

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Seniorenwoningen
't Stoom, Oerle**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Dommel BV
T.a.v. de heer P. van der Maden
De Plank 80
5504 ED Veldhoven

betreffende de locatie

't Stoom
Oerle, gemeente Veldhoven

documentkenmerk

1610/018/LM-02

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 10 november 2016

opgesteld door:

ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	4
3 Rekenresultaten	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	5
3.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	6
4 Samenvatting en conclusie	7

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van De Dommel BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 9 seniorenwoningen aan 't Stoom te Oerle, gemeente Veldhoven. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van 30 km/uur wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of er sprake is van significante geluidbelastingen op de gevels van de beoogde woningen. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Oerle, gemeente Veldhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen 't Stoom, Oude Kerkstraat, Nieuwe Kerkstraat, Sint Janstraat, Zittardsestraat en Brandrood inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Veldhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het maatgevende jaar 2027 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Oude Kerkstraat

Oude Kerkstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 1200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,62	3,83	0,65
lichte mvt. (%)	97,41	97,88	97,39
middelzware mvt. (%)	2,37	2,00	2,44
zware mvt. (%)	0,22	0,12	0,17

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Nieuwe Kerkstraat

Nieuwe Kerkstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,03	0,45
lichte mvt. (%)	96,87	98,69	97,82
middelzware mvt. (%)	1,53	0,83	1,59
zware mvt. (%)	1,60	0,48	0,59

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer 't Stoom

't Stoom			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 50 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Zittardsestraat

Zittardsestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 150 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Sint Janstraat

Sint Janstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 1000 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,81	0,65
lichte mvt. (%)	97,61	98,47	97,63
middelzware mvt. (%)	1,57	1,10	1,74
zware mvt. (%)	0,82	0,43	0,63

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Brandrood

Brandrood			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 300 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,07	0,45
lichte mvt. (%)	99,09	99,60	99,30
middelzware mvt. (%)	0,55	0,29	0,57
zware mvt. (%)	0,36	0,11	0,13

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd (ondergrond wegen). Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Rekenresultaten

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 3.1 tot en met 3.6 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten per bron weergegeven.

Tabel 3.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Kerkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 3.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Kerkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 3.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 't Stoom

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 3.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zittardsestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 3.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sint Janstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 3.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Brandrood

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	richtwaarde* (dB)
alle	alle	≤48	48

3.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt bovendien maximaal 40 dB. Er wordt van uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is en er te allen tijde sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4 Samenvatting en conclusie

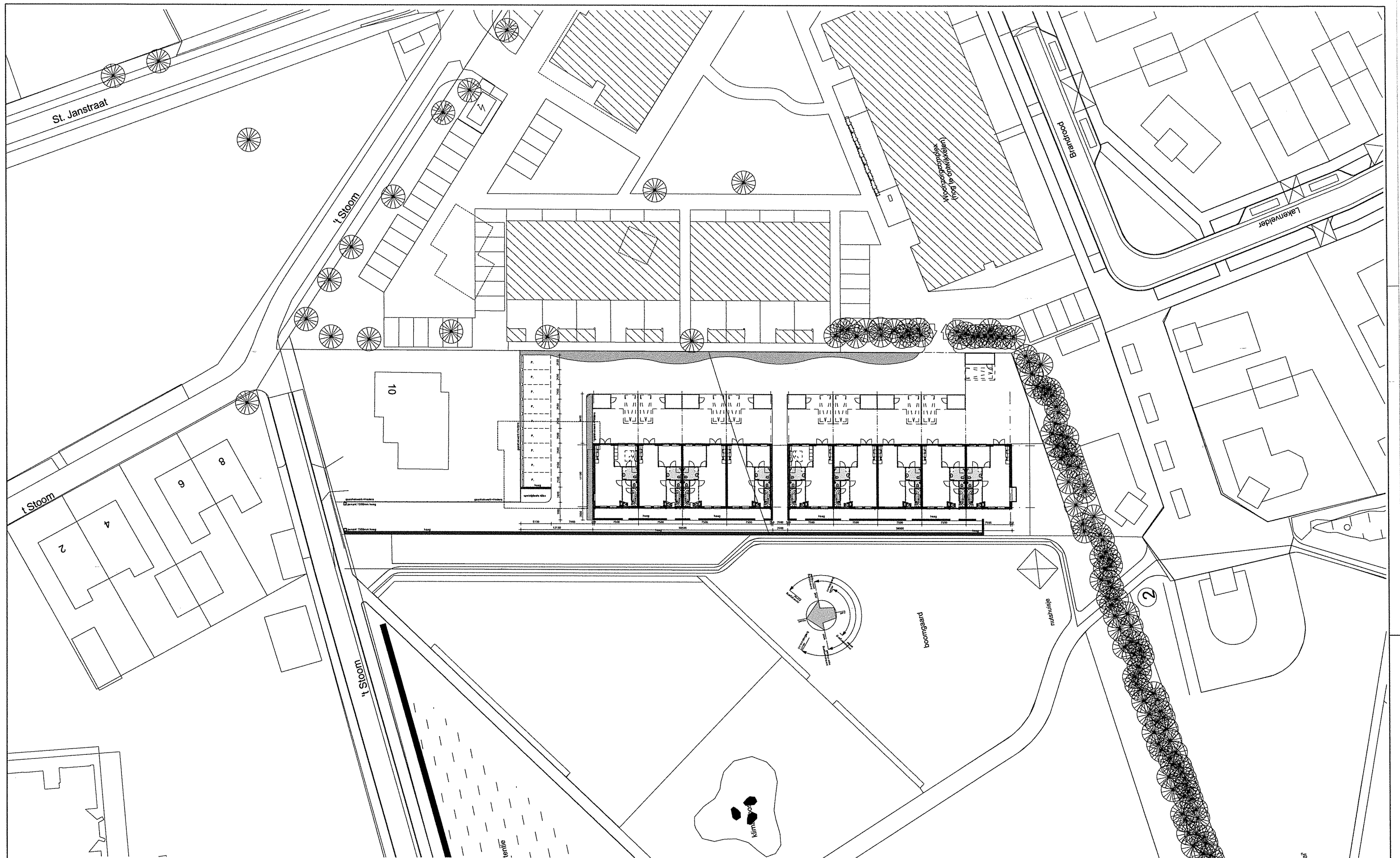
In opdracht van De Dommel BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 9 seniorenwoningen aan 't Stoom te Oerle, gemeente Veldhoven. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van 30 km/uur wegen, namelijk 't Stoom, Oude Kerkstraat, Nieuwe Kerkstraat, Sint Janstraat, Zittardsestraat en Brandrood.

Voor alle gemodelleerde wegen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. De geluidbelasting bedraagt bovendien maximaal 40 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Er wordt van uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is en er te allen tijde sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



St. Janstraat

t Stoom

Populier

Lakenvelder

(Uitsluitend op de bestemming)

t Stoom

t Stoom

boomgaard

nutruimte

tennis

Klim

15022
 SD-01
 28-07-2016
 HET BOUWEN VAN 9 WONINGEN
 TE OERLE
 DE DOMMEL VELDHOVEN BV
 DE PLANK 80, 5504 ED VELDHOVEN
 Tel : 040 2535045, e-mail: info@dedommel.com
 ARCHITECTEN
 C. BIELEN

LSWA
 ARCHITECTEN
 DE 4e dimensie van LSWA architecten

BIJLAGE 2:

2027

Oude Kerkstraat

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 1.200

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,62	3,83	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,41	97,88	97,39
Lichte vracht	2,37	2,0	2,44
Zware vracht	0,22	0,12	0,17
Snelheid			
Personenautos		30	30
Lichte vracht		30	30
Zware vracht		30	30

Nieuwe Kerkstraat

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 400

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,69	4,03	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,87	98,69	97,82
Lichte vracht	1,53	0,83	1,59
Zware vracht	1,6	0,48	0,59
Snelheid			
Personenautos		30	30
Lichte vracht		30	30
Zware vracht		30	30

't Stoom

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 50

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,67	4,09	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Snelheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Zittardsestraat

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 150

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,67	4,09	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Snelheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Sint Janstraat

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 1000

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,63	3,81	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,61	98,47	97,63
Lichte vracht	1,57	1,1	1,74
Zware vracht	0,82	0,43	0,63
Snelheid			
Personenautos		30	30
Lichte vracht		30	30
Zware vracht		30	30

Brandrood

Wegoppervlak elementenverharding in keperverband

Totale intensiteit 300

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,68	4,07	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,09	99,6	99,3
Lichte vracht	0,55	0,29	0,57
Zware vracht	0,36	0,11	0,13
Snelheid			
Personenautos		30	30
Lichte vracht		30	30
Zware vracht		30	30

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 8-11-2016
Laatst ingezien door	MF op 9-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	Oude Kerkstraat	0,00
bg002	Nieuwe Kerkstraat	0,00
bg003	Zittardsestraat	0,00
bg004	Het Stoom	0,00
bg005	St. Janstraat	0,00
bg006	Brandrood	0,00
bg007	tuinen nieuwe woningen	0,50
bg008	bestrating plangebied	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb001	nieuwbouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	nieuwbouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1933	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1934	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1934	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1936	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1936	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1936	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1938	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1938	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1938	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1949	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1949	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1950	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1952	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1954	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1955	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1960	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1960	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1962	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1963	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

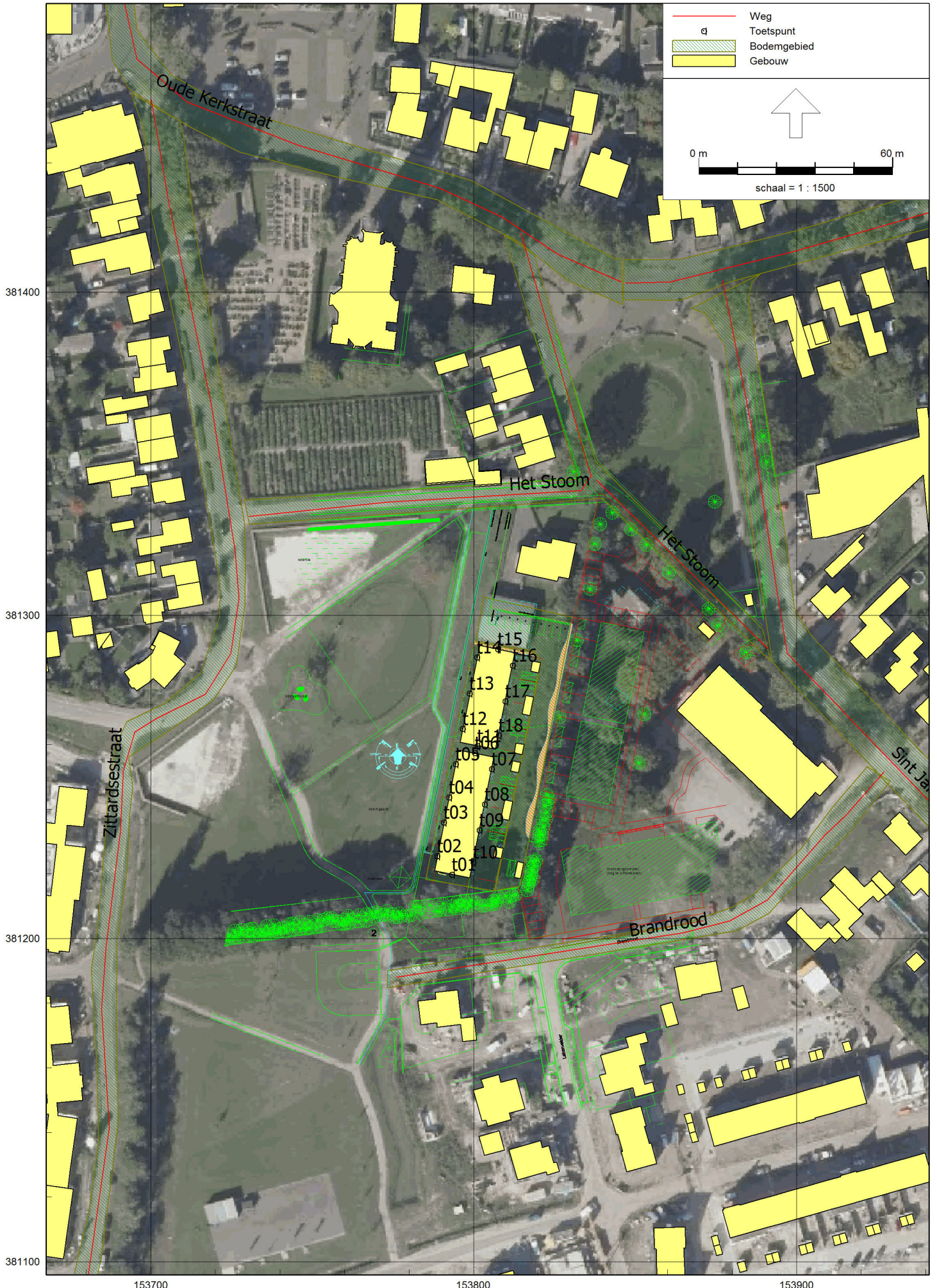
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
w01	Oude Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02	Nieuwe Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w03	Het Stoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w04	Het Stoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w05	Zittardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w06	Sint Janstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w07	Brandrood	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	30	1200,00	6,62	3,83	0,65	97,41	97,88	97,39	2,37	2,00	2,44	0,22	0,12	0,17
w02	30	400,00	6,69	4,03	0,45	96,87	98,69	97,82	1,53	0,83	1,59	1,60	0,48	0,59
w03	30	50,00	6,67	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w04	30	50,00	6,67	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w05	30	150,00	6,67	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w06	30	1000,00	6,63	3,81	0,65	97,61	98,47	97,63	1,57	1,10	1,74	0,82	0,43	0,63
w07	30	300,00	6,68	4,07	0,45	99,09	99,60	99,30	0,55	0,29	0,57	0,36	0,11	0,13

BIJLAGE 4:



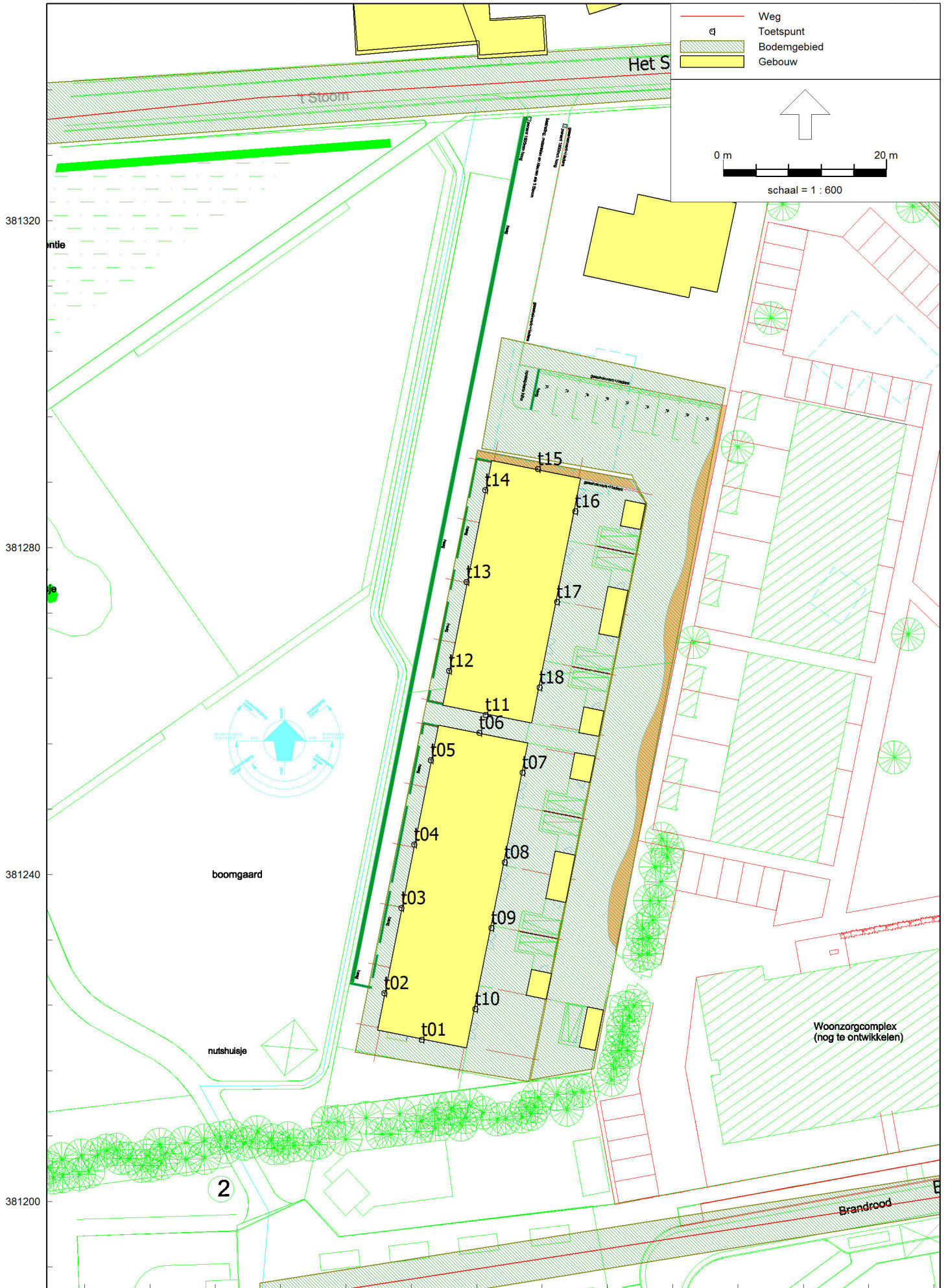




Image © 2016 Aerodata International Surveys

Google Earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	23,4	20,9	13,3	23,9
t01_B	toetspunt 01	4,50	24,6	22,0	14,5	25,1
t02_A	toetspunt 02	1,50	25,5	23,0	15,4	26,0
t02_B	toetspunt 02	4,50	26,6	24,0	16,5	27,1
t03_A	toetspunt 03	1,50	25,8	23,3	15,7	26,3
t03_B	toetspunt 03	4,50	27,1	24,6	17,0	27,6
t04_A	toetspunt 04	1,50	25,0	22,5	14,9	25,5
t04_B	toetspunt 04	4,50	26,6	24,1	16,5	27,1
t05_A	toetspunt 05	1,50	26,1	23,5	16,0	26,6
t05_B	toetspunt 05	4,50	27,5	24,9	17,4	28,0
t06_A	toetspunt 06	1,50	13,1	10,4	3,0	13,5
t06_B	toetspunt 06	4,50	14,4	11,8	4,4	14,9
t07_A	toetspunt 07	1,50	18,4	15,8	8,4	18,9
t07_B	toetspunt 07	4,50	21,3	18,7	11,2	21,8
t08_A	toetspunt 08	1,50	19,3	16,7	9,2	19,8
t08_B	toetspunt 08	4,50	21,2	18,6	11,1	21,6
t09_A	toetspunt 09	1,50	20,3	17,7	10,3	20,8
t09_B	toetspunt 09	4,50	24,9	22,3	14,8	25,4
t10_A	toetspunt 10	1,50	22,3	19,8	12,3	22,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	23,0	20,4	12,9	23,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	11,4	8,8	1,3	11,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	13,6	11,0	3,6	14,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	25,8	23,3	15,7	26,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	27,3	24,8	17,3	27,8
t13_A	toetspunt 13	1,50	26,1	23,5	16,0	26,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	27,6	25,1	17,6	28,1
t14_A	toetspunt 14	1,50	25,9	23,4	15,9	26,4
t14_B	toetspunt 14	4,50	27,5	25,0	17,5	28,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	26,2	23,7	16,2	26,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	28,2	25,7	18,1	28,7
t16_A	toetspunt 16	1,50	28,7	26,1	18,6	29,2
t16_B	toetspunt 16	4,50	30,3	27,7	20,2	30,8
t17_A	toetspunt 17	1,50	27,0	24,5	17,0	27,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	28,6	26,1	18,6	29,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	19,8	17,2	9,7	20,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,2	18,6	11,2	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	11,6	8,6	-0,6	11,4
t01_B	toetspunt 01	4,50	12,6	9,6	0,4	12,4
t02_A	toetspunt 02	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt 02	4,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt 03	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt 03	4,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt 04	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 04	4,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 05	1,50	-0,2	-3,5	-12,5	-0,5
t05_B	toetspunt 05	4,50	1,5	-2,0	-11,0	1,1
t06_A	toetspunt 06	1,50	8,5	5,2	-3,8	8,2
t06_B	toetspunt 06	4,50	10,6	7,2	-1,8	10,3
t07_A	toetspunt 07	1,50	15,7	12,4	3,3	15,4
t07_B	toetspunt 07	4,50	19,9	16,9	7,7	19,7
t08_A	toetspunt 08	1,50	16,0	12,8	3,7	15,8
t08_B	toetspunt 08	4,50	20,0	17,0	7,8	19,9
t09_A	toetspunt 09	1,50	15,3	12,2	3,0	15,1
t09_B	toetspunt 09	4,50	20,2	17,3	8,0	20,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	16,6	13,5	4,3	16,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	20,0	17,0	7,8	19,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	6,4	3,1	-5,9	6,2
t11_B	toetspunt 11	4,50	8,8	5,4	-3,6	8,5
t12_A	toetspunt 12	1,50	5,6	2,2	-6,8	5,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	8,0	4,7	-4,4	7,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	4,9	1,5	-7,5	4,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	11,6	8,7	-0,5	11,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	13,5	10,6	1,4	13,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	15,3	12,0	3,0	15,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	17,4	14,1	5,1	17,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	20,6	17,6	8,4	20,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	20,4	17,3	8,2	20,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	22,0	19,0	9,7	21,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	23,6	20,6	11,4	23,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,6	15,5	6,4	18,4
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,1	18,1	8,9	21,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Stoom
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	7,7	5,5	-4,1	7,9
t01_B	toetspunt 01	4,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
t02_A	toetspunt 02	1,50	16,6	14,4	4,8	16,8
t02_B	toetspunt 02	4,50	17,8	15,7	6,1	18,0
t03_A	toetspunt 03	1,50	17,6	15,5	5,9	17,8
t03_B	toetspunt 03	4,50	19,0	16,8	7,2	19,2
t04_A	toetspunt 04	1,50	18,3	16,2	6,6	18,5
t04_B	toetspunt 04	4,50	19,8	17,7	8,1	20,0
t05_A	toetspunt 05	1,50	19,6	17,4	7,9	19,8
t05_B	toetspunt 05	4,50	21,2	19,0	9,4	21,4
t06_A	toetspunt 06	1,50	7,4	5,2	-4,4	7,6
t06_B	toetspunt 06	4,50	9,2	7,0	-2,6	9,4
t07_A	toetspunt 07	1,50	16,1	14,0	4,4	16,3
t07_B	toetspunt 07	4,50	19,8	17,7	8,1	20,0
t08_A	toetspunt 08	1,50	15,1	13,0	3,4	15,3
t08_B	toetspunt 08	4,50	18,8	16,7	7,1	19,0
t09_A	toetspunt 09	1,50	12,2	10,0	0,5	12,4
t09_B	toetspunt 09	4,50	18,0	15,9	6,3	18,2
t10_A	toetspunt 10	1,50	12,8	10,7	1,1	13,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	16,6	14,4	4,8	16,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
t11_B	toetspunt 11	4,50	13,1	11,0	1,4	13,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	21,0	18,9	9,3	21,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	22,8	20,6	11,1	23,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	22,6	20,4	10,9	22,8
t13_B	toetspunt 13	4,50	24,5	22,4	12,8	24,7
t14_A	toetspunt 14	1,50	24,6	22,5	12,9	24,8
t14_B	toetspunt 14	4,50	26,8	24,7	15,1	27,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	27,3	25,2	15,6	27,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	29,4	27,3	17,7	29,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	22,7	20,6	11,0	22,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	24,4	22,2	12,7	24,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	20,5	18,3	8,7	20,7
t17_B	toetspunt 17	4,50	23,1	20,9	11,4	23,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	17,5	15,3	5,8	17,7
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,2	19,1	9,5	21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittardsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	24,4	22,3	12,7	24,6
t01_B	toetspunt 01	4,50	25,6	23,4	13,9	25,8
t02_A	toetspunt 02	1,50	27,5	25,3	15,7	27,7
t02_B	toetspunt 02	4,50	28,7	26,6	17,0	28,9
t03_A	toetspunt 03	1,50	27,7	25,6	16,0	27,9
t03_B	toetspunt 03	4,50	29,0	26,9	17,3	29,2
t04_A	toetspunt 04	1,50	27,9	25,8	16,2	28,2
t04_B	toetspunt 04	4,50	29,3	27,2	17,6	29,5
t05_A	toetspunt 05	1,50	28,4	26,3	16,7	28,6
t05_B	toetspunt 05	4,50	29,7	27,6	18,0	29,9
t06_A	toetspunt 06	1,50	22,9	20,8	11,2	23,1
t06_B	toetspunt 06	4,50	24,4	22,3	12,7	24,6
t07_A	toetspunt 07	1,50	12,1	10,0	0,4	12,3
t07_B	toetspunt 07	4,50	13,3	11,2	1,6	13,5
t08_A	toetspunt 08	1,50	15,6	13,5	3,9	15,8
t08_B	toetspunt 08	4,50	13,5	11,4	1,8	13,7
t09_A	toetspunt 09	1,50	16,1	13,9	4,4	16,3
t09_B	toetspunt 09	4,50	16,7	14,5	5,0	16,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	15,8	13,6	4,1	16,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	16,3	14,2	4,6	16,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	22,5	20,4	10,8	22,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	23,9	21,8	12,2	24,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	27,9	25,8	16,2	28,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	29,2	27,1	17,5	29,4
t13_A	toetspunt 13	1,50	28,0	25,8	16,3	28,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	29,3	27,2	17,6	29,5
t14_A	toetspunt 14	1,50	27,8	25,7	16,1	28,0
t14_B	toetspunt 14	4,50	29,3	27,2	17,6	29,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	24,3	22,2	12,6	24,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	25,7	23,6	14,0	25,9
t16_A	toetspunt 16	1,50	15,0	12,9	3,3	15,2
t16_B	toetspunt 16	4,50	12,8	10,7	1,1	13,0
t17_A	toetspunt 17	1,50	13,3	11,2	1,6	13,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	12,7	10,6	1,0	12,9
t18_A	toetspunt 18	1,50	12,6	10,5	0,9	12,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	13,6	11,5	1,9	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Janstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	20,9	18,2	10,8	21,4
t01_B	toetspunt 01	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
t02_A	toetspunt 02	1,50	14,6	11,6	4,5	15,0
t02_B	toetspunt 02	4,50	16,6	13,6	6,5	17,0
t03_A	toetspunt 03	1,50	15,3	12,3	5,1	15,6
t03_B	toetspunt 03	4,50	17,2	14,2	7,1	17,6
t04_A	toetspunt 04	1,50	7,9	5,0	-2,2	8,3
t04_B	toetspunt 04	4,50	8,4	5,4	-1,8	8,7
t05_A	toetspunt 05	1,50	14,6	11,5	4,4	14,9
t05_B	toetspunt 05	4,50	16,8	13,8	6,7	17,2
t06_A	toetspunt 06	1,50	16,2	13,2	6,0	16,5
t06_B	toetspunt 06	4,50	18,4	15,4	8,2	18,7
t07_A	toetspunt 07	1,50	29,9	27,1	19,8	30,3
t07_B	toetspunt 07	4,50	33,0	30,3	22,9	33,4
t08_A	toetspunt 08	1,50	28,9	26,1	18,8	29,3
t08_B	toetspunt 08	4,50	31,9	29,1	21,8	32,3
t09_A	toetspunt 09	1,50	26,4	23,6	16,3	26,8
t09_B	toetspunt 09	4,50	31,2	28,4	21,0	31,6
t10_A	toetspunt 10	1,50	26,4	23,6	16,3	26,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	30,0	27,3	19,9	30,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	24,2	21,4	14,1	24,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	14,7	11,7	4,5	15,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	17,0	14,0	6,9	17,4
t13_A	toetspunt 13	1,50	15,0	11,9	4,8	15,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	17,2	14,2	7,1	17,6
t14_A	toetspunt 14	1,50	15,0	11,9	4,8	15,3
t14_B	toetspunt 14	4,50	17,2	14,2	7,1	17,6
t15_A	toetspunt 15	1,50	33,7	30,9	23,6	34,1
t15_B	toetspunt 15	4,50	35,2	32,5	25,1	35,6
t16_A	toetspunt 16	1,50	33,8	31,1	23,7	34,2
t16_B	toetspunt 16	4,50	35,2	32,4	25,0	35,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	32,1	29,3	21,9	32,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	34,7	32,0	24,6	35,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	31,2	28,4	21,1	31,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	34,0	31,3	23,9	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brandrood
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	37,7	35,4	25,9	37,8
t01_B	toetspunt 01	4,50	39,3	36,9	27,4	39,4
t02_A	toetspunt 02	1,50	25,2	22,8	13,3	25,3
t02_B	toetspunt 02	4,50	26,9	24,5	15,0	27,0
t03_A	toetspunt 03	1,50	23,0	20,7	11,2	23,1
t03_B	toetspunt 03	4,50	25,1	22,7	13,2	25,2
t04_A	toetspunt 04	1,50	21,5	19,2	9,7	21,6
t04_B	toetspunt 04	4,50	23,4	21,0	11,6	23,5
t05_A	toetspunt 05	1,50	20,1	17,8	8,3	20,2
t05_B	toetspunt 05	4,50	21,6	19,2	9,8	21,7
t06_A	toetspunt 06	1,50	20,9	18,5	9,0	21,0
t06_B	toetspunt 06	4,50	25,1	22,8	13,3	25,2
t07_A	toetspunt 07	1,50	31,0	28,7	19,2	31,1
t07_B	toetspunt 07	4,50	33,9	31,5	22,0	34,0
t08_A	toetspunt 08	1,50	31,9	29,5	20,1	32,0
t08_B	toetspunt 08	4,50	35,4	33,0	23,6	35,5
t09_A	toetspunt 09	1,50	34,2	31,9	22,4	34,3
t09_B	toetspunt 09	4,50	36,7	34,4	24,9	36,8
t10_A	toetspunt 10	1,50	36,5	34,1	24,6	36,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	38,4	36,0	26,6	38,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	20,8	18,5	9,0	20,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	25,0	22,6	13,1	25,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t12_B	toetspunt 12	4,50	19,9	17,5	8,0	20,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	17,5	15,1	5,7	17,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	17,9	15,5	6,0	18,0
t14_A	toetspunt 14	1,50	17,1	14,7	5,3	17,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	16,7	14,3	4,8	16,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	20,8	18,4	8,9	20,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	21,4	19,0	9,6	21,5
t16_A	toetspunt 16	1,50	27,4	25,0	15,5	27,5
t16_B	toetspunt 16	4,50	30,5	28,1	18,7	30,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	28,0	25,6	16,2	28,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	31,5	29,1	19,6	31,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	28,9	26,5	17,1	29,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	32,8	30,4	20,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	38,2	35,8	26,5	38,3
t01_B	toetspunt 01	4,50	39,7	37,3	28,0	39,8
t02_A	toetspunt 02	1,50	31,2	28,9	20,0	31,5
t02_B	toetspunt 02	4,50	32,5	30,2	21,3	32,8
t03_A	toetspunt 03	1,50	31,0	28,7	19,9	31,3
t03_B	toetspunt 03	4,50	32,5	30,2	21,3	32,8
t04_A	toetspunt 04	1,50	30,6	28,4	19,4	30,9
t04_B	toetspunt 04	4,50	32,1	29,8	20,9	32,4
t05_A	toetspunt 05	1,50	31,2	28,9	20,1	31,5
t05_B	toetspunt 05	4,50	32,6	30,3	21,5	32,9
t06_A	toetspunt 06	1,50	25,9	23,6	14,5	26,1
t06_B	toetspunt 06	4,50	28,6	26,2	17,0	28,7
t07_A	toetspunt 07	1,50	33,8	31,3	22,8	34,1
t07_B	toetspunt 07	4,50	36,8	34,3	25,8	37,0
t08_A	toetspunt 08	1,50	34,0	31,5	22,8	34,2
t08_B	toetspunt 08	4,50	37,3	34,8	26,1	37,5
t09_A	toetspunt 09	1,50	35,2	32,7	23,7	35,3
t09_B	toetspunt 09	4,50	38,2	35,7	26,8	38,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	37,1	34,7	25,5	37,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	39,2	36,8	27,7	39,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	26,9	24,4	15,7	27,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	29,4	27,0	18,3	29,7
t12_A	toetspunt 12	1,50	30,9	28,6	19,8	31,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	32,4	30,1	21,3	32,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	31,1	28,9	20,0	31,4
t13_B	toetspunt 13	4,50	32,6	30,4	21,6	32,9
t14_A	toetspunt 14	1,50	31,4	29,1	20,3	31,7
t14_B	toetspunt 14	4,50	33,1	30,8	21,9	33,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	35,7	33,1	25,2	36,1
t15_B	toetspunt 15	4,50	37,4	34,8	26,9	37,7
t16_A	toetspunt 16	1,50	36,0	33,4	25,6	36,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	37,7	35,1	27,2	38,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	34,8	32,2	24,2	35,2
t17_B	toetspunt 17	4,50	37,5	34,8	26,8	37,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	33,7	31,1	22,9	34,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	36,8	34,3	26,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen