



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
Schoot 7 te Veldhoven**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schoot 7 te Veldhoven
Referentie:	20191345v01
Datum:	18 juni 2020
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmodel.....	7
3. REKENRESULTATEN.....	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Knegselseweg	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege Koppelenweg	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege Oeienbosdijk	13
3.5. Geluidbelastingen vanwege Schoot	14
3.6. Geluidbelastingen vanwege Korze	15
3.7. Hogere waarde beleid	16
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen	17
3.8.1. <i>Bouwbesluit</i>	18
3.8.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	18
4. CONCLUSIE.....	20
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	21
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	22
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	23
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	24

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan de Schoot 7 te Veldhoven is een perceel gelegen met een bestaande woning. Het plan is om de woning te slopen, het perceel te splitsen en op beide percelen een woning te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Kneigselseweg, Koppelenweg, Oeienbosdijk, Schoot en Korze. De wegen liggen buiten de bebouwde kom. De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt 60 km/u.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Knegselseweg, Koppelenweg, Oeienbosdijk, Schoot en Korze bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Knegselseweg zijn per mail aangeleverd als gmf-bestand door de ODZOB. De gegevens zijn afkomstig uit 2014 en daarom is een autonome groei van 1% toegepast tot 2030 (2560 mvt/etmaal).

Aangegeven is dat de worst case intensiteit van de Schoot, Koppelenweg en Korze in 2030 500mvt/etmaal bedraagt. Voor de Oeienbosdijk zijn dit 2000 mvt/etmaal. De verdelingen van deze wegen zijn berekend met behulp van de rekentool VI-Lucht&Geluid

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten van de nieuwe woningen waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven maaiveld.

De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5)

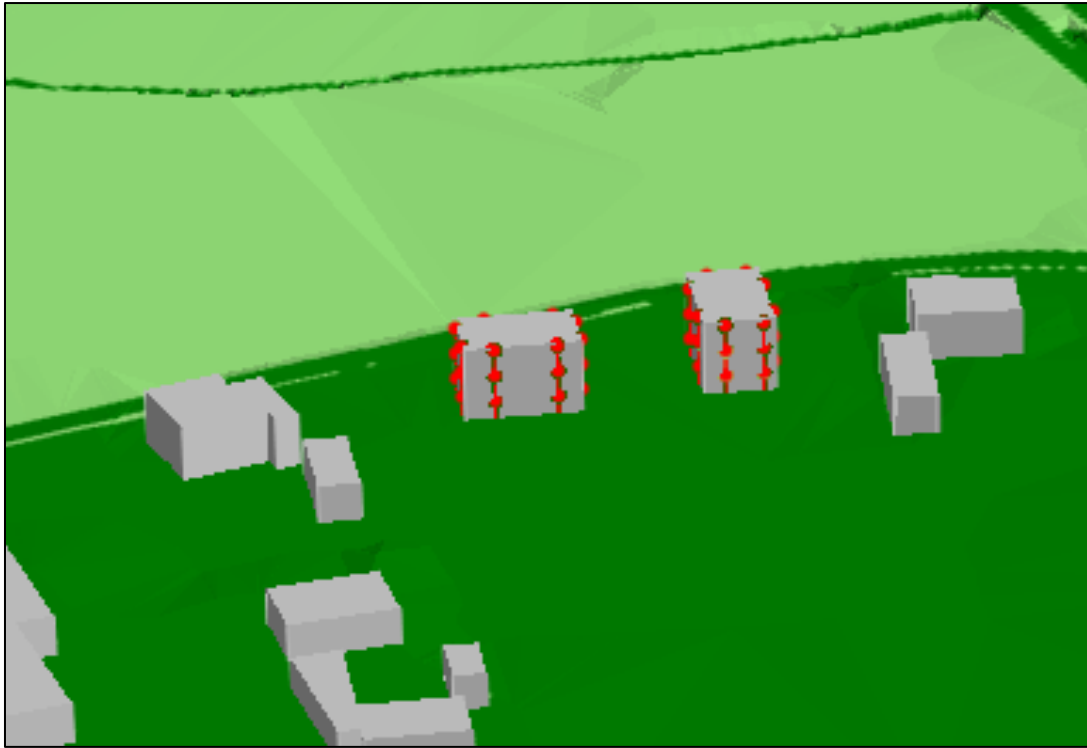
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.8 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd. In dit onderzoek zijn alleen de gezoneerde wegen Knegselseweg, Koppelenweg, Oeienbosdijk, Schoot en Korze betrokken.

De Schooterweg (30 km/uur) is niet meegenomen in het rekenmodel omdat de Knegselseweg maatgevend is. Het Grote Kerkepad is ook niet meegenomen omdat deze weg uitsluitend voor bestemmingsverkeer bedoeld is.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Knegselseweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB aan de zuidwest- en noordwestzijde van de noordwestelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Koppelenweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



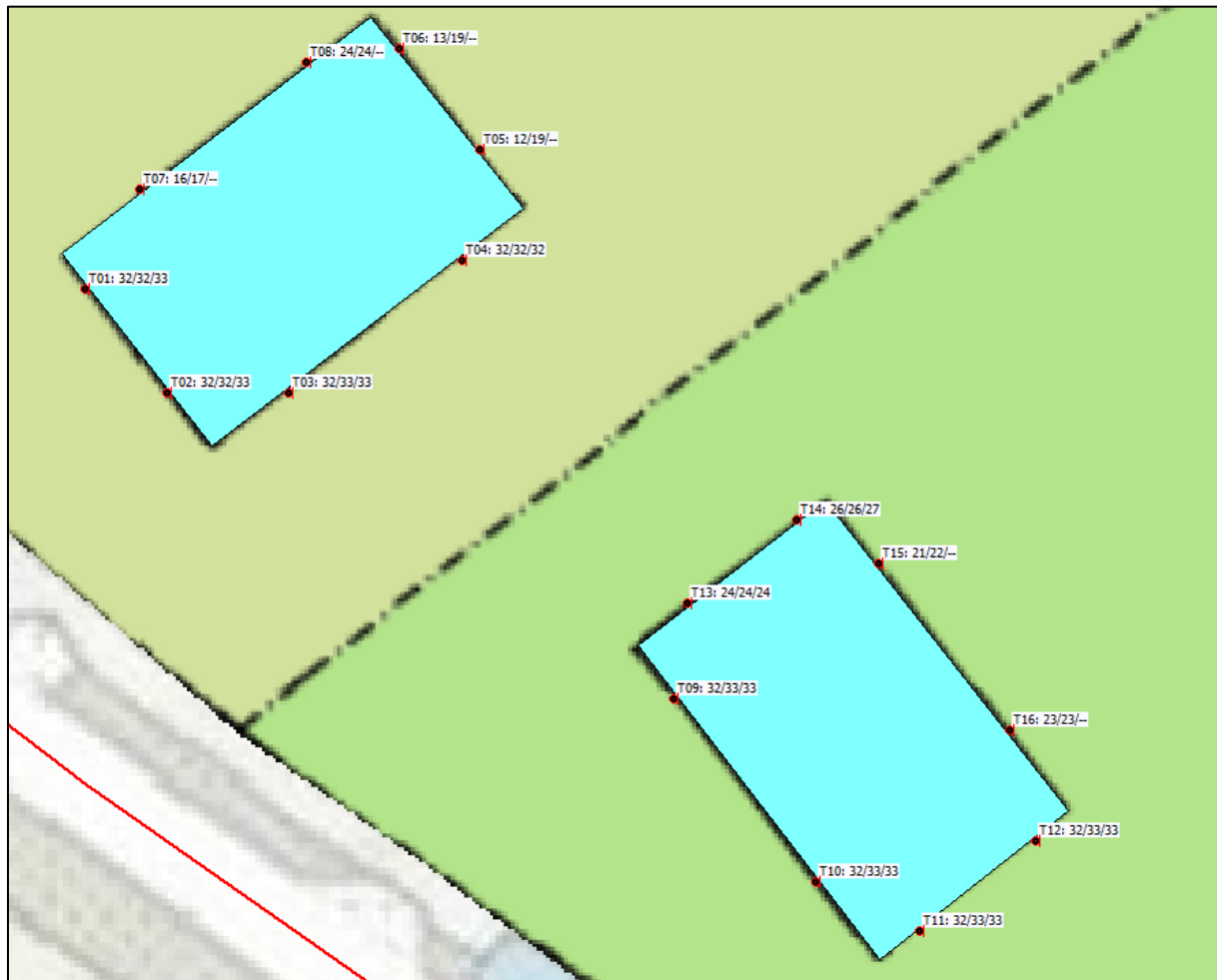
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB aan de zuidwestzijde van de zuidoostelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.4. Geluidbelastingen vanwege Oeienbosdijk

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB aan de zuidoost- en zuidwestelijke zijdes van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.5. Geluidbelastingen vanwege Schoot

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 49 dB aan de zuidwestzijdes van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.6. Geluidbelastingen vanwege Korze

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 23 dB aan de zuidoostzijde van de zuidoostelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.7. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Schoot wordt overschreden.

Uit afbeelding 8 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de woningen aan de Schoot 74,9 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van 2 woningen niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van twee woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherpende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afscherpende wand tussen het plangebied en de Schoot is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van twee woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). De afstand vergroten van de woningen tot de weg is niet gewenst. De woningen bevinden zich op grotere afstand tot de weg vergeleken met de woningen op de aangrenzende percelen.

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 10 is de gecumuleerde geluidbelasting, door alle wegen in de omgeving berekend. (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.8.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.8.2.

3.8.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone (welke niet aanwezig/relevant zijn in deze situatie). Bij deze berekeningen zijn de Knegselseweg, Koppelenweg, Oeienbosdijk, Schoot en Korze betrokken.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voor beide woningen ten hoogste 55 dB op de zuidwestgevels. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $55-33= 22$ dB. Het is aannemelijk dat de nieuwe woningen over een geluidwering van minimaal 22 dB beschikken.

3.8.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB aan de zuidwestzijde van de woningen. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 55 dB aan de zuidwestgevels van de woningen. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'redelijk'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 36 dB aan de noordoostzijde van de noordwestelijke woning, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed' (zie afbeelding 10). De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 39 dB aan de noordoostzijde van de zuidoostelijke woning.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewenste woonbestemmingen aan de Schoot 7 te Veldhoven berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Schoot.

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de Schoot bedraagt 49 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of gewenst.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt 22 dB voor de nieuw te realiseren woningen.

