



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Dorpstraat - Kerkakkerstraat ong. te Veldhoven Realiseren van 8 woningen

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.
Contactpersoon: de heer M.J.A.B. Elsman, Compositie 5 Stedenbouw B.V.

Documentnummer: 20181268.v03
Datum: 17 april 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Abdijlaan	9
3.3. Geluidbelasting vanwege de Burgermeester van Hoofflaan	10
3.4. Geluidbelasting vanwege De Run.....	10
3.5. Geluidbelasting vanwege de Dorpstraat.....	11
3.6. Geluidbelasting vanwege de Provincialeweg.....	12
3.7. Hogere waarden en maatregelen.....	13
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
4. CONCLUSIES	17
BIJLAGE I Gegevens	18
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	19
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	20
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	21

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bebouwing op het perceel aan de Dorpstraat 189-199 te verwijderen en er acht woningen te plaatsen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van vijf wegen met een geluidzone: de Dorpstraat, de Run, de Burgermeester van Hoofflaan, de Abdijlaan en de Provincialeweg. Andere wegen in de omgeving hebben geen geluidzones die invloed hebben op het plangebied en worden daarom niet meegenomen. De Kerkakkerstraat en de Platteelstraat worden meegenomen voor de cumulatieve geluidsbelasting. Deze wegen hebben echter geen geluidzone omdat ze in een 30 km/u zijn gelegen.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

De gewenste situatie zal bestaan uit dezelfde kadastrale grens met daarop acht nieuwe woningen. Op afbeelding 2 is het plan weergegeven.



Afbeelding 2. Kadastrale grens

Bron: PDOK

In dit onderzoek wordt het de huidige kadastrale grens gebruikt. Hier zullen de fictieve gebouwen gemodelleerd worden met 3 bouwlagen (toetspunten op begane grond, 1^e en 2^e etage). Door deze aanpak worden alle mogelijkheden behouden.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Dorpstraat, de Run, de Burgermeester van Hoofflaan, de Abdijlaan en de Provincialeweg.

Voor alle bovengenoemde wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur.

De Kerkakkerstraat, de Platteelstraat en een deel van de Run zijn gelegen in een 30 km/u-zone. Deze wegen zijn enkel meegenomen voor de toetsing van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op alle (gezoneerde)wegen bedraagt 50 km/uur. De aftrek bedraagt voor alle wegen 5 dB.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMW 2012).

De gegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Veldhoven. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De verkeersgegevens voor de Run (richting snelweg) zijn aangeleverd voor het jaar 2017. Over deze weg reden toen 15308 voertuigen. De verdeling van deze bewegingen is niet bekend en daarom is de verdeling van de Burgermeester van Hoofflaan gebruikt. De aantallen zijn doorgerekend naar 2030 met een autonoom groeipercantage van 1,5%.

De wegdektypen van de Run, de Burgermeester van Hoofflaan, de Abdijlaan en de Provincialeweg wegen betreffen referentiewegdek. De Dorpstraat heeft een Microflex

wegoppervlak, in Geomilieu is dit bekend als 'Dunne Deklaag B'. De Kerkakkerstraat (30 km/u) heeft 'Elementverharding in keperverband' als wegoppervlak, dit is met dezelfde naam bekend in Geomilieu.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen (verhardingen).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Middels een hoogtelijn onder het gehele gebied is een aannemelijke hoogte van de gebouwen in de omgeving verkregen.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

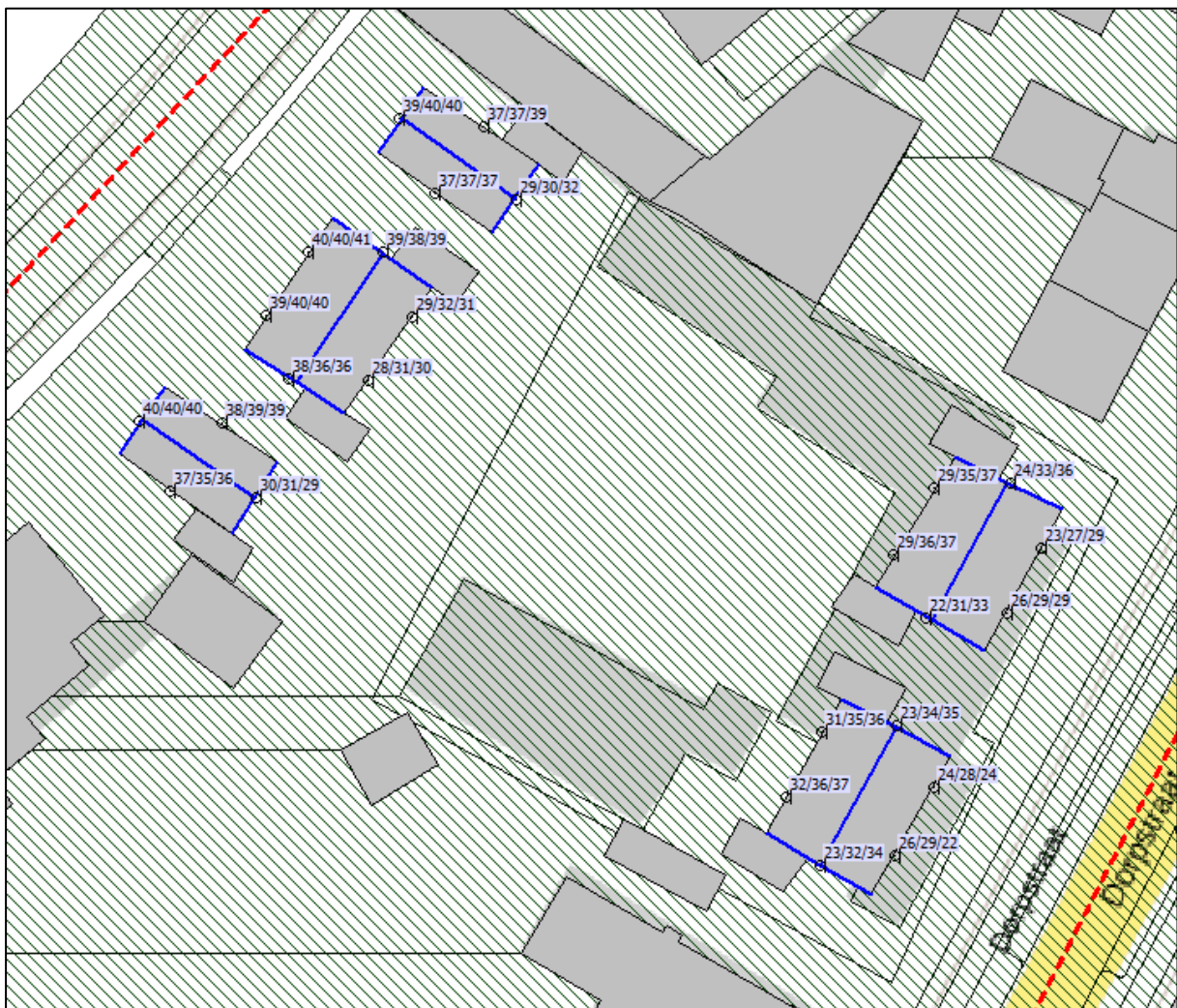
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Abdijlaan

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Abdijlaan weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Abdijlaan

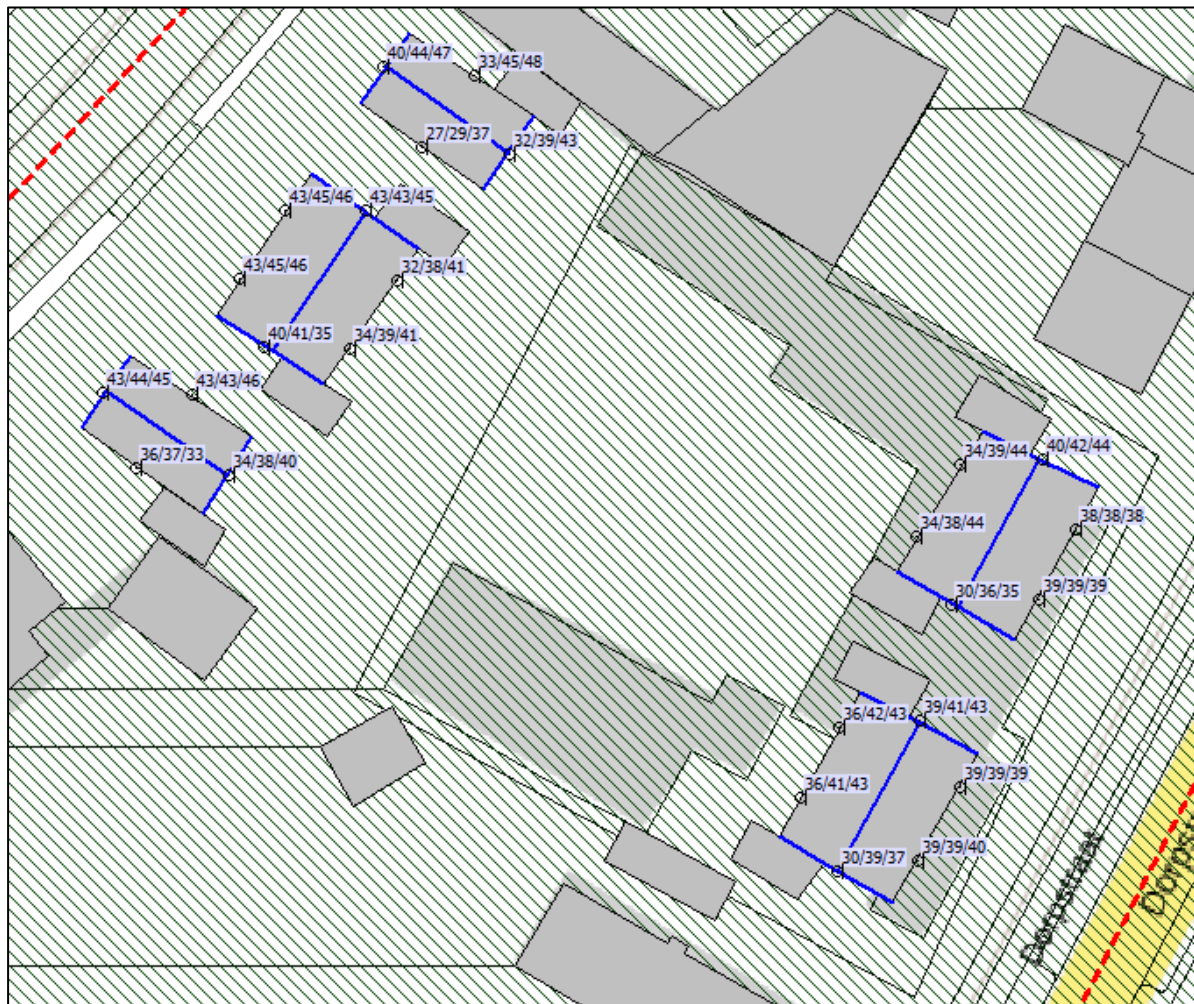
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Burgermeester van Hoofflaan

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Burgermeester van Hoofflaan weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Burgermeester van Hoofflaan

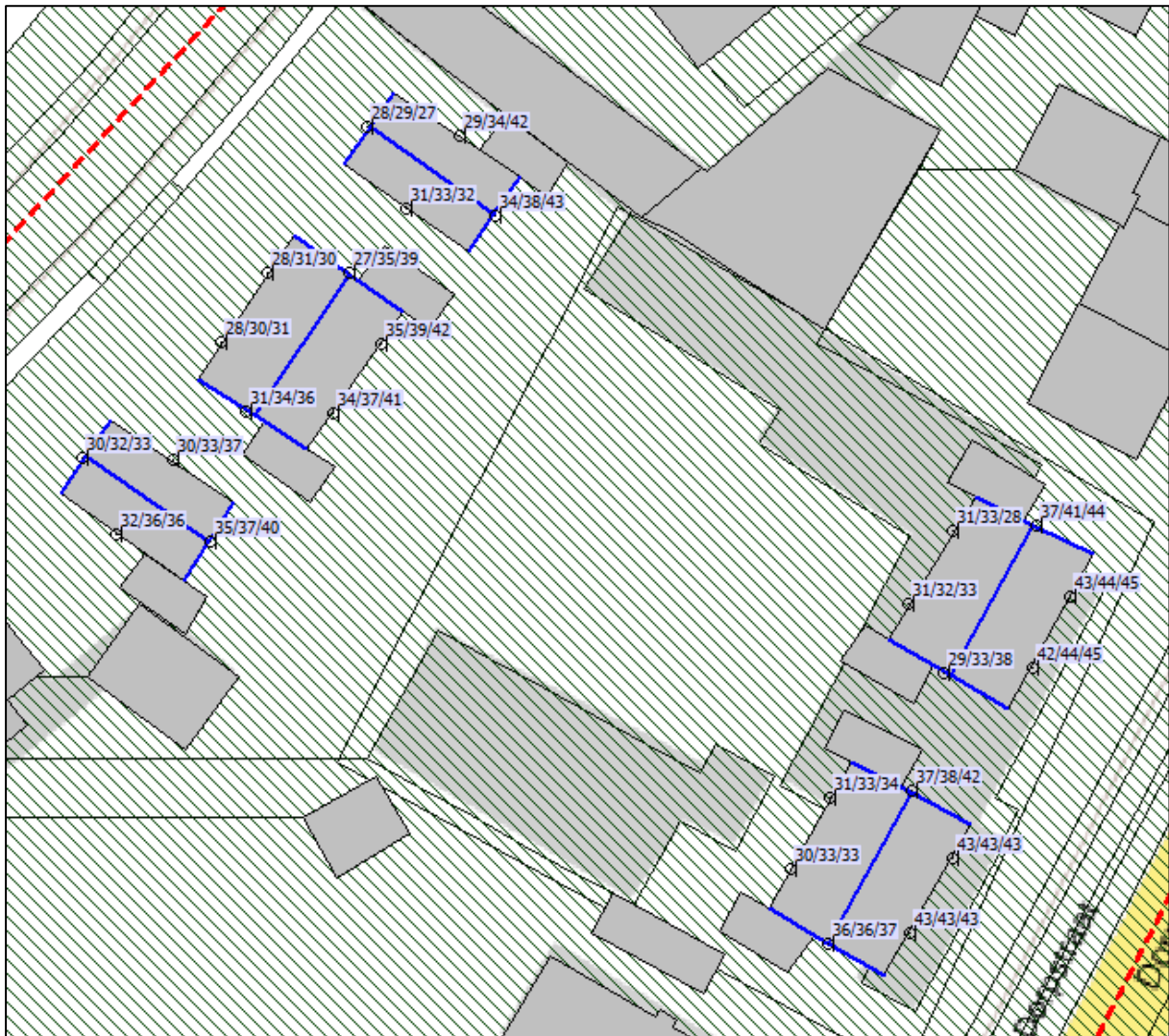
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 48 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.4. Geluidbelasting vanwege De Run

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege De Run weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) De Run

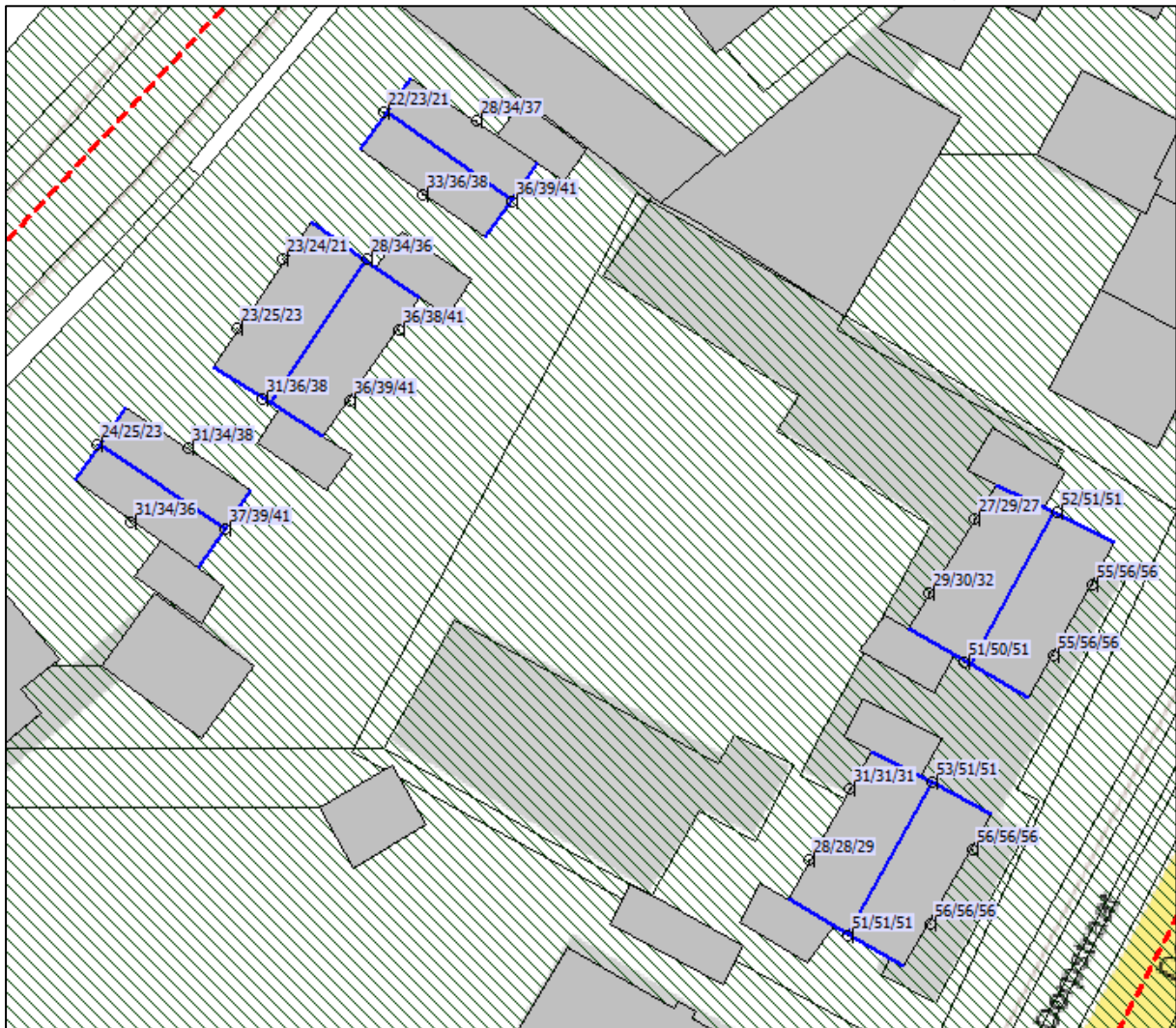
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.5. Geluidbelasting vanwege de Dorpstraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Dorpstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Dorpstraat

