noord Brabantlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9429,04	6,47	3,67
w09	Noord Brabantlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9473,64	6,47	3,67
w10	Noord Brabantlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10308,80	6,47	3,66
w11	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10817,48	6,48	3,65
w12	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10817,48	6,48	3,65
w13	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9934,13	6,48	3,65
w14	Meerenakkerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20751,61	6,48	3,65
w15	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20751,61	6,48	3,65
w16	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	10817,48	6,48	3,65
w17	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	10817,48	6,48	3,65
w18	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9934,13	6,48	3,65
w19	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	20751,61	6,48	3,65
w20	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	16038,54	6,48	3,65
w21	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8466,41	6,48	3,65
w22	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8466,41	6,48	3,65
w23	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7572,14	6,48	3,66
w24	Heistraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16038,54	6,48	3,65
w25	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13155,66	6,47	3,66
w26	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7154,58	6,48	3,66
w27	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7154,58	6,48	3,66
w28	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6001,08	6,47	3,67
w29	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13155,66	6,47	3,66
w30	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12718,25	6,47	3,66
w31	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7106,44	6,48	3,66
w32	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5611,81	6,47	3,67
w33	Grasdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5611,81	6,47	3,67
w34	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1910,45	6,47	3,67
w35	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1910,45	6,47	3,67
w36	Peter Zuidlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1910,45	6,51	3,72
w37	Zoom	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7593,40	6,51	3,72
w38	Zoom	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9195,47	6,51	3,72
w39	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5697,45	6,51	3,72
w40	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5697,45	6,51	3,72
w41	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5341,55	6,51	3,72
w42	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5059,05	6,51	3,72
w43	Kruisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4433,97	6,51	3,72
103	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
275	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	10104,00	6,33	3,88
1642	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8208,00	6,31	3,41
1894	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
2003	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
2227	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63
2502	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	9300,00	6,31	3,40
2644	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
2957	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	8208,00	6,31	3,41
3046	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
3142	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	38206,72	6,65	3,04
3181	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
3253	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	26688,00	6,31	3,37
3269	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	28904,00	6,34	3,81
4324	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	10104,00	6,33	3,88
4381	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
4546	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
4663	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	9300,00	6,31	3,40
4890	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
5378	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
5676	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
6485	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	6296,00	6,34	3,86
8567	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
10093	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
10277	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
10459	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
10706	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
11101	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
11253	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78

Model: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,96	94,68	96,01	95,16	3,51	2,28	2,81	1,81	1,72	2,03	False	1,5
w02	0,96	93,80	95,34	94,36	4,09	2,66	3,27	2,11	2,00	2,37	False	1,5
w03	0,96	94,68	96,01	95,16	3,83	2,68	3,34	1,49	1,32	1,50	False	1,5
w04	0,96	93,80	95,34	94,36	4,46	3,12	3,89	1,73	1,54	1,75	False	1,5
w05	0,96	94,23	95,66	94,75	4,16	2,91	3,62	1,62	1,43	1,63	False	1,5
w06	0,96	95,71	96,79	96,10	3,09	2,15	2,69	1,20	1,06	1,21	False	1,5
w07	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55	1,14	1,00	1,15	False	1,5
w08	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55	1,14	1,00	1,15	False	1,5
w09	0,96	95,91	96,94	96,29	2,94	2,05	2,56	1,15	1,01	1,15	False	1,5
w10	0,96	95,50	96,63	95,91	3,24	2,26	2,82	1,26	1,11	1,27	False	1,5
w11	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93	False	1,5
w12	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93	False	1,5
w13	0,96	94,18	95,62	94,70	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64	False	1,5
w14	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79	False	1,5
w15	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79	False	1,5
w16	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93	False	1,5