Het wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor het woon- en leefklimaat. De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als “redelijk” tot “zeer goed”.

De geluidbelasting door de nog aan te leggen Zilverbaan op de woning aan Schoot 7 is ver beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dat blijkt uit het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Zilverbaan 2e fase Westelijke ontsluitingsroute.

De A67 zit niet in het onderzoek, omdat het project buiten de geluidzone van de A67 ligt. De afstand tot de A67 is 500 meter, de geluidzone is 400 meter.

BIJLAGE I.GEGEVENS



VI-Lucht & Geluid

16-12-2019 10:55:32

Invoer algemeengemeente
straat
wegcategorieVeldhoven (pc4: 5501, stedelijkheidsgraad 1)
Koppelenweg, Oeienbosdijk, Korze, Schoot
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen**Invoer huidige situatie**databron
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?geen databron voorhanden
0
nee
nee
nee
nee**Invoer toekomstige situatie**wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?2015 2020
nee nee
nee nee
0 0jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,8%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,8%**Uitvoer**

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]				
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit bus [mvt]				
Totale intensiteit [mvt]				
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,45%	3,26%	1,19%
Fractie personenauto's		94,81%	96,45%	92,00%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer		2,54%	1,36%	3,22%
Fractie zwaar vrachtverkeer		2,65%	2,19%	4,78%
Fractie bus				

RE: Veldhoven: verzoek verkeersgegevens Schoot etc.

..... <.....@veldhoven.nl>

Di 10-12-2019 02:30

Aan: '...' <...>; ... | De Roever Omgevingsadvies

 1 bijlagen (84 kB)

FC258 Oeienbosdijk R1 en R2 2019 lengte.pdf;

Hoi

Op de Oeienbosdijk rijden nu gemiddeld circa 1650 mvt/etmaal per werkdag. In 2030 rijden daar vermoedelijk ook ongeveer 2000 motorvoertuigen, schat ik in.

Voor de overige wegen is 500 mvt/etmaal volgens mij een goede inschatting (zowel nu als in 2030).

Groetjes,

.....

medewerker verkeer

afdeling Beheer en Realisatie

gemeente Veldhoven

14 040

E-mail: [www.veldhoven.nl]www.veldhoven.nl

Twitter: [twitter.com/GemeenteVhn]@GemeenteVhn

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr



Aangeleverde verkeersgegevens Kneigselseweg (autonome groei toegepast tot 2030)


Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6,72	3,35	0,74	99,96	Etmaalintensiteit 2559,80
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	98,74	98,95	98,93		
Middelzware mvtg [%]	1,01	0,91	0,88		
Zware mvtg [%]	0,25	0,14	0,19		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		


Weg


Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Invoertype	Verdeling				
<input type="checkbox"/> Plafondcorrectie van toepassing	Bronhoogte [m]	0,75			
Plafondcorrectie waarde	1,5	Hellingcorrectie [%]	0,00		
Wegdektype	W4a - SMA-NL5				
Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht		
Motorfietsen	60	60	60		
Lichte mvtg	60	60	60		
Middelzware mvtg	60	60	60		
Zware mvtg	60	60	60		

BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL

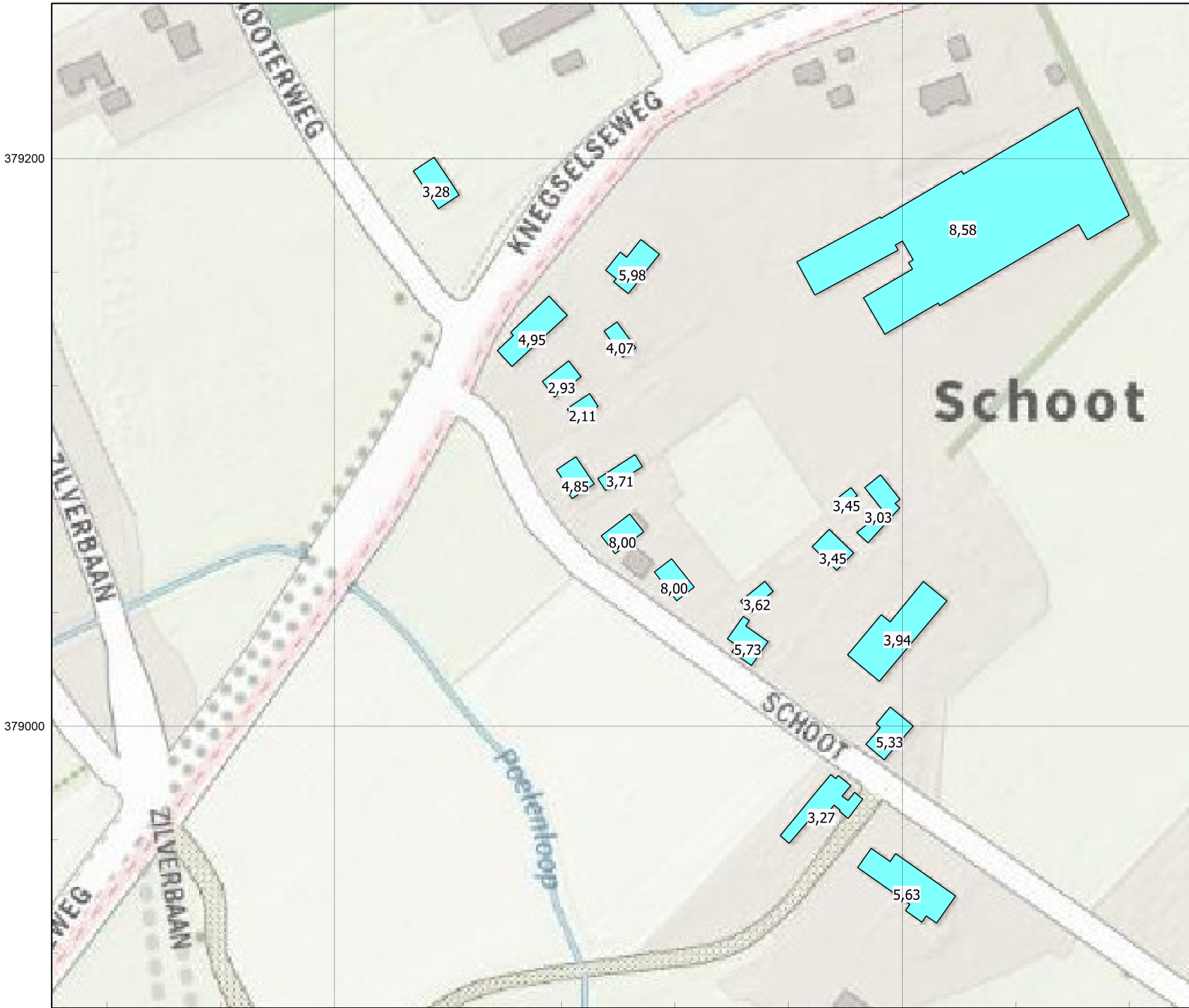
Gebouwen 

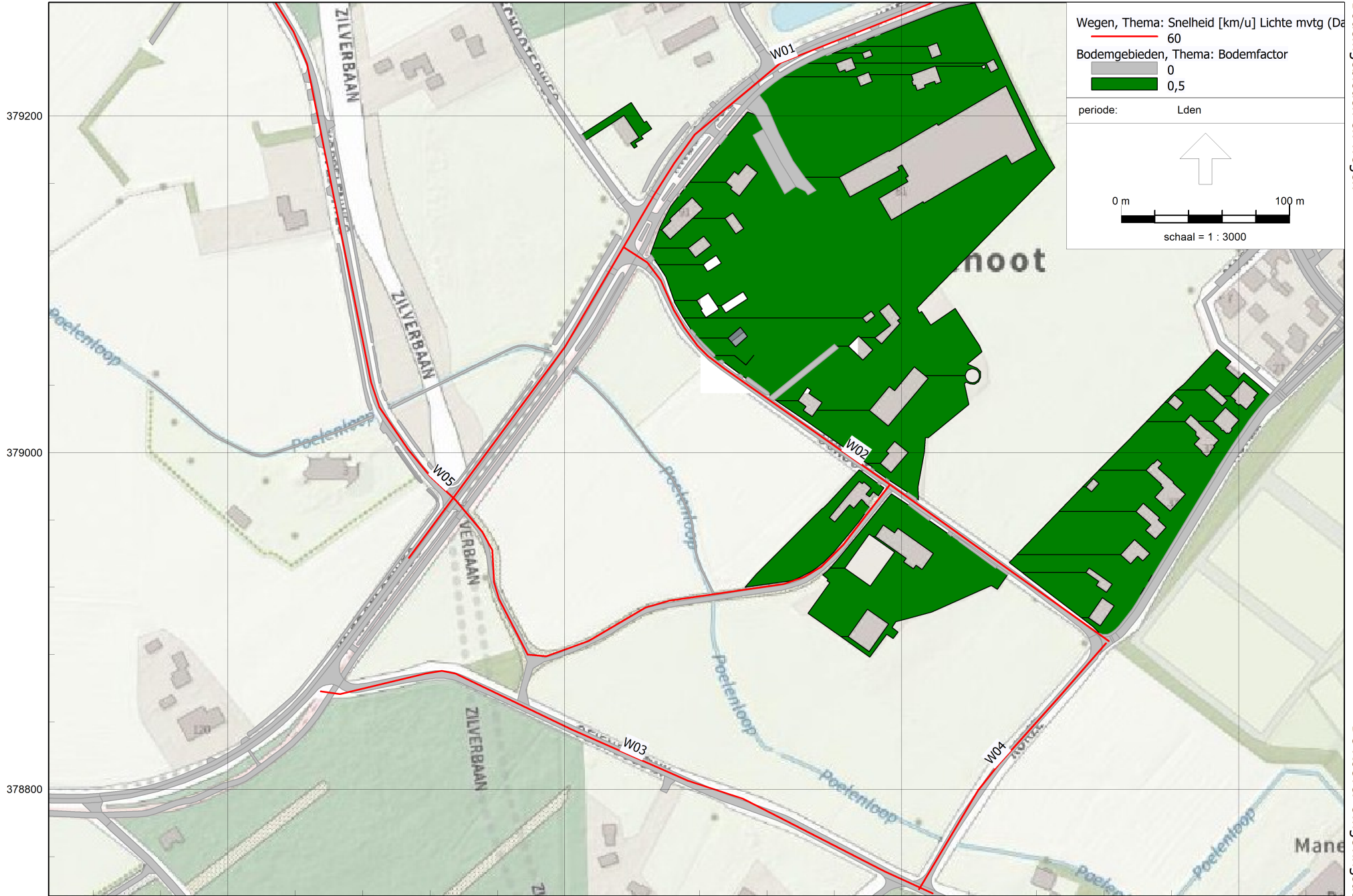
periode: Lden



0 m  80 m

schaal = 1 : 2000








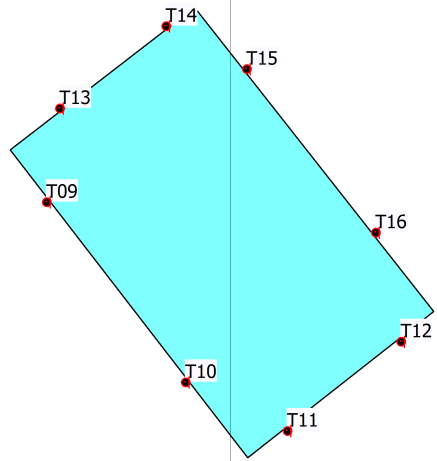
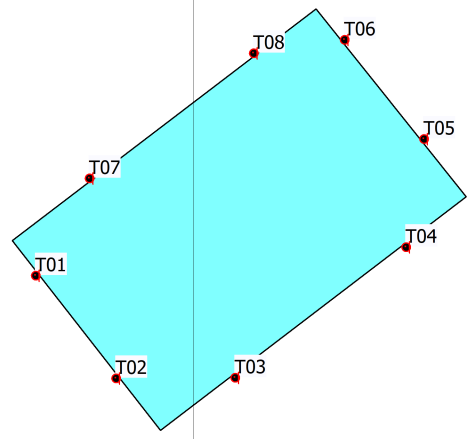
379200
379000
378800

154200 154400 154600 154800

Toetspunten
Gebouwen



0 m 10 m
schaal = 1 : 250



379060

379040

154480 154500 154520 154540

BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Schoot 7 te Veldhoven

Model eigenschap

Omschrijving	Schoot 7 te Veldhoven
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 26-11-2019
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 16-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	22,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Schoot 7 te Veldhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Knegselweg 81	8,58	154677,26	379185,63	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Knegselweg 85	8,58	154677,26	379185,63	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Knegselweg 89	5,98	154514,46	379166,30	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Knegselweg 91	4,95	154479,04	379147,93	22,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 1 noordwest	8,00	154494,01	379067,06	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning 2 zuidoost	8,00	154512,73	379054,31	22,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 1	4,85	154491,56	379085,30	22,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 10	3,27	154576,61	378981,53	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 11	3,03	154593,39	379075,66	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 13	5,73	154541,72	379028,50	22,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 14	3,27	154576,61	378981,53	22,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 16	5,63	154595,77	378952,31	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schoot 19	5,33	154603,88	379000,03	22,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	4,07	154506,19	379133,22	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	2,93	154486,92	379123,10	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,28	154441,21	379191,30	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,94	154615,75	379044,14	22,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,45	154576,95	379054,91	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,45	154576,80	379079,96	22,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,71	154506,16	379095,19	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	3,62	154551,68	379050,98	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc.	2,11	154492,89	379112,66	22,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Schoot 7 te Veldhoven

