



Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML te Veldhoven

Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run 2018 ASML



Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML te Veldhoven

Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run 2018 ASML

opdrachtgever Veldvast B.V.
rapportnummer FBB 3047-1-RA-001
datum 3 mei 2018
referentie JO/JO//FBB 3047-1-RA-001
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller ir. J.P.J. Oostdijk
+31 79 3470316
j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Vergunde situatie	6
3.3	Geprojecteerde wijzigingen	7
3.3.1	Algemeen	7
3.3.2	Verkeer op het terrein	7
3.3.3	Stationaire installaties	8
4	Berekeningen	11
4.1	Akoestische modelvorming	11
4.2	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	13
4.3	Rekenresultaten maximale geluidniveau	14
5	Beoordeling en conclusie	15
	Bijlage 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten LAr,LT	
	Bijlage 4 Rekenresultaten LAm _{ax}	

1 Inleiding en samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan De Run 2018 ASML is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de vestiging van ASML Netherlands BV (hierna te noemen ASML) aan De Run 6501 te Veldhoven, na wijziging van de lay-out van het bedrijfsterrein. In figuur 1 is de vergunde lay-out van de inrichting en de omgeving van de inrichting weergegeven. In figuur 2 is de geprojecteerde lay-out van de inrichting weergegeven. Uit deze figuur 2 blijkt dat de geprojecteerde wijziging bestaat uit het wijzigen van een deel van De Run 6800 van openbare weg in bedrijfsterrein en de aanleg van nieuwe ontsluitingen naar de (reeds vergunde) uitbreiding van het bedrijfsterrein.

Het onderzoek vindt plaats om aan te tonen dat met de geprojecteerde wijzigingen voldaan kan worden aan de geluidzone, die is vastgesteld in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens worden de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op de geprojecteerde wijziging van het bedrijfsterrein getoetst aan de richtlijnen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking).

In het onderzoek zijn de toekomstige ontwikkelingen op het bedrijfsterrein van ASML meegenomen. Dit betreft de realisatie van een parkeergarage, techniek- en productiegebouwen en/of magazijn op de geprojecteerde uitbreiding ten westen van De Run 6800. Tevens betreft dit de realisatie van techniek- en productiegebouwen op het terrein ten noorden van gebouw 5HIJ. Voor de in- en uitrit van het vrachtverkeer op de westelijke uitbreiding is uitgegaan van een locatie aan de noordzijde via de Heiberg. Voor de in- en uitrit van de personenwagens is uitgegaan van een locatie aan de westzijde via de nieuw aan te leggen weg (zie figuur 2).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het uitgebreide industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A). Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus ten gevolge van de geprojecteerde uitbreiding voldoen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen aan de maximale grenswaarden volgens de Handreiking van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Hierbij zijn de volgende randvoorwaarden van toepassing:

- de laad- en losdocks worden op minimaal 40 m afstand vanaf zonepunt 16 gerealiseerd;
- de laad- en losdocks worden op minimaal 110 m afstand de woning Heiberg 32 gerealiseerd;
- het rijden van de vrachtwagens op het bedrijfsterrein vindt in de avond- en nachtperiode plaats op minimaal 50 m respectievelijk 90 m van de woningen De Run 6814 en Heiberg 32.

De in het onderhavige onderzoek beschouwde bedrijfssituatie voldoet aan deze randvoorwaarden.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De vestiging van ASML is gesitueerd op een industrieterrein dat voorzien is van een zone in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1 zijn de grens van het industrieterrein en de huidige ligging van de geluidzone weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein dient buiten de geluidzone 50 dB(A)-etmaalwaarde of lager te zijn. Voor binnen de zone gelegen woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor binnen de zone gelegen woningen kunnen hogere waarden dan 50 dB(A) worden vastgesteld, tot maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen. Voor scholen en ziekenhuizen geldt dat de hogere waarde maximaal 60 dB(A) mag bedragen en voor medische centra maximaal 55 dB(A).

Ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC) zijn in het kader van het Bestemmingsplan zoneringsplan bedrijventerrein De Run (ASML en omgeving) reeds hogere waarden verleend van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Dit houdt in dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein ter plaatse van deze bebouwingsgrens 55 dB(A)-etmaalwaarde of lager dient te zijn.

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn voor de maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' (L_{Amax}) voor de gevels van woningen grenswaarden opgenomen van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3 **Uitgangspunten**

3.1 **Algemeen**

De woning Heiberg 34 (positie 16 in figuur 1) wordt in het bestemmingsplan geamoveerd. Hiermee vervalt deze positie als geluidgevoelige bestemming. De dichtstbij het bedrijfsterrein gelegen woning aan de westzijde betreft dan de woning Heiberg 32. Deze woning is als positie 17 in het akoestisch onderzoek beschouwd.

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in het kader van het akoestisch onderzoek verstaan de maximale situatie die niet incidenteel optreedt (vaker dan 12 keer per jaar). Bij het omschrijven van de situatie is rekening gehouden met de verwachte toekomstige ontwikkelingen. De representatieve bedrijfssituatie op het bedrijfsterrein is opgesteld in overleg met ASML en betreft de volgende installaties en activiteiten:

- Geluidproductie van installaties en activiteiten betreffende de gebouwen 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 11, alsmede de geprojecteerde bebouwing (productie-/techniekgebouwen en/of magazijn) op het terrein van de westelijke uitbreidingen en de geprojecteerde gebouwen ten noorden van gebouw 5HIJ.
- Geluidproductie ten gevolge van de mobiele bronnen, waaronder de bestaande parkeergarage langs de A67, alsmede de geprojecteerde parkeergarage op het terrein van de uitbreiding.

3.2 **Vergunde situatie**

De gebouwen 4, 6, 7, 8, 9, 11, de parkeergarage van gebouw 7/8 en de parkeergarage langs de A67 zijn thans in gebruik. In gebouw 4 zijn met name cleanrooms (gebouwdelen 4A, 4D, 4E en 4G), een expeditie (gebouwdelen 4B en 4F) en kantoorruimten (gebouw 4C) gerealiseerd. Gebouw 6 betreft kantoorruimten, die zijn gelegen boven gebouw 5. In de gebouwen 7, 8 en 11 zijn met name kantoorruimten gerealiseerd. Gebouw 9 betreft een energiecentrale (eerste verdieping gebouw 9A) en een proeffabriek (gebouw 9B). De bouwdelen A, C, E, G, I, J en K van gebouw 7 betreffen kantoorruimten waarin nagenoeg geen akoestisch relevante stationaire installaties aanwezig zijn. De klimaatbeheersing van deze kantoorruimten wordt geregeld vanuit de energiecentrale in gebouw 9. De parkeergarage langs de A67 biedt plaats aan circa 2000 personenwagens.

Gebouw 5 is thans deels gerealiseerd en deels nog geprojecteerd (status quo april 2018). De gebouwdelen 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 5I zijn gereed en in gebruik. De gebouwdelen 5J en 5K zijn nog geprojecteerd en betreffen gebouwdelen met productie- en techniekruimten en/of logistieke ruimten (magazijn, expeditie, inpakruimten). In de gebouwdelen 5B, 5C, 5D en 5H zijn cleanrooms gerealiseerd. De gebouwdelen 5E, 5F en 5G en 5I betreffen de techniekgebouwen ten behoeve van de cleanrooms.

Langs de terreingrens ter plaatse van de Rijksweg A67 is een parkeergarage met vier parkeerniveaus gerealiseerd. Aan de noordzijde van gebouw 4E is een gasvoorziening en een noodstroomvoorziening gerealiseerd.

Op de geprojecteerde uitbreiding aan de westzijde van het terrein is een parkeergarage voorzien. Verder is ASML voornemens om op dit terreindeel techniek- en productiegebouwen en/of een logistieke functie (magazijn, expeditie, inpakruimten) te realiseren.

In rapport FAR 3047-2-RA-001 van 10 maart 2014 zijn de resultaten van het geluidonderzoek als onderdeel van de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning opgenomen. Voor de uitbreiding van de inrichting met de kantoren 6H, 6I en 6J en de uitbreiding van het bedrijfsrestaurant zijn de resultaten van geluidonderzoek opgenomen in rapporten FAR 3047-4-RA-001 van 3 oktober 2014 en FAR 3047-5-RA-001 van 16 december 2014.

Uit deze rapporten blijkt dat in de vergunde situatie inclusief de geprojecteerde activiteiten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden op de huidige zonegrens en ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis.

3.3 Geprojecteerde wijzigingen

3.3.1 Algemeen

Ten opzichte van het geluidonderzoek voor de revisievergunning van de omgevingsvergunning zijn de mogelijke locaties van de gebouwen op de uitbreiding ten westen van de De Run 6800 gewijzigd. Het productie-, techniek- en of logistiekgebouw is thans aansluitend op gebouw 5H geprojecteerd. De stallingsgarage is vervangen door een parkeergarage langs de Rijksweg A67 ten noorden van de nieuw aan te leggen weg naar de onderdoorgang met de Rijksweg A67. In figuur 2 is de nieuwe mogelijke lay-out van de gebouwen weergegeven. In het onderstaande is voor de uitbreiding ten westen van gebouw 5H de thans verwachte representatieve bedrijfssituatie omschreven. De uitgangspunten met betrekking tot de geprojecteerde aantallen voertuigen en bedrijfstijden van de stationaire installaties zijn niet gewijzigd ten opzichte van rapport FAJ 3047-1-RA-007 van 31 mei 2013 dat in het kader van het bestemmingsplan De Run ASML 2012 is opgesteld. De locatie van de verkeersbewegingen en stationaire installaties is wel gewijzigd.

3.3.2 Verkeer op het terrein

Met betrekking tot de mobiele bronnen is door ASML een inschatting gemaakt van de verwachte verkeersintensiteiten samenhangend met de nieuwe parkeervoorziening. Dit betreft 4000 personenwagenvoertuigenbewegingen per etmaal (2 bewegingen per personenwagen), samengesteld uit 3216, 328 en 456 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De personenwagens rijden via de geprojecteerde in- en uitrit aan de nieuw te realiseren weg op de westelijke uitbreiding naar de parkeergarage langs de Rijksweg A67.

De geprojecteerde parkeergarage bestaat uit vier bouwlagen, waarover de bewegingen gelijkmatig zijn verdeeld. Het hoogste parkeerdek bevindt zich op circa 8 m hoogte. De gemiddelde snelheid van de personenwagens in de parkeergarage zal tussen 10 en 30 km/u kunnen bedragen, gezien de relatief lange rechte trajecten in de garage. Bij de berekeningen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid in de parkeergarage van circa 30 km/u en het bijbehorende geluidvermogen van 90 dB(A). Overigens komt het bedrijfsduurgecorrigeerde geluidvermogen binnen 1 dB overeen indien uitgegaan zou worden van een gemiddelde snelheid van 10 km/u en een geluidvermogen van 85 dB(A) (3 maal langere bedrijfsduur geeft 4,8 dB verhoging van het bedrijfsduurgecorrigeerde geluidvermogen).

Het aantal bewegingen van (lichte en zware) vrachtwagens bedraagt circa 116 per etmaal. Voor de in- en uitrit van de vrachtwagens naar de uitbreiding van het terrein van ASML is uitgegaan van een locatie aan de noordzijde van het terrein vanaf de Heiberg (zie figuur 2). Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van respectievelijk 92, 10 en 14 bewegingen van vrachtwagens (46, 5 en 7 vrachtwagens heen en weer). De beschouwde trajecten van de vrachtwagens zijn weergegeven in figuur 2. De vrachtwagens worden behandeld ter plaatse van de laad- en loslocatie aan de noordzijde van de uitbreiding. Het laden en/of lossen van de vrachtwagens duurt gemiddeld 0,5 uur per vrachtwagen.

Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden dienen de volgende randvoorwaarden toegepast te worden:

- De afstand tussen rijdende vrachtwagens en de woningen De Run 6814 en Heiberg 32 dient minimaal 50 en 90 m in respectievelijk de avond- en nachtperiode te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de dagperiode kunnen de vrachtwagens op het gehele terrein rijden zonder de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) te overschrijden.
- De afstand tussen de laad- en loslocaties van de vrachtwagens en de woningen De Run 6814 en Heiberg 32 dient minimaal 110 m te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 60 dB(A) in de nachtperiode.
- De afstand tussen de laad- en loslocaties van de vrachtwagens en de positie Z16 dient minimaal 40 m te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) in de nachtperiode. Als alternatief geldt het beperken van het aantal vrachtwagens in de nachtperiode.

De situatie zoals weergegeven in figuur 2 voldoet derhalve aan deze randvoorwaarden.

3.3.3 Stationaire installaties

In het techniekgebouw van de uitbreiding wordt het grootste deel van de technische installaties voor de productieruimten geplaatst. Dit betreft onder andere koelinstallaties, compressoren, stoomgeneratoren en cv-installaties. De volgende installaties van het techniekgebouw van de uitbreiding zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Koeltorens op het dak van het lagere deel van het techniekgebouw. Dit betreffen zestien koeltorens van het fabricaat Evapco. Voor het geluidvermogen van de koeltorens is

uitgegaan van de metingen van de koeltorens van gebouw 5F. Dit betreft per koeltoren een geluidvermogen van 85 dB(A) voor de inlaat van de koeltorens op een hoogte van 1,5 m boven het dak en een geluidvermogen van 88 dB(A) voor de uitblaas van de koeltorens op een hoogte van 5,5 m boven het dak.

In het rekenmodel zijn de bronnen UB-001 tot en met UB-008 opgenomen, waarbij elke bron een cluster van vier koeltorens betreft (geluidvermogen 91 dB(A) voor vier inlaten en 94 dB(A) voor vier uitlaten). De koeltorens zijn in de dag-, avond- en nachtperiode effectief gedurende respectievelijk 75%, 50% en 25% in bedrijf.

- Rookgasafvoeren van zes cv-installaties, waarvan één reserve. Dit betreft de bronnen UB-009 tot en met UB-014. Voor het geluidvermogen van de rookgasafvoeren is uitgegaan van de metingen van de rookgasafvoer van de cv-installaties van gebouw 5E. Het geluidvermogen van deze installaties bedraagt gemiddeld 76 dB(A) per afvoer. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluideis bij de selectie van de cv-installaties. Van deze installaties zijn er maximaal vijf tijdens het gehele etmaal continu in bedrijf (gemiddelde bedrijfsduur van zes installaties bedraagt 83%).
- Rookgasafvoeren van twee stoomketels, waarvan één reserve. Dit betreft de puntbronnen UB-015 en UB-016. Voor het geluidvermogen van de rookgasafvoeren is uitgegaan van de metingen van de rookgasafvoer van de stoomketels van gebouw 5E. Het geluidvermogen van deze installaties bedraagt 81 dB(A) per installatie. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluideis bij de selectie van de stoomketels. Deze installaties zijn tijdens het gehele etmaal gedurende effectief 50% in bedrijf.
- Dakventilator voor de ventilatie van de compressorruimte. Dit betreft de bron UB-017. Het geluidvermogen is gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 84 dB(A). Deze ventilator is tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- Twee dakventilatoren van het fabricaat Rucon Gebhart voor de ventilatie van de ketelhuis (ruimte stoomketels en cv-installaties). Dit betreft de bronnen UB-018 en UB-019. De geluidvermogens zijn gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 80 dB(A). Deze ventilatoren zijn tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- In de technische ruimte op de eerste verdieping van het techniekgebouw worden vijf transformatoren geplaatst. De transformatorruimten worden natuurlijk geventileerd via gevelroosters. Dit betreft de bron UB-020. Het geluidvermogen van de geluiduitstraling via de gevelroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van gebouw 5E: geluidvermogen 88 dB(A) voor drie transformatoren (83 dB(A) per transformator). Volgens opgave van ASML zijn in het techniekgebouw zwaardere transformatoren geprojecteerd dan in gebouw 5E. Volgens opgave van de leverancier ABB is de geluidproductie van deze zwaardere transformatoren 5 dB(A) hoger voor standaard transformatoren. Indien geluidarme transformatoren worden toegepast is de geluidproductie 5 dB(A) lager dan de in gebouw 5E toegepaste transformatoren. Uitgegaan is van toepassing van de geluidarme transformatoren. Derhalve is voor bron UB-020 uitgegaan van een geluidvermogen van 85 dB(A). De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.

In de productiegebouwen van de uitbreiding worden productieruimten gerealiseerd. De volgende installaties van de productiegebouwen zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Op het dak aan de zuidzijde van de productiegebouwen worden twintig transformatoren geplaatst. Dit betreft de bronnen UB-021 tot en met UB-040. Het geluidvermogen van de transformatoren is gebaseerd op leveranciersgegevens van geluidarme transformatoren: geluidvermogen 71 dB(A) per transformator. De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.
- Twintig aanzuigroosters van de luchtbehandelingskasten. De aanzuigroosters zijn opgenomen in de zuid-, west-, noord- en oostgevel van de productiegebouwen. Dit betreft de bronnen UB-041 tot en met UB-060. Het geluidvermogen van deze aanzuigroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van de gebouwen 5B en 5C: geluidvermogen 63 dB(A). De kasten zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.
- Op het dak van de productiegebouwen is een drietal uitlaten (schoorstenen) geprojecteerd voor de afzuiging van lucht uit de productieruimten. Dit betreft de bronnen UB-061 tot en met UB-063. Voor het geluidvermogen van deze uitlaten is uitgegaan van de metingen van de uitlaten van gebouw 5C: geluidvermogen gemiddeld respectievelijk 76, 76 en 77 dB(A). De installaties zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding. In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 tot en met 8000 Hz.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De geluidvermogens van de stationaire installaties van de vergunde activiteiten zijn gebaseerd op metingen ter plaatse. De geluidvermogens van de installaties van de uitbreidingen zijn gebaseerd op de gegevens van vergelijkbare installaties van de bestaande inrichting of op leveranciersgegevens (zie paragraaf 3.3.3). De gegevens van de uitbreidingen zijn ingevoerd in het akoestisch rekenmodel van de vergunde situatie, zoals opgenomen in rapport FAR 3047-5-RA-001 van 16 december 2014, waarbij tevens de gemeten geluidvermogens uit de actualisaties zijn toegepast (rapport FAW 3047-2-RA-001 van 7 maart 2016).

De geluidvermogens van het rijden van de personenwagens en vrachtwagens op het bedrijfsterrein, het stationair draaien en laden en lossen van vrachtwagens zijn gebaseerd op geluidmetingen in vele vergelijkbare praktijksituaties. In tabel 4.1 zijn de toegepaste geluidvermogens vermeld.

t4.1 Immissierelevante geluidvermogens (L_{WR}) van mobiele bronnen

Omschrijving	L_{WR} in dB(A)	
	Equivalent	Maximaal
Vrachtwagens		
- rijden met circa 10 km/u	102	108
- rijden met circa 20 km/u	104	108
- rijden met circa 30 km/u	106	108
- achteruitrijden met circa 5 km/u, inclusief achteruitrijsignalering	102	108
- manoeuvreren	100	108
- stationair draaien	95	-
Laden/lossen expeditie, laad- en loskuil	85	110
Rijden bussen met 30 km/u	95	100
Rijden personenwagens		
- manoeuvreren	83	90
- rijden met circa 10 km/u	85	90
- rijden met circa 20 km/u	88	93
- rijden met circa 30 km/u	90	95

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de vergunningposities, met uitzondering van positie 16. Deze positie was gelegen ter plaatse van de woning Heiberg 34, die geamoveerd wordt. Daarvoor in de plaats is positie 17 beschouwd ter plaatse van de dichtstbijgelegen woning ten westen van het bedrijfsterrein van ASML (woning Heiberg 32). Derhalve worden de volgende posities beschouwd (zie figuur 1 en 2):

- posities Z1 tot en met Z17 op de zonegrens;
- posities 6, 7 en 17 ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen;
- posities 1, 2', 3, 4 en 10 ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC);
- posities 11 tot en met 15 op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis MMC;

De beschouwde beoordelingshoogte bedraagt voor de posities ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis MMC (posities 1 tot en met 4 en 10) 5 m en 10 m boven het plaatselijke maaiveld. De rekenposities ter plaatse van de woningen (posities 6 en 17) zijn gesitueerd op 1,5 m en 5 m boven het plaatselijk maaiveld. Voor de woning ter plaatse van positie 7 bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 m, omdat deze woning uit één woonlaag bestaat.

De posities 11 tot en met 15 betreffen 5 posities op de bebouwingsgrens volgens het bestemmingsplan, waar in de toekomst bebouwing van het ziekenhuis MMC mogelijk is. De maximale bebouwingshoogte bedraagt conform het bestemmingsplan 22,5 m.

Voor deze posities is een beoordelingshoogte van 10 m en 20 m boven het plaatselijk maaiveld beschouwd.

De beoordelingshoogte op de posities Z1 tot en met Z17 op de zonegrens bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van ASML ter plaatse van de gehanteerde beoordelingsposities samengevat.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle posities en beoordelingshoogten opgenomen. In tabel 4.2 zijn alleen de hoogst berekende immissieniveaus ter hoogte van de vermelde posities opgenomen.

t4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor de geprojecteerde situatie

Positie (fig. 1)	Omschrijving	hoogte in m	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
Z01 t/m Z03	Posities zonegrens, west	5	≤46	≤42	≤40
Z04 t/m Z06	Posities zonegrens, noord	5	≤44	≤41	≤38
Z07 t/m Z11	Posities zonegrens, zuid	5	≤46	≤43	≤40
Z12	Positie zonegrens, west	5	39	37	34
Z13	Positie zonegrens, west	5	42	38	36
Z14	Positie zonegrens, west	5	46	42	40
Z15	Positie zonegrens, noord	5	46	42	40
Z16	Positie zonegrens, noord	5	47	43	40
Z17	Positie zonegrens, noord	5	46	42	38
2'	Ziekenhuis MMC, westzijde	10	53	48	43
6	Woning De Run 6814	5	44	41	36
7	Woning De Run 6808	1,5	44	41	38
17	Woning Heiberg 32	5	43	40	37
11	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	55	50	45
12	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	55	50	45
13	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	53	47	42
14	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	53	48	43
15	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	53	48	44

4.3 Rekenresultaten maximale geluidniveau

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen en het ziekenhuis worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- het dichtslaan van portieren en manoeuvreren van personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 100 dB(A);
- het optrekken en het afblazen van het remsysteem van de vrachtwagens op het terrein van ASML: het maximale geluidvermogen bedraagt 108 dB(A);
- het laden en lossen van vrachtwagens ter hoogte van de laad- en loslocaties in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 110 dB(A).

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus opgenomen.

In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de bovengenoemde activiteiten vermeld voor de posities 6, 7 en 17 ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen. De maximale geluidniveaus ter plaatse van het ziekenhuis MMC zijn niet gewijzigd en voldoen aan de geluidgrenswaarden van de vigerende omgevingsvergunning.

t4.3 Resultaten van berekening van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dag-, avond- en nachtperiode voor de geprojecteerde situatie

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)
6	Woning De Run 6814	54
7	Woning De Run 6808	50
17	Woning Heiberg 32	59

5 Beoordeling en conclusie

Uit tabel 4.2 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als volgt bedragen:

- ter plaatse van de woningen ten hoogste 44, 41 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van (de bebouwingsgrens van) het ziekenhuis MMC ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van de zonegrens ten hoogste 47, 43 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Daarmee wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde (50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Uit tabel 4.3 blijkt dat voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden dienen de volgende randvoorwaarden toegepast te worden (zoals aangegeven in paragraaf 3.3.2):

- De afstand tussen rijdende vrachtwagens en de woningen De Run 6814 en Heiberg 32 dient minimaal 50 en 90 m in respectievelijk de avond- en nachtperiode te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de dagperiode kunnen de vrachtwagens op het gehele terrein rijden zonder de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) te overschrijden.
- De afstand tussen de laad- en loslocaties van de vrachtwagens en de woningen De Run 6814 en Heiberg 32 dient minimaal 110 m te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 60 dB(A) in de nachtperiode.
- De afstand tussen de laad- en loslocaties van de vrachtwagens en de positie Z16 dient minimaal 40 m te bedragen om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) in de nachtperiode. Als alternatief geldt het beperken van het aantal vrachtwagens in de nachtperiode.

De situatie zoals weergegeven in figuur 2 voldoet derhalve aan deze randvoorwaarden.

Indien de expeditie meer richting de Run 6800 of richting de Heiberg wordt gerealiseerd dan zal voldaan moeten worden aan de ligging van de geluidzone door in het ontwerp van de gebouwen hiermee rekening te houden en/of door zo nodig geluidschermen te realiseren, danwel het aantal vrachtwagens te beperken.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 16 pagina's, 2 figuren en 4 bijlagen

Bijlage 1 bevat 1 pagina

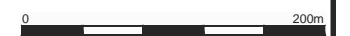
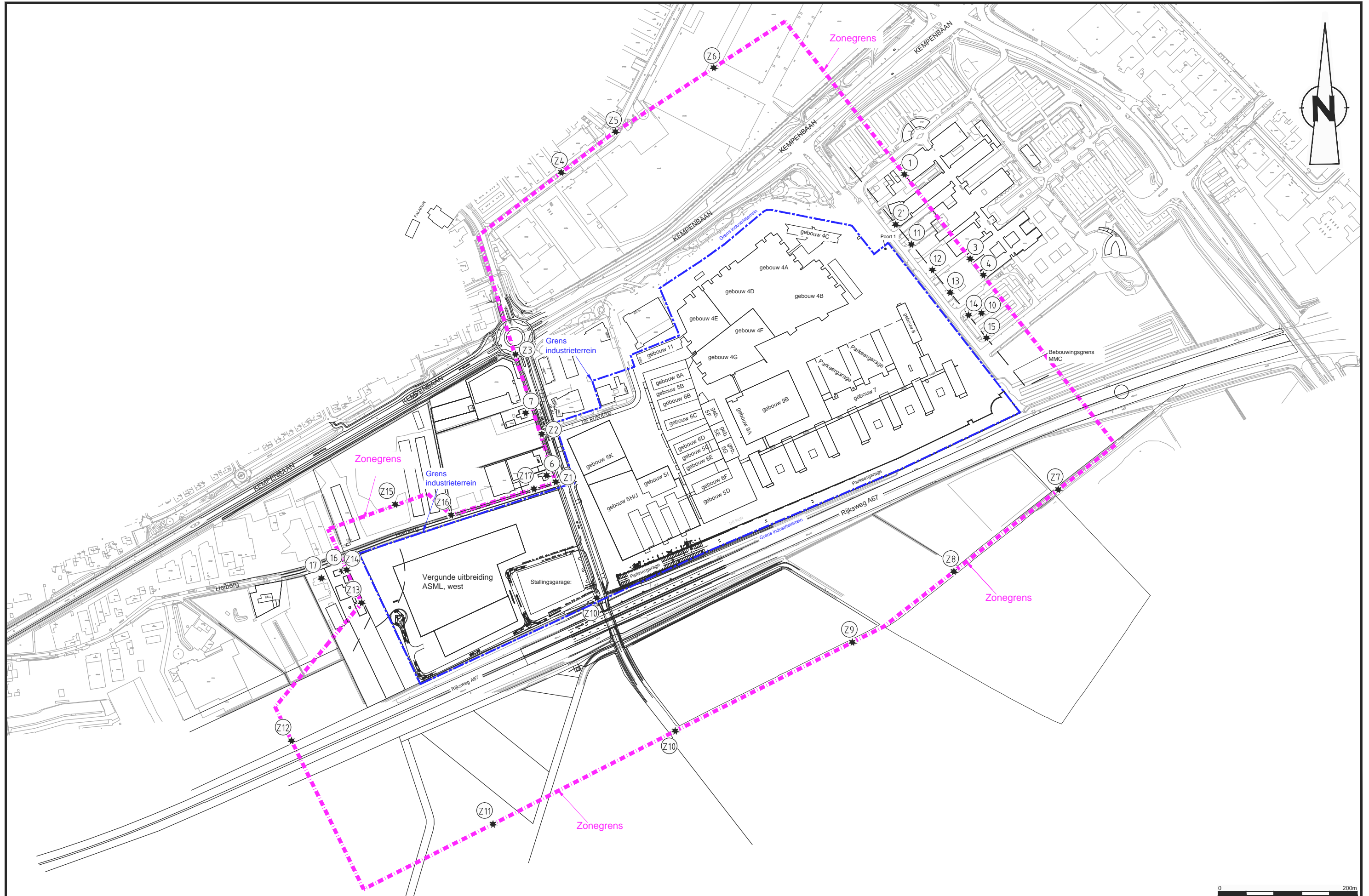
Bijlage 2 bevat 37 pagina's en 3 figuren

Bijlage 3 bevat 16 pagina's

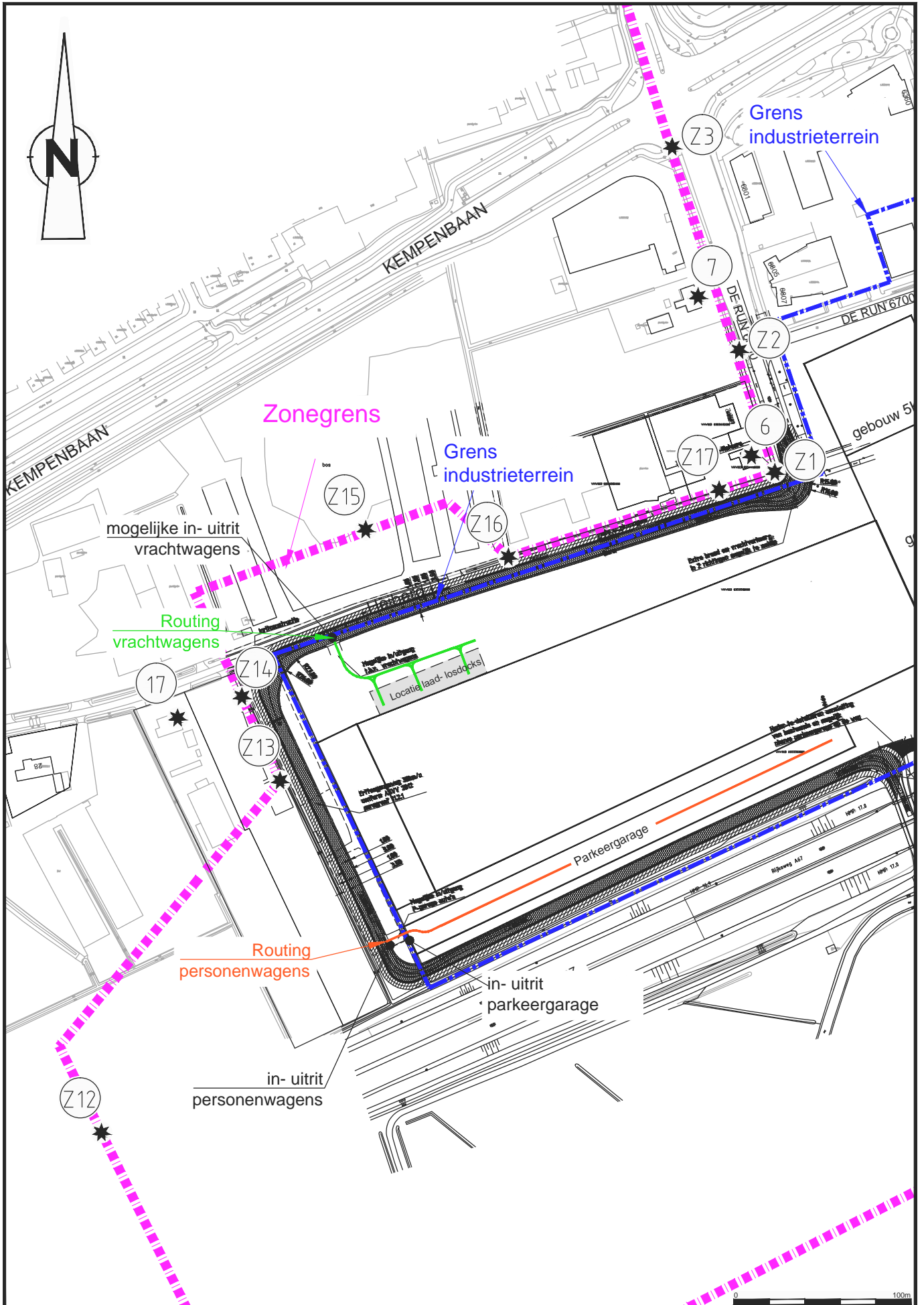
Bijlage 4 bevat 8 pagina's



F:\tekening\05 ME2018\FBB 3047-1-RA-001 Figuur 1_WM_A3.dwg



R:\tekening\05 MEI2018\FBB 3047-1-RA-001 Figuur 1_WH_A3.dwg



ASML uitbreiding west

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log\left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0}\right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
M-206 t/m M-210	46	5	7	1	5	1,28	0,42	0,29	-18,9	-23,8	-25,4

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
M-201t/m M-205	46	5	7	30	5	38,33	12,50	8,75	-4,2	-9,0	-10,6

**FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT**

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
11A	GEBOUW 11	156329,36	379113,65	12,00	0,00	0 dB	0,80
11B	GEBOUW 11	156694,23	379427,38	11,00	0,00	0 dB	0,80
4-10	GEBOUW 4	156742,22	379463,12	8,00	0,00	0 dB	0,80
4-20	GEBOUW 4	156766,13	379440,78	9,80	0,00	0 dB	0,00
		156782,60	379524,28	9,50	0,00	0 dB	0,80
4A-59	GEBOUW 4A	156852,09	379596,61	3,70	0,00	0 dB	0,80
4A-60	GEBOUW 4A	156864,84	379606,52	3,70	0,00	0 dB	0,80
4A-61	GEBOUW 4A	156890,93	379603,36	3,70	0,00	0 dB	0,80
4A-62	GEBOUW 4A	156900,99	379590,60	3,70	0,00	0 dB	0,80
4A-63	GEBOUW 4A	156908,75	379571,43	3,70	0,00	0 dB	0,80
4A-64	GEBOUW 4A	156901,60	379580,48	3,70	0,00	0 dB	0,80
4B-11	GEBOUW 4	156974,07	379539,45	3,60	0,00	0 dB	0,80
4B-12	GEBOUW 4	156943,77	379575,18	3,60	0,00	0 dB	0,80
4B-13	GEBOUW 4	156948,34	379560,44	3,60	0,00	0 dB	0,80
4B-14	GEBOUW 4	156958,27	379547,58	3,60	0,00	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156857,12	379470,46	0,80	9,50	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156853,66	379468,72	0,80	9,50	0 dB	0,80
4C	gebouw 4C	156897,61	379613,09	15,50	0,00	0 dB	0,80
4C-2	GEBOUW 4C	156943,09	379610,27	3,50	15,50	0 dB	0,80
4C-3	GEBOUW 4C	156947,18	379598,90	5,00	0,00	0 dB	0,80
4C-5	GEBOUW 4C	156917,10	379598,24	3,70	0,00	0 dB	0,80
4D-121	GEBOUW 4D	156778,62	379532,69	3,70	0,00	0 dB	0,80
4D-59	GEBOUW 4D	156799,82	379558,16	3,70	0,00	0 dB	0,80
4D-60	GEBOUW 4D	156813,77	379566,66	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E	GEBOUW 4E	156816,68	379480,33	9,50	0,00	0 dB	0,80
4E-116	GEBOUW 4E	156742,61	379462,28	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-117	GEBOUW 4E	156753,24	379450,05	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-118	GEBOUW 4E, traforuimte	156742,18	379481,70	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-119	GEBOUW 4E, satelliet	156734,65	379496,72	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-58	GEBOUW 4E	156748,85	379518,36	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-59	GEBOUW 4E	156760,48	379529,66	3,70	0,00	0 dB	0,80
4E-5B	SLUIS 4E-5B	156761,91	379438,28	8,00	0,00	0 dB	0,80
4G	GEBOUW 4G	156880,79	379464,10	9,50	0,00	0 dB	0,80
4G-118	GEBOUW 4G	156760,38	379434,33	3,70	0,00	0 dB	0,80
4G-119	GEBOUW 4G	156768,66	379420,28	3,70	0,00	0 dB	0,80
4G-120	GEBOUW 4G	156775,57	379405,07	3,70	0,00	0 dB	0,80
4G-400	GEBOUW DAKKAP 4G	156783,75	379434,93	10,50	0,00	0 dB	0,80
5B	GEBOUW 5B/C	156690,42	379411,33	14,00	0,00	0 dB	0,80
5B-105	GEBOUW 5B	156713,39	379331,72	17,00	0,00	0 dB	0,80
5B-106	GEBOUW 5B	156712,83	379344,86	7,80	0,00	0 dB	0,80
5B-107	GEBOUW 5B	156703,64	379360,95	17,00	0,00	0 dB	0,80
5B-108	GEBOUW 5B	156699,59	379373,18	7,80	0,00	0 dB	0,80
5B-109	GEBOUW 5B	156694,08	379389,82	17,00	0,00	0 dB	0,80
5C-101	GEBOUW 5C	156745,38	379268,88	17,00	0,00	0 dB	0,80
5C-102	GEBOUW 5C	156740,17	379280,34	7,80	0,00	0 dB	0,80
5C-103	GEBOUW 5C	156732,43	379296,93	17,00	0,00	0 dB	0,80
5C-104	GEBOUW 5C	156727,34	379308,60	7,80	0,00	0 dB	0,80
5D	GEBOUW 5D	156741,92	379261,35	15,30	0,00	0 dB	0,80
5D-TR1	Trafo ruimte op dak 5D	156760,00	379221,32	4,00	15,30	0 dB	0,80
5E-77	GEBOUW 5E	156796,65	379310,96	26,10	0,00	0 dB	0,80
5E-85	GEVEL 5E	156796,68	379310,93	26,10	0,00	0 dB	0,80
5E-90	GEBOUW 5E	156806,58	379344,35	19,80	0,00	0 dB	0,80
5F-1	GEBOUW 5F	156783,93	379360,94	26,10	0,00	0 dB	0,80
5F-62	GEBOUW 5F	156786,06	379371,08	13,50	0,00	0 dB	0,80
5F-76	GEBOUW 5F	156785,87	379334,91	19,80	0,00	0 dB	0,80
5F-78	GEBOUW 5F	156768,99	379378,59	28,10	0,00	0 dB	0,80
5F-85	GEVEL 5F	156785,78	379334,92	26,10	0,00	0 dB	0,80
5G-A	GEBOUW 5G	156805,48	379315,07	27,50	0,00	0 dB	0,80
5G-B	GEBOUW 5G	156817,42	379320,45	21,90	0,00	0 dB	0,80
5H	Productiegebouw	156741,93	379261,36	14,40	0,00	0 dB	0,80
5H-MUA	MUA, LBK	156661,08	379142,06	2,00	14,40	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
5I	CUB-gebouw	156726,31	379279,02	23,00	0,00	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156724,35	379257,01	7,60	23,00	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156696,48	379262,61	7,60	23,00	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156685,98	379257,97	7,60	23,00	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156709,17	379249,99	7,60	23,00	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156706,97	379267,19	7,60	23,00	0 dB	0,80
5I-L	Ruimte opbouw lift CUB 5I	156716,79	379274,68	31,20	0,00	0 dB	0,80
5K	5K, Expeditie	156581,67	379316,80	14,40	0,00	0 dB	0,80
60E-78	Luchtverdamper	156777,69	379563,10	9,45	0,00	0 dB	0,80
60E-79	Luchtverdamper	156775,70	379565,63	9,45	0,00	0 dB	0,80
60E-80	Drukopbouw verdamper	156777,15	379567,95	4,50	0,00	0 dB	0,80
60E-81	Waterbad verdamper	156779,52	379566,07	4,00	0,00	0 dB	0,80
60E-82	Silo	156782,69	379559,99	15,00	0,00	0 dB	0,80
60F-83	Silo	156796,57	379576,10	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-84	Silo	156799,04	379572,96	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-85	Silo	156807,66	379592,66	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-86	Silo	156811,05	379588,35	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-87	Silo	156813,29	379585,17	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-88	Silo	156804,57	379590,39	14,00	0,00	0 dB	0,80
60F-89	Silo	156795,25	379582,54	12,00	0,00	0 dB	0,80
60F-90	Silo	156792,52	379580,40	12,00	0,00	0 dB	0,80
60F-C1	Container CO2	156807,51	379576,67	6,00	0,00	0 dB	0,80
60F-C2	Containers Linde He purifier & PCU	156804,60	379583,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
60F-C3	Containers Cofely, koeling, meet & regel, cv	156811,41	379578,56	2,70	0,00	0 dB	0,80
60F-C4	Container Ox	156805,81	379581,84	6,00	0,00	0 dB	0,80
60G-NSA	NSA-gebouw	156830,88	379594,68	5,50	0,00	0 dB	0,80
60H	ketelhuis 60H	156830,88	379594,69	6,00	0,00	0 dB	0,80
6A	GEBOUW 6A	156700,47	379402,11	26,00	0,00	0 dB	0,80
6A-1	LUCHTBEHANDELING 6A	156733,62	379405,79	2,00	26,00	0 dB	0,80
6A-B	SLUIS 6A-6B	156749,85	379403,89	25,50	0,00	0 dB	0,80
6B	GEBOUW 6B	156710,28	379372,73	26,00	0,00	0 dB	0,80
6B-2	LUCHTBEHANDELING 6B	156743,52	379378,04	2,00	26,00	0 dB	0,80
6B-C	SLUIS 6B-6C	156769,84	379376,54	25,50	0,00	0 dB	0,80
6C	GEBOUW 6C	156720,14	379343,30	26,00	0,00	0 dB	0,80
6C-3	LUCHTBEHANDELING 6C	156752,76	379347,03	2,00	26,00	0 dB	0,80
6C-D	SLUIS 6C-6D	156781,33	379346,16	25,50	0,00	0 dB	0,80
6D	GEBOUW 6D	156793,96	379317,93	26,00	0,00	0 dB	0,80
6D-4	LUCHTBEHANDELING 6D	156766,23	379314,65	2,00	26,00	0 dB	0,80
6D-E	SLUIS 6D-6E	156793,96	379318,01	25,50	0,00	0 dB	0,80
6E	GEBOUW 6E	156747,81	379279,53	26,00	0,00	0 dB	0,80
6E-5	LUCHTBEHANDELING 6E	156778,02	379287,55	2,00	26,00	0 dB	0,80
6F	GEBOUW 6F	156761,13	379250,17	26,00	0,00	0 dB	0,80
6F-6	LUCHTBEHANDELING 6F	156809,86	379279,99	2,00	25,50	0 dB	0,80
6F-6H	verbinding kantoren	156766,68	379239,41	19,50	0,00	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G	156822,48	379289,54	25,50	0,00	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G-7K	156837,33	379284,12	11,00	0,00	0 dB	0,80
6G-6	LUCHTBEHANDELING 6G	156825,32	379283,31	1,50	25,50	0 dB	0,80
6G-F	SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	26,00	0,00	0 dB	0,80
6H	Kantoor 6H	156751,99	379183,98	27,50	0,00	0 dB	0,80
6H-1	LUCHTBEHANDELING 6H	156736,17	379225,38	2,50	27,50	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,07	379221,49	19,50	0,00	0 dB	0,80
6H-J	Verbinding kantoren-CUB	156698,64	379224,18	19,50	0,00	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,10	379221,50	26,60	0,00	0 dB	0,80
6I	Kantoor 6I	156725,82	379172,15	27,50	0,00	0 dB	0,80
6I-1	LUCHTBEHANDELING 6I	156709,84	379213,46	2,50	27,50	0 dB	0,80
6J	Kantoor 6J	156694,57	379153,73	27,50	0,00	0 dB	0,80
6J-1	LUCHTBEHANDELING 6J	156683,54	379201,54	2,50	27,50	0 dB	0,80
7-10	GANG GEBOUW 7	157123,39	379418,65	9,00	0,00	0 dB	0,80
7-9	SLUIS 7-9	156863,07	379320,02	11,00	0,00	0 dB	0,80
7A	GEBOUW 7A	157144,89	379379,91	10,00	0,00	0 dB	0,80
7A-23	GEBOUW 7A	157155,35	379384,70	12,00	0,00	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
7B	GEBOUW 7B	157115,30	379407,49	8,00	0,00	0 dB	0,80
7C	GEBOUW 7C	157109,57	379359,24	10,00	0,00	0 dB	0,80
7C-24	GEBOUW 7C	157106,31	379357,95	12,00	0,00	0 dB	0,80
7D-1	GEBOUW 7D	157042,71	379413,72	22,20	0,00	0 dB	0,80
7D-3	GEBOUW 7D	157054,82	379419,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
7E	GEBOUW 7E	157063,63	379338,40	10,00	0,00	0 dB	0,80
7E-25	GEBOUW 7E	157060,29	379337,22	12,00	0,00	0 dB	0,80
7F	GEBOUW 7F-1	156996,73	379392,82	22,20	0,00	0 dB	0,80
7F-3	GEBOUW 7F	157008,78	379398,39	8,00	0,00	0 dB	0,80
7G	GEBOUW 7G	157017,75	379317,60	10,00	0,00	0 dB	0,80
7G-26	GEBOUW 7G	157014,38	379316,37	12,00	0,00	0 dB	0,80
7H-1	GEBOUW 7H	156936,95	379432,91	22,20	0,00	0 dB	0,80
7H-2	GEBOUW 7H	156965,75	379339,38	8,00	0,00	0 dB	0,80
7I	GEBOUW 7I	156971,67	379297,19	10,00	0,00	0 dB	0,80
7I-27	GEBOUW 7I	156972,58	379297,60	12,00	0,00	0 dB	0,80
7J	GEBOUW 7J	156924,13	379275,65	10,00	0,00	0 dB	0,80
7J-28	GEBOUW 7J	156925,04	379276,06	12,00	0,00	0 dB	0,80
7K	GEBOUW 7K	156855,65	379300,31	10,00	0,00	0 dB	0,80
7K-29	GEBOUW 7K	156877,47	379254,46	12,00	0,00	0 dB	0,80
7R	GEBOUW 7R	156974,92	379351,17	3,00	0,00	0 dB	0,80
7Rest-1	7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT	157011,59	379380,20	3,30	8,00	0 dB	0,80
7Rest-1	7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT	157039,81	379380,68	3,30	10,00	0 dB	0,80
7Rest-1	7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT	156993,18	379359,36	2,15	10,00	0 dB	0,80
7_ Rest	Uitbreiding restaurant	157033,31	379373,06	9,50	0,00	0 dB	0,80
8-13	GANG NAAR GEBOUW 7	157091,28	379435,73	9,00	0,00	0 dB	0,80
8.1	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	73,00	0,00	0 dB	0,80
8.2	GEBOUW 8	157063,63	379488,86	73,00	0,00	0 dB	0,80
8.3	GEBOUW 8	157057,23	379508,62	73,00	0,00	0 dB	0,80
8.4	GEBOUW DIENSTLIIFT	157056,89	379506,75	1,50	73,00	0 dB	0,80
8.5	LIFTGEBOUW	157079,03	379467,14	2,50	73,00	0 dB	0,80
9A-1	GEBOUW 9A	156842,45	379363,68	11,00	0,00	0 dB	0,80
9A-2	GEBOUW 9A	156834,88	379321,04	11,00	0,00	0 dB	0,80
9A-3	GEBOUW 9A	156829,23	379357,70	5,30	0,00	0 dB	0,80
9A_NSA_1	Luchthapper NSA 9A	156832,41	379358,47	2,00	11,00	0 dB	0,80
9A_NSA_1	Luchthapper NSA 9A	156837,38	379347,54	2,00	11,00	0 dB	0,80
9B	GEBOUW 9B	156900,40	379416,57	12,00	0,00	0 dB	0,80
G150	Wooning De Run 6814	156547,46	379257,09	10,00	0,00	0 dB	0,80
LBK 11-1	LBK gebouw 11	156698,96	379438,84	3,80	8,00	0 dB	0,80
P0	PARKEERGARAGE A67	156650,64	379098,89	0,00	0,00	0 dB	0,80
P200	PARKEERGARAGE A67	156355,41	378999,24	0,00	0,00	0 dB	0,80
P7	PARKEERGARAGE GEBOUW 7	156936,93	379432,99	1,00	0,00	0 dB	0,80
P8	PARKEERGARAGE GEBOUW 8	157091,55	379444,58	1,00	0,00	0 dB	0,80
ST-010	Stikstofgebouw nieuw, 2e verdieping	156750,33	379544,02	11,70	0,00	0 dB	0,80
ST-012	Sikstof gebouw, uitbreiding 1	156747,53	379543,15	10,30	0,00	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156728,69	379524,17	15,00	0,00	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156727,27	379527,90	15,00	0,00	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156725,74	379531,92	15,00	0,00	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156730,15	379520,42	15,00	0,00	0 dB	0,80
ST-86	STIKSTOF-PLANT	156740,26	379525,76	24,00	0,00	0 dB	0,80
ST-87	STIKSTOF-PLANT 1	156741,57	379538,50	6,50	0,00	0 dB	0,80
ST-88	ZEECONTAINERS	156738,02	379539,62	4,00	0,00	0 dB	0,80
ST-90	STIKSTOFTANKS	156734,24	379520,66	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST-91	STIKSTOFTANKS	156732,85	379522,38	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST-92	STIKSTOFTANKS	156731,51	379524,13	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST-93	STIKSTOFTANKS	156736,20	379522,19	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST-94	STIKSTOFTANKS	156734,82	379523,91	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST-95	STIKSTOFTANKS	156733,48	379525,67	9,00	0,00	0 dB	0,80
ST05	Traforuimte stikstofgebouw	156749,69	379544,82	9,30	0,00	0 dB	0,80
ST2-80	STIKSTOF PLANT 2	156766,06	379544,11	8,00	0,00	0 dB	0,80
ST2-81	STIKSTOF-PLANT 2	156772,00	379549,62	24,00	0,00	0 dB	0,80
UB-203	Productiegebouw 20 m	156329,36	379113,65	20,00	0,00	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
UB-204	CUB_GEBOUW	156389,29	379056,34	26,10	0,00	0 dB	0,80
04		156631,01	379365,16	7,00	0,00	0 dB	0,80
05		156608,91	379472,00	12,00	0,00	0 dB	0,80
06		156665,37	379485,15	7,00	0,00	0 dB	0,80
08		156562,60	379375,62	4,00	0,00	0 dB	0,80
8	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	70,00	0,00	0 dB	0,80
09		156599,92	379389,93	5,00	0,00	0 dB	0,80
10		156546,01	379429,82	9,00	0,00	0 dB	0,80
11		156584,74	379405,28	9,00	0,00	0 dB	0,80
101	woning Heiberg 28	156140,56	379093,12	7,00	0,00	0 dB	0,80
102	schuur Heiberg 28	156157,50	379085,49	4,00	0,00	0 dB	0,80
103	woning Heiberg 32	156216,29	379116,06	7,00	0,00	0 dB	0,80
104	schuur Heiberg 32	156231,19	379108,66	4,00	0,00	0 dB	0,80
105	loods Heiberg 32	156247,91	379043,56	5,50	0,00	0 dB	0,80
1001		156534,37	379523,25	6,00	0,00	0 dB	0,80
1002		156527,30	379578,47	6,00	0,00	0 dB	0,80
1003		156590,05	379567,75	6,00	0,00	0 dB	0,80
1004	Gebouw	156610,97	379625,00	7,00	0,00	0 dB	0,80
1005	Gebouw	156615,09	379657,28	6,50	0,00	0 dB	0,80
1006	Gebouw	156657,89	379599,34	6,50	0,00	0 dB	0,80
1007	Gebouw	156860,06	379829,84	6,00	0,00	0 dB	0,80
1008	Gebouw	156904,81	379793,81	6,00	0,00	0 dB	0,80
1009	Gebouw	156850,12	379998,19	4,00	0,00	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	Scherm 5E,F	Polylij	156797,17	379310,94	1,80	26,10	156776,03	379358,15	1,80	26,10	51,73	0 dB	0,80	0,80
ST-013	Scherm tussen ST-gebouw bestaand+uitbreiding	Polylij	156749,72	379544,78	12,50	0,00	156741,58	379538,47	12,50	0,00	10,30	0 dB	0,80	0,80
S9A	GEBOUW 9A	Polylij	156833,42	379386,20	11,00	0,00	156840,14	379309,59	11,00	0,00	98,04	0 dB	0,20	0,80
S08	GEBOUW 8, WESTZIJDE	Polylij	157055,10	379507,55	73,00	0,00	157079,47	379454,18	73,00	0,00	58,67	0 dB	0,80	0,80
S08	GEBOUW 8, OOSTZIJDE	Polylij	157067,59	379513,23	73,00	0,00	157091,88	379459,74	73,00	0,00	58,75	0 dB	0,80	0,80
S01	Scherm condensors stikstof 2	Polylij	156756,30	379536,53	4,50	8,00	156747,88	379547,09	4,50	8,00	13,51	0 dB	0,80	0,20
6G-T	DAKRAND TRAPPENHUIS 6G	Polylij	156822,48	379289,54	2,00	25,50	156822,48	379289,54	2,00	25,50	44,69	0 dB	0,80	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	Polylij	156803,29	379298,32	2,00	26,00	156807,11	379289,68	2,00	26,00	77,08	0 dB	0,80	0,80
5I-Scherm	CUB-gebouw	Polylij	156735,28	379258,07	30,00	0,00	156735,26	379258,06	30,00	0,00	161,15	0 dB	0,80	0,20
5G-S	SCHERM 5G	Polylij	156802,41	379297,22	1,00	27,50	156802,41	379297,22	1,00	27,50	50,29	0 dB	0,80	0,80
5G	Absorberend Scherm	Polylij	156805,72	379314,84	7,00	21,90	156803,76	379297,47	7,00	21,90	24,04	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	Polylij	156803,76	379297,47	4,20	21,90	156829,49	379293,27	4,20	21,90	36,28	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	Polylij	156817,50	379320,11	4,20	21,90	156805,72	379314,84	4,20	21,90	12,90	0 dB	0,20	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B-u1	Bodemgebied uitbreiding ASML	0,20
B010	De Run 5000	0,20
B101	Heiberg	0,00
B101	oprit woning	0,20
B102	verharding	0,20
W03.1	De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3	0,00
W03.2	De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u	0,00
W04	De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67	0,00
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
10	grasveld	0,80
11	grasveld	0,80
100		0,20

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02'	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	0,00	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
06-z	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	156551,21	379258,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17-n	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	156225,01	379119,23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z01	zonepunt 1, west	156565,21	379255,63	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z02	zonepunt 2, west	156545,00	379324,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z03	zonepunt 3, west	156508,00	379439,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z04	zonepunt 4, noord	156573,00	379700,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z05	zonepunt 5, noord	156651,00	379759,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z06	zonepunt 6, noord	156792,00	379851,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z07	zonepunt 7, zuid	157287,00	379244,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z08	zonepunt 8, zuid	157137,70	379126,72	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z09	zonepunt 9, zuid	156991,78	379025,01	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z10	zonepunt 10, zuid	156736,88	378897,37	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z11	zonepunt 11, zuid	156474,86	378763,39	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z12	zonepunt 12, west	156185,15	378883,24	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z13	zonepunt 13, west	156285,99	379081,69	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z14	zonepunt 14, west	156264,43	379129,03	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z15	zonepunt 15, noord	156334,21	379222,07	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z16	zonepunt 16, noord	156414,83	379207,83	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z17	zonepunt 17, noord	156533,80	379245,56	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	0,00	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
03	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	0,00	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
04	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	0,00	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
06	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Positie 7 (woning)	156521,88	379354,70	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	0,00	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
11	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	0,00	10,00	20,00	--	--	--	--	Nee
12	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	0,00	10,00	20,00	--	--	--	--	Nee
13	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	0,00	10,00	20,00	--	--	--	--	Nee
14	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	0,00	10,00	20,00	--	--	--	--	Nee
15	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	0,00	10,00	20,00	--	--	--	--	Nee
17	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	156228,50	379116,51	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaierveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5D-V109A	Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator	156774,47	379205,31	3,00	15,30	0,00	360,00	0,00	64,00	75,00	83,00	84,00	83,00	78,00	73,00	67,00	88,88	1,25	3,01	--
5D-V110	Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x	156775,52	379202,70	3,00	15,30	0,00	360,00	34,40	48,20	58,40	70,60	59,00	59,10	55,30	48,80	42,30	71,55	0,00	0,00	0,00
5D-V110A	Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator	156775,67	379202,51	3,00	15,30	0,00	360,00	0,00	64,00	75,00	83,00	84,00	83,00	78,00	73,00	67,00	88,88	1,25	3,01	--
5D-V111	Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x	156776,65	379199,77	3,00	15,30	0,00	360,00	34,40	48,20	58,40	70,60	59,00	59,10	55,30	48,80	42,30	71,55	0,00	0,00	0,00
5D-V111A	Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator	156776,80	379199,58	3,00	15,30	0,00	360,00	0,00	64,00	75,00	83,00	84,00	83,00	78,00	73,00	67,00	88,88	1,25	3,01	--
5D-V112	Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x	156777,86	379196,84	3,00	15,30	0,00	360,00	34,40	48,20	58,40	70,60	59,00	59,10	55,30	48,80	42,30	71,55	0,00	0,00	0,00
5D-V112A	Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator	156778,01	379196,65	3,00	15,30	0,00	360,00	0,00	64,00	75,00	83,00	84,00	83,00	78,00	73,00	67,00	88,88	1,25	3,01	--
5D-V113	Aanzuigrooster MUA 5D	156782,95	379196,14	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5D-V114	Aanzuigrooster MUA 5D	156785,87	379197,45	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5D-V115	Aanzuigrooster MUA 5D	156806,72	379206,84	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5D-V116	Aanzuigrooster MUA 5D	156809,08	379207,90	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5D-V117	Aanzuigrooster MUA 5D	156828,98	379216,87	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5D-V118	Aanzuigrooster MUA 5D	156831,97	379218,21	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,00	66,80	70,80	73,80	70,40	65,60	59,00	52,00	77,60	1,74	1,74	4,81
5E-268	Afzuiging technische ruimte RDA-31 7190-6DR	156800,60	379319,27	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	70,20	76,60	82,60	82,40	82,80	80,40	81,20	69,10	89,30	0,00	1,25	3,01
5E-269	Afzuiging ketelhuis RDA-314556ER	156801,30	379317,39	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	63,80	77,50	74,80	78,70	79,90	74,90	68,70	57,90	84,77	0,00	1,25	3,01
5E-271	Koeltoren luchtinlaat 5E	156806,76	379319,86	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-272	Koeltoren luchtinlaat 5E	156800,22	379337,89	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-273	Koeltoren luchtinlaat 5E	156794,90	379335,48	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-274	Koeltoren luchtinlaat 5E	156812,50	379322,77	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-275	Koeltoren luchtinlaat 5E	156809,25	379330,29	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-276	Koeltoren luchtinlaat 5E	156805,20	379340,14	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	55,20	63,70	68,20	72,80	79,60	78,90	79,30	73,90	84,87	1,25	3,01	6,02
5E-277	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156805,18	379340,17	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-278	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156806,41	379319,74	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-279	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156800,48	379337,85	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-280	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156794,97	379335,55	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-281	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156809,34	379330,35	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-282	Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156812,58	379322,81	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5E-283	Rookgasafvoer cv-ketel 3 5E	156794,07	379323,10	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5E-284	Rookgasafvoer cv-ketel 4 5E	156794,59	379321,93	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5E-285	Uitlaat luchtcompressor 5E	156788,38	379341,64	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	52,80	63,90	73,40	79,80	79,00	74,20	72,00	63,90	83,87	0,00	0,00	0,00
5E-286	Afzuiging ketelhuis RDA-314556ER	156795,73	379329,36	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,90	78,90	76,90	78,20	80,10	75,50	69,50	58,40	85,34	0,00	1,25	3,01
5E-287	Uitlaat luchtcompressor 5E	156789,36	379340,13	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	52,80	63,90	73,40	79,80	79,00	74,20	72,00	63,90	83,87	0,00	0,00	0,00
5E-288	Rookgasafvoer cv-ketel 1 5E	156793,84	379321,56	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5E-289	Rookgasafvoer cv-ketel 2 5E	156793,32	379322,73	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5E-290	Rookgasafvoer stoomketel 1 5E	156796,56	379315,43	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,60	79,00	74,80	70,90	63,10	58,90	55,10	42,40	81,02	3,01	3,01	3,01
5E-291	Rookgasafvoer stoomketel 2 5E	156795,67	379317,20	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,60	79,00	74,80	70,90	63,10	58,90	55,10	42,40	81,02	3,01	3,01	3,01
5E-V104	Gevelrooster hoogspanningstransformator 3x	156812,07	379332,48	6,00	0,00	0,00	360,00	-36,40	64,50	70,70	80,40	86,50	79,30	67,90	64,60	55,00	88,23	0,00	0,00	0,00
5F-237	Koeltoren luchtinlaat 5F	156798,89	379354,60	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02
5F-238	Koeltoren luchtinlaat 5F	156801,69	379347,27	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02
5F-239	Koeltoren luchtinlaat 5F	156795,55	379361,63	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02
5F-240	Koeltoren luchtinlaat 5F	156788,66	379358,26	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02
5F-241	Koeltoren luchtinlaat 5F	156795,13	379343,94	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02
5F-242	Koeltoren luchtinlaat 5F	156792,27	379350,78	1,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	62,10	67,70	71,60	76,00	78,40	79,30	79,00	74,10	85,07	1,25	3,01	6,02

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5F-243	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156799,02	379354,45	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-244	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156801,83	379347,11	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-245	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156795,68	379361,49	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-246	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156788,79	379358,11	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-247	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156795,25	379343,80	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-248	Koeltoren ventilator uitlaat 5F	156792,39	379350,64	5,50	19,80	0,00	360,00	-39,40	66,80	73,90	77,40	82,90	80,70	81,00	80,60	68,40	88,09	1,25	3,01	6,02
5F-252	Afblaas vacuüm	156777,64	379357,91	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	66,50	76,50	80,00	78,60	62,60	61,90	58,90	42,50	83,54	0,00	0,00	0,00
5F-253	Afzuiging technische ruimte RDA-31 3545-MDR	156781,37	379353,53	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	59,60	73,00	76,00	75,20	76,80	74,90	71,20	60,50	82,72	0,00	1,25	3,01
5F-254	Afzuiging ketelhuis RDA-31 4556-NDR	156780,77	379355,00	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	59,10	69,60	73,50	73,20	76,10	73,20	69,40	59,20	80,95	0,00	1,25	3,01
5F-255	Rookgasafvoer cv-ketel 1 5F	156782,69	379345,59	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,10	71,00	78,20	72,40	61,50	59,10	56,00	44,20	80,00	1,80	1,80	1,80
5F-256	Rookgasafvoer cv-ketel 2 5F	156781,98	379347,19	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,10	71,00	78,20	72,40	61,50	59,10	56,00	44,20	80,00	1,80	1,80	1,80
5F-257	Rookgasafvoer cv-ketel 3 5F	156781,18	379348,95	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,10	71,00	78,20	72,40	61,50	59,10	56,00	44,20	80,00	1,80	1,80	1,80
5F-258	Rookgasafvoer stoomketel 1 5F	156783,91	379342,57	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	56,00	74,30	69,30	65,50	59,80	57,50	54,40	40,90	76,15	3,01	3,01	3,01
5F-259	Rookgasafvoer stoomketel 2 5F	156783,30	379344,16	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	56,00	74,30	69,30	65,50	59,80	57,50	54,40	40,90	76,15	3,01	3,01	3,01
5F-260	Uitlaat CO2 afblaas	156777,78	379355,72	0,75	26,10	0,00	360,00	42,60	57,40	63,20	69,80	85,20	86,30	86,90	89,40	84,10	93,78	0,00	0,00	0,00
5F-261	Uitlaat compressor vereffeningleiding	156778,41	379354,08	0,80	26,10	0,00	360,00	42,30	57,00	67,60	75,20	86,60	88,30	90,10	88,30	82,10	94,82	0,00	0,00	0,00
5F-V101	Gevelrooster hoogspanningstransformator 3x	156801,69	379355,48	6,00	0,00	0,00	360,00	-36,40	65,10	70,90	78,60	83,20	74,50	68,50	64,00	52,60	85,25	0,00	0,00	0,00
5F-V102	Gevelroosters ketelhuis	156786,97	379354,38	2,00	19,80	0,00	360,00	-36,40	55,40	63,00	63,60	67,10	65,30	63,00	58,80	43,40	72,02	0,00	0,00	0,00
5F-V103	Gevelroosters ketelhuis	156791,67	379343,87	2,00	19,80	0,00	360,00	-36,40	55,40	63,00	63,60	67,10	65,30	63,00	58,80	43,40	72,02	0,00	0,00	0,00
5G-105	ventilatoren (10x) traforuimten 5G	156823,43	379307,40	6,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	82,00	90,00	91,00	90,00	85,00	80,00	74,00	95,88	1,25	3,01	6,02
5G-401	Koeltoren luchtinlaat 5G	156814,57	379310,63	1,70	21,90	0,00	360,00	59,50	70,00	77,20	82,20	87,20	95,80	88,60	85,90	81,50	97,64	1,25	3,01	6,02
5G-402	Koeltoren luchtinlaat 5G	156819,98	379297,46	1,70	21,90	0,00	360,00	59,50	70,00	77,20	82,20	87,20	95,80	88,60	85,90	81,50	97,64	1,25	3,01	6,02
5G-403	Koeltoren luchtinlaat 5G	156811,74	379293,69	1,70	21,90	0,00	360,00	58,20	68,70	75,90	80,90	85,90	94,60	87,40	84,70	80,20	96,43	1,25	3,01	6,02
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	156814,70	379310,48	5,90	21,90	0,00	360,00	66,90	78,30	85,20	89,20	96,50	98,40	93,90	91,10	82,10	102,18	1,25	3,01	6,02
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	156820,11	379297,31	5,90	21,90	0,00	360,00	66,90	78,30	85,20	89,20	96,50	98,40	93,90	91,10	82,10	102,18	1,25	3,01	6,02
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	156811,88	379293,53	5,90	21,90	0,00	360,00	65,60	77,00	83,90	87,90	95,30	97,10	92,70	89,80	80,80	100,92	1,25	3,01	6,02
5G-421	Rookgasafvoer cv-ketel 1 5G	156802,21	379302,21	1,50	27,50	0,00	360,00	32,20	49,80	54,90	63,50	61,30	54,90	52,20	48,90	36,70	66,58	1,80	1,80	1,80
5G-422	Rookgasafvoer cv-ketel 2 5G	156804,70	379303,31	1,50	27,50	0,00	360,00	32,20	49,80	54,90	63,50	61,30	54,90	52,20	48,90	36,70	66,58	1,80	1,80	1,80
5G-423	Rookgasafvoer cv-ketel 3 5G	156806,95	379304,34	1,50	27,50	0,00	360,00	32,20	49,80	54,90	63,50	61,30	54,90	52,20	48,90	36,70	66,58	1,80	1,80	1,80
5G-424	Afzuiging stookruimte RDM 32-4550-NDR	156806,10	379302,16	0,50	27,50	0,00	360,00	-39,40	54,80	68,50	65,80	69,70	70,90	65,90	59,70	48,90	75,77	0,00	1,25	3,01
5G-425	Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R	156805,95	379310,90	0,50	27,50	0,00	360,00	52,30	66,50	71,60	73,30	77,20	78,80	74,70	71,70	62,00	83,32	0,00	1,25	3,01
5G-426	Aorta/Toolingruimte RDM 32-5663-6W-16R	156806,74	379309,06	0,50	27,50	0,00	360,00	46,00	57,20	67,60	68,00	64,40	61,70	59,30	52,10	73,84	0,00	1,25	3,01	
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	156802,62	379301,38	1,50	27,50	0,00	360,00	51,30	66,90	87,50	83,20	75,80	73,00	71,40	66,00	56,50	89,31	6,02	6,02	6,02
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	156805,09	379302,48	1,50	27,50	0,00	360,00	51,30	66,90	87,50	83,20	75,80	73,00	71,40	66,00	56,50	89,31	6,02	6,02	6,02
5G-V105	Gevelrooster hoogspanningstransformator(5x)	156823,22	379307,86	6,00	0,00	0,00	360,00	-36,40	63,70	70,00	79,70	85,80	78,50	67,20	63,90	54,30	87,52	0,00	0,00	0,00
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	156687,70	379242,02	33,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	55,50	66,30	69,60	70,60	71,70	68,60	64,90	52,60	77,04	0,00	0,00	3,01
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	156688,57	379240,25	33,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
5H-545	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156703,70	379233,12	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-546	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156705,31	379233,84	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-547	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156706,94	379234,62	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-548	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156708,56	379235,35	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-549	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156710,19	379236,08	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-550	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156711,81	379236,81	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5H-551	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156713,44	379237,54	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-552	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156715,06	379238,28	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-553	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156716,68	379239,01	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-554	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156718,31	379239,74	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-555	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156719,93	379240,48	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-556	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156721,56	379241,21	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-557	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156723,18	379241,93	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-558	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156724,81	379242,67	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-559	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156726,43	379243,40	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-560	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156728,06	379244,13	3,00	14,40	0,00	360,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-571	Uitlaat ventilatie traforuimte	156693,23	379234,53	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-572	Uitlaat ventilatie traforuimte	156693,95	379232,93	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-573	Uitlaat ventilatie traforuimte	156694,92	379230,80	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-574	Uitlaat ventilatie traforuimte	156736,30	379254,30	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-575	Uitlaat ventilatie traforuimte	156737,26	379252,17	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-576	Uitlaat ventilatie traforuimte	156737,98	379250,57	7,00	23,00	0,00	360,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-581	Ventilator traforuimte	156697,30	379236,38	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-582	Ventilator traforuimte	156697,97	379234,26	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-583	Ventilator traforuimte	156698,80	379232,61	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-584	Ventilator traforuimte	156732,65	379252,53	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-585	Ventilator traforuimte	156733,48	379250,88	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-586	Ventilator traforuimte	156734,15	379248,76	1,00	23,00	0,00	360,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-601	Aanzuigrooster MUA 5H	156643,32	379191,94	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5H-602	Aanzuigrooster MUA 5H	156647,30	379183,21	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5H-603	Aanzuigrooster MUA 5H	156651,27	379174,50	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5H-604	Aanzuigrooster MUA 5H	156655,24	379165,81	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5H-605	Aanzuigrooster MUA 5H	156659,18	379157,06	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5H-606	Aanzuigrooster MUA 5H	156663,15	379148,37	1,50	14,40	0,00	360,00	0,00	52,00	57,80	61,80	64,80	61,40	56,60	50,00	43,00	68,60	1,74	1,74	4,81
5I-1	Afzuiging 5I	156711,51	379271,42	7,00	23,00	0,00	360,00	31,00	41,20	47,00	53,60	58,70	61,90	59,40	48,10	39,60	65,48	0,00	0,00	0,00
5I-2	Afzuiging 5I	156726,29	379260,86	7,00	23,00	0,00	360,00	29,20	36,40	44,00	52,70	43,60	40,10	40,00	37,20	28,60	54,24	0,00	0,00	0,00
5I-501	Koeltoren luchtinlaat 5I	156704,53	379263,10	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-501	Koeltoren luchtinlaat 5I	156694,03	379258,45	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-501	Koeltoren luchtinlaat 5I	156715,02	379267,68	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-502	Koeltoren luchtinlaat 5I	156706,82	379258,08	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-502	Koeltoren luchtinlaat 5I	156717,31	379262,66	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-502	Koeltoren luchtinlaat 5I	156696,32	379253,44	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-503	Koeltoren luchtinlaat 5I	156686,91	379255,51	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-503	Koeltoren luchtinlaat 5I	156707,90	379264,73	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-503	Koeltoren luchtinlaat 5I	156697,41	379260,16	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-504	Koeltoren luchtinlaat 5I	156699,77	379254,92	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-504	Koeltoren luchtinlaat 5I	156689,27	379250,28	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-504	Koeltoren luchtinlaat 5I	156710,26	379259,50	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-505	Koeltoren luchtinlaat 5I	156687,70	379258,95	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaierveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5I-505	Koeltoren luchtinlaat 5I	156698,20	379263,59	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-505	Koeltoren luchtinlaat 5I	156708,69	379268,17	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-506	Koeltoren luchtinlaat 5I	156712,12	379269,73	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-506	Koeltoren luchtinlaat 5I	156701,63	379265,15	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-506	Koeltoren luchtinlaat 5I	156691,13	379260,51	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-507	Koeltoren luchtinlaat 5I	156702,92	379253,18	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-507	Koeltoren luchtinlaat 5I	156692,42	379248,53	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-507	Koeltoren luchtinlaat 5I	156713,41	379257,76	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-508	Koeltoren luchtinlaat 5I	156695,82	379250,04	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-508	Koeltoren luchtinlaat 5I	156706,32	379254,68	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-508	Koeltoren luchtinlaat 5I	156716,81	379259,26	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156691,66	379249,93	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156702,16	379254,57	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156712,65	379259,15	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156716,01	379260,66	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156695,02	379251,44	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156705,52	379256,08	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156711,55	379261,61	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156701,06	379257,03	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156690,56	379252,38	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156704,37	379258,59	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156714,86	379263,17	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156693,87	379253,94	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156699,78	379259,57	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156689,28	379254,92	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156710,27	379264,15	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156692,70	379256,50	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156703,20	379261,15	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156713,69	379265,73	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156688,11	379257,36	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156709,10	379266,59	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156698,61	379262,01	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156691,57	379258,96	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156702,07	379263,60	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156712,56	379268,18	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-517	Koeltoren luchtinlaat 5I	156709,62	379241,94	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-517	Koeltoren luchtinlaat 5I	156724,80	379248,96	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-518	Koeltoren luchtinlaat 5I	156719,79	379246,67	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-518	Koeltoren luchtinlaat 5I	156704,61	379239,65	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-519	Koeltoren luchtinlaat 5I	156716,63	379253,72	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-519	Koeltoren luchtinlaat 5I	156701,44	379246,70	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-520	Koeltoren luchtinlaat 5I	156706,68	379249,06	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00
5I-520	Koeltoren luchtinlaat 5I	156721,86	379256,08	2,60	23,00	0,00	360,00	47,50	62,30	66,70	71,30	79,50	83,80	84,60	82,40	77,50	89,38	1,00	3,00	10,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5I-521	Koeltoren luchtinlaat 5I	156725,23	379255,43	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-521	Koeltoren luchtinlaat 5I	156710,05	379248,41	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-522	Koeltoren luchtinlaat 5I	156726,79	379252,03	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-522	Koeltoren luchtinlaat 5I	156711,61	379245,01	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-523	Koeltoren luchtinlaat 5I	156714,85	379250,62	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-523	Koeltoren luchtinlaat 5I	156699,66	379243,60	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-524	Koeltoren luchtinlaat 5I	156701,20	379240,33	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-524	Koeltoren luchtinlaat 5I	156716,38	379247,35	2,60	23,00	0,00	360,00	45,00	57,90	66,90	70,30	77,50	82,20	83,10	81,00	75,10	87,79	1,00	3,00	10,00
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156701,09	379244,31	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156716,28	379251,33	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156702,61	379240,94	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156717,79	379247,97	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156703,55	379245,41	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156718,73	379252,43	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156705,11	379242,10	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156720,29	379249,12	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156706,09	379246,68	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156721,27	379253,71	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156707,67	379243,26	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156722,85	379250,28	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-531	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156708,53	379247,85	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-531	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156723,71	379254,87	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-532	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156710,12	379244,40	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-532	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156725,31	379251,42	7,70	23,00	0,00	360,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-535	Aorta/Toolingruimte RDM 32-5663-6W-16R	156715,88	379271,24	0,50	30,00	0,00	360,00	46,00	57,20	67,60	68,00	68,00	64,40	61,70	59,30	52,10	73,84	0,00	1,25	3,01
5I-C1	Compressor uitlaatdemper 5I	156703,84	379267,94	5,00	23,00	0,00	360,00	48,40	57,50	64,50	65,70	70,00	71,90	75,30	79,70	69,30	82,26	3,01	3,01	3,01
5I-C2	Compressor uitlaatdemper 5I	156704,36	379268,17	5,00	23,00	0,00	360,00	48,40	57,50	64,50	65,70	70,00	71,90	75,30	79,70	69,30	82,26	3,01	3,01	3,01
5I-C3	Compressor uitlaatdemper 5I	156704,93	379268,42	5,00	23,00	0,00	360,00	48,40	57,50	64,50	65,70	70,00	71,90	75,30	79,70	69,30	82,26	3,01	3,01	3,01
5I-CV-1	Rookgasafvoer cv-ketel, 5I	156729,20	379266,50	2,00	30,00	0,00	360,00	0,00	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5I-CV-2	Rookgasafvoer cv-ketel, 5I	156730,05	379265,00	2,00	30,00	0,00	360,00	0,00	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5I-CV-3	Rookgasafvoer cv-ketel, 5I	156730,60	379263,89	2,00	30,00	0,00	360,00	0,00	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5I-CV-4	Rookgasafvoer cv-ketel, 5I	156731,35	379262,34	2,00	30,00	0,00	360,00	0,00	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	1,25	1,25	1,25
5I-LBI-1	Afzuiging 5I, LBI-051-313-AZV05-GLD01	156690,69	379242,66	1,20	23,00	0,00	360,00	37,60	47,30	53,10	55,80	56,40	57,50	56,30	60,50	49,40	65,16	0,00	0,00	0,00
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	23,00	0,00	360,00	63,50	85,70	100,80	79,30	82,70	82,90	82,10	83,90	73,80	101,24	4,77	--	--
5I-NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156734,42	379261,84	5,00	14,40	0,00	360,00	64,10	82,30	93,40	92,90	88,30	77,50	77,70	87,50	87,40	97,93	4,77	--	--
5I-NSA-V02	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156734,41	379261,83	5,00	14,40	0,00	360,00	56,60	65,60	73,20	75,10	67,90	54,60	48,00	55,00	44,40	78,08	0,00	0,00	0,00
5I-NSA-V03	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	156731,29	379268,53	5,00	14,40	0,00	360,00	63,60	81,80	92,90	92,40	87,80	77,00	77,20	87,00	86,90	97,43	4,77	--	--
5I-NSA-V04	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig	156731,30	379268,54	5,00	14,40	0,00	360,00	56,10	65,10	72,70	74,60	67,40	54,10	47,50	54,50	43,90	77,58	0,00	0,00	0,00
5K-101	Laden en lossen vrachtwagen tbv gebouw 5	156653,23	379329,61	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,80	9,03	15,10
5K-102	Laden en lossen vrachtwagen tbv gebouw 5	156658,02	379318,43	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,80	9,03	15,10
5K-103	Laden en lossen vrachtwagen tbv gebouw 5	156662,63	379307,15	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,80	9,03	15,10
5K-104	Laden en lossen vrachtwagen tbv gebouw 5	156667,14	379296,06	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,80	9,03	15,10
5K-105	Stationair draaien vrachtwagen tbv gebouw 5	156668,92	379336,29	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	15,60	20,80	26,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5K-106	Stationair draaien vrachtwagen tbv gebouw 5	156674,38	379324,91	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	15,60	20,80	26,80
5K-107	Stationair draaien vrachtwagen tbv gebouw 5	156679,17	379314,10	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	15,60	20,80	26,80
5K-108	Stationair draaien vrachtwagen tbv gebouw 5	156683,96	379303,76	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	15,60	20,80	26,80
60E-101	Luchtverdampers	156778,90	379563,02	0,10	9,45	0,00	360,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-102	Luchtverdampers	156776,93	379565,57	0,10	9,45	0,00	360,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-103	Luchtverdampers	156777,80	379567,72	0,10	4,50	0,00	360,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-104	Luchtverdampers	156779,53	379565,57	0,10	4,00	0,00	360,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60F-1	Condensator bulkgassenopslag	156805,38	379577,50	1,50	6,00	0,00	360,00	36,00	73,00	76,00	78,00	80,00	79,00	74,00	69,00	61,00	85,27	1,25	3,01	6,02
60F-105	Ventilator CO2 purgen	156800,52	379579,37	6,00	0,00	0,00	360,00	0,00	70,00	81,00	89,00	90,00	89,00	84,00	79,00	73,00	94,88	3,80	--	--
60F-108	LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	82,80	87,90	95,40	99,80	102,00	105,20	103,00	96,90	109,43	7,78	--	--
60H-1	rookgasafvoer 1+2 CV-ketel 60H	156825,64	379606,81	20,00	0,00	0,00	360,00	46,70	64,30	69,40	78,00	75,80	69,40	66,70	63,40	51,20	81,08	0,00	0,00	0,00
60H-11	dakuitlaat ventilatie	156832,77	379610,47	5,00	6,00	0,00	360,00	25,40	40,60	54,70	64,20	65,60	64,80	65,00	63,80	52,70	71,86	0,00	0,00	0,00
60H-12	gevelrooster ventilatie 60H	156832,70	379595,98	4,70	0,00	0,00	360,00	37,60	52,80	66,90	76,40	77,80	77,00	77,20	76,00	64,90	84,06	0,00	0,00	0,00
60H-13	noordgevel 60H	156828,83	379608,70	4,00	0,00	0,00	360,00	38,20	47,40	55,50	66,00	72,40	55,60	45,80	44,60	36,50	73,47	0,00	0,00	0,00
60H-14	oostnoordgevel 60H	156836,44	379607,31	4,00	0,00	0,00	360,00	38,20	47,40	55,50	66,00	72,40	55,60	45,80	44,60	36,50	73,47	0,00	0,00	0,00
60H-15	zuidgevel 60H	156835,77	379598,38	4,00	0,00	0,00	360,00	38,20	47,40	55,50	66,00	72,40	55,60	45,80	44,60	36,50	73,47	0,00	0,00	0,00
60H-16	dak 60H	156831,70	379603,30	6,10	0,00	0,00	360,00	40,20	49,40	57,50	61,00	55,40	51,60	44,80	32,60	26,50	63,88	0,00	0,00	0,00
60H-17	Geluidarme chiller, 80 dB(A)	156831,93	379604,90	3,00	6,00	0,00	360,00	47,00	61,00	70,00	74,00	77,00	72,00	65,00	62,00	60,00	80,34	1,25	3,01	6,02
60H-18	Geluidarme chiller, 80 dB(A)	156828,52	379603,02	3,00	6,00	0,00	360,00	47,00	61,00	70,00	74,00	77,00	72,00	65,00	62,00	60,00	80,34	1,25	3,01	6,02
60H-2	rookgasafvoer 3+4 CV-ketel 60H	156824,85	379606,20	20,00	0,00	0,00	360,00	46,70	64,30	69,40	78,00	75,80	69,40	66,70	63,40	51,20	81,08	0,00	0,00	0,00
60H-3	rookgasafvoer 1 stoomketel 4A	156831,41	379611,16	20,00	0,00	0,00	360,00	65,40	67,60	69,00	68,00	60,00	54,80	52,90	53,10	53,00	74,04	1,76	1,76	1,76
60H-4	rookgasafvoer 2 stoomketel 4A	156829,47	379609,69	20,00	0,00	0,00	360,00	65,40	67,60	69,00	68,00	60,00	54,80	52,90	53,10	53,00	74,04	1,76	1,76	1,76
60H-5	rookgasafvoer 3 stoomketel 4A	156827,47	379608,19	20,00	0,00	0,00	360,00	65,40	67,60	69,00	68,00	60,00	54,80	52,90	53,10	53,00	74,04	1,76	1,76	1,76
6370_a	Vent.afzuiging	156658,50	379394,47	0,80	7,00	0,00	360,00	-39,40	51,20	63,90	65,40	71,30	70,40	70,40	62,40	48,70	76,36	0,00	0,00	--
6370_c	Airco unit	156652,91	379400,46	0,80	7,00	0,00	360,00	-39,40	50,80	54,90	61,40	65,80	69,00	72,20	57,00	49,90	74,88	1,25	3,01	--
6370_m	Manoeuvreren personenwagens	156632,28	379400,04	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,90	28,60	31,60
6370_m	Manoeuvreren personenwagens	156643,05	379403,57	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,90	28,60	31,60
6370_m	Manoeuvreren personenwagens	156661,96	379409,62	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	21,90	28,60	31,60
6370_t	Vent.toiletten	156661,94	379381,53	0,50	7,00	0,00	360,00	-39,40	54,70	56,30	63,40	68,10	69,00	67,50	59,40	47,50	73,78	0,00	0,00	--
6A-601	Rucon Gebhart RDA 31-3535-4ER	156752,71	379416,31	0,50	26,00	0,00	360,00	-39,40	50,00	68,30	66,40	67,80	69,00	66,40	58,80	46,40	74,82	0,00	0,00	0,00
6A-V67	luchtoevoer luchtbehandeling	156734,00	379404,31	1,00	26,00	0,00	360,00	--	55,60	55,80	58,30	62,60	61,70	56,50	46,50	34,20	67,17	0,00	0,00	0,00
6A-V68	luchtafvoer luchtbehandeling	156734,87	379406,31	1,00	26,00	0,00	360,00	--	58,40	50,10	52,20	52,00	54,40	51,30	46,80	35,40	61,99	0,00	0,00	0,00
6B-602	Rucon Gebhart RDA 31-3535-4ER	156760,92	379387,62	0,50	26,00	0,00	360,00	-39,40	49,50	71,20	67,70	70,50	70,90	69,70	61,70	48,30	77,29	0,00	0,00	0,00
6B-V69	luchtoevoer luchtbehandeling	156743,94	379376,44	1,00	26,00	0,00	360,00	--	50,50	56,40	60,00	65,00	65,20	60,30	50,00	35,30	69,64	0,00	0,00	0,00
6B-V70	luchtafvoer luchtbehandeling	156744,77	379378,56	1,00	26,00	0,00	360,00	--	51,10	48,80	52,40	51,80	52,50	49,20	44,70	35,40	59,16	0,00	0,00	0,00
6C-603	Gebhart RDA 31-3540-4ER	156771,33	379356,06	0,50	26,00	0,00	360,00	47,60	54,40	65,40	68,30	70,00	70,90	68,60	63,00	52,70	76,26	0,00	0,00	0,00
6C-V71	luchtoevoer luchtbehandeling	156753,12	379345,60	1,00	26,00	0,00	360,00	44,90	50,20	48,00	49,80	49,50	50,30	47,80	43,50	33,40	57,60	0,00	0,00	0,00
6C-V72	luchtafvoer luchtbehandeling	156753,94	379347,52	1,00	26,00	0,00	360,00	44,90	50,20	48,00	49,80	49,50	50,30	47,80	43,50	33,40	57,60	0,00	0,00	0,00
6D-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156782,45	379325,97	0,50	26,00	0,00	360,00	49,70	58,80	67,00	74,20	74,10	76,80	73,50	69,60	61,80	81,42	0,00	0,00	0,00
6D-V73	luchtoevoer luchtbehandeling	156766,77	379313,24	1,00	26,00	0,00	360,00	37,90	48,00	49,80	49,40	50,60	51,70	48,30	44,50	31,90	57,87	0,00	0,00	0,00
6D-V74	luchtafvoer luchtbehandeling	156767,13	379315,17	1,00	26,00	0,00	360,00	37,90	48,00	49,80	49,40	50,60	51,70	48,30	44,50	31,90	57,87	0,00	0,00	0,00
6E-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156797,88	379299,15	0,50	26,00	0,00	360,00	48,80	54,90	63,10	68,40	68,00	71,20	67,70	62,80	52,80	75,66	0,00	0,00	0,00
6E-V75	luchtoevoer luchtbehandeling	156778,56	379286,14	1,00	26,00	0,00	360,00	42,90	51,70	52,70	52,70	54,10	55,20	51,70	46,40	32,80	61,21	0,00	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
6E-V76	luchtafvoer luchtbehandeling	156778,92	379288,07	1,00	26,00	0,00	360,00	42,90	51,70	52,70	52,70	54,10	55,20	51,70	46,40	32,80	61,21	0,00	0,00	0,00
6F-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156813,29	379271,86	0,50	26,00	0,00	360,00	45,60	55,10	63,00	67,40	70,80	72,40	68,90	63,50	50,50	76,75	0,00	0,00	0,00
6F-V77	luchtafvoer luchtbehandeling	156823,03	379277,10	25,00	0,00	0,00	360,00	--	58,30	66,40	58,40	64,80	56,50	52,20	52,00	32,90	69,79	0,00	0,00	0,00
6F-V78	luchtafvoer luchtbehandeling	156820,56	379283,96	1,00	25,50	0,00	360,00	--	62,30	63,40	55,40	54,80	51,50	52,20	57,00	45,90	67,31	0,00	0,00	0,00
6G-1	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156837,94	379285,21	0,40	11,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-2	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156840,14	379286,16	0,40	11,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-3	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156842,31	379287,16	0,40	11,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-V77_A	luchtafvoer luchtbehandeling	156836,69	379283,28	25,00	0,00	0,00	360,00	--	58,30	66,40	58,40	64,80	56,50	52,20	52,00	32,90	69,79	0,00	0,00	0,00
6G-V78_A	luchtafvoer luchtbehandeling	156833,44	379287,21	1,00	25,50	0,00	360,00	--	62,30	63,40	55,40	54,80	51,50	52,20	57,00	45,90	67,31	0,00	0,00	0,00
6H-V1	luchtafvoer luchtbehandeling	156738,94	379212,90	1,50	27,50	0,00	360,00	-39,40	58,80	59,90	54,40	57,80	57,00	56,20	53,00	49,90	65,83	0,00	0,00	0,00
6H-V2	luchtafvoer luchtbehandeling	156753,48	379184,54	25,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	62,80	68,90	60,40	60,80	57,00	53,20	42,00	32,90	71,04	0,00	0,00	0,00
6H-V3	Afstraling omkasting	156737,14	379218,89	2,00	27,50	0,00	360,00	-39,40	57,80	69,90	57,40	52,80	54,00	51,20	42,00	24,90	70,61	0,00	0,00	0,00
6H-V4	DVS SILEO 311EV ERP, toiletafzuiging	156724,58	379229,70	0,50	27,50	0,00	360,00	0,00	54,00	56,00	60,00	62,00	61,00	58,00	53,00	46,00	67,29	0,00	0,00	0,00
6I-V1	luchtafvoer luchtbehandeling	156712,61	379200,97	1,50	27,50	0,00	360,00	-39,40	58,80	59,90	54,40	57,80	57,00	56,20	53,00	49,90	65,83	0,00	0,00	0,00
6I-V2	luchtafvoer luchtbehandeling	156727,14	379172,62	25,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	62,80	68,90	60,40	60,80	57,00	53,20	42,00	32,90	71,04	0,00	0,00	0,00
6I-V3	Afstraling omkasting	156710,81	379206,96	2,00	27,50	0,00	360,00	-39,40	57,80	69,90	57,40	52,80	54,00	51,20	42,00	24,90	70,61	0,00	0,00	0,00
6I-V4	DVS SILEO 311EV ERP, toiletafzuiging	156698,55	379217,85	0,50	27,50	0,00	360,00	0,00	54,00	56,00	60,00	62,00	61,00	58,00	53,00	46,00	67,29	0,00	0,00	0,00
6J-V1	luchtafvoer luchtbehandeling	156686,31	379189,06	1,50	27,50	0,00	360,00	-39,40	58,80	59,90	54,40	57,80	57,00	56,20	53,00	49,90	65,83	0,00	0,00	0,00
6J-V2	luchtafvoer luchtbehandeling	156700,85	379160,70	25,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	62,80	68,90	60,40	60,80	57,00	53,20	42,00	32,90	71,04	0,00	0,00	0,00
6J-V3	Afstraling omkasting	156684,51	379195,05	2,00	27,50	0,00	360,00	-39,40	57,80	69,90	57,40	52,80	54,00	51,20	42,00	24,90	70,61	0,00	0,00	0,00
6J-V4	DVS SILEO 311EV ERP, toiletafzuiging	156672,18	379205,87	0,50	27,50	0,00	360,00	0,00	54,00	56,00	60,00	62,00	61,00	58,00	53,00	46,00	67,29	0,00	0,00	0,00
7A-7	Afzuiging HH, R-CDP245	157132,52	379411,81	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7C-30	Afzuiging Hal 7C, StorkAir	157096,53	379404,24	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7C-31	Afzuiging Hal 7C, StorkAir	157119,99	379414,79	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7C-6	Afzuiging HH, R-CDP245	157085,73	379391,79	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7D-155.1	Afzuiging HH, R-CDP245	157048,97	379423,22	0,50	22,20	0,00	360,00	46,50	56,10	69,00	73,60	71,90	74,90	67,90	65,90	58,80	79,47	0,00	3,01	9,03
7D-155.2	Afzuiging HH, R-CDP245	157027,25	379466,80	0,50	22,20	0,00	360,00	47,00	54,00	62,40	65,00	65,00	66,60	62,10	56,40	46,90	71,77	0,00	3,01	9,03
7D-40	Afzuiging HH, R-CDP182	157047,81	379411,85	0,50	8,00	0,00	360,00	31,90	46,40	53,40	55,40	56,60	58,20	55,80	55,50	47,60	64,02	0,00	0,00	0,00
7D-41	Afzuiging HH, R-CDP182	157049,14	379412,28	0,50	8,00	0,00	360,00	31,90	46,40	53,40	55,40	56,60	58,20	55,80	55,50	47,60	64,02	0,00	0,00	0,00
7D-V40	7D, gevelrooster 2,7 x 1,4 m	157047,63	379403,13	3,50	3,00	0,00	360,00	38,60	53,80	53,40	51,70	56,60	53,90	48,40	39,90	28,20	61,45	0,00	3,01	9,03
7D-V41	7D, LBK gevelrooster 5,4 x 1,4 m	157033,38	379466,41	12,00	0,50	0,00	360,00	52,30	61,30	64,90	61,90	64,20	63,40	62,70	61,40	53,30	71,59	0,00	3,01	9,03
7E-28	Afzuiging Hal 7E, StorkAir	157049,73	379382,87	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7E-29	Afzuiging Hal 7E, StorkAir	157074,14	379393,81	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7E-39	Uitblaas pijpje 7E	157039,86	379371,16	0,30	10,00	0,00	360,00	24,50	40,00	51,20	63,20	69,00	67,60	58,50	48,70	40,60	72,23	0,00	0,00	0,00
7E-5	Afzuiging HH, R-CDP245	157040,14	379371,77	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7F-156.1	Afzuiging HH, R-CDP245	157002,75	379402,92	0,50	22,20	0,00	360,00	49,60	59,30	69,70	74,40	72,00	75,90	67,90	60,20	52,90	80,00	0,00	3,01	9,03
7F-156.2	Afzuiging HH, R-CDP245	156981,22	379445,67	0,50	22,20	0,00	360,00	41,10	56,00	65,60	69,80	67,40	70,90	65,20	59,00	51,80	75,52	0,00	3,01	9,03
7F-35	Afzuiging kitchen HH, R-CDP445	157005,72	379386,75	0,60	8,00	0,00	360,00	41,90	61,40	71,90	75,40	83,90	72,40	71,20	63,20	55,50	85,19	3,01	6,02	--
7F-36	Afzuiging kitchen HH, R-CDP182	157005,65	379388,86	0,40	8,00	0,00	360,00	26,80	52,40	57,50	65,00	67,20	67,00	61,20	56,80	54,20	72,10	3,01	6,02	--
7F-37	Smeva koelinstallatie	157002,70	379386,79	0,80	8,00	0,00	360,00	38,70	60,40	68,50	76,70	80,30	76,70	76,70	70,50	60,20	84,28	1,25	3,01	6,02
7F-38	Smeva koelinstallatie klein	157002,04	379388,41	0,80	8,00	0,00	360,00	27,10	47,30	61,40	71,10	74,10	66,70	65,80	59,70	52,90	76,96	1,25	3,01	6,02
7F-V42	7F, gevelrooster 2,7 x 1,4 m	157001,30	379381,95	3,50	3,00	0,00	360,00	38,60	53,80	53,40	51,70	56,60	53,90	48,40	39,90	28,20	61,45	0,00	3,01	9,03
7F-V43	7F, LBK gevelrooster 5,4 x 1,4 m	156987,11	379446,45	12,00	0,50	0,00	360,00	46,20	60,20	61,40	58,80	61,60	63,10	60,20	52,20	41,30	69,00	0,00	3,01	9,03

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
7G-26	Afzuiging Hal 7G, StorkAir	157003,68	379361,89	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7G-27	Afzuiging Hal 7G, StorkAir	157027,14	379372,44	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7G-34	Uitblaas pijpje 7G	156993,93	379350,60	0,30	10,00	0,00	360,00	30,40	47,30	57,60	67,10	80,50	80,90	69,20	52,70	39,00	83,97	0,00	0,00	0,00
7G-4	Afzuiging HH, R-CDP245	156994,34	379351,20	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7H-157.1	Afzuiging HH, R-CDP245	156956,50	379382,21	0,50	22,20	0,00	360,00	41,60	54,10	69,80	72,00	71,90	74,50	66,80	60,80	54,10	78,78	0,00	3,01	9,03
7H-157.2	Afzuiging HH, R-CDP245	156934,87	379425,35	0,50	22,20	0,00	360,00	42,40	56,00	65,60	67,80	68,30	71,80	67,00	62,30	57,30	75,93	0,00	3,01	9,03
7H-32	Afzuiging HH, R-CDP245	156958,61	379369,46	0,50	8,00	0,00	360,00	34,90	48,20	58,50	61,10	67,70	58,10	54,40	54,60	54,90	69,76	0,00	0,00	0,00
7H-33	Afzuiging HH, R-CDP182	156960,09	379370,10	0,50	8,00	0,00	360,00	28,00	42,60	50,00	54,00	57,20	54,80	51,90	49,90	44,40	61,69	0,00	0,00	0,00
7H-V44	7H, LBK geveelrooster 5,4 x 1,4 m	156940,80	379425,46	12,00	0,50	0,00	360,00	46,30	59,80	60,60	60,60	63,60	66,20	62,60	54,50	43,00	70,75	0,00	3,01	9,03
7I-24	Afzuiging Hal 7I, StorkAir	156959,38	379341,57	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7I-25	Afzuiging Hal 7I, StorkAir	156980,54	379351,26	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7I-3	Afzuiging HH, R-CDP245	156946,21	379329,57	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7J-2	Afzuiging HH, R-CDP245	156899,62	379307,76	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7J-22	Afzuiging Hal 7J, StorkAir	156912,13	379320,21	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7J-23	Afzuiging Hal 7J, StorkAir	156933,29	379329,90	0,40	9,00	0,00	360,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7K-1	Afzuiging HH, R-CDP245	156851,97	379287,01	0,50	10,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7K-20	Afzuiging Hal 7K, StorkAir	156865,73	379298,92	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7K-21	Afzuiging Hal 7K, StorkAir	156885,13	379307,64	0,40	9,00	0,00	360,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7R-01	Afstraling omkasting, toevoerkast 1	157040,29	379376,19	2,60	10,00	0,00	360,00	-39,40	56,80	54,90	60,40	62,80	66,00	51,20	37,00	29,90	68,98	0,00	0,00	0,00
7R-02	Afstraling omkasting, retourkast 1	157040,32	379376,13	1,10	10,00	0,00	360,00	-39,40	54,80	52,90	58,40	60,80	64,00	49,20	35,00	27,90	66,98	0,00	0,00	0,00
7R-03	Afstraling omkasting, toevoerkast 2	157011,94	379375,61	2,60	8,00	0,00	360,00	-39,40	57,80	55,90	61,40	63,80	67,00	52,20	38,00	30,90	69,98	0,00	0,00	0,00
7R-04	Afstraling omkasting, retourkast 2	157011,91	379375,67	1,10	8,00	0,00	360,00	-39,40	53,80	51,90	57,40	59,80	63,00	48,20	34,00	26,90	65,98	0,00	0,00	0,00
7R-05	Afstraling omkasting, toevoerkast 3	156993,73	379356,38	1,70	10,00	0,00	360,00	-39,40	55,80	45,90	60,40	58,80	64,00	49,20	38,00	26,90	66,88	0,00	0,00	0,00
7R-06	Afstraling omkasting, retourkast 3	156993,75	379356,32	0,70	10,00	0,00	360,00	-39,40	41,80	40,90	52,40	49,80	56,00	46,20	31,00	19,90	58,68	0,00	0,00	0,00
7R-07	Afzuiging keuken	157027,35	379386,42	1,50	3,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7R-08	Afzuiging keuken	156993,42	379371,41	1,50	3,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7R-158	Afzuiging restaurant HH, R-CDP245	156985,86	379375,57	0,50	3,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7R-159	Afzuiging HH, R-CDP245	157033,21	379396,75	0,50	3,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
7R-230	Afzuiging HH, R-CDP182	156978,41	379356,60	0,40	3,00	0,00	360,00	33,80	50,30	54,60	58,90	59,50	59,00	56,00	51,70	43,40	65,35	0,00	0,00	0,00
7R-231	Afzuiging toiletten, R-CDP150	157025,68	379378,08	0,40	3,00	0,00	360,00	33,00	47,20	54,10	52,80	55,70	55,70	53,40	47,60	44,50	61,90	0,00	0,00	0,00
7R-232	Afzuiging toiletten, R-CDP150	157024,18	379381,19	0,40	3,00	0,00	360,00	34,00	49,50	58,40	54,20	57,80	58,60	56,50	50,70	48,70	64,79	0,00	0,00	0,00
7R-233	SmitsAir luchtinlaat	156986,41	379362,55	0,80	3,00	0,00	360,00	35,80	47,40	48,90	52,40	56,20	57,10	53,00	45,20	32,60	61,69	0,00	0,00	0,00
7R-234	Afzuiging Carrier, H-CDA245	157003,81	379368,40	1,15	3,00	0,00	360,00	47,90	58,30	68,20	75,90	78,20	74,90	67,80	62,40	55,20	81,80	0,00	0,00	0,00
7R-235	SmitsAir luchtinlaat	157038,72	379386,76	0,80	3,00	0,00	360,00	34,80	46,60	51,40	52,10	56,00	57,60	53,40	44,10	34,00	61,96	0,00	0,00	0,00
7R-236	Afzuiging Carrier, H-CDA245	157049,80	379390,33	0,80	3,00	0,00	360,00	42,60	55,30	67,90	73,30	73,50	73,70	67,20	61,40	53,70	79,06	0,00	0,00	0,00
7R-300	Afzuiging HH, R-CDP182	156977,81	379358,94	0,40	3,00	0,00	360,00	41,10	52,40	62,10	63,40	64,70	66,00	62,30	59,00	53,00	71,34	0,00	0,00	0,00
7R-V01	luchttoevoer luchtbehandeling kast 1	157042,28	379371,44	2,60	10,00	0,00	360,00	-39,40	44,80	56,90	54,40	46,80	42,00	37,20	33,00	26,90	59,38	0,00	0,00	0,00
7R-V02	luchtfaivoer luchtbehandeling kast 1	157044,43	379367,02	1,10	10,00	0,00	360,00	-39,40	50,80	59,90	54,40	42,80	33,00	33,20	49,00	50,90	62,04	0,00	0,00	0,00
7R-V03	luchttoevoer luchtbehandeling kast 2	157010,27	379379,89	2,60	8,00	0,00	360,00	-39,40	45,80	57,90	55,40	47,80	43,00	38,20	34,00	27,90	60,38	0,00	0,00	0,00
7R-V04	luchtfaivoer luchtbehandeling kast 2	157008,13	379384,58	1,10	8,00	0,00	360,00	-39,40	49,80	58,90	53,40	41,80	33,00	32,20	48,00	49,90	61,04	0,00	0,00	0,00
7R-V05	luchttoevoer luchtbehandeling kast 3	156995,14	379353,33	1,70	10,00	0,00	360,00	-39,40	40,80	46,90	58,40	49,80	42,00	39,20	43,00	36,90	59,53	0,00	0,00	0,00
7R-V06	luchtfaivoer luchtbehandeling kast 3	156997,28	379348,64	0,70	10,00	0,00	360,00	-39,40	33,80	44,90	41,40	36,80	43,00	49,20	51,00	43,90	54,85	0,00	0,00	0,00
8-10	8, LBK-kantoor, HH R-CDP 365	157084,32	379459,30	0,50	73,00	0,00	360,00	52,40	60,10	65,10	72,80	64,00	61,90	58,70	51,10	42,90	74,54	0,00	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
8-11	8, LBK-kantoor, HH R-CDP 365	157081,96	379458,30	0,50	73,00	0,00	360,00	52,40	60,10	65,10	72,80	64,00	61,90	58,70	51,10	42,90	74,54	0,00	0,00	0,00
8-12	8, Rooster liftinstallatie 1x1 m	157086,44	379461,77	1,00	73,00	0,00	360,00	34,00	44,10	51,50	65,00	62,30	61,80	61,00	60,00	52,40	69,53	3,01	6,02	9,03
8-13	Afzuiging HH, R-CDP245	157083,09	379466,17	0,50	75,50	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
8-14	Afzuiging technische ruimte 21e verd R-CDP150	157069,23	379497,99	0,40	73,00	0,00	360,00	34,00	49,50	58,40	54,20	57,80	58,60	56,50	50,70	48,70	64,79	0,00	0,00	0,00
8-15	Beluchting ketelhuis HH, R-CDP245	157067,46	379502,44	0,50	73,00	0,00	360,00	40,40	53,30	64,00	67,80	70,30	68,20	65,60	62,00	54,90	75,00	0,00	0,00	0,00
8-154	Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	70,00	0,00	360,00	-42,40	67,00	84,60	87,20	95,70	92,40	90,20	85,60	76,90	98,88	1,25	6,02	12,04
8-155	Koelmachine York 1	157071,27	379487,84	1,50	70,00	0,00	360,00	37,70	57,40	68,50	76,80	83,80	90,10	81,00	69,90	60,70	91,63	1,25	6,02	12,04
8-156	Koelmachine York 2	157074,96	379479,49	1,50	70,00	0,00	360,00	37,70	57,40	68,50	76,80	83,80	90,10	81,00	69,90	60,70	91,63	1,25	6,02	12,04
8-157	Koelmachine York 1, ventilatoren	157071,88	379487,97	2,50	70,00	0,00	360,00	41,30	58,70	69,50	80,10	85,30	91,60	84,40	76,60	67,20	93,47	1,25	6,02	12,04
8-158	Koelmachine York 2, ventilatoren	157075,57	379479,62	2,50	70,00	0,00	360,00	41,30	58,70	69,50	80,10	85,30	91,60	84,40	76,60	67,20	93,47	1,25	6,02	12,04
8-16	Afzuiging machinekamer, CDP122	157062,26	379506,80	0,40	73,00	0,00	360,00	46,40	57,90	62,30	78,00	68,30	66,30	66,30	58,60	49,40	79,11	0,00	0,00	0,00
8-17	Afzuiging lift machinekamer, CDP122	157059,35	379505,56	0,40	74,50	0,00	360,00	46,40	57,90	62,30	78,00	68,30	66,30	66,30	58,60	49,40	79,11	0,00	0,00	0,00
8-18	Uitlaat CV	157065,83	379509,55	1,00	73,00	0,00	360,00	43,10	55,90	71,10	83,70	80,70	71,80	70,20	56,40	39,90	85,92	3,01	3,01	3,01
8-19	Uitlaat CV	157066,60	379507,76	1,00	73,00	0,00	360,00	43,10	55,90	71,10	83,70	80,70	71,80	70,20	56,40	39,90	85,92	3,01	3,01	3,01
9A-02	Koelmachine ventilatoren 1+2	156824,03	379360,76	7,30	5,30	0,00	360,00	65,60	73,20	81,80	82,00	84,30	85,00	78,60	75,70	66,40	90,14	1,25	3,01	6,02
9A-04	Koelmachine ventilatoren 3+4	156821,30	379366,86	7,30	5,30	0,00	360,00	65,60	73,20	81,80	82,00	84,30	85,00	78,60	75,70	66,40	90,14	1,25	3,01	6,02
9A-06	Koelmachine ventilatoren 5+6	156818,18	379373,62	7,30	5,30	0,00	360,00	65,60	73,20	81,80	82,00	84,30	85,00	78,60	75,70	66,40	90,14	1,25	3,01	6,02
9A-10	SmitsAir dakkap	156823,40	379379,70	0,40	11,00	0,00	360,00	37,40	57,10	63,30	61,70	64,00	66,50	66,20	64,20	50,90	72,56	0,00	0,00	0,00
9A-103	Dakventilator R-CDP156, 9A	156844,96	379324,43	0,50	12,00	0,00	360,00	42,90	59,10	68,50	75,30	79,50	76,10	74,80	69,20	62,90	83,27	0,00	0,00	0,00
9A-106	Afzuiging waterbehandeling, 9A	156826,26	379351,15	1,50	11,00	0,00	360,00	45,60	61,00	68,60	78,30	77,40	79,00	73,60	69,20	59,60	83,85	0,00	0,00	0,00
9A-30	SmitsAir dakkap	156836,68	379362,91	0,40	11,00	0,00	360,00	35,70	53,40	64,90	63,30	62,50	64,00	63,40	64,70	63,70	72,36	0,00	0,00	0,00
9A-50	Koelmachine 1	156825,98	379361,73	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-51	Koelmachine 3	156823,04	379367,83	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-52	Koelmachine 5	156820,27	379374,55	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-53	Koelmachine 2	156821,33	379359,58	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-54	Koelmachine 4	156818,28	379365,70	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-55	Koelmachine 6	156815,26	379372,27	3,20	5,30	0,00	360,00	52,60	68,40	76,90	75,80	74,30	71,30	70,40	67,50	65,20	81,89	1,25	3,01	6,02
9A-58	HH Carrier (153) dakvent. ketelhuis, 9A	156827,43	379369,78	0,50	11,00	0,00	360,00	53,80	72,40	79,60	83,00	85,80	80,30	77,50	73,30	65,80	89,43	0,00	0,00	0,00
9A-89	Uitlaat stoomketel, 9A	156832,44	379376,60	2,00	11,00	0,00	360,00	47,50	63,90	68,90	67,10	66,50	65,90	60,60	56,30	47,50	74,05	0,00	0,00	0,00
9A-90	Rookgas afvoer CV-ketel, 9A	156830,14	379381,23	2,00	11,00	0,00	360,00	54,00	71,00	86,00	74,20	72,50	71,10	65,00	58,90	47,40	86,74	3,01	3,01	3,01
9A-91	Rookgas afvoer CV-ketel, 9A	156831,36	379378,70	2,00	11,00	0,00	360,00	54,00	71,00	86,00	74,20	72,50	71,10	65,00	58,90	47,40	86,74	3,01	3,01	3,01
9A-92	Rookgasafvoer stoomgenerator 1, 9A	156835,84	379364,59	2,00	11,00	0,00	360,00	-39,40	42,80	58,90	73,40	74,80	69,00	61,20	51,00	39,90	77,94	1,80	1,80	1,80
9A-93	Rookgasafvoer stoomgenerator 2, 9A	156833,54	379363,78	2,00	11,00	0,00	360,00	-39,40	42,80	58,90	73,40	74,80	69,00	61,20	51,00	39,90	77,94	1,80	1,80	1,80
9A-94	Rookgasafvoer stoomgenerator 3, 9A	156837,73	379365,41	2,00	11,00	0,00	360,00	-39,40	42,80	58,90	73,40	74,80	69,00	61,20	51,00	39,90	77,94	1,80	1,80	1,80
9A-95	HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A	156833,86	379375,51	0,50	11,00	0,00	360,00	54,80	71,70	82,40	82,90	81,50	82,20	76,90	71,90	65,60	88,90	0,00	0,00	0,00
9A-96	Afzuigventilator HH, R-CDP182	156835,02	379331,92	0,50	11,00	0,00	360,00	39,50	54,40	65,20	74,00	72,10	71,80	70,60	64,50	59,80	78,77	0,00	0,00	0,00
9A-97	Afzuigventilator DAE450-6	156830,62	379340,16	0,50	11,00	0,00	360,00	41,50	61,10	71,20	77,00	74,70	75,10	72,20	66,80	58,10	81,72	0,00	0,00	0,00
9A-98	Ventilator Carrier, ref.A.560 geluidgedemp	156849,26	379335,19	1,00	11,00	0,00	360,00	50,00	60,40	71,90	77,40	72,60	72,10	69,30	67,90	55,10	80,83	0,00	0,00	0,00
9A-99	Dakventilator 9A3VA504, Gebhart geluidarm	156831,30	379356,18	0,50	11,00	0,00	360,00	51,30	65,00	71,30	77,00	76,20	74,10	70,20	66,20	57,10	81,74	0,00	0,00	0,00
9A-NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156841,21	379346,82	1,50	11,00	0,00	360,00	64,10	82,30	93,40	92,90	88,30	77,50	77,70	87,50	87,40	97,93	4,77	--	--
9A-NSA-V02	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156837,80	379346,54	1,50	11,00	0,00	360,00	64,10	82,30	93,40	92,90	88,30	77,50	77,70	87,50	87,40	97,93	4,77	--	--
9A-NSA-V03	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	156835,44	379359,87	1,50	11,00	0,00	360,00	63,60	81,80	92,90	92,40	87,80	77,00	77,20	87,00	86,90	97,43	4,77	--	--
9A-NSA-V04	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	156832,86	379357,36	1,50	11,00	0,00	360,00	63,60	81,80	92,90	92,40	87,80	77,00	77,20	87,00	86,90	97,43	4,77	--	--

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
9A-NSA-V05	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156841,27	379346,84	2,00	11,00	0,00	360,00	49,20	62,90	66,70	71,30	69,40	73,10	68,80	63,10	49,50	77,71	0,00	0,00	0,00
9A-NSA-V06	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig	156835,37	379359,84	2,00	11,00	0,00	360,00	56,80	62,70	67,50	68,70	70,20	68,10	63,90	58,20	50,30	75,51	0,00	0,00	0,00
9A-NSA-V07	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig	156832,85	379357,38	2,00	11,00	0,00	360,00	59,20	61,50	68,70	69,00	67,80	64,30	62,10	59,00	49,60	74,60	0,00	0,00	0,00
9A-V24	Gevelr.KH.9	156816,03	379378,46	8,00	0,00	0,00	360,00	-36,40	67,80	70,90	67,40	63,80	59,00	61,20	58,00	54,90	74,66	0,00	0,00	0,00
9A-V25	Gevelr.CK.9	156827,70	379334,89	8,00	0,00	0,00	360,00	-36,40	62,80	72,90	68,40	63,80	59,00	53,20	46,00	38,90	75,02	0,00	0,00	0,00
9A-V30	Gr.LBK905.9A	156834,57	379320,34	8,50	0,00	0,00	360,00	-36,40	64,80	59,90	48,40	52,80	51,00	52,20	57,00	53,90	67,24	0,00	0,00	0,00
9A_NSA-1	Dakrooster gebouw 9A	156835,81	379344,34	2,50	11,00	0,00	360,00	47,20	59,00	71,00	69,50	71,80	70,30	67,80	63,00	51,50	77,51	0,00	0,00	0,00
9A_NSA-D1	Drycooler NSA	156838,24	379354,97	1,50	11,00	0,00	360,00	65,90	76,10	85,90	85,90	89,80	87,30	83,20	76,50	67,50	94,11	0,00	0,00	--
9A_NSA-D2	Drycooler NSA	156839,46	379352,24	1,50	11,00	0,00	360,00	65,90	76,10	85,90	85,90	89,80	87,30	83,20	76,50	67,50	94,11	0,00	0,00	--
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	156835,34	379366,64	20,00	11,00	0,00	360,00	63,50	85,70	100,80	79,30	82,70	82,90	82,10	83,90	73,80	101,24	4,77	--	--
9B-102	Uitlaat plenum, 9B	156870,45	379338,84	1,00	12,00	0,00	360,00	41,60	56,60	66,50	75,70	78,70	74,30	69,40	66,20	51,90	81,94	0,00	0,00	0,00
9B-104	Afzuiging, V-CDP156, 0165	156882,14	379334,31	1,00	12,00	0,00	360,00	40,10	52,10	64,30	66,30	66,80	66,80	64,80	57,50	48,90	73,09	0,00	0,00	0,00
9B-105	Afzuiging, V-CDP156, 0166	156895,79	379340,64	1,00	12,00	0,00	360,00	40,10	52,10	64,30	66,30	66,80	66,80	64,80	57,50	48,90	73,09	0,00	0,00	0,00
9B-106	Afzuiging plenum	156902,03	379339,90	1,50	12,00	0,00	360,00	37,70	44,80	53,70	61,80	61,10	64,80	62,10	59,70	43,70	69,38	0,00	0,00	0,00
9B-107	Afzuiging plenum	156903,81	379340,36	1,25	12,00	0,00	360,00	35,30	46,80	59,50	64,00	67,80	67,50	69,30	61,90	45,50	74,01	0,00	0,00	0,00
9B-108	Afzuiging	156876,61	379400,46	1,50	12,00	0,00	360,00	43,70	49,90	62,30	67,70	69,30	69,30	68,90	63,70	50,90	75,44	0,00	0,00	0,00
9B-109	Afzuiging cleanroom	156874,08	379400,83	0,50	12,00	0,00	360,00	34,30	41,60	54,40	61,60	70,90	70,10	61,00	54,60	45,10	74,13	0,00	0,00	0,00
9B-110	Afzuiging V-CDP156, 0167	156871,06	379396,06	0,50	12,00	0,00	360,00	44,70	53,00	62,60	67,10	67,70	67,00	65,30	59,30	48,70	73,50	0,00	0,00	0,00
9B-111	Afzuiging 5 vuile lucht, 9B	156848,93	379362,38	1,40	12,00	0,00	360,00	44,70	60,70	70,80	76,30	73,60	72,20	66,60	61,60	55,40	80,08	0,00	0,00	0,00
9B-112	Afzuiging 2 vuile lucht, 9B	156848,12	379364,42	1,40	12,00	0,00	360,00	45,10	62,40	72,70	78,30	77,80	77,20	71,40	64,40	55,20	83,38	0,00	0,00	0,00
9B-113	Afzuiging 1 vuile lucht, 9B	156847,35	379366,20	1,40	12,00	0,00	360,00	45,10	62,40	72,70	78,30	77,80	77,20	71,40	64,40	55,20	83,38	0,00	0,00	0,00
9B-114	Afzuiging 6 vuile lucht, 9B	156846,79	379367,93	1,60	12,00	0,00	360,00	50,20	62,20	68,50	76,90	72,60	71,40	62,10	58,00	47,60	79,64	0,00	0,00	0,00
9B-115	Afzuiging 3 vuile lucht, 9B	156865,82	379363,80	1,50	12,00	0,00	360,00	39,60	54,20	61,10	61,50	58,30	58,10	54,30	50,60	37,50	66,71	0,00	0,00	0,00
9B-116	Afzuiging 4 vuile lucht, 9B	156866,74	379361,93	1,05	12,00	0,00	360,00	42,20	55,50	64,00	62,90	57,10	55,70	55,00	49,50	38,50	67,87	0,00	0,00	0,00
9B-V1	Luchtbehandelingsrooster 9B	156901,78	379413,77	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V10	Luchtbehandelingsrooster 9B	156924,23	379364,12	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V11	Luchtbehandelingsrooster 9B	156926,74	379358,57	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V12	Luchtbehandelingsrooster 9B	156929,26	379353,01	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V2	Luchtbehandelingsrooster 9B	156904,31	379408,17	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V3	Luchtbehandelingsrooster 9B	156906,76	379402,75	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V4	Luchtbehandelingsrooster 9B	156909,37	379396,98	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V5	Luchtbehandelingsrooster 9B	156911,78	379391,66	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V6	Luchtbehandelingsrooster 9B	156914,31	379386,05	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V7	Luchtbehandelingsrooster 9B	156916,75	379380,67	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V8	Luchtbehandelingsrooster 9B	156919,29	379375,05	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V9	Luchtbehandelingsrooster 9B	156921,76	379369,58	8,50	0,00	0,00	360,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156395,49	379142,47	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	4,20	9,00	10,60
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156382,48	379137,75	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	4,20	9,00	10,60
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156370,17	379133,03	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	4,20	9,00	10,60
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156356,01	379127,73	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	4,20	9,00	10,60
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156341,99	379121,87	2,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	4,20	9,00	10,60
M-206	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156392,49	379149,05	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,90	23,80	25,40
M-207	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156379,47	379144,33	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,90	23,80	25,40

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156367,31	379139,75	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,90	23,80	25,40
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156353,72	379134,03	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,90	23,80	25,40
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156338,98	379128,16	0,75	0,00	0,00	360,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,90	23,80	25,40
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156826,66	379594,76	4,00	5,50	0,00	360,00	63,50	85,70	100,80	79,30	82,70	82,90	82,10	83,90	73,80	101,24	4,77	--	--
NSA-2	Drycooler NSA	156822,19	379597,02	2,00	5,50	0,00	360,00	41,60	67,80	81,90	84,40	92,80	89,00	87,20	82,00	73,90	95,85	4,77	--	--
NSA-3	Dakventilator trafo NSA	156820,03	379594,40	1,50	5,50	0,00	360,00	43,10	62,00	68,90	75,50	72,30	70,00	70,50	70,00	54,40	79,70	3,01	6,02	--
NSA-4	Dakventilator trafo NSA	156821,26	379592,55	1,50	5,50	0,00	360,00	43,10	62,00	68,90	75,50	72,30	70,00	70,50	70,00	54,40	79,70	3,01	6,02	--
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156826,03	379590,82	4,00	0,00	0,00	360,00	64,10	85,30	101,40	102,90	100,30	91,50	92,70	100,50	100,40	108,44	4,77	--	--
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	156819,22	379601,39	4,00	0,00	0,00	360,00	63,60	84,80	100,90	102,40	99,80	91,00	92,20	100,00	99,90	107,94	4,77	--	--
NSA-V03	Deur zuidgevel NSA, diesel	156826,88	379591,48	1,80	0,00	0,00	360,00	52,40	67,60	80,70	83,20	82,60	83,80	85,00	80,80	76,70	90,93	4,77	--	--
NSA-V05	Beplating zuidgevel NSA, diesel	156828,02	379592,35	3,50	0,00	0,00	360,00	59,40	74,60	85,70	88,20	85,60	92,80	81,00	78,80	81,70	95,66	4,77	--	--
NSA-V07	Beplating noordgevel NSA, diesel	156820,09	379602,06	3,50	0,00	0,00	360,00	59,20	74,40	85,50	88,00	85,40	92,60	80,80	78,60	81,50	95,46	4,77	--	--
NSA-V08	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156826,03	379590,82	4,00	0,00	0,00	360,00	46,90	59,70	67,50	73,80	71,20	71,90	67,50	59,40	49,50	78,19	0,00	0,00	0,00
NSA-V09	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig	156819,22	379601,39	4,00	0,00	0,00	360,00	51,10	64,10	74,50	74,20	73,00	73,30	71,60	64,60	56,40	80,66	0,00	0,00	0,00
NSA-V10	Deur zuidgevel NSA, overig	156826,88	379591,48	1,80	0,00	0,00	360,00	40,70	50,30	61,80	66,30	62,80	60,80	55,40	47,40	34,20	69,74	0,00	0,00	0,00
NSA-V12	Beplating zuidgevel NSA, overig	156828,02	379592,35	3,50	0,00	0,00	360,00	47,70	57,30	66,80	71,30	65,80	69,80	51,40	45,40	39,20	75,11	0,00	0,00	0,00
NSA-V14	Beplating noordgevel NSA, overig	156820,09	379602,06	3,50	0,00	0,00	360,00	47,50	57,10	66,60	71,10	65,60	69,60	51,20	45,20	39,00	74,91	0,00	0,00	0,00
NSA-V15	Rooster trafo NSA	156819,83	379590,91	2,20	0,00	0,00	360,00	45,00	58,00	67,00	70,00	76,00	76,00	68,00	59,00	48,00	80,11	0,00	0,00	0,00
NSA-V16	Rooster trafo NSA	156818,13	379593,08	2,20	0,00	0,00	360,00	45,00	58,00	67,00	70,00	76,00	76,00	68,00	59,00	48,00	80,11	0,00	0,00	0,00
PG-160	venttoev.PG1	157062,67	379435,76	0,50	1,00	0,00	360,00	36,30	46,00	49,80	59,60	61,90	52,50	50,30	50,50	55,10	65,21	1,76	1,76	1,76
PG-161	venttoev.PG2	157025,55	379419,44	0,50	1,00	0,00	360,00	36,30	46,00	49,80	59,60	61,90	52,50	50,30	50,50	55,10	65,21	1,76	1,76	1,76
PG-162	venttoev.PG3	156979,82	379398,04	0,50	1,00	0,00	360,00	36,30	46,00	49,80	59,60	61,90	52,50	50,30	50,50	55,10	65,21	1,76	1,76	1,76
ST-1	Installaties stikstof	156739,62	379530,18	2,00	0,00	0,00	360,00	52,70	67,70	76,20	82,90	84,70	83,50	82,90	84,70	77,10	91,15	0,00	0,00	0,00
ST-2	Afblaas stikstofinstallatie	156739,86	379525,02	3,00	0,00	0,00	360,00	39,70	53,30	60,90	67,00	72,60	79,40	92,10	96,00	93,80	99,09	10,79	10,79	10,79
ST-260	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	156750,89	379540,22	3,40	8,00	0,00	360,00	39,50	77,00	80,00	82,00	84,00	83,00	78,00	73,00	65,00	89,27	1,25	3,01	6,02
ST-261	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	156748,58	379538,59	3,40	8,00	0,00	360,00	39,50	77,00	80,00	82,00	84,00	83,00	78,00	73,00	65,00	89,27	1,25	3,01	6,02
ST-275	Stikstofinstallatie kleppen	156764,48	379551,49	2,00	0,00	0,00	360,00	46,10	67,10	70,60	76,20	82,10	93,50	84,50	84,20	74,20	94,82	0,00	0,00	0,00
ST-276	TSA-containers	156772,19	379557,66	2,00	0,00	0,00	360,00	--	59,40	75,40	77,00	74,90	76,70	72,10	70,60	64,50	82,87	0,00	0,00	0,00
ST-277	Dakventilator op dak N2	156749,29	379543,60	0,50	13,00	0,00	360,00	--	35,50	45,60	56,60	55,10	55,40	47,80	42,90	35,50	60,97	0,00	0,00	0,00
ST-279	York, Chiller op dak N2	156743,12	379542,13	2,00	9,30	0,00	360,00	41,10	64,60	71,40	77,30	82,80	83,50	79,00	72,20	62,70	87,65	1,25	3,01	6,02
ST-279A	York, Chiller op dak N2	156743,12	379542,13	1,00	9,30	0,00	360,00	38,20	61,10	65,70	72,50	76,10	76,80	72,70	66,50	57,50	81,30	1,25	3,01	6,02
ST-280	Rooster van noordwest gevel stikstof	156746,61	379547,36	7,70	0,00	0,00	360,00	35,80	52,00	59,90	72,10	77,60	69,60	66,50	61,80	51,50	79,55	0,00	0,00	0,00
ST-281	LBK aanzuigrooster N2	156739,49	379540,82	5,50	0,00	0,00	360,00	--	48,90	55,50	62,70	73,60	67,20	64,90	59,10	48,10	75,37	0,00	0,00	0,00
ST-282	LBK aanzuigrooster N2	156747,29	379530,79	5,50	0,00	0,00	360,00	--	48,90	55,50	62,70	73,60	67,20	64,90	59,10	48,10	75,37	0,00	0,00	0,00
ST-283	Rooster trafo stikstof	156740,51	379542,70	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	52,00	58,00	68,00	73,00	67,00	55,00	52,00	42,00	75,13	0,00	0,00	0,00
ST-284	Rooster trafo stikstof	156742,84	379544,46	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	52,00	58,00	68,00	73,00	67,00	55,00	52,00	42,00	75,13	0,00	0,00	0,00
ST-285	Rooster trafo stikstof	156744,76	379545,92	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	52,00	58,00	68,00	73,00	67,00	55,00	52,00	42,00	75,13	0,00	0,00	0,00
ST-286	Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2	156740,77	379542,86	3,50	0,00	0,00	360,00	--	62,00	73,00	81,00	82,00	81,00	76,00	71,00	65,00	86,88	3,01	6,02	--
ST-287	Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2	156742,94	379544,56	3,50	0,00	0,00	360,00	--	62,00	73,00	81,00	82,00	81,00	76,00	71,00	65,00	86,88	3,01	6,02	--
ST-288	Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2	156744,89	379546,01	3,50	0,00	0,00	360,00	--	62,00	73,00	81,00	82,00	81,00	76,00	71,00	65,00	86,88	3,01	6,02	--
ST-V1	Zuid/west gevel stikstof	156744,83	379534,20	4,50	0,00	0,00	360,00	45,40	66,60	65,80	70,70	76,70	74,70	64,60	55,10	44,70	79,99	0,00	0,00	0,00
ST-V4	Zuid/oost gevel stikstof	156752,49	379533,31	4,50	0,00	0,00	360,00	45,40	66,60	65,80	70,70	76,70	74,70	64,60	55,10	44,70	79,99	0,00	0,00	0,00
ST-V5	Roldeur zuid/oost gevel stikstof	156753,42	379534,06	2,00	0,00	0,00	360,00	41,50	54,40	60,60	71,60	81,40	75,70	69,90	62,80	53,20	83,07	0,00	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ST-V6	Rooster van zuidwest gevel stikstof	156744,52	379534,50	7,70	0,00	0,00	360,00	38,80	55,00	62,90	75,10	80,60	72,60	69,50	64,80	54,50	82,55	1,25	3,01	6,02
ST2-271	Yaeggi, condensor	156755,63	379541,89	3,80	8,00	0,00	360,00	48,10	66,20	71,90	77,20	79,10	79,80	76,10	70,70	63,10	84,82	1,25	3,01	6,02
ST2-272	Yaeggi, condensor luchtinlaat	156755,29	379542,32	1,50	8,00	0,00	360,00	45,10	58,00	66,70	73,40	74,50	72,70	69,40	66,30	60,90	79,46	1,25	3,01	6,02
ST2-273	Koeltoren BAC HFL, stikstof	156761,91	379544,15	3,40	8,00	0,00	360,00	39,50	77,00	80,00	82,00	84,00	83,00	78,00	73,00	65,00	89,27	1,25	3,01	6,02
ST2-274	Uitlaat CV-ketel op dak	156753,39	379550,50	1,50	11,70	0,00	360,00	18,00	39,10	40,20	44,90	43,70	46,70	47,40	44,80	36,40	53,21	0,00	0,00	0,00
ST2-274	Koeltoren BAC HFL, stikstof	156758,93	379547,55	3,40	8,00	0,00	360,00	39,50	77,00	80,00	82,00	84,00	83,00	78,00	73,00	65,00	89,27	1,25	3,01	6,02
ST2-278	Dakventilator op dak N2	156753,87	379549,96	1,50	11,70	0,00	360,00	--	35,50	45,60	56,60	55,10	55,40	47,80	42,90	35,50	60,97	0,00	0,00	0,00
ST2-V11	Noord/west gevel stikstof 2	156752,78	379551,10	5,30	0,00	0,00	360,00	0,00	42,60	46,70	60,20	60,60	51,80	45,00	42,80	40,70	63,93	0,00	0,00	0,00
ST2-V12	Noord/oost gevel stikstof 2	156761,83	379549,87	5,30	0,00	0,00	360,00	0,00	43,00	47,10	60,60	61,00	52,20	45,40	43,20	41,10	64,33	0,00	0,00	0,00
ST2-V13	Zuid/oost gevel stikstof 2	156761,33	379540,15	5,30	0,00	0,00	360,00	0,00	42,60	46,70	60,20	60,60	51,80	45,00	42,80	40,70	63,93	0,00	0,00	0,00
ST2-V14	Rooster van noord-west gevel stikstof 2	156751,19	379549,74	1,00	0,00	0,00	360,00	22,90	53,90	47,40	50,90	52,40	55,30	52,10	47,10	35,60	60,62	0,00	0,00	0,00
ST2-V15	Roldeur zuid/oost gevel stikstof 2	156761,52	379540,41	2,00	0,00	0,00	360,00	45,00	55,80	65,40	68,50	75,60	80,50	75,00	72,00	61,30	83,19	0,00	0,00	0,00
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	156416,48	379050,25	5,50	20,00	0,00	360,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	156405,03	379045,32	5,50	20,00	0,00	360,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	156402,29	379053,77	5,50	20,00	0,00	360,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	156413,52	379057,89	5,50	20,00	0,00	360,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-005	Koeltoren 4x luchtinlaat 5J	156416,61	379050,39	1,50	20,00	0,00	360,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-006	Koeltoren 4x luchtinlaat 5J	156405,16	379045,46	1,50	20,00	0,00	360,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-007	Koeltoren 4x luchtinlaat	156402,42	379053,91	1,50	20,00	0,00	360,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-008	Koeltoren 4x luchtinlaat 5J	156413,65	379058,03	1,50	20,00	0,00	360,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-009	Rookgasafvoer cv-ketel 1	156408,28	379074,51	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-010	Rookgasafvoer cv-ketel 2	156408,86	379072,81	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-011	Rookgasafvoer cv-ketel 3	156405,95	379073,82	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-012	Rookgasafvoer cv-ketel 4	156406,98	379074,16	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-013	Rookgasafvoer cv-ketel 5	156403,71	379073,05	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-014	Rookgasafvoer cv-ketel 6	156404,34	379071,09	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,40	71,80	70,20	65,80	61,90	58,20	44,80	75,77	0,79	0,79	0,79
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	156395,35	379070,28	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,60	79,00	74,80	70,90	63,10	58,90	55,10	42,40	81,02	3,01	3,01	3,01
UB-016	Rookgasafvoer stoomketel 1	156398,12	379071,21	1,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	61,60	79,00	74,80	70,90	63,10	58,90	55,10	42,40	81,02	3,01	3,01	3,01
UB-017	Afzuiging technische ruimte	156399,42	379066,19	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	65,20	71,60	77,60	77,40	77,80	75,40	76,20	64,10	84,30	0,00	0,00	0,00
UB-018	Afzuiging ketelhuis	156397,54	379065,46	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	58,80	72,50	69,80	73,70	74,90	69,90	63,70	52,90	79,77	0,00	0,00	0,00
UB-019	Afzuiging ketelhuis	156413,82	379074,70	0,50	26,10	0,00	360,00	-39,40	56,90	73,90	71,90	73,20	75,10	70,50	64,50	53,40	80,34	0,00	0,00	0,00
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156385,72	379062,06	18,00	0,00	0,00	360,00	0,00	61,10	67,30	77,00	83,10	75,90	64,50	61,20	51,60	84,83	0,00	0,00	0,00
UB-021	Transformator op dak, geluidarm	156437,80	379053,86	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-022	Transformator op dak, geluidarm	156444,84	379057,32	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-023	Transformator op dak, geluidarm	156450,86	379060,28	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-024	Transformator op dak, geluidarm	156456,73	379063,31	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-025	Transformator op dak, geluidarm	156461,00	379065,23	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-026	Transformator op dak, geluidarm	156465,70	379067,15	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-027	Transformator op dak, geluidarm	156470,19	379069,29	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-028	Transformator op dak, geluidarm	156474,46	379071,43	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-029	Transformator op dak, geluidarm	156479,17	379073,99	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-030	Transformator op dak, geluidarm	156483,23	379076,34	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-031	Transformator op dak, geluidarm	156488,14	379078,48	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
 Invoergegevens LAR,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
UB-032	Transformator op dak, geluidarm	156492,63	379080,62	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-033	Transformator op dak, geluidarm	156496,90	379082,75	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-034	Transformator op dak, geluidarm	156501,61	379084,89	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-035	Transformator op dak, geluidarm	156506,09	379087,03	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-036	Transformator op dak, geluidarm	156510,61	379088,99	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-037	Transformator op dak, geluidarm	156515,37	379091,27	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-038	Transformator op dak, geluidarm	156521,32	379094,05	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-039	Transformator op dak, geluidarm	156526,68	379096,33	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-040	Transformator op dak, geluidarm	156532,63	379099,21	2,50	20,00	0,00	360,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-041	Aanzuigrooster MUA	156475,70	379171,11	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-042	Aanzuigrooster MUA	156449,17	379160,71	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-043	Aanzuigrooster MUA	156422,52	379150,27	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-044	Aanzuigrooster MUA	156395,61	379139,72	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-045	Aanzuigrooster MUA	156369,04	379129,31	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-046	Aanzuigrooster MUA	156342,28	379118,82	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-047	Aanzuigrooster MUA	156311,59	379092,11	10,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-048	Aanzuigrooster MUA	156323,55	379066,71	10,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-049	Aanzuigrooster MUA	156335,08	379042,22	10,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-050	Aanzuigrooster MUA	156347,51	379015,81	10,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-051	Aanzuigrooster MUA	156385,86	379024,67	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-052	Aanzuigrooster MUA	156411,20	379036,63	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-053	Aanzuigrooster MUA	156436,21	379048,42	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-054	Aanzuigrooster MUA	156461,22	379060,22	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-055	Aanzuigrooster MUA	156486,58	379072,18	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-056	Aanzuigrooster MUA	156609,26	379223,44	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-057	Aanzuigrooster MUA	156582,07	379212,79	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-058	Aanzuigrooster MUA	156555,33	379202,31	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-059	Aanzuigrooster MUA	156528,89	379191,95	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-060	Aanzuigrooster MUA	156502,23	379181,50	12,00	0,00	0,00	360,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-062	Afzuig proceslucht	156385,67	379068,86	30,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
UB-063	Afzuig proceslucht	156388,39	379070,12	30,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
UB-064	Afzuig proceslucht	156390,99	379071,33	30,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	55,50	66,30	69,60	70,60	71,70	68,60	64,90	52,60	77,04	0,00	0,00	3,01
V110	LL.gasfles.9	156814,70	379383,15	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	83,90	89,40	93,80	100,00	97,20	90,00	82,90	103,01	13,82	--	--
V301	Manoeuvreren vrachtwagen	156940,04	379479,24	1,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	10,12	13,80	23,80
V302	Manoeuvreren vrachtwagen	156899,24	379459,27	1,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	11,58	16,81	26,81
V303	Manoeuvreren vrachtwagen	156872,40	379447,34	1,00	0,00	0,00	360,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	7,43	13,39	22,04
V304	Manoeuvreren vrachtwagen	156885,17	379452,84	1,00	0,00	0,00	360,00	--	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	82,00	100,14	8,57	16,02	26,81
V311	laden/lossen	156929,50	379482,75	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V312	laden/lossen	156935,09	379485,31	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V313	laden/lossen	156940,07	379487,54	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V314	laden/lossen	156897,26	379467,94	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81
V315	laden/lossen	156893,49	379466,14	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81
V316	laden/lossen	156890,02	379464,35	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V317	Laden/lossen	156858,96	379450,08	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V318	Laden/lossen	156864,04	379452,26	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V319	Laden/lossen	156869,16	379454,53	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V320	Laden/lossen	156873,80	379456,69	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V321	Laden/lossen	156878,50	379458,80	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V322	Laden/lossen	156882,73	379460,71	1,50	0,00	0,00	360,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V323	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156838,23	379416,57	1,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V324	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156853,40	379424,05	1,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V325	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156880,43	379459,62	1,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V326	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156886,86	379462,74	1,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V327	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156917,49	379477,11	1,50	0,00	0,00	360,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
M-1	vrachtwagen expeditie 5H	156679,08	379364,30	1,00	0,00	156702,59	379312,32	1,00	0,00	6	57,06	6	9	1	1	10
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	156318,06	379160,49	1,00	0,00	156334,69	379143,75	1,00	0,00	3	26,65	3	46	5	7	20
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	156335,32	379143,65	1,00	0,00	156323,39	379127,65	1,00	0,00	3	21,14	3	23	2	4	20
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	156335,73	379143,65	1,00	0,00	156359,05	379147,30	1,00	0,00	3	23,87	3	23	3	3	20
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	156364,37	379137,44	1,00	0,00	156374,03	379153,09	1,00	0,00	5	24,80	3	16	2	2	5
M-2	vrachtwagen expeditie 5H, achteruitrijden	156662,45	379320,37	1,00	0,00	156701,49	379312,54	1,00	0,00	6	47,14	5	9	1	1	5
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	156323,29	379126,39	1,00	0,00	156343,55	379129,36	1,00	0,00	4	23,86	3	23	2	4	5
M-3	vrachtwagen expeditie 5H, vooruit, vertrek	156665,09	379314,95	1,00	0,00	156672,35	379360,32	1,00	0,00	7	58,58	6	9	1	1	10
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	156316,82	379160,05	1,00	0,00	156344,61	379129,64	1,00	0,00	3	42,76	5	23	2	4	10
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	156363,74	379137,44	1,00	0,00	156359,35	379148,10	1,00	0,00	2	11,53	2	16	2	2	10
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	156358,95	379148,57	1,00	0,00	156318,37	379160,90	1,00	0,00	4	50,29	6	23	3	3	10
M-5	vrw expeditie magazijn, aankomst	156360,73	379148,06	1,00	0,00	156396,45	379160,45	1,00	0,00	3	37,81	4	7	1	1	20
M-6	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	156391,44	379147,57	1,00	0,00	156396,15	379160,82	1,00	0,00	5	17,78	2	7	1	1	5
M-7	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	156391,01	379147,50	1,00	0,00	156359,55	379148,83	1,00	0,00	5	37,60	4	7	1	1	10
01	Vrachtwagens 1	157037,09	379586,44	1,00	0,00	156850,19	379409,90	1,00	0,00	7	305,47	13	350	32	7	30
1	Personenwagens 1	157035,74	379585,44	0,80	0,00	157060,41	379554,45	0,80	0,00	3	39,61	2	10000	720	455	30
2	Personenwagens 2	157060,38	379554,52	0,80	0,00	157108,81	379497,63	0,80	0,00	5	76,95	4	9060	652	416	30
3	Personenwagens 3	157108,81	379497,63	0,80	0,00	157157,84	379432,23	0,80	0,00	2	81,74	4	8960	645	411	30
4	Personenwagens 4	157157,84	379432,23	0,80	0,00	157186,60	379393,87	0,80	0,00	2	47,95	2	8460	609	389	30
11	Parkeergarage A67, west	157187,03	379393,35	0,80	0,00	156769,80	379168,33	0,80	0,00	14	718,59	29	2560	63	38	30
18	Parkeergarage A67, b.g.	157206,39	379383,46	0,80	0,00	157082,22	379292,54	0,80	0,00	6	184,39	8	1100	110	55	30
19	Parkeergarage A67, b.g.	157082,20	379292,53	0,80	0,00	156932,93	379227,94	0,80	0,00	2	162,65	7	700	70	35	30
20	Parkeergarage A67, b.g.	156932,94	379227,94	0,80	0,00	156779,80	379163,05	0,80	0,00	2	166,32	7	300	30	15	30
21	Parkeergarage A67, nivo 1	157204,22	379348,97	3,50	0,00	157082,25	379292,45	3,50	0,00	11	212,11	9	1100	110	55	30
22	Parkeergarage A67, nivo 1	157082,24	379292,44	3,50	0,00	156932,95	379227,89	3,50	0,00	2	162,65	7	700	70	35	30
23	Parkeergarage A67, nivo 1	156932,95	379227,89	3,50	0,00	156779,81	379163,02	3,50	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30
24	Parkeergarage A67, nivo 2	157204,22	379348,97	0,80	0,00	157082,33	379292,34	0,80	0,00	11	212,09	9	1100	110	55	30
25	Parkeergarage A67, nivo 2	156932,96	379227,85	6,20	0,00	157082,30	379292,32	6,20	0,00	2	162,66	7	700	70	35	30
26	Parkeergarage A67, nivo 2	156932,96	379227,85	6,20	0,00	156779,80	379163,04	6,20	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30
27	Parkeergarage A67, nivo 3	157204,22	379348,97	8,90	0,00	157082,36	379292,24	8,90	0,00	11	212,11	9	1100	110	55	30
28	Parkeergarage A67, nivo 3	157082,34	379292,23	8,90	0,00	156932,98	379227,81	8,90	0,00	2	162,66	7	700	70	35	30
29	Parkeergarage A67, nivo 3	156932,98	379227,81	8,90	0,00	156779,80	379163,03	8,90	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30
30	Personenwagens parkeergarage 30	157186,61	379393,87	0,80	0,00	157206,21	379383,70	0,80	0,00	4	23,25	1	4400	440	220	30
31	Personenwagens 31	157060,38	379554,48	0,80	0,00	157046,51	379483,36	0,80	0,00	7	82,50	4	200	15	9	30
32	Personenwagens 32	157019,84	379462,36	0,80	1,00	156986,99	379447,63	0,80	1,00	2	36,00	2	200	15	9	30
32	Personenwagens 32	157046,56	379483,22	0,80	1,00	157033,12	379467,91	0,80	1,00	4	23,71	1	200	15	9	30
32	Personenwagens 32	156973,71	379442,07	0,80	1,00	156990,99	379404,25	0,80	1,00	7	95,32	4	200	15	9	30
32	Personenwagens 32	157049,78	379430,96	0,80	1,00	157047,84	379479,36	0,80	1,00	7	75,36	4	200	15	9	30
32	Personenwagens 32	157004,29	379410,30	0,80	1,00	157037,22	379424,33	0,80	1,00	2	36,03	2	200	15	9	30
33	Parkeergarage A67, b.g.	156785,25	379165,68	0,80	0,00	156652,66	379109,12	0,80	0,00	2	144,15	6	640	16	10	30
34	Parkeergarage A67, nivo 1	156785,48	379163,81	3,50	0,00	156654,72	379108,10	3,50	0,00	2	142,13	6	640	16	10	30
35	Parkeergarage A67, nivo 2	156786,13	379165,13	6,20	0,00	156653,31	379108,40	6,20	0,00	2	144,43	6	640	16	9	30
36	Parkeergarage A67, nivo 3	156785,21	379162,66	8,90	0,00	156653,59	379106,68	8,90	0,00	2	143,03	6	640	15	9	30

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M-1	31,47	36,24	39,25	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
M-1	27,69	32,56	34,11	69,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
M-1	31,71	37,54	37,54	69,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
M-1	31,18	35,25	38,26	69,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
M-2	26,57	30,83	33,84	61,00	64,00	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	90,00	80,00	102,39
M-2	28,50	33,27	36,28	61,00	64,00	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	90,00	80,00	102,39
M-2	25,16	30,99	30,99	61,00	64,00	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	90,00	80,00	102,39
M-3	31,35	36,12	39,14	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
M-3	27,85	33,69	33,69	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
M-3	31,14	35,40	38,41	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
M-4	27,94	32,02	35,03	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
M-5	35,60	39,28	42,29	69,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
M-6	29,84	33,52	36,53	61,00	64,00	82,00	87,00	92,00	96,00	100,00	90,00	80,00	102,39
M-7	32,61	36,29	39,30	67,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
01	16,41	22,03	31,64	--	83,80	87,90	93,80	97,80	102,00	100,20	93,00	82,90	105,77
1	2,60	9,25	14,25	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
2	3,15	9,81	14,77	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
3	2,94	9,59	14,56	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
4	2,49	9,15	14,11	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
11	7,54	18,86	24,06	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
18	11,52	16,75	22,77	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
19	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
20	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
21	11,43	16,65	22,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
22	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
23	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
24	11,43	16,66	22,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
25	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
26	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
27	11,43	16,65	22,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
28	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
29	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
30	5,46	10,69	16,71	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
31	19,41	25,89	31,12	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
32	20,00	26,48	31,71	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
32	18,80	25,28	30,51	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
32	18,78	25,26	30,49	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
32	19,80	26,28	31,51	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
32	20,00	26,47	31,70	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
33	13,69	24,94	30,00	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
34	13,76	25,01	30,06	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
35	13,69	24,94	30,44	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
36	13,73	25,26	30,49	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
37	Personenwagens 37	157060,67	379554,04	0,80	0,00	156978,82	379595,47	0,80	0,00	6	141,35	6	740	53	30	30
38	Personenwagens 38	156978,83	379595,48	0,80	0,00	156892,35	379635,11	0,80	0,00	4	123,46	5	40	3	30	30
40	Parkeergarage A67,Poort 2	156769,48	379168,96	0,80	0,00	156635,59	379122,27	0,80	0,00	5	142,92	6	804	82	114	30
50	Parkeergarage A67,nieuw	156358,88	378991,40	0,80	0,00	156347,46	378990,81	0,80	0,00	2	11,43	1	3216	328	456	30
51	Parkeergarage A67, b.g.	156440,88	379030,80	0,80	0,00	156359,18	378991,89	0,80	0,00	2	90,49	4	804	82	114	30
52	Parkeergarage A67, nivo 1	156441,15	379030,33	3,50	0,00	156359,34	378991,45	3,50	0,00	2	90,58	4	804	82	114	30
53	Parkeergarage A67, nivo 2	156441,44	379029,89	6,20	0,00	156359,56	378991,06	6,20	0,00	2	90,62	4	804	82	114	30
54	Parkeergarage A67, nivo 3	156441,67	379029,48	8,90	0,00	156359,74	378990,67	8,90	0,00	2	90,66	4	804	82	114	30
55	Parkeergarage A67, b.g.	156522,83	379069,57	0,80	0,00	156441,25	379030,96	0,80	0,00	2	90,26	4	536	55	76	30
56	Parkeergarage A67, nivo 1	156522,63	379068,75	3,50	0,00	156441,43	379030,47	3,50	0,00	2	89,78	4	536	55	76	30
57	Parkeergarage A67, nivo 2	156523,37	379068,51	6,20	0,00	156441,67	379030,00	6,20	0,00	2	90,31	4	536	55	76	30
58	Parkeergarage A67, nivo 3	156523,61	379067,94	8,90	0,00	156441,92	379029,58	8,90	0,00	2	90,25	4	536	55	76	30
59	Parkeergarage A67, b.g.	156605,58	379109,44	0,80	0,00	156523,84	379070,31	0,80	0,00	2	90,63	4	268	76	38	30
60	Parkeergarage A67, nivo 1	156606,00	379108,82	3,50	0,00	156523,84	379069,76	3,50	0,00	2	90,97	4	268	76	38	30
61	Parkeergarage A67, nivo 2	156606,45	379108,39	6,20	0,00	156524,02	379069,12	6,20	0,00	2	91,30	4	268	76	38	30
62	Parkeergarage A67, nivo 3	156606,52	379107,64	8,90	0,00	156524,02	379068,48	8,90	0,00	2	91,32	4	268	76	38	30
111	Bussen 1	157037,71	379585,36	1,00	0,00	157117,51	379486,60	1,00	0,00	6	129,62	6	50	6	2	30
6370	Personenwagens 6370	156666,63	379408,50	0,80	0,00	156628,44	379395,86	0,80	0,00	2	40,23	9	28	2	2	10

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAr,LT

Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
37	13,15	19,83	25,31	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
38	25,62	32,10	25,11	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
40	12,74	17,88	19,46	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
50	9,91	15,05	16,63	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
51	12,96	18,11	19,69	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
52	12,96	18,10	19,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
53	12,96	18,10	19,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
54	12,96	18,10	19,68	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
55	14,74	19,85	21,46	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
56	14,76	19,88	21,48	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
57	14,73	19,85	21,46	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
58	14,74	19,85	21,46	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
59	17,73	18,43	24,45	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
60	17,71	18,42	24,44	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
61	17,70	18,40	24,42	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
62	17,70	18,40	24,42	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
111	25,23	29,67	37,45	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90	94,60
6370	29,82	36,51	39,52	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAMax

Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156334,13	379129,61	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156337,56	379122,65	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156371,31	379135,01	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156367,69	379145,08	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156400,13	379147,21	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156395,82	379158,48	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156652,76	379340,62	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156660,89	379316,17	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156669,53	379295,29	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	156677,79	379275,67	2,50	0,00	0,00	360,00	--	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	2,80	6,00
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157151,81	379440,09	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157139,41	379456,69	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157177,98	379408,94	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157164,67	379425,13	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157097,83	379512,38	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157084,63	379529,37	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157127,02	379473,06	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	157111,12	379495,27	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60
V301	Laden en lossen vrachtwagens	156940,04	379479,24	1,00	0,00	0,00	360,00	-29,40	91,80	94,90	100,40	101,80	105,00	105,20	98,00	91,90	110,14	10,12	13,80
V302	Laden en lossen vrachtwagens	156899,24	379459,27	1,00	0,00	0,00	360,00	-29,40	91,80	94,90	100,40	101,80	105,00	105,20	98,00	91,90	110,14	11,58	16,81
V303	Laden en lossen vrachtwagens	156872,40	379447,34	1,00	0,00	0,00	360,00	-29,40	91,80	94,90	100,40	101,80	105,00	105,20	98,00	91,90	110,14	7,43	13,39
V304	Laden en lossen vrachtwagens	156885,17	379452,84	1,00	0,00	0,00	360,00	-29,40	91,80	94,90	100,40	101,80	105,00	105,20	98,00	91,90	110,14	8,57	16,02

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Invoergegevens LAmaz

Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)
L001	13,30
L001	13,30
L002	13,30
L002	13,30
L003	13,30
L003	13,30
L004	13,30
L005	13,30
L006	13,30
L007	13,30
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
PW_M	31,60
V301	23,80
V302	26,81
V303	22,04
V304	26,81

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAMax

Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)
M-1	Piek rijden vrachtwagens	156679,08	379364,30	1,00	0,00	156702,59	379312,32	1,00	0,00	6	57,06	6	9	1	1	10	31,47
M-1	Piek rijden vrachtwagens	156318,06	379160,49	1,00	0,00	156334,69	379143,75	1,00	0,00	3	26,65	3	46	5	7	20	27,69
M-1	Piek rijden vrachtwagens	156335,32	379143,65	1,00	0,00	156323,39	379127,65	1,00	0,00	3	21,14	3	23	2	4	20	31,71
M-1	Piek rijden vrachtwagens	156335,73	379143,65	1,00	0,00	156359,05	379147,30	1,00	0,00	3	23,87	3	23	3	3	20	31,18
M-2	Piek rijden vrachtwagens	156364,37	379137,44	1,00	0,00	156374,03	379153,09	1,00	0,00	5	24,80	3	16	2	2	5	26,57
M-2	Piek rijden vrachtwagens	156323,29	379126,39	1,00	0,00	156343,55	379129,36	1,00	0,00	4	23,86	3	23	2	4	5	25,16
M-2	Piek rijden vrachtwagens	156662,45	379320,37	1,00	0,00	156701,49	379312,54	1,00	0,00	6	47,14	5	9	1	1	5	28,50
M-3	Piek rijden vrachtwagens	156363,74	379137,44	1,00	0,00	156359,35	379148,10	1,00	0,00	2	11,53	2	16	2	2	10	31,14
M-3	Piek rijden vrachtwagens	156665,09	379314,95	1,00	0,00	156672,35	379360,32	1,00	0,00	7	58,58	6	9	1	1	10	31,35
M-3	Piek rijden vrachtwagens	156316,82	379160,05	1,00	0,00	156344,61	379129,64	1,00	0,00	3	42,76	5	23	2	4	10	27,85
M-4	Piek rijden vrachtwagens	156358,95	379148,57	1,00	0,00	156318,37	379160,90	1,00	0,00	4	50,29	6	23	3	3	10	27,94
M-5	Piek rijden vrachtwagens	156360,73	379148,06	1,00	0,00	156396,45	379160,45	1,00	0,00	3	37,81	4	7	1	1	20	35,60
M-6	Piek rijden vrachtwagens	156391,44	379147,57	1,00	0,00	156396,15	379160,82	1,00	0,00	5	17,78	2	7	1	1	5	29,84
M-7	Piek rijden vrachtwagens	156391,01	379147,50	1,00	0,00	156359,55	379148,83	1,00	0,00	5	37,60	4	7	1	1	10	32,61
01	Piek rijden vrachtwagens	157037,09	379586,44	1,00	0,00	156850,19	379409,90	1,00	0,00	7	305,47	13	350	32	7	30	16,41
1	Portieren personenwagens	156997,20	379610,99	0,80	0,00	157047,20	379550,61	0,80	0,00	3	78,40	4	10000	720	455	30	2,64
18	Portieren personenwagens	157206,39	379383,46	0,80	0,00	157082,22	379292,54	0,80	0,00	6	184,39	8	1100	110	55	30	11,52
19	Portieren personenwagens	157082,20	379292,53	0,80	0,00	156932,93	379227,94	0,80	0,00	2	162,65	7	700	70	35	30	13,45
20	Portieren personenwagens	156932,94	379227,94	0,80	0,00	156779,80	379163,05	0,80	0,00	2	166,32	7	300	30	15	30	17,03
21	Portieren personenwagens	157204,22	379348,97	3,50	0,00	157082,25	379292,45	3,50	0,00	11	212,11	9	1100	110	55	30	11,43
22	Portieren personenwagens	157082,24	379292,44	3,50	0,00	156932,95	379227,89	3,50	0,00	2	162,65	7	700	70	35	30	13,45
23	Portieren personenwagens	156932,95	379227,89	3,50	0,00	156779,81	379163,02	3,50	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30	17,03
24	Portieren personenwagens	157204,22	379348,97	0,80	0,00	157082,33	379292,34	0,80	0,00	11	212,09	9	1100	110	55	30	11,43
25	Portieren personenwagens	156932,96	379227,85	6,20	0,00	157082,30	379292,32	6,20	0,00	2	162,66	7	700	70	35	30	13,45
26	Portieren personenwagens	156932,96	379227,85	6,20	0,00	156779,80	379163,04	6,20	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30	17,03
27	Portieren personenwagens	157204,22	379348,97	8,90	0,00	157082,36	379292,24	8,90	0,00	11	212,11	9	1100	110	55	30	11,43
28	Portieren personenwagens	157082,34	379292,23	8,90	0,00	156932,98	379227,81	8,90	0,00	2	162,66	7	700	70	35	30	13,45
29	Portieren personenwagens	156932,98	379227,81	8,90	0,00	156779,80	379163,03	8,90	0,00	2	166,31	7	300	30	15	30	17,03
32	Portieren personenwagens	157046,56	379483,22	0,80	1,00	157033,12	379467,91	0,80	1,00	4	23,71	1	200	15	9	30	18,80
32	Portieren personenwagens	157049,78	379430,96	0,80	1,00	157047,84	379479,36	0,80	1,00	7	75,36	4	200	15	9	30	19,80
32	Portieren personenwagens	157019,84	379462,36	0,80	1,00	156986,99	379447,63	0,80	1,00	2	36,00	2	200	15	9	30	20,00
32	Portieren personenwagens	156973,71	379442,07	0,80	1,00	156990,99	379404,25	0,80	1,00	7	95,32	4	200	15	9	30	18,78
32	Portieren personenwagens	157004,29	379410,30	0,80	1,00	157037,22	379424,93	0,80	1,00	2	36,03	2	200	15	9	30	20,00
33	Portieren personenwagens	156785,25	379165,68	0,80	0,00	156652,66	379109,12	0,80	0,00	2	144,15	6	640	16	10	30	13,69
34	Portieren personenwagens	156785,48	379163,81	3,50	0,00	156654,72	379108,10	3,50	0,00	2	142,13	6	640	16	10	30	13,76
35	Portieren personenwagens	156786,13	379165,13	6,20	0,00	156653,31	379108,40	6,20	0,00	2	144,43	6	640	16	9	30	13,69
36	Portieren personenwagens	156785,21	379162,66	8,90	0,00	156653,59	379106,68	8,90	0,00	2	143,03	6	640	15	9	30	13,73
37	Portieren personenwagens	157050,19	379547,23	0,80	0,00	156978,82	379595,47	0,80	0,00	6	113,77	5	740	53	30	30	13,30
38	Portieren personenwagens	156978,83	379595,48	0,80	0,00	156892,35	379635,11	0,80	0,00	4	123,46	5	40	3	30	30	25,62
51	Portieren personenwagens	156440,88	379030,80	0,80	0,00	156359,18	378991,89	0,80	0,00	2	90,49	4	804	82	114	30	12,96
52	Portieren personenwagens	156441,15	379030,33	3,50	0,00	156359,34	378991,45	3,50	0,00	2	90,58	4	804	82	114	30	12,96
53	Portieren personenwagens	156441,44	379029,89	6,20	0,00	156359,56	378991,06	6,20	0,00	2	90,62	4	804	82	114	30	12,96
54	Portieren personenwagens	156441,67	379029,48	8,90	0,00	156359,74	378990,67	8,90	0,00	2	90,66	4	804	82	114	30	12,96

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAMax

Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M-1	36,24	39,25	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-1	32,56	34,11	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-1	37,54	37,54	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-1	35,25	38,26	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-2	30,83	33,84	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-2	30,99	30,99	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-2	33,27	36,28	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-3	35,40	38,41	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-3	36,12	39,14	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-3	33,69	33,69	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-4	32,02	35,03	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-5	39,28	42,29	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-6	33,52	36,53	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
M-7	36,29	39,30	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
01	22,03	31,64	73,00	89,80	92,90	98,40	99,80	103,00	103,20	96,00	90,00	108,14
1	9,30	14,30	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
18	16,75	22,77	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
19	18,68	24,70	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
20	22,26	28,28	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
21	16,65	22,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
22	18,68	24,70	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
23	22,26	28,28	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
24	16,66	22,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
25	18,68	24,70	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
26	22,26	28,28	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
27	16,65	22,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
28	18,68	24,70	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
29	22,26	28,28	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
32	25,28	30,51	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
32	26,28	31,51	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
32	26,48	31,71	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
32	25,26	30,49	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
32	26,47	31,70	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
33	24,94	30,00	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
34	25,01	30,06	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
35	24,94	30,44	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
36	25,26	30,49	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
37	19,98	25,46	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
38	32,10	25,11	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
51	18,11	19,69	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
52	18,10	19,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
53	18,10	19,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
54	18,10	19,68	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAMax

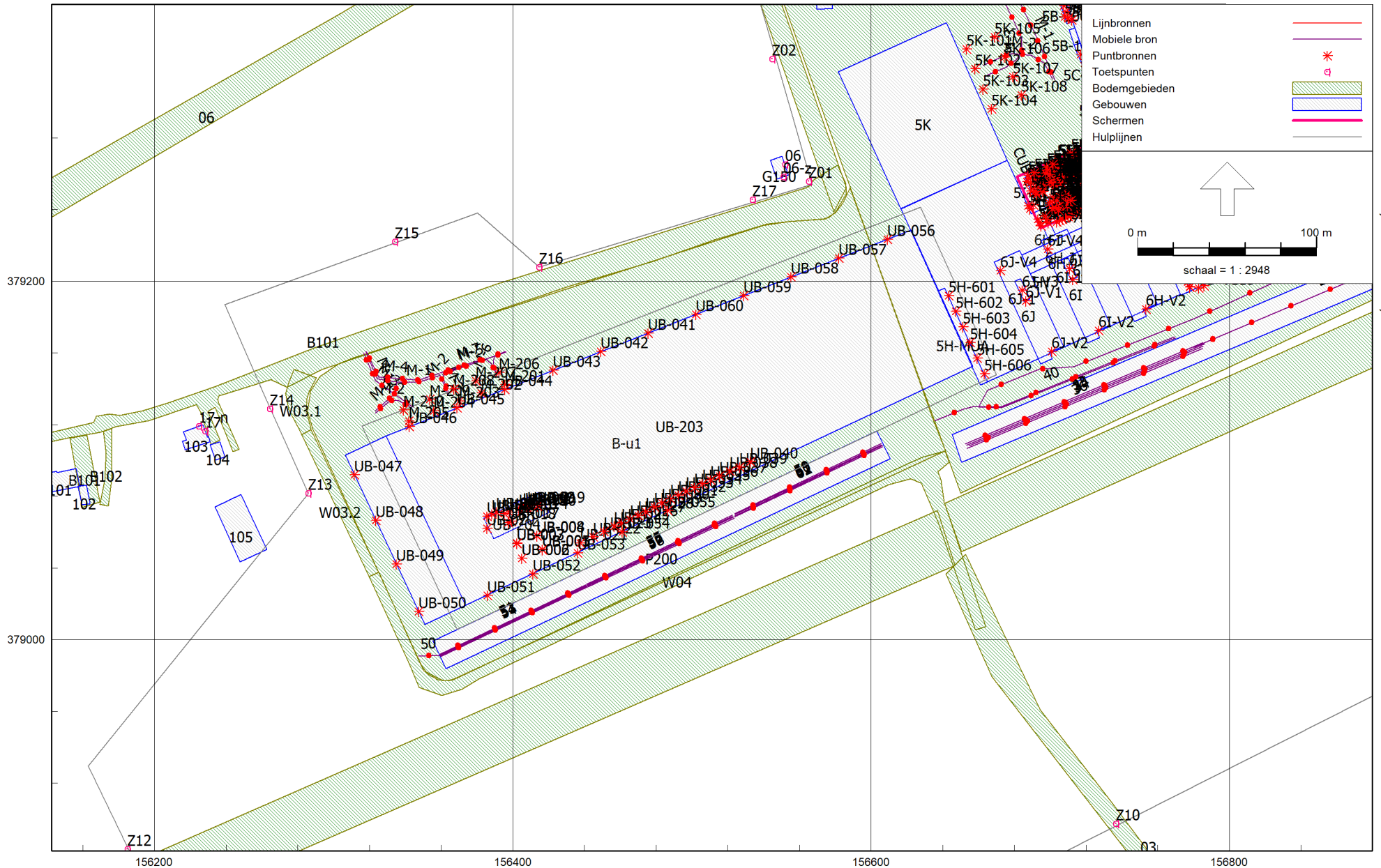
Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

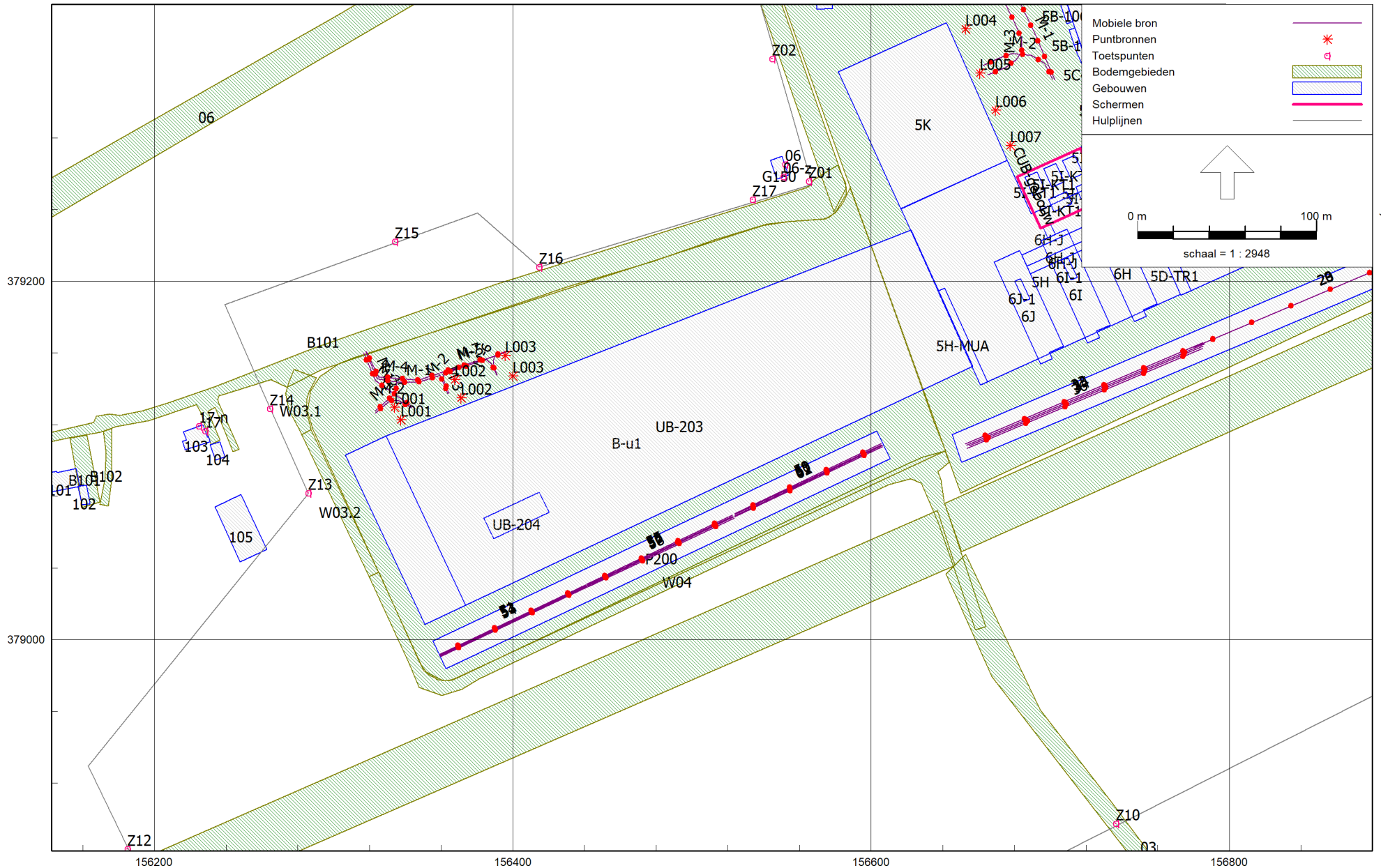
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)
55	Portieren personenwagens	156522,83	379069,57	0,80	0,00	156441,25	379030,96	0,80	0,00	2	90,26	4	536	55	76	30	14,74
56	Portieren personenwagens	156522,63	379068,75	3,50	0,00	156441,43	379030,47	3,50	0,00	2	89,78	4	536	55	76	30	14,76
57	Portieren personenwagens	156523,37	379068,51	6,20	0,00	156441,67	379030,00	6,20	0,00	2	90,31	4	536	55	76	30	14,73
58	Portieren personenwagens	156523,61	379067,94	8,90	0,00	156441,92	379029,58	8,90	0,00	2	90,25	4	536	55	76	30	14,74
59	Portieren personenwagens	156605,58	379109,44	0,80	0,00	156523,84	379070,31	0,80	0,00	2	90,63	4	268	76	38	30	17,73
60	Portieren personenwagens	156606,00	379108,82	3,50	0,00	156523,84	379069,76	3,50	0,00	2	90,97	4	268	76	38	30	17,71
61	Portieren personenwagens	156606,45	379108,39	6,20	0,00	156524,02	379069,12	6,20	0,00	2	91,30	4	268	76	38	30	17,70
62	Portieren personenwagens	156606,52	379107,64	8,90	0,00	156524,02	379068,48	8,90	0,00	2	91,32	4	268	76	38	30	17,70
6370	Portieren personenwagens	156666,63	379408,50	0,80	0,00	156628,44	379395,86	0,80	0,00	2	40,23	9	28	2	2	10	29,82

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Invoergegevens LAmaz

Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
55	19,85	21,46	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
56	19,88	21,48	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
57	19,85	21,46	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
58	19,85	21,46	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
59	18,43	24,45	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
60	18,42	24,44	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
61	18,40	24,42	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
62	18,40	24,42	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59
6370	36,51	39,52	--	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59





FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
 Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Positie 1 (ziekenhuis)	5,00	46,9	43,2	39,0	49,0
01_B	Positie 1 (ziekenhuis)	10,00	48,3	44,3	39,9	49,9
02'_A	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	5,00	51,6	47,0	42,4	52,4
02'_B	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	10,00	52,7	48,2	43,2	53,2
03_A	Positie 3 (ziekenhuis)	5,00	47,7	42,8	38,8	48,8
03_B	Positie 3 (ziekenhuis)	10,00	49,3	44,2	39,9	49,9
04_A	Positie 4 (ziekenhuis)	5,00	46,6	41,4	36,9	46,9
04_B	Positie 4 (ziekenhuis)	10,00	48,3	42,9	38,3	48,3
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	41,4	37,5	32,7	42,7
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	44,1	40,8	35,4	45,8
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	42,2	38,6	34,2	44,2
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	44,5	41,2	36,3	46,3
07_A	Positie 7 (woning)	1,50	43,9	41,1	38,2	48,2
10_A	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	5,00	49,5	43,7	38,8	49,5
10_B	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	10,00	50,6	45,1	40,4	50,6
11_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	54,6	49,6	44,1	54,6
11_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	55,0	50,3	45,3	55,3
12_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	54,4	49,1	44,1	54,4
12_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	54,7	49,8	45,2	55,2
13_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	52,9	47,0	41,9	52,9
13_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	53,0	47,3	42,5	53,0
14_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	52,2	46,2	41,4	52,2
14_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	52,6	47,5	43,2	53,2
15_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	52,3	46,9	42,5	52,5
15_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	52,8	47,8	43,9	53,9
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	41,6	37,8	35,5	45,5
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	43,2	39,6	37,3	47,3
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	38,3	34,4	31,6	41,6
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	39,4	35,6	32,9	42,9
Z01_A	zonepunt 1, west	5,00	44,6	41,4	36,5	46,5
Z02_A	zonepunt 2, west	5,00	46,3	42,4	39,7	49,7
Z03_A	zonepunt 3, west	5,00	45,6	41,4	38,5	48,5
Z04_A	zonepunt 4, noord	5,00	43,7	40,8	38,5	48,5
Z05_A	zonepunt 5, noord	5,00	44,3	41,2	38,5	48,5
Z06_A	zonepunt 6, noord	5,00	44,5	39,6	36,6	46,6
Z07_A	zonepunt 7, zuid	5,00	45,0	41,8	38,3	48,3
Z08_A	zonepunt 8, zuid	5,00	45,9	43,3	39,7	49,7
Z09_A	zonepunt 9, zuid	5,00	45,5	42,9	38,4	48,4
Z10_A	zonepunt 10, zuid	5,00	42,2	38,9	35,4	45,4
Z11_A	zonepunt 11, zuid	5,00	40,7	38,2	35,2	45,2
Z12_A	zonepunt 12, west	5,00	39,1	36,7	33,7	43,7
Z13_A	zonepunt 13, west	5,00	41,6	38,1	36,3	46,3
Z14_A	zonepunt 14, west	5,00	46,2	41,8	39,9	49,9
Z15_A	zonepunt 15, noord	5,00	45,7	41,9	39,6	49,6
Z16_A	zonepunt 16, noord	5,00	46,9	42,9	40,4	50,4
Z17_A	zonepunt 17, noord	5,00	45,5	41,9	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z01_A - zonepunt 1, west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z01_A	zonepunt 1, west	5,00	44,6	41,4	36,5	46,5
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	37,4	--	--	37,4
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	30,9	29,1	22,2	34,1
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	30,7	29,0	22,0	34,0
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	26,8	26,8	23,8	33,8
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	30,4	28,6	21,6	33,6
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	30,3	28,6	21,6	33,6
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	28,4	26,7	19,7	31,7
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	28,3	26,6	19,6	31,6
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	28,2	26,4	19,4	31,4
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	27,7	25,9	18,9	30,9
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	23,5	23,5	20,5	30,5
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	30,5	--	--	30,5
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	26,3	24,6	17,6	29,6
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,9	24,2	17,2	29,2
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,4	23,7	16,7	28,7
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,7	19,9	18,3	28,3
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,0	23,2	16,2	28,2
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	24,7	23,0	16,0	28,0
UB-057	Aanzuigrooster MUA	12,00	20,7	20,7	17,7	27,7
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	24,4	22,6	15,6	27,6
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,0	19,2	17,6	27,6
UB-056	Aanzuigrooster MUA	12,00	20,1	20,1	17,1	27,1
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,5	18,7	17,1	27,1
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	22,9	17,1	17,1	27,1
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	23,6	21,8	14,8	26,8
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	23,6	21,8	14,8	26,8
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	19,7	19,7	16,7	26,7
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,0	18,2	16,6	26,6
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	23,0	21,3	14,3	26,3
UB-058	Aanzuigrooster MUA	12,00	19,2	19,2	16,2	26,2
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	21,9	16,1	16,1	26,1
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	22,5	17,7	16,1	26,1
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,8	21,1	14,1	26,1
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	23,0	18,9	15,9	25,9
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,6	20,9	13,9	25,9
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,6	20,8	13,8	25,8
5I-532	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,5	20,7	13,7	25,7
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,5	20,7	13,7	25,7
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,3	20,6	13,6	25,6
Rest			39,3	36,9	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z02_A - zonepunt 2, west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z02_A	zonepunt 2, west	5,00	46,3	42,4	39,7	49,7
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	37,0	--	--	37,0
ST-275	Stikstofinstallatie kleppen	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6
5B-904	Roosters traforuimte westgevel	5,00	26,3	26,3	26,3	36,3
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	35,6	--	--	35,6
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	35,5	--	--	35,5
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	28,3	26,5	23,5	33,5
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	28,1	26,3	23,3	33,3
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,0	26,3	23,3	33,3
4D-32.3	Koelm.2.4D, ventilatoren	3,00	27,4	25,6	22,6	32,6
4D-31.3	Koelm.1.4D, ventilatoren	3,00	27,3	25,6	22,6	32,6
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	4,00	32,3	--	--	32,3
ST-260	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	26,9	25,1	22,1	32,1
4E-203	Rooster traforuimte westgevel 4E	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9
ST-261	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	26,5	24,8	21,8	31,8
4D-31.2	Koelm.1.4D, roostervlak	1,80	26,5	24,7	21,7	31,7
ST2-273	Koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	26,2	24,5	21,5	31,5
ST-1	Installaties stikstof	2,00	21,2	21,2	21,2	31,2
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	31,0	--	--	31,0
60F-108	LL.stikstof	1,50	30,9	--	--	30,9
4D-32.2	Koelm.2.4D, roostervlak	1,80	25,6	23,9	20,9	30,9
4E-112	Uitlaat hoog 4E	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	25,1	23,4	20,4	30,4
5B-249	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	20,1	20,1	20,1	30,1
4E-202	ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663	1,00	20,0	20,0	20,0	30,0
4E-201	ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663	1,00	19,8	19,8	19,8	29,8
4E-224	Vuilafzuiging 4E	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,4	24,6	17,6	29,6
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	24,2	22,4	19,4	29,4
4A-11.3	Koelm.1.4A, ventilatorvlak	2,80	24,0	22,2	19,2	29,2
ST-279	York, Chiller op dak N2	2,00	24,0	22,2	19,2	29,2
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	23,9	22,2	19,1	29,1
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	22,1	22,1	19,1	29,1
4E-402	Vuilafzuiging (wit) 4E	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,4	23,7	16,7	28,7
60H-2	rookgasafvoer 3+4 CV-ketel 60H	20,00	18,7	18,7	18,7	28,7
60H-1	rookgasafvoer 1+2 CV-ketel 60H	20,00	18,7	18,7	18,7	28,7
4D-34	Afz.plen1.4D	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6
4D-35	Afz.plen2.4D	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
5B-250	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	18,5	18,5	18,5	28,5
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,2	23,4	16,4	28,4
Rest			42,0	40,0	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonepunt 12, west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A	zonepunt 12, west	5,00	39,1	36,7	33,7	43,7
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,7	27,0	24,0	34,0
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,6	26,8	23,8	33,8
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,2	26,5	23,5	33,5
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,2	26,4	23,4	33,4
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	25,5	23,8	20,7	30,7
UB-006	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	25,1	23,3	20,3	30,3
UB-007	Koeltorens 4x luchtinlaat	1,50	25,0	23,2	20,2	30,2
UB-005	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	24,7	22,9	19,9	29,9
UB-008	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	24,6	22,8	19,8	29,8
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	22,1	20,4	17,3	27,3
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
11	Parkeergarage A67, west	0,80	24,9	13,6	8,4	24,9
54	Parkeergarage A67, nivo 3	8,90	21,2	16,1	14,5	24,5
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	18,00	14,4	14,4	14,4	24,4
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	24,3	--	--	24,3
53	Parkeergarage A67, nivo 2	6,20	20,7	15,5	13,9	23,9
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	18,4	16,6	13,6	23,6
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	16,6	16,6	13,6	23,6
52	Parkeergarage A67, nivo 1	3,50	20,2	15,1	13,5	23,5
51	Parkeergarage A67, b.g.	0,80	19,6	14,5	12,9	22,9
UB-018	Afzuiging ketelhuis	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	15,4	15,4	12,4	22,4
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	15,3	15,3	12,3	22,3
UB-019	Afzuiging ketelhuis	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	21,3	--	--	21,3
50	Parkeergarage A67,nieuw	0,80	17,6	12,5	10,9	20,9
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
58	Parkeergarage A67, nivo 3	8,90	17,0	11,8	10,2	20,2
55	Parkeergarage A67, b.g.	0,80	16,8	11,7	10,1	20,1
56	Parkeergarage A67, nivo 1	3,50	16,8	11,7	10,1	20,1
UB-016	Rookgasafvoer stoomketel 1	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0
57	Parkeergarage A67, nivo 2	6,20	16,7	11,6	10,0	20,0
8-154	Koelmachines overig	3,10	19,5	14,8	8,8	19,8
40	Parkeergarage A67,Poort 2	0,80	16,1	10,9	9,3	19,3
9A_NSA-D1	Drycooler NSA	1,50	14,2	14,2	--	19,2
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0
UB-009	Rookgasafvoer cv-ketel 1	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9
UB-010	Rookgasafvoer cv-ketel 2	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9
UB-012	Rookgasafvoer cv-ketel 4	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9
UB-011	Rookgasafvoer cv-ketel 3	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9
Rest			32,3	30,1	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z13_A - zonepunt 13, west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z13_A	zonepunt 13, west	5,00	41,6	38,1	36,3	46,3
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	33,5	27,7	27,7	37,7
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	31,2	25,4	25,4	35,4
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	31,5	26,7	25,1	35,1
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	29,3	27,5	24,5	34,5
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	31,1	27,0	24,0	34,0
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	28,4	26,7	23,7	33,7
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	29,3	23,4	23,4	33,4
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	25,7	25,7	22,7	32,7
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	24,8	24,8	21,8	31,8
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	24,6	24,6	21,6	31,6
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	26,0	24,3	21,3	31,3
50	Parkeergarage A67,nieuw	0,80	28,0	22,8	21,2	31,2
UB-047	Aanzuigrooster MUA	10,00	23,9	23,9	20,9	30,9
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	18,00	19,2	19,2	19,2	29,2
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	23,9	22,1	19,1	29,1
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9
UB-016	Rookgasafvoer stoomketel 1	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
UB-048	Aanzuigrooster MUA	10,00	20,6	20,6	17,6	27,6
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	24,1	20,0	17,0	27,0
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	25,5	--	--	25,5
UB-007	Koeltorens 4x luchtinlaat	1,50	19,4	17,7	14,7	24,7
UB-006	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	19,2	17,5	14,5	24,5
UB-018	Afzuiging ketelhuis	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	20,3	15,5	13,9	23,9
UB-049	Aanzuigrooster MUA	10,00	16,8	16,8	13,8	23,8
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	23,2	--	--	23,2
UB-014	Rookgasafvoer cv-ketel 6	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1
ST-275	Stikstofinstallatie kleppen	2,00	13,0	13,0	13,0	23,0
UB-005	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	17,5	15,8	12,8	22,8
UB-013	Rookgasafvoer cv-ketel 5	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
UB-019	Afzuiging ketelhuis	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
UB-011	Rookgasafvoer cv-ketel 3	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0
UB-010	Rookgasafvoer cv-ketel 2	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9
UB-012	Rookgasafvoer cv-ketel 4	1,50	11,8	11,8	11,8	21,8
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	18,0	13,2	11,6	21,6
UB-008	Koeltorens 4x luchtinlaat 5J	1,50	16,3	14,6	11,6	21,6
UB-009	Rookgasafvoer cv-ketel 1	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5
UB-050	Aanzuigrooster MUA	10,00	13,6	13,6	10,6	20,6
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	16,6	11,7	10,1	20,1
Rest			31,1	27,4	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z14_A - zonepunt 14, west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z14_A	zonepunt 14, west	5,00	46,2	41,8	39,9	49,9
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	36,1	30,3	30,3	40,3
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	35,2	29,3	29,3	39,3
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	35,5	30,7	29,1	39,1
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	35,1	30,3	28,7	38,7
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	34,8	30,7	27,7	37,7
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	33,0	28,2	26,6	36,6
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	31,4	25,6	25,6	35,6
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,2	26,4	24,8	34,8
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	29,8	25,0	23,4	33,4
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	30,2	25,9	22,9	32,9
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	27,4	25,6	22,6	32,6
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	28,6	23,8	22,2	32,2
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	31,8	--	--	31,8
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	28,5	24,5	21,4	31,4
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	25,7	23,9	20,9	30,9
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	27,0	22,1	20,5	30,5
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	23,4	23,4	20,4	30,4
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	26,9	22,0	20,4	30,4
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	29,5	--	--	29,5
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	22,4	22,4	19,3	29,3
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	29,3	--	--	29,3
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	22,2	22,2	19,2	29,2
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	23,8	22,0	19,0	29,0
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	25,2	20,3	18,7	28,7
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	18,00	17,7	17,7	17,7	27,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	27,7	--	--	27,7
M-207	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	23,9	19,0	17,4	27,4
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	21,9	20,1	17,1	27,1
4E-203	Rooster traforuimte westgevel 4E	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0
50	Parkeergarage A67,nieuw	0,80	23,7	18,5	16,9	26,9
M-7	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	23,4	19,8	16,8	26,8
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	21,5	19,7	16,7	26,7
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,4	19,7	16,7	26,7
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	21,2	19,5	16,5	26,5
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,2	19,5	16,5	26,5
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	21,2	19,4	16,4	26,4
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	23,7	19,4	16,4	26,4
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	4,00	26,2	--	--	26,2
Rest			38,4	36,3	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z15_A - zonepunt 15, noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z15_A	zonepunt 15, noord	5,00	45,7	41,9	39,6	49,6
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	33,7	29,7	26,7	36,7
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	33,1	28,2	26,6	36,6
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	32,4	26,6	26,6	36,6
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	32,3	26,5	26,5	36,5
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,8	27,0	25,4	35,4
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,7	26,9	25,3	35,3
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,6	26,8	25,2	35,2
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	29,7	28,0	25,0	35,0
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	32,2	27,9	24,9	34,9
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,2	26,4	24,8	34,8
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	31,2	26,4	24,8	34,8
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	27,7	26,0	22,9	32,9
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	29,0	25,0	22,0	32,0
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	27,4	21,6	21,6	31,6
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	26,2	24,4	21,4	31,4
M-7	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	26,6	22,9	19,9	29,9
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	29,9	--	--	29,9
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	26,4	21,5	19,9	29,9
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
M-207	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	26,2	21,3	19,7	29,7
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	26,2	21,3	19,7	29,7
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	29,7	--	--	29,7
M-6	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	26,3	22,6	19,6	29,6
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	29,5	--	--	29,5
M-206	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	25,8	20,9	19,3	29,3
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	25,7	20,8	19,2	29,2
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	22,1	22,1	19,1	29,1
M-5	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	25,5	21,9	18,8	28,8
4E-203	Rooster traforuimte westgevel 4E	3,00	18,5	18,5	18,5	28,5
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	22,9	21,2	18,1	28,1
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	22,7	21,0	18,0	28,0
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	20,7	20,7	17,7	27,7
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	20,7	20,7	17,7	27,7
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	24,8	20,6	17,6	27,6
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	22,3	20,5	17,5	27,5
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	22,3	20,5	17,5	27,5
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	22,2	20,5	17,4	27,4
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	27,2	--	--	27,2
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	21,9	20,2	17,2	27,2
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1
Rest			39,5	37,6	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z16_A - zonepunt 16, noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z16_A	zonepunt 16, noord	5,00	46,9	42,9	40,4	50,4
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	36,6	31,8	30,2	40,2
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	35,4	30,6	29,0	39,0
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	33,8	29,0	27,4	37,4
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	33,2	29,0	26,0	36,0
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	32,0	27,2	25,6	35,6
M-6	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	31,8	28,1	25,1	35,1
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	30,5	24,7	24,7	34,7
M-206	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	31,1	26,2	24,6	34,6
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	31,3	27,2	24,2	34,2
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	30,5	25,7	24,1	34,1
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	28,6	26,8	23,8	33,8
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	29,5	23,7	23,7	33,7
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	33,4	--	--	33,4
M-7	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	29,7	26,0	23,0	33,0
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	29,4	24,5	23,0	33,0
M-207	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	29,3	24,4	22,8	32,8
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	27,4	25,6	22,6	32,6
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	32,6	--	--	32,6
M-5	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	29,1	25,4	22,4	32,4
ST-275	Stikstofinstallatie kleppen	2,00	22,1	22,1	22,1	32,1
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	27,7	22,8	21,2	31,2
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	27,9	23,8	20,8	30,8
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	25,2	23,4	20,4	30,4
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	30,0	--	--	30,0
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	24,6	22,9	19,9	29,9
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	26,0	21,1	19,5	29,5
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	25,3	19,5	19,5	29,5
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	23,8	22,0	19,0	29,0
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	28,5	--	--	28,5
4D-32.3	Koelm.2.4D, ventilatoren	3,00	23,1	21,3	18,3	28,3
ST-260	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	23,1	21,3	18,3	28,3
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	23,1	21,3	18,3	28,3
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	25,4	21,1	18,1	28,1
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	24,4	19,5	17,9	27,9
4D-31.3	Koelm.1.4D, ventilatoren	3,00	22,6	20,9	17,9	27,9
ST2-273	Koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	22,4	20,6	17,6	27,6
ST-261	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	22,2	20,4	17,4	27,4
4D-31.2	Koelm.1.4D, roostervlak	1,80	22,2	20,4	17,4	27,4
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,0	22,2	15,2	27,2
5F-261	Uitlaat compressor vereffeningsleiding	0,80	17,1	17,1	17,1	27,1
Rest			40,9	38,7	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z17_A - zonepunt 17, noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z17_A	zonepunt 17, noord	5,00	45,5	41,9	37,8	47,8
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	39,4	--	--	39,4
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	31,2	29,5	26,5	36,5
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	31,1	29,3	26,3	36,3
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,4	27,7	20,7	32,7
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,4	27,7	20,7	32,7
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	22,4	22,4	22,4	32,4
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,1	27,3	20,3	32,3
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	28,7	26,9	19,9	31,9
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,5	25,7	18,7	30,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	30,5	--	--	30,5
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	23,4	23,4	20,4	30,4
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,9	25,1	18,1	30,1
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,7	25,0	18,0	30,0
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,5	24,8	17,8	29,8
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	26,1	21,3	19,7	29,7
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,3	24,6	17,6	29,6
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	24,3	22,5	19,5	29,5
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,1	24,4	17,4	29,4
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,9	24,1	17,1	29,1
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,8	24,0	17,0	29,0
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	25,3	20,5	18,9	28,9
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	21,9	21,9	18,9	28,9
5B-249	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	18,8	18,8	18,8	28,8
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,1	23,3	16,3	28,3
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,6	19,8	18,2	28,2
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	23,8	17,9	17,9	27,9
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,6	22,9	15,9	27,9
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,5	22,8	15,8	27,8
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,9	19,1	17,5	27,5
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,2	22,5	15,5	27,5
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	23,9	22,1	15,1	27,1
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	23,9	22,1	15,1	27,1
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	22,8	16,9	16,9	26,9
5B-250	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	16,9	16,9	16,9	26,9
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,3	18,5	16,9	26,9
UB-058	Aanzuigrooster MUA	12,00	19,8	19,8	16,8	26,8
5C-297	Luchtafzuig 5C	30,00	16,8	16,8	16,8	26,8
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	23,8	19,7	16,7	26,7
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
Rest			40,3	37,9	34,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Positie 6 (woning De Run 6814)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	41,4	37,5	32,7	42,7
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	36,3	--	--	36,3
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	24,5	24,5	21,5	31,5
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,7	24,9	17,9	29,9
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,6	24,8	17,8	29,8
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,5	24,7	17,8	29,7
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,4	24,6	17,7	29,6
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	21,1	21,1	18,1	28,1
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,6	22,8	15,8	27,8
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,4	22,7	15,7	27,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	27,4	--	--	27,4
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,0	22,3	15,3	27,3
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,0	22,2	15,2	27,2
ST-1	Installaties stikstof	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9
UB-057	Aanzuigrooster MUA	12,00	17,3	17,3	14,3	24,3
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	20,6	18,9	11,9	23,9
UB-056	Aanzuigrooster MUA	12,00	16,7	16,7	13,7	23,7
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	20,2	18,5	11,5	23,5
6J-V3	Afstraling omkasting	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	4,00	23,2	--	--	23,2
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,8	18,1	11,1	23,1
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,8	18,0	11,0	23,0
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	17,7	15,9	12,9	22,9
ST-260	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	17,7	15,9	12,9	22,9
ST-261	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	17,6	15,9	12,9	22,9
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,3	17,6	10,6	22,6
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,1	17,4	10,4	22,4
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,0	17,2	10,2	22,2
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	18,9	17,1	10,1	22,1
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	18,8	17,1	10,1	22,1
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	18,7	16,9	9,9	21,9
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	16,5	14,7	11,7	21,7
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	16,4	14,7	11,7	21,7
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	16,3	14,5	11,5	21,5
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	18,1	16,4	9,4	21,4
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	17,9	16,2	9,2	21,2
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	17,9	16,1	9,1	21,1
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	15,9	14,1	11,1	21,1
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	17,8	16,1	9,1	21,1
Rest			35,9	33,2	29,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Positie 6 (woning De Run 6814)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	44,1	40,8	35,4	45,8
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	38,0	--	--	38,0
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,9	28,1	21,2	33,1
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,4	27,6	20,6	32,6
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,3	27,5	20,6	32,5
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	29,1	27,3	20,4	32,3
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	24,0	24,0	21,0	31,0
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,8	26,0	19,0	31,0
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,7	25,9	18,9	30,9
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,5	25,7	18,7	30,7
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,4	25,7	18,7	30,7
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,1	25,4	18,4	30,4
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,9	25,1	18,1	30,1
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,5	24,8	17,8	29,8
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	22,5	22,5	19,5	29,5
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	28,7	--	--	28,7
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	25,3	23,6	16,6	28,6
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,9	23,2	16,2	28,2
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,8	23,1	16,1	28,1
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,8	23,0	16,0	28,0
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,6	22,9	15,9	27,9
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	23,8	22,0	15,0	27,0
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	23,4	21,7	14,7	26,7
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,3	19,5	16,5	26,5
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,9	21,1	14,1	26,1
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,8	21,0	14,1	26,0
5I-518	Koeltoren luchtinlaat 5I	2,60	23,0	21,0	14,0	26,0
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,7	20,9	13,9	25,9
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,6	20,9	13,9	25,9
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,5	20,8	13,8	25,8
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,2	20,5	13,5	25,5
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	20,2	18,4	15,4	25,4
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,1	20,4	13,4	25,4
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,0	20,3	13,3	25,3
UB-057	Aanzuigrooster MUA	12,00	18,2	18,2	15,2	25,2
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	21,9	20,1	13,2	25,1
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	21,8	20,1	13,1	25,1
ST-1	Installaties stikstof	2,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Rest			38,2	35,6	31,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06-z_A - Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	42,2	38,6	34,2	44,2
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	35,7	--	--	35,7
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	24,9	24,9	21,9	31,9
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	27,2	25,4	18,5	30,4
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,9	25,2	18,2	30,2
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,8	25,0	18,1	30,0
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	26,8	25,0	18,0	30,0
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	21,4	21,4	18,4	28,4
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	28,1	--	--	28,1
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,8	23,0	16,0	28,0
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,6	22,9	15,9	27,9
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,6	22,9	15,9	27,9
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	24,2	22,5	15,5	27,5
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,7	18,9	17,3	27,3
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,1	18,3	16,7	26,7
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	22,3	16,5	16,5	26,5
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,9	21,2	14,2	26,2
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	22,6	17,8	16,2	26,2
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	22,6	20,9	13,9	25,9
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	21,9	17,1	15,5	25,5
UB-057	Aanzuigrooster MUA	12,00	18,3	18,3	15,3	25,3
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	22,4	18,1	15,1	25,1
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	20,9	15,0	15,0	25,0
9A-95	HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	21,7	20,0	13,0	25,0
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	21,3	16,5	14,9	24,9
UB-058	Aanzuigrooster MUA	12,00	17,9	17,9	14,9	24,9
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	21,6	19,8	12,9	24,8
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	21,8	17,7	14,7	24,7
UB-056	Aanzuigrooster MUA	12,00	17,3	17,3	14,3	24,3
9A-58	HH Carrier (153) dakvent. ketelhuis, 9A	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	20,5	15,7	14,1	24,1
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	20,9	19,1	12,1	24,1
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	18,2	16,4	13,4	23,4
9A-90	Rookgas afvoer CV-ketel, 9A	2,00	13,4	13,4	13,4	23,4
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	20,1	18,3	11,4	23,3
6J-V3	Afstraling omkasting	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	20,0	18,2	11,2	23,2
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	18,0	16,2	13,2	23,2
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	17,9	16,2	13,2	23,2
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	19,7	17,9	10,9	22,9
Rest			37,4	34,8	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06-z_B - Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	44,5	41,2	36,3	46,3
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	37,6	--	--	37,6
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	30,0	28,2	21,2	33,2
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	29,8	28,1	21,1	33,1
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	29,4	27,7	20,7	32,7
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	29,4	27,6	20,6	32,6
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	28,1	26,3	19,4	31,3
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	31,3	--	--	31,3
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	33,00	24,1	24,1	21,1	31,1
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	27,8	26,0	19,0	31,0
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	27,3	25,6	18,6	30,6
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	27,3	25,5	18,5	30,5
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	26,9	25,1	18,1	30,1
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	26,7	25,0	18,0	30,0
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	33,00	22,6	22,6	19,6	29,6
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	26,0	24,3	17,3	29,3
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	26,0	24,2	17,2	29,2
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,7	23,9	16,9	28,9
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,5	23,8	16,8	28,8
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,9	20,1	18,5	28,5
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	25,0	23,2	16,3	28,2
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,3	19,5	17,9	27,9
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	24,3	22,5	15,5	27,5
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	24,2	22,5	15,5	27,5
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,6	18,8	17,2	27,2
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,8	20,0	17,0	27,0
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	22,7	16,8	16,8	26,8
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,6	19,8	16,8	26,8
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,1	18,3	16,7	26,7
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	21,2	19,4	16,4	26,4
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	23,0	21,3	14,3	26,3
9A-95	HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	19,2	19,2	16,2	26,2
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	22,6	17,8	16,2	26,2
UB-057	Aanzuigrooster MUA	12,00	19,0	19,0	16,0	26,0
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,7	21,0	14,0	26,0
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	21,5	15,7	15,7	25,7
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5l	7,70	22,4	20,6	13,6	25,6
Rest			39,3	36,9	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Positie 7 (woning)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Positie 7 (woning)	1,50	43,9	41,1	38,2	48,2
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	34,9	--	--	34,9
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	29,0	27,2	24,2	34,2
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	28,8	27,1	24,1	34,1
4E-203	Rooster traforuimte westgevel 4E	3,00	23,7	23,7	23,7	33,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	31,4	--	--	31,4
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	25,8	24,1	21,1	31,1
4E-202	ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6
5G-428	Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	25,2	23,5	20,5	30,5
5B-911	Roosters traforuimte westgevel	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4
5B-249	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	20,1	20,1	20,1	30,1
5G-427	Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5
4D-31.3	Koelm.1.4D, ventilatoren	3,00	24,1	22,3	19,3	29,3
4D-32.3	Koelm.2.4D, ventilatoren	3,00	23,9	22,1	19,1	29,1
ST-260	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	23,8	22,1	19,1	29,1
5B-904	Roosters traforuimte westgevel	5,00	18,9	18,9	18,9	28,9
4D-31.2	Koelm.1.4D, roostervlak	1,80	23,6	21,9	18,9	28,9
4E-201	ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663	1,00	18,6	18,6	18,6	28,6
9A_NSA-D2	Drycooler NSA	1,50	23,3	23,3	--	28,3
ST2-273	Koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	22,9	21,2	18,2	28,2
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	22,8	21,0	18,0	28,0
4F-002	Koelmachine Data Center, York R41A	1,50	22,6	20,8	17,8	27,8
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	22,5	20,8	17,8	27,8
5F-261	Uitlaat compressor vereffeningsleiding	0,80	17,7	17,7	17,7	27,7
4D-32.2	Koelm.2.4D, roostervlak	1,80	22,4	20,6	17,6	27,6
9A_NSA-D1	Drycooler NSA	1,50	22,6	22,6	--	27,6
ST-261	Vervangende koeltoren BAC HFL, stikstof	3,40	22,1	20,4	17,4	27,4
9A-90	Rookgas afvoer CV-ketel, 9A	2,00	17,3	17,3	17,3	27,3
9A-91	Rookgas afvoer CV-ketel, 9A	2,00	17,3	17,3	17,3	27,3
4D-34	Afz.plen1.4D	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
9A-58	HH Carrier (153) dakvent. ketelhuis, 9A	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
4D-35	Afz.plen2.4D	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
4E-112	Uitlaat hoog 4E	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	7,70	23,7	21,9	14,9	26,9
9A-95	HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8
5B-250	Schoorsteen afzuiging lucht 5B	30,00	16,7	16,7	16,7	26,7
4E-224	Vuilafzuiging 4E	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
5F-260	Uitlaat CO2 afblaas	0,75	16,1	16,1	16,1	26,1
4A-11.3	Koelm.1.4A, ventilatorvlak	2,80	20,8	19,0	16,0	26,0
Rest			41,3	39,0	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	41,6	37,8	35,5	45,5
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	30,9	29,1	26,1	36,1
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	29,6	23,7	23,7	33,7
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	27,0	21,1	21,1	31,1
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	27,0	22,2	20,6	30,6
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	27,2	23,1	20,1	30,1
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	26,2	21,3	19,8	29,8
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	26,0	21,2	19,6	29,6
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	23,6	21,8	18,8	28,8
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	25,1	20,3	18,7	28,7
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	23,1	21,4	18,4	28,4
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	24,1	18,2	18,2	28,2
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	28,2	--	--	28,2
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	24,3	19,5	17,9	27,9
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	25,1	20,8	17,8	27,8
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	20,2	20,2	17,2	27,2
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	27,2	--	--	27,2
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	23,6	18,8	17,2	27,2
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	26,8	--	--	26,8
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,3	19,5	16,5	26,5
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	22,7	17,8	16,2	26,2
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	19,2	19,2	16,2	26,2
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	26,2	--	--	26,2
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	19,0	19,0	16,0	26,0
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	22,7	18,6	15,6	25,6
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	18,00	15,5	15,5	15,5	25,5
UB-016	Rookgasafvoer stoomketel 1	1,50	15,4	15,4	15,4	25,4
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	21,6	16,7	15,1	25,1
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	19,2	17,4	14,4	24,4
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	20,7	15,8	14,2	24,2
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	18,7	17,0	14,0	24,0
9A-95	HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	4,00	23,5	--	--	23,5
5F-261	Uitlaat compressor vereffeningsleiding	0,80	13,4	13,4	13,4	23,4
M-207	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	19,9	15,0	13,4	23,4
9A-58	HH Carrier (153) dakvent. ketelhuis, 9A	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	18,1	16,3	13,3	23,3
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	17,6	15,8	12,8	22,8
4D-32.3	Koelm.2.4D, ventilatoren	3,00	17,6	15,8	12,8	22,8
Rest			36,0	33,9	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: ASML toekomstige situatie (03-05-2018)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	43,2	39,6	37,3	47,3
UB-002	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	33,3	31,5	28,5	38,5
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	30,9	25,0	25,0	35,0
M-205	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	29,6	24,8	23,2	33,2
M-3	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	28,6	22,7	22,7	32,7
M-204	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	28,4	23,6	22,0	32,0
M-4	vrachtwagen expeditie, vooruit, vertrek	1,00	28,6	24,5	21,5	31,5
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	27,9	23,0	21,5	31,5
UB-003	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	25,8	24,0	21,0	31,0
NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	4,00	30,9	--	--	30,9
M-203	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	27,2	22,4	20,8	30,8
5G-412	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	24,6	22,9	19,9	29,9
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	25,7	19,8	19,8	29,8
M-202	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	26,2	21,4	19,8	29,8
UB-001	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	24,0	22,2	19,2	29,2
M-201	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	2,50	25,3	20,5	18,9	28,9
UB-064	Afzuig proceslucht	30,00	21,8	21,8	18,8	28,8
M-2	vrachtwagen expeditie, achteruitrijden	1,00	25,6	21,4	18,4	28,4
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	13,00	28,2	--	--	28,2
UB-017	Afzuiging technische ruimte	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
UB-062	Afzuig proceslucht	30,00	20,7	20,7	17,7	27,7
NSA-V02	Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel	4,00	27,6	--	--	27,6
UB-063	Afzuig proceslucht	30,00	20,6	20,6	17,6	27,6
UB-020	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	18,00	17,5	17,5	17,5	27,5
M-210	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	23,9	19,0	17,4	27,4
UB-004	Koeltoren 4 x ventilator uitlaat	5,50	21,9	20,1	17,1	27,1
M-1	vrw expeditie magazijn, aankomst	1,00	23,9	19,8	16,8	26,8
UB-015	Rookgasafvoer stoomketel 2	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7
9A_NSA-U1	Uitlaat dieselmotor	20,00	26,7	--	--	26,7
UB-016	Rookgasafvoer stoomketel 1	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6
5G-413	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	21,1	19,3	16,3	26,3
M-209	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	22,5	17,6	16,0	26,0
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	3,00	20,8	19,0	16,0	26,0
5G-411	Koeltoren ventilator uitlaat 5G	5,90	20,7	19,0	15,9	25,9
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	3,00	20,6	18,8	15,8	25,8
4D-31.2	Koelm.1.4D, roostervlak	1,80	20,0	18,2	15,2	25,2
UB-019	Afzuiging ketelhuis	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
M-208	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	0,75	21,4	16,5	14,9	24,9
4D-31.3	Koelm.1.4D, ventilatoren	3,00	19,6	17,9	14,9	24,9
4D-32.3	Koelm.2.4D, ventilatoren	3,00	19,6	17,9	14,8	24,8
5F-261	Uitlaat compressor vereffeningsleiding	0,80	14,8	14,8	14,8	24,8
Rest			37,7	35,3	32,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
 Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Positie 1 (ziekenhuis)	5,00	52,5	52,5	52,5
01_B	Positie 1 (ziekenhuis)	10,00	54,5	54,5	54,5
02'_A	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	5,00	63,0	63,0	63,0
02'_B	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	10,00	62,9	62,9	62,9
03_A	Positie 3 (ziekenhuis)	5,00	53,8	53,8	53,8
03_B	Positie 3 (ziekenhuis)	10,00	56,1	56,1	56,1
04_A	Positie 4 (ziekenhuis)	5,00	52,7	52,7	52,7
04_B	Positie 4 (ziekenhuis)	10,00	54,8	54,8	54,8
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	46,3	46,3	46,3
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	47,3	47,3	47,3
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	53,2	53,2	53,2
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	54,5	54,5	54,5
07_A	Positie 7 (woning)	1,50	50,3	50,3	50,3
10_A	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	5,00	53,5	53,5	53,5
10_B	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	10,00	55,0	55,0	55,0
11_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	65,2	65,2	65,2
11_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	64,5	64,5	64,5
12_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	63,1	63,1	63,1
12_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	62,6	62,6	62,6
13_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	60,4	60,4	60,4
13_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	60,1	60,1	60,1
14_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	57,0	57,0	57,0
14_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	56,8	56,8	56,8
15_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	10,00	56,5	56,5	56,5
15_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	20,00	55,9	55,9	55,9
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	56,6	56,6	56,6
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	59,3	59,3	59,3
17-n_A	Positie 16 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	53,6	53,6	53,6
17-n_B	Positie 16 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	55,3	55,3	55,3
Z01_A	zonepunt 1, west	5,00	54,2	54,2	54,2
Z02_A	zonepunt 2, west	5,00	54,1	54,1	54,1
Z03_A	zonepunt 3, west	5,00	49,0	49,0	49,0
Z04_A	zonepunt 4, noord	5,00	41,1	41,1	41,1
Z05_A	zonepunt 5, noord	5,00	41,2	41,2	41,2
Z06_A	zonepunt 6, noord	5,00	43,6	43,6	43,6
Z07_A	zonepunt 7, zuid	5,00	46,3	46,3	46,3
Z08_A	zonepunt 8, zuid	5,00	42,9	42,9	42,9
Z09_A	zonepunt 9, zuid	5,00	41,2	41,2	41,2
Z10_A	zonepunt 10, zuid	5,00	41,1	41,1	41,1
Z11_A	zonepunt 11, zuid	5,00	39,4	39,4	39,4
Z12_A	zonepunt 12, west	5,00	43,5	43,5	43,5
Z13_A	zonepunt 13, west	5,00	62,0	62,0	62,0
Z14_A	zonepunt 14, west	5,00	64,9	64,9	64,9
Z15_A	zonepunt 15, noord	5,00	61,9	61,9	61,9
Z16_A	zonepunt 16, noord	5,00	67,0	67,0	67,0
Z17_A	zonepunt 17, noord	5,00	55,7	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Rekenresultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Positie 6 (woning De Run 6814)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	46,3	46,3	46,3
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,3	46,3	46,3
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,3	46,3	46,3
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	45,3	45,3	45,3
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	45,2	45,2	45,2
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	44,7	44,7	44,7
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	44,2	44,2	44,2
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	44,1	44,1	44,1
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	44,0	44,0	44,0
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,9	43,9	43,9
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,8	43,8	43,8
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,1	43,1	43,1
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	42,8
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,6	42,6	42,6
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,6	42,6	42,6
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,1	42,1	42,1
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,0	42,0	42,0
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,0	42,0	42,0
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	41,9	41,9	41,9
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,5	40,5	40,5
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,5	40,5	40,5
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,4	40,4	40,4
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,2	40,2	40,2
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,8	38,8	38,8
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,2	38,2	38,2
6370	Portieren personenwagens	0,80	27,9	27,9	27,9
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	27,0	27,0	27,0
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	27,0	27,0	27,0
36	Portieren personenwagens	8,90	26,4	26,4	26,4
33	Portieren personenwagens	0,80	25,7	25,7	25,7
35	Portieren personenwagens	6,20	25,7	25,7	25,7
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	25,4	25,4	25,4
34	Portieren personenwagens	3,50	24,5	24,5	24,5
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	22,7	22,7	22,7
62	Portieren personenwagens	8,90	22,5	22,5	22,5
61	Portieren personenwagens	6,20	21,4	21,4	21,4
59	Portieren personenwagens	0,80	20,9	20,9	20,9
60	Portieren personenwagens	3,50	20,7	20,7	20,7
20	Portieren personenwagens	0,80	18,3	18,3	18,3
29	Portieren personenwagens	8,90	18,0	18,0	18,0
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	17,8	17,8	17,8
Rest			17,8	17,8	17,8
LAmaz	(hoofdgroep)		46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Positie 6 (woning De Run 6814)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	47,3	47,3	47,3
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	47,3	47,3	47,3
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	47,3	47,3	47,3
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,2	46,2	46,2
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,1	46,1	46,1
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,9	45,9	45,9
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	45,1	45,1	45,1
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	45,0	45,0	45,0
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	44,6	44,6	44,6
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	44,6	44,6	44,6
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	44,4	44,4	44,4
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,8	43,8	43,8
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,4	43,4	43,4
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,2	43,2	43,2
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	43,2	43,2	43,2
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,9	42,9	42,9
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,7	42,7	42,7
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,6	42,6	42,6
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,8	41,8	41,8
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,8	41,8	41,8
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,8	41,8	41,8
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,4	41,4	41,4
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	39,4	39,4	39,4
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,7	38,7	38,7
6370	Portieren personenwagens	0,80	28,4	28,4	28,4
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	27,6	27,6	27,6
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	27,5	27,5	27,5
36	Portieren personenwagens	8,90	26,6	26,6	26,6
35	Portieren personenwagens	6,20	26,4	26,4	26,4
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	26,0	26,0	26,0
33	Portieren personenwagens	0,80	25,1	25,1	25,1
34	Portieren personenwagens	3,50	24,9	24,9	24,9
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
62	Portieren personenwagens	8,90	23,7	23,7	23,7
61	Portieren personenwagens	6,20	22,6	22,6	22,6
60	Portieren personenwagens	3,50	21,4	21,4	21,4
59	Portieren personenwagens	0,80	20,8	20,8	20,8
29	Portieren personenwagens	8,90	19,4	19,4	19,4
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	18,9	18,9	18,9
26	Portieren personenwagens	6,20	18,5	18,5	18,5
Rest			18,4	18,4	18,4
LAmax	(hoofdgroep)		47,3	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML Rekenresultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06-z_A - Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	53,2	53,2	53,2
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	53,2	53,2	53,2
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	53,2	53,2	53,2
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	51,8	51,8	51,8
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	51,8	51,8	51,8
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,4	51,4	51,4
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,4	51,4	51,4
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,2	51,2	51,2
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	50,4	50,4	50,4
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	50,3	50,3	50,3
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,9	49,9	49,9
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,9	49,9	49,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,1	49,1	49,1
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,1	49,1	49,1
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,0	49,0	49,0
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,9	48,9	48,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,3	48,3	48,3
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,1	48,1	48,1
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,3	40,3	40,3
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	39,9	39,9	39,9
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	39,4	39,4	39,4
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	39,3	39,3	39,3
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,7	37,7	37,7
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,5	37,5	37,5
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,2	37,2	37,2
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	29,4	29,4	29,4
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	28,6	28,6	28,6
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	27,7	27,7	27,7
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	26,8	26,8	26,8
62	Portieren personenwagens	8,90	26,1	26,1	26,1
36	Portieren personenwagens	8,90	25,5	25,5	25,5
61	Portieren personenwagens	6,20	25,4	25,4	25,4
59	Portieren personenwagens	0,80	25,2	25,2	25,2
60	Portieren personenwagens	3,50	25,0	25,0	25,0
35	Portieren personenwagens	6,20	24,9	24,9	24,9
33	Portieren personenwagens	0,80	24,9	24,9	24,9
34	Portieren personenwagens	3,50	24,7	24,7	24,7
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	22,6	22,6	22,6
58	Portieren personenwagens	8,90	22,3	22,3	22,3
55	Portieren personenwagens	0,80	21,9	21,9	21,9
6370	Portieren personenwagens	0,80	21,8	21,8	21,8
Rest			21,7	21,7	21,7
LAmaz	(hoofdgroep)		53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06-z_B - Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	54,5	54,5	54,5
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,5	54,5	54,5
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,5	54,5	54,5
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	52,9	52,9	52,9
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	52,9	52,9	52,9
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,9	51,9	51,9
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,9	51,9	51,9
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	51,6	51,6	51,6
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,6	51,6	51,6
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	51,6	51,6	51,6
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	50,5	50,5	50,5
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	50,5	50,5	50,5
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,7	49,7	49,7
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,7	49,7	49,7
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,6	49,6	49,6
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	49,6	49,6	49,6
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,9	48,9	48,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,8	48,8	48,8
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,7	41,7	41,7
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	41,1	41,1	41,1
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,7	40,7	40,7
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	40,0	40,0	40,0
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,7	37,7	37,7
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,4	37,4	37,4
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	37,4	37,4	37,4
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	29,6	29,6	29,6
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	28,8	28,8	28,8
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	27,8	27,8	27,8
62	Portieren personenwagens	8,90	27,4	27,4	27,4
36	Portieren personenwagens	8,90	26,7	26,7	26,7
61	Portieren personenwagens	6,20	26,5	26,5	26,5
35	Portieren personenwagens	6,20	25,9	25,9	25,9
60	Portieren personenwagens	3,50	25,8	25,8	25,8
59	Portieren personenwagens	0,80	25,2	25,2	25,2
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	25,1	25,1	25,1
34	Portieren personenwagens	3,50	25,0	25,0	25,0
33	Portieren personenwagens	0,80	24,7	24,7	24,7
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	23,4	23,4	23,4
58	Portieren personenwagens	8,90	23,3	23,3	23,3
57	Portieren personenwagens	6,20	22,6	22,6	22,6
56	Portieren personenwagens	3,50	21,9	21,9	21,9
Rest			21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Positie 7 (woning)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Positie 7 (woning)	1,50	50,3	50,3	50,3
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	50,3	50,3	50,3
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	48,7	48,7	48,7
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	48,6	48,6	48,6
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	48,0	48,0	48,0
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	47,8	47,8	47,8
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	47,8	47,8	47,8
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	47,7	47,7	47,7
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	47,3	47,3	47,3
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	47,1	47,1	47,1
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	47,1	47,1	47,1
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	46,9	46,9	46,9
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,8	46,8	46,8
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,7	46,7	46,7
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	46,7	46,7	46,7
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	46,0	46,0	46,0
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,9	45,9	45,9
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,9	45,9	45,9
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	45,5	45,5	45,5
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,2	45,2	45,2
6370	Portieren personenwagens	0,80	42,3	42,3	42,3
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	34,1	34,1	34,1
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	33,6	33,6	33,6
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	32,3	32,3	32,3
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	30,5	30,5	30,5
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	29,9	29,9	29,9
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	29,5	29,5	29,5
32	Portieren personenwagens	0,80	26,4	26,4	26,4
32	Portieren personenwagens	0,80	26,3	26,3	26,3
34	Portieren personenwagens	3,50	22,3	22,3	22,3
36	Portieren personenwagens	8,90	22,0	22,0	22,0
33	Portieren personenwagens	0,80	22,0	22,0	22,0
35	Portieren personenwagens	6,20	21,9	21,9	21,9
32	Portieren personenwagens	0,80	20,3	20,3	20,3
32	Portieren personenwagens	0,80	20,1	20,1	20,1
59	Portieren personenwagens	0,80	19,4	19,4	19,4
62	Portieren personenwagens	8,90	19,4	19,4	19,4
Rest			19,2	19,2	19,2
LAmox	(hoofdgroep)		50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	56,6	56,6	56,6
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	56,6	56,6	56,6
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,9	55,9	55,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,9	55,9	55,9
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,1	55,1	55,1
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	54,6	54,6	54,6
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	54,6	54,6	54,6
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,2	54,2	54,2
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,1	54,1	54,1
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,1	54,1	54,1
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,7	53,7	53,7
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,3	53,3	53,3
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,2	53,2	53,2
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	52,5	52,5	52,5
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	52,5	52,5	52,5
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,4	52,4	52,4
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,4	52,4	52,4
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,6	51,6	51,6
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	35,0	35,0	35,0
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	33,5	33,5	33,5
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	32,7	32,7	32,7
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	32,2	32,2	32,2
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	30,3	30,3	30,3
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	30,2	30,2	30,2
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	30,1	30,1	30,1
54	Portieren personenwagens	8,90	28,7	28,7	28,7
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	28,2	28,2	28,2
6370	Portieren personenwagens	0,80	27,2	27,2	27,2
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	26,9	26,9	26,9
53	Portieren personenwagens	6,20	26,6	26,6	26,6
52	Portieren personenwagens	3,50	25,5	25,5	25,5
51	Portieren personenwagens	0,80	25,1	25,1	25,1
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	24,0	24,0	24,0
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	22,5	22,5	22,5
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	20,7	20,7	20,7
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	0,80	19,9	19,9	19,9
32	Portieren personenwagens	0,80	19,8	19,8	19,8
32	Portieren personenwagens	0,80	19,3	19,3	19,3
58	Portieren personenwagens	8,90	18,5	18,5	18,5
55	Portieren personenwagens	0,80	18,3	18,3	18,3
56	Portieren personenwagens	3,50	18,1	18,1	18,1
Rest			17,9	17,9	17,9
LAMax	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run 2018 ASML
Rekenresultaten LAMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Piekmodel ASML toekomstige situatie (25-04-2018)
 LAMax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	59,3	59,3	59,3
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	59,3	59,3	59,3
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	57,6	57,6	57,6
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	57,6	57,6	57,6
L001	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	56,7	56,7	56,7
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	56,6	56,6	56,6
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	56,3	56,3	56,3
L002	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	56,3	56,3	56,3
M-4	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,9	55,9	55,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,9	55,9	55,9
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	55,5	55,5	55,5
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	54,2	54,2	54,2
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	54,2	54,2	54,2
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,1	54,1	54,1
L003	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	54,1	54,1	54,1
M-7	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,1	53,1	53,1
M-5	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,0	53,0	53,0
M-6	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,1	52,1	52,1
L007	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	36,6	36,6	36,6
L004	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	34,9	34,9	34,9
L006	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	34,6	34,6	34,6
L005	Laden en lossen vrachtwagen tbv expeditie	2,50	33,7	33,7	33,7
54	Portieren personenwagens	8,90	33,4	33,4	33,4
01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	32,2	32,2	32,2
53	Portieren personenwagens	6,20	31,1	31,1	31,1
M-3	Piek rijden vrachtwagens	1,00	31,1	31,1	31,1
M-1	Piek rijden vrachtwagens	1,00	30,9	30,9	30,9
52	Portieren personenwagens	3,50	29,7	29,7	29,7
V301	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	29,5	29,5	29,5
M-2	Piek rijden vrachtwagens	1,00	29,2	29,2	29,2
51	Portieren personenwagens	0,80	28,8	28,8	28,8
6370	Portieren personenwagens	0,80	28,1	28,1	28,1
V304	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	25,5	25,5	25,5
V302	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	24,0	24,0	24,0
V303	Laden en lossen vrachtwagens	1,00	21,8	21,8	21,8
32	Portieren personenwagens	0,80	20,9	20,9	20,9
32	Portieren personenwagens	0,80	20,5	20,5	20,5
58	Portieren personenwagens	8,90	19,4	19,4	19,4
PW_M	Manoeuvreren personenwagens	0,80	19,2	19,2	19,2
57	Portieren personenwagens	6,20	18,8	18,8	18,8
55	Portieren personenwagens	0,80	18,4	18,4	18,4
Rest			18,2	18,2	18,2
LAMax	(hoofdgroep)		59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen