

BurgtBouw B.V.  
Hendrik Mesdagstraat 6  
5753 DA Deurne

Swalmen, 27 januari 2021

Betreft: rapportage gebiedsbescherming  
Project: 7802.008  
Status: definitief, versie D9

Geachte mevrouw de Lange,

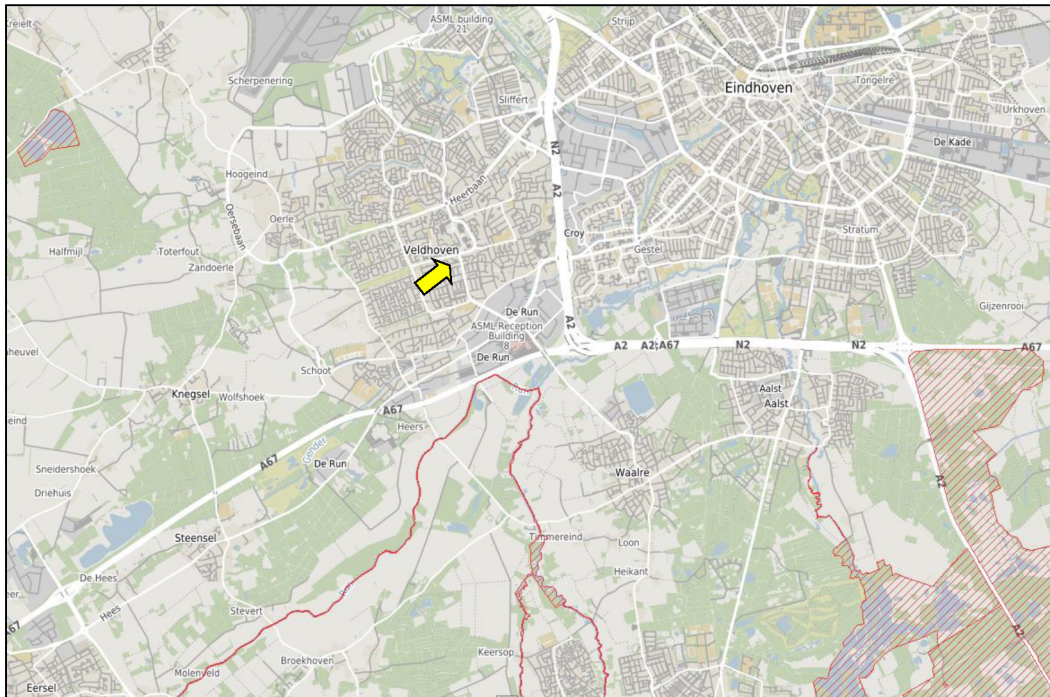
Hierbij ontvangt u de resultaten betreffende gebiedsbescherming met betrekking tot de onderzoekslocatie aan de Bossebaan te Veldhoven.

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. In dit document wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervoltraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

#### **Natura 2000**

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Echter, ligt de onderzoekslocatie binnen de invloedssfeer van het Natura-2000 gebied "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux". Het Natura 2000-gebied bevindt zich op circa 1,9 kilometer afstand ten zuiden van de onderzoekslocatie (zie figuur I).

Op 6 kilometer afstand ten noordwesten van de onderzoeklocatie is een onderdeel gelegen van het Natura 2000-gebied "Kempenland-West". Externe effecten als gevolg van de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand ( $\pm 6$  km) tot het Natura 2000-gebied "Kempenland-West" in combinatie met de resultaten uit het stikstofdepositie onderzoek (met betrekking op Natura 2000-gebied gelegen op een afstand van circa 1,9 kilometer ten opzichte van de onderzoekslocatie) niet te verwachten.



Figuur 1. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

Als toevoeging is er een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of er op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, significante gevolgen kan hebben voor de aangewezen gebieden. Significante gevolgen bij Natura 2000-gebieden zijn gevolgen die in strijd zijn met de instandhoudingsdoelen van het gebied.

## Uitgangspunten

### Gebruiksfase

Door de realisatie van 170, niet op het gasnet aangesloten, appartementen wordt er van uit gegaan van een stikstofemissie van nul. Gegevens omtrent de verkeersgeneratie zijn, conform opgave gemeente, gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen per woning, gebaseerd op kentallen uit CROW-publicatie 317. De berekening is in tabel 1 nader uitgewerkt.