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)
W01	Knegselseweg	748,08	W4a	Relatief	22,00	22,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2559,80	98,74
W02	Schoot	375,55	W0	Relatief	21,50	22,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	94,81
W03	Oeienbosdijk	394,16	W0	Relatief	22,50	22,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2000,00	94,81
W04	Korze	184,22	W0	Relatief	22,50	22,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	94,81
W05	Koppelenweg	734,75	W0	Relatief	21,50	22,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	94,81

Model: Schoot 7 te Veldhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	98,95	98,93	1,01	0,91	0,88	0,25	0,14	0,19		104,82		101,75		95,21
W02	96,45	92,00	2,54	1,36	3,22	2,65	2,19	4,78		99,50		96,37		92,54
W03	96,45	92,00	2,54	1,36	3,22	2,65	2,19	4,78		105,52		102,39		98,56
W04	96,45	92,00	2,54	1,36	3,22	2,65	2,19	4,78		99,50		96,37		92,54
W05	96,45	92,00	2,54	1,36	3,22	2,65	2,19	4,78		99,50		96,37		92,54

Model: Schoot 7 te Veldhoven

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Zuidwest	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T02	Zuidwest	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T03	Zuidoost	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T04	Zuidoost	22,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T05	Noordoost	22,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T06	Noordoost	22,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T07	Noordwest	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T08	Noordwest	22,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T09	Zuidwest	22,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T10	Zuidwest	22,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T11	Zuidoost	22,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T12	Zuidoost	22,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T13	Noordwest	22,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T14	Noordwest	22,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T15	Noordoost	22,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T16	Noordoost	22,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: Schoot 7 te Veldhoven