w17	0,96	93,16	94,84	93,77	4,93	3,45	4,30	1,92	1,70	1,93	False	1,5
w18	0,96	94,18	95,62	94,70	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64	False	1,5
w19	0,96	93,65	95,22	94,22	4,57	3,20	3,99	1,78	1,58	1,79	False	1,5
w20	0,96	93,81	95,34	94,37	4,46	3,12	3,89	1,73	1,54	1,75	False	1,5
w21	0,96	93,11	94,80	93,72	4,96	3,48	4,33	1,93	1,71	1,95	False	1,5
w22	0,96	93,11	94,80	93,72	4,96	3,48	4,33	1,93	1,71	1,95	False	1,5
w23	0,96	94,59	95,94	95,08	3,89	2,72	3,39	1,51	1,34	1,52	False	1,5
w24	0,96	93,81	95,34	94,37	4,46	3,12	3,89	1,73	1,54	1,75	False	1,5
w25	0,96	95,37	96,53	95,79	3,33	2,32	2,90	1,30	1,14	1,30	False	1,5
w26	0,96	94,79	96,09	95,27	3,75	2,62	3,27	1,46	1,29	1,47	False	1,5
w27	0,96	94,79	96,09	95,27	3,75	2,62	3,27	1,46	1,29	1,47	False	1,5
w28	0,96	96,06	97,05	96,42	2,84	1,97	2,47	1,10	0,97	1,11	False	1,5
w29	0,96	95,37	96,53	95,79	3,33	2,32	2,90	1,30	1,14	1,30	False	1,5
w30	0,96	95,43	96,58	95,85	3,29	2,29	2,86	1,28	1,13	1,29	False	1,5
w31	0,96	94,93	96,20	95,39	3,65	2,55	3,18	1,42	1,25	1,43	False	1,5
w32	0,96	96,07	97,06	96,43	2,83	1,97	2,46	1,10	0,97	1,11	False	1,5
w33	0,96	96,07	97,06	96,43	2,83	1,97	2,46	1,10	0,97	1,11	False	1,5
w34	0,96	95,59	96,70	96,00	3,17	2,21	2,76	1,23	1,09	1,24	False	1,5
w35	0,96	95,59	96,70	96,00	3,17	2,21	2,76	1,23	1,09	1,24	False	1,5
w36	0,87	95,64	96,74	95,42	3,36	2,70	4,03	1,00	0,55	0,55	False	1,5
w37	0,87	95,05	96,30	94,80	3,81	3,07	4,57	1,14	0,63	0,62	False	1,5
w38	0,87	95,43	96,59	95,20	3,52	2,83	4,22	1,05	0,58	0,58	False	1,5
w39	0,87	94,87	96,16	94,61	3,95	3,19	4,74	1,18	0,65	0,65	False	1,5
w40	0,87	94,87	96,16	94,61	3,95	3,19	4,74	1,18	0,65	0,65	False	1,5
w41	0,87	95,23	96,43	94,99	3,67	2,96	4,41	1,10	0,61	0,60	False	1,5
w42	0,87	95,37	96,54	95,14	3,57	2,87	4,28	1,07	0,59	0,58	False	1,5
w43	0,87	94,90	96,18	94,65	3,93	3,17	4,71	1,17	0,65	0,64	False	1,5
103	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
275	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
1642	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	True	0,0
1894	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
2003	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
2227	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
2502	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	True	0,0
2644	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
2957	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26	True	0,0
3046	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
3142	1,00	85,55	89,10	74,67	7,08	3,95	8,16	7,37	6,95	17,18	True	0,0
3181	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
3253	1,35	86,94	91,21	81,34	5,64	3,00	8,08	7,42	5,78	10,58	True	0,0
3269	1,09	85,86	91,11	75,80	6,22	2,81	9,87	7,91	6,08	14,33	True	0,0
4324	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
4381	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
4546	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
4663	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87	True	0,0
4890	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
5378	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
5676	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
6485	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
8567	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
10093	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
10277	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
10459	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
10706	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
11101	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
11253	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0



Model: wegverkeer [stiller wegdek]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
11677	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
11697	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
12417	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
12538	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
16934	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48
17263	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
17616	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
18315	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
18383	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
19553	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
19796	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6296,00	6,34	3,86
21182	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10104,00	6,33	3,88
21195	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
25937	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78
26347	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	10104,00	6,33	3,88
28049	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
28259	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
28676	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6296,00	6,34	3,86
28882	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74
29469	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
33020	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35
34796	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16
35485	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6296,00	6,34	3,86
35675	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	32273,64	6,59	2,77
36341	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87
36472	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59
36783	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37
40003	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78

Model: wegverkeer [stiller wegdek]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
11677	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
11697	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
12417	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
12538	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
16934	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
17263	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
17616	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
18315	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
18383	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
19553	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
19796	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
21182	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
21195	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
25937	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0
26347	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28	True	0,0
28049	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
28259	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
28676	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
28882	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46	True	0,0
29469	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
33020	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11	True	0,0
34796	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38	True	0,0
35485	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94	True	0,0
35675	1,24	84,22	87,00	76,84	6,91	4,03	7,87	8,87	8,97	15,29	True	0,0
36341	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95	True	0,0
36472	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11	True	0,0
36783	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89	True	0,0
40003	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91	True	0,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tA01_A	A	1,50	29,9	31,5	-1,7
tA01_B	A	4,50	34,7	37,1	-2,4
tA01_C	A	7,50	38,1	39,9	-1,8
tA02_A	A	1,50	33,7	36,0	-2,3
tA02_B	A	4,50	38,6	41,6	-3,1
tA02_C	A	7,50	41,7	44,6	-2,8
tA03_A	A	1,50	32,9	34,9	-2,0
tA03_B	A	4,50	38,2	41,3	-3,1
tA03_C	A	7,50	41,1	44,1	-2,9
tA04_A	A	1,50	32,0	33,9	-1,9
tA04_B	A	4,50	38,3	41,5	-3,3
tA04_C	A	7,50	40,8	43,9	-3,1
tA05_A	A	1,50	32,9	35,7	-2,8
tA05_B	A	4,50	38,1	41,4	-3,3
tA05_C	A	7,50	40,1	43,3	-3,2
tA06_A	A	1,50	33,3	36,4	-3,2
tA06_B	A	4,50	34,1	37,1	-3,0
tA06_C	A	7,50	34,8	37,7	-2,9
tA07_A	A	1,50	27,4	30,1	-2,8
tA07_B	A	4,50	27,3	29,6	-2,3
tA07_C	A	7,50	29,3	31,5	-2,2
tA08_A	A	1,50	26,6	28,7	-2,2
tA08_B	A	4,50	27,8	29,8	-2,0
tA08_C	A	7,50	30,3	32,1	-1,9
tA09_A	A	1,50	26,5	27,8	-1,4
tA09_B	A	4,50	28,0	29,4	-1,4
tA09_C	A	7,50	30,5	32,1	-1,6
tA10_A	A	1,50	24,5	26,1	-1,6
tA10_B	A	4,50	25,9	27,5	-1,7
tA10_C	A	7,50	28,3	30,3	-2,0
tB01_A	B	1,50	28,7	30,8	-2,1
tB01_B	B	4,50	30,7	32,6	-1,9
tB01_C	B	7,50	34,2	35,6	-1,4
tB02_A	B	1,50	31,5	34,2	-2,7
tB02_B	B	4,50	33,2	35,7	-2,5
tB02_C	B	7,50	35,8	37,7	-2,0
tB03_A	B	1,50	25,1	26,7	-1,6
tB03_B	B	4,50	27,3	29,1	-1,8
tB03_C	B	7,50	30,4	32,5	-2,1
tB04_A	B	1,50	26,8	28,2	-1,4
tB04_B	B	4,50	28,7	30,2	-1,5
tB04_C	B	7,50	31,4	33,2	-1,8
tB05_A	B	1,50	27,5	29,4	-1,9
tB05_B	B	4,50	30,6	33,4	-2,8
tB05_C	B	7,50	32,8	35,7	-2,9
tB06_A	B	1,50	23,1	24,6	-1,5
tB06_B	B	4,50	25,0	26,7	-1,6
tB06_C	B	7,50	27,8	29,7	-1,9
tB07_A	B	1,50	24,0	25,4	-1,4
tB07_B	B	4,50	26,3	27,4	-1,1
tB07_C	B	7,50	29,5	30,8	-1,2
tB08_A	B	1,50	24,9	26,6	-1,7
tB08_B	B	4,50	26,2	28,0	-1,8
tB08_C	B	7,50	28,4	30,5	-2,1
tC01_A	C	1,50	26,8	28,2	-1,4
tC01_B	C	4,50	28,6	30,2	-1,6
tC01_C	C	7,50	32,1	33,2	-1,1
tC02_A	C	1,50	27,3	28,6	-1,2
tC02_B	C	4,50	29,5	30,8	-1,4
tC02_C	C	7,50	33,0	34,3	-1,3
tC03_A	C	1,50	25,8	27,8	-2,0
tC03_B	C	4,50	27,9	30,0	-2,0
tC03_C	C	7,50	30,3	32,5	-2,2
tC04_A	C	1,50	26,8	29,2	-2,4
tC04_B	C	4,50	29,0	31,6	-2,6
tC04_C	C	7,50	31,4	34,2	-2,8
tC05_A	C	1,50	26,1	27,8	-1,8
tC05_B	C	4,50	28,4	30,7	-2,3
tC05_C	C	7,50	30,9	33,4	-2,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tC06_A	C	1,50	22,7	23,8	-1,2
tC06_B	C	4,50	23,1	24,8	-1,7
tC06_C	C	7,50	25,8	27,8	-2,0
tC07_A	C	1,50	24,8	25,9	-1,1
tC07_B	C	4,50	27,5	28,4	-0,9
tC07_C	C	7,50	28,7	30,0	-1,3
tD01_A	D	1,50	26,4	27,6	-1,2
tD01_B	D	4,50	29,2	30,3	-1,1
tD01_C	D	7,50	31,6	33,1	-1,5
tD02_A	D	1,50	25,1	26,8	-1,6
tD02_B	D	4,50	25,9	27,7	-1,7
tD02_C	D	7,50	28,6	30,6	-2,1
tD03_A	D	1,50	23,4	24,1	-0,7
tD03_B	D	4,50	26,0	26,5	-0,5
tD03_C	D	7,50	27,4	28,3	-0,9
tD04_A	D	1,50	27,7	28,7	-1,1
tD04_B	D	4,50	29,4	30,5	-1,1
tD04_C	D	7,50	31,4	33,0	-1,6
tE01_A	E	1,50	23,5	25,1	-1,6
tE01_B	E	4,50	25,6	27,3	-1,7
tE01_C	E	7,50	28,3	30,3	-2,1
tE02_A	E	1,50	24,6	26,2	-1,6
tE02_B	E	4,50	25,4	27,1	-1,7
tE02_C	E	7,50	28,0	30,0	-2,0
tE03_A	E	1,50	20,5	22,0	-1,5
tE03_B	E	4,50	21,8	23,4	-1,6
tE03_C	E	7,50	24,8	27,1	-2,2
tE04_A	E	1,50	20,3	21,8	-1,5
tE04_B	E	4,50	20,8	22,4	-1,6
tE04_C	E	7,50	23,6	25,3	-1,8
tF01_A	F	1,50	22,0	23,5	-1,5
tF01_B	F	4,50	23,9	25,5	-1,6
tF01_C	F	7,50	27,3	29,3	-2,0
tF02_A	F	1,50	22,4	24,1	-1,7
tF02_B	F	4,50	24,3	26,2	-1,8
tF02_C	F	7,50	27,1	29,3	-2,1
tF03_A	F	1,50	26,2	26,6	-0,4
tF03_B	F	4,50	27,1	27,7	-0,6
tF03_C	F	7,50	27,7	28,6	-0,9
tF04_A	F	1,50	20,0	21,4	-1,4
tF04_B	F	4,50	28,0	28,5	-0,6
tF04_C	F	7,50	28,4	29,1	-0,7
tG01_A	G	1,50	22,5	24,0	-1,5
tG01_B	G	4,50	24,8	26,4	-1,6
tG01_C	G	7,50	27,7	29,6	-1,9
tG02_A	G	1,50	23,4	25,1	-1,6
tG02_B	G	4,50	25,3	27,1	-1,8
tG02_C	G	7,50	27,7	29,9	-2,2
tG03_A	G	1,50	20,3	21,9	-1,7
tG03_B	G	4,50	21,8	23,8	-1,9
tG03_C	G	7,50	24,8	27,5	-2,7
tG04_A	G	1,50	17,9	19,4	-1,4
tG04_B	G	4,50	19,5	20,9	-1,4
tG04_C	G	7,50	22,5	24,2	-1,6
tH01_A	H	1,50	21,2	22,6	-1,5
tH01_B	H	4,50	23,4	25,0	-1,6
tH01_C	H	7,50	26,4	28,3	-1,9
tH02_A	H	1,50	22,8	24,3	-1,6
tH02_B	H	4,50	24,4	26,3	-1,9
tH02_C	H	7,50	26,1	28,1	-2,0
tH03_A	H	1,50	15,3	17,1	-1,8
tH03_B	H	4,50	17,7	19,6	-1,9
tH03_C	H	7,50	18,2	20,7	-2,5
tH04_A	H	1,50	27,3	28,1	-0,8
tH04_B	H	4,50	27,9	28,9	-1,0
tH04_C	H	7,50	28,3	29,5	-1,2
tI01_A	I	1,50	22,8	24,3	-1,5
tI01_B	I	4,50	25,6	27,5	-1,9
tI01_C	I	7,50	27,5	29,5	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tI02_A	I	1,50	22,7	24,2	-1,5
tI02_B	I	4,50	24,0	25,6	-1,6
tI02_C	I	7,50	26,9	28,9	-2,0
tI03_A	I	1,50	18,6	20,1	-1,5
tI03_B	I	4,50	21,7	23,5	-1,8
tI03_C	I	7,50	23,2	25,6	-2,4
tI04_A	I	1,50	17,6	19,1	-1,5
tI04_B	I	4,50	18,2	19,7	-1,5
tI04_C	I	7,50	20,3	21,9	-1,7
tJ01_A	J	1,50	23,3	25,0	-1,7
tJ01_B	J	4,50	25,5	27,3	-1,9
tJ01_C	J	7,50	28,9	31,5	-2,6
tJ02_A	J	1,50	23,3	25,0	-1,7
tJ02_B	J	4,50	25,2	27,4	-2,2
tJ02_C	J	7,50	27,8	30,4	-2,6
tJ03_A	J	1,50	21,1	23,0	-1,9
tJ03_B	J	4,50	23,5	25,5	-1,9
tJ03_C	J	7,50	22,0	24,4	-2,4
tJ04_A	J	1,50	21,5	23,1	-1,6
tJ04_B	J	4,50	22,9	24,6	-1,7
tJ04_C	J	7,50	24,0	26,0	-1,9
tK01_A	K	1,50	23,1	24,7	-1,6
tK01_B	K	4,50	25,4	27,2	-1,8
tK01_C	K	7,50	29,1	31,7	-2,6
tK02_A	K	1,50	23,8	25,2	-1,5
tK02_B	K	4,50	25,8	27,7	-2,0
tK02_C	K	7,50	28,9	31,7	-2,8
tK03_A	K	1,50	22,3	24,2	-1,9
tK03_B	K	4,50	24,9	27,1	-2,2
tK03_C	K	7,50	24,7	27,3	-2,6
tK04_A	K	1,50	22,1	23,9	-1,9
tK04_B	K	4,50	23,7	25,6	-1,9
tK04_C	K	7,50	24,5	26,6	-2,0
tL01_A	L	1,50	24,0	26,4	-2,5
tL01_B	L	4,50	25,5	28,1	-2,6
tL01_C	L	7,50	27,0	29,8	-2,8
tL02_A	L	1,50	22,2	23,9	-1,7
tL02_B	L	4,50	23,8	25,6	-1,8
tL02_C	L	7,50	26,8	28,9	-2,1
tL03_A	L	1,50	24,2	26,0	-1,8
tL03_B	L	4,50	26,6	28,6	-2,0
tL03_C	L	7,50	29,2	31,7	-2,5
tL04_A	L	1,50	20,8	22,5	-1,7
tL04_B	L	4,50	22,2	24,0	-1,7
tL04_C	L	7,50	23,0	25,1	-2,2
tM01_A	M	1,50	23,8	26,4	-2,6
tM01_B	M	4,50	25,3	28,1	-2,7
tM01_C	M	7,50	26,6	29,5	-2,9
tM02_A	M	1,50	21,8	23,3	-1,6
tM02_B	M	4,50	24,1	25,8	-1,6
tM02_C	M	7,50	27,6	29,7	-2,1
tM03_A	M	1,50	24,8	26,4	-1,6
tM03_B	M	4,50	27,1	28,9	-1,8
tM03_C	M	7,50	29,1	31,5	-2,3
tM04_A	M	1,50	18,4	19,9	-1,5
tM04_B	M	4,50	21,0	22,6	-1,6
tM04_C	M	7,50	25,4	27,5	-2,1
tN01_A	N	1,50	21,7	23,3	-1,6
tN01_B	N	4,50	23,4	25,0	-1,6
tN01_C	N	7,50	24,6	26,4	-1,8
tN02_A	N	1,50	23,6	25,2	-1,6
tN02_B	N	4,50	26,1	27,8	-1,7
tN02_C	N	7,50	29,0	31,3	-2,3
tN03_A	N	1,50	25,1	26,8	-1,7
tN03_B	N	4,50	27,9	29,8	-1,9
tN03_C	N	7,50	30,6	33,2	-2,6
tN04_A	N	1,50	19,4	20,9	-1,6
tN04_B	N	4,50	22,0	23,7	-1,7
tN04_C	N	7,50	26,6	28,7	-2,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tO01_A	O	1,50	24,1	26,3	-2,2
tO01_B	O	4,50	26,1	28,7	-2,6
tO01_C	O	7,50	27,9	30,6	-2,7
tO02_A	O	1,50	24,4	26,0	-1,6
tO02_B	O	4,50	26,7	28,3	-1,7
tO02_C	O	7,50	29,1	31,1	-2,0
tO03_A	O	1,50	26,3	28,0	-1,7
tO03_B	O	4,50	28,6	30,6	-2,0
tO03_C	O	7,50	30,8	33,4	-2,6
tO04_A	O	1,50	22,5	24,4	-1,9
tO04_B	O	4,50	24,7	27,0	-2,4
tO04_C	O	7,50	27,4	29,9	-2,5
tP01_A	P	1,50	24,3	26,4	-2,1
tP01_B	P	4,50	26,6	29,4	-2,8
tP01_C	P	7,50	28,2	31,0	-2,8
tP02_A	P	1,50	24,5	26,1	-1,7
tP02_B	P	4,50	27,5	29,8	-2,3
tP02_C	P	7,50	30,3	32,8	-2,4
tP03_A	P	1,50	26,6	28,7	-2,1
tP03_B	P	4,50	28,5	30,7	-2,1
tP03_C	P	7,50	30,3	32,8	-2,5
tP04_A	P	1,50	22,0	23,6	-1,6
tP04_B	P	4,50	24,3	26,0	-1,7
tP04_C	P	7,50	26,7	28,7	-2,0
tQ01_A	Q	1,50	25,9	28,1	-2,2
tQ01_B	Q	4,50	29,4	32,5	-3,1
tQ01_C	Q	7,50	31,1	34,3	-3,2
tQ02_A	Q	1,50	27,9	29,9	-2,0
tQ02_B	Q	4,50	31,4	34,4	-3,0
tQ02_C	Q	7,50	34,1	37,3	-3,2
tQ03_A	Q	1,50	31,3	34,4	-3,1
tQ03_B	Q	4,50	32,4	35,4	-2,9
tQ03_C	Q	7,50	33,4	36,3	-2,9
tQ04_A	Q	1,50	23,2	25,0	-1,8
tQ04_B	Q	4,50	25,7	28,0	-2,4
tQ04_C	Q	7,50	28,3	30,6	-2,3
tR01_A	R	1,50	27,9	30,0	-2,1
tR01_B	R	4,50	32,7	36,1	-3,4
tR01_C	R	7,50	34,7	38,1	-3,4
tR02_A	R	1,50	30,7	33,3	-2,6
tR02_B	R	4,50	34,5	37,5	-3,1
tR02_C	R	7,50	35,5	38,3	-2,8
tR03_A	R	1,50	28,4	31,2	-2,8
tR03_B	R	4,50	30,4	33,2	-2,8
tR03_C	R	7,50	31,9	34,7	-2,7
tR04_A	R	1,50	23,2	24,7	-1,5
tR04_B	R	4,50	24,3	25,8	-1,6
tR04_C	R	7,50	26,6	28,9	-2,2
tS01_A	S	1,50	28,5	30,1	-1,6
tS01_B	S	4,50	34,3	37,7	-3,4
tS01_C	S	7,50	36,0	39,2	-3,2
tS02_A	S	1,50	35,7	38,9	-3,2
tS02_B	S	4,50	37,7	41,0	-3,3
tS02_C	S	7,50	38,6	41,7	-3,2
tS03_A	S	1,50	35,1	38,6	-3,5
tS03_B	S	4,50	35,6	38,9	-3,3
tS03_C	S	7,50	36,0	39,2	-3,2
tS04_A	S	1,50	26,4	28,5	-2,1
tS04_B	S	4,50	30,7	34,0	-3,3
tS04_C	S	7,50	33,3	36,6	-3,3
tT01_A	T	1,50	37,0	40,5	-3,5
tT01_B	T	4,50	37,8	41,3	-3,4
tT01_C	T	7,50	38,7	42,1	-3,4
tT02_A	T	1,50	26,0	28,0	-2,0
tT02_B	T	4,50	29,5	32,3	-2,8
tT02_C	T	7,50	30,9	33,6	-2,7
tT03_A	T	1,50	26,0	27,6	-1,6
tT03_B	T	4,50	27,3	28,7	-1,5
tT03_C	T	7,50	29,6	31,6	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
Model Achtergrond: wegverkeer  
Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tT04_A	T	1,50	36,8	40,4	-3,6
tT04_B	T	4,50	37,4	40,8	-3,4
tT04_C	T	7,50	38,1	41,5	-3,4
tU01_A	U	1,50	28,0	30,7	-2,7
tU01_B	U	4,50	31,9	35,1	-3,2
tU01_C	U	7,50	33,1	36,1	-3,0
tU02_A	U	1,50	29,3	32,3	-3,0
tU02_B	U	4,50	30,8	33,8	-2,9
tU02_C	U	7,50	32,2	35,1	-2,9
tU03_A	U	1,50	30,1	33,2	-3,1
tU03_B	U	4,50	31,5	34,5	-3,0
tU03_C	U	7,50	32,3	35,1	-2,9
tU04_A	U	1,50	29,2	32,1	-2,9
tU04_B	U	4,50	30,3	33,4	-3,1
tU04_C	U	7,50	32,0	34,8	-2,8
tV01_A	V	1,50	27,3	29,4	-2,1
tV01_B	V	4,50	30,5	33,2	-2,7
tV01_C	V	7,50	32,1	34,8	-2,7
tV02_A	V	1,50	26,4	28,2	-1,8
tV02_B	V	4,50	29,8	32,1	-2,4
tV02_C	V	7,50	31,6	34,4	-2,8
tV03_A	V	1,50	23,8	25,6	-1,8
tV03_B	V	4,50	25,9	27,8	-2,0
tV03_C	V	7,50	29,0	31,8	-2,7
tV04_A	V	1,50	24,1	25,8	-1,7
tV04_B	V	4,50	24,5	26,3	-1,8
tV04_C	V	7,50	27,9	30,0	-2,1
tW01_A	W	1,50	38,5	42,1	-3,6
tW01_B	W	4,50	39,5	43,0	-3,5
tW01_C	W	7,50	40,0	43,4	-3,4
tW02_A	W	1,50	30,9	33,8	-2,9
tW02_B	W	4,50	35,5	38,9	-3,3
tW02_C	W	7,50	36,7	40,0	-3,3
tW03_A	W	1,50	25,3	27,4	-2,1
tW03_B	W	4,50	27,8	30,3	-2,5
tW03_C	W	7,50	30,5	33,0	-2,5
tW04_A	W	1,50	36,7	40,3	-3,7
tW04_B	W	4,50	37,3	40,7	-3,4
tW04_C	W	7,50	38,1	41,4	-3,4
tX01_A	X	1,50	40,1	43,8	-3,7
tX01_B	X	4,50	40,7	44,2	-3,5
tX01_C	X	7,50	41,2	44,7	-3,5
tX02_A	X	1,50	25,9	27,7	-1,8
tX02_B	X	4,50	31,8	35,0	-3,2
tX02_C	X	7,50	32,8	36,0	-3,2
tX03_A	X	1,50	25,0	27,4	-2,5
tX03_B	X	4,50	27,9	31,0	-3,1
tX03_C	X	7,50	29,5	32,3	-2,8
tX04_A	X	1,50	30,7	33,8	-3,1
tX04_B	X	4,50	37,2	40,8	-3,6
tX04_C	X	7,50	38,0	41,4	-3,5
tY01_A	Y	1,50	40,3	44,0	-3,7
tY01_B	Y	4,50	40,9	44,4	-3,6
tY01_C	Y	7,50	41,6	45,2	-3,6
tY02_A	Y	1,50	25,0	26,7	-1,7
tY02_B	Y	4,50	32,9	36,3	-3,4
tY02_C	Y	7,50	34,0	37,2	-3,2
tY03_A	Y	1,50	34,7	38,3	-3,6
tY03_B	Y	4,50	35,5	38,9	-3,4
tY03_C	Y	7,50	36,2	39,5	-3,4
tY04_A	Y	1,50	31,5	34,1	-2,6
tY04_B	Y	4,50	39,9	43,5	-3,5
tY04_C	Y	7,50	40,7	44,2	-3,5
tZ01_A	Z	1,50	39,4	42,8	-3,4
tZ01_B	Z	4,50	40,6	44,0	-3,3
tZ01_C	Z	7,50	42,0	45,4	-3,4
tZ02_A	Z	1,50	32,5	35,6	-3,1
tZ02_B	Z	4,50	35,0	38,2	-3,2
tZ02_C	Z	7,50	37,4	40,7	-3,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heistraat / Referentie=Heistraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tZ03_A	Z	1,50	36,8	40,4	-3,7
tZ03_B	Z	4,50	36,9	40,3	-3,4
tZ03_C	Z	7,50	37,5	40,9	-3,4
tZ04_A	Z	1,50	41,8	45,4	-3,6
tZ04_B	Z	4,50	42,1	45,6	-3,5
tZ04_C	Z	7,50	42,9	46,4	-3,5
tZA01_A	ZA	1,50	35,9	39,2	-3,3
tZA01_B	ZA	4,50	42,3	45,9	-3,6
tZA01_C	ZA	7,50	43,0	46,5	-3,5
tZA02_A	ZA	1,50	37,1	40,7	-3,6
tZA02_B	ZA	4,50	41,2	44,9	-3,7
tZA02_C	ZA	7,50	41,9	45,5	-3,6
tZA03_A	ZA	1,50	35,3	38,7	-3,5
tZA03_B	ZA	4,50	40,1	43,8	-3,7
tZA03_C	ZA	7,50	41,5	45,1	-3,6
tZA04_A	ZA	1,50	30,5	33,9	-3,4
tZA04_B	ZA	4,50	28,9	31,4	-2,6
tZA04_C	ZA	7,50	32,3	35,2	-2,9
tZA05_A	ZA	1,50	41,4	44,9	-3,5
tZA05_B	ZA	4,50	42,5	45,9	-3,4
tZA05_C	ZA	7,50	43,5	46,9	-3,4
tZA06_A	ZA	1,50	42,6	46,1	-3,5
tZA06_B	ZA	4,50	44,0	47,3	-3,4
tZA06_C	ZA	7,50	45,1	48,5	-3,4
tZA07_A	ZA	1,50	45,3	48,8	-3,6
tZA07_B	ZA	4,50	46,8	50,2	-3,4
tZA07_C	ZA	7,50	47,7	51,1	-3,4



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tA01_A	A	1,50	44,2	47,8	-3,6
tA01_B	A	4,50	47,4	50,9	-3,5
tA01_C	A	7,50	50,2	53,8	-3,5
tA02_A	A	1,50	36,1	37,8	-1,7
tA02_B	A	4,50	40,0	42,5	-2,5
tA02_C	A	7,50	44,8	47,9	-3,1
tA03_A	A	1,50	34,8	36,5	-1,7
tA03_B	A	4,50	38,7	41,3	-2,6
tA03_C	A	7,50	42,5	45,5	-2,9
tA04_A	A	1,50	34,1	35,9	-1,8
tA04_B	A	4,50	38,7	41,5	-2,8
tA04_C	A	7,50	41,4	44,3	-2,9
tA05_A	A	1,50	33,2	35,0	-1,9
tA05_B	A	4,50	38,1	40,9	-2,8
tA05_C	A	7,50	39,5	42,2	-2,7
tA06_A	A	1,50	29,2	31,6	-2,4
tA06_B	A	4,50	31,9	34,9	-3,0
tA06_C	A	7,50	34,3	37,5	-3,2
tA07_A	A	1,50	37,1	40,1	-3,0
tA07_B	A	4,50	40,4	43,7	-3,4
tA07_C	A	7,50	43,1	46,6	-3,5
tA08_A	A	1,50	39,1	42,3	-3,3
tA08_B	A	4,50	42,4	45,8	-3,4
tA08_C	A	7,50	44,9	48,4	-3,5
tA09_A	A	1,50	41,3	44,9	-3,6
tA09_B	A	4,50	44,3	47,9	-3,6
tA09_C	A	7,50	46,5	50,1	-3,6
tA10_A	A	1,50	43,7	47,6	-3,8
tA10_B	A	4,50	46,6	50,3	-3,7
tA10_C	A	7,50	48,5	52,2	-3,7
tB01_A	B	1,50	45,6	49,4	-3,8
tB01_B	B	4,50	49,0	52,7	-3,7
tB01_C	B	7,50	50,6	54,4	-3,7
tB02_A	B	1,50	39,7	42,9	-3,2
tB02_B	B	4,50	43,2	46,6	-3,4
tB02_C	B	7,50	46,3	49,8	-3,5
tB03_A	B	1,50	39,9	43,4	-3,5
tB03_B	B	4,50	42,1	45,6	-3,5
tB03_C	B	7,50	44,7	48,3	-3,6
tB04_A	B	1,50	37,4	40,7	-3,3
tB04_B	B	4,50	39,9	43,3	-3,4
tB04_C	B	7,50	42,6	46,2	-3,5
tB05_A	B	1,50	30,4	33,3	-2,9
tB05_B	B	4,50	31,4	34,3	-2,8
tB05_C	B	7,50	33,4	36,4	-3,0
tB06_A	B	1,50	36,9	40,2	-3,4
tB06_B	B	4,50	42,1	45,9	-3,8
tB06_C	B	7,50	44,1	47,8	-3,7
tB07_A	B	1,50	39,1	42,6	-3,4
tB07_B	B	4,50	44,0	47,8	-3,7
tB07_C	B	7,50	45,7	49,3	-3,6
tB08_A	B	1,50	44,7	48,8	-4,0
tB08_B	B	4,50	47,2	51,0	-3,9
tB08_C	B	7,50	48,1	51,9	-3,8
tC01_A	C	1,50	47,5	51,4	-3,9
tC01_B	C	4,50	50,4	54,2	-3,8
tC01_C	C	7,50	51,3	55,1	-3,8
tC02_A	C	1,50	39,9	43,2	-3,3
tC02_B	C	4,50	44,9	48,6	-3,7
tC02_C	C	7,50	46,8	50,4	-3,6
tC03_A	C	1,50	40,0	43,6	-3,6
tC03_B	C	4,50	43,8	47,6	-3,8
tC03_C	C	7,50	45,8	49,5	-3,8
tC04_A	C	1,50	38,3	41,7	-3,5
tC04_B	C	4,50	41,8	45,5	-3,8
tC04_C	C	7,50	43,9	47,6	-3,7
tC05_A	C	1,50	35,1	38,6	-3,6
tC05_B	C	4,50	35,9	39,4	-3,5
tC05_C	C	7,50	37,4	40,8	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
Model Achtergrond: wegverkeer  
Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tC06_A	C	1,50	43,5	47,4	-3,9
tC06_B	C	4,50	45,1	48,9	-3,8
tC06_C	C	7,50	46,3	50,0	-3,7
tC07_A	C	1,50	45,4	49,4	-4,0
tC07_B	C	4,50	47,3	51,1	-3,8
tC07_C	C	7,50	48,3	52,2	-3,8
tD01_A	D	1,50	44,6	48,3	-3,8
tD01_B	D	4,50	46,8	50,4	-3,6
tD01_C	D	7,50	47,7	51,3	-3,6
tD02_A	D	1,50	36,0	39,7	-3,7
tD02_B	D	4,50	39,2	43,0	-3,7
tD02_C	D	7,50	41,9	45,7	-3,9
tD03_A	D	1,50	42,0	45,8	-3,8
tD03_B	D	4,50	48,2	52,2	-4,0
tD03_C	D	7,50	49,8	53,9	-4,1
tD04_A	D	1,50	48,3	52,0	-3,8
tD04_B	D	4,50	51,5	55,4	-3,9
tD04_C	D	7,50	52,4	56,3	-3,9
tE01_A	E	1,50	43,3	47,1	-3,9
tE01_B	E	4,50	45,1	48,8	-3,8
tE01_C	E	7,50	46,4	50,1	-3,8
tE02_A	E	1,50	36,9	40,7	-3,8
tE02_B	E	4,50	36,9	40,5	-3,6
tE02_C	E	7,50	38,3	41,9	-3,5
tE03_A	E	1,50	41,9	45,9	-4,0
tE03_B	E	4,50	44,6	48,5	-4,0
tE03_C	E	7,50	46,3	50,2	-3,9
tE04_A	E	1,50	41,2	44,8	-3,6
tE04_B	E	4,50	43,7	47,4	-3,8
tE04_C	E	7,50	45,3	49,0	-3,7
tF01_A	F	1,50	44,7	48,6	-3,9
tF01_B	F	4,50	47,2	50,9	-3,8
tF01_C	F	7,50	47,9	51,6	-3,7
tF02_A	F	1,50	33,2	36,5	-3,3
tF02_B	F	4,50	38,8	42,5	-3,8
tF02_C	F	7,50	41,8	45,6	-3,9
tF03_A	F	1,50	42,2	45,8	-3,6
tF03_B	F	4,50	47,3	51,4	-4,1
tF03_C	F	7,50	50,5	54,7	-4,3
tF04_A	F	1,50	46,9	50,7	-3,9
tF04_B	F	4,50	51,2	55,1	-3,9
tF04_C	F	7,50	53,0	57,1	-4,1
tG01_A	G	1,50	41,0	44,9	-3,9
tG01_B	G	4,50	43,7	47,6	-3,9
tG01_C	G	7,50	45,5	49,4	-3,9
tG02_A	G	1,50	33,3	36,6	-3,3
tG02_B	G	4,50	35,1	38,5	-3,4
tG02_C	G	7,50	37,3	40,9	-3,5
tG03_A	G	1,50	40,5	44,2	-3,7
tG03_B	G	4,50	43,5	47,2	-3,8
tG03_C	G	7,50	46,7	50,8	-4,1
tG04_A	G	1,50	39,9	43,5	-3,5
tG04_B	G	4,50	43,1	46,9	-3,9
tG04_C	G	7,50	46,2	50,3	-4,1
tH01_A	H	1,50	43,2	47,0	-3,8
tH01_B	H	4,50	46,0	49,8	-3,8
tH01_C	H	7,50	49,0	53,1	-4,1
tH02_A	H	1,50	32,7	35,9	-3,2
tH02_B	H	4,50	39,6	43,5	-3,9
tH02_C	H	7,50	43,1	47,1	-4,1
tH03_A	H	1,50	42,3	46,0	-3,8
tH03_B	H	4,50	47,1	51,2	-4,1
tH03_C	H	7,50	50,4	54,7	-4,3
tH04_A	H	1,50	45,5	49,0	-3,5
tH04_B	H	4,50	50,6	54,6	-4,0
tH04_C	H	7,50	53,5	57,7	-4,2
tI01_A	I	1,50	40,1	43,7	-3,6
tI01_B	I	4,50	42,9	46,6	-3,7
tI01_C	I	7,50	45,8	49,8	-4,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tI02_A	I	1,50	31,5	34,6	-3,1
tI02_B	I	4,50	37,1	40,8	-3,7
tI02_C	I	7,50	40,4	44,4	-4,0
tI03_A	I	1,50	40,6	44,4	-3,8
tI03_B	I	4,50	44,3	48,3	-3,9
tI03_C	I	7,50	47,1	51,2	-4,2
tI04_A	I	1,50	41,8	45,6	-3,8
tI04_B	I	4,50	44,9	48,8	-3,9
tI04_C	I	7,50	46,8	50,7	-4,0
tJ01_A	J	1,50	37,8	41,2	-3,4
tJ01_B	J	4,50	40,0	43,5	-3,5
tJ01_C	J	7,50	43,3	47,1	-3,8
tJ02_A	J	1,50	32,8	36,2	-3,4
tJ02_B	J	4,50	35,9	39,4	-3,4
tJ02_C	J	7,50	39,3	43,1	-3,8
tJ03_A	J	1,50	37,3	40,9	-3,5
tJ03_B	J	4,50	40,6	44,3	-3,7
tJ03_C	J	7,50	44,2	48,4	-4,1
tJ04_A	J	1,50	37,4	41,0	-3,6
tJ04_B	J	4,50	40,9	44,7	-3,8
tJ04_C	J	7,50	43,1	46,9	-3,8
tK01_A	K	1,50	36,8	40,0	-3,3
tK01_B	K	4,50	38,6	41,9	-3,3
tK01_C	K	7,50	41,1	44,9	-3,8
tK02_A	K	1,50	32,5	35,6	-3,1
tK02_B	K	4,50	35,6	38,8	-3,2
tK02_C	K	7,50	34,3	37,4	-3,1
tK03_A	K	1,50	35,2	38,5	-3,3
tK03_B	K	4,50	38,3	41,7	-3,4
tK03_C	K	7,50	42,3	46,3	-4,1
tK04_A	K	1,50	32,7	35,7	-3,0
tK04_B	K	4,50	36,4	39,8	-3,4
tK04_C	K	7,50	39,7	43,4	-3,7
tL01_A	L	1,50	38,5	42,1	-3,6
tL01_B	L	4,50	40,7	44,4	-3,7
tL01_C	L	7,50	43,5	47,4	-3,9
tL02_A	L	1,50	37,2	41,1	-3,9
tL02_B	L	4,50	38,4	42,2	-3,8
tL02_C	L	7,50	40,3	44,0	-3,8
tL03_A	L	1,50	32,4	35,4	-3,0
tL03_B	L	4,50	35,1	38,2	-3,2
tL03_C	L	7,50	37,1	40,6	-3,5
tL04_A	L	1,50	33,3	36,1	-2,9
tL04_B	L	4,50	38,8	42,1	-3,4
tL04_C	L	7,50	41,7	45,5	-3,8
tM01_A	M	1,50	41,2	45,1	-3,9
tM01_B	M	4,50	42,8	46,6	-3,9
tM01_C	M	7,50	44,4	48,2	-3,8
tM02_A	M	1,50	38,0	41,8	-3,8
tM02_B	M	4,50	37,7	41,5	-3,8
tM02_C	M	7,50	39,2	42,9	-3,6
tM03_A	M	1,50	30,6	33,2	-2,6
tM03_B	M	4,50	33,0	35,9	-2,8
tM03_C	M	7,50	34,6	37,9	-3,3
tM04_A	M	1,50	37,5	41,2	-3,6
tM04_B	M	4,50	38,2	41,7	-3,5
tM04_C	M	7,50	40,0	43,6	-3,6
tN01_A	N	1,50	41,0	44,8	-3,8
tN01_B	N	4,50	42,4	46,1	-3,7
tN01_C	N	7,50	43,9	47,5	-3,6
tN02_A	N	1,50	41,3	45,2	-3,9
tN02_B	N	4,50	41,1	44,9	-3,8
tN02_C	N	7,50	42,3	46,0	-3,7
tN03_A	N	1,50	29,8	32,3	-2,5
tN03_B	N	4,50	32,1	34,8	-2,7
tN03_C	N	7,50	33,2	36,1	-2,9
tN04_A	N	1,50	39,4	43,5	-4,1
tN04_B	N	4,50	39,0	42,9	-3,9
tN04_C	N	7,50	40,4	44,3	-3,8

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tO01_A	O	1,50	41,7	45,5	-3,7
tO01_B	O	4,50	43,2	46,9	-3,6
tO01_C	O	7,50	44,5	48,1	-3,6
tO02_A	O	1,50	37,4	41,0	-3,6
tO02_B	O	4,50	38,5	42,1	-3,6
tO02_C	O	7,50	40,1	43,5	-3,5
tO03_A	O	1,50	31,5	34,8	-3,3
tO03_B	O	4,50	33,3	36,7	-3,4
tO03_C	O	7,50	35,4	38,8	-3,4
tO04_A	O	1,50	40,0	43,7	-3,7
tO04_B	O	4,50	40,2	43,8	-3,6
tO04_C	O	7,50	41,5	45,0	-3,6
tP01_A	P	1,50	40,9	44,6	-3,7
tP01_B	P	4,50	42,2	45,8	-3,6
tP01_C	P	7,50	43,6	47,2	-3,6
tP02_A	P	1,50	35,0	38,3	-3,2
tP02_B	P	4,50	36,3	39,9	-3,6
tP02_C	P	7,50	38,6	42,1	-3,5
tP03_A	P	1,50	30,4	33,3	-2,9
tP03_B	P	4,50	31,4	34,3	-2,8
tP03_C	P	7,50	33,1	36,1	-3,0
tP04_A	P	1,50	39,8	43,5	-3,7
tP04_B	P	4,50	41,2	44,8	-3,6
tP04_C	P	7,50	42,3	45,9	-3,6
tQ01_A	Q	1,50	39,9	43,6	-3,7
tQ01_B	Q	4,50	42,3	46,0	-3,7
tQ01_C	Q	7,50	44,1	47,7	-3,7
tQ02_A	Q	1,50	35,8	39,2	-3,4
tQ02_B	Q	4,50	37,5	41,1	-3,6
tQ02_C	Q	7,50	39,3	42,9	-3,5
tQ03_A	Q	1,50	30,6	33,4	-2,8
tQ03_B	Q	4,50	31,7	34,5	-2,8
tQ03_C	Q	7,50	32,8	35,8	-3,0
tQ04_A	Q	1,50	37,6	41,4	-3,8
tQ04_B	Q	4,50	38,8	42,5	-3,7
tQ04_C	Q	7,50	40,2	43,8	-3,6
tR01_A	R	1,50	36,2	39,0	-2,8
tR01_B	R	4,50	39,4	42,6	-3,2
tR01_C	R	7,50	42,0	45,5	-3,4
tR02_A	R	1,50	31,8	34,1	-2,2
tR02_B	R	4,50	34,4	37,1	-2,7
tR02_C	R	7,50	37,2	40,3	-3,1
tR03_A	R	1,50	30,2	32,9	-2,7
tR03_B	R	4,50	31,8	34,9	-3,0
tR03_C	R	7,50	33,7	37,0	-3,3
tR04_A	R	1,50	34,3	36,7	-2,4
tR04_B	R	4,50	35,9	38,8	-2,9
tR04_C	R	7,50	38,5	41,7	-3,3
tS01_A	S	1,50	35,2	37,6	-2,4
tS01_B	S	4,50	38,0	40,9	-2,9
tS01_C	S	7,50	40,6	43,8	-3,1
tS02_A	S	1,50	29,8	31,3	-1,5
tS02_B	S	4,50	32,1	33,9	-1,8
tS02_C	S	7,50	34,7	36,8	-2,1
tS03_A	S	1,50	26,8	29,0	-2,1
tS03_B	S	4,50	28,3	30,6	-2,3
tS03_C	S	7,50	30,5	33,1	-2,6
tS04_A	S	1,50	35,0	37,7	-2,6
tS04_B	S	4,50	36,2	39,3	-3,0
tS04_C	S	7,50	39,1	42,4	-3,4
tT01_A	T	1,50	26,3	28,4	-2,0
tT01_B	T	4,50	28,0	30,1	-2,1
tT01_C	T	7,50	30,3	32,8	-2,4
tT02_A	T	1,50	30,0	31,9	-1,9
tT02_B	T	4,50	32,2	34,3	-2,1
tT02_C	T	7,50	34,3	36,8	-2,5
tT03_A	T	1,50	32,0	34,0	-2,0
tT03_B	T	4,50	34,1	36,2	-2,1
tT03_C	T	7,50	36,6	39,1	-2,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tT04_A	T	1,50	31,0	32,7	-1,7
tT04_B	T	4,50	33,0	34,9	-2,0
tT04_C	T	7,50	35,1	37,4	-2,3
tU01_A	U	1,50	28,1	30,5	-2,4
tU01_B	U	4,50	29,2	31,3	-2,1
tU01_C	U	7,50	32,1	34,8	-2,7
tU02_A	U	1,50	29,7	32,1	-2,3
tU02_B	U	4,50	31,3	33,8	-2,5
tU02_C	U	7,50	33,5	36,2	-2,8
tU03_A	U	1,50	33,6	36,5	-2,9
tU03_B	U	4,50	35,5	38,7	-3,1
tU03_C	U	7,50	37,4	40,7	-3,3
tU04_A	U	1,50	30,0	31,9	-1,9
tU04_B	U	4,50	34,8	37,7	-3,0
tU04_C	U	7,50	36,6	39,8	-3,1
tV01_A	V	1,50	26,4	28,6	-2,2
tV01_B	V	4,50	28,6	31,0	-2,3
tV01_C	V	7,50	31,7	34,7	-3,0
tV02_A	V	1,50	28,7	31,2	-2,5
tV02_B	V	4,50	31,4	34,0	-2,6
tV02_C	V	7,50	32,4	35,3	-2,9
tV03_A	V	1,50	32,3	35,1	-2,7
tV03_B	V	4,50	34,4	37,4	-2,9
tV03_C	V	7,50	36,1	39,2	-3,2
tV04_A	V	1,50	28,0	30,2	-2,2
tV04_B	V	4,50	32,1	35,1	-3,0
tV04_C	V	7,50	34,7	37,9	-3,2
tW01_A	W	1,50	24,7	26,9	-2,2
tW01_B	W	4,50	27,6	30,0	-2,4
tW01_C	W	7,50	30,8	33,7	-2,9
tW02_A	W	1,50	28,0	30,4	-2,4
tW02_B	W	4,50	29,5	31,8	-2,4
tW02_C	W	7,50	30,5	33,2	-2,7
tW03_A	W	1,50	29,3	31,7	-2,4
tW03_B	W	4,50	32,2	34,9	-2,8
tW03_C	W	7,50	34,4	37,5	-3,0
tW04_A	W	1,50	25,1	27,3	-2,2
tW04_B	W	4,50	27,0	29,2	-2,2
tW04_C	W	7,50	30,4	32,8	-2,3
tX01_A	X	1,50	22,3	24,0	-1,7
tX01_B	X	4,50	24,8	26,6	-1,8
tX01_C	X	7,50	27,9	30,5	-2,6
tX02_A	X	1,50	27,0	29,3	-2,3
tX02_B	X	4,50	28,2	30,3	-2,2
tX02_C	X	7,50	30,5	32,8	-2,3
tX03_A	X	1,50	30,1	32,4	-2,3
tX03_B	X	4,50	31,9	34,2	-2,3
tX03_C	X	7,50	34,0	36,6	-2,6
tX04_A	X	1,50	30,8	33,6	-2,8
tX04_B	X	4,50	31,2	34,1	-2,9
tX04_C	X	7,50	33,2	36,2	-3,0
tY01_A	Y	1,50	23,2	24,8	-1,7
tY01_B	Y	4,50	25,1	26,7	-1,6
tY01_C	Y	7,50	25,8	27,7	-2,0
tY02_A	Y	1,50	31,3	34,3	-2,9
tY02_B	Y	4,50	32,4	35,5	-3,1
tY02_C	Y	7,50	34,4	37,5	-3,1
tY03_A	Y	1,50	31,3	33,5	-2,2
tY03_B	Y	4,50	33,2	35,6	-2,4
tY03_C	Y	7,50	35,3	38,0	-2,7
tY04_A	Y	1,50	30,6	32,5	-1,9
tY04_B	Y	4,50	30,9	33,0	-2,1
tY04_C	Y	7,50	33,1	35,6	-2,5
tZ01_A	Z	1,50	29,5	32,6	-3,1
tZ01_B	Z	4,50	29,9	32,8	-2,9
tZ01_C	Z	7,50	29,8	32,6	-2,9
tZ02_A	Z	1,50	27,0	29,0	-2,0
tZ02_B	Z	4,50	29,2	31,4	-2,1
tZ02_C	Z	7,50	29,0	31,8	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Users\nvdb\Desktop\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Heerbaan / Referentie=Heerbaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tZ03_A	Z	1,50	28,2	30,3	-2,1
tZ03_B	Z	4,50	30,5	32,8	-2,2
tZ03_C	Z	7,50	32,2	34,7	-2,6
tZ04_A	Z	1,50	30,6	33,7	-3,1
tZ04_B	Z	4,50	31,7	34,5	-2,8
tZ04_C	Z	7,50	32,6	35,4	-2,8
tZA01_A	ZA	1,50	26,3	28,3	-2,1
tZA01_B	ZA	4,50	27,2	29,2	-2,0
tZA01_C	ZA	7,50	23,4	25,4	-2,0
tZA02_A	ZA	1,50	25,8	27,8	-2,0
tZA02_B	ZA	4,50	27,2	29,1	-1,9
tZA02_C	ZA	7,50	25,1	27,0	-1,9
tZA03_A	ZA	1,50	25,5	27,4	-2,0
tZA03_B	ZA	4,50	27,0	28,9	-1,9
tZA03_C	ZA	7,50	24,4	26,4	-2,0
tZA04_A	ZA	1,50	29,3	31,7	-2,4
tZA04_B	ZA	4,50	30,9	33,4	-2,4
tZA04_C	ZA	7,50	30,9	33,5	-2,6
tZA05_A	ZA	1,50	31,4	34,2	-2,8
tZA05_B	ZA	4,50	32,6	35,2	-2,6
tZA05_C	ZA	7,50	33,4	36,0	-2,6
tZA06_A	ZA	1,50	31,3	33,3	-2,0
tZA06_B	ZA	4,50	32,7	34,9	-2,2
tZA06_C	ZA	7,50	33,4	35,8	-2,4
tZA07_A	ZA	1,50	23,9	25,8	-1,9
tZA07_B	ZA	4,50	28,1	30,0	-2,0
tZA07_C	ZA	7,50	29,1	31,0	-1,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tA01_A	A	1,50	15,2	17,6	-2,5
tA01_B	A	4,50	19,8	23,0	-3,2
tA01_C	A	7,50	20,0	23,1	-3,1
tA02_A	A	1,50	27,0	30,7	-3,6
tA02_B	A	4,50	32,5	36,3	-3,8
tA02_C	A	7,50	32,9	36,6	-3,7
tA03_A	A	1,50	25,9	29,3	-3,4
tA03_B	A	4,50	33,0	36,8	-3,8
tA03_C	A	7,50	33,3	36,9	-3,6
tA04_A	A	1,50	32,3	36,2	-3,9
tA04_B	A	4,50	33,1	36,7	-3,6
tA04_C	A	7,50	33,1	36,6	-3,6
tA05_A	A	1,50	33,9	37,9	-3,9
tA05_B	A	4,50	34,4	38,0	-3,7
tA05_C	A	7,50	34,6	38,3	-3,7
tA06_A	A	1,50	33,9	37,8	-3,9
tA06_B	A	4,50	34,1	37,8	-3,7
tA06_C	A	7,50	34,5	38,2	-3,6
tA07_A	A	1,50	22,7	26,6	-3,9
tA07_B	A	4,50	20,2	23,6	-3,3
tA07_C	A	7,50	21,3	24,4	-3,2
tA08_A	A	1,50	19,8	23,2	-3,4
tA08_B	A	4,50	20,7	24,0	-3,3
tA08_C	A	7,50	21,7	24,8	-3,1
tA09_A	A	1,50	16,4	18,2	-1,8
tA09_B	A	4,50	17,7	19,6	-1,9
tA09_C	A	7,50	20,3	22,3	-2,0
tA10_A	A	1,50	18,0	19,9	-1,8
tA10_B	A	4,50	18,8	20,7	-1,9
tA10_C	A	7,50	20,8	22,8	-2,0
tB01_A	B	1,50	17,4	20,3	-2,9
tB01_B	B	4,50	18,9	21,7	-2,7
tB01_C	B	7,50	19,3	22,0	-2,7
tB02_A	B	1,50	25,0	28,6	-3,6
tB02_B	B	4,50	25,7	29,0	-3,3
tB02_C	B	7,50	26,5	29,8	-3,2
tB03_A	B	1,50	19,2	21,1	-1,9
tB03_B	B	4,50	21,0	23,0	-2,0
tB03_C	B	7,50	23,2	25,4	-2,2
tB04_A	B	1,50	18,2	20,1	-1,9
tB04_B	B	4,50	20,4	22,4	-2,0
tB04_C	B	7,50	23,2	25,5	-2,3
tB05_A	B	1,50	21,9	24,0	-2,1
tB05_B	B	4,50	24,3	26,8	-2,5
tB05_C	B	7,50	26,3	28,8	-2,5
tB06_A	B	1,50	17,5	19,4	-1,9
tB06_B	B	4,50	19,6	21,5	-1,9
tB06_C	B	7,50	21,2	23,3	-2,1
tB07_A	B	1,50	17,3	19,2	-1,8
tB07_B	B	4,50	18,1	20,0	-1,9
tB07_C	B	7,50	20,4	22,4	-2,0
tB08_A	B	1,50	16,8	18,7	-1,9
tB08_B	B	4,50	18,2	20,1	-1,9
tB08_C	B	7,50	20,2	22,2	-2,0
tC01_A	C	1,50	10,5	12,4	-1,9
tC01_B	C	4,50	13,0	14,9	-1,9
tC01_C	C	7,50	15,1	17,7	-2,6
tC02_A	C	1,50	22,8	25,9	-3,1
tC02_B	C	4,50	24,4	27,2	-2,8
tC02_C	C	7,50	25,9	28,8	-2,9
tC03_A	C	1,50	19,9	22,1	-2,2
tC03_B	C	4,50	21,4	23,5	-2,2
tC03_C	C	7,50	23,0	25,4	-2,3
tC04_A	C	1,50	23,1	26,1	-3,1
tC04_B	C	4,50	24,3	27,1	-2,7
tC04_C	C	7,50	25,2	27,9	-2,7
tC05_A	C	1,50	20,2	22,1	-1,8
tC05_B	C	4,50	22,4	24,3	-1,9
tC05_C	C	7,50	24,7	26,8	-2,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tC06_A	C	1,50	16,1	17,9	-1,8
tC06_B	C	4,50	18,2	20,1	-1,9
tC06_C	C	7,50	19,3	21,2	-2,0
tC07_A	C	1,50	15,9	17,7	-1,9
tC07_B	C	4,50	17,6	19,5	-1,9
tC07_C	C	7,50	18,7	20,7	-2,0
tD01_A	D	1,50	17,2	19,1	-1,8
tD01_B	D	4,50	19,2	21,1	-1,8
tD01_C	D	7,50	20,5	22,6	-2,0
tD02_A	D	1,50	20,0	21,9	-1,9
tD02_B	D	4,50	21,0	22,9	-1,9
tD02_C	D	7,50	22,3	24,4	-2,1
tD03_A	D	1,50	14,7	16,4	-1,8
tD03_B	D	4,50	15,7	17,5	-1,8
tD03_C	D	7,50	17,6	19,5	-1,9
tD04_A	D	1,50	2,2	4,0	-1,8
tD04_B	D	4,50	3,4	5,1	-1,7
tD04_C	D	7,50	4,1	5,8	-1,7
tE01_A	E	1,50	16,8	18,7	-1,8
tE01_B	E	4,50	19,2	21,1	-1,9
tE01_C	E	7,50	21,1	23,2	-2,1
tE02_A	E	1,50	19,1	20,9	-1,8
tE02_B	E	4,50	19,9	21,8	-1,8
tE02_C	E	7,50	22,1	24,2	-2,0
tE03_A	E	1,50	13,6	15,4	-1,8
tE03_B	E	4,50	14,5	16,3	-1,8
tE03_C	E	7,50	16,6	18,5	-1,9
tE04_A	E	1,50	4,9	7,4	-2,5
tE04_B	E	4,50	8,5	11,7	-3,1
tE04_C	E	7,50	12,1	15,7	-3,6
tF01_A	F	1,50	16,2	18,0	-1,8
tF01_B	F	4,50	17,9	19,8	-1,9
tF01_C	F	7,50	20,2	22,3	-2,1
tF02_A	F	1,50	16,7	18,6	-1,9
tF02_B	F	4,50	18,3	20,2	-1,8
tF02_C	F	7,50	20,6	22,6	-2,0
tF03_A	F	1,50	15,2	17,0	-1,7
tF03_B	F	4,50	16,4	18,1	-1,7
tF03_C	F	7,50	16,7	18,6	-1,9
tF04_A	F	1,50	4,1	6,0	-2,0
tF04_B	F	4,50	6,5	8,4	-1,9
tF04_C	F	7,50	6,1	8,0	-1,9
tG01_A	G	1,50	16,9	18,8	-1,9
tG01_B	G	4,50	19,3	21,3	-2,0
tG01_C	G	7,50	21,1	23,3	-2,2
tG02_A	G	1,50	16,8	18,6	-1,8
tG02_B	G	4,50	18,9	20,8	-1,9
tG02_C	G	7,50	20,7	22,8	-2,1
tG03_A	G	1,50	15,4	17,2	-1,8
tG03_B	G	4,50	16,7	18,5	-1,8
tG03_C	G	7,50	17,3	19,2	-1,9
tG04_A	G	1,50	12,0	13,8	-1,8
tG04_B	G	4,50	13,1	14,9	-1,8
tG04_C	G	7,50	14,8	16,7	-1,9
tH01_A	H	1,50	15,6	17,6	-2,0
tH01_B	H	4,50	18,3	20,5	-2,2
tH01_C	H	7,50	20,0	22,2	-2,2
tH02_A	H	1,50	18,3	20,2	-1,9
tH02_B	H	4,50	19,4	21,3	-1,9
tH02_C	H	7,50	20,3	22,3	-2,0
tH03_A	H	1,50	11,2	13,0	-1,8
tH03_B	H	4,50	13,4	15,1	-1,7
tH03_C	H	7,50	11,5	13,2	-1,7
tH04_A	H	1,50	2,9	4,9	-2,0
tH04_B	H	4,50	5,8	7,7	-1,9
tH04_C	H	7,50	5,0	6,9	-2,0
tI01_A	I	1,50	17,3	19,7	-2,4
tI01_B	I	4,50	19,4	21,7	-2,3
tI01_C	I	7,50	20,9	23,2	-2,4



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tI02_A	I	1,50	17,5	19,4	-1,8
tI02_B	I	4,50	18,5	20,5	-1,9
tI02_C	I	7,50	20,3	22,5	-2,1
tI03_A	I	1,50	15,0	16,8	-1,9
tI03_B	I	4,50	17,1	18,8	-1,8
tI03_C	I	7,50	16,7	18,5	-1,8
tI04_A	I	1,50	13,8	16,9	-3,0
tI04_B	I	4,50	15,4	18,0	-2,6
tI04_C	I	7,50	15,5	18,0	-2,5
tJ01_A	J	1,50	18,0	20,0	-2,1
tJ01_B	J	4,50	19,8	22,0	-2,2
tJ01_C	J	7,50	22,0	24,5	-2,5
tJ02_A	J	1,50	19,1	21,2	-2,0
tJ02_B	J	4,50	20,0	22,2	-2,2
tJ02_C	J	7,50	22,2	24,8	-2,6
tJ03_A	J	1,50	15,7	17,7	-2,0
tJ03_B	J	4,50	17,2	19,0	-1,8
tJ03_C	J	7,50	15,6	17,5	-1,9
tJ04_A	J	1,50	17,8	20,6	-2,7
tJ04_B	J	4,50	19,3	21,6	-2,4
tJ04_C	J	7,50	19,1	21,4	-2,4
tK01_A	K	1,50	18,4	20,4	-1,9
tK01_B	K	4,50	20,3	22,4	-2,1
tK01_C	K	7,50	22,7	25,2	-2,5
tK02_A	K	1,50	19,5	21,4	-1,9
tK02_B	K	4,50	21,1	23,1	-2,0
tK02_C	K	7,50	22,9	25,3	-2,4
tK03_A	K	1,50	16,0	18,1	-2,1
tK03_B	K	4,50	16,8	18,7	-1,9
tK03_C	K	7,50	14,9	16,8	-1,9
tK04_A	K	1,50	13,7	15,6	-1,9
tK04_B	K	4,50	14,0	15,9	-1,9
tK04_C	K	7,50	15,8	17,7	-1,9
tL01_A	L	1,50	15,4	17,3	-1,9
tL01_B	L	4,50	16,9	18,8	-2,0
tL01_C	L	7,50	18,1	20,2	-2,1
tL02_A	L	1,50	15,0	17,0	-2,0
tL02_B	L	4,50	17,4	19,3	-1,9
tL02_C	L	7,50	20,5	22,7	-2,2
tL03_A	L	1,50	19,0	21,0	-2,0
tL03_B	L	4,50	21,6	23,7	-2,1
tL03_C	L	7,50	24,0	26,6	-2,6
tL04_A	L	1,50	14,1	16,0	-1,9
tL04_B	L	4,50	16,1	18,0	-1,9
tL04_C	L	7,50	16,6	18,6	-2,1
tM01_A	M	1,50	12,1	13,8	-1,7
tM01_B	M	4,50	14,2	16,1	-1,9
tM01_C	M	7,50	15,3	17,4	-2,0
tM02_A	M	1,50	12,7	14,8	-2,1
tM02_B	M	4,50	15,4	17,3	-1,9
tM02_C	M	7,50	19,4	21,6	-2,2
tM03_A	M	1,50	18,5	20,5	-2,0
tM03_B	M	4,50	21,0	23,1	-2,0
tM03_C	M	7,50	22,9	25,3	-2,5
tM04_A	M	1,50	13,9	15,8	-1,9
tM04_B	M	4,50	16,7	18,6	-1,9
tM04_C	M	7,50	19,1	21,1	-2,0
tN01_A	N	1,50	11,1	12,9	-1,8
tN01_B	N	4,50	13,8	15,6	-1,8
tN01_C	N	7,50	13,5	15,5	-1,9
tN02_A	N	1,50	16,7	18,6	-1,9
tN02_B	N	4,50	19,2	21,2	-1,9
tN02_C	N	7,50	22,3	24,6	-2,2
tN03_A	N	1,50	20,7	22,7	-2,1
tN03_B	N	4,50	22,7	24,7	-2,0
tN03_C	N	7,50	23,7	26,0	-2,2
tN04_A	N	1,50	14,4	16,3	-2,0
tN04_B	N	4,50	16,7	18,6	-1,9
tN04_C	N	7,50	19,2	21,3	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tO01_A	O	1,50	15,3	17,1	-1,8
tO01_B	O	4,50	17,0	18,9	-1,9
tO01_C	O	7,50	18,3	20,3	-2,0
tO02_A	O	1,50	19,7	21,6	-1,9
tO02_B	O	4,50	22,0	23,9	-1,9
tO02_C	O	7,50	23,7	25,8	-2,1
tO03_A	O	1,50	20,9	23,0	-2,0
tO03_B	O	4,50	23,0	25,0	-2,0
tO03_C	O	7,50	24,0	26,2	-2,2
tO04_A	O	1,50	16,9	18,7	-1,9
tO04_B	O	4,50	16,8	18,6	-1,8
tO04_C	O	7,50	19,7	21,8	-2,0
tP01_A	P	1,50	13,7	15,5	-1,8
tP01_B	P	4,50	12,5	14,2	-1,7
tP01_C	P	7,50	13,0	14,8	-1,8
tP02_A	P	1,50	19,8	21,8	-2,0
tP02_B	P	4,50	24,1	27,4	-3,2
tP02_C	P	7,50	25,8	28,8	-3,1
tP03_A	P	1,50	21,4	23,5	-2,1
tP03_B	P	4,50	23,3	25,3	-2,1
tP03_C	P	7,50	24,9	27,1	-2,3
tP04_A	P	1,50	15,2	17,3	-2,0
tP04_B	P	4,50	17,4	19,5	-2,1
tP04_C	P	7,50	19,5	21,8	-2,3
tQ01_A	Q	1,50	13,8	15,7	-1,9
tQ01_B	Q	4,50	15,1	17,1	-2,0
tQ01_C	Q	7,50	16,6	18,8	-2,2
tQ02_A	Q	1,50	20,9	22,9	-2,0
tQ02_B	Q	4,50	25,0	28,2	-3,1
tQ02_C	Q	7,50	28,1	31,5	-3,4
tQ03_A	Q	1,50	28,5	32,3	-3,8
tQ03_B	Q	4,50	29,2	32,7	-3,6
tQ03_C	Q	7,50	29,9	33,4	-3,5
tQ04_A	Q	1,50	18,2	20,4	-2,2
tQ04_B	Q	4,50	21,8	25,4	-3,6
tQ04_C	Q	7,50	22,6	26,0	-3,4
tR01_A	R	1,50	13,5	15,3	-1,9
tR01_B	R	4,50	14,0	15,9	-1,9
tR01_C	R	7,50	15,1	17,1	-2,0
tR02_A	R	1,50	31,7	35,3	-3,6
tR02_B	R	4,50	32,9	36,6	-3,6
tR02_C	R	7,50	33,5	37,0	-3,6
tR03_A	R	1,50	25,6	29,1	-3,5
tR03_B	R	4,50	28,4	32,0	-3,6
tR03_C	R	7,50	30,2	33,5	-3,4
tR04_A	R	1,50	12,9	14,7	-1,8
tR04_B	R	4,50	15,2	17,0	-1,8
tR04_C	R	7,50	17,1	19,1	-1,9
tS01_A	S	1,50	30,8	34,5	-3,7
tS01_B	S	4,50	31,0	34,5	-3,5
tS01_C	S	7,50	31,0	34,5	-3,5
tS02_A	S	1,50	34,7	38,6	-3,9
tS02_B	S	4,50	34,5	38,3	-3,8
tS02_C	S	7,50	35,3	39,1	-3,7
tS03_A	S	1,50	32,0	36,0	-4,0
tS03_B	S	4,50	33,1	36,9	-3,9
tS03_C	S	7,50	34,0	37,8	-3,8
tS04_A	S	1,50	14,1	16,3	-2,2
tS04_B	S	4,50	16,5	18,8	-2,3
tS04_C	S	7,50	19,2	21,6	-2,4
tT01_A	T	1,50	34,3	38,2	-3,9
tT01_B	T	4,50	36,1	40,0	-3,9
tT01_C	T	7,50	37,2	41,0	-3,8
tT02_A	T	1,50	19,3	22,0	-2,7
tT02_B	T	4,50	24,4	28,1	-3,7
tT02_C	T	7,50	25,7	29,2	-3,4
tT03_A	T	1,50	13,5	15,4	-1,9
tT03_B	T	4,50	16,2	18,1	-1,9
tT03_C	T	7,50	17,5	19,6	-2,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tT04_A	T	1,50	34,8	38,8	-4,0
tT04_B	T	4,50	36,0	39,9	-3,8
tT04_C	T	7,50	37,0	40,8	-3,8
tU01_A	U	1,50	22,4	25,1	-2,8
tU01_B	U	4,50	29,0	32,7	-3,8
tU01_C	U	7,50	31,2	34,6	-3,4
tU02_A	U	1,50	28,7	32,4	-3,8
tU02_B	U	4,50	29,0	32,5	-3,5
tU02_C	U	7,50	30,1	33,5	-3,5
tU03_A	U	1,50	29,7	33,4	-3,7
tU03_B	U	4,50	30,0	33,5	-3,4
tU03_C	U	7,50	30,2	33,6	-3,4
tU04_A	U	1,50	20,1	22,1	-2,0
tU04_B	U	4,50	20,2	22,2	-2,0
tU04_C	U	7,50	23,5	25,7	-2,3
tV01_A	V	1,50	21,5	23,7	-2,2
tV01_B	V	4,50	25,0	27,8	-2,8
tV01_C	V	7,50	27,8	30,5	-2,7
tV02_A	V	1,50	23,2	25,4	-2,2
tV02_B	V	4,50	24,9	27,3	-2,4
tV02_C	V	7,50	26,4	29,0	-2,6
tV03_A	V	1,50	20,0	22,0	-2,0
tV03_B	V	4,50	22,0	24,0	-2,0
tV03_C	V	7,50	22,8	25,1	-2,3
tV04_A	V	1,50	18,5	20,6	-2,1
tV04_B	V	4,50	18,7	20,7	-2,0
tV04_C	V	7,50	22,9	25,2	-2,3
tW01_A	W	1,50	35,3	39,2	-3,9
tW01_B	W	4,50	36,8	40,4	-3,6
tW01_C	W	7,50	38,0	41,6	-3,6
tW02_A	W	1,50	25,3	27,4	-2,1
tW02_B	W	4,50	28,7	31,4	-2,8
tW02_C	W	7,50	29,7	32,7	-3,0
tW03_A	W	1,50	21,5	23,6	-2,1
tW03_B	W	4,50	24,1	26,7	-2,6
tW03_C	W	7,50	26,2	28,8	-2,6
tW04_A	W	1,50	34,7	38,7	-4,0
tW04_B	W	4,50	35,7	39,5	-3,8
tW04_C	W	7,50	36,7	40,4	-3,7
tX01_A	X	1,50	38,5	42,3	-3,8
tX01_B	X	4,50	39,6	43,3	-3,6
tX01_C	X	7,50	40,6	44,2	-3,6
tX02_A	X	1,50	22,0	23,9	-2,0
tX02_B	X	4,50	24,2	26,4	-2,3
tX02_C	X	7,50	26,6	29,1	-2,5
tX03_A	X	1,50	21,8	24,5	-2,7
tX03_B	X	4,50	26,4	30,1	-3,7
tX03_C	X	7,50	28,6	32,0	-3,4
tX04_A	X	1,50	28,5	32,1	-3,6
tX04_B	X	4,50	36,2	40,1	-3,9
tX04_C	X	7,50	37,3	41,1	-3,8
tY01_A	Y	1,50	37,1	41,0	-3,9
tY01_B	Y	4,50	38,6	42,3	-3,7
tY01_C	Y	7,50	39,9	43,6	-3,7
tY02_A	Y	1,50	17,9	19,7	-1,8
tY02_B	Y	4,50	19,3	21,5	-2,1
tY02_C	Y	7,50	23,0	26,0	-3,0
tY03_A	Y	1,50	31,5	35,4	-3,9
tY03_B	Y	4,50	33,0	36,8	-3,9
tY03_C	Y	7,50	34,1	37,9	-3,8
tY04_A	Y	1,50	31,6	35,1	-3,5
tY04_B	Y	4,50	38,9	42,7	-3,8
tY04_C	Y	7,50	40,0	43,8	-3,8
tZ01_A	Z	1,50	39,9	43,3	-3,4
tZ01_B	Z	4,50	41,6	44,9	-3,4
tZ01_C	Z	7,50	43,0	46,5	-3,4
tZ02_A	Z	1,50	30,0	32,8	-2,8
tZ02_B	Z	4,50	34,6	38,1	-3,5
tZ02_C	Z	7,50	37,8	41,5	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\Projecten\2019\1911168JOW - Slot Oost Veldhoven, RO\01 - ako1\V2020.2, Slot Oost te Veldhoven\  
 Model Voorgrond: wegverkeer [stiller wegdek]  
 Model Achtergrond: wegverkeer  
 Groep: Waarde=Zoom / Referentie=Zoom  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
tZ03_A	Z	1,50	35,4	39,3	-3,9
tZ03_B	Z	4,50	35,8	39,5	-3,7
tZ03_C	Z	7,50	36,7	40,3	-3,6
tZ04_A	Z	1,50	41,5	45,1	-3,6
tZ04_B	Z	4,50	42,8	46,3	-3,5
tZ04_C	Z	7,50	43,8	47,3	-3,5
tZA01_A	ZA	1,50	40,7	43,7	-3,0
tZA01_B	ZA	4,50	49,3	53,0	-3,7
tZA01_C	ZA	7,50	49,7	53,2	-3,5
tZA02_A	ZA	1,50	36,9	39,8	-3,0
tZA02_B	ZA	4,50	44,8	48,6	-3,8
tZA02_C	ZA	7,50	47,0	50,7	-3,7
tZA03_A	ZA	1,50	35,0	37,9	-2,9
tZA03_B	ZA	4,50	42,8	46,6	-3,8
tZA03_C	ZA	7,50	45,2	48,9	-3,7
tZA04_A	ZA	1,50	29,9	33,4	-3,4
tZA04_B	ZA	4,50	28,3	30,9	-2,7
tZA04_C	ZA	7,50	30,6	33,4	-2,8
tZA05_A	ZA	1,50	42,0	45,6	-3,5
tZA05_B	ZA	4,50	43,6	47,0	-3,4
tZA05_C	ZA	7,50	44,4	47,8	-3,4
tZA06_A	ZA	1,50	45,7	49,2	-3,5
tZA06_B	ZA	4,50	47,4	50,8	-3,3
tZA06_C	ZA	7,50	47,6	50,9	-3,3
tZA07_A	ZA	1,50	52,6	56,0	-3,5
tZA07_B	ZA	4,50	53,7	57,2	-3,4
tZA07_C	ZA	7,50	53,7	57,1	-3,4