**Tabel 1. Verkeersgeneratie gebaseerd op CROW kentallen**

		kencijfers			verkeersbewegingen		
aantal woningen	typering	min	max	gem	min	max	gem
43	huur, etage midden/goedkoop	2,8	3,6	3,2	120,4	154,8	137,6
112	huur, etage duur	4,7	5,5	5,1	426,4	616	571,2
15	koop, etage duur	6,4	7,2	6,8	96	108	102
<b>totaal</b>					<b>742,8</b>	<b>878,8</b>	<b>810,8</b>

Als worst-case scenario wordt uitgegaan van 879 verkeersbewegingen per dag. Ontsluiting van het verkeer zal hoofdzakelijk via de Bossebaan verlopen. Een klein deel van het verkeer zal via de Schimmerik ontsluiten. Voor de verdeling zijn gegevens gebruikt naargelang het akoestisch onderzoek uitgevoerd door K+ Adviesgroep (rapportnummer M17714.401.1, d.d. 7 december 2018). Als worstcasescenario zijn de verkeersbewegingen over de Bossebaan zowel in oostelijke als in westelijke richting gemodelleerd.

### Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van circa 170 appartementen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen, en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa 3 jaar duren. De sloop van het huidige gebouw en het bouwrijp maken van de locatie zal in 2021 plaatsvinden, de bouw zal in 2022 en 2023 plaatsvinden, en het woonrijp maken zal in 2024 gebeuren.

### Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden.

Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

**Tabel 0.1 Mobiele werktuigen aanlegfase**

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	Stationaire uren [uur]	gebruiksuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]	
							NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
<b>sloop 2021</b>								
graafmachine	va. 2014	diesel	200	69	96,0	320	35,3	0,10643
hijskraan	va. 2014	diesel	200	69	30,0	100	1,0	0,00276
laadschop	va. 2014	diesel	200	55	48,0	160	0,9	0,00271
<b>bouwrijp maken 2021</b>								
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	26,4	88	1,3	0,00055
graafmachine	va. 2014	diesel	200	69	48,0	160	0,8	0,00241
laadschop	va. 2014	diesel	200	55	24,0	80	0,9	0,00271
<b>bouw 2022</b>								
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	30,0	100	1,3	0,00055
graafmachine	va. 2014	diesel	200	69	24,0	80	0,8	0,00241
laadschop	va. 2014	diesel	200	55	16,8	56	0,9	0,00271
hijskraan	va. 2014	diesel	200	69	60,0	200	1,0	0,00276
reach-stacker	va. 2014	diesel	250	84	48,0	160	0,9	0,00236
wals	va. 2015	diesel	90	55	12,0	40	1,0	0,00288
<b>bouw 2023</b>								
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	30,0	100	1,3	0,00055
graafmachine	va. 2014	diesel	200	69	24,0	80	0,8	0,00241
laadschop	va. 2014	diesel	200	55	16,8	56	0,9	0,00271
hijskraan	va. 2014	diesel	200	69	60,0	200	1,0	0,00276
reach-stacker	va. 2014	diesel	250	84	48,0	160	0,9	0,00236
wals	va. 2015	diesel	90	55	12,0	40	1,0	0,00288
<b>woonrijp maken 2024</b>								
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	48,0	160	1,3	0,00055
graafmachine	va. 2014	diesel	200	69	96,0	320	0,8	0,00241
laadschop	va. 2014	diesel	200	55	48,0	160	0,9	0,00271
hijskraan	va. 2014	diesel	200	69	9,6	32	1,0	0,00276
reach-stacker	va. 2014	diesel	250	84	24,0	80	0,9	0,00236

### Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 10.480, 486 en 2.456 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Het verkeer is per jaar verdeeld gebaseerd op het benodigde verkeer per fase van de bouw, zoals is aangegeven door de opdrachtgever.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in zuidelijke richting via de Burgemeester van Hoofflaan en De Run tot aan de kruising met de Kempenbaan gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie<sup>1</sup>, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Kempenbaan ligt met circa 32.000 motorvoertuigen<sup>2</sup> vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van de aanlegfase van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Kempenbaan volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

### **Berekeningen**

De berekeningen van het projecteffect van de situaties is voor peiljaar 2021-2024 verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator.

### **Projecteffect**

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden en/of de vogelrichtlijngebieden is kleiner dan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage is geen vergunning benodigd voor het plan. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

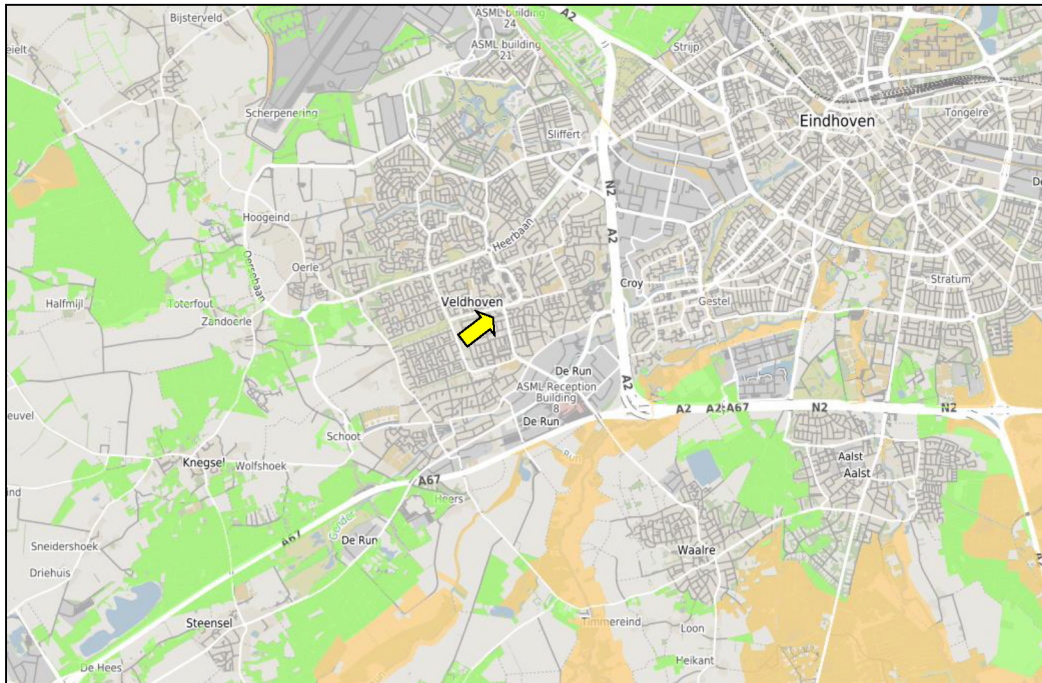
### **Natuurnetwerk Nederland**

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt echter ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 1,8 kilometer ten westen van de onderzoekslocatie. Het betreft "droog bos met productie".

---

<sup>1</sup> Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, versie 2.0.  
<sup>2</sup> NSL monitoringstool, Rijksoverheid, d.d. 20 juni 2019

In figuur II is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur II. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

De onderzoekslocatie is op ruim 500 meter afstand van een onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland gelegen. Door de voorgenomen plannen op de onderzoeklocatie in combinatie met de afstand, zullen de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland derhalve niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het Natuurnetwerk Nederland wordt niet noodzakelijk geacht.

Met betrekking tot het Natura 2000-gebied en het Natuurnetwerk Nederland worden bij de voorgenomen werkzaamheden geen bezwaren voorzien in de uitvoering van de voorgenomen herontwikkeling op de onderzoekslocatie.

Met vriendelijke groeten,  
Econsultancy

S.D.F. Slange, MSc,



Projectleider

R.M.P. Bouten, MSc



kwaliteitscontroleur

**BIJLAGE**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	RU6sLA4QsdKd

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 15:59	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	110,42 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

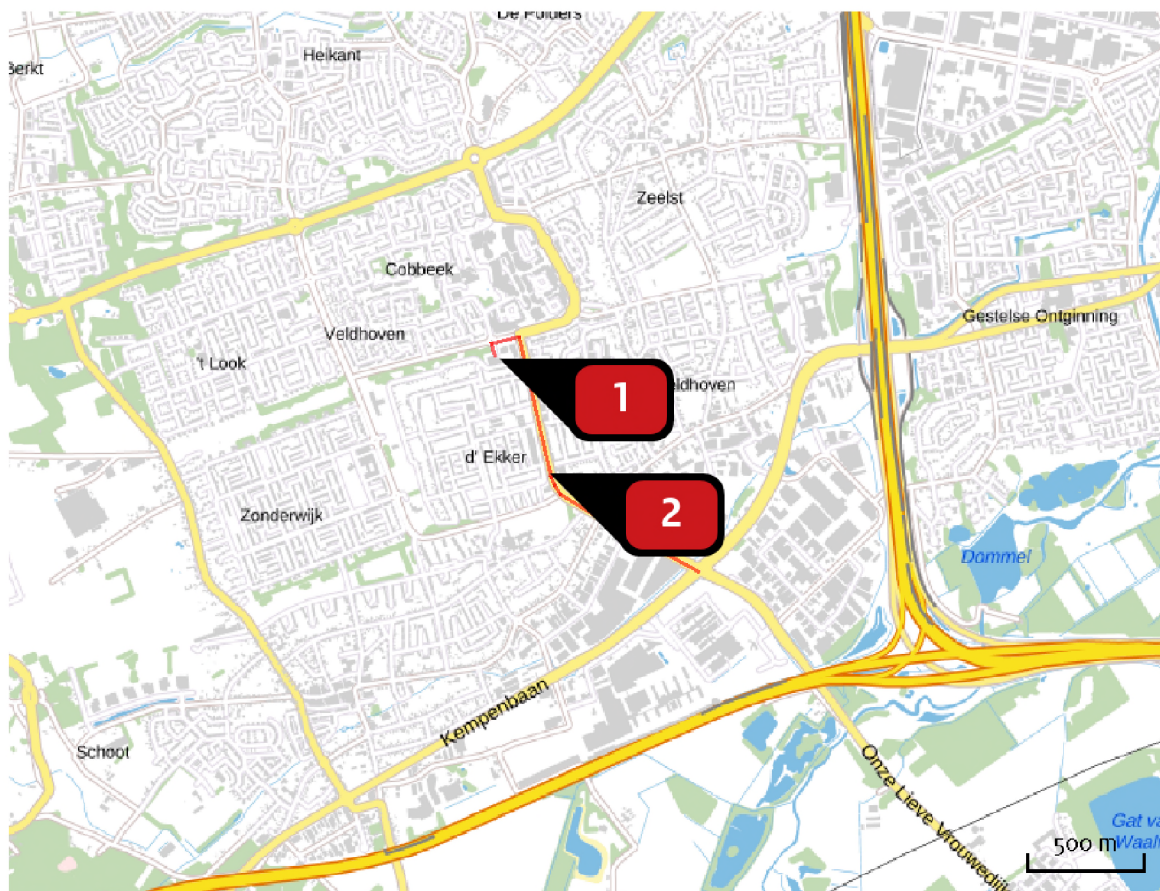
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegfase bouw 2022  
v2020

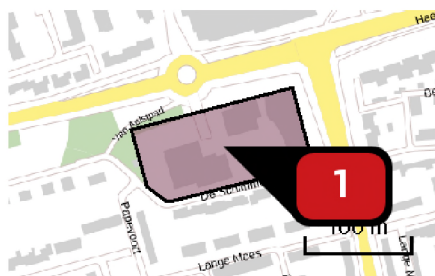
Locatie  
aanlegfase



Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 bouw Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	91,54 kg/j
<b>2</b>	 bouw Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,87 kg/j

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam

bouw

Locatie (X,Y)

156277, 380845

NOx

91,54 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	trilplaat 2002 10kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	8,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	5,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	27,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	reach-stacker 2014 250kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	30,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals 2015 90kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair draaien	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	16,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouw**  
 Locatie (X,Y) **156498, 380346**  
 NOx **18,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	4,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	12,91 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw Bossebaan	RPipLjDrLehA	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 16:02	2023	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	109,67 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