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen <70km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Knegselseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Koppelenweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Korze	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oeienbosdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Schoot	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	40,8	37,7	31,2	41,3
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	40,2	37,1	30,6	40,7
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	40,1	37,0	30,5	40,6
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	39,7	36,6	30,1	40,2
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	39,1	36,0	29,5	39,6
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	39,0	36,0	29,4	39,6
T02_B	Zuidwest	154497,43	379062,51	4,50	38,7	35,6	29,1	39,2
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	37,9	34,9	28,3	38,4
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	37,7	34,6	28,1	38,2
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	37,3	34,3	27,7	37,8
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	37,1	34,1	27,5	37,7
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	37,1	34,0	27,5	37,6
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	36,6	33,5	27,0	37,1
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	36,3	33,2	26,7	36,8
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	36,2	33,1	26,6	36,7
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	36,1	33,1	26,5	36,7
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	36,0	33,0	26,4	36,5
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	35,3	32,3	25,7	35,8
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	35,3	32,2	25,7	35,8
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	35,3	32,2	25,7	35,8
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	34,9	31,8	25,3	35,4
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	34,4	31,4	24,8	35,0
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	34,4	31,4	24,8	34,9
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	34,1	31,0	24,5	34,6
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	33,8	30,8	24,2	34,3
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	33,3	30,3	23,7	33,8
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	32,9	29,8	23,3	33,4
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	32,7	29,6	23,1	33,2
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	32,4	29,3	22,7	32,9
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	32,2	29,1	22,6	32,7
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	32,1	29,0	22,5	32,6
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	32,0	29,0	22,4	32,5
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	32,0	28,9	22,4	32,5
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	31,7	28,7	22,1	32,2
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	31,0	27,9	21,4	31,5
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	30,2	27,2	20,6	30,7
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	28,4	25,4	18,8	28,9
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	27,5	24,4	17,9	28,0
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	27,4	24,4	17,8	27,9
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	27,1	24,1	17,5	27,6
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	27,0	24,0	17,4	27,5
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	27,0	23,9	17,4	27,5
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	26,8	23,8	17,2	27,3
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	25,0	22,0	15,4	25,6
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	24,8	21,8	15,2	25,4
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	24,2	21,2	14,6	24,7
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	17,2	14,2	7,6	17,7
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	16,0	12,9	6,4	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Koppelenweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	32,6	29,5	25,6	34,2
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	32,4	29,3	25,4	33,9
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	31,9	28,8	24,9	33,4
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	31,8	28,7	24,8	33,4
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	31,7	28,6	24,7	33,2
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	31,7	28,6	24,6	33,2
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	31,4	28,3	24,4	32,9
T02_B	Zuidoost	154497,43	379062,51	4,50	31,2	28,2	24,2	32,8
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	31,2	28,1	24,1	32,7
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	31,1	28,0	24,1	32,7
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	31,1	28,0	24,1	32,6
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	31,0	27,9	24,0	32,5
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	30,9	27,8	23,9	32,4
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	30,7	27,6	23,6	32,2
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	30,6	27,5	23,6	32,2
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	30,5	27,4	23,5	32,1
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	30,4	27,3	23,4	31,9
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	30,1	27,0	23,1	31,6
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	30,1	27,0	23,0	31,6
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	29,9	26,8	22,8	31,4
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	29,8	26,7	22,8	31,3
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	29,4	26,3	22,4	30,9
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	29,2	26,1	22,1	30,7
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	28,4	25,3	21,4	29,9
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	28,1	25,1	21,1	29,7
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	28,1	25,0	21,1	29,7
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	27,5	24,4	20,5	29,0
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	27,4	24,3	20,4	29,0
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	27,3	24,2	20,3	28,8
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	27,2	24,1	20,2	28,7
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	27,0	23,9	20,0	28,6
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	27,0	23,9	19,9	28,5
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	26,6	23,5	19,6	28,1
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	26,6	23,5	19,6	28,1
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	26,5	23,4	19,5	28,0
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	25,9	22,8	18,9	27,5
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	22,1	19,0	15,1	23,6
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	20,2	17,1	13,2	21,7
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	20,0	16,9	13,0	21,5
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	19,8	16,7	12,7	21,3
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	19,4	16,3	12,4	20,9
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	19,4	16,3	12,4	20,9
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	18,3	15,2	11,3	19,8
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	17,0	13,9	10,0	18,5
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	16,4	13,3	9,4	17,9
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	16,1	13,0	9,1	17,7
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	14,7	11,6	7,7	16,2
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	14,6	11,5	7,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oeienbosdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	31,6	28,5	24,5	33,1
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	31,5	28,4	24,5	33,0
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	31,2	28,1	24,2	32,8
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	31,2	28,1	24,2	32,7
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	31,2	28,1	24,2	32,7
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	31,2	28,1	24,2	32,7
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	31,1	28,1	24,1	32,7
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	31,1	28,1	24,1	32,7
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	31,1	28,1	24,1	32,7
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	31,1	28,0	24,1	32,7
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	31,1	28,0	24,0	32,6
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	31,0	27,9	24,0	32,6
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	31,0	27,9	24,0	32,5
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	31,0	27,9	23,9	32,5
T02_B	Zuidwest	154497,43	379062,51	4,50	30,8	27,7	23,8	32,3
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	30,8	27,7	23,8	32,3
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	30,8	27,7	23,8	32,3
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	30,7	27,6	23,7	32,2
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	30,7	27,6	23,7	32,2
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	30,7	27,6	23,6	32,2
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	30,4	27,3	23,4	31,9
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	30,3	27,2	23,2	31,8
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	30,3	27,2	23,2	31,8
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	30,2	27,1	23,1	31,7
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	25,0	21,9	18,0	26,5
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	24,8	21,7	17,7	26,3
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	24,3	21,2	17,3	25,8
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	22,9	19,8	15,9	24,5
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	22,7	19,6	15,7	24,2
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	22,4	19,4	15,4	24,0
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	22,4	19,3	15,4	23,9
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	22,0	18,9	15,0	23,5
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	21,8	18,7	14,8	23,3
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	21,0	17,9	14,0	22,5
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	20,4	17,4	13,4	22,0
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	19,5	16,4	12,5	21,0
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	17,8	14,7	10,7	19,3
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	17,2	14,1	10,1	18,7
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	15,3	12,2	8,3	16,9
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	14,8	11,8	7,8	16,4
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	11,5	8,4	4,5	13,0
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	10,1	7,0	3,1	11,6
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	--	--	--	--
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	--	--	--	--
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	--	--	--	--
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	--	--	--	--
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	--	--	--	--
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoot
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	47,8	44,7	40,9	49,4	
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	47,8	44,7	40,8	49,4	
T02_B	Zuidwest	154497,43	379062,51	4,50	47,6	44,5	40,6	49,1	
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	47,5	44,4	40,6	49,1	
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	47,3	44,2	40,3	48,8	
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	47,3	44,2	40,3	48,8	
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	47,2	44,1	40,2	48,7	
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	47,1	44,0	40,1	48,6	
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	47,0	43,9	40,0	48,5	
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	46,8	43,7	39,9	48,4	
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	46,8	43,7	39,8	48,3	
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	46,6	43,5	39,6	48,1	
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	45,5	42,4	38,6	47,1	
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	45,5	42,4	38,5	47,0	
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	45,1	42,0	38,1	46,6	
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	44,8	41,7	37,8	46,3	
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	44,5	41,4	37,5	46,1	
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	44,5	41,4	37,5	46,0	
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	43,8	40,7	36,8	45,4	
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	43,6	40,5	36,6	45,2	
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	43,6	40,5	36,6	45,1	
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	42,6	39,5	35,6	44,1	
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	42,3	39,2	35,3	43,9	
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	42,2	39,1	35,2	43,7	
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	42,1	39,0	35,1	43,6	
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	42,0	38,9	35,0	43,5	
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	41,9	38,8	34,9	43,4	
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	41,7	38,6	34,7	43,2	
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	41,5	38,4	34,5	43,1	
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	41,5	38,4	34,5	43,1	
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	40,7	37,6	33,7	42,2	
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	40,6	37,5	33,6	42,1	
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	40,4	37,3	33,4	41,9	
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	40,3	37,2	33,3	41,8	
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	39,8	36,7	32,9	41,4	
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	39,3	36,2	32,3	40,8	
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	30,3	27,2	23,3	31,8	
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	28,9	25,8	21,9	30,4	
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	28,5	25,4	21,5	30,1	
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	27,6	24,4	20,6	29,1	
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	27,0	23,9	20,0	28,6	
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	25,9	22,8	18,9	27,4	
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	23,4	20,3	16,4	24,9	
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	23,3	20,2	16,4	24,9	
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	21,9	18,7	14,9	23,4	
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	21,5	18,4	14,6	23,1	
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	19,9	16,7	12,9	21,4	
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	19,4	16,3	12,4	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Korze
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	21,2	18,1	14,1	22,7	
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	21,0	17,9	14,0	22,5	
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	20,9	17,8	13,9	22,4	
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	20,8	17,7	13,8	22,4	
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	20,6	17,5	13,6	22,1	
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	20,4	17,3	13,3	21,9	
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	20,3	17,2	13,3	21,8	
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	20,1	17,0	13,1	21,6	
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	19,6	16,5	12,6	21,1	
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	19,6	16,5	12,5	21,1	
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	19,3	16,2	12,3	20,8	
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	18,6	15,5	11,6	20,2	
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	18,4	15,3	11,4	19,9	
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	17,8	14,7	10,8	19,3	
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	17,6	14,6	10,6	19,2	
T02_B	Zuidwest	154497,43	379062,51	4,50	17,6	14,5	10,6	19,1	
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	17,5	14,4	10,4	19,0	
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	17,3	14,2	10,3	18,9	
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	17,1	14,0	10,1	18,6	
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	17,0	13,9	10,0	18,5	
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	16,9	13,8	9,9	18,4	
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	16,8	13,7	9,8	18,4	
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	16,2	13,1	9,2	17,7	
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	16,2	13,1	9,1	17,7	
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	15,9	12,8	8,9	17,4	
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	15,8	12,7	8,8	17,3	
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	15,7	12,6	8,7	17,2	
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	15,4	12,3	8,3	16,9	
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	14,3	11,2	7,2	15,8	
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	14,1	11,0	7,1	15,7	
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	13,6	10,5	6,5	15,1	
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	13,1	10,0	6,1	14,7	
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	12,9	9,8	5,9	14,5	
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	12,7	9,6	5,7	14,2	
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	12,6	9,5	5,6	14,1	
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	12,1	9,0	5,1	13,6	
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	11,9	8,8	4,9	13,4	
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	11,8	8,7	4,8	13,4	
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	11,5	8,4	4,5	13,1	
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	10,9	7,8	3,9	12,4	
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	10,9	7,8	3,9	12,4	
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	10,8	7,7	3,8	12,4	
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	8,8	5,7	1,8	10,3	
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	8,4	5,3	1,5	10,0	
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	4,9	1,8	-2,2	6,4	
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	4,0	0,8	-2,9	5,6	
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	--	--	--	--	
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoot 7 te Veldhoven
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_B	Zuidwest	154518,52	379046,64	4,50	53,2	50,1	46,2	54,7
T02_B	Zuidwest	154497,43	379062,51	4,50	53,3	50,2	46,1	54,7
T10_A	Zuidwest	154518,52	379046,64	1,50	53,2	50,1	46,1	54,7
T02_A	Zuidwest	154497,43	379062,51	1,50	53,1	50,0	45,9	54,6
T01_B	Zuidwest	154494,78	379065,91	4,50	53,1	50,0	45,8	54,5
T02_C	Zuidwest	154497,43	379062,51	7,50	53,0	49,9	45,7	54,4
T10_C	Zuidwest	154518,52	379046,64	7,50	52,8	49,7	45,7	54,3
T01_C	Zuidwest	154494,78	379065,91	7,50	52,9	49,8	45,6	54,3
T01_A	Zuidwest	154494,78	379065,91	1,50	52,8	49,7	45,6	54,2
T09_B	Zuidwest	154513,92	379052,60	4,50	52,5	49,4	45,4	54,0
T09_A	Zuidwest	154513,92	379052,60	1,50	52,3	49,2	45,2	53,7
T09_C	Zuidwest	154513,92	379052,60	7,50	52,3	49,2	45,1	53,7
T11_B	Zuidoost	154521,88	379045,03	4,50	50,9	47,8	43,9	52,4
T11_A	Zuidoost	154521,88	379045,03	1,50	50,8	47,7	43,8	52,4
T11_C	Zuidoost	154521,88	379045,03	7,50	50,4	47,3	43,5	52,0
T03_B	Zuidoost	154501,38	379062,54	4,50	50,2	47,1	43,2	51,7
T03_C	Zuidoost	154501,38	379062,54	7,50	49,9	46,8	42,9	51,5
T03_A	Zuidoost	154501,38	379062,54	1,50	49,9	46,8	42,8	51,4
T12_B	Zuidoost	154525,64	379047,99	4,50	49,4	46,2	42,3	50,9
T07_C	Noordwest	154496,56	379069,13	7,50	49,7	46,6	41,8	50,9
T12_C	Zuidoost	154525,64	379047,99	7,50	49,1	46,0	42,1	50,6
T12_A	Zuidoost	154525,64	379047,99	1,50	49,1	46,0	42,0	50,6
T07_B	Noordwest	154496,56	379069,13	4,50	49,3	46,2	41,6	50,5
T07_A	Noordwest	154496,56	379069,13	1,50	48,4	45,3	40,9	49,7
T13_C	Noordwest	154514,36	379055,70	7,50	48,4	45,3	40,9	49,7
T13_B	Noordwest	154514,36	379055,70	4,50	48,3	45,2	40,9	49,6
T08_C	Noordwest	154501,99	379073,27	7,50	48,4	45,3	40,3	49,4
T04_B	Zuidoost	154507,02	379066,85	4,50	47,6	44,5	40,5	49,1
T13_A	Noordwest	154514,36	379055,70	1,50	47,5	44,4	40,2	48,9
T04_C	Zuidoost	154507,02	379066,85	7,50	47,4	44,2	40,3	48,9
T08_B	Noordwest	154501,99	379073,27	4,50	47,5	44,4	39,8	48,7
T04_A	Zuidoost	154507,02	379066,85	1,50	47,1	44,0	40,1	48,6
T14_C	Noordwest	154517,88	379058,42	7,50	47,3	44,2	39,7	48,6
T14_B	Noordwest	154517,88	379058,42	4,50	47,0	43,9	39,6	48,4
T14_A	Noordwest	154517,88	379058,42	1,50	46,1	43,0	38,7	47,5
T08_A	Noordwest	154501,99	379073,27	1,50	46,2	43,1	38,5	47,4
T16_C	Noordoost	154524,80	379051,59	7,50	39,5	36,4	31,2	40,5
T16_B	Noordoost	154524,80	379051,59	4,50	39,4	36,3	31,1	40,4
T06_C	Noordoost	154504,99	379073,72	7,50	39,3	36,3	30,1	40,0
T16_A	Noordoost	154524,80	379051,59	1,50	38,9	35,8	30,3	39,8
T15_C	Noordoost	154520,54	379057,00	7,50	38,8	35,7	30,3	39,7
T15_B	Noordoost	154520,54	379057,00	4,50	38,7	35,6	30,2	39,6
T05_C	Noordoost	154507,62	379070,43	7,50	38,8	35,8	29,6	39,5
T05_B	Noordoost	154507,62	379070,43	4,50	38,5	35,4	29,4	39,2
T06_B	Noordoost	154504,99	379073,72	4,50	38,4	35,3	29,3	39,1
T15_A	Noordoost	154520,54	379057,00	1,50	38,0	35,0	29,3	38,8
T05_A	Noordoost	154507,62	379070,43	1,50	36,5	33,4	27,2	37,1
T06_A	Noordoost	154504,99	379073,72	1,50	35,8	32,7	26,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen