



## Notitie

**Contactpersoon** Sander Kamp & Ramon van Bruggen  
**Datum15** 15 maart 2018  
**Kenmerk** 1262238

## Quicksan stikstofdepositie ASML te Veldhoven

<i>Samenvatting</i>	2
<i>1 Inleiding</i>	3
<i>2 Wettelijk kader</i>	4
2.1 <i>Programma Aanpak Stikstof</i>	4
2.2 <i>Ontwikkelingsruimte</i>	5
2.3 <i>PAS en bestemmingsplannen</i>	5
<i>3 Voorgenomen ontwikkelingen</i>	6
<i>4 Opzet onderzoek</i>	7
<i>5 Uitgangspunten</i>	8
<i>6 Resultaten</i>	9
6.1 <i>Bestemmingsplantoets</i>	9
6.2 <i>Wet natuurbescherming</i>	9
6.3 <i>Conclusie</i>	11
<i>Bijlage 1 Uitgebreide informatie en mogelijkheden PAS</i>	12



## Samenvatting

Voor ASML is het effect van de voorgenomen wijzigingen op het aspect stikstofdepositie onderzocht. De volgende vier situaties zijn beschouwd:

- U-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- U-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing.

Hierbij is gekeken wat voor acties nodig zijn voor de bestemmingsplanprocedure en voor de concrete projectfase (aanvraag omgevings- of WABO vergunning). Onderstaande conclusies gelden voor alle verschillende situaties.

### Conclusies

#### *Bestemmingsplan*

De maximale toename door het plan ten opzichte van de huidige situatie is 0,01 mol/ha/jaar. Dit effect is niet significant waardoor dit aspect geen issue is voor de bestemmingsplanwijziging.

#### *Vergunningaanvraag*

De gehele inrichting is vergunning plichtig voor de Wet natuurbescherming in de huidige en in de beoogde situatie. Het maximale projecteffect is 0,69 mol/ha/jaar.

Ten opzichte van de referentiesituatie (2013) zal in de beoogde situatie de depositie met minimaal 0,02 mol/ha/jaar afnemen. Dit betekent dat er géén ontwikkelingsruimte hoeft te worden geclaimd onder het PAS, waardoor een vergunning (voor het aspect stikstofdepositie) zonder meer zal kunnen worden verleend.

### Advies

Het is aan te bevelen om ervoor te kiezen de twee vergunningen los van elkaar aan te vragen. Dit kan door de aanvraag voor de omgevingsvergunning één dag later te doen dan de aanvraag voor de Wnb vergunning.

ASML aanmelden als prioritair project is op basis van de in dit onderzoek gestelde uitgangspunten en voorliggende resultaten niet noodzakelijk.

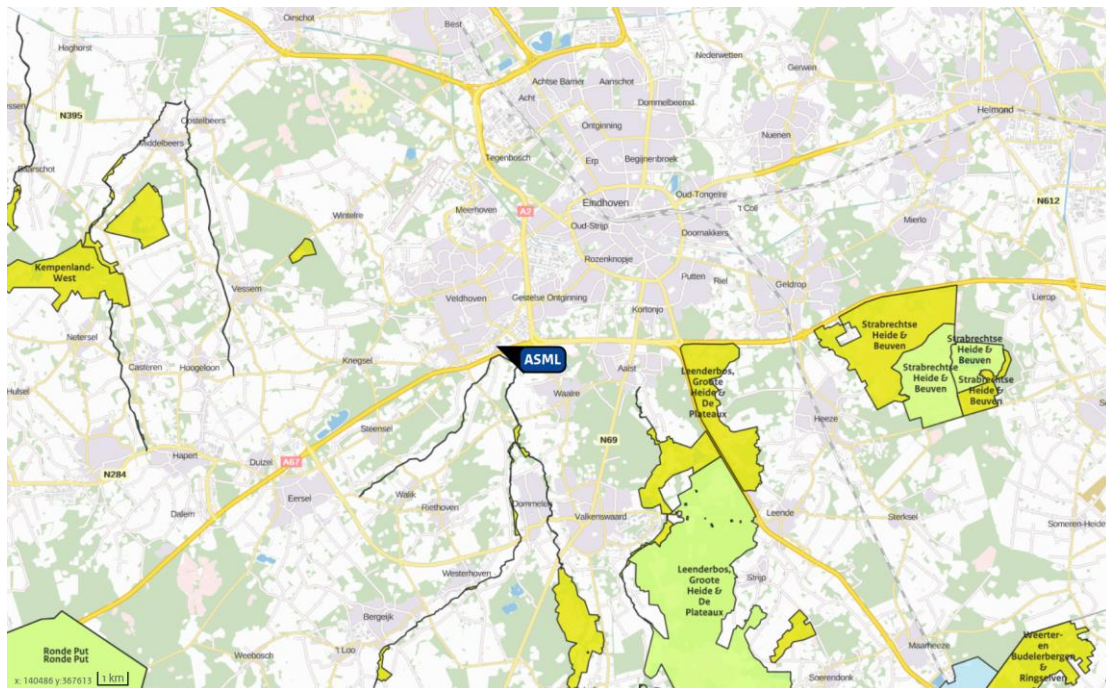


## 1 Inleiding

In het kader van de bestemmingsplanwijziging heeft ASML aan Tauw gevraagd de effecten van stikstofdepositie te onderzoeken. De bestemmingsplanwijziging moet de ontwikkeling van een nieuw bedrijfsgebouw, het afsluiten van De Run 6800 door een wegomlegging in een U- of T-variant, en mogelijk het realiseren van een parkeergarage.

Aanvullend wordt in deze quickscan de verwachting uitgesproken over of op grond van het aspect stikstofdepositie de Wet Natuurbeschermingsvergunning afgegeven kan worden. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van het Programma Aanpak Stikstof.

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging wordt het planeffect op de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt ten gevolge van voorgenomen ontwikkelingen. Ten behoeve van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming wordt het projecteffect op de stikstofdepositie inzichtelijk. Tevens wordt de toename ten opzichte van de referentiesituatie in kaart gebracht. De stikstofdepositie wordt berekend in de stikstofgevoelige habitatten van de Natura2000-gebieden. De ligging van ASML ten opzichte van de Natura2000-gebieden wordt in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1 Ligging ASML en Natura2000-gebieden



## 2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader geschetst dat benodigd is voor de stikstofdepositieberekeningen in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS voorziet alleen in projecten (vergunningaanvragen) en niet in ontwikkelingsruimte voor reguliere bestemmingsplannen. Hoe hier mee omgegaan moet worden zal in dit hoofdstuk tevens aan bod komen.

In bijlage 1 wordt uitgebreid in gegaan op de beperkingen en mogelijkheden betreffende de volgende randzaken:

- Het verkrijgen van een Wet natuurbeschermingsvergunning
- Toebedeling ontwikkelingsruimte van het PAS
- Prioritaire projecten
- Risico's voor het PAS
- ADC-procedure

### 2.1 Programma Aanpak Stikstof

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden aangewezen, gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning). In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken. Dit heeft geleid tot het 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS), dat sinds 1 juli 2015 van kracht is en op 17 maart 2017 partieel herzien is. Het PAS maakt gebruik van het rekeninstrument AERIUS.

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS kan worden berekend hoeveel stikstofemissies bij een project of vanuit een inrichting vrijkomen, hoe hoog de stikstofdepositie zal zijn op de beschermde natuur, en of er voor die extra depositie voldoende 'ontwikkelingsruimte' beschikbaar is binnen het programma.

De beoordeling vindt plaats in twee stappen:

- Stap 1: vaststellen van het projecteffect om de vergunningsplicht te bepalen
- Stap 2: bepalen benodigde ontwikkelingsruimte

#### *Stap 1: Vaststellen projecteffect*

Conform de PAS-methodiek is de grenswaarde waarboven sprake is van vergunningsplicht, vastgesteld op 1 mol/ha/jaar. Beneden de 1 mol/ha/jaar is sprake van meldingsplicht. Is de depositie van het projecteffect kleiner dan 0,05 mol/ha/jaar dan is er geen melding nodig. Opgemerkt wordt dat de grenswaarde van 1 mol/ha/jaar van rechtswege bijgesteld kan worden naar 0,05 mol/ha/jaar. Dit gebeurt als de door de overheid gereserveerde hoeveelheid depositie voor meldingen bijna volledig of volledig vergeven is. In dat geval dient ook een vergunning aangevraagd te worden bij een depositie tussen de 0,05 en 1 mol/ha/jaar. Voor de nabijgelegen Natura2000-gebieden Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux, Kempenland-West, Kampina &



Oisterwijkse Vennen, Loonse & Drunense Duinen is de grenswaarde waarbij vergunning aangevraagd moet worden van 1 naar 0,05 mol/ha/jaar verlaagd.

### *Stap 2: Vaststellen benodigde ontwikkelingsruimte*

Naast het vaststellen van de vergunningsplicht dient de benodigde ontwikkelingsruimte bepaald te worden aan de hand van een verschilberekening met de referentiesituatie. Omdat ASML niet beschikt over een eerdere Wnb vergunning, geldt voor de referentiesituatie het jaar met de hoogste feitelijke emissie tussen 1 januari 2012 en 31 december 2014. De ontwikkelingsruimte is gelijk aan de 'stikstofdepositie in de aan te vragen situatie' minus de 'stikstofdepositie in het referentiejaar'.

Van initiatieven die geen onderdeel uit maken van een prioritair project dient de toename te passen binnen de beschikbare ontwikkelingsruimte en bovendien minder dan 3 mol/ha/jaar te bedragen op de relevante gebieden. Indien deze waarde wordt overschreden, is vergunningsverlening onder het PAS niet mogelijk. Tenzij het project als Prioritair Project is aangemerkt. Hierover meer in paragraaf 2.2 en bijlage 1.

## **2.2 Ontwikkelingsruimte**

In de huidige situatie is het PAS het kader om depositieruimte te claimen die de geplande ontwikkelingen mogelijk maken. AERIUS calculator is het rekeninstrument om te bepalen hoeveel 'ruimte' er nodig is voor de ontwikkeling. Daarnaast is AERIUS Monitor het boekhoudsysteem dat bijhoudt in hoeverre er nog 'ruimte' beschikbaar is op stikstofgevoelige gebieden.

Op ieder natura2000-gebied zijn er per hectare 2 potjes met ruimte beschikbaar:

- Segment 1: Uitsluitend voor projecten waarvoor reeds een reservering is gemaakt (betreft vooral projecten van nationaal belang, infrastructuur, vliegvelden, havens, grote bedrijventerreinen etc.).
- Segment 2: Bedoeld voor 'normale' concrete projecten. Denk aan veehouderijen die meer dieren gaan houden, een bedrijf dat uitbreidt, een gemeente die een weg aanlegt.

ASML is momenteel geen prioritair project en kan dus alleen aanspraak maken op 'ruimte' beschikbaar in segment 2. Indien blijkt dat er in segment 2 onvoldoende ruimte is om de voorgenomen ontwikkeling uit te voeren, dan kan géén vergunning worden verstrekt via deze weg.

Het is mogelijk om ASML wel in het PAS op te nemen als prioritair project, dit zal dan moeten gebeuren in samenspraak met de gemeente en de provincie. Met een dergelijke aanpak kan ASML aanspraak maken op segment 1, omdat daar dan al ruimte is gereserveerd voor ASML.

## **2.3 PAS en bestemmingsplannen**

Het PAS voorziet niet in ontwikkelingsruimte voor reguliere bestemmingsplannen. Dit is een keuze geweest van de wetgever. Het toedelen van ontwikkelingsruimte aan bestemmingsplannen zou volgens de wetgever een te groot beslag op de ontwikkelingsruimte voor projecten leggen. In formele zin is het PAS dus niet relevant voor de beoordeling van bestemmingsplannen. Er worden



op dit moment verschillende juridische mogelijkheden uitgeprobeerd om met gebruikmaking van het PAS, tot een onderbouwing van plannen te komen. In veel gevallen heeft het bevoegd gezag bestemmingsplannen (vaak bij grotere bestemmingsplannen/bedrijventerreinen) als prioritaire projecten aangemeld. In feite is er dan ontwikkelingsruimte gereserveerd. Omdat het PAS als geheel passend is beoordeeld, is de verwachting dat zodoende met een verwijzing naar het prioritaire project kan worden onderbouwd dat ook het bestemmingsplan op basis van stikstofdepositie passend is.

Bij het uitvoeren van stikstofdepositieberekeningen in het kader van een kleinere bestemmingsplannen kan getoetst worden of het plan al dan niet doorgang kan vinden wanneer het de projectfase in gaat (bij aanvragen bouw-/milieuvergunning). Daarbij kan gekeken worden naar de beschikbare meldings- en/of ontwikkelingsruimte in de betreffende Natura2000-gebieden.

Indien het bestemmingsplan inpasbaar lijkt kan de Wet natuurbeschermingsvergunning aangevraagd worden. Indien vergund is de ontwikkelingsruimte gereserveerd en ontstaan er geen knelpunten wanneer de bouw/milieuvergunning aangevraagd gaat worden.

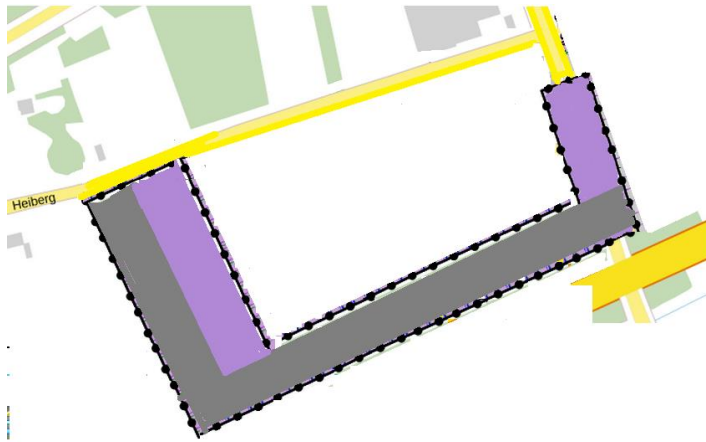
Feitelijk moet een bestemmingsplan, afzonderlijk van het PAS, passend beoordeeld worden. Een passende beoordeling moet dan opgesteld worden. Vaak is dat niet gewenst (meer onderzoekslast, m.e.r., doorlooptijd etc.) en kan bovenstaande werkwijze uitkomst bieden. Want het PAS is immers al passend beoordeeld.

### 3 Voorgenomen ontwikkelingen

Bij ASML is men voornemens om bij De Run 6800 een gedeelte te gaan ontwikkelen. Figuur 2 geeft dit weer. Daarbij wordt een aansluiting op maaiveld bij De Run 6800 en een omleidingsroute gerealiseerd. Het volgende moet met het bestemmingsplan mogelijk gemaakt worden:

- Het rechtse paarse vlak in figuur 2 is de Run 6800 met hierbij een te bebouwen oppervlakte van circa 100 meter (lengte) x 37 meter (breedte) x 20 meter (hoogte).
- Het linkse paarse vlak is Heiberg 34 en het agrarische stukje van de gemeente. Hiervoor worden nog geen bebouwingsmogelijkheden opgenomen in het bestemmingsplan.
- Het grijze is de nieuwe weg van de omleidingsroute.
- Het witte tussenstuk is het bestaande ASML terrein, maar is geen onderdeel van dit bestemmingsplan.

In dit onderzoek wordt de mogelijkheid onderzocht om in plaats van de geprojecteerd U-omleidingsroute, te kiezen voor een T-omleidingsroute waarbij ontsloten wordt direct op de Kempenbaan.



*Figuur 2 Opzet bestemmingsplan*

## 4 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. Dit is het rekenmodel voor de berekening van de stikstofdepositie in het kader van het PAS. In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeer van/naar en op het terrein van de inrichting
- Stookinstallaties

NO<sub>x</sub> emissies ontstaan door het verstoken van fossiele brandstoffen (aardgas, benzine, diesel etc.). NH<sub>3</sub> emissies ontstaan in mindere mate bij wegverkeer (omzetting in katalysatoren) en mogelijke procesemissies indien aan de orde.

### *Bestemmingsplan*

Een bestemmingsplantoets wordt allereerst uitgevoerd. Ten behoeve van de bestemmingsplantoets wordt het effect van de ontwikkeling ten opzichte van de huidige bedrijfsvoering in kaart gebracht. Het effect op de stikstofdepositie zal zodoende worden veroorzaakt door de omleidingsroute in of de U-variant of de T-variant, het wel of niet realiseren van de parkeergarage en het in te vullen bebouwingsvlak. Dit levert de volgende te onderzoeken scenario's:

- U-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- U-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing.

### *Wet natuurbeschermingsaanvraag*

In het kader van de Wet natuurbeschermingsaanvraag, die afhankelijk van de resultaten aangevraagd dient te worden, zal het effect op de stikstofdepositie berekend moeten worden ten





opzichte van de referentie situatie. Omdat ASML niet beschikt over een eerdere Wnb vergunning, geldt voor de referentiesituatie het jaar met de hoogste feitelijke emissie tussen 1 januari 2012 en 31 december 2014. Op basis van het feitelijke gasverbruik is jaartal 2013 aangemerkt als referentie situatie. Dit om dat in dit jaartal het gasverbruik het hoogst was.

## 5 Uitgangspunten

### *Bestemmingsplanwijziging*

Met betrekking tot de mobiele bronnen is door ASML een inschatting gemaakt van de verwachte verkeersintensiteiten samenhangend met de nieuwe parkeervoorziening, al dan niet door middel van een parkeergarage. Dit betreft 4000 personenwagenbewegingen per etmaal (2 bewegingen per personenwagen), samengesteld uit 3216, 328 en 456 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het aantal bewegingen van vrachtwagens bedraagt circa 116 per etmaal (dus 58 vrachtwagens). Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van respectievelijk 92, 10 en 14 bewegingen van vrachtwagens (46, 5 en 7 vrachtwagens heen en weer).

Het te bebouwen oppervlakte heeft de afmetingen van circa 100 meter (lengte) x 37 meter (breedte) x 20 meter (hoogte). Dit betekent een bebouwingsoppervlakte van 0,37 hectare. De emissies voor dit bouwvlak worden berekend aan de hand van afgeleide emissiefactoren op basis van gegevens van Emissieregistratie (emissies in Nederland per bedrijfscategorie) en CBS cijfers (oppervlakte in Nederland per bedrijfscategorie). Voor categorie 4 bedrijven is in dit onderzoek uitgegaan van 809 kilogram NO<sub>x</sub> en 39 kilogram NH<sub>3</sub> per hectare per jaar. Bij 0,37 hectare levert dit de emissies van respectievelijk 299 en 14 kilogram.

### *Beoogde/aan te vragen situatie t.b.v. PAS*

In het kader van de vergunningaanvraag dient allereerst de gehele beoogde situatie beschouwd te worden. Dit betreft de vigerende Wm-vergunde situatie inclusief voorgenomen wijzigingen (4 varianten). De vigerende Wm-vergunde situatie is tot stand gekomen door voor verkeer uit te gaan van de Akoestische onderzoeken van Peutz. Voor de installaties is uitgegaan van de informatie zoals aangeleverd door ASML, en daarbij van uitgaande dat CV-ketels 3000 draaiuren hebben per jaar, stoomketels 6240 uur en NSA/sprinkler 12 uur per jaar. De emissies van de ketels zijn berekend aan de hand van het geïnstalleerde vermogen, de emissie-eisen voor NO<sub>x</sub> en de bedrijfstijden. Dit levert voor de beoogde situatie een emissievracht van 20.241 kilogram NO<sub>x</sub> per jaar.

### *Referentiesituatie t.b.v. PAS*

In hoofdstuk 4 is aangegeven dat jaartal 2013 de referentiesituatie is. Voor jaartal 2013 zijn de feitelijke emissies van de installaties gehaald uit de milieujaarverslagen. In 2013 waren de WKK's nog in bedrijf. De totaal gerapporteerde NO<sub>x</sub> emissie bedraagt voor jaartal 2013 30.376 kilogram per jaar. De kleinere installaties zijn daarin niet meegenomen. Voor de kleinere installaties is de NO<sub>x</sub> vracht berekend op basis van het feitelijke gasverbruik in 2013. Voor de kleinere installaties





is het feitelijke gasverbruik per installatie berekend vanuit het totale gasverbruik in 2013 aan de hand van de het vermogen van de installatie t.o.v. het totaal geïnstalleerd vermogen. De kleiner installaties dragen 913 kilogram NO<sub>x</sub> per jaar bij. Voor het verkeer in 2013 is aangesloten bij het Akoestisch onderzoek van Peutz.

## 6 Resultaten

### 6.1 Bestemmingsplantoets

Ten behoeve van de bestemmingsplantoets is het effect van de ontwikkeling ten opzichte van de huidige bedrijfsvoering in AERIUS Calculator berekend voor de volgende scenario's:

- U-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- U-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant zonder parkeergarage, inclusief bebouwing
- T-variant met parkeergarage, inclusief bebouwing.

Tabel 1 geeft de resultaten.

**Tabel 1 Resultaten bestemmingsplantoets**

Variant	Maximale toename [mol/ha/jaar]	Natura2000-gebied	Afstand [meter]
T ontsluiting met parkeergarage	0,01	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	8.028
T ontsluiting zonder parkeergarage	0,01	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	8.028
U ontsluiting met parkeergarage	0,01	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	8.028
U ontsluiting zonder parkeergarage	0,01	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	8.028

De resultaten tonen aan dat in het kader van het bestemmingsplan de maximale toename 0,01 mol/ha/jaar bedraagt. De maximale toename wordt berekend op het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige habitat in het Natura2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (8.028 meter vanaf ASML).

De resultaten zijn lager dan 0,05 mol/ha/jaar. Effecten beneden deze zogenoemde drempelwaarde zijn verwaarloosbaar en worden dan ook als niet significant beschouwd.

### 6.2 Wet natuurbescherming

Of een inrichting vergunningsplichtig is in het kader van het PAS en of een Wet natuurschermingsvergunning aangevraagd dient te worden hangt af van de omvang van de stikstofdepositie in de gehele aan te vragen situatie (ook wel beoogde situatie genoemd). Conform de PAS-methodiek dient getoetst te worden aan de grenswaarde. Voor de nabijgelegen



Natura2000-gebieden Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux, Kempenland-West, Kampina & Oisterwijkse Vennen, Loonse & Drunense Duinen is de grenswaarde waarbij vergunning aangevraagd moet worden van 1 naar 0,05 mol/ha/jaar verlaagd.

Tabel 2 geeft de resultaten.

**Tabel 2 Resultaten projecteffect**

Variant	Maximale depositie [mol/ha/jaar]	Natura2000-gebied	Habitatype
T ontsluiting met parkeergarage	0,68	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	H91E0C Vochtige alluviale bossen
T ontsluiting zonder parkeergarage	0,68	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	H91E0C Vochtige alluviale bossen
U ontsluiting met parkeergarage	0,69	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	H91E0C Vochtige alluviale bossen
U ontsluiting zonder parkeergarage	0,68	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	H91E0C Vochtige alluviale bossen

Het projecteffect, ofwel de maximale depositie, van ASML in de aan te vragen situatie is voor alle varianten boven de grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar. Dit betekent dat ASML vergunning plichtig is in het kader van het PAS. Derhalve dient de Wet natuurbeschermingsvergunning aangevraagd te worden. Het maximale planeffect wordt berekend op het stikstofgevoelige habitat 'vochtige alluviale bossen' in het Natura2000-gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux.

Of de situatie vergunbaar is hangt af van de benodigde ontwikkelingsruimte (toename op de stikstofdepositie) en de beschikbare ontwikkelingsruimte. Omdat ASML niet beschikt over een eerdere Wnb vergunning is de toename berekend ten opzichte van de referentie situatie (jaartal 2013, zie hoofdstuk 4).

Tabel 3 geeft de resultaten van de verschilberekening.

**Tabel 3 Resultaten berekening benodigde ontwikkelingsruimte**

Variant	Maximale depositie toename [mol/ha/jaar]	Natura2000-gebied	Habitatype
T ontsluiting met parkeergarage	-0,02	Maasduinen	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden
T ontsluiting zonder parkeergarage	-0,02	Maasduinen	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden
U ontsluiting met parkeergarage	-0,02	Maasduinen	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden
U ontsluiting zonder parkeergarage	-0,02	Maasduinen	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden



De maximale toename bedraagt -0,02 en wordt berekend in het verder weg gelegen Natura2000-gebied Maasduinen. Dit betekent dat op geen enkel stikstofgevoelig habitat in de Natura2000-gebieden een toename berekend wordt. De afname is een gevolg van het verschil tussen de stikstofdepositie in de aan te vragen situatie met de referentiesituatie. Dichterbij zal de afname nog groter zijn, doordat de absolute depositiewaarden in de beoogde situatie en de referentiesituatie groter zijn.

### 6.3 Conclusie

De resultaten tonen aan dat in het kader van het bestemmingsplan de maximale toename 0,01 mol/ha/jaar bedraagt. De resultaten zijn lager dan 0,05 mol/ha/jaar. Effecten beneden deze zogenoemde drempelwaarde zijn verwaarloosbaar en worden dan ook als niet significant beschouwd.

Doordat het projecteffect van de gehele boogde situatie groter is dan 0,05 mol/ha/jaar, is ASML vergunningsplichtig in het kader van het PAS. Dit betekent dat de Wet natuurbeschermingsvergunning aangevraagd dient te worden. Doordat ten opzichte van de referentiesituatie een afname berekend wordt, zal vergunningverlening geen knelpunt zijn; er hoeft immers geen ontwikkelingsruimte aangesproken te worden vanuit het PAS. ASML aanmelden als prioritair project is op basis van de in dit onderzoek gestelde uitgangspunten en voorliggende resultaten niet noodzakelijk.



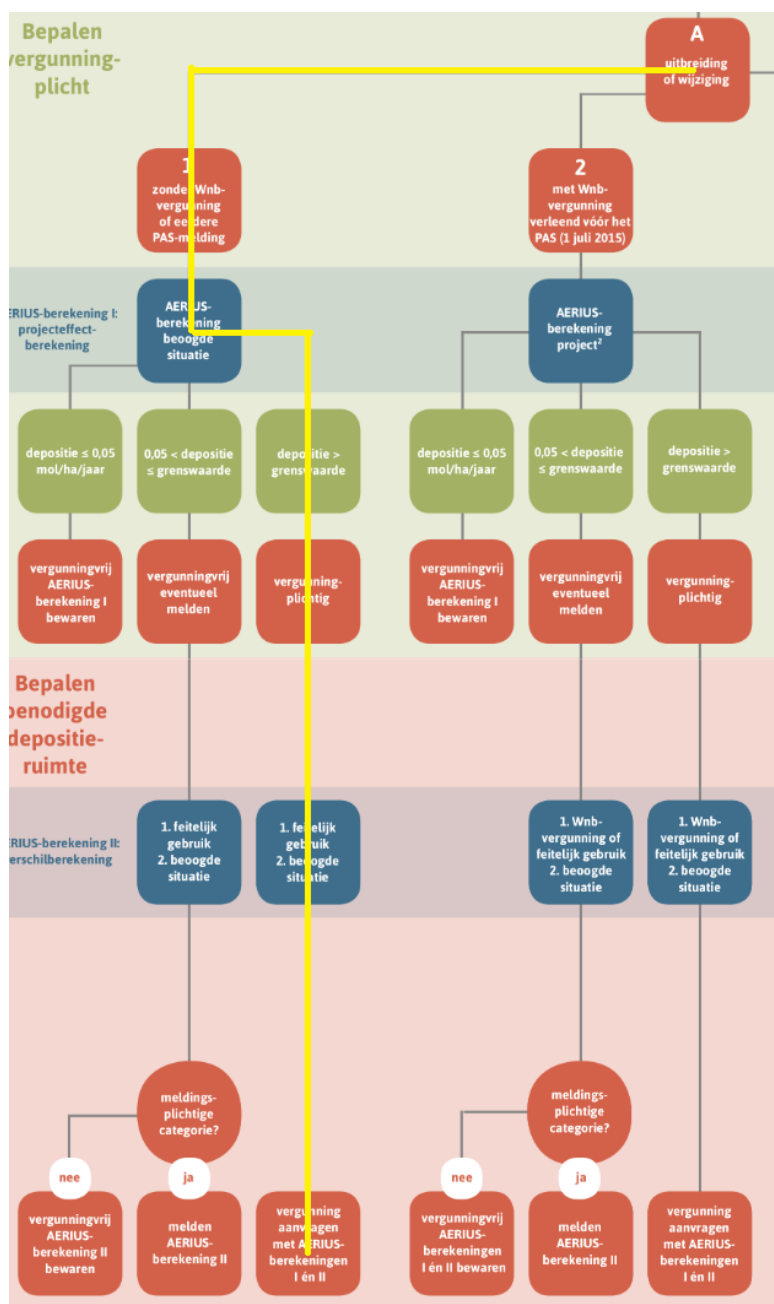
## Bijlage 1

## Uitgebreide informatie en mogelijkheden PAS

## Mogelijkheden minimalisatie “risico” stikstofdepositie

In onderstaande paragrafen illustreren we kort de wettelijke context en mogelijkheden om een vergunning voor de Wet natuurbescherming te verkrijgen, voor het aspect stikstofdepositie. Teksten zijn deels afkomstig van de infomil website toestemming "Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden".

Voor het realiseren van de ontwikkelingen zal er een vergunningplicht (Wet Natuurbescherming) gelden voor ASML. Dit is te herleiden via de volgende beslisboom (www.bij12.nl):





## **Opties voor verkrijgen vergunning WNB**

De toestemming "Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden" maakt soms deel uit van de omgevingsvergunning. De initiatiefnemer van een project bepaalt dit. Hij kiest ervoor om de toestemming los of gelijktijdig met de omgevingsvergunning aan te vragen.

## **Los van de omgevingsvergunning**

De initiatiefnemer vraagt de toestemming "Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden" aan bij de provincie. De toestemming is dan een vergunning Wet natuurbescherming.

## **Met de omgevingsvergunning**

Als de initiatiefnemer geen vergunning Wet natuurbescherming heeft aangevraagd, dan moet hij de toestemming "Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden" met de omgevingsvergunning aanvragen. De toestemming haakt dan aan bij de omgevingsvergunning.

In het tweede geval zal een vertraging bij de verlening van de vergunning Wnb óók ertoe leiden dat de verlening van de omgevingsvergunning vertraging op loopt. Daarom is het altijd aan te bevelen om ervoor te kiezen de twee vergunningen los van elkaar aan te vragen. Dit kan door de aanvraag voor de omgevingsvergunning één dag later te doen dan de aanvraag voor de Wnb vergunning.

Het vaststellen van negatieve effecten op Natura2000-gebieden gebeurt door het uitvoeren van een voortoets, die aanwijzingen geeft over mogelijke negatieve effecten voor Natura2000-gebieden. Één van die negatieve effecten is een te hoge depositie van stikstof op een Natura2000-gebied.

## **Stikstofdepositie en het PAS**

In de huidige situatie is het PAS het kader om depositieruimte te claimen die de geplande ontwikkelingen mogelijk maken. AERIUS calculator is het rekeninstrument om te bepalen hoeveel 'ruimte' er nodig is voor de ontwikkeling. Daarnaast is AERIUS Monitor het boekhoudsysteem dat bijhoudt in hoeverre er nog 'ruimte' beschikbaar is op stikstofgevoelige gebieden.

Op ieder Natura2000-gebied zijn er per hectare 2 potjes met ruimte beschikbaar:

- Segment 1: Uitsluitend voor projecten waarvoor reeds een reservering is gemaakt (betreft vooral projecten van nationaal belang, infrastructuur, vliegvelden, havens, grote bedrijventerreinen etcetera).
- Segment 2: Bedoeld voor 'normale' concrete projecten. Denk aan veehouderijen die meer dieren gaan houden, een bedrijf dat uitbreidt, een gemeente die een weg omlegt.

## **ASML als normaal project**

ASML is momenteel geen prioritair project, dus kan alleen aanspraak maken op 'ruimte' beschikbaar in segment 2. Indien blijkt dat er in segment 2 onvoldoende ruimte is om de voorgenomen ontwikkeling uit te voeren, dan kan géén vergunning worden verstrekt via deze weg.



## **ASML als prioritair project**

Het is mogelijk om ASML wel in het PAS op te nemen als prioritair project, dit zal moeten gebeuren in samenspraak met de gemeente en de provincie. Met een dergelijke aanpak kan ASML aanspraak maken op segment 1, waar dan bovendien al ruimte is gereserveerd voor ASML. Het indienen van prioritaire projecten zal op korte termijn moeten gebeuren, vóór de zomer, om vanaf najaar 2018 ruimte toebedeeld te krijgen.

## **Risico's voor het PAS en de ADC-route**

Momenteel is wettelijk vastgelegd dat het verplicht is om ruimte voor stikstofdepositie te claimen middels het PAS.

Momenteel lopen er echter een aantal rechtszaken over de juridische grondslag voor het PAS, die er mogelijk toe leiden dat het PAS niet gehandhaafd kan worden of aangepast moet worden. Uitspraken hierover door het Europese hof van justitie zijn verwacht in juni 2018.

Bij een negatieve uitslag voor het PAS kan het een mogelijkheid zijn (en misschien zelfs noodzakelijk) om stikstofdepositieruimte te verkrijgen door middel van een ADC procedure.

Wanneer blijkt dat de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen is de ADC-toets de volgende stap. Deze stap is aan de orde wanneer blijkt dat mitigerende maatregelen niet voldoende zijn om negatieve gevolgen te voorkomen of verminderen.

De vergunning kan alleen worden verleend als het project aan de drie voorwaarden van de ADC-toets voldoet:

1. Er zijn geen **A**lternatieven voor het project
2. Er is een **D**wingende reden van openbaar belang
3. Er worden voldoende **C**ompenserende maatregelen getroffen