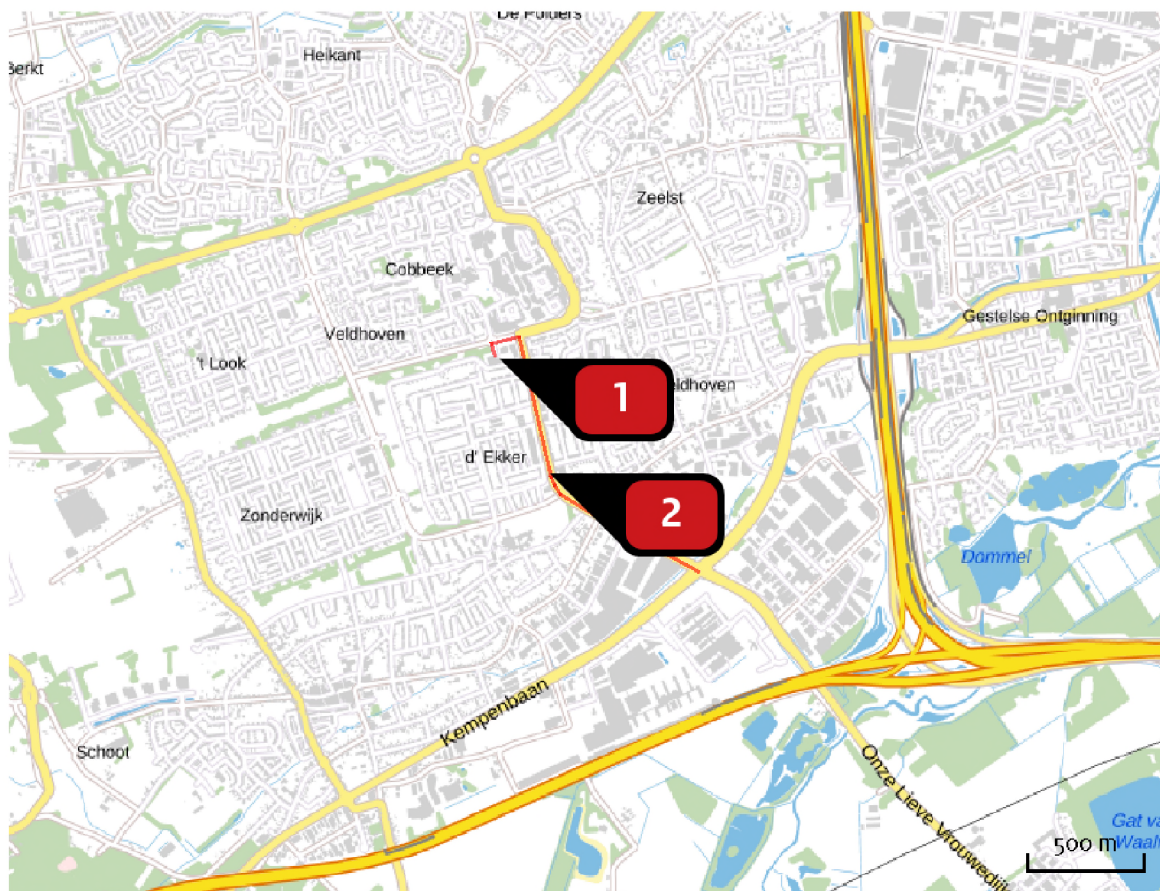
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegfase bouw 2023  
v2020

Locatie  
aanlegfase

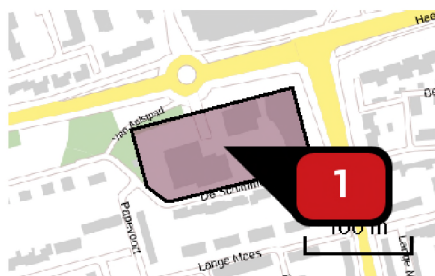


Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 bouw Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	91,54 kg/j
<b>2</b>	 bouw Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,13 kg/j



Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam

bouw

Locatie (X,Y)

156277, 380845

NOx

91,54 kg/j

NH<sub>3</sub>

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	trilplaat 2002 10kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	8,83 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	5,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	27,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	reach-stacker 2014 250kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	30,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals 2015 90kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	1,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair draaien	4,0	2,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	16,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouw**  
 Locatie (X,Y) **156498, 380346**  
 NOx **18,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	4,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	12,55 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw Bossebaan	S1nedc7e6y5s	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 16:04	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	122,25 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

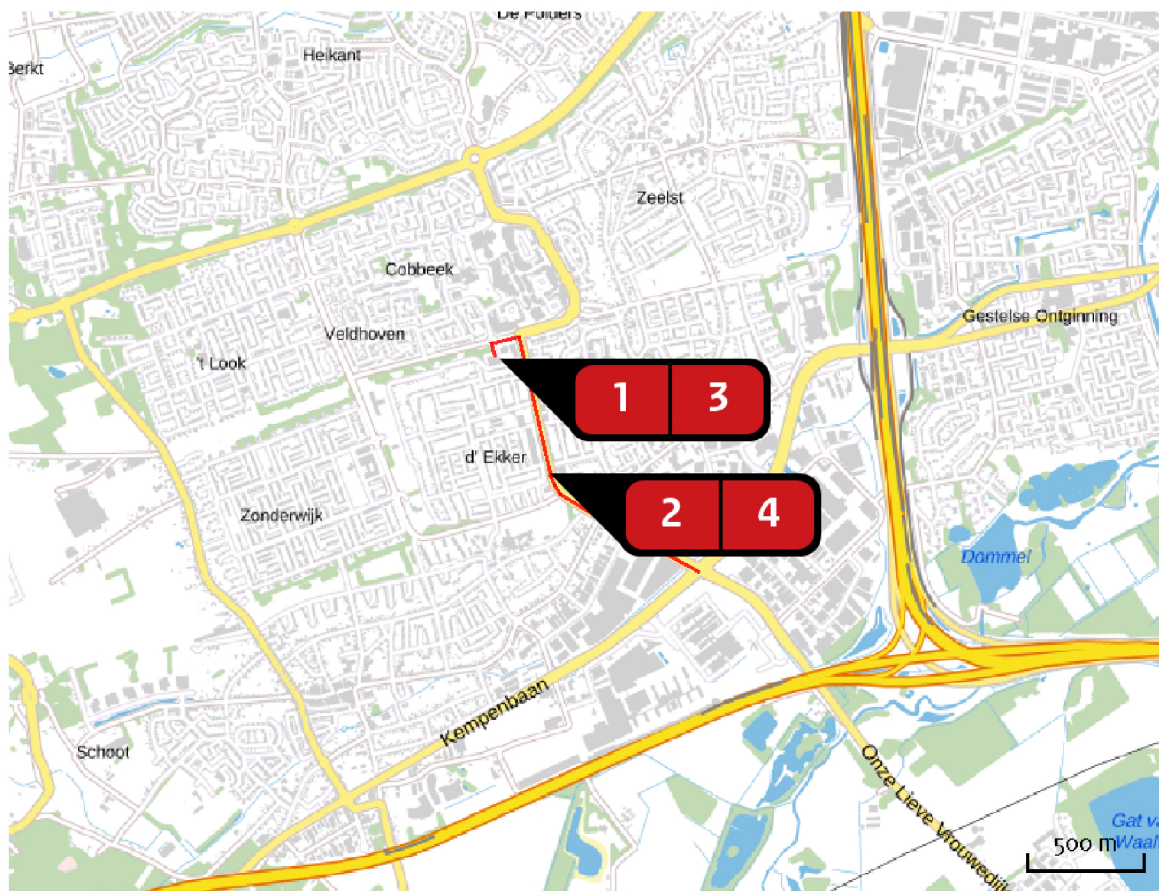
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegfase sloop en bouwrijp maken 2021  
v2020

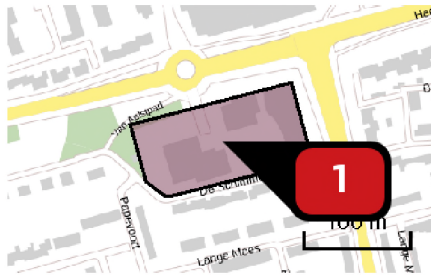
Locatie  
aanlegfase



Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	sloop Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	82,37 kg/j
2	sloopverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,48 kg/j
3	bouwrijp maken Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	38,23 kg/j
4	verkeer bouwrijp maken Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



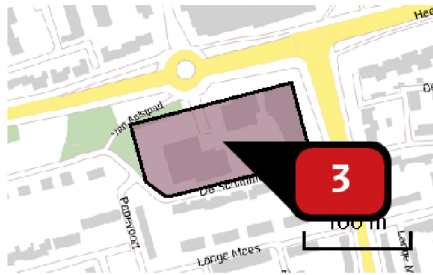
Naam **sloop**  
 Locatie (X,Y) **156277, 380845**  
 NOx **82,37 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	35,33 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	13,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair draaien	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	17,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **sloopverkeer**  
 Locatie (X,Y) **156498, 380346**  
 NOx **1,48 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **156277, 380845**  
 NOx **38,23 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	trilplaat 2002 10kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	7,92 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	12,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **156498, 380346**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw Bossebaan	RdWsFXtYmdzY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 16:06	2024	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	92,27 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

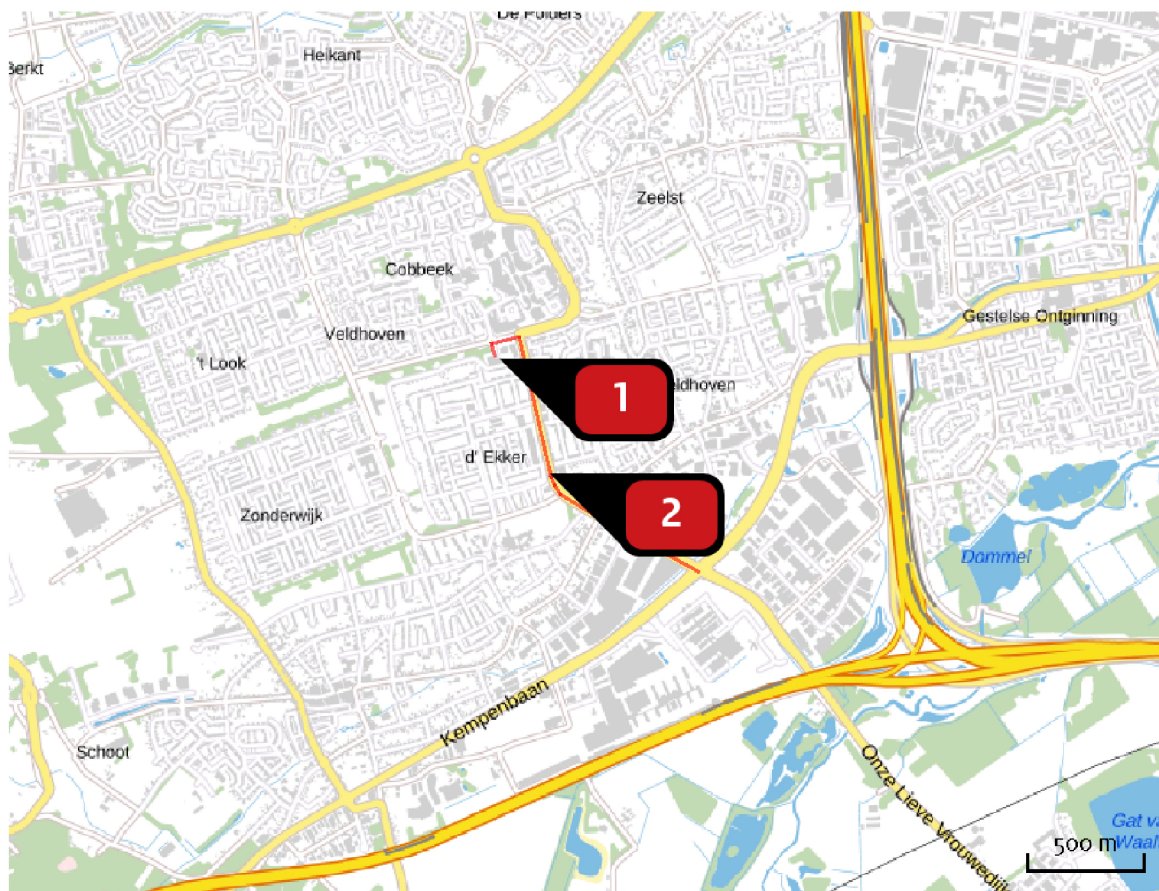
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


## Toelichting

Aanlegfase woonrijp maken 2024  
v2020

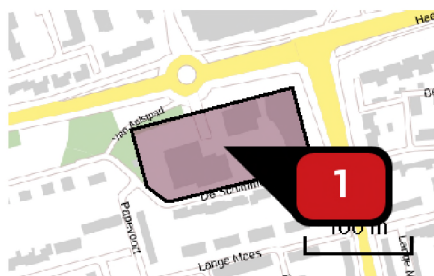
Locatie  
aanlegfase



Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 woonrijp maken Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	90,23 kg/j
<b>2</b>	 verkeer woonrijp maken Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,04 kg/j

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

woonrijp maken  
156277, 380845  
90,23 kg/j  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	trilplaat 2002 10kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	35,33 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan 2014 200kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	reach-stacker 2014 250kw	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	15,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair draaien	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	18,69 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer woonrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **156498, 380346**  
 NOx **2,04 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw Bossebaan	RpVWeKe7P6Zv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 16:07	2024	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	103,11 kg/j
NH <sub>3</sub>	5,89 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Nieuwbouw van 4 woongebouwen met ongeveer 170 appartementen.

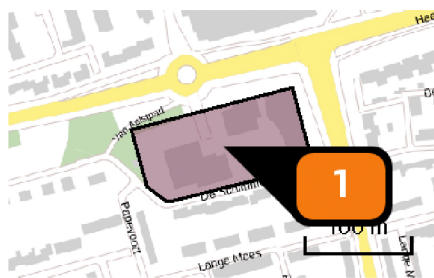
Locatie  
Plan



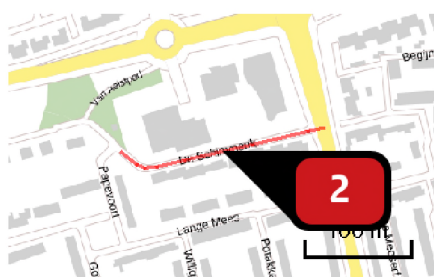
Emissie  
Plan

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Nieuwbouw Appartementen Wonen en Werken   Woningen	-	-
2	Verkeersgeneratie De Schimmerik Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,43 kg/j
3	Verkeersgeneratie Bossebaan 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,51 kg/j	61,34 kg/j
4	Verkeersgeneratie Bossebaan 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,13 kg/j	37,34 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plan

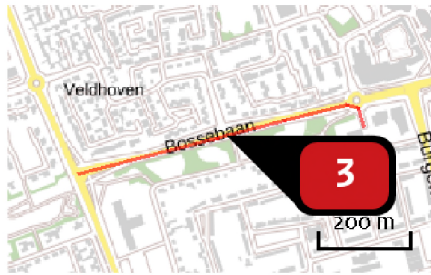


Naam **Nieuwbouw Appartementen**  
 Locatie (X,Y) **156277, 380845**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **1,1 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



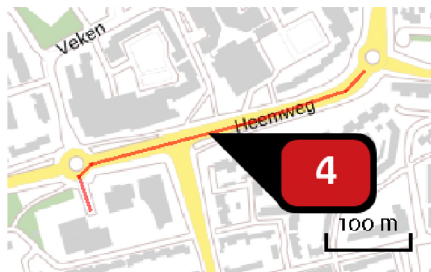
Naam **Verkeersgeneratie De Schimmerik**  
 Locatie (X,Y) **156295, 380807**  
 NOx **4,43 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie Bossebaan 1  
 Locatie (X,Y) 155961, 380838  
 NOx 61,34 kg/j  
 NH3 3,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	43,54 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	14,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie Bossebaan 1  
 Locatie (X,Y) 156397, 380949  
 NOx 37,34 kg/j  
 NH3 2,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	26,50 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	8,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201216\_c759386971

Database versie 2020\_20201216\_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>