



**Geluid ten gevolge van wegverkeer na  
wijziging bedrijfsterrein ASML te Veldhoven**

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run  
2018 ASML*



## **Geluid ten gevolge van wegverkeer na wijziging bedrijfsterrein ASML te Veldhoven**

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run  
2018 ASML*

opdrachtgever Veldvast B.V.  
rapportnummer FBB 3047-2-RA-001  
datum 2 mei 2018  
referentie JO/JO/TvdE/FBB 3047-2-RA-001  
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk  
opsteller ir. J.P.J. Oostdijk  
+31 79 3470316  
j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding en samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Grenswaarden en wettelijke aspecten</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>9</b>
4.1	Akoestische modelvorming	9
4.2	Rekenresultaten	9
<b>5</b>	<b>Beoordeling en conclusie</b>	<b>11</b>
	Bijlage 1 Uitgangspunten verkeersgegevens	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	bijlage 3 Rekenresultaten	

## 1 Inleiding en samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan De Run 2018 ASML is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van wegverkeer in de omgeving van de wijziging van het bedrijfsterrein van ASML Netherlands BV (hierna te noemen ASML) aan De Run 6501 te Veldhoven. Vanwege de geprojecteerde uitbreiding van ASML wordt een deel van de weg De Run 6800 gewijzigd in bedrijfsterrein en wordt een nieuwe weg aangelegd voor het verkeer naar de onderdoorgang A67. In figuur 1 is de geprojecteerde ligging van de bestaande en nieuwe wegen weergegeven.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de relevante wegen te bepalen en te toetsen aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder. Tevens is in het kader van de ruimtelijke ordening getoetst of in de geprojecteerde situatie sprake is van een wijziging van de akoestische situatie.

In het onderzoek zijn de volgende wegen beschouwd:

- De Run 6800;
- Heiberg;
- Nieuwe weg tussen Heiberg en onderdoorgang A67;
- De Run 6700
- Kempenbaan;
- Rijksweg A67.

De relevante beoordelingsposities zijn de woningen aan de De Run 6808 en 6814 (posities 6 en 7 in figuur 1) en de woning Heiberg 32 (positie 17 in figuur 1).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de afzonderlijke wegen in de toekomstige situatie voldoet aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting op de beschouwde woningen ten gevolge van alle beschouwde wegen blijft ten opzichte van de huidige situatie gelijk of neemt af. Derhalve is met de geprojecteerde wijzigingen voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt bewoners te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. Ingevolge artikel 74 Wgh zijn in principe alle wegen gezoneerd. Uitzondering op deze regel zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt en woonerven. Bij de beoordeling van het wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in een binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

De zonebreedte bij een binnenstedelijke weg bedraagt 200 meter (1 tot 2 rijstroken) tot 350 meter (3 of meer rijstroken) gemeten vanuit het hart van de weg. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte 250, 400 en 600 meter voor wegen met respectievelijk 1 tot 2, 3 tot 4 en meer dan 4 rijstroken.

Voor gezoneerde wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woning), vanwege de weg, ten hoogste 48 dB mag bedragen. De waarde wordt berekend op basis van  $L_{den}$  (day, evening en night), ofwel op basis van de gemiddelde geluidbelasting op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB. De waarde van  $L_{den}$  betreft een jaargemiddelde waarde.

Indien de vastgestelde waarden de grenswaarde van 48 dB overschrijden, kunnen hogere grenswaarden worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Een hogere waarde kan in binnenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 63 dB. Een hogere waarde kan in buitenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 53 dB.

Indien een weg fysiek gewijzigd wordt dient nagegaan te worden of sprake is van een reconstructie van de weg. Voor de geprojecteerde uitbreiding van ASML zijn fysieke wijzigingen van de wegen De Run 6800 en Heiberg noodzakelijk. Er is sprake van een reconstructie van een weg als de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie 2029) met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ter hoogte van bestaande geluidgevoelige bestemmingen.

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Middels artikel 110g Wgh is de mogelijkheid geschapen om deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op de berekende geluidbelasting van wegen met een rijnsnelheid van minder dan 70 km/u mag een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege



wegen met een rijsnelheid van 70 km/u of meer mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Voor deze wegen mag tijdelijk bij een berekende geluidbelasting van 56 dB en 57 dB een aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB toegepast worden.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (dove gevel). Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie buiten beschouwing blijft bij de toetsing aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder.

### 3 Uitgangspunten

Door de geprojecteerde uitbreiding van ASML worden de wegen De Run 6800 en Heiberg gewijzigd. Ten zuiden van de Heiberg wordt een nieuwe weg aangelegd naar de onderdoorgang A67. Ten behoeve van de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer worden tevens de wegen De Run 6700, Kempenbaan en de Rijksweg A67 beschouwd.

De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de lokale wegen zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2017 en 2018, alsmede op gegevens uit de NSL-monitoringstool en gegevens opgegeven door Arcadis. Voor de toekomstige situatie op het bedrijfsterrein van ASML is per werkdag uitgegaan van 4000 bewegingen van personenwagens van en naar de in- en uitrit op de uitbreiding van het bedrijfsterrein. Voor vrachtwagens is uitgegaan van 116 bewegingen, waarvan 16 bewegingen middelzwaar en 100 bewegingen zwaar verkeer betreft. De uitgangspunten met betrekking tot de geprojecteerde aantallen voertuigen zijn niet gewijzigd ten opzichte van rapport FAJ 3047-1-RA-007 van 31 mei 2013 dat in het kader van het bestemmingsplan De Run ASML 2012 is opgesteld. De locatie van de verkeersbewegingen is wel gewijzigd.

In bijlage 1 is de berekening van de verkeersintensiteiten en de verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën opgenomen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de situatie 2018 en 2029 samengevat. Voor de gegevens van de Rijksweg A67 zijn de gegevens uit het Geluidregister Rijkswegen toegepast (gegevens van website van 26 oktober 2017).

t3.1 Etmaalintensiteiten voor het jaar 2018 en 2029 voor de relevante wegen

Omschrijving	Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen/etmaal	
	2018	2029
De Run 6800: tussen Kempenbaan en De Run 6700	5600	10384
De Run 6800: tussen De Run 6700 en Heiberg	3900	8487
De Run 6800: tussen Heiberg en in- en uitrit ASML	3300	-
De Run 6800: tussen in- en uitrit ASML en onderdoorgang A67	2475	-
Heiberg: tussen De Run 6800 en in- en uitrit ASML	600	8487
Heiberg: tussen in- en uitrit ASML en nieuwe weg	600	8370
Heiberg: ten westen van nieuwe weg	600	670
Nieuwe weg: tussen Heiberg en in- en uitrit ASML	-	7700
Nieuwe weg: tussen in- en uitrit ASML en onderdoorgang A67	-	3683
De Run 6700	2820	3147
Kempenbaan: tussen De Run 6100 en De Run 6800	15642	15642
Kempenbaan: tussen De Run 6800 en De Plank	10562	10562

In de situatie 2018 is uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek, wegdektype W0) op de wegen De Run 6800, Heiberg, De Run 6700 en de Kempenbaan. Voor de toekomstige situatie is voor De Run 6800 uitgegaan van toepassing van geluidarm asfalt, zoals in rapport FAJ 3047-1-RA-007 van 31 mei 2013 is aangegeven als maatregel om de verhoging van de verkeersintensiteiten ten gevolge van de uitbreiding van ASML te compenseren. Thans zijn voor de verkeersintensiteiten ten gevolge van de uitbreiding van ASML dezelfde uitgangspunten gehanteerd. Uitgegaan is van een wegdek Dunne Deklagen B (wegdektype W12). Voor de wijziging van de Heiberg en de nieuw aan te leggen weg is in overleg met de gemeente uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek, wegdektype W0). Het realiseren van geluidarm asfalt op deze wegen is gezien het afslaan van verkeer en de aanwezige bochten niet gewenst.

De representatieve snelheid op de Kempenbaan vanaf De Run 6100 tot circa 200 m ten westen van het kruispunt met De Run 6800 bedraagt 70 km/u voor alle categorieën. Op de overige lokale wegen bedraagt in de huidige situatie de maximale snelheid 50 km/u voor alle categorieën.

Voor de toekomstige situatie wordt voor de volgende wegdelen uitgegaan van een snelheid van 30 km/u:

- De Run 6800: tussen De Run 6700 en de Heiberg (zie figuur 1);
- Heiberg;
- nieuw aan te leggen weg tussen de Heiberg en de onderdoorgang A67.



## 4 Berekeningen

### 4.1 Akoestische modelvorming

De gegevens zijn ingevoerd in een akoestisch rekenmodel. Voor de berekening van de geluidbelasting  $L_{den}$  is uitgegaan van Standaard rekenmethode 2 van bijlage III (wegverkeerslawaai) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

### 4.2 Rekenresultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van de afzonderlijke wegen vermeld voor de situatie 2018 en situatie 2029. Dit betreft de waarden inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, omdat naar verwachting de geluidproductie van het verkeer in de toekomst zal worden gereduceerd. Beschouwd zijn de wegen De Run 6800, Heiberg en de nieuwe weg naar de onderdoorgang A67. Tevens is het verschil tussen de geluidbelasting voor de situatie 2018 en de situatie 2029 vermeld. Verder is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde wegen opgenomen in bijlage 3. Dit betreft de waarden zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat voor De Run 6800. In de tabel zijn per relevante woning de hoogst berekende waarden vermeld. In bijlage 3 zijn de waarden voor alle woningen en posities opgenomen.

t4.1 Geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van het verkeer op **De Run 6800** in de huidige situatie (2018) en de maatgevende toekomstige situatie (2029), inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{den}$ in dB		
		2029	2018	Vershil
6	Woning De Run 6814	44	52	-8
7	Woning De Run 6808	53	54	-1

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat voor de Heiberg. In de tabel zijn per relevante woning de hoogst berekende waarden vermeld. In bijlage 3 zijn de waarden voor alle woningen en posities opgenomen.

t4.2 Geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van het verkeer op de **Heiberg** in de huidige situatie (2018) en de maatgevende toekomstige situatie (2029), inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{den}$ in dB		
		2029	2018	Vershil
6	Woning De Run 6814	53	47	+6
17	Woning Heiberg 32	46	47	-1

In tabel 4.3 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat voor gecumuleerde geluidbelasting. In de tabel zijn per relevante woning de hoogst berekende waarden vermeld. In bijlage 3 zijn de waarden voor alle posities opgenomen.

t4.3 *Gecumuleerde geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van het wegverkeer in de huidige situatie (2018) en de maatgevende toekomstige situatie (2029), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh*

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{den}$ in dB		
		2029	2018	Vershil
6	Woning De Run 6814	60	62	-2
7	Woning De Run 6808	60	60	-
17	Woning Heiberg 32	58	58	-

## 5 Beoordeling en conclusie

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het geluidgezoneerde deel van **De Run 6800** in de toekomstig maatgevende situatie afneemt ten opzichte van de huidige situatie. De afname treedt op doordat de toename van de verkeersintensiteit wordt gecompenseerd door het realiseren van geluidarm asfalt (positie 7) en doordat een deel van De Run 6800 wordt opgeheven en een 30 km/u zone wordt ingesteld (positie 6). Er is derhalve in het kader van de Wgh geen sprake van een reconstructie van de weg.

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Heiberg toeneemt. Omdat de Heiberg in de toekomstig maatgevende situatie een 30 km/u-weg wordt, vervalt de geluidzone in het kader van de Wgh.

Uit bijlage 3 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg naar de onderdoorgang A67 ten hoogste 43 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek. Omdat deze weg een 30 km/u-weg wordt is geen sprake van een geluidzone in het kader van de Wgh.

Uit het bovenstaande blijkt dat de geprojecteerde wijzigingen van de wegen rondom het bedrijfsterrein van ASML voldoen aan de geluidgrenswaarden van de Wgh.

Uit tabel 4.3 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op alle beschouwde wegen in de toekomstig maatgevende situatie (2029) gelijk is aan of lager is dan de gecumuleerde geluidbelasting in de huidige situatie (2018). In de situatie 2029 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de posities 6, 7 en 17 respectievelijk 60, 60 en 58 dB bedraagt. In rapport FBB 3047-1-RA-001 zijn de resultaten van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein van ASML opgenomen. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de posities 6, 7 en 17 respectievelijk 46, 48 en 47 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai verwaarloosbaar ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Derhalve is met de geprojecteerde wijzigingen voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 11 pagina's, 1 figuur en 3 bijlagen.

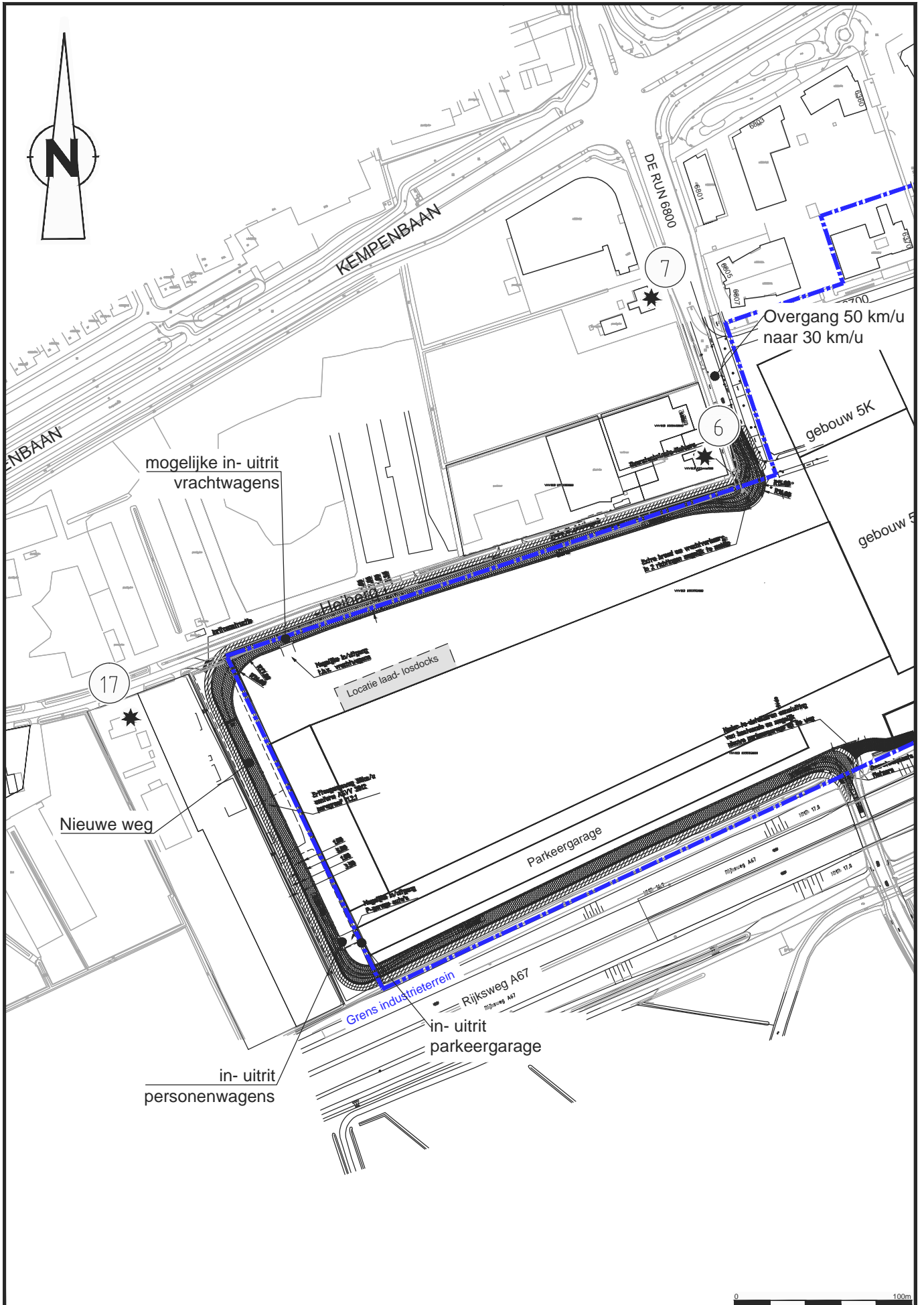
Bijlage 1 bevat 7 pagina's.

Bijlage 2 bevat 26 pagina's.

Bijlage 3 bevat 8 pagina's.



R:\tekeningen\05 MEI2018\FBB 3047-2-RA-001 Figuur 1\_WH\_A3.dwg



<b>FBB 3047</b>	<b>Rerouting De Run 6800</b>						
<b>Intensiteiten wegverkeer op de Run 6800, Run 6700 en Heiberg</b>							
<b>Uitgangspunten:</b>							
Alleen lv en mv via onderdoorgang A67 (hoogtebeperking 3,6m)							
Nieuwe situatie: in en uitrit vrachtverkeer ASML via nieuwe weg zuidwestzijde							
<b>2018</b>							
<b>Wegvak Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700</b>							
etmaal intensiteit	5600 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>			
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	85	92,2	84,3				
MV	10,6	6,2	10,9				
ZV	4,4	1,6	4,8				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	362,88	208,32	51,52				
LMV	308,45	192,07	43,43				
MV	38,47	12,92	5,62				
ZV	15,97	3,33	2,47				
<b>Wegvak Run 6800: De Run 6700-Heiberg</b>							
etmaal intensiteit	3900 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,31				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	276,51	89,52	27,96				
LMV	261,48	87,6	26,95				
MV	9,26	1,22	0,64				
ZV	5,77	0,69	0,37				
<b>Wegvak Run 6800: Heiberg-inritten ASML</b>							
etmaal intensiteit	3300 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	Telling 2017		
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,99	2,58	0,72				
LMV	96,6	98,5	98,4				
MV	2,05	0,9	1,1				
ZV	1,35	0,6	0,5				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	230,79	85,14	23,76				
LMV	222,94	83,86	23,38				
MV	4,73	0,77	0,26				
ZV	3,12	0,51	0,12				

<b>Wegvak</b>	<b>Run 6800: inritten ASML-onderdoorgang A67</b>						
etmaal intensiteit	2475 mvt/etmaal		<b>weekdag</b>	75% van telling 2017			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,7	0,92				
LMV	98	98	98				
MV	2	2	2				
ZV	0	0	0				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	160,38	92,32	22,77				
LMV	157,17	90,47	22,31				
MV	3,21	1,85	0,46				
ZV	0	0	0				
<b>Wegvak</b>	<b>Heiberg</b>						
etmaal intensiteit	600 mvt/etmaal		<b>weekdag</b>	Telling 2018			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,62	0,73	0,7				
LMV	84,3	85,4	85,1				
MV	9,9	10,4	9				
ZV	5,8	4,2	5,9				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	45,72	4,38	4,2				
LMV	38,54	3,74	3,57				
MV	4,53	0,46	0,38				
ZV	2,65	0,18	0,25				
<b>Wegvak</b>	<b>Run 6700</b>						
etmaal intensiteit	2820 mvt/etmaal		<b>weekdag</b>				
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	85	92,2	84,3				
MV	10,6	6,2	10,9				
ZV	4,4	1,6	4,8				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	182,74	104,9	25,94				
LMV	155,33	96,72	21,87				
MV	19,37	6,5	2,83				
ZV	8,04	1,68	1,25				

<b>Wegvak</b>	<b>Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800</b>						
etmaal intensiteit	15642		mvt/etmaal	<b>weekdag</b>	NSL-monitoringstool 2016		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,47	3,58	1,01				
LMV	85,1	91,3	85				
MV	10,7	6,4	9,9				
ZV	4,2	2,3	5,1				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	1012,04	559,98	157,98				
LMV	861,24	511,27	134,29				
MV	108,29	35,84	15,64				
ZV	42,51	12,88	8,06				
<b>Wegvak</b>	<b>Kempenbaan: De Run 6800-De Plank</b>						
etmaal intensiteit	10562		mvt/etmaal	<b>weekdag</b>	NSL-monitoringstool 2016		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,47	3,58	1,01				
LMV	85,1	91,3	85				
MV	10,7	6,4	9,9				
ZV	4,2	2,3	5,1				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	683,36	378,12	106,68				
LMV	581,54	345,22	90,67				
MV	73,12	24,2	10,56				
ZV	28,7	8,7	5,44				

<b>2029, planontwikkeling, De Lus</b>							
<b>Verdeling ASML, conform opgave</b>							
<b>Wegvak</b>	<b>Run 6800: Kempenbaan-inritten, verkeer ASML</b>						
<b>2018</b>							
<b>Intensiteiten in mvt/uur, werkdag</b>							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	275,78	84,43	58,65				
LMV	268	82	57				
MV	1,08	0,33	0,22				
ZV	6,7	2,1	1,43				
etmaalintensiteit	4116,28						
<b>Intensiteiten in mvt/uur, werkdag (werkdag*0,9)</b>							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	248,2	75,99	52,79				
LMV	241,2	73,8	51,3				
MV	0,97	0,3	0,2				
ZV	6,03	1,89	1,29				
etmaalintensiteit	3704,65						
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>							
<b>Intensiteiten in mvt/uur, werkdag</b>							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	276,99	84,8	58,91				
LMV	269,18	82,36	57,25				
MV	1,08	0,33	0,22				
ZV	6,73	2,11	1,44				
etmaalintensiteit	4134,39						
<b>Wegvak</b>	<b>Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700, overig verkeer</b>						
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>							
etmaal intensiteit		6250 mvt/etmaal	<b>weekdag</b>				
<b>Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %</b>							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	85	92,2	84,3				
MV	10,6	6,2	10,9				
ZV	4,4	1,6	4,8				
<b>Intensiteiten in mvt/uur</b>				<b>Totaal ASML en overig</b>			
categorie	dag	avond	nacht	<b>dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>	
uurintensiteit	404,97	232,49	57,5	<b>681,97</b>	<b>317,29</b>	<b>116,4</b>	
LMV	344,23	214,35	48,47	<b>613,41</b>	<b>296,71</b>	<b>105,72</b>	
MV	42,93	14,41	6,27	<b>44,01</b>	<b>14,75</b>	<b>6,49</b>	
ZV	17,82	3,72	2,76	<b>24,55</b>	<b>5,83</b>	<b>4,2</b>	
etmaalintensiteit	6249,6			<b>10384</b>			
<b>weekdag</b>							



<b>Wegvak</b>		<b>Run 6800: De Run 6700-Heiberg, overig verkeer</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		4352 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72			
LMV	94,57	97,86	96,4			
MV	3,35	1,36	2,3			
ZV	2,09	0,78	1,31			
Intensiteiten in mvt/uur						
				<b>Totaal ASML en overig</b>		
categorie	dag	avond	nacht	<b>dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>
uurintensiteit	308,58	99,9	31,2	<b>585,57</b>	<b>184,71</b>	<b>90,11</b>
LMV	291,81	97,77	30,08	<b>560,99</b>	<b>180,13</b>	<b>87,33</b>
MV	10,33	1,36	0,71	<b>11,42</b>	<b>1,69</b>	<b>0,93</b>
ZV	6,44	0,78	0,41	<b>13,17</b>	<b>2,88</b>	<b>1,85</b>
etmaalintensiteit	4352,21			<b>8487</b>		
<b>weekdag</b>						
<b>Wegvak</b>		<b>Heiberg: De Run 6800-in- en uitrit vrachtwagens</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		4352 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72			
LMV	94,57	97,86	96,4			
MV	3,35	1,36	2,3			
ZV	2,09	0,78	1,3			
Intensiteiten in mvt/uur						
				<b>Totaal ASML en overig</b>		
categorie	dag	avond	nacht	<b>dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>
uurintensiteit	308,58	99,9	31,2	<b>585,57</b>	<b>184,71</b>	<b>90,11</b>
LMV	291,81	97,77	30,08	<b>560,99</b>	<b>180,13</b>	<b>87,33</b>
MV	10,33	1,36	0,71	<b>11,42</b>	<b>1,69</b>	<b>0,93</b>
ZV	6,44	0,78	0,41	<b>13,17</b>	<b>2,88</b>	<b>1,85</b>
etmaalintensiteit	4352,21			<b>8487</b>		
<b>weekdag</b>						
<b>Wegvak</b>		<b>Heiberg: in- en uitrit vrachtwagens-aansluiting nieuwe weg</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		4352 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72			
LMV	94,57	97,86	96,4			
MV	3,35	1,36	2,3			
ZV	2,09	0,78	1,3			
Intensiteiten in mvt/uur						
				<b>Totaal ASML en overig</b>		
categorie	dag	avond	nacht	<b>dag</b>	<b>avond</b>	<b>nacht</b>
uurintensiteit	308,58	99,9	31,2	<b>577,76</b>	<b>182,27</b>	<b>88,45</b>
LMV	291,81	97,77	30,08	<b>560,99</b>	<b>180,13</b>	<b>87,33</b>
MV	10,33	1,36	0,71	<b>10,33</b>	<b>1,36</b>	<b>0,71</b>
ZV	6,44	0,78	0,41	<b>6,44</b>	<b>0,78</b>	<b>0,41</b>
etmaalintensiteit	4352,21			<b>8370</b>		
<b>weekdag</b>						

<b>Wegvak</b>		<b>Nieuwe weg: Heiberg-in- en uitrit parkeergarage, overig verkeer</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		3683 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92			
LMV	98	98	98			
MV	2	2	2			
ZV	0	0	0			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht	<b>Totaal ASML en overig</b>		
uurintensiteit	238,65	137	33,88	<b>507,82</b>	<b>219,36</b>	<b>91,13</b>
LMV	233,87	134,26	33,2	<b>503,05</b>	<b>216,62</b>	<b>90,45</b>
MV	4,77	2,74	0,68	<b>4,77</b>	<b>2,74</b>	<b>0,68</b>
ZV	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
etmaalintensiteit	3682,8			<b>7700</b>		
<b>weekdag</b>						
<b>Wegvak</b>		<b>Nieuwe weg: In- en uitrit parkeergarage-onderdoorgang A67</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		3683 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92			
LMV	98	98	98			
MV	2	2	2			
ZV	0	0	0			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	238,65	137	33,88			
LMV	233,87	134,26	33,2			
MV	4,77	2,74	0,68			
ZV	0	0	0			
etmaalintensiteit	3683					
<b>weekdag</b>						
<b>Wegvak</b>		<b>Heiberg, ten westen van nieuwe ontsluiting</b>				
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>						
etmaal intensiteit		670 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,62	0,73	0,7			
LMV	84,3	85,4	85,1			
MV	9,9	10,4	9			
ZV	5,8	4,2	5,9			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	51,02	4,89	4,69			
LMV	43,01	4,17	3,99			
MV	5,05	0,51	0,42			
ZV	2,96	0,21	0,28			

<b>Wegvak</b>	<b>Run 6700</b>						
<b>2029 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2018)</b>							
etmaal intensiteit	3147,1 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>			
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	85	92,2	84,3				
MV	10,6	6,2	10,9				
ZV	4,4	1,6	4,8				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	203,93	117,07	28,95				
LMV	173,34	107,94	24,41				
MV	21,62	7,26	3,16				
ZV	8,97	1,87	1,39				
<b>Wegvak</b>	<b>Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800</b>						
etmaal intensiteit	15642 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	NSL-monitoringstool 2030		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,47	3,58	1,01				
LMV	85,1	91,3	85				
MV	10,7	6,4	9,9				
ZV	4,2	2,3	5,1				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	1012,04	559,98	157,98				
LMV	861,24	511,27	134,29				
MV	108,29	35,84	15,64				
ZV	42,51	12,88	8,06				
<b>Wegvak</b>	<b>Kempenbaan: De Run 6800-De Plank</b>						
etmaal intensiteit	10562 mvt/etmaal			<b>weekdag</b>	NSL-monitoringstool 2030		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,47	3,58	1,01				
LMV	85,1	91,3	85				
MV	10,7	6,4	9,9				
ZV	4,2	2,3	5,1				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	683,36	378,12	106,68				
LMV	581,54	345,22	90,67				
MV	73,12	24,2	10,56				
ZV	28,7	8,7	5,44				

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

 Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
11A	GEBOUW 11	156694,23	379427,38	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
11B	GEBOUW 11	156742,22	379463,12	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
4-10	GEBOUW 4	156766,13	379440,78	Eigen waarde	9,80	18,50	0 dB	0,00
4-20	GEBOUW 4	156782,60	379524,28	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4A-59	GEBOUW 4A	156852,09	379596,61	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-60	GEBOUW 4A	156864,84	379606,52	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-61	GEBOUW 4A	156890,93	379603,36	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-62	GEBOUW 4A	156900,99	379590,60	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-63	GEBOUW 4A	156908,75	379571,43	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-64	GEBOUW 4A	156901,60	379580,48	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4B-11	GEBOUW 4	156974,07	379539,45	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-12	GEBOUW 4	156943,77	379575,18	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-13	GEBOUW 4	156948,34	379560,44	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-14	GEBOUW 4	156958,27	379547,58	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156879,10	379490,38	Relatief aan onderliggend item	0,80	28,00	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156878,42	379489,15	Relatief aan onderliggend item	0,80	28,00	0 dB	0,80
4C	GEBOUW 4C	156894,95	379626,84	Eigen waarde	15,50	18,50	0 dB	0,80
4C-1	GEBOUW 4C	156898,90	379620,29	Eigen waarde	15,50	18,50	0 dB	0,80
4C-2	GEBOUW 4C	156947,53	379610,51	Relatief aan onderliggend item	3,50	34,00	0 dB	0,80
4C-3	GEBOUW 4C	156948,50	379598,66	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
4C-5	GEBOUW 4C	156917,10	379598,24	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-121	GEBOUW 4D	156778,62	379532,69	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-59	GEBOUW 4D	156799,82	379558,16	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-60	GEBOUW 4D	156813,77	379566,66	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E	GEBOUW 4E	156816,68	379480,33	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4E-116	GEBOUW 4E	156742,61	379462,28	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-117	GEBOUW 4E	156753,24	379450,05	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-118	GEBOUW 4E, traforuimte	156742,18	379481,70	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-119	GEBOUW 4E, satelliet	156734,65	379496,72	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-58	GEBOUW 4E	156748,85	379518,36	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-59	GEBOUW 4E	156760,48	379529,66	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-5B	SLUIS 4E-5B	156761,91	379438,28	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
4G	GEBOUW 4G	156880,79	379464,10	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4G-118	GEBOUW 4G	156760,38	379434,33	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-119	GEBOUW 4G	156768,66	379420,28	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-120	GEBOUW 4G	156775,57	379405,07	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-400	GEBOUW DAKKAP 4G	156783,75	379434,93	Eigen waarde	10,50	18,50	0 dB	0,80
5B	GEBOUW 5B	156690,42	379411,33	Eigen waarde	14,00	18,50	0 dB	0,80
5B-105	GEBOUW 5B	156713,39	379331,72	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5B-106	GEBOUW 5B	156712,83	379344,86	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5B-107	GEBOUW 5B	156703,64	379360,95	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5B-108	GEBOUW 5B	156699,59	379373,18	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5B-109	GEBOUW 5B	156694,08	379389,82	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C	GEBOUW 5C	156718,11	379327,80	Eigen waarde	14,00	18,50	0 dB	0,80
5C-101	GEBOUW 5C	156747,17	379263,66	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C-102	GEBOUW 5C	156739,89	379280,27	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5C-103	GEBOUW 5C	156732,35	379296,90	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C-104	GEBOUW 5C	156727,34	379308,60	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5D	GEBOUW 5D	156741,92	379261,35	Eigen waarde	15,30	18,50	0 dB	0,80
5D-TR1	Trafo ruimte op dak 5D	156760,00	379221,32	Relatief aan onderliggend item	4,00	33,80	0 dB	0,80
5E-77	GEBOUW 5E	156796,65	379310,96	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5E-85	GEVEL 5E	156796,68	379310,93	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5E-90	GEBOUW 5E	156806,58	379344,35	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-1	GEBOUW 5F	156783,93	379360,94	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5F-62	GEBOUW 5F	156785,98	379371,18	Eigen waarde	13,50	18,50	0 dB	0,80
5F-76	GEBOUW 5F	156785,87	379334,91	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-76	GEBOUW 5E, F	156806,64	379344,35	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-78	GEBOUW 5F	156772,79	379365,49	Eigen waarde	28,10	18,50	0 dB	0,80
5F-85	GEVEL 5F	156785,78	379334,92	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
5G-A	GEBOUW 5G	156805,48	379315,07	Eigen waarde	28,50	18,50	0 dB	0,80
5G-B	GEBOUW 5G	156817,42	379320,45	Eigen waarde	21,90	18,50	0 dB	0,80
5H	Productiegebouw	156741,93	379261,36	Eigen waarde	14,40	18,50	0 dB	0,80
5H-MUA	MUA, LBK	156661,08	379142,06	Relatief aan onderliggend item	2,00	32,90	0 dB	0,80
5I	CUB-gebouw	156726,31	379279,02	Eigen waarde	23,00	18,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156706,97	379267,19	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156724,35	379257,01	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156712,33	379247,56	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-L	Ruimte opbouw lift CUB 5I	156716,79	379274,68	Eigen waarde	31,20	18,50	0 dB	0,80
5I-TR	Technische ruimte CUB 5I	156726,32	379279,02	Eigen waarde	30,00	18,50	0 dB	0,80
6A	GEBOUW 6A	156700,47	379402,11	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6A-1	LUCHTBEHANDELING 6A	156733,62	379405,79	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6A-B	SLUIS 6A-6B	156749,85	379403,89	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6B	GEBOUW 6B	156710,28	379372,73	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6B-2	LUCHTBEHANDELING 6B	156743,52	379378,04	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6C	GEBOUW 6C	156720,14	379343,30	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6C-3	LUCHTBEHANDELING 6C	156752,76	379347,03	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6D	GEBOUW 6D	156793,96	379317,93	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6D-4	LUCHTBEHANDELING 6D	156766,23	379314,65	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6D-E	SLUIS 6D-6E	156793,96	379318,01	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6E	GEBOUW 6E	156747,85	379279,53	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6E-5	LUCHTBEHANDELING 6E	156778,02	379287,55	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6F	GEBOUW 6F	156761,13	379250,17	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6F-6	LUCHTBEHANDELING 6F	156809,86	379279,99	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6F-6H	verbinding kantoren	156766,68	379239,41	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G	156822,48	379289,54	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G-7K	156837,33	379284,12	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
6G-6	LUCHTBEHANDELING 6G	156825,32	379283,31	Relatief aan onderliggend item	1,50	44,50	0 dB	0,80
6G-F	SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6G-F	SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6H	Kantoor 6H	156751,99	379183,98	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6H-1	LUCHTBEHANDELING 6H	156736,17	379225,38	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,10	379221,50	Eigen waarde	26,60	18,50	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,07	379221,49	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6H-J	Verbinding kantoren-CUB	156698,64	379224,18	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6I	Kantoor 6I	156725,82	379172,15	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6I-1	LUCHTBEHANDELING 6I	156709,84	379213,46	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
6J	Kantoor 6J	156694,57	379153,73	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6J-1	LUCHTBEHANDELING 6J	156683,54	379201,54	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
7-10	GANG GEBOUW 7	157123,39	379418,65	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
7-9	SLUIS 7-9	156863,07	379320,02	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
7A	GEBOUW 7A	157144,89	379379,91	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7A-23	GEBOUW 7A	157155,35	379384,70	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7B	GEBOUW 7B	157115,30	379407,49	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7C	GEBOUW 7C	157109,57	379359,24	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7C-24	GEBOUW 7C	157106,31	379357,95	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7D-1	GEBOUW 7D	157042,71	379413,72	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7D-3	GEBOUW 7D	157054,82	379419,29	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7E	GEBOUW 7E	157063,63	379338,40	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7E-25	GEBOUW 7E	157060,29	379337,22	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7F	GEBOUW 7F-1	156996,73	379392,82	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7F-3	GEBOUW 7F	157008,78	379398,39	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7G	GEBOUW 7G	157017,75	379317,60	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7G-26	GEBOUW 7G	157014,38	379316,37	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7H-1	GEBOUW 7H	156936,95	379432,91	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7H-2	GEBOUW 7H	156965,75	379339,38	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7I	GEBOUW 7I	156971,67	379297,19	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7I-27	GEBOUW 7I	156972,58	379297,60	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7J	GEBOUW 7J	156924,13	379275,65	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
7J-28	GEBOUW 7J	156925,04	379276,06	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7K	GEBOUW 7K	156855,65	379300,31	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7K-29	GEBOUW 7K	156877,47	379254,46	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7R	GEBOUW 7R	156974,92	379351,17	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
8-13	GANG NAAR GEBOUW 7	157091,28	379435,73	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
8.1	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.2	GEBOUW 8	157063,63	379488,86	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.3	GEBOUW 8	157057,23	379508,62	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.4	GEBOUW DIENSTLIFT	157056,89	379506,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	91,50	0 dB	0,80
8.5	LIFTGEBOUW	157079,03	379467,14	Relatief aan onderliggend item	2,50	91,50	0 dB	0,80
9A-1	GEBOUW 9A	156843,44	379364,12	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
9A-2	GEBOUW 9A	156834,88	379321,04	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
9A-3	GEBOUW 9A	156831,16	379358,54	Eigen waarde	5,30	18,50	0 dB	0,80
9B	GEBOUW 9B	156900,40	379416,57	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
G013	Gebouw 10	156590,62	379106,01	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
G014	Gebouw 10	156533,83	379128,92	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
G101	Woning De Run 6814	156553,88	379259,30	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
G102	Schuur woning De Run 6814	156540,36	379262,54	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
G103	Loods De Run 6814	156525,95	379251,69	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
G104	Loods De Run 6814	156502,24	379256,85	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
G105	Kantoor De Run 6812	156538,61	379277,90	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
G106	Loods De Run 6812	156506,22	379243,89	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
G107	Woning De Run 6808	156511,59	379359,10	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
G108	Schuur De Run 6808	156508,34	379337,53	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
G109	Kantoor	156515,69	379370,22	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
G110	Bedrijfshal	156498,24	379381,90	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
P0	PARKEERGARAGE A67	156650,64	379098,89	Eigen waarde	0,00	18,50	0 dB	0,80
P7	PARKEERGARAGE GEBOUW 7	156936,93	379432,99	Eigen waarde	1,00	18,50	0 dB	0,80
P8	PARKEERGARAGE GEBOUW 8	157091,55	379444,58	Eigen waarde	1,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156727,27	379527,90	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156728,69	379524,17	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156725,74	379531,92	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156730,15	379520,42	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-86	STIKSTOF-PLANT	156740,26	379525,76	Eigen waarde	24,00	18,50	0 dB	0,80
ST-87	STIKSTOF-PLANT 1	156749,78	379544,91	Eigen waarde	6,40	18,50	0 dB	0,80
ST-88	ZEECONTAINERS	156738,02	379539,62	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
ST-90	STIKSTOFTANKS	156734,24	379520,66	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-91	STIKSTOFTANKS	156732,85	379522,38	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-92	STIKSTOFTANKS	156731,51	379524,13	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-93	STIKSTOFTANKS	156736,20	379522,19	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-94	STIKSTOFTANKS	156734,82	379523,91	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-95	STIKSTOFTANKS	156733,48	379525,67	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-80	STIKSTOF PLANT 2	156766,06	379544,11	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-81	STIKSTOF-PLANT 2	156772,00	379549,62	Eigen waarde	24,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-82	Silo	156780,68	379561,26	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-83	Silo	156841,07	379614,99	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-84	Silo	156843,83	379611,46	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-85	Silo	156846,59	379607,89	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-86	Silo	156850,11	379610,65	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-87	Silo	156853,34	379613,25	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-88	Silo	156850,61	379616,77	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-89	Silo	156847,82	379620,37	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
WST-85	WATERSTOF GEBOUW	156792,11	379578,54	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
01		156685,36	379334,74	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
04		156631,01	379365,16	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
05		156608,91	379472,00	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
06		156665,37	379485,15	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
08		156559,10	379373,52	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
8	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	Eigen waarde	70,00	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
09		156596,42	379387,83	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
10		156543,09	379429,82	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
11		156579,43	379404,48	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
101	woning Heiberg 34	156244,83	379126,36	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
102	schuur Heiberg 34	156259,41	379118,51	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
103	woning Heiberg 32	156216,29	379116,06	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
104	schuur Heiberg 32	156231,19	379108,66	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
105	schuur Heiberg 34	156248,06	379103,86	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
106	schuur Heiberg 34	156259,72	379103,20	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
110	schuur Heiberg	156212,69	379165,71	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
111	woning Heiberg 28	156140,56	379093,12	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
111	schuur Heiberg	156258,64	379164,38	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
112	schuur Heiberg 28	156157,50	379085,49	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
113	woning Heiberg 31	156096,21	379120,23	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
114	loods	156105,00	379132,51	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
115	loods	156087,92	379133,31	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
116	loods	156079,85	379152,14	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
117	loods	156113,57	379146,71	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
118	loods	156060,36	379114,40	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
119	loods	156034,42	379108,98	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
120	loods	155994,19	379110,86	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
122	loods	156007,48	378984,65	Eigen waarde	5,00	20,00	0 dB	0,80
123	loods	156058,37	379018,76	Eigen waarde	4,00	20,00	0 dB	0,80
124	woning	156066,24	379041,11	Eigen waarde	7,00	20,00	0 dB	0,80
125	woning	155931,72	379024,13	Eigen waarde	8,00	20,00	0 dB	0,80
126	loods	155897,37	378854,07	Eigen waarde	3,00	20,00	0 dB	0,80
127	loods	155927,64	378968,44	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
128	loods	155922,98	378999,23	Eigen waarde	5,00	20,00	0 dB	0,80
129	loods	155896,07	378956,79	Eigen waarde	7,00	20,00	0 dB	0,80
130	kantoor	155889,60	378995,34	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
131	kantoor	155965,66	379050,53	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
132	loods	155922,50	378952,18	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80
133	loods	155950,72	378866,74	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80
134	loods	155884,09	378862,04	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80
1001		156534,37	379523,25	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
1002		156527,30	379578,47	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
1003		156590,05	379567,75	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
1004	Gebouw	156610,97	379625,00	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
1005	Gebouw	156615,09	379657,28	Eigen waarde	6,50	18,50	0 dB	0,80
1006	Gebouw	156657,89	379599,34	Eigen waarde	6,50	18,50	0 dB	0,80
1007	Gebouw	156860,06	379829,84	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
1008	Gebouw	156904,81	379793,81	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
1009	Gebouw	156850,12	379998,19	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S4D	Scherf Koelunits 4D	156782,58	379524,34	156808,72	379560,02	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	55,06	0 dB	0,80	0,80
S9A	GEBOUW 9A	156833,42	379386,20	156840,14	379309,59	11,00	11,00	18,50	18,50	11,00	98,04	0 dB	0,20	0,80
S90	scherm condensors stikstof	156749,78	379544,87	156749,76	379544,86	2,50	2,50	6,00	6,00	2,50	42,08	0 dB	0,80	0,80
S01	Scherf condensors stikstof 2	156747,81	379547,02	156747,86	379547,09	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	52,07	0 dB	0,80	0,20
S08	GEBOUW 8, WESTZIJDE	157055,10	379507,55	157079,47	379454,18	73,00	73,00	18,50	18,50	73,00	58,67	0 dB	0,80	0,80
S08	GEBOUW 8, OOSTZIJDE	157067,59	379513,23	157091,88	379459,74	73,00	73,00	18,50	18,50	73,00	58,75	0 dB	0,80	0,80
6G-T	DAKRAND TRAPPENHUIS 6G	156822,48	379289,54	156822,48	379289,54	2,00	2,00	44,00	44,00	2,00	44,69	0 dB	0,80	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	156793,56	379283,57	2,00	2,00	44,50	44,50	2,00	92,69	0 dB	0,80	0,80
5G-S	SCHERM 5G	156802,41	379297,22	156802,41	379297,22	1,00	1,00	47,00	47,00	1,00	50,29	0 dB	0,80	0,80
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	156829,49	379293,27	7,00	7,00	40,40	40,40	7,00	73,31	0 dB	0,20	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156803,29	379298,32	156807,11	379289,68	2,00	2,00	44,50	44,50	2,00	77,08	0 dB	0,80	0,80
5G-S	SCHERM 5G	156802,41	379297,22	156802,41	379297,22	1,00	1,00	47,00	47,00	1,00	50,29	0 dB	0,80	0,80
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	156805,72	379314,84	4,20	4,20	21,90	21,90	4,20	12,90	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	156805,72	379314,84	156803,76	379297,47	7,00	7,00	40,40	40,40	7,00	24,04	0 dB	0,20	0,80
5l-Scherf	CUB-gebouw	156735,28	379258,07	156735,26	379258,06	30,00	30,00	18,50	18,50	30,00	161,15	0 dB	0,80	0,20
145		155803,08	378713,03	155779,48	378706,17	2,67	2,64	25,56	25,45	--	24,58	0 dB	0,80	0,80
722		155353,65	378593,71	155253,48	378582,50	-0,33	0,47	23,07	22,57	--	103,67	2 dB	0,00	0,00
1190		155253,48	378582,50	155173,70	378556,36	0,47	1,18	22,57	22,25	--	86,06	0 dB	0,80	0,80
1205		155920,68	378752,93	155856,10	378730,01	2,53	2,64	25,11	25,54	--	68,54	0 dB	0,80	0,80
1272		155821,90	378718,80	155819,05	378716,89	2,63	2,65	25,61	25,61	--	3,44	0 dB	0,80	0,80
2066		155812,22	378714,63	155803,08	378713,03	2,67	2,67	25,60	25,56	--	9,30	0 dB	0,80	0,80
2905		155856,10	378730,01	155833,30	378722,48	2,64	2,67	25,54	25,59	--	24,01	0 dB	0,80	0,80
3445		157481,50	379438,50	157109,10	379293,70	3,00	3,00	19,20	19,40	3,00	399,80	0 dB	0,20	0,20
3732		155819,05	378716,89	155812,22	378714,63	2,65	2,67	25,61	25,60	--	7,20	0 dB	0,80	0,80
3824		155833,30	378722,48	155821,90	378718,80	2,67	2,63	25,59	25,61	--	11,98	0 dB	0,80	0,80
5131		156043,31	378811,77	155889,74	378763,99	-1,52	-1,91	23,71	25,36	--	166,50	2 dB	0,00	0,00
4316		155784,59	378749,94	155263,67	378658,46	4,78	5,04	25,53	22,54	--	560,34	2 dB	0,00	0,00



FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Rijksweg A67, Zoab	0,50
02	weg	0,50
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	Rijksweg, zoab	0,50
10	Rijksweg, zoab	0,50
12	grasveld	0,80
11	grasveld	0,80
13	bedrijfsterrein	0,20
14	De Run 5000	0,00
15	Heiberg	0,00
16	Rijksweg A67, Zoab	0,50
17	bedrijfsterrein	0,20
18	oprit woning	0,00
19	verharding	0,00
20	verharding bedrijfsterrein	0,20
21	oprit	0,00
22	verharding bedrijfsterrein	0,20
B110	Bedrijfsterrein	0,20
7417	Bodemgebied ZOAB	0,50
6611	Bodemgebied ZOAB	0,50
18163	Bodemgebied ZOAB	0,50
29061	Bodemgebied ZOAB	0,50
1140	Bodemgebied ZOAB	0,50
21156	Bodemgebied ZOAB	0,50
19681	Bodemgebied ZOAB	0,50

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
06-z	156551,23	379258,26	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
17-n	156225,01	379119,23	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
06	156552,03	379265,03	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
07	156521,88	379354,70	Positie 7 (woning De Run 6808)	18,50	Eigen waarde	1,50	--	--	Ja
17	156228,50	379116,51	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbrn	Wegdek	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal
W01a	De Run 6800, 2017, Kempenb-De Run6700	156507,63	379464,53	0,00	18,50	145,97	0,75	W0	50	50	50	5600,00
W01b	De Run 6800, 2017, De Run 6700-Heiberg	156553,52	379325,58	0,00	18,50	74,93	0,75	W0	50	50	50	3899,84
W01c	De Run 6800, 2017, Heiberg-inritten ASML	156576,94	379254,41	0,00	18,50	152,00	0,75	W0	50	50	50	3300,00
W01d	De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67	156625,31	379110,31	0,00	18,50	109,85	0,75	W0	50	50	50	2475,00
W02	Heiberg	156003,55	379084,85	0,00	18,50	598,93	0,75	W0	50	50	50	600,00
W04	De Run 6700, 2017	156553,70	379325,76	0,00	18,50	269,42	0,75	W0	50	50	50	2820,00
W05a	Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800	156912,22	379734,42	0,00	18,50	486,60	0,75	W0	70	70	70	15642,00
W05b	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156507,78	379465,57	0,00	18,50	237,07	0,75	W0	70	70	70	10562,00
W05c	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156303,61	379345,39	0,00	18,50	796,60	0,75	W0	50	50	50	10562,00
928	67 / 16,114 / 16,120	155819,13	378695,46	--	18,50	5,99	0,75	W1	100	100	100	23122,04
1140	67 / 15,010 / 15,266	154732,44	378512,69	--	18,50	255,35	0,75	W1	100	100	100	23861,88
4737	67 / 17,020 / 17,596	157134,03	379288,35	--	18,50	41,85	0,75	W2	100	100	100	23861,88
6611	67 / 14,988 / 15,010	154710,92	378505,20	--	18,50	22,78	0,75	W1	100	100	100	23861,88
7417	67 / 15,266 / 16,114	154980,23	378572,62	--	18,50	846,33	0,75	W1	100	100	100	23861,88
10802	67 / 17,019 / 17,911	157177,34	379292,16	--	18,50	4,62	0,75	W1	100	100	100	23122,04
14773	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	--	18,50	531,50	0,75	W2	90	90	90	24258,96
14936	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	--	18,50	175,09	0,75	W2	90	90	90	24258,96
15844	67 / 16,120 / 17,008	155819,89	378709,82	--	18,50	894,80	0,75	W1	100	100	100	23861,88
18163	67 / 14,505 / 14,548	154273,06	378298,59	--	18,50	43,04	0,75	W1	100	100	100	23861,88
19681	67 / 10,466 / 16,114	153980,98	378100,59	--	18,50	1956,72	0,75	W1	100	100	100	23122,04
20066	67 / 17,019 / 17,911	156647,73	379055,12	--	18,50	580,23	0,75	W1	100	100	100	23122,04
21137	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	--	18,50	474,34	0,75	W2	90	90	90	4419,16
21156	67 / 14,548 / 14,988	154310,16	378320,42	--	18,50	442,48	0,75	W1	100	100	100	23861,88
22733	0 / 0,000 / 0,000	157828,00	379508,10	--	18,50	508,74	0,75	W2	90	90	90	4623,08
23458	67 / 16,114 / 16,120	155814,22	378708,14	--	18,50	5,91	0,75	W1	100	100	100	23861,88
24625	67 / 17,008 / 17,019	156637,45	379050,49	--	18,50	11,30	0,75	W1	100	100	100	23122,04
25227	67 / 16,120 / 17,008	155824,87	378697,14	--	18,50	886,68	0,75	W1	100	100	100	23122,04
28472	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	--	18,50	174,83	0,75	W2	90	90	90	4419,16
28882	0 / 0,000 / 0,000	157760,00	379504,10	--	18,50	442,59	0,75	W2	90	90	90	19387,44
28923	0 / 0,000 / 0,000	157177,39	379304,93	--	18,50	174,36	0,75	W2	90	90	90	4542,08

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01a	6,48	3,72	0,92	85,00	92,20	84,30	10,60	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80	109,58	106,32	101,18
W01b	7,09	2,30	0,72	94,56	97,87	96,39	3,35	1,36	2,29	2,09	0,77	1,32	107,40	102,03	97,19
W01c	6,99	2,58	0,72	96,60	98,50	98,40	2,05	0,90	1,10	1,35	0,60	0,50	106,34	101,73	96,18
W01d	6,48	3,73	0,92	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	104,44	102,05	95,97
W02	7,62	0,73	0,70	84,30	85,40	85,10	9,90	10,40	9,00	5,80	4,20	5,90	100,76	90,35	90,35
W04	6,48	3,72	0,92	85,00	92,20	84,30	10,60	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80	106,60	103,34	98,21
W05a	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	114,26	111,24	106,26
W05b	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	112,55	109,53	104,56
W05c	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	112,30	109,07	104,32
928	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
1140	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
4737	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	117,66	114,98	112,02
6611	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
7417	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
10802	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
14773	6,08	3,13	1,82	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70	117,25	114,45	112,36
14936	6,08	3,13	1,82	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70	117,25	114,45	112,36
15844	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
18163	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
19681	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
20066	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
21137	6,44	3,21	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,05	105,03	100,87
21156	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
22733	6,41	3,64	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,23	105,77	100,47
23458	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
24625	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
25227	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
28472	6,44	3,21	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,05	105,03	100,87
28882	6,02	2,93	2,00	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,29	59,40	116,08	112,86	111,82
28923	6,43	3,53	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,16	105,56	100,47

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

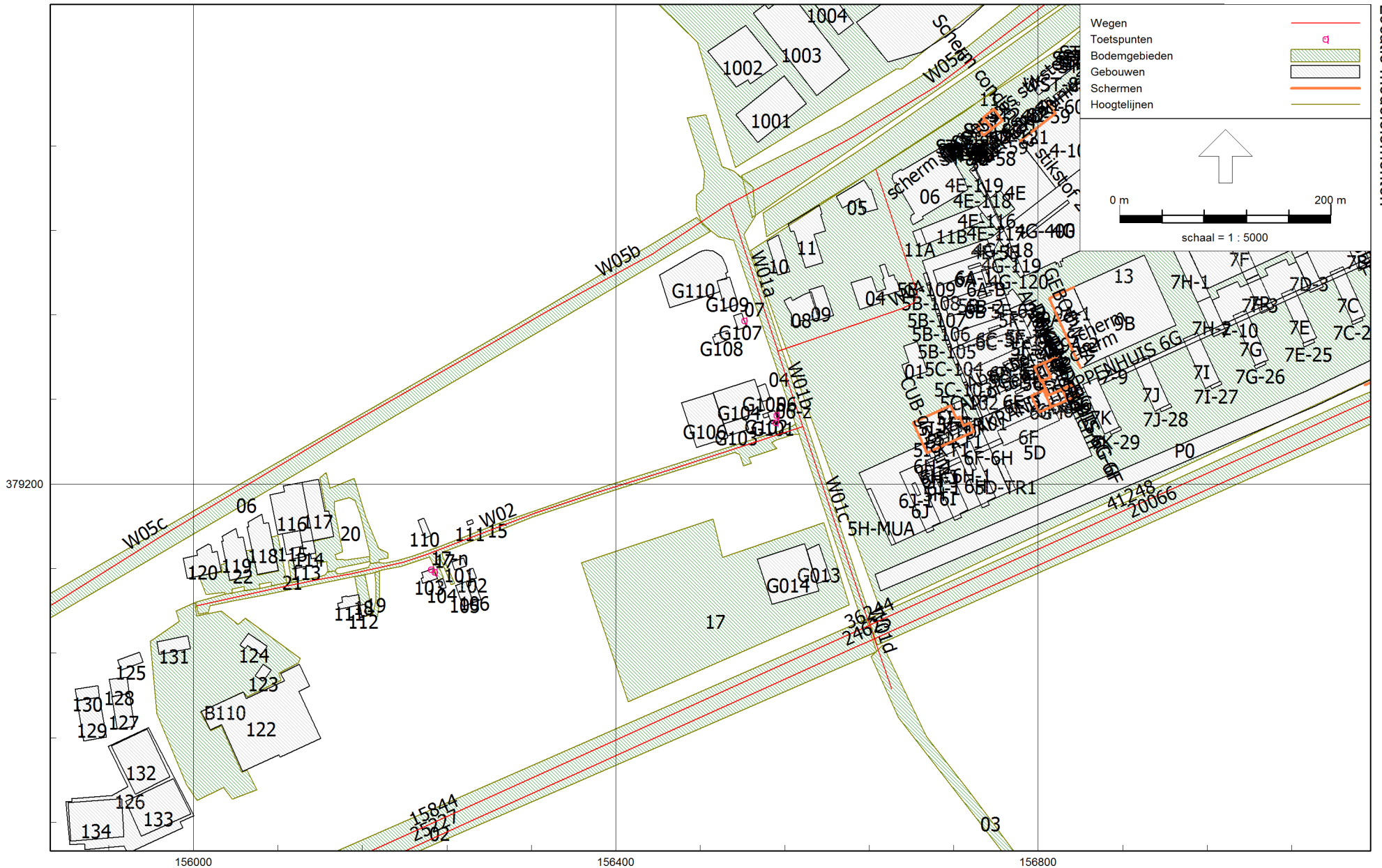
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Wegdek	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal
29061	67 / 14,204 / 14,505	154013,45	378145,22	--	18,50	301,53	0,75	W1	100	100	100	23861,88
36156	67 / 17,020 / 17,596	157172,21	379305,49	--	18,50	4,64	0,75	W2	100	100	100	23861,88
36244	67 / 17,008 / 17,020	156639,00	379066,00	--	18,50	12,92	0,75	W1	100	100	100	23861,88
40250	0 / 0,000 / 0,000	157176,00	379308,56	--	18,50	174,15	0,75	W2	90	90	90	19084,88
41248	67 / 17,020 / 17,596	156650,77	379071,29	--	18,50	529,77	0,75	W1	100	100	100	23861,88

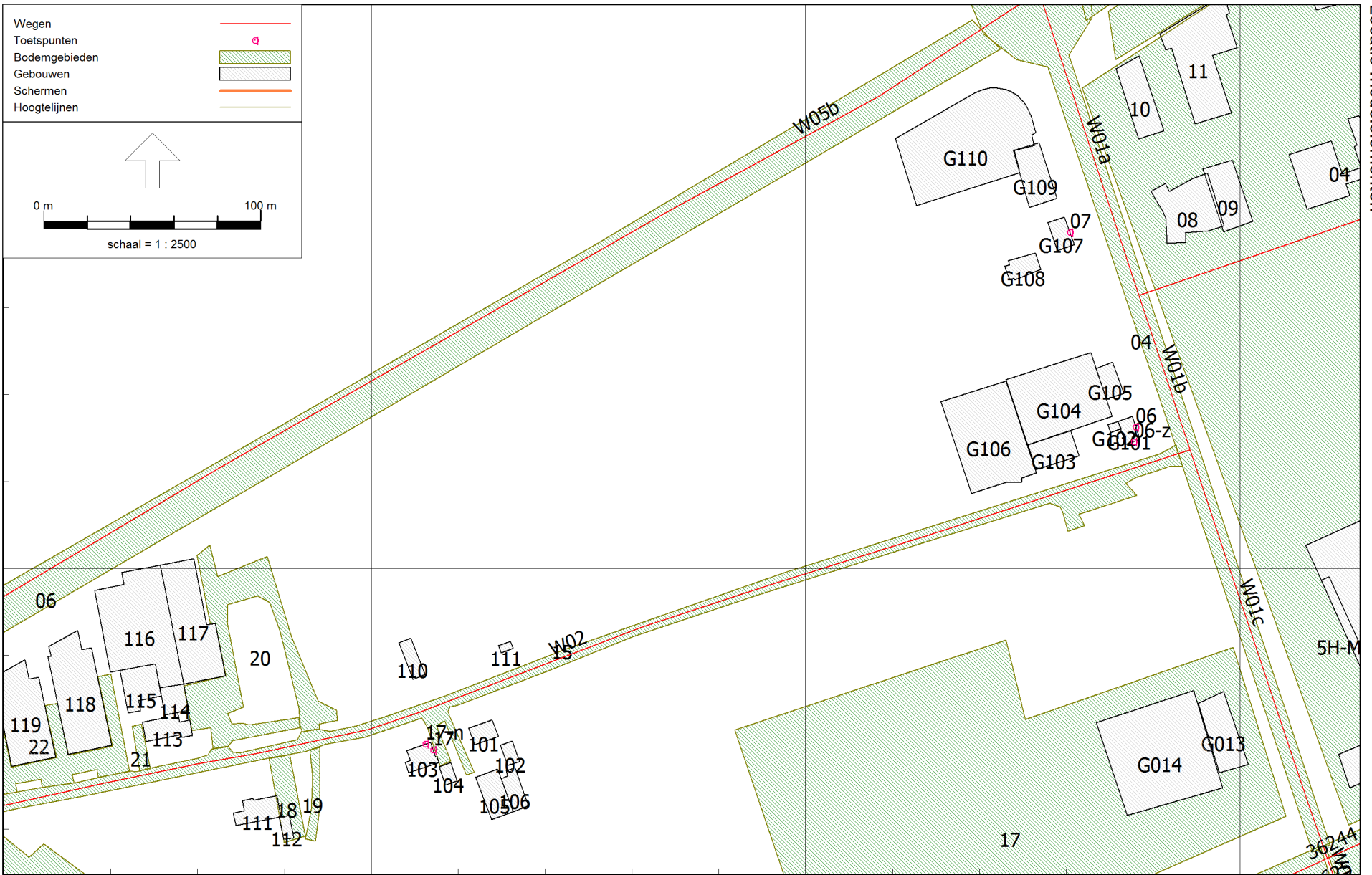
FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
29061	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
36156	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	117,66	114,98	112,02
36244	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
40250	6,03	2,83	2,03	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,30	59,40	116,02	112,65	111,82
41248	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54





379200

156200

156400

156600



FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
11A	GEBOUW 11	156694,23	379427,38	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
11B	GEBOUW 11	156742,22	379463,12	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
4-10	GEBOUW 4	156766,13	379440,78	Eigen waarde	9,80	18,50	0 dB	0,00
4-20	GEBOUW 4	156782,60	379524,28	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4A-59	GEBOUW 4A	156852,09	379596,61	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-60	GEBOUW 4A	156864,84	379606,52	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-61	GEBOUW 4A	156890,93	379603,36	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-62	GEBOUW 4A	156900,99	379590,60	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-63	GEBOUW 4A	156908,75	379571,43	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4A-64	GEBOUW 4A	156901,60	379580,48	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4B-11	GEBOUW 4	156974,07	379539,45	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-12	GEBOUW 4	156943,77	379575,18	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-13	GEBOUW 4	156948,34	379560,44	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-14	GEBOUW 4	156958,27	379547,58	Eigen waarde	3,60	18,50	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156879,10	379490,38	Relatief aan onderliggend item	0,80	28,00	0 dB	0,80
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156878,42	379489,15	Relatief aan onderliggend item	0,80	28,00	0 dB	0,80
4C	GEBOUW 4C	156894,95	379626,84	Eigen waarde	15,50	18,50	0 dB	0,80
4C-1	GEBOUW 4C	156898,90	379620,29	Eigen waarde	15,50	18,50	0 dB	0,80
4C-2	GEBOUW 4C	156947,53	379610,51	Relatief aan onderliggend item	3,50	34,00	0 dB	0,80
4C-3	GEBOUW 4C	156948,50	379598,66	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
4C-5	GEBOUW 4C	156917,10	379598,24	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-121	GEBOUW 4D	156778,62	379532,69	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-59	GEBOUW 4D	156799,82	379558,16	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4D-60	GEBOUW 4D	156813,77	379566,66	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E	GEBOUW 4E	156816,68	379480,33	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4E-116	GEBOUW 4E	156742,61	379462,28	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-117	GEBOUW 4E	156753,24	379450,05	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-118	GEBOUW 4E, traforuimte	156742,18	379481,70	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-119	GEBOUW 4E, satelliet	156734,65	379496,72	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-58	GEBOUW 4E	156748,85	379518,36	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-59	GEBOUW 4E	156760,48	379529,66	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4E-5B	SLUIS 4E-5B	156761,91	379438,28	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
4G	GEBOUW 4G	156880,79	379464,10	Eigen waarde	9,50	18,50	0 dB	0,80
4G-118	GEBOUW 4G	156760,38	379434,33	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-119	GEBOUW 4G	156768,66	379420,28	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-120	GEBOUW 4G	156775,57	379405,07	Eigen waarde	3,70	18,50	0 dB	0,80
4G-400	GEBOUW DAKKAP 4G	156783,75	379434,93	Eigen waarde	10,50	18,50	0 dB	0,80
5B	GEBOUW 5B	156690,42	379411,33	Eigen waarde	14,00	18,50	0 dB	0,80
5B-105	GEBOUW 5B	156713,39	379331,72	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5B-106	GEBOUW 5B	156712,83	379344,86	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5B-107	GEBOUW 5B	156703,64	379360,95	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5B-108	GEBOUW 5B	156699,59	379373,18	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5B-109	GEBOUW 5B	156694,08	379389,82	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C	GEBOUW 5C	156718,11	379327,80	Eigen waarde	14,00	18,50	0 dB	0,80
5C-101	GEBOUW 5C	156747,17	379263,66	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C-102	GEBOUW 5C	156739,89	379280,27	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5C-103	GEBOUW 5C	156732,35	379296,90	Eigen waarde	17,00	18,50	0 dB	0,80
5C-104	GEBOUW 5C	156727,34	379308,60	Eigen waarde	7,80	18,50	0 dB	0,80
5D	GEBOUW 5D	156741,92	379261,35	Eigen waarde	15,30	18,50	0 dB	0,80
5D-TR1	Trafo ruimte op dak 5D	156760,00	379221,32	Relatief aan onderliggend item	4,00	33,80	0 dB	0,80
5E-77	GEBOUW 5E	156796,65	379310,96	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5E-85	GEVEL 5E	156796,68	379310,93	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5E-90	GEBOUW 5E	156806,58	379344,35	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-1	GEBOUW 5F	156783,93	379360,94	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
5F-62	GEBOUW 5F	156785,98	379371,18	Eigen waarde	13,50	18,50	0 dB	0,80
5F-76	GEBOUW 5F	156785,87	379334,91	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-76	GEBOUW 5E, F	156806,64	379344,35	Eigen waarde	19,80	18,50	0 dB	0,80
5F-78	GEBOUW 5F	156772,79	379365,49	Eigen waarde	28,10	18,50	0 dB	0,80
5F-85	GEVEL 5F	156785,78	379334,92	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
5G-A	GEBOUW 5G	156805,48	379315,07	Eigen waarde	28,50	18,50	0 dB	0,80
5G-B	GEBOUW 5G	156817,42	379320,45	Eigen waarde	21,90	18,50	0 dB	0,80
5H	Productiegebouw	156741,93	379261,36	Eigen waarde	14,40	18,50	0 dB	0,80
5H-MUA	MUA, LBK	156661,08	379142,06	Relatief aan onderliggend item	2,00	32,90	0 dB	0,80
5I	CUB-gebouw	156726,31	379279,02	Eigen waarde	23,00	18,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156724,35	379257,01	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156706,97	379267,19	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156712,33	379247,56	Relatief aan onderliggend item	7,60	41,50	0 dB	0,80
5I-L	Ruimte opbouw lift CUB 5I	156716,79	379274,68	Eigen waarde	31,20	18,50	0 dB	0,80
5I-TR	Technische ruimte CUB 5I	156726,32	379279,02	Eigen waarde	30,00	18,50	0 dB	0,80
5K	5K, Expeditie	156581,67	379316,80	Relatief	14,40	18,50	0 dB	0,80
6A	GEBOUW 6A	156700,47	379402,11	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6A-1	LUCHTBEHANDELING 6A	156733,62	379405,79	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6A-B	SLUIS 6A-6B	156749,85	379403,89	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6B	GEBOUW 6B	156710,28	379372,73	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6B-2	LUCHTBEHANDELING 6B	156743,52	379378,04	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6C	GEBOUW 6C	156720,14	379343,30	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6C-3	LUCHTBEHANDELING 6C	156752,76	379347,03	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6D	GEBOUW 6D	156793,96	379317,93	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6D-4	LUCHTBEHANDELING 6D	156766,23	379314,65	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6D-E	SLUIS 6D-6E	156793,96	379318,01	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6E	GEBOUW 6E	156747,85	379279,53	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6E-5	LUCHTBEHANDELING 6E	156778,02	379287,55	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6F	GEBOUW 6F	156761,13	379250,17	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6F-6	LUCHTBEHANDELING 6F	156809,86	379279,99	Relatief aan onderliggend item	2,00	44,50	0 dB	0,80
6F-6H	verbinding kantoren	156766,68	379239,41	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G	156822,48	379289,54	Eigen waarde	25,50	18,50	0 dB	0,80
6G	Trappenhuis 6G-7K	156837,33	379284,12	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
6G-6	LUCHTBEHANDELING 6G	156825,32	379283,31	Relatief aan onderliggend item	1,50	44,50	0 dB	0,80
6G-F	SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	Eigen waarde	26,00	18,50	0 dB	0,80
6H	Kantoor 6H	156751,99	379183,98	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6H-1	LUCHTBEHANDELING 6H	156736,17	379225,38	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,07	379221,49	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6H-J	verbinding kantoren	156727,10	379221,50	Eigen waarde	26,60	18,50	0 dB	0,80
6H-J	Verbinding kantoren-CUB	156698,64	379224,18	Eigen waarde	19,50	18,50	0 dB	0,80
6I	Kantoor 6I	156725,82	379172,15	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6I-1	LUCHTBEHANDELING 6I	156709,84	379213,46	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
6J	Kantoor 6J	156694,57	379153,73	Eigen waarde	27,50	18,50	0 dB	0,80
6J-1	LUCHTBEHANDELING 6J	156683,54	379201,54	Relatief aan onderliggend item	2,50	46,00	0 dB	0,80
7-10	GANG GEBOUW 7	157123,39	379418,65	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
7-9	SLUIS 7-9	156863,07	379320,02	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
7A	GEBOUW 7A	157144,89	379379,91	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7A-23	GEBOUW 7A	157155,35	379384,70	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7B	GEBOUW 7B	157115,30	379407,49	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7C	GEBOUW 7C	157109,57	379359,24	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7C-24	GEBOUW 7C	157106,31	379357,95	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7D-1	GEBOUW 7D	157042,71	379413,72	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7D-3	GEBOUW 7D	157054,82	379419,29	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7E	GEBOUW 7E	157063,63	379338,40	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7E-25	GEBOUW 7E	157060,29	379337,22	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7F	GEBOUW 7F-1	156996,73	379392,82	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7F-3	GEBOUW 7F	157008,78	379398,39	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7G	GEBOUW 7G	157017,75	379317,60	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7G-26	GEBOUW 7G	157014,38	379316,37	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7H-1	GEBOUW 7H	156936,95	379432,91	Eigen waarde	22,20	18,50	0 dB	0,80
7H-2	GEBOUW 7H	156965,75	379339,38	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
7I	GEBOUW 7I	156971,67	379297,19	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7I-27	GEBOUW 7I	156972,58	379297,60	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7J	GEBOUW 7J	156924,13	379275,65	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
7J-28	GEBOUW 7J	156925,04	379276,06	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7K	GEBOUW 7K	156855,65	379300,31	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
7K-29	GEBOUW 7K	156877,47	379254,46	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
7R	GEBOUW 7R	156974,92	379351,17	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
8-13	GANG NAAR GEBOUW 7	157091,28	379435,73	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
8.1	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.2	GEBOUW 8	157063,63	379488,86	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.3	GEBOUW 8	157057,23	379508,62	Eigen waarde	73,00	18,50	0 dB	0,80
8.4	GEBOUW DIENSTLIFT	157056,89	379506,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	91,50	0 dB	0,80
8.5	LIFTGEBOUW	157079,03	379467,14	Relatief aan onderliggend item	2,50	91,50	0 dB	0,80
9A-1	GEBOUW 9A	156843,44	379364,12	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
9A-2	GEBOUW 9A	156834,88	379321,04	Eigen waarde	11,00	18,50	0 dB	0,80
9A-3	GEBOUW 9A	156831,16	379358,54	Eigen waarde	5,30	18,50	0 dB	0,80
9B	GEBOUW 9B	156900,40	379416,57	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
G101	Woning De Run 6814	156553,88	379259,30	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
G102	Schuur woning De Run 6814	156540,36	379262,54	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
G103	Loods De Run 6814	156525,95	379251,69	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
G104	Loods De Run 6814	156502,24	379256,85	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
G105	Kantoor De Run 6812	156538,61	379277,90	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
G106	Loods De Run 6812	156506,22	379243,89	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
G107	Woning De Run 6808	156511,59	379359,10	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
G108	Schuur De Run 6808	156508,34	379337,53	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
G109	Kantoor	156515,69	379370,22	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
G110	Bedrijfshal	156498,24	379381,90	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
P0	PARKEERGARAGE A67	156650,64	379098,89	Eigen waarde	0,00	18,50	0 dB	0,80
P200	PARKEERGARAGE A67	156355,41	378999,24	Eigen waarde	0,00	18,50	0 dB	0,80
P7	PARKEERGARAGE GEBOUW 7	156936,93	379432,99	Eigen waarde	1,00	18,50	0 dB	0,80
P8	PARKEERGARAGE GEBOUW 8	157091,55	379444,58	Eigen waarde	1,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156727,27	379527,90	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156730,15	379520,42	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156728,69	379524,17	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-70	Silo	156725,74	379531,92	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST-86	STIKSTOF-PLANT	156740,26	379525,76	Eigen waarde	24,00	18,50	0 dB	0,80
ST-87	STIKSTOF-PLANT 1	156749,78	379544,91	Eigen waarde	6,40	18,50	0 dB	0,80
ST-88	ZEECONTAINERS	156738,02	379539,62	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
ST-90	STIKSTOFTANKS	156734,24	379520,66	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-91	STIKSTOFTANKS	156732,85	379522,38	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-92	STIKSTOFTANKS	156731,51	379524,13	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-93	STIKSTOFTANKS	156736,20	379522,19	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-94	STIKSTOFTANKS	156734,82	379523,91	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST-95	STIKSTOFTANKS	156733,48	379525,67	Eigen waarde	9,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-80	STIKSTOF PLANT 2	156766,06	379544,11	Eigen waarde	8,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-81	STIKSTOF-PLANT 2	156772,00	379549,62	Eigen waarde	24,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-82	Silo	156780,68	379561,26	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-83	Silo	156841,07	379614,99	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-84	Silo	156843,83	379611,46	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-85	Silo	156846,59	379607,89	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-86	Silo	156850,11	379610,65	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-87	Silo	156853,34	379613,25	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-88	Silo	156850,61	379616,77	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
ST2-89	Silo	156847,82	379620,37	Eigen waarde	15,00	18,50	0 dB	0,80
UB-202	uitbreiding ASML	156329,36	379113,65	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
UB-203	Productiegebouw 20 m	156329,36	379113,65	Eigen waarde	20,00	18,50	0 dB	0,80
UB-204	CUB_GEBOUW	156389,29	379056,34	Eigen waarde	26,10	18,50	0 dB	0,80
WST-85	WATERSTOF GEBOUW	156792,11	379578,54	Eigen waarde	10,00	18,50	0 dB	0,80
01		156685,36	379334,74	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
04		156631,01	379365,16	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
05		156608,91	379472,00	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
06		156665,37	379485,15	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
07		156559,10	379373,52	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
08	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	Eigen waarde	70,00	18,50	0 dB	0,80
09		156596,42	379387,83	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
10		156543,09	379429,82	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
11		156579,43	379404,48	Eigen waarde	12,00	18,50	0 dB	0,80
101	woning Heiberg 28	156140,56	379093,12	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
101		156534,37	379523,25	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
102		156527,30	379578,47	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
102	schuur Heiberg 28	156157,50	379085,49	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
103		156590,05	379567,75	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
103	woning Heiberg 32	156216,29	379116,06	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
104	Gebouw	156610,97	379625,00	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
104	schuur Heiberg 32	156231,19	379108,66	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
105	Gebouw	156615,09	379657,28	Eigen waarde	6,50	18,50	0 dB	0,80
105	loods Heiberg 32	156247,91	379043,56	Eigen waarde	5,50	18,50	0 dB	0,80
106	Gebouw	156657,89	379599,34	Eigen waarde	6,50	18,50	0 dB	0,80
107	Gebouw	156860,06	379829,84	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
108	Gebouw	156904,81	379793,81	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
109	Gebouw	156850,12	379998,19	Eigen waarde	4,00	18,50	0 dB	0,80
110	schuur Heiberg	156212,69	379165,71	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
113	woning Heiberg 31	156096,21	379120,23	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
114	loods	156105,00	379132,51	Eigen waarde	6,00	18,50	0 dB	0,80
115	loods	156087,92	379133,31	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
116	loods	156079,85	379152,14	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
117	loods	156113,57	379146,71	Eigen waarde	5,00	18,50	0 dB	0,80
118	loods	156060,36	379114,40	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
119	loods	156034,42	379108,98	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
120	loods	155994,19	379110,86	Eigen waarde	7,00	18,50	0 dB	0,80
121	schuur Heiberg	156258,64	379164,38	Eigen waarde	3,00	18,50	0 dB	0,80
122	loods	156007,48	378984,65	Eigen waarde	5,00	20,00	0 dB	0,80
123	loods	156058,37	379018,76	Eigen waarde	4,00	20,00	0 dB	0,80
124	woning	156066,24	379041,11	Eigen waarde	7,00	20,00	0 dB	0,80
125	woning	155931,72	379024,13	Eigen waarde	8,00	20,00	0 dB	0,80
126	loods	155897,37	378854,07	Eigen waarde	3,00	20,00	0 dB	0,80
127	loods	155927,64	378968,44	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
128	loods	155922,98	378999,23	Eigen waarde	5,00	20,00	0 dB	0,80
129	loods	155896,07	378956,79	Eigen waarde	7,00	20,00	0 dB	0,80
130	kantoor	155889,60	378995,34	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
131	kantoor	155965,66	379050,53	Eigen waarde	6,00	20,00	0 dB	0,80
132	loods	155922,50	378952,18	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80
133	loods	155950,72	378866,74	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80
134	loods	155884,09	378862,04	Eigen waarde	9,00	20,00	0 dB	0,80

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S4D	Scherf Koelunits 4D	156782,58	379524,34	156808,72	379560,02	10,00	10,00	0,00	0,00	10,00	55,06	0 dB	0,80	0,80
S9A	GEBOUW 9A	156833,42	379386,20	156840,14	379309,59	11,00	11,00	0,00	0,00	11,00	98,04	0 dB	0,20	0,80
S90	scherm condensors stikstof	156749,78	379544,87	156749,76	379544,86	2,50	2,50	6,00	6,00	2,50	42,08	0 dB	0,80	0,80
S01	Scherf condensors stikstof 2	156747,81	379547,02	156747,86	379547,09	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	52,07	0 dB	0,80	0,20
S08	GEBOUW 8, WESTZIJDE	157055,10	379507,55	157079,47	379454,18	73,00	73,00	18,50	18,50	73,00	58,67	0 dB	0,80	0,80
S08	GEBOUW 8, OOSTZIJDE	157067,59	379513,23	157091,88	379459,74	73,00	73,00	18,50	18,50	73,00	58,75	0 dB	0,80	0,80
6G-T	DAKRAND TRAPPENHUIS 6G	156822,48	379289,54	156822,48	379289,54	2,00	2,00	25,50	25,50	2,00	44,69	0 dB	0,80	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	156793,56	379283,57	2,00	2,00	44,50	44,50	2,00	92,69	0 dB	0,80	0,80
5G-S	SCHERM 5G	156802,41	379297,22	156802,41	379297,22	1,00	1,00	47,00	47,00	1,00	50,29	0 dB	0,80	0,80
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	156829,49	379293,27	7,00	7,00	40,40	40,40	7,00	73,31	0 dB	0,20	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156803,29	379298,32	156807,11	379289,68	2,00	2,00	44,50	44,50	2,00	77,08	0 dB	0,80	0,80
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	156805,72	379314,84	4,20	4,20	21,90	21,90	4,20	12,90	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	156805,72	379314,84	156803,76	379297,47	7,00	7,00	40,40	40,40	7,00	24,04	0 dB	0,20	0,80
5I-Scherf	CUB-gebouw	156735,28	379258,07	156735,26	379258,06	30,00	30,00	18,50	18,50	30,00	161,15	0 dB	0,80	0,20
145		155803,08	378713,03	155779,48	378706,17	2,67	2,64	25,56	25,45	--	24,58	0 dB	0,80	0,80
722		155353,65	378593,71	155253,48	378582,50	-0,33	0,47	23,07	22,57	--	103,67	2 dB	0,00	0,00
1190		155253,48	378582,50	155173,70	378556,36	0,47	1,18	22,57	22,25	--	86,06	0 dB	0,80	0,80
1205		155920,68	378752,93	155856,10	378730,01	2,53	2,64	25,11	25,54	--	68,54	0 dB	0,80	0,80
1272		155821,90	378718,80	155819,05	378716,89	2,63	2,65	25,61	25,61	--	3,44	0 dB	0,80	0,80
2066		155812,22	378714,63	155803,08	378713,03	2,67	2,67	25,60	25,56	--	9,30	0 dB	0,80	0,80
2905		155856,10	378730,01	155833,30	378722,48	2,64	2,67	25,54	25,59	--	24,01	0 dB	0,80	0,80
3445		157481,50	379438,50	157109,10	379293,70	3,00	3,00	19,20	19,40	3,00	399,80	0 dB	0,20	0,20
3732		155819,05	378716,89	155812,22	378714,63	2,65	2,67	25,61	25,60	--	7,20	0 dB	0,80	0,80
3824		155833,30	378722,48	155821,90	378718,80	2,67	2,63	25,59	25,61	--	11,98	0 dB	0,80	0,80
5131		156043,31	378811,77	155889,74	378763,99	-1,52	-1,91	23,71	25,36	--	166,50	2 dB	0,00	0,00
4316		155784,59	378749,94	155263,67	378658,46	4,78	5,04	25,53	22,54	--	560,34	2 dB	0,00	0,00

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
10	grasveld	0,80
11	grasveld	0,80
100		0,20
B010	De Run 5000	0,20
B101	Heiberg	0,00
W03.1	De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3	0,00
W04	De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67	0,00
W03.2	De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u	0,00
B-u1	Bodemgebied uitbreiding ASML	0,20
B101	oprit woning	0,20
B102	verharding	0,20
20	verharding bedrijfsterrein	0,20
21	oprit	0,00
22	verharding bedrijfsterrein	0,20
B110	Bedrijfsterrein	0,20
7417	Bodemgebied ZOAB	0,50
6611	Bodemgebied ZOAB	0,50
18163	Bodemgebied ZOAB	0,50
29061	Bodemgebied ZOAB	0,50
1140	Bodemgebied ZOAB	0,50
21156	Bodemgebied ZOAB	0,50
19681	Bodemgebied ZOAB	0,50

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
06-z	156551,21	379258,25	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
17-n	156225,01	379119,23	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
06	156552,03	379265,03	Positie 6 (woning De Run 6814)	18,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
07	156521,88	379354,70	Positie 7 (woning De Run 6808)	18,50	Eigen waarde	1,50	--	--	Ja
17	156228,50	379116,51	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	18,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Wegdek	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal
W01a	De Run 6800: Kempenbaan-De Run6700, 50 km/u	156507,63	379464,53	0,00	18,50	145,97	0,75	W12	50	50	50	10384,08
W01b	De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 50 km/u	156553,52	379325,58	0,00	18,50	15,08	0,75	W12	50	50	50	8486,64
W01c	De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 30 km/u	156559,32	379310,91	0,00	18,50	68,87	0,75	W0	30	30	30	8486,64
W02a	Heiberg: De Run 6800-in-uitrit vrw, 30 km/u	156573,53	379246,83	0,00	18,50	271,88	0,75	W0	30	30	30	8486,64
W02b	Heiberg: in-uitrit vrw-aansluiting nieuwe weg	156312,83	379169,34	0,00	18,50	38,83	0,75	W0	30	30	30	8369,88
W02c	Heiberg: aansluiting nieuwe weg-west, 30 km/u	156003,53	379085,24	0,00	18,50	287,76	0,75	W0	30	30	30	670,00
W03a	Nieuwe weg: Heiberg-inritten ASML	156282,57	379147,19	0,00	18,50	171,50	0,75	W0	30	30	30	7700,32
W03b	Nieuwe weg: inritten ASML-onderdoorA67	156343,70	378990,33	0,00	18,50	411,69	0,75	W0	30	30	30	3683,00
W04	De Run 6700, 2028, 50 km/u	156553,70	379325,76	0,00	18,50	269,42	0,75	W0	50	50	50	3147,00
W05a	Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800	156912,22	379734,42	0,00	18,50	486,60	0,75	W0	70	70	70	15642,00
W05b	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156507,78	379465,57	0,00	18,50	237,07	0,75	W0	70	70	70	10562,00
W05c	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156303,61	379345,39	0,00	18,50	796,60	0,75	W0	50	50	50	10562,00
928	67 / 16,114 / 16,120	155819,13	378695,46	--	18,50	5,99	0,75	W1	100	100	100	23122,04
1140	67 / 15,010 / 15,266	154732,44	378512,69	--	18,50	255,35	0,75	W1	100	100	100	23861,88
4737	67 / 17,020 / 17,596	157134,03	379288,35	--	18,50	41,85	0,75	W2	100	100	100	23861,88
6611	67 / 14,988 / 15,010	154710,92	378505,20	--	18,50	22,78	0,75	W1	100	100	100	23861,88
7417	67 / 15,266 / 16,114	154980,23	378572,62	--	18,50	846,33	0,75	W1	100	100	100	23861,88
10802	67 / 17,019 / 17,911	157177,34	379292,16	--	18,50	4,62	0,75	W1	100	100	100	23122,04
14773	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	--	18,50	531,50	0,75	W2	90	90	90	24258,96
14936	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	--	18,50	175,09	0,75	W2	90	90	90	24258,96
15844	67 / 16,120 / 17,008	155819,89	378709,82	--	18,50	894,80	0,75	W1	100	100	100	23861,88
18163	67 / 14,505 / 14,548	154273,06	378298,59	--	18,50	43,04	0,75	W1	100	100	100	23861,88
19681	67 / 10,466 / 16,114	153980,98	378100,59	--	18,50	1956,72	0,75	W1	100	100	100	23122,04
20066	67 / 17,019 / 17,911	156647,73	379055,12	--	18,50	580,23	0,75	W1	100	100	100	23122,04
21137	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	--	18,50	474,34	0,75	W2	90	90	90	4419,16
21156	67 / 14,548 / 14,988	154310,16	378320,42	--	18,50	442,48	0,75	W1	100	100	100	23861,88
22733	0 / 0,000 / 0,000	157828,00	379508,10	--	18,50	508,74	0,75	W2	90	90	90	4623,08
23458	67 / 16,114 / 16,120	155814,22	378708,14	--	18,50	5,91	0,75	W1	100	100	100	23861,88
24625	67 / 17,008 / 17,019	156637,45	379050,49	--	18,50	11,30	0,75	W1	100	100	100	23122,04
25227	67 / 16,120 / 17,008	155824,87	378697,14	--	18,50	886,68	0,75	W1	100	100	100	23122,04



FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01a	6,57	3,06	1,12	89,95	93,51	90,82	6,45	4,65	5,58	3,60	1,84	3,61	109,09	104,90	101,28
W01b	6,90	2,18	1,06	95,80	97,53	96,91	1,95	0,91	1,03	2,25	1,56	2,05	107,23	101,72	98,84
W01c	6,90	2,18	1,06	95,80	97,53	96,91	1,95	0,91	1,03	2,25	1,56	2,05	106,95	101,46	98,58
W02a	6,90	2,18	1,06	95,80	97,53	96,91	1,95	0,91	1,03	2,25	1,56	2,05	106,95	101,46	98,58
W02b	6,90	2,18	1,06	97,10	98,83	98,73	1,79	0,75	0,80	1,11	0,43	0,46	106,41	100,86	97,75
W02c	7,62	0,73	0,70	84,30	85,40	85,10	9,90	10,40	9,00	5,80	4,20	5,90	98,54	88,03	88,09
W03a	6,59	2,85	1,18	99,06	98,75	99,25	0,94	1,25	0,75	--	--	--	105,15	101,57	97,64
W03b	6,48	3,72	0,92	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	102,12	99,70	93,64
W04	6,48	3,72	0,92	85,00	92,20	84,30	10,60	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80	107,07	103,82	98,68
W05a	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	114,26	111,24	106,26
W05b	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	112,55	109,53	104,56
W05c	6,47	3,58	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	112,30	109,07	104,32
928	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
1140	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
4737	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	117,66	114,98	112,02
6611	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
7417	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
10802	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
14773	6,08	3,13	1,82	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70	117,25	114,45	112,36
14936	6,08	3,13	1,82	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70	117,25	114,45	112,36
15844	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
18163	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
19681	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
20066	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
21137	6,44	3,21	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,05	105,03	100,87
21156	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
22733	6,41	3,64	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,23	105,77	100,47
23458	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
24625	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02
25227	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60	120,04	117,53	114,02

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

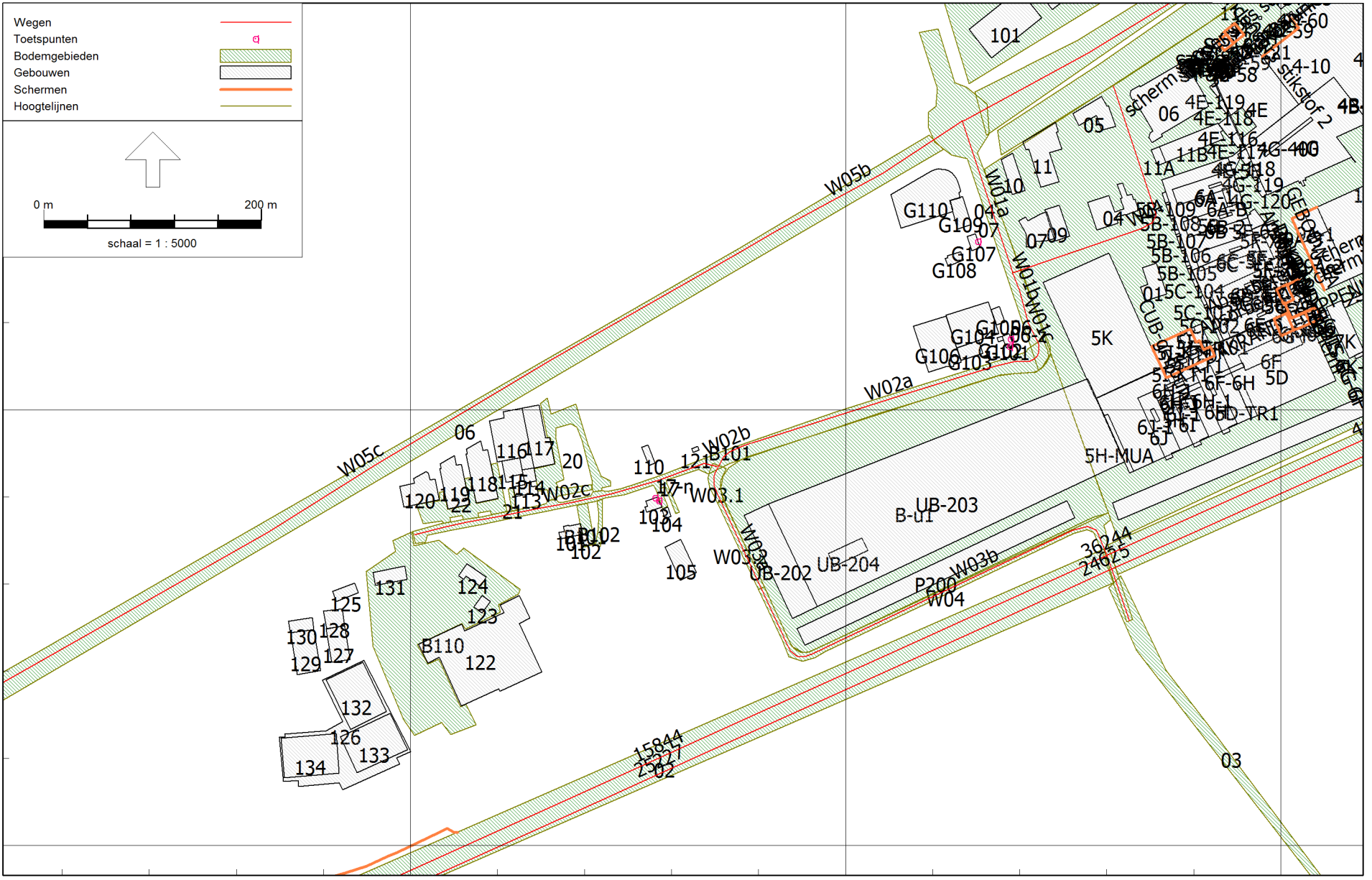
Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

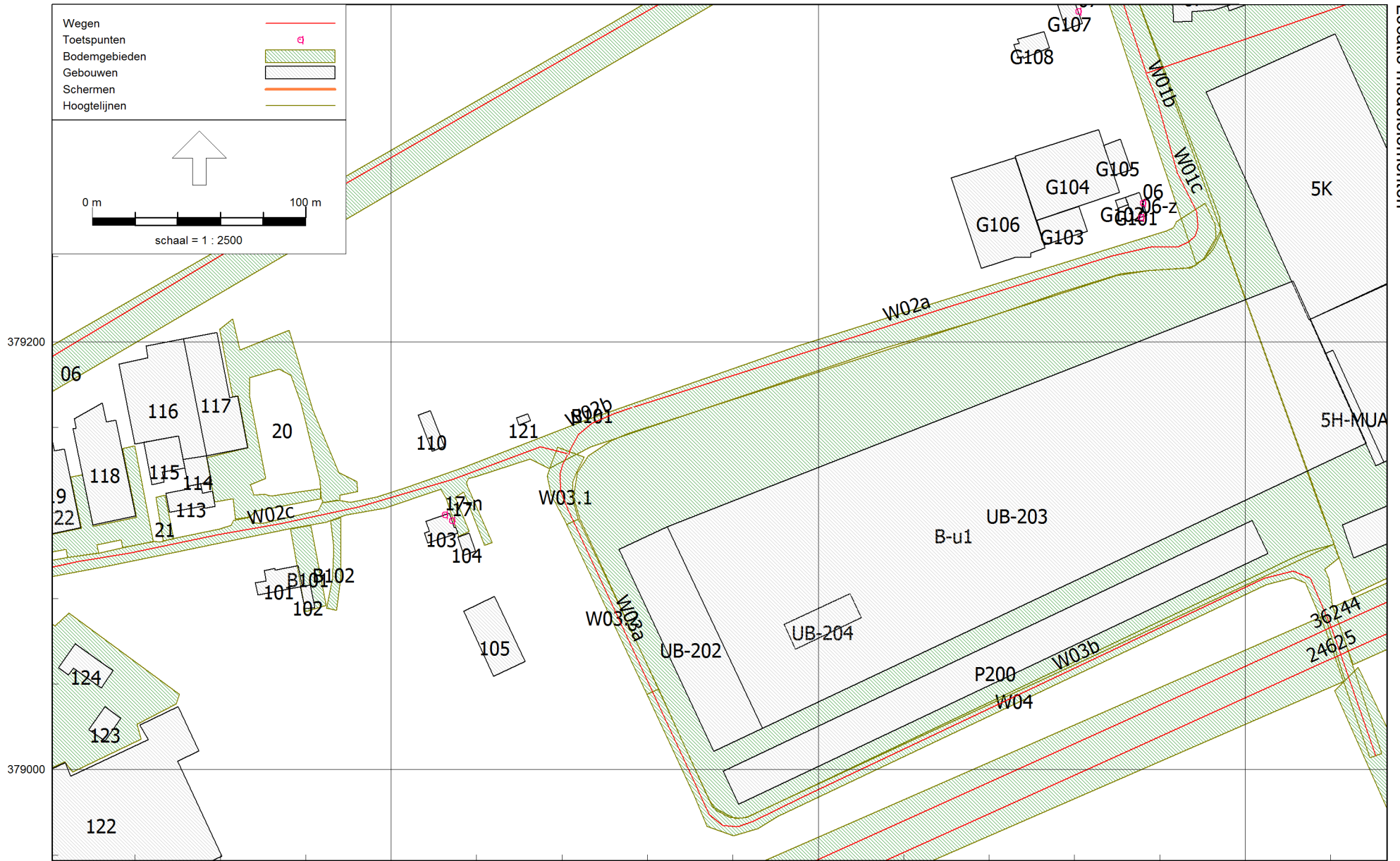
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Wegdek	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal
28472	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	--	18,50	174,83	0,75	W2	90	90	90	4419,16
28882	0 / 0,000 / 0,000	157760,00	379504,10	--	18,50	442,59	0,75	W2	90	90	90	19387,44
28923	0 / 0,000 / 0,000	157177,39	379304,93	--	18,50	174,36	0,75	W2	90	90	90	4542,08
29061	67 / 14,204 / 14,505	154013,45	378145,22	--	18,50	301,53	0,75	W1	100	100	100	23861,88
36156	67 / 17,020 / 17,596	157172,21	379305,49	--	18,50	4,64	0,75	W2	100	100	100	23861,88
36244	67 / 17,008 / 17,020	156639,00	379066,00	--	18,50	12,92	0,75	W1	100	100	100	23861,88
40250	0 / 0,000 / 0,000	157176,00	379308,56	--	18,50	174,15	0,75	W2	90	90	90	19084,88
41248	67 / 17,020 / 17,596	156650,77	379071,29	--	18,50	529,77	0,75	W1	100	100	100	23861,88

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
28472	6,44	3,21	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,05	105,03	100,87
28882	6,02	2,93	2,00	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,29	59,40	116,08	112,86	111,82
28923	6,43	3,53	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	108,16	105,56	100,47
29061	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
36156	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	117,66	114,98	112,02
36244	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54
40250	6,03	2,83	2,03	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,30	59,40	116,02	112,65	111,82
41248	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75	120,23	117,58	114,54





FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Rekenresultaten huidige situatie, De Run 6800, inclusief 5 dB aftrek ex Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Run 6800  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	1,50	51,4	46,4	41,4	51,4
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	4,50	52,1	47,2	42,1	52,1
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	1,50	47,1	42,3	37,0	47,1
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	4,50	48,0	43,2	37,9	48,0
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	53,3	50,1	44,9	54,2
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	20,9	17,7	12,3	21,7
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	23,7	20,3	14,8	24,4
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	23,3	19,7	14,5	24,0
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	25,1	21,6	16,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Rekenresultaten huidige situatie, Heiberg, inclusief 5 dB aftrek ex Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heiberg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	1,50	40,5	30,1	30,1	39,8	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	4,50	40,7	30,3	30,3	40,0	
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	1,50	47,5	37,1	37,1	46,8	
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	4,50	47,6	37,2	37,2	46,9	
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	23,1	12,7	12,7	22,4	
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	43,9	33,5	33,5	43,2	
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	44,5	34,1	34,1	43,8	
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	46,9	36,5	36,5	46,2	
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	47,3	36,9	36,9	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
 Rekenresultaten huidige situatie 2018, gecumuleerd zonder aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer situatie 2018 (01-05-2018)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	1,50	58,5	54,3	50,1	59,2
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814), oostgevel	4,50	59,4	55,4	51,2	60,3
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	1,50	58,8	54,8	51,4	60,0
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zuidgevel	4,50	60,3	56,6	53,3	61,7
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	59,4	56,3	51,3	60,5
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	52,7	48,1	45,2	53,7
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	56,8	53,5	50,3	58,5
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	53,3	46,3	43,8	53,2
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	54,1	47,7	44,9	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018

### Rekenresultaten geprojecteerde situatie 2029, De Run 6800, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Run 6800, 50 km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	41,6	37,1	33,6	42,4
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	43,4	38,9	35,4	44,3
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	34,8	30,4	26,9	35,7
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	35,0	30,6	27,1	35,9
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	52,3	48,2	44,5	53,3
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	19,3	15,1	11,5	20,3
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	20,4	16,1	12,6	21,4
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	21,7	17,4	13,8	22,6
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	23,8	19,6	16,0	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Rekenresultaten geprojecteerde situatie 2029, Heiberg, inclusief 5 dB aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heiberg, 30 km/u  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	44,5	39,1	36,2	45,1
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	45,1	39,6	36,7	45,7
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	52,5	47,1	44,2	53,1
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	52,8	47,4	44,5	53,4
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	28,6	23,0	20,1	29,1
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	43,8	36,1	34,3	43,6
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	44,6	37,0	35,1	44,4
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	45,6	36,9	35,7	45,2
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	46,2	37,6	36,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018

### Rekenresultaten geprojecteerde situatie 2029, Nieuwe weg, inclusief 5 dB aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe weg, 30 km/u  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	19,2	15,8	11,5	20,4
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	19,4	16,1	11,7	20,6
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	26,4	22,9	18,9	27,7
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	26,8	23,2	19,2	28,0
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	17,6	14,2	10,0	18,8
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	39,5	36,0	32,0	40,8
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	41,7	38,1	34,2	42,9
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	31,2	27,6	23,6	32,4
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	31,8	28,2	24,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBB 3047 ASML Veldhoven, BP De Run ASML 2018  
Rekenresultaten geprojecteerde situatie 2029, gecumuleerd zonder aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer, De Lus, situatie 2029 (01-05-2018)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,50	57,2	52,3	49,1	57,9
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,00	58,1	53,1	49,9	58,8
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,50	58,6	53,3	50,4	59,3
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,00	59,0	53,8	50,9	59,7
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,50	58,5	54,5	50,7	59,5
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,50	54,3	50,6	47,3	55,7
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,50	56,3	52,9	49,6	57,9
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,50	52,9	47,6	44,4	53,4
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,50	53,5	48,0	44,7	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**FBB 3047 ASML Veldhoven, versie De Lus**

 Geluidbelasting Lden (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van **De Run 6800** na rerouting (alleen 50 km/u)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Situatie 2029		Situatie 2018		Toename
			Lden	Lden	Lden	Lden	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	42,4	51,4	51,4	-9,0	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5	44,3	52,1	52,1	-7,8	
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,5	35,7	47,1	47,1	-11,4	
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5	35,9	48,0	48,0	-12,1	
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	53,3	54,2	54,2	-0,9	
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,5	20,3	21,7	21,7	-1,4	
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,5	21,4	24,4	24,4	-3,0	
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,5	22,6	24,0	24,0	-1,4	
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,5	24,7	25,9	25,9	-1,2	

 Geluidbelasting Lden (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van de **Heiberg** na rerouting (formeel geen toetsing meer: 30 km/u)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Situatie 2029		Situatie 2018		Toename
			Lden	Lden	Lden	Lden	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	45,1	39,8	39,8	5,3	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5	45,7	40,0	40,0	5,7	
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,5	53,1	46,8	46,8	6,3	
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5	53,4	46,9	46,9	6,5	
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	29,1	22,4	22,4	6,7	
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,5	43,6	43,2	43,2	0,4	
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,5	44,4	43,8	43,8	0,6	
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,5	45,2	46,2	46,2	-1,0	
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,5	45,8	46,6	46,6	-0,8	

 Geluidbelasting Lden (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van de **nieuwe weg** na rerouting (formeel geen toetsing: 30 km/u)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Situatie 2029	
			Lden	Lden
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	20,4	20,4
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5	20,6	20,6
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,5	27,7	27,7
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5	28,0	28,0
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	18,8	18,8
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,5	40,8	40,8
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,5	42,9	42,9
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,5	32,4	32,4
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,5	33,0	33,0

**Gecumuleerde geluidbelasting** Lden (zonder aftrek) ten gevolge van A67/De Run 6800/Heiberg/De Run6700/Kempenbaan na rerouting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Situatie 2029		Situatie 2018		Toename
			Lden	Lden	Lden	Lden	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	57,9	59,2	59,2	-1,3	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5	58,8	60,3	60,3	-1,5	
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,5	59,3	60,0	60,0	-0,7	
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5	59,7	61,7	61,7	-2,0	
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	59,5	60,5	60,5	-1,0	
17_A	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	1,5	55,7	53,7	53,7	2,0	
17_B	Positie 17 (woning Heiberg 32), oostgevel	4,5	57,9	58,5	58,5	-0,6	
17-n_A	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	1,5	53,4	53,2	53,2	0,2	
17-n_B	Positie 17 (woning Heiberg 32) noordgevel	4,5	53,9	54,2	54,2	-0,3	