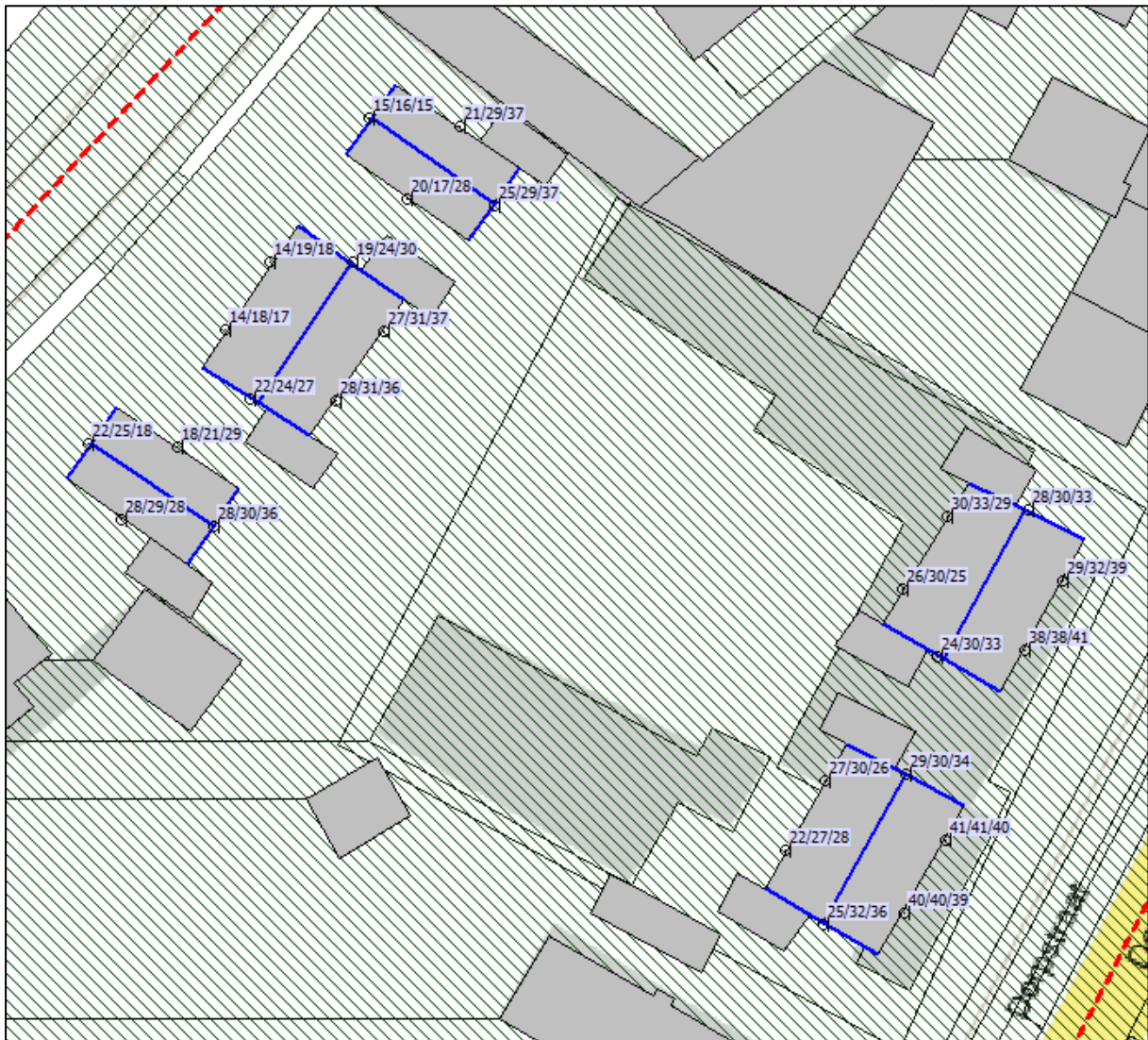
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de voor en zijgevels van de woningen aan de Dorpstraat overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 56 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde procedure dient te worden gevolgd voor deze weg.

3.6. Geluidbelasting vanwege de Provincialeweg

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Provincialeweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provincialeweg

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.7. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten aanzien van de doorgaande weg Dorpstraat wordt overschreden (voor en zijgevels).

Een hogere waarde is niet nodig als het betreffende geveldeel geen scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht of als de gevel wordt uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel waarbij 'alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermdende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het realiseren van enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg. Het wegdek van de Dorpsstraat is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek, zijnde Microflex. Het vervangen van dit wegdek ten behoeve van dit plan is praktisch en kostentechnisch niet haalbaar.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een enkele woning vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermdende voorziening tussen de woningen en de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus. Een geluidscherm tussen de Dorpsstraat en de woningen is niet wenselijk uit stedenbouwkundig oogpunt.

Maatregelen bij de ontvanger

- uit de berekening blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel;
- uit de berekening blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte;
- uit de berekening blijkt dat een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is. De gevels waarvoor een hogere waarde nodig is zullen nader worden onderzocht. De desbetreffende geveldelen moeten een dermate karakteristieke geluidwering hebben dat een goed woon en verblijfsklimaat gegarandeerd kan worden.

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de

scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB.

Een nader onderzoek naar de geluidwering wordt noodzakelijk geacht omdat de cumulatieve geluidsbelasting op verschillende gevels boven de 53 dB komt.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woningen aan de Dorpstraat en Kerkakkerstraat ongenummerd te Veldhoven berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd voor de voor- en zijgevels van de woningen aan de Dorpstraat. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of niet gewenst.

Bouwbesluit

Ter plaatse van verschillende gevels in het plangebied wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB.

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB wordt noodzakelijk geacht om een acceptabel binnen niveau te kunnen garanderen.

Voor de overige gevels van alle woningen (met een geluidbelasting van 53 dB of lager) is geen nader onderzoek nodig. Voor deze geveldelen volstaat de standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit.



Verkeersgegevens

Dorpstraat
Wegoppervlak Microflex
Totale intensiteit 5.969
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,66	3,71	0,65	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	91,17	94,87	91,71	
Lichte vracht	3,72	2,37	4,32	
Zware vracht	5,1	2,76	3,97	
Snelheid				
Personenautos		50	50	50
Lichte vracht		50	50	50
Zware vracht		50	50	50

Kerkakkerstraat
Wegoppervlak Elementenverharding in keperverband
Totale intensiteit
420
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,69	4,04	0,45	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	97,12	98,72	97,77	
Lichte vracht	1,77	0,95	1,83	
Zware vracht	1,11	0,33	0,41	
Snelheid				
Personenautos		30	30	30
Lichte vracht		30	30	30
Zware vracht		30	30	30

De Run
Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit 1.433
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,74	3,89	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,13	94,68	90,76
Lichte vracht	7,73	4,34	8,08
Zware vracht	3,14	0,98	1,16
Snelheid			
Personenautos		30	30
Lichte vracht		30	30
Zware vracht		30	30

Burg van Hoofflaan
Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit 14.846
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,65	3,74	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,08	94,99	92,14
Lichte vracht	4,97	3,44	5,59
Zware vracht	2,94	1,58	2,28
Snelheid			
Personenautos		50	50
Lichte vracht		50	50
Zware vracht		50	50

Abdijlaan
Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit 8.383
Verkeersverdeling

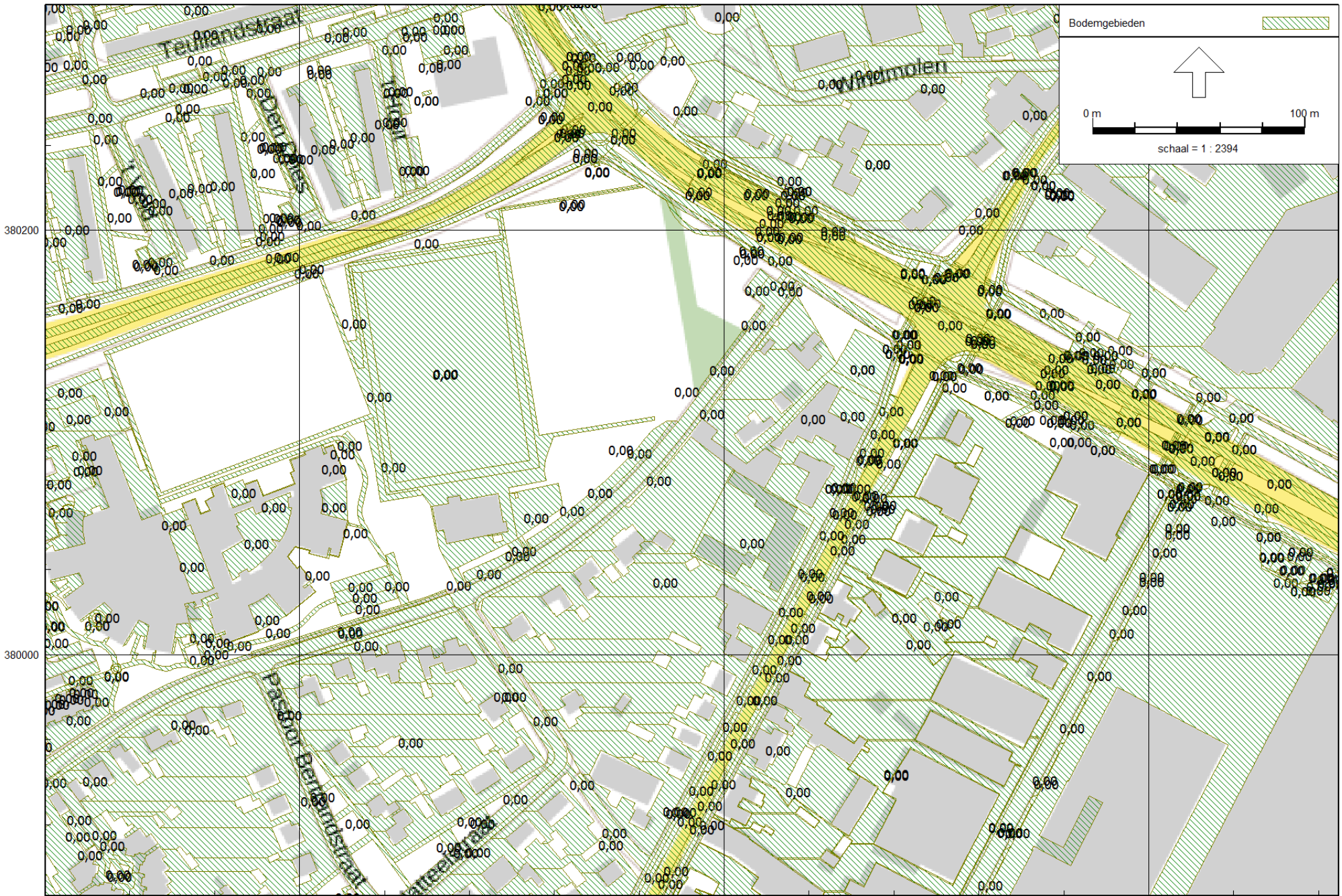
Uurpercentage	6,63	3,8	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,84	98,03	96,96
Lichte vracht	1,76	1,23	1,96
Zware vracht	1,4	0,74	1,08
Snelheid			
Personenautos		50	50
Lichte vracht		50	50
Zware vracht		50	50

Provincialeweg
Wegoppervlak Referentiewegdek
Totale intensiteit 6.528
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,62	3,83	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,92	99,37	98,9
Lichte vracht	0,72	0,44	0,83
Zware vracht	0,36	0,19	0,28
Snelheid			
Personenautos		50	50
Lichte vracht		50	50
Zware vracht		50	50

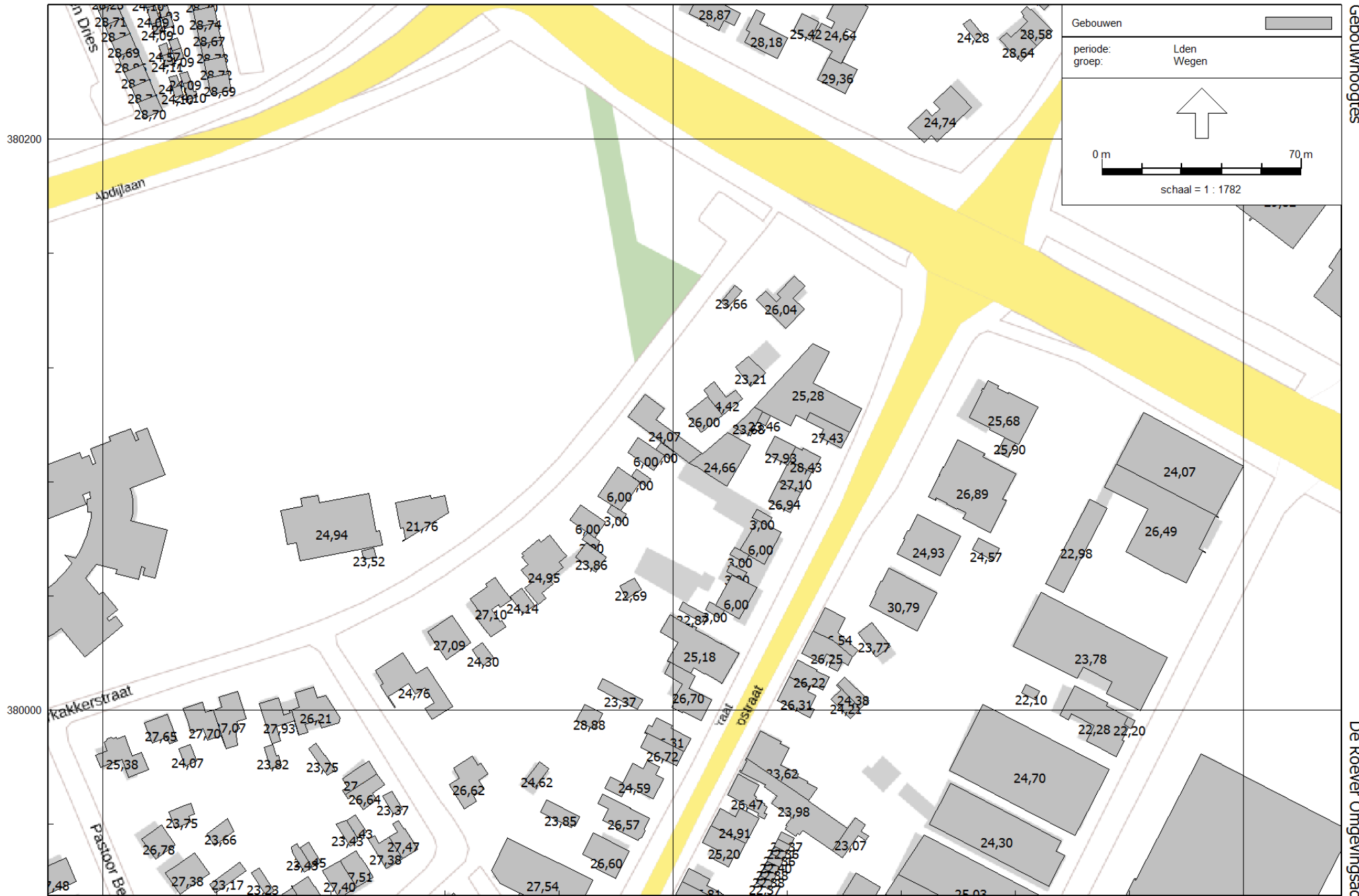
BIJLAGE II.

Afbeeldingen rekenmodel



Bodemgebieden

De Roer Omgevingsadvies



Gebouwhoogtes

De Roever Omgevingsadvies





Wegen

De Roever Omgevingsadvies

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 15-10-2018
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 17-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abdijlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgermeester van Hoofflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Run	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provincialeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
Kerkakkerstraat	30 km/u	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
Platteelstraat	30 km/u	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
De Run 30km/u	30 km/u	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
De Run	De Run	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
Burgermeester van Hoofflaan	Burgermeester van Hoofflaan	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
Abdijlaan	Abdijlaan	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False
Provincialeweg	Provincialeweg	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Dorpstraat	1,5	0,75	0	W12	50	50	50	--	50
Kerkakkerstraat	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
Platteelstraat	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
De Run 30km/u	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
De Run	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Burgermeester van Hoofflaan	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Abdijlaan	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Provincialeweg	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Dorpstraat	50	50	--	50	50	50	--
Kerkakkerstraat	30	30	--	30	30	30	--
Platteelstraat	30	30	--	30	30	30	--
De Run 30km/u	30	30	--	30	30	30	--
De Run	50	50	--	50	50	50	--
Burgermeester van Hoofflaan	50	50	--	50	50	50	--
Abdijlaan	50	50	--	50	50	50	--
Provincialeweg	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Dorpstraat	5969,00	6,66	3,71	0,65	91,17	94,87	91,71	--	3,72
Kerkakkerstraat	420,00	6,69	4,04	0,45	97,12	98,72	97,77	--	1,77
Platteelstraat	420,00	6,69	4,04	0,45	97,12	98,72	97,77	--	1,77
De Run 30km/u	1433,00	6,74	3,89	0,45	89,13	94,68	90,76	--	7,73
De Run	18577,00	6,65	3,74	0,65	92,08	94,99	92,14	--	4,97
Burgermeester van Hoofflaan	14846,00	6,65	3,74	0,65	92,08	94,99	92,14	--	4,97
Abdijlaan	8383,00	6,63	3,80	0,65	96,84	98,03	96,96	--	1,76
Provincialeweg	6528,00	6,62	3,83	0,65	98,92	99,37	98,90	--	0,72

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dorpstraat	2,37	4,32	--	5,10	2,76	3,97
Kerkakkerstraat	0,95	1,83	--	1,11	0,33	0,41
Platteelstraat	0,95	1,83	--	1,11	0,33	0,41
De Run 30km/u	4,34	8,08	--	3,14	0,98	1,16
De Run	3,44	5,59	--	2,94	1,58	2,28
Burgermeester van Hoofflaan	3,44	5,59	--	2,94	1,58	2,28
Abdijlaan	1,23	1,96	--	1,40	0,74	1,08
Provincialeweg	0,44	0,83	--	0,36	0,19	0,28

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	TP01 W1	156634,01	380064,38	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02	TP02 W1	156636,52	380059,24	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03	TP03 W1	156628,07	380063,93	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04	TP04 W2	156624,82	380058,68	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05	TP05 W2	156633,71	380054,14	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06	TP06 W2	156627,42	380053,64	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07	TP07 W3	156625,08	380045,20	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08	TP08 W3	156628,02	380040,36	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09	TP09 W3	156619,15	380044,68	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10	TP10 W4	156616,32	380039,62	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11	TP11 W4	156619,02	380034,21	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12	TP12 W4	156624,93	380034,98	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13	TP13 W5	156574,63	380063,15	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14	TP14 W5	156567,88	380063,68	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15	TP15 W5	156565,47	380069,24	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16	TP16 W5	156571,93	380069,01	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17	TP17 W6	156577,23	380072,45	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18	TP18 W6	156583,51	380072,40	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19	TP19 W6	156575,43	380077,54	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20	TP20 W7	156586,99	380077,42	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21	TP21 W7	156578,73	380082,43	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP22	TP22 W7	156584,66	380082,51	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP23	TP23 W8	156585,94	380092,92	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP24	TP24 W8	156592,55	380092,37	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP25	TP25 W8	156588,71	380087,05	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP26	TP26 W8	156595,12	380086,63	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
Dak08	Dak van Woning 8	3,00	26,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
Dak0607	Dak van Woningen 6 en 7	3,00	26,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
Dak05	Dak van Woning 5	3,00	26,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
Dak0304	Dak van Woningen 3 en 4	3,00	26,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
Dak0102	Dak van Woningen 1 en 2	3,00	26,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
ZK01	Zijkant dak woning 1	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK02	Zijkant dak woning 2	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK03	Zijkant dak woning 3	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK04	Zijkant dak woning 4	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK05	Zijkant dak woning 5	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK06	Zijkant dak woning 5	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK07	Zijkant dak woning 6	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK08	Zijkant dak woning 7	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK09	Zijkant dak woning 8	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZK10	Zijkant dak woning 8	--	26,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
Dak08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0607	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ZK01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Dak08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0607	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0304	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak0102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ZK01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZK10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1
HL1	--	13044	0	12:10, 17 apr 2019	Polylijn	155700,06	380606,98

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
HL1	155710,75	380582,03	20,00	20,00	20,00	20,00	5	5285,97

Itemeigenschappen

Model: C01
versie C01 van Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat - Dorpstraat 195-197_Kerkakkerstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
HL1	5285,97	1093,97	1535,70

Resultaten Abdijlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP21_C	TP21 W7	7,50	40,1	37,5	30,0	40,6	
TP19_C	TP19 W6	7,50	40,0	37,4	29,9	40,5	
TP23_C	TP23 W8	7,50	40,0	37,4	29,9	40,5	
TP15_C	TP15 W5	7,50	40,0	37,4	29,9	40,5	
TP21_B	TP21 W7	4,50	39,6	37,0	29,5	40,1	
TP23_B	TP23 W8	4,50	39,6	37,0	29,4	40,0	
TP19_B	TP19 W6	4,50	39,5	36,9	29,4	40,0	
TP15_B	TP15 W5	4,50	39,4	36,8	29,3	39,9	
TP15_A	TP15 W5	1,50	39,0	36,5	28,9	39,5	
TP21_A	TP21 W7	1,50	39,0	36,5	28,9	39,5	
TP19_A	TP19 W6	1,50	39,0	36,4	28,9	39,5	
TP23_A	TP23 W8	1,50	38,9	36,3	28,8	39,4	
TP16_C	TP16 W5	7,50	38,6	36,0	28,5	39,1	
TP16_B	TP16 W5	4,50	38,3	35,7	28,2	38,8	
TP22_A	TP22 W7	1,50	38,1	35,6	28,0	38,6	
TP24_C	TP24 W8	7,50	38,1	35,5	28,0	38,6	
TP22_C	TP22 W7	7,50	38,1	35,5	27,9	38,5	
TP22_B	TP22 W7	4,50	37,6	35,0	27,5	38,1	
TP16_A	TP16 W5	1,50	37,6	35,0	27,4	38,0	
TP17_A	TP17 W6	1,50	37,1	34,5	26,9	37,5	
TP03_C	TP03 W1	7,50	36,9	34,3	26,7	37,3	
TP25_C	TP25 W8	7,50	36,9	34,3	26,7	37,3	
TP04_C	TP04 W2	7,50	36,7	34,1	26,6	37,2	
TP14_A	TP14 W5	1,50	36,7	34,1	26,5	37,1	
TP25_B	TP25 W8	4,50	36,5	33,9	26,4	37,0	
TP24_A	TP24 W8	1,50	36,3	33,7	26,1	36,7	
TP10_C	TP10 W4	7,50	36,2	33,6	26,0	36,6	
TP24_B	TP24 W8	4,50	36,2	33,6	26,0	36,6	
TP25_A	TP25 W8	1,50	36,1	33,5	25,9	36,5	
TP17_B	TP17 W6	4,50	35,9	33,3	25,7	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Abdijlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP09_C	TP09 W3	7,50	35,7	33,1	25,6	36,2
TP14_C	TP14 W5	7,50	35,4	32,8	25,3	35,9
TP17_C	TP17 W6	7,50	35,3	32,7	25,2	35,8
TP04_B	TP04 W2	4,50	35,3	32,7	25,2	35,8
TP01_C	TP01 W1	7,50	35,3	32,7	25,1	35,7
TP10_B	TP10 W4	4,50	35,3	32,6	25,1	35,7
TP03_B	TP03 W1	4,50	34,8	32,2	24,7	35,3
TP14_B	TP14 W5	4,50	34,7	32,1	24,6	35,2
TP09_B	TP09 W3	4,50	34,5	31,9	24,4	35,0
TP07_C	TP07 W3	7,50	34,4	31,8	24,2	34,8
TP07_B	TP07 W3	4,50	33,5	30,9	23,4	34,0
TP11_C	TP11 W4	7,50	33,4	30,9	23,3	33,9
TP06_C	TP06 W2	7,50	32,8	30,2	22,7	33,3
TP01_B	TP01 W1	4,50	32,5	29,9	22,4	33,0
TP11_B	TP11 W4	4,50	32,0	29,4	21,8	32,4
TP10_A	TP10 W4	1,50	32,0	29,3	21,8	32,4
TP20_B	TP20 W7	4,50	31,3	28,7	21,2	31,8
TP26_C	TP26 W8	7,50	31,1	28,5	21,0	31,6
TP06_B	TP06 W2	4,50	31,0	28,4	20,8	31,4
TP13_B	TP13 W5	4,50	31,0	28,3	20,8	31,4
TP18_B	TP18 W6	4,50	30,9	28,3	20,8	31,4
TP09_A	TP09 W3	1,50	30,4	27,7	20,2	30,8
TP20_C	TP20 W7	7,50	30,3	27,7	20,2	30,8
TP26_B	TP26 W8	4,50	29,8	27,2	19,6	30,2
TP13_A	TP13 W5	1,50	29,7	27,1	19,6	30,2
TP18_C	TP18 W6	7,50	29,3	26,7	19,2	29,8
TP03_A	TP03 W1	1,50	29,0	26,3	18,8	29,4
TP20_A	TP20 W7	1,50	29,0	26,3	18,8	29,4
TP04_A	TP04 W2	1,50	28,9	26,2	18,7	29,3
TP12_B	TP12 W4	4,50	28,8	26,2	18,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Abdijlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abdijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_C	TP02 W1	7,50	28,8	26,2	18,6	29,2
TP05_C	TP05 W2	7,50	28,4	25,8	18,3	28,9
TP26_A	TP26 W8	1,50	28,3	25,7	18,2	28,8
TP05_B	TP05 W2	4,50	28,3	25,6	18,1	28,7
TP13_C	TP13 W5	7,50	28,1	25,5	17,9	28,5
TP18_A	TP18 W6	1,50	27,9	25,3	17,8	28,4
TP08_B	TP08 W3	4,50	27,6	25,0	17,5	28,1
TP02_B	TP02 W1	4,50	26,1	23,5	16,0	26,6
TP05_A	TP05 W2	1,50	25,9	23,3	15,8	26,4
TP12_A	TP12 W4	1,50	25,1	22,5	15,0	25,6
TP08_A	TP08 W3	1,50	24,0	21,3	13,9	24,4
TP08_C	TP08 W3	7,50	23,5	20,9	13,4	24,0
TP01_A	TP01 W1	1,50	23,4	20,7	13,2	23,8
TP02_A	TP02 W1	1,50	22,9	20,2	12,7	23,3
TP07_A	TP07 W3	1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
TP11_A	TP11 W4	1,50	22,4	19,7	12,3	22,9
TP06_A	TP06 W2	1,50	21,5	18,8	11,4	21,9
TP12_C	TP12 W4	7,50	21,3	18,7	11,2	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgermeester van Hoofflaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgermeester van Hoofflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP24_C	TP24 W8	7,50	47,8	44,9	37,6	48,2	
TP23_C	TP23 W8	7,50	46,3	43,4	36,2	46,7	
TP21_C	TP21 W7	7,50	45,5	42,6	35,3	45,9	
TP19_C	TP19 W6	7,50	45,4	42,5	35,2	45,8	
TP16_C	TP16 W5	7,50	45,4	42,5	35,2	45,7	
TP19_B	TP19 W6	4,50	44,8	41,9	34,6	45,2	
TP15_C	TP15 W5	7,50	44,6	41,7	34,4	45,0	
TP21_B	TP21 W7	4,50	44,6	41,7	34,4	45,0	
TP22_C	TP22 W7	7,50	44,3	41,4	34,1	44,7	
TP24_B	TP24 W8	4,50	44,3	41,4	34,1	44,6	
TP01_C	TP01 W1	7,50	44,1	41,2	33,9	44,5	
TP23_B	TP23 W8	4,50	44,0	41,2	33,9	44,4	
TP15_B	TP15 W5	4,50	44,0	41,1	33,8	44,4	
TP03_C	TP03 W1	7,50	43,4	40,5	33,2	43,8	
TP04_C	TP04 W2	7,50	43,2	40,3	33,0	43,6	
TP09_C	TP09 W3	7,50	43,0	40,1	32,8	43,4	
TP16_B	TP16 W5	4,50	43,0	40,1	32,8	43,4	
TP19_A	TP19 W6	1,50	43,0	40,1	32,8	43,4	
TP22_A	TP22 W7	1,50	42,9	40,0	32,7	43,3	
TP26_C	TP26 W8	7,50	42,9	40,0	32,7	43,2	
TP10_C	TP10 W4	7,50	42,8	40,0	32,7	43,2	
TP15_A	TP15 W5	1,50	42,8	39,9	32,6	43,2	
TP07_C	TP07 W3	7,50	42,7	39,9	32,6	43,1	
TP21_A	TP21 W7	1,50	42,7	39,8	32,5	43,1	
TP22_B	TP22 W7	4,50	42,5	39,6	32,4	42,9	
TP16_A	TP16 W5	1,50	42,2	39,3	32,0	42,5	
TP01_B	TP01 W1	4,50	41,4	38,5	31,2	41,7	
TP09_B	TP09 W3	4,50	41,1	38,3	31,0	41,5	
TP20_C	TP20 W7	7,50	40,9	38,0	30,7	41,2	
TP10_B	TP10 W4	4,50	40,8	38,0	30,7	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgermeester van Hoofflaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgermeester van Hoofflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_B	TP17 W6	4,50	40,8	37,9	30,6	41,2
TP18_C	TP18 W6	7,50	40,7	37,8	30,5	41,1
TP07_B	TP07 W3	4,50	40,6	37,7	30,4	40,9
TP17_A	TP17 W6	1,50	40,0	37,1	29,8	40,4
TP23_A	TP23 W8	1,50	39,8	36,9	29,6	40,2
TP13_C	TP13 W5	7,50	39,3	36,5	29,2	39,7
TP12_C	TP12 W4	7,50	39,3	36,4	29,1	39,7
TP01_A	TP01 W1	1,50	39,2	36,2	29,0	39,5
TP12_A	TP12 W4	1,50	39,1	36,1	28,9	39,4
TP08_A	TP08 W3	1,50	38,9	36,0	28,7	39,3
TP08_B	TP08 W3	4,50	38,8	35,8	28,6	39,1
TP26_B	TP26 W8	4,50	38,7	35,7	28,5	39,0
TP12_B	TP12 W4	4,50	38,6	35,7	28,5	39,0
TP03_B	TP03 W1	4,50	38,5	35,6	28,4	38,9
TP08_C	TP08 W3	7,50	38,5	35,6	28,3	38,9
TP18_B	TP18 W6	4,50	38,5	35,6	28,3	38,9
TP05_A	TP05 W2	1,50	38,4	35,5	28,2	38,8
TP07_A	TP07 W3	1,50	38,3	35,4	28,1	38,7
TP05_C	TP05 W2	7,50	38,3	35,4	28,1	38,7
TP11_B	TP11 W4	4,50	38,2	35,3	28,1	38,6
TP05_B	TP05 W2	4,50	38,2	35,3	28,0	38,6
TP02_C	TP02 W1	7,50	38,0	35,1	27,9	38,4
TP13_B	TP13 W5	4,50	37,9	35,0	27,7	38,3
TP04_B	TP04 W2	4,50	37,8	34,9	27,6	38,2
TP02_A	TP02 W1	1,50	37,8	34,8	27,6	38,1
TP02_B	TP02 W1	4,50	37,6	34,7	27,5	38,0
TP20_B	TP20 W7	4,50	37,6	34,6	27,4	37,9
TP25_C	TP25 W8	7,50	36,8	33,9	26,6	37,2
TP11_C	TP11 W4	7,50	36,7	33,8	26,5	37,0
TP14_B	TP14 W5	4,50	36,6	33,7	26,4	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgermeester van Hoofflaan

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgermeester van Hoofflaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP14_A	TP14 W5	1,50	35,9	33,0	25,7	36,2
TP10_A	TP10 W4	1,50	35,6	32,6	25,4	35,9
TP06_B	TP06 W2	4,50	35,3	32,4	25,1	35,7
TP09_A	TP09 W3	1,50	35,3	32,3	25,1	35,6
TP06_C	TP06 W2	7,50	35,1	32,2	24,9	35,5
TP17_C	TP17 W6	7,50	34,7	31,9	24,6	35,1
TP04_A	TP04 W2	1,50	33,8	30,7	23,6	34,1
TP18_A	TP18 W6	1,50	33,7	30,7	23,5	34,0
TP13_A	TP13 W5	1,50	33,6	30,5	23,4	33,9
TP03_A	TP03 W1	1,50	33,4	30,3	23,2	33,7
TP14_C	TP14 W5	7,50	32,2	29,4	22,1	32,6
TP24_A	TP24 W8	1,50	32,2	29,1	22,0	32,6
TP26_A	TP26 W8	1,50	31,5	28,4	21,3	31,8
TP20_A	TP20 W7	1,50	31,2	28,2	21,1	31,6
TP11_A	TP11 W4	1,50	29,7	26,6	19,5	30,0
TP06_A	TP06 W2	1,50	29,7	26,5	19,5	30,0
TP25_B	TP25 W8	4,50	29,1	26,2	18,9	29,5
TP25_A	TP25 W8	1,50	26,8	23,8	16,6	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Run

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Run
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_C	TP02 W1	7,50	44,8	41,9	34,6	45,2
TP05_C	TP05 W2	7,50	44,2	41,3	34,0	44,6
TP02_B	TP02 W1	4,50	43,8	40,9	33,6	44,2
TP01_C	TP01 W1	7,50	43,6	40,7	33,5	44,0
TP05_B	TP05 W2	4,50	43,4	40,5	33,2	43,8
TP08_B	TP08 W3	4,50	42,7	39,8	32,6	43,1
TP08_C	TP08 W3	7,50	42,7	39,8	32,5	43,0
TP26_C	TP26 W8	7,50	42,4	39,5	32,2	42,8
TP02_A	TP02 W1	1,50	42,4	39,4	32,2	42,7
TP12_A	TP12 W4	1,50	42,3	39,4	32,2	42,7
TP12_B	TP12 W4	4,50	42,3	39,4	32,1	42,6
TP08_A	TP08 W3	1,50	42,1	39,2	32,0	42,5
TP12_C	TP12 W4	7,50	42,1	39,2	32,0	42,5
TP07_C	TP07 W3	7,50	42,1	39,2	31,9	42,5
TP05_A	TP05 W2	1,50	41,9	39,0	31,8	42,3
TP24_C	TP24 W8	7,50	41,6	38,8	31,5	42,0
TP20_C	TP20 W7	7,50	41,5	38,6	31,3	41,9
TP18_C	TP18 W6	7,50	40,4	37,5	30,2	40,8
TP01_B	TP01 W1	4,50	40,3	37,3	30,1	40,6
TP13_C	TP13 W5	7,50	40,0	37,1	29,9	40,4
TP22_C	TP22 W7	7,50	39,1	36,2	29,0	39,5
TP20_B	TP20 W7	4,50	38,9	36,0	28,8	39,3
TP06_C	TP06 W2	7,50	38,0	35,0	27,8	38,3
TP07_B	TP07 W3	4,50	38,0	35,0	27,8	38,3
TP26_B	TP26 W8	4,50	37,6	34,6	27,4	38,0
TP16_C	TP16 W5	7,50	36,9	34,0	26,8	37,3
TP18_B	TP18 W6	4,50	36,9	33,9	26,7	37,3
TP01_A	TP01 W1	1,50	36,9	33,9	26,7	37,2
TP11_C	TP11 W4	7,50	36,8	33,9	26,6	37,2
TP13_B	TP13 W5	4,50	36,8	33,8	26,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Run

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Run
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP07_A	TP07 W3	1,50	36,6	33,7	26,5	37,0
TP14_C	TP14 W5	7,50	36,0	33,1	25,9	36,4
TP11_A	TP11 W4	1,50	35,9	32,9	25,7	36,2
TP11_B	TP11 W4	4,50	35,8	32,8	25,6	36,2
TP14_B	TP14 W5	4,50	35,6	32,5	25,4	35,9
TP17_C	TP17 W6	7,50	35,3	32,4	25,2	35,7
TP22_B	TP22 W7	4,50	34,7	31,7	24,5	35,0
TP20_A	TP20 W7	1,50	34,6	31,5	24,4	34,9
TP13_A	TP13 W5	1,50	34,2	31,1	24,0	34,5
TP24_B	TP24 W8	4,50	33,9	31,0	23,8	34,3
TP18_A	TP18 W6	1,50	33,8	30,7	23,6	34,1
TP09_C	TP09 W3	7,50	33,6	30,7	23,5	34,0
TP17_B	TP17 W6	4,50	33,6	30,6	23,4	34,0
TP26_A	TP26 W8	1,50	33,5	30,4	23,3	33,8
TP10_C	TP10 W4	7,50	32,9	30,0	22,7	33,3
TP25_B	TP25 W8	4,50	32,7	29,7	22,5	33,1
TP03_B	TP03 W1	4,50	32,7	29,6	22,5	33,0
TP15_C	TP15 W5	7,50	32,6	29,6	22,4	33,0
TP04_C	TP04 W2	7,50	32,5	29,6	22,4	32,9
TP16_B	TP16 W5	4,50	32,6	29,5	22,4	32,9
TP06_B	TP06 W2	4,50	32,5	29,4	22,3	32,8
TP09_B	TP09 W3	4,50	32,5	29,4	22,3	32,8
TP10_B	TP10 W4	4,50	32,2	29,2	22,0	32,5
TP14_A	TP14 W5	1,50	32,1	29,0	22,0	32,5
TP04_B	TP04 W2	4,50	32,1	29,0	21,9	32,4
TP15_B	TP15 W5	4,50	31,7	28,6	21,5	32,0
TP25_C	TP25 W8	7,50	31,6	28,6	21,5	32,0
TP25_A	TP25 W8	1,50	31,0	27,8	20,8	31,3
TP19_C	TP19 W6	7,50	30,9	27,9	20,7	31,3
TP17_A	TP17 W6	1,50	30,5	27,4	20,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Run

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Run
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_A	TP04 W2	1,50	30,5	27,4	20,3	30,8
TP21_B	TP21 W7	4,50	30,3	27,3	20,1	30,7
TP09_A	TP09 W3	1,50	30,3	27,2	20,1	30,6
TP03_A	TP03 W1	1,50	30,2	27,1	20,0	30,5
TP19_B	TP19 W6	4,50	30,1	27,0	19,9	30,4
TP10_A	TP10 W4	1,50	29,9	26,8	19,7	30,2
TP15_A	TP15 W5	1,50	29,5	26,4	19,3	29,8
TP16_A	TP16 W5	1,50	29,5	26,3	19,3	29,8
TP21_C	TP21 W7	7,50	29,4	26,4	19,2	29,8
TP23_B	TP23 W8	4,50	29,0	25,9	18,8	29,3
TP06_A	TP06 W2	1,50	29,0	25,8	18,8	29,3
TP24_A	TP24 W8	1,50	28,3	25,2	18,1	28,6
TP23_A	TP23 W8	1,50	28,0	25,0	17,9	28,4
TP21_A	TP21 W7	1,50	28,0	24,9	17,8	28,3
TP19_A	TP19 W6	1,50	27,9	24,8	17,7	28,3
TP03_C	TP03 W1	7,50	27,8	24,8	17,6	28,2
TP22_A	TP22 W7	1,50	27,2	24,0	17,0	27,5
TP23_C	TP23 W8	7,50	27,1	24,0	16,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_B	TP08 W3	4,50	56,0	52,5	45,7	56,2
TP12_B	TP12 W4	4,50	56,0	52,4	45,6	56,1
TP08_C	TP08 W3	7,50	55,8	52,3	45,4	56,0
TP12_C	TP12 W4	7,50	55,7	52,2	45,3	55,9
TP08_A	TP08 W3	1,50	55,6	52,1	45,3	55,8
TP02_B	TP02 W1	4,50	55,6	52,0	45,2	55,7
TP12_A	TP12 W4	1,50	55,5	52,0	45,2	55,7
TP02_C	TP02 W1	7,50	55,5	52,0	45,2	55,7
TP05_B	TP05 W2	4,50	55,5	52,0	45,2	55,7
TP05_C	TP05 W2	7,50	55,5	51,9	45,1	55,6
TP02_A	TP02 W1	1,50	55,1	51,6	44,8	55,3
TP05_A	TP05 W2	1,50	55,1	51,5	44,7	55,2
TP07_A	TP07 W3	1,50	52,5	49,0	42,1	52,7
TP01_A	TP01 W1	1,50	51,9	48,4	41,6	52,1
TP07_C	TP07 W3	7,50	51,2	47,7	40,8	51,4
TP11_A	TP11 W4	1,50	51,2	47,7	40,8	51,4
TP01_C	TP01 W1	7,50	51,0	47,5	40,7	51,2
TP06_A	TP06 W2	1,50	51,0	47,5	40,7	51,2
TP07_B	TP07 W3	4,50	51,0	47,5	40,6	51,2
TP11_B	TP11 W4	4,50	51,0	47,4	40,6	51,1
TP01_B	TP01 W1	4,50	50,7	47,2	40,4	50,9
TP06_C	TP06 W2	7,50	50,7	47,2	40,3	50,9
TP11_C	TP11 W4	7,50	50,5	47,0	40,1	50,7
TP06_B	TP06 W2	4,50	49,9	46,4	39,6	50,1
TP18_C	TP18 W6	7,50	41,2	37,6	30,8	41,3
TP13_C	TP13 W5	7,50	40,8	37,2	30,4	41,0
TP20_C	TP20 W7	7,50	40,7	37,2	30,4	40,9
TP26_C	TP26 W8	7,50	40,6	37,1	30,3	40,8
TP18_B	TP18 W6	4,50	38,7	35,1	28,3	38,9
TP26_B	TP26 W8	4,50	38,6	35,0	28,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP13_B	TP13 W5	4,50	38,5	34,9	28,2	38,7	
TP25_C	TP25 W8	7,50	38,1	34,6	27,8	38,3	
TP20_B	TP20 W7	4,50	38,0	34,4	27,6	38,1	
TP17_C	TP17 W6	7,50	37,8	34,3	27,5	38,0	
TP16_C	TP16 W5	7,50	37,4	33,8	27,0	37,5	
TP24_C	TP24 W8	7,50	37,0	33,5	26,7	37,2	
TP13_A	TP13 W5	1,50	36,7	33,0	26,3	36,8	
TP26_A	TP26 W8	1,50	36,2	32,6	25,9	36,4	
TP18_A	TP18 W6	1,50	36,2	32,6	25,8	36,3	
TP14_C	TP14 W5	7,50	36,0	32,5	25,7	36,2	
TP22_C	TP22 W7	7,50	35,8	32,2	25,4	36,0	
TP20_A	TP20 W7	1,50	35,8	32,1	25,4	35,9	
TP25_B	TP25 W8	4,50	35,7	32,1	25,3	35,8	
TP17_B	TP17 W6	4,50	35,5	31,9	25,2	35,7	
TP16_B	TP16 W5	4,50	34,2	30,7	23,9	34,4	
TP14_B	TP14 W5	4,50	34,0	30,4	23,6	34,1	
TP22_B	TP22 W7	4,50	33,6	30,0	23,2	33,7	
TP24_B	TP24 W8	4,50	33,5	29,9	23,1	33,7	
TP25_A	TP25 W8	1,50	32,5	28,8	22,1	32,6	
TP04_C	TP04 W2	7,50	32,0	28,5	21,6	32,2	
TP16_A	TP16 W5	1,50	31,1	27,4	20,7	31,2	
TP14_A	TP14 W5	1,50	31,0	27,3	20,7	31,2	
TP09_C	TP09 W3	7,50	30,8	27,2	20,4	31,0	
TP09_A	TP09 W3	1,50	30,6	27,0	20,3	30,8	
TP09_B	TP09 W3	4,50	30,5	26,8	20,1	30,6	
TP17_A	TP17 W6	1,50	30,4	26,7	20,1	30,6	
TP04_B	TP04 W2	4,50	30,3	26,7	20,0	30,5	
TP04_A	TP04 W2	1,50	28,9	25,3	18,6	29,1	
TP10_C	TP10 W4	7,50	28,7	25,1	18,4	28,9	
TP03_B	TP03 W1	4,50	28,6	24,9	18,2	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dorpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	TP10 W4	4,50	28,1	24,4	17,8	28,3
TP22_A	TP22 W7	1,50	28,2	24,4	17,8	28,3
TP10_A	TP10 W4	1,50	27,7	23,9	17,3	27,8
TP24_A	TP24 W8	1,50	27,4	23,7	17,0	27,5
TP03_A	TP03 W1	1,50	27,3	23,5	16,9	27,4
TP03_C	TP03 W1	7,50	27,0	23,3	16,6	27,2
TP15_B	TP15 W5	4,50	24,6	20,9	14,2	24,7
TP19_B	TP19 W6	4,50	24,4	20,7	14,0	24,5
TP15_A	TP15 W5	1,50	23,8	20,0	13,4	23,9
TP21_B	TP21 W7	4,50	23,7	20,0	13,4	23,9
TP19_A	TP19 W6	1,50	22,9	19,2	12,6	23,1
TP15_C	TP15 W5	7,50	22,9	19,2	12,5	23,0
TP21_A	TP21 W7	1,50	22,9	19,1	12,5	23,0
TP23_B	TP23 W8	4,50	22,8	19,1	12,4	22,9
TP19_C	TP19 W6	7,50	22,6	18,8	12,2	22,7
TP23_A	TP23 W8	1,50	22,2	18,4	11,8	22,3
TP21_C	TP21 W7	7,50	21,3	17,6	11,0	21,5
TP23_C	TP23 W8	7,50	20,7	16,9	10,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_A	TP08 W3	1,50	40,3	37,8	30,2	40,8
TP08_B	TP08 W3	4,50	40,0	37,6	29,9	40,5
TP05_C	TP05 W2	7,50	40,0	37,5	29,9	40,5
TP08_C	TP08 W3	7,50	39,9	37,4	29,8	40,4
TP12_A	TP12 W4	1,50	39,8	37,3	29,7	40,3
TP12_B	TP12 W4	4,50	39,5	37,1	29,4	40,0
TP12_C	TP12 W4	7,50	38,7	36,3	28,6	39,2
TP02_C	TP02 W1	7,50	38,3	35,9	28,2	38,8
TP05_A	TP05 W2	1,50	37,8	35,3	27,7	38,3
TP05_B	TP05 W2	4,50	37,4	35,0	27,3	37,9
TP24_C	TP24 W8	7,50	36,8	34,3	26,7	37,3
TP26_C	TP26 W8	7,50	36,4	34,0	26,3	36,9
TP20_C	TP20 W7	7,50	36,0	33,6	26,0	36,6
TP18_C	TP18 W6	7,50	35,7	33,3	25,6	36,3
TP11_C	TP11 W4	7,50	35,3	32,8	25,2	35,8
TP13_C	TP13 W5	7,50	35,2	32,7	25,1	35,7
TP07_C	TP07 W3	7,50	33,6	31,1	23,5	34,1
TP01_C	TP01 W1	7,50	32,6	30,2	22,5	33,1
TP06_C	TP06 W2	7,50	32,1	29,7	22,0	32,6
TP03_B	TP03 W1	4,50	32,1	29,7	22,0	32,6
TP02_B	TP02 W1	4,50	31,9	29,4	21,8	32,4
TP11_B	TP11 W4	4,50	31,4	28,9	21,3	31,9
TP20_B	TP20 W7	4,50	30,5	28,0	20,4	31,0
TP18_B	TP18 W6	4,50	30,0	27,6	19,9	30,5
TP04_B	TP04 W2	4,50	29,8	27,3	19,7	30,3
TP01_B	TP01 W1	4,50	29,7	27,2	19,6	30,2
TP03_A	TP03 W1	1,50	29,7	27,2	19,6	30,2
TP06_B	TP06 W2	4,50	29,6	27,2	19,6	30,2
TP07_B	TP07 W3	4,50	29,5	27,0	19,4	30,0
TP09_B	TP09 W3	4,50	29,3	26,9	19,3	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP13_B	TP13 W5	4,50	29,2	26,8	19,2	29,8	
TP22_C	TP22 W7	7,50	29,0	26,5	18,9	29,5	
TP07_A	TP07 W3	1,50	29,0	26,5	18,9	29,5	
TP03_C	TP03 W1	7,50	28,7	26,3	18,7	29,3	
TP02_A	TP02 W1	1,50	28,4	25,9	18,3	28,9	
TP24_B	TP24 W8	4,50	28,4	25,9	18,3	28,9	
TP16_C	TP16 W5	7,50	28,3	25,9	18,2	28,8	
TP26_B	TP26 W8	4,50	28,3	25,8	18,2	28,8	
TP14_B	TP14 W5	4,50	28,0	25,6	17,9	28,5	
TP14_C	TP14 W5	7,50	27,6	25,1	17,5	28,1	
TP18_A	TP18 W6	1,50	27,5	25,0	17,4	28,0	
TP13_A	TP13 W5	1,50	27,4	24,9	17,3	27,9	
TP10_C	TP10 W4	7,50	27,2	24,7	17,1	27,7	
TP14_A	TP14 W5	1,50	27,1	24,7	17,0	27,6	
TP01_A	TP01 W1	1,50	27,0	24,6	17,0	27,6	
TP25_C	TP25 W8	7,50	27,0	24,6	17,0	27,6	
TP17_C	TP17 W6	7,50	26,9	24,4	16,8	27,4	
TP09_A	TP09 W3	1,50	26,7	24,3	16,7	27,3	
TP20_A	TP20 W7	1,50	26,7	24,2	16,6	27,2	
TP10_B	TP10 W4	4,50	26,5	24,0	16,4	27,0	
TP09_C	TP09 W3	7,50	25,4	23,0	15,3	25,9	
TP04_A	TP04 W2	1,50	25,2	22,7	15,1	25,7	
TP04_C	TP04 W2	7,50	24,9	22,5	14,8	25,4	
TP15_B	TP15 W5	4,50	24,4	22,0	14,4	25,0	
TP26_A	TP26 W8	1,50	24,2	21,7	14,1	24,7	
TP11_A	TP11 W4	1,50	24,1	21,6	14,1	24,6	
TP06_A	TP06 W2	1,50	23,4	20,9	13,3	23,9	
TP22_B	TP22 W7	4,50	23,1	20,7	13,1	23,7	
TP17_B	TP17 W6	4,50	23,0	20,5	12,9	23,5	
TP15_A	TP15 W5	1,50	21,9	19,4	11,8	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP10_A	TP10 W4	1,50	21,4	19,0	11,4	22,0	
TP17_A	TP17 W6	1,50	21,3	18,8	11,2	21,8	
TP24_A	TP24 W8	1,50	20,7	18,2	10,6	21,2	
TP16_B	TP16 W5	4,50	20,3	17,8	10,3	20,8	
TP25_A	TP25 W8	1,50	19,6	17,1	9,5	20,1	
TP22_A	TP22 W7	1,50	18,9	16,4	8,8	19,4	
TP21_B	TP21 W7	4,50	18,1	15,6	8,0	18,6	
TP15_C	TP15 W5	7,50	17,7	15,2	7,6	18,2	
TP19_B	TP19 W6	4,50	17,6	15,1	7,5	18,1	
TP16_A	TP16 W5	1,50	17,3	14,8	7,2	17,8	
TP21_C	TP21 W7	7,50	17,2	14,7	7,1	17,7	
TP25_B	TP25 W8	4,50	16,3	13,8	6,2	16,8	
TP19_C	TP19 W6	7,50	16,2	13,7	6,1	16,7	
TP23_B	TP23 W8	4,50	15,6	13,1	5,5	16,1	
TP23_C	TP23 W8	7,50	14,5	12,0	4,4	15,0	
TP23_A	TP23 W8	1,50	14,4	12,0	4,4	15,0	
TP19_A	TP19 W6	1,50	13,6	11,1	3,5	14,1	
TP21_A	TP21 W7	1,50	13,3	10,8	3,2	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_B	TP08 W3	4,50	61,4	57,9	51,1	61,6
TP12_B	TP12 W4	4,50	61,3	57,9	51,0	61,5
TP08_C	TP08 W3	7,50	61,2	57,7	50,9	61,4
TP12_C	TP12 W4	7,50	61,1	57,6	50,7	61,3
TP02_C	TP02 W1	7,50	61,0	57,6	50,7	61,2
TP08_A	TP08 W3	1,50	61,0	57,6	50,7	61,2
TP05_C	TP05 W2	7,50	61,0	57,5	50,6	61,2
TP12_A	TP12 W4	1,50	60,9	57,5	50,6	61,1
TP02_B	TP02 W1	4,50	60,9	57,5	50,6	61,1
TP05_B	TP05 W2	4,50	60,9	57,5	50,6	61,1
TP05_A	TP05 W2	1,50	60,4	57,0	50,1	60,6
TP02_A	TP02 W1	1,50	60,4	57,0	50,1	60,6
TP07_A	TP07 W3	1,50	57,8	54,3	47,4	58,0
TP01_C	TP01 W1	7,50	57,6	54,3	47,3	57,8
TP07_C	TP07 W3	7,50	57,4	54,0	47,1	57,6
TP01_A	TP01 W1	1,50	57,3	53,8	47,0	57,5
TP07_B	TP07 W3	4,50	56,7	53,2	46,3	56,9
TP01_B	TP01 W1	4,50	56,6	53,2	46,3	56,9
TP11_B	TP11 W4	4,50	56,4	53,0	46,1	56,6
TP11_A	TP11 W4	1,50	56,4	52,9	46,0	56,6
TP06_C	TP06 W2	7,50	56,2	52,7	45,8	56,4
TP06_A	TP06 W2	1,50	56,1	52,6	45,8	56,3
TP11_C	TP11 W4	7,50	56,1	52,7	45,7	56,3
TP06_B	TP06 W2	4,50	55,3	51,8	44,9	55,4
TP24_C	TP24 W8	7,50	54,9	52,0	44,6	55,2
TP23_C	TP23 W8	7,50	53,8	50,9	43,1	54,0
TP21_C	TP21 W7	7,50	53,4	50,5	42,7	53,6
TP19_C	TP19 W6	7,50	53,3	50,4	42,6	53,6
TP15_C	TP15 W5	7,50	53,2	50,3	42,4	53,4
TP19_B	TP19 W6	4,50	53,1	50,2	42,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP21_B	TP21 W7	4,50	53,1	50,2	42,3	53,3
TP16_C	TP16 W5	7,50	53,0	50,0	42,5	53,3
TP15_B	TP15 W5	4,50	52,9	50,0	42,0	53,1
TP23_B	TP23 W8	4,50	52,9	50,0	42,0	53,1
TP26_C	TP26 W8	7,50	52,4	49,4	42,2	52,7
TP22_C	TP22 W7	7,50	52,2	49,3	41,8	52,5
TP15_A	TP15 W5	1,50	52,2	49,3	41,2	52,4
TP19_A	TP19 W6	1,50	52,1	49,2	41,2	52,3
TP21_A	TP21 W7	1,50	52,1	49,2	41,1	52,2
TP20_C	TP20 W7	7,50	51,4	48,4	41,2	51,8
TP24_B	TP24 W8	4,50	51,4	48,5	40,9	51,7
TP23_A	TP23 W8	1,50	51,3	48,5	40,2	51,5
TP18_C	TP18 W6	7,50	51,1	48,1	40,9	51,4
TP16_B	TP16 W5	4,50	51,1	48,2	40,5	51,4
TP22_A	TP22 W7	1,50	50,9	48,0	40,2	51,1
TP22_B	TP22 W7	4,50	50,8	47,9	40,2	51,1
TP13_C	TP13 W5	7,50	50,5	47,4	40,2	50,8
TP16_A	TP16 W5	1,50	50,2	47,3	39,6	50,5
TP04_C	TP04 W2	7,50	49,8	47,0	39,6	50,2
TP03_C	TP03 W1	7,50	49,7	46,9	39,5	50,1
TP09_C	TP09 W3	7,50	49,6	46,7	39,4	50,0
TP17_B	TP17 W6	4,50	49,7	46,7	39,1	49,9
TP10_C	TP10 W4	7,50	49,4	46,6	39,2	49,8
TP17_A	TP17 W6	1,50	49,1	46,2	38,4	49,3
TP25_C	TP25 W8	7,50	49,1	46,0	38,4	49,3
TP20_B	TP20 W7	4,50	48,6	45,5	38,3	48,9
TP26_B	TP26 W8	4,50	48,5	45,4	38,3	48,8
TP17_C	TP17 W6	7,50	48,6	45,5	37,9	48,7
TP18_B	TP18 W6	4,50	48,4	45,3	38,2	48,7
TP14_B	TP14 W5	4,50	48,4	45,4	37,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP14_C	TP14 W5	7,50	48,4	45,4	37,6	48,6
TP13_B	TP13 W5	4,50	48,2	45,0	37,9	48,4
TP09_B	TP09 W3	4,50	48,1	45,2	37,8	48,4
TP14_A	TP14 W5	1,50	48,2	45,3	37,3	48,4
TP10_B	TP10 W4	4,50	47,8	44,9	37,5	48,1
TP25_B	TP25 W8	4,50	47,4	44,3	36,5	47,5
TP03_B	TP03 W1	4,50	46,7	43,9	36,5	47,1
TP04_B	TP04 W2	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
TP24_A	TP24 W8	1,50	46,4	43,5	35,4	46,6
TP25_A	TP25 W8	1,50	46,3	43,3	35,4	46,5
TP13_A	TP13 W5	1,50	45,6	42,3	35,3	45,8
TP18_A	TP18 W6	1,50	45,2	41,9	34,9	45,4
TP20_A	TP20 W7	1,50	44,8	41,6	34,5	45,1
TP26_A	TP26 W8	1,50	44,6	41,3	34,3	44,9
TP09_A	TP09 W3	1,50	43,8	40,8	33,5	44,1
TP10_A	TP10 W4	1,50	43,7	40,7	33,4	44,0
TP03_A	TP03 W1	1,50	42,7	39,8	32,4	43,1
TP04_A	TP04 W2	1,50	42,5	39,5	32,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogste cumulatieve resultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP08_B - TP08 W3
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_B	TP08 W3	4,50	61,4	57,9	51,1	61,6
Groep	Dorpstraat		61,0	57,5	50,7	61,2
Groep	De Run		47,7	44,8	37,6	48,1
Groep	Provincialeweg		45,0	42,6	34,9	45,5
Groep	Burgermeester van Hoofflaan		43,8	40,8	33,6	44,1
Groep	Abdijlaan		32,6	30,0	22,5	33,1
Groep	30 km/u		31,3	27,5	19,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen