

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
'Veldhoven-Noord herziening
Meerstraat - Hertgang'**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Brabants Wonen
de heer P. Sanders
Postbus 2219
5500 BE VELDHOVEN

betreffende de locatie
Nieuwbouw Meerstraat - Hertgang
te Veldhoven

documentkenmerk
1505/011/RV-01

versie
2

vestiging, datum
Nuenen, 17 februari 2016

Opgesteld:

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Modelling	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven	7
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	8
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	11
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van het plan Meerstraat - Hertgang te Veldhoven. Het plan betreft de nieuwbouw van 5 appartementengebouwen. Het bouwplan is gelegen aan de noordzijde van de Eekhoorn, het Blauwven en het Regenboogven en aan de zuidzijde van de Meerhovendreef en het ParkForum. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Voor deze locatie wordt derhalve een juridisch-planologische procedure doorlopen conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). In het kader van deze procedure dient onder andere een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging in het bouwplan is rapport 1505/011/RV-01 versie 1 d.d. 21 juli 2015 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Veldhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Meerhovendreef, Park Forum en Hertgang. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Eekhoorn, het Regenboogven, de Strijpsebaan en de Ree. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Open Architecture Office + Kovos Architecten
Project:	Meerstraat-Belfort Veldhoven
Werknummer:	13.13
Bladnummer:	VO-A-01 t/m VO-A-06, VO-B-01 t/m VO-B-06 en VO-C-01 t/m VO-C-06
Datum:	11-01-2016

Tevens is gebruik gemaakt van de situatietekening ST-01 d.d. 16-02-2016.

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Veldhoven. Van de wegen Meerhovendreef en Hertgang zijn prognosegegevens uit het jaar 2025 voorhanden. Van de weg Park Forum zijn prognosegegevens uit het jaar 2022 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Veldhoven dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Van de 30 km/uur wegen zijn geen gegevens beschikbaar. Hiervoor zijn, in samenspraak met de gemeente Veldhoven, schattingen gemaakt op basis van de CROW publicatie "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De verdeling is tevens in samenspraak met de gemeente Veldhoven bepaald.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Park Forum

Park Forum						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: Microflex o/6 (dunne deklagen B)						
jaar: 2022						
etmaalintensiteit links: 6884 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 8263 mvt.						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 7451 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 8944 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,49	6,49	4,01	4,01	0,76	0,76
lichte mvt. (%)	99,80	99,50	99,90	99,70	99,70	99,50
middelzware mvt. (%)	0,10	0,30	0,00	0,20	0,10	0,40
zware mvt. (%)	0,20	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Meerhovendreef noordwest van rotonde

Meerhovendreef			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Microflex o/6 (dunne deklagen B)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 7796 mvt.			
	dag		nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68		0,65
lichte mvt. (%)	87,66		88,21
middelzware mvt. (%)	5,72		6,64
zware mvt. (%)	6,62		5,15

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Meerhovendreef zuidoost van rotonde

Meerhovendreef			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Microflex o/6 (dunne deklagen B)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 12.618 mvt.			
	dag		nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66		0,65
lichte mvt. (%)	91,92		92,30
middelzware mvt. (%)	3,75		4,34
zware mvt. (%)	4,33		3,36

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Hertgang

Hertgang			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-o/6 (SMA-NL5)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 13.375 mvt.			
	dag		nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63		0,65
lichte mvt. (%)	96,52		96,60
middelzware mvt. (%)	2,02		2,27
zware mvt. (%)	1,46		1,13

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Regenboogven zuid van Strijpsebaan

Regenboogven zuid van Strijpsebaan						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 375 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 375 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,50	6,50	4,10	4,10	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Regenboogven (noord van Strijpsebaan) Eekhoorn, Ree en Strijpsebaan

Regenboogven noord van Strijpsebaan, Eekhoorn, Ree en Strijpsebaan						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 250 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 250 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,50	6,50	4,10	4,10	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.4 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	2,00
1 ^e verdieping	5,00
2 ^e verdieping	8,00
3 ^e verdieping	11,00
4 ^e verdieping (zolder blok 1, 2 en 5)	14,00
5 ^e verdieping	17,00
6 ^e verdieping	20,00
7 ^e verdieping (zolder blok 3 en 4)	23,00

In verband met verharde oppervlakken in de directe omgeving is in de berekeningen als rekenparameter bodemfactor 0,80 (overwegend akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen verharde wegen en wateroppervlakten.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Ter plaatse van de rotonde Meerhovendreef - Hertgang is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

De gemeente heeft ten tijde van de invoer van de hernieuwde Wet geluidhinder (2007) het voormalige provinciale geluidbeleid overgenomen. De "Ontheffingen Wet geluidhinder" van de provincie Noord Brabant is op 10 februari 1998 vastgesteld.

Het geluidbeleid stelt aanvullende eisen aan oriëntatie van de woning en de daarin gelegen verblijfsruimten (in verband met aanwezige wegen). Indien er een hogere waarde gelijk aan of hoger dan 53 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g) vastgesteld wordt, dienen de volgende zaken meegenomen te worden in het ontwerp:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In onderhavige situatie bedraagt de streefwaarde 48 dB;
- De woning bevat ten minste 1 verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Meerhovendreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok 1					
t01	2,0	≤53	≤48	48	63
	5,0	54	49		
	8,0/11,0/14,0	55	50		
t02 t/m t05	alle	≤53	≤48		
t06	2,0	≤53	≤48		
	5,0/8,0/11,0/14,0	54	49		
t07	2,0	≤53	≤48		
	5,0/8,0/11,0/14,0	55	50		
t08	2,0	54	49		
	5,0/8,0/11,0/14,0	55	50		
Blok 2 t/m 4					
t09 t/m t34	alle	≤53	≤48	48	63
Blok 5					
t35	2,0	≤53	≤48	48	63
	5,0/8,0/11,0/14,0	55	50		
t36	2,0	55	50		
	5,0/8,0/11,0/14,0	56	51		
t37	2,0	54	49		
	5,0/8,0/11,0/14,0	56	51		
t38	2,0	≤53	≤48		
	5,0	54	49		
	8,0/11,0/14,0	55	50		
t39 t/m t42	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Hertgang

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)		
Blok 1							
t01 t/m t08	alle	≤53	≤48	48	63		
Blok 2							
t09	2,0	54	49	48	63		
	5,0/8,0/11,0/14,0	55	50				
t10	2,0	54	49				
	5,0/8,0/11,0/14,0	56	51				
t11	2,0	≤53	≤48				
	5,0	54	49				
	8,0/11,0	55	50				
t12 t/m t16	alle	≤53	≤48				
Blok 3							
t17	5,0/8,0/11,0	59	54	48	63		
	14,0/17,0	58	53				
	20,0/23,0	57	52				
t18	5,0/8,0/11,0	63	58				
	14,0/17,0	62	57				
	20,0/23,0	61	56				
t19	alle	63	58				
t20	alle	62	57				
t21	2,0	55	50				
	5,0/8,0/11,0/14,0	56	51				
t22 t/m t25	alle	≤53	≤48				
Blok 4							
t26	5,0/8,0/11,0	61	56	48	63		
	14,0/17,0	60	55				
	20,0/23,0	59	54				
t27 t/m t29	alle	≤53	≤48				
t30	2,0	54	49				
	5,0	55	50				
	8,0/11,0/14,0	56	51				
t32	2,0	61	56				
	5,0/8,0/11,0	62	57				
	14,0	61	56				
t33	2,0/5,0/8,0	63	58				
	11,0	62	57				

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Hertgang (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
Blok 4					
t34	5,0/8,0/11,0/14,0	63	58	48	63
	17,0	62	57		
	20,0/23,0	61	56		
Blok 5					
t35	2,0	55	50	48	63
	5,0/8,0/11,0/14,0	56	51		
t36 t/m t40	alle	≤53	≤48		
t41 en t42	2,0	54	49		
	5,0/8,0/11,0	56	51		

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Park Forum

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 30 km/uur wegen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezonde weg Park Forum en de ongezonde wegen Eekhoorn, Ree, Regenboogven en Strijpsebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Meerhovendreef en Hertgang geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om een doelmatige afscherming

te verkrijgen dient dit geluidscherm allereerst of heel dicht bij de bron (weg), of heel dicht bij de ontvanger (gevels nieuwe woningen) te worden gesitueerd. Ten tweede zal het scherm zeer hoog moeten worden uitgevoerd om doelmatig te zijn op de gevels van alle verdiepingen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 20 tot 30 meter tot de wegas van de beide wegen. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doelmatig als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: de gezoneerde wegen zijn reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek. De Hertgang is voorzien van steenmastiekasfalt (SMA) o/6. De Meerhovendreef is voorzien van Microflex o/6 (dunne deklaag). Het toepassen van een andere (stillere) wegdekverharding is derhalve voor de Meerhovendreef niet mogelijk en voor de Hertgang geldt dat de geluidreductie minimaal 10 dB dient te bedragen. Dit is met geen enkel stiller wegdek mogelijk en derhalve is deze maatregel niet doelmatig.

4.4 Geluidbeleid gemeente Veldhoven

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient iedere woning te beschikken over ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau (≤ 48 dB) en beschikt iedere woning over ten minste 1 verblijfsruimte aan deze geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit in onderhavige situatie niet het geval is. Hier dient derhalve in de verdere uitwerking van de plattegronden rekening mee gehouden te worden. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is bij appartementen, is het een optie om de betreffende appartementen aan de geluidbelaste zijde te voorzien van een afgesloten balkon. Geadviseerd wordt om de gekozen oplossing ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente Veldhoven.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Meerhovendreef en Hertgang. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn hierbij echter alle gemodelleerde wegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 6 en bedraagt maximaal 64 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van het plan Meerstraat-Hertgang te Veldhoven. Het plan betreft de nieuwbouw van 5 appartementengebouwen. Het bouwplan is gelegen aan de noordzijde van de Eekhoorn, het Blauwven en het Regenboogven en aan de zuidzijde van de Meerhovendreef en het ParkForum. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Voor deze locatie wordt derhalve een juridisch-planologische procedure doorlopen conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). In het kader van deze procedure dient onder andere een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Meerhovendreef, Park Forum en Hertgang. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Eekhoorn, het Regenboogven, de Strijpsebaan en de Ree.

Voor de gezoneerde weg Park Forum en de ongezoneerde wegen Eekhoorn, Ree, Regenboogven en Strijpsebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Meerhovendreef en Hertgang geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, vanwege de benodigde hoogte van het scherm. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat deze maatregel niet mogelijk danwel niet doelmatig is. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 4 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeer) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet iedere woning beschikt over een verblijfsruimte gelegen aan een geluidluwe gevel (geluidbeleid gemeente Veldhoven). Hier dient derhalve in de verdere uitwerking van de plattegronden rekening mee gehouden te worden. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is bij appartementen, is het een optie om de betreffende appartementen aan de geluidbelaste zijde te voorzien van een afgesloten balkon. Geadviseerd wordt om de gekozen oplossing ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente Veldhoven.

BIJLAGE 1:



- - - - Plangrens
- vervallen parkeerplaats
- toegevoegde parkeerplaats openbare ruimte
- toegevoegde ondergrondse afvalcontainer
- - - - blokhalen



opdrachtgever
Brabants Wonen
 Postbus 2219
 5500 BE Veldhoven

tekenaar
 JS/FF

fase
Bestemmingsplan

schaal
 1:1000

project
Veldhoven-Noord
 herziening Meerstraat – Hertgang

onderwerp
Situatie

datum
 16-02-2016

projectnummer
13.13

tekeningnummer
ST-01

wijziging

BIJLAGE 2:

Marjolijn Frensch

Van: Jan Coppens <Jan.Coppens@veldhoven.nl>
Verzonden: woensdag 15 juli 2015 11:47
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens plan Olympus
Bijlagen: Hertgang.pdf; Meerhovendreef(1).pdf; Meerhovendreef(2).pdf

Hallo Robert,

Bijgaand de nieuwe gegevens voor de Meerhovendreef en de Hertgang voor 2025. (NB. De wegnamen in de kaders kloppen niet)
Voor de overige wegen mag je uitgaan van de eerdere gegevens.

Met vriendelijke groeten,
Jan Coppens

ing. J.G.M. Coppens
adviseur omgevingszaken
Gemeente Veldhoven

040-2584369
Email: Jan.Coppens@veldhoven.nl
www.veldhoven.nl
Twitter: [@GemeenteVhn](https://twitter.com/GemeenteVhn)

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr



Van: Robert van de Voort [mailto:robert@tritium.nl]
Verzonden: woensdag 8 juli 2015 13:36
Aan: Jan Coppens
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens plan Olympus

Beste Jan,

Vanwege de actualisatie van een eerder door ons uitgevoerd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (september 2013) voor de locatie "Olympus" zijn we op zoek naar de meest actuele verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Meerhovendreef;
- ParkForum;
- Hertgang;
- Eekhoorn;
- Ree;
- Blauwven;
- Regenboogven;
- Strijpsebaan.

Zowel de toen verkregen verkeersgegevens (uit verkeersmodel) als alle gehanteerde verkeersgegevens heb ik bijgevoegd (zie pdf's). Verder staat in ons rapport nog het onderstaande vermeld m.b.t. de verkeersgegevens:

Van alle gezoneerde wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2022 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Veldhoven dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2024. Van de 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Hiervoor zijn, in samenspraak met de gemeente Veldhoven, schattingen

gemaakt op basis van de CROW publicatie "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De verdeling is tevens in samenspraak met de gemeente Veldhoven bepaald.

Van bovengenoemde wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2025 of prognose etmaalintensiteit in 2025.

Laat me s.v.p. maar even iets weten indien er vragen en/of onduidelijkheden zijn.

Wellicht hoeven de eerder gebruikte verkeersgegevens alleen maar te worden opgehoogd tot het maatgevende jaar 2015.

Bij voorbaat hartelijk dank en nog een fijne middag!

Met vriendelijke groet,
Robert

Tritium Advies BV

ir. R.A.C. (Robert) van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica en RO

doorkiesnummer
040.29 07 375

mobiel
06.20 47 33 13

e-mail
robert@tritium.nl

profiel
Linked 



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.

1.2.5

down-/upload kaart

Kaart

Gebied selectie

Scenario

Vergelijk met

Scenario resultaten
Scenario brondata

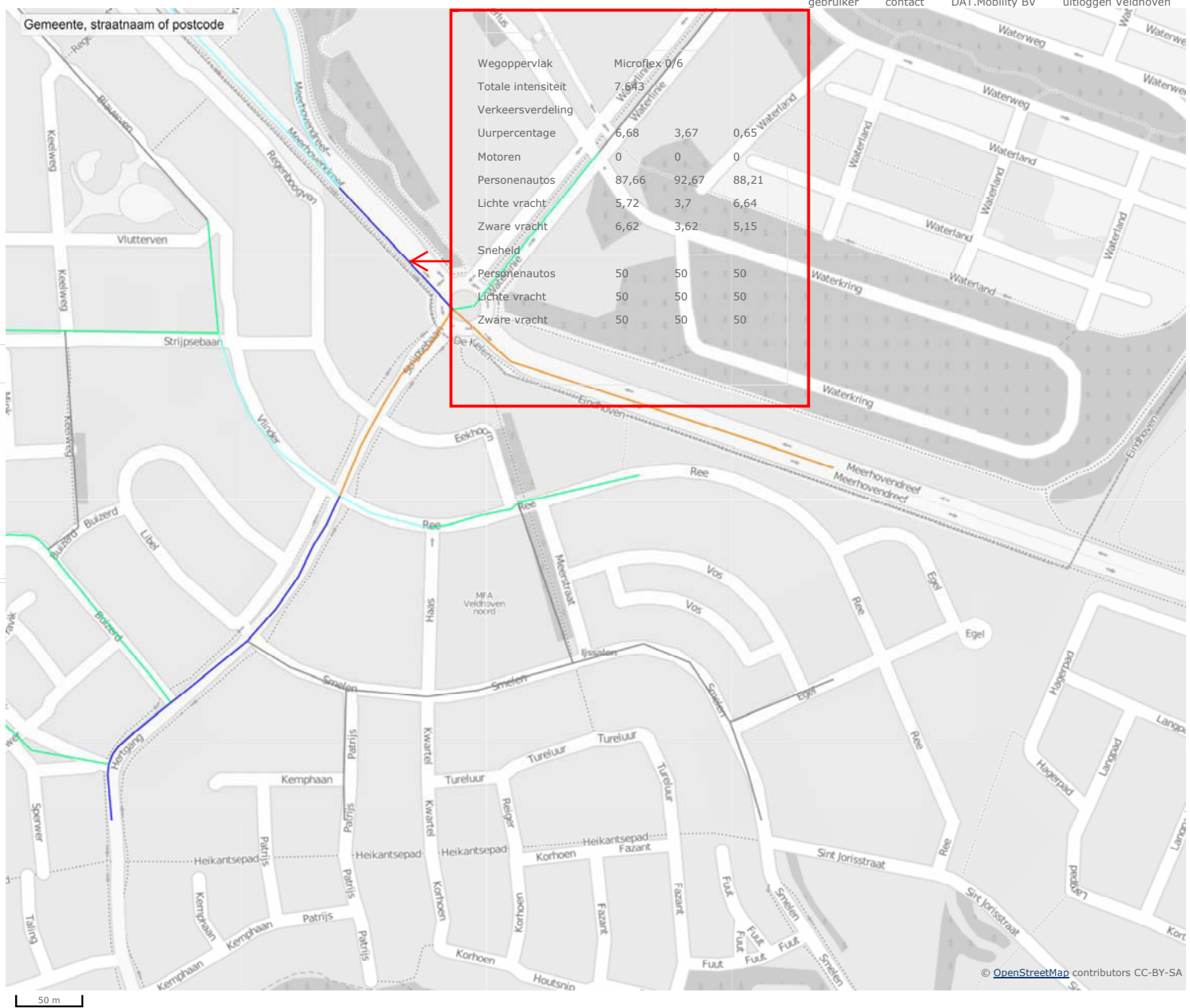
Industrie gebieden

Wegvakken

Kleurintensiteit
0% 25% 50% 75% 100%

Intensiteit
 / 0-1000
 / 1000-2500
 / 2500-5000
 / 5000-10000
 / 10000-20000
 / > 20000

Landsdekkende brondata
Basiskaarten



gebruiker contact DAT.Mobility BV uitloggen Veldhoven

© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

50 m

155444, 382882

1.2.5

down-/upload kaart

Kaart

Gebied selectie

Scenario

Vergelijk met

Scenario resultaten
Scenario brondata

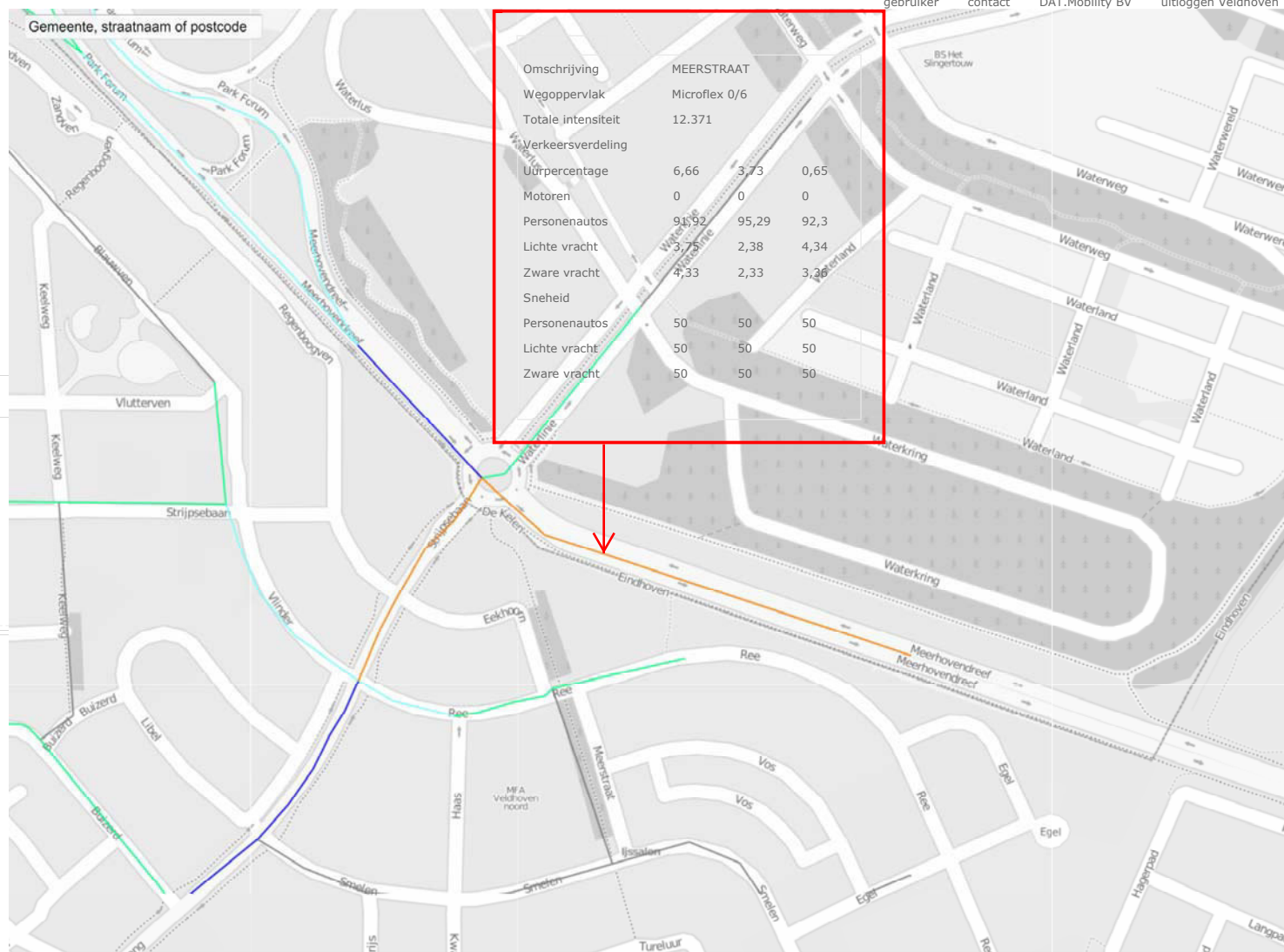
Industrie gebieden

Wegvakken

Kleurintensiteit
0% 25% 50% 75% 100%

Intensiteit
 / 0-1000
 / 1000-2500
 / 2500-5000
 / 5000-10000
 / 10000-20000
 / > 20000

Landsdekkende brondata
Basiskaarten



gebruiker contact DAT.Mobility BV uitloggen Veldhoven

50 m

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RVDV
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RVDV op 16-2-2016
Laatst ingezien door	MF op 17-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	wegen e.d.	0,00
bg02	wegen e.d.	0,00
bg03	wegen e.d.	0,00
bg04	wegen e.d.	0,00
bg05	wegen e.d.	0,00
bg06	wegen e.d.	0,00
bg07	wegen e.d.	0,00
bg08	wegen e.d.	0,00
bg09	wegen e.d.	0,00
bg10	wegen e.d.	0,00
bg11	wegen e.d.	0,00
bg12	bestrating e.d.	0,00
bg13	bestrating e.d.	0,00
bg14	bestrating e.d.	0,00
bg15	wegen e.d.	0,00
bg16	ondergrond parkeerplaats	0,00
bg17	wegen e.d.	0,00
bg18	wegen e.d.	0,00
bg19	wegen e.d.	0,00
bg20	water	0,00
bg21	wegen e.d.	0,00
bg22	wegen e.d.	0,00
bg23	wegen e.d.	0,00
bg24	wegen e.d.	0,00
bg25	water	0,00
bg26	wegen e.d.	0,00
bg27	wegen e.d.	0,00
bg28	wegen e.d.	0,00
bg29	wegen e.d.	0,00
bg30	wegen e.d.	0,00
bg31	wegen e.d.	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb001	nieuwbouw blok 1	17,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb002	nieuwbouw blok 1	13,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb003	nieuwbouw blok 2	18,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb004	nieuwbouw blok 2	13,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb005	nieuwbouw blok 3	17,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb006	nieuwbouw blok 3	26,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb007	nieuwbouw blok 3	13,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb008	nieuwbouw blok 4	13,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb009	nieuwbouw blok 4	17,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb010	nieuwbouw blok 4	26,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb011	nieuwbouw blok 5	17,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb012	nieuwbouw blok 5	13,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb015	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb019	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb020	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb021	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb022	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb023	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb025	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb026	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb029	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb030	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb033	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb034	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb043	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb044	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb045	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb052	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gbo61	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo62	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo63	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo64	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo65	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo66	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo67	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo68	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo69	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo70	Pand in gebruik	8,80	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo71	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo72	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo73	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo74	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo75	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo76	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo77	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo78	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo79	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo80	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo81	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo82	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo83	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo84	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo85	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo86	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo87	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo88	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo89	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo90	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo91	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo92	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo93	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo94	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo95	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo96	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo97	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo98	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gbo99	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb116	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb117	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb118	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb125	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb126	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb137	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb138	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb145	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb146	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb147	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb148	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb150	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb152	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb153	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb154	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb155	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb156	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb158	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb159	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb160	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb161	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb163	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb165	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb166	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb167	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb168	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb169	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb171	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb172	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb173	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb174	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb175	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb176	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb177	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb178	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb179	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb180	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb181	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb182	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb183	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb184	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb185	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb186	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb187	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb188	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb189	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb191	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb192	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb193	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb194	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb195	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb196	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb197	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb198	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb199	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb200	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb201	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb202	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb203	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb204	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb205	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb206	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb207	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb208	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb210	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb211	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb212	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb213	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb215	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb216	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb217	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb218	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb219	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb220	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb221	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb222	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb223	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb224	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb225	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb226	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb227	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb229	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb230	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb231	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb232	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb233	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb234	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb235	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb236	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb237	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb238	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb239	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb240	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb241	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb242	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb243	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb244	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb245	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb246	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb247	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb248	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb249	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb250	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb251	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb252	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb253	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb254	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb255	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb256	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb258	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb259	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb260	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb261	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb262	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb263	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb264	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb265	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb266	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb267	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb268	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb269	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb270	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb271	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb272	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb273	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb274	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb275	Pand in gebruik	9,90	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb276	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb277	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb278	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb279	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb280	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb281	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb282	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb283	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb284	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb285	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb286	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb287	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb288	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb289	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb290	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb291	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb292	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb293	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb294	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb295	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb296	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb297	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb298	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb299	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb300	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb301	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb302	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb303	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb304	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb305	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb306	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb307	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb308	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb309	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb310	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb311	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb312	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb313	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb314	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb315	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb316	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb317	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb318	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb319	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb320	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb321	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb322	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb323	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb324	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb325	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb326	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb327	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb328	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb329	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb330	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb331	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb332	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb333	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb334	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb335	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb336	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb337	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb338	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb339	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb340	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb341	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb342	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb343	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb344	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb345	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb346	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb347	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb348	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb349	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb350	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb351	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb352	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb353	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb354	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb355	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb356	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb357	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb358	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb359	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb360	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb361	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb362	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb363	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb364	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb365	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb366	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb367	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb368	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb369	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb370	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb371	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb372	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb373	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb374	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb375	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb376	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb377	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb378	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb379	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb380	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb381	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb382	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb383	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb384	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb385	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb386	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb387	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb388	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb389	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb390	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb391	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb392	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb393	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb394	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb395	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb396	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb397	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb398	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb399	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb400	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb401	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb402	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb403	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb404	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb405	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb406	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb407	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb408	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb409	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb410	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb411	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
gb412	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t02	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t03	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t04	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t05	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t06	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t07	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t08	blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t09	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t10	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t11	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t12	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t13	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t14	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t15	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t16	blok 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t17A	blok 3	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t17B	blok 3	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t18A	blok 3	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t18B	blok 3	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t19	blok 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t20	blok 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t21	blok 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t23	blok 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t24	blok 3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t25A	blok 3	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t25B	blok 3	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t26A	blok 4	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t26B	blok 4	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t27A	blok 4	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t27B	blok 4	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t28	blok 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t29	blok 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t30	blok 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t32	blok 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t33	blok 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t34A	blok 4	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
t34B	blok 4	0,00	Relatief	23,00	--	--	--	--	--	Ja
t35	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t36	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t37	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t38	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t39	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t40	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
t41	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
t42	blok 5	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Meerhovendreef	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50	7796,00	6,68	3,67
w02	Meerhovendreef	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50	12618,00	6,66	3,73
w03	Hertgang	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50	13375,00	6,63	3,81
w04	Regenboogven links	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	375,00	6,50	4,10
w05	Regenboogven rechts	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	375,00	6,50	4,10
w06	Regenboogven links	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w07	Regenboogven rechts	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w08	Eekhoorn Links	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w09	Eekhoorn rechts	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w10	Ree links 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w11	Ree links 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w12	Ree rechts 1	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w13	Ree rechts 2	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w14	Strijpsebaan links	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w15	Strijpsebaan rechts	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	250,00	6,50	4,10
w16	Park Forum links	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50	7451,00	6,49	4,01
w17	Park Forum rechts	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	50	50	50	8944,00	6,49	4,01

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	0,65	87,66	92,67	88,21	5,72	3,70	6,64	6,62	3,62	5,15
w02	0,65	91,92	95,29	92,30	3,75	2,38	4,34	4,33	2,33	3,36
w03	0,65	96,52	97,86	96,60	2,02	1,38	2,27	1,46	0,76	1,13
w04	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w05	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w06	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w07	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w08	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w09	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w10	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w11	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w12	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w13	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w14	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w15	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w16	0,76	99,80	99,90	99,70	0,10	--	0,10	0,20	0,10	0,20
w17	0,76	99,50	99,70	99,50	0,30	0,20	0,40	0,10	0,10	0,20

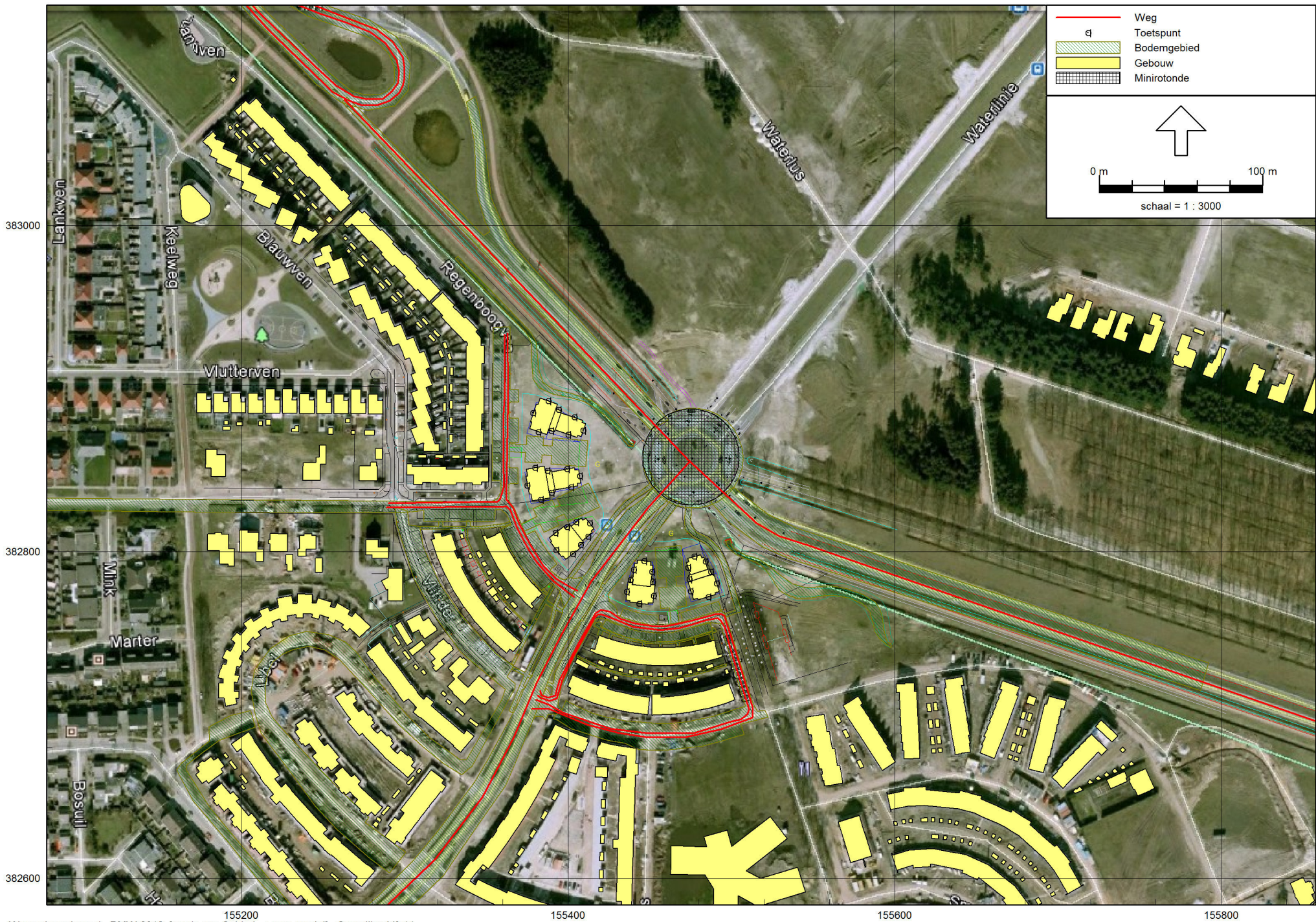
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
ro1	Rotonde Meerhovendreef - Hertgang

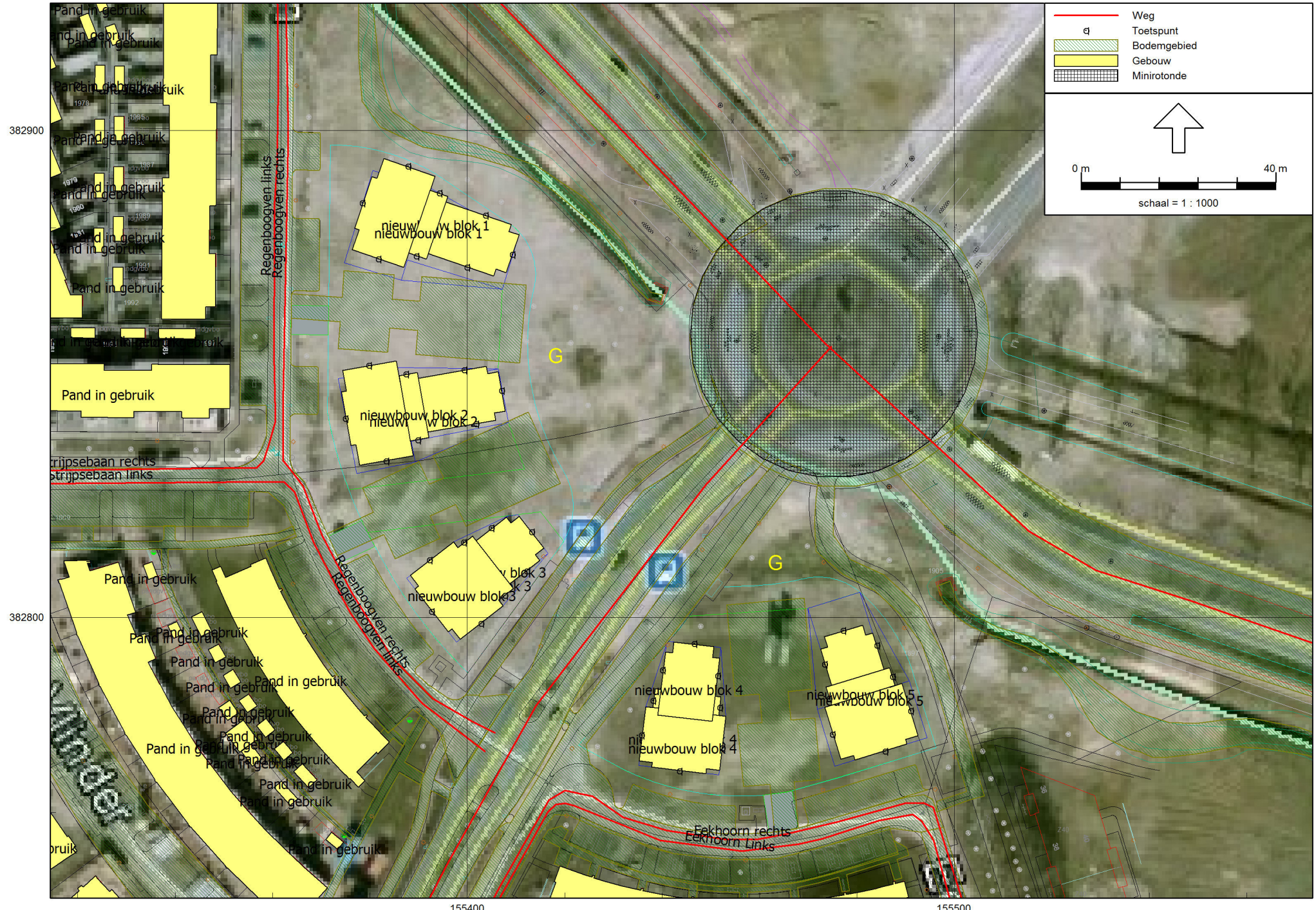
Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Eekhoorn	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertgang	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meerhovendreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Park Forum	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ree	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Regenboogven	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Strijpsebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:



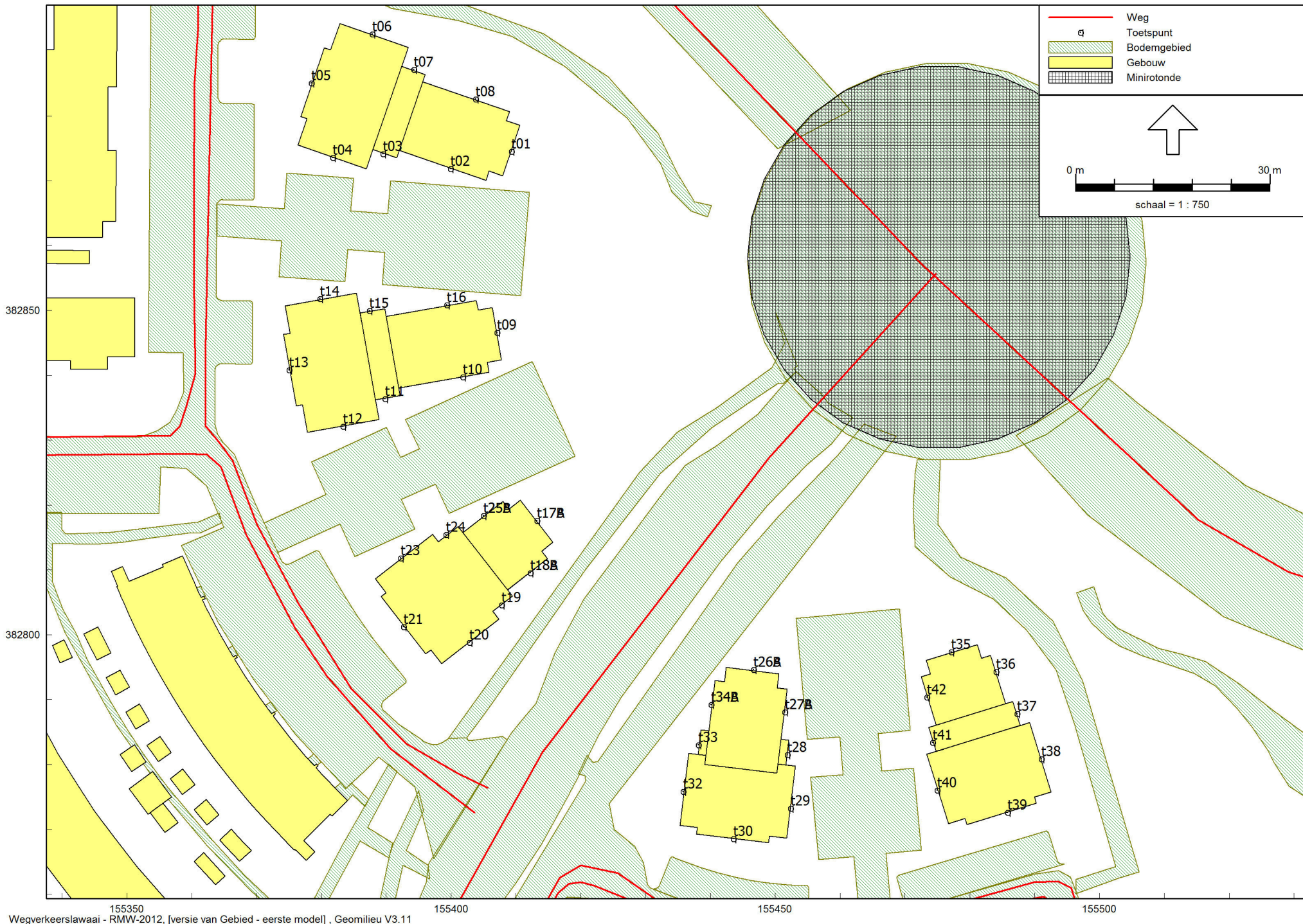
155200 155400 155600 155800
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

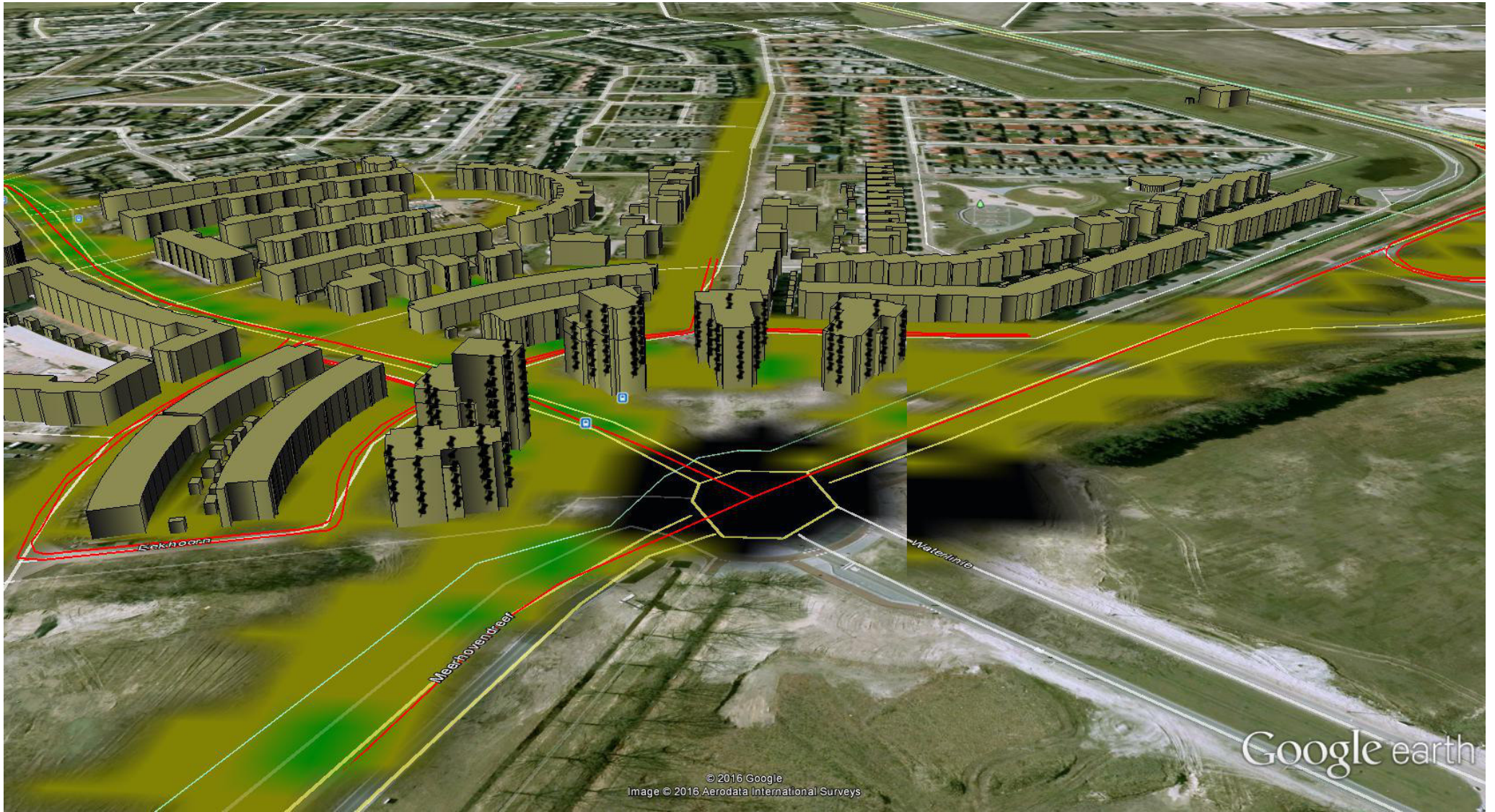


	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Minirotonde

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Park Forum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	6,8	4,7	-2,4	7,7
to1_B	blok 1	5,00	8,1	6,0	-1,1	9,0
to1_C	blok 1	8,00	9,8	7,7	0,6	10,7
to1_D	blok 1	11,00	12,1	10,0	2,9	13,0
to1_E	blok 1	14,00	15,5	13,3	6,2	16,3
to2_A	blok 1	2,00	11,4	9,2	2,1	12,2
to2_B	blok 1	5,00	13,6	11,4	4,3	14,4
to2_C	blok 1	8,00	17,0	14,8	7,7	17,8
to2_D	blok 1	11,00	20,8	18,7	11,6	21,7
to2_E	blok 1	14,00	22,4	20,3	13,2	23,3
to3_A	blok 1	2,00	20,1	18,0	10,8	21,0
to3_B	blok 1	5,00	21,1	18,9	11,8	21,9
to3_C	blok 1	8,00	22,3	20,2	13,0	23,1
to3_D	blok 1	11,00	25,9	23,7	16,6	26,7
to4_A	blok 1	2,00	25,5	23,3	16,2	26,3
to4_B	blok 1	5,00	26,1	24,0	16,8	26,9
to4_C	blok 1	8,00	27,4	25,3	18,1	28,3
to4_D	blok 1	11,00	30,1	27,9	20,8	30,9
to4_E	blok 1	14,00	31,7	29,6	22,4	32,6
to5_A	blok 1	2,00	32,0	29,9	22,8	32,9
to5_B	blok 1	5,00	32,6	30,4	23,3	33,4
to5_C	blok 1	8,00	33,0	30,9	23,8	33,9
to5_D	blok 1	11,00	34,3	32,2	25,1	35,2
to5_E	blok 1	14,00	34,9	32,8	25,7	35,8
to6_A	blok 1	2,00	33,7	31,6	24,4	34,5
to6_B	blok 1	5,00	34,2	32,1	24,9	35,0
to6_C	blok 1	8,00	34,5	32,4	25,2	35,3
to6_D	blok 1	11,00	34,9	32,7	25,6	35,7
to6_E	blok 1	14,00	35,3	33,1	26,0	36,1
to7_A	blok 1	2,00	11,0	8,8	1,7	11,8
to7_B	blok 1	5,00	11,7	9,5	2,4	12,5
to7_C	blok 1	8,00	12,4	10,2	3,1	13,2
to7_D	blok 1	11,00	13,4	11,3	4,2	14,3
to8_A	blok 1	2,00	33,2	31,1	23,9	34,1
to8_B	blok 1	5,00	33,7	31,6	24,4	34,6
to8_C	blok 1	8,00	34,0	31,8	24,7	34,8
to8_D	blok 1	11,00	34,3	32,2	25,0	35,1
to8_E	blok 1	14,00	34,7	32,5	25,4	35,5
to9_A	blok 2	2,00	--	--	--	--
to9_B	blok 2	5,00	--	--	--	--
to9_C	blok 2	8,00	--	--	--	--
to9_D	blok 2	11,00	--	--	--	--
to9_E	blok 2	14,00	--	--	--	--
t10_A	blok 2	2,00	2,0	-0,2	-7,3	2,8
t10_B	blok 2	5,00	3,2	1,1	-6,0	4,1
t10_C	blok 2	8,00	4,0	1,8	-5,3	4,8
t10_D	blok 2	11,00	4,7	2,5	-4,6	5,5
t10_E	blok 2	14,00	--	--	--	--
t11_A	blok 2	2,00	7,7	5,5	-1,6	8,5
t11_B	blok 2	5,00	8,7	6,5	-0,6	9,5
t11_C	blok 2	8,00	10,1	8,0	0,9	11,0
t11_D	blok 2	11,00	12,2	10,1	3,0	13,1
t12_A	blok 2	2,00	11,4	9,2	2,1	12,2
t12_B	blok 2	5,00	12,5	10,3	3,2	13,3
t12_C	blok 2	8,00	13,8	11,6	4,6	14,7
t12_D	blok 2	11,00	15,6	13,5	6,4	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Park Forum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	16,4	14,3	7,2	17,3
t13_A	blok 2	2,00	21,1	18,9	11,8	21,9
t13_B	blok 2	5,00	22,8	20,7	13,6	23,7
t13_C	blok 2	8,00	25,6	23,5	16,3	26,5
t13_D	blok 2	11,00	30,5	28,3	21,2	31,3
t13_E	blok 2	14,00	32,8	30,6	23,5	33,6
t14_A	blok 2	2,00	26,8	24,6	17,5	27,6
t14_B	blok 2	5,00	27,5	25,4	18,2	28,3
t14_C	blok 2	8,00	28,9	26,7	19,6	29,7
t14_D	blok 2	11,00	32,2	30,0	22,9	33,0
t14_E	blok 2	14,00	33,7	31,5	24,4	34,5
t15_A	blok 2	2,00	24,3	22,1	15,0	25,1
t15_B	blok 2	5,00	25,2	23,1	15,9	26,1
t15_C	blok 2	8,00	27,2	25,1	17,9	28,1
t15_D	blok 2	11,00	31,2	29,0	21,9	32,0
t16_A	blok 2	2,00	9,7	7,6	0,5	10,6
t16_B	blok 2	5,00	10,6	8,4	1,4	11,5
t16_C	blok 2	8,00	12,2	10,0	3,0	13,1
t16_D	blok 2	11,00	14,8	12,6	5,5	15,6
t16_E	blok 2	14,00	18,8	16,6	9,5	19,6
t17A_A	blok 3	5,00	9,3	7,1	0,0	10,1
t17A_B	blok 3	8,00	10,5	8,3	1,2	11,3
t17A_C	blok 3	11,00	12,6	10,5	3,4	13,5
t17A_D	blok 3	14,00	15,9	13,7	6,6	16,7
t17A_E	blok 3	17,00	21,3	19,1	12,0	22,1
t17A_F	blok 3	20,00	30,3	28,1	21,0	31,1
t17B_A	blok 3	23,00	32,7	30,6	23,4	33,6
t18A_A	blok 3	5,00	--	--	--	--
t18A_B	blok 3	8,00	--	--	--	--
t18A_C	blok 3	11,00	--	--	--	--
t18A_D	blok 3	14,00	--	--	--	--
t18A_E	blok 3	17,00	--	--	--	--
t18A_F	blok 3	20,00	--	--	--	--
t18B_A	blok 3	23,00	--	--	--	--
t19_A	blok 3	2,00	--	--	--	--
t19_B	blok 3	5,00	--	--	--	--
t19_C	blok 3	8,00	--	--	--	--
t19_D	blok 3	11,00	--	--	--	--
t20_A	blok 3	2,00	--	--	--	--
t20_B	blok 3	5,00	--	--	--	--
t20_C	blok 3	8,00	--	--	--	--
t20_D	blok 3	11,00	--	--	--	--
t20_E	blok 3	14,00	--	--	--	--
t21_A	blok 3	2,00	1,8	-0,4	-7,5	2,7
t21_B	blok 3	5,00	4,9	2,7	-4,4	5,7
t21_C	blok 3	8,00	10,1	8,0	0,8	11,0
t21_D	blok 3	11,00	14,3	12,2	5,0	15,1
t21_E	blok 3	14,00	14,1	12,0	4,8	15,0
t23_A	blok 3	2,00	10,3	8,1	1,1	11,2
t23_B	blok 3	5,00	12,2	10,1	3,0	13,1
t23_C	blok 3	8,00	16,6	14,4	7,3	17,4
t23_D	blok 3	11,00	18,8	16,6	9,5	19,6
t23_E	blok 3	14,00	18,7	16,6	9,5	19,6
t24_A	blok 3	2,00	8,8	6,6	-0,5	9,6
t24_B	blok 3	5,00	9,5	7,3	0,2	10,3
t24_C	blok 3	8,00	10,5	8,4	1,3	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Park Forum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	12,6	10,4	3,3	13,4
t25A_A	blok 3	5,00	9,5	7,3	0,2	10,3
t25A_B	blok 3	8,00	10,5	8,4	1,3	11,4
t25A_C	blok 3	11,00	12,7	10,5	3,4	13,5
t25A_D	blok 3	14,00	15,7	13,5	6,4	16,5
t25A_E	blok 3	17,00	21,2	19,1	12,0	22,1
t25A_F	blok 3	20,00	30,8	28,6	21,5	31,6
t25B_A	blok 3	23,00	32,9	30,8	23,7	33,8
t26A_A	blok 4	5,00	15,6	13,4	6,3	16,4
t26A_B	blok 4	8,00	16,4	14,3	7,2	17,3
t26A_C	blok 4	11,00	17,6	15,5	8,4	18,5
t26A_D	blok 4	14,00	19,5	17,3	10,2	20,3
t26A_E	blok 4	17,00	22,2	20,1	13,0	23,1
t26A_F	blok 4	20,00	29,0	26,8	19,7	29,8
t26B_A	blok 4	23,00	31,4	29,3	22,2	32,3
t27A_A	blok 4	5,00	-16,5	-18,7	-25,8	-15,7
t27A_B	blok 4	8,00	--	--	--	--
t27A_C	blok 4	11,00	--	--	--	--
t27A_D	blok 4	14,00	--	--	--	--
t27A_E	blok 4	17,00	--	--	--	--
t27A_F	blok 4	20,00	--	--	--	--
t27B_A	blok 4	23,00	--	--	--	--
t28_A	blok 4	2,00	-18,5	-20,7	-27,9	-17,7
t28_B	blok 4	5,00	-18,2	-20,4	-27,6	-17,4
t28_C	blok 4	8,00	--	--	--	--
t28_D	blok 4	11,00	--	--	--	--
t29_A	blok 4	2,00	-11,3	-13,5	-20,6	-10,5
t29_B	blok 4	5,00	-10,6	-12,8	-19,9	-9,7
t29_C	blok 4	8,00	--	--	--	--
t29_D	blok 4	11,00	--	--	--	--
t29_E	blok 4	14,00	--	--	--	--
t30_A	blok 4	2,00	--	--	--	--
t30_B	blok 4	5,00	--	--	--	--
t30_C	blok 4	8,00	--	--	--	--
t30_D	blok 4	11,00	--	--	--	--
t30_E	blok 4	14,00	--	--	--	--
t32_A	blok 4	2,00	7,9	5,8	-1,3	8,8
t32_B	blok 4	5,00	8,6	6,5	-0,6	9,5
t32_C	blok 4	8,00	9,6	7,4	0,3	10,4
t32_D	blok 4	11,00	10,9	8,7	1,6	11,7
t32_E	blok 4	14,00	12,9	10,7	3,7	13,8
t33_A	blok 4	2,00	12,3	10,1	3,1	13,2
t33_B	blok 4	5,00	13,4	11,2	4,2	14,3
t33_C	blok 4	8,00	14,7	12,6	5,5	15,6
t33_D	blok 4	11,00	16,6	14,4	7,3	17,4
t34A_A	blok 4	5,00	11,9	9,7	2,6	12,7
t34A_B	blok 4	8,00	13,3	11,1	4,0	14,1
t34A_C	blok 4	11,00	15,0	12,9	5,8	15,9
t34A_D	blok 4	14,00	17,5	15,3	8,2	18,3
t34A_E	blok 4	17,00	20,9	18,8	11,7	21,8
t34A_F	blok 4	20,00	28,3	26,1	19,0	29,1
t34B_A	blok 4	23,00	31,3	29,2	22,1	32,2
t35_A	blok 5	2,00	29,7	27,5	20,4	30,5
t35_B	blok 5	5,00	30,1	28,0	20,9	31,0
t35_C	blok 5	8,00	30,3	28,1	21,0	31,1
t35_D	blok 5	11,00	30,4	28,3	21,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Park Forum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	30,6	28,5	21,4	31,5
t36_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t36_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t36_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t36_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t36_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t37_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t37_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t37_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t37_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t38_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t38_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t38_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t39_A	blok 5	2,00	22,9	20,8	13,6	23,7
t39_B	blok 5	5,00	23,0	20,9	13,8	23,9
t39_C	blok 5	8,00	23,2	21,1	13,9	24,1
t39_D	blok 5	11,00	6,7	4,5	-2,6	7,6
t39_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t40_A	blok 5	2,00	24,3	22,2	15,1	25,2
t40_B	blok 5	5,00	24,6	22,5	15,3	25,5
t40_C	blok 5	8,00	24,8	22,7	15,5	25,7
t40_D	blok 5	11,00	24,8	22,7	15,6	25,7
t40_E	blok 5	14,00	25,2	23,1	15,9	26,1
t41_A	blok 5	2,00	27,7	25,5	18,4	28,5
t41_B	blok 5	5,00	28,0	25,8	18,7	28,8
t41_C	blok 5	8,00	28,1	26,0	18,9	29,0
t41_D	blok 5	11,00	28,3	26,2	19,1	29,2
t42_A	blok 5	2,00	28,6	26,4	19,3	29,4
t42_B	blok 5	5,00	28,9	26,7	19,6	29,7
t42_C	blok 5	8,00	29,0	26,9	19,8	29,9
t42_D	blok 5	11,00	29,2	27,1	19,9	30,0
t42_E	blok 5	14,00	29,4	27,3	20,1	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	48,1	44,4	37,7	48,2
to1_B	blok 1	5,00	49,2	45,5	38,8	49,3
to1_C	blok 1	8,00	49,4	45,7	39,0	49,5
to1_D	blok 1	11,00	49,4	45,8	39,1	49,6
to1_E	blok 1	14,00	49,4	45,7	39,0	49,5
to2_A	blok 1	2,00	43,7	40,2	33,3	43,9
to2_B	blok 1	5,00	44,1	40,7	33,8	44,3
to2_C	blok 1	8,00	44,6	41,1	34,3	44,8
to2_D	blok 1	11,00	45,1	41,7	34,8	45,3
to2_E	blok 1	14,00	44,5	41,1	34,2	44,7
to3_A	blok 1	2,00	43,2	39,8	32,9	43,4
to3_B	blok 1	5,00	43,6	40,2	33,3	43,8
to3_C	blok 1	8,00	43,8	40,4	33,5	44,0
to3_D	blok 1	11,00	44,3	40,8	33,9	44,5
to4_A	blok 1	2,00	41,3	37,8	30,9	41,5
to4_B	blok 1	5,00	41,5	38,1	31,2	41,7
to4_C	blok 1	8,00	41,9	38,4	31,6	42,1
to4_D	blok 1	11,00	42,3	38,8	31,9	42,4
to4_E	blok 1	14,00	42,4	38,9	32,0	42,6
to5_A	blok 1	2,00	41,9	38,2	31,5	42,0
to5_B	blok 1	5,00	43,3	39,6	32,9	43,4
to5_C	blok 1	8,00	44,2	40,5	33,8	44,3
to5_D	blok 1	11,00	44,2	40,5	33,8	44,3
to5_E	blok 1	14,00	43,4	39,7	33,0	43,5
to6_A	blok 1	2,00	47,4	43,7	37,1	47,6
to6_B	blok 1	5,00	48,9	45,2	38,5	49,0
to6_C	blok 1	8,00	49,1	45,3	38,7	49,2
to6_D	blok 1	11,00	49,0	45,3	38,7	49,2
to6_E	blok 1	14,00	48,9	45,2	38,6	49,1
to7_A	blok 1	2,00	48,3	44,6	37,9	48,4
to7_B	blok 1	5,00	49,7	46,0	39,4	49,9
to7_C	blok 1	8,00	49,8	46,1	39,4	49,9
to7_D	blok 1	11,00	49,7	46,0	39,3	49,8
to8_A	blok 1	2,00	48,6	44,9	38,3	48,8
to8_B	blok 1	5,00	49,9	46,1	39,5	50,0
to8_C	blok 1	8,00	50,0	46,2	39,6	50,1
to8_D	blok 1	11,00	49,9	46,2	39,5	50,0
to8_E	blok 1	14,00	49,8	46,0	39,4	49,9
to9_A	blok 2	2,00	45,6	42,1	35,3	45,8
to9_B	blok 2	5,00	47,2	43,6	36,8	47,4
to9_C	blok 2	8,00	47,6	43,9	37,2	47,7
to9_D	blok 2	11,00	47,6	44,0	37,3	47,8
to9_E	blok 2	14,00	47,6	44,0	37,3	47,8
t10_A	blok 2	2,00	42,9	39,5	32,6	43,1
t10_B	blok 2	5,00	43,9	40,5	33,6	44,1
t10_C	blok 2	8,00	44,6	41,2	34,3	44,8
t10_D	blok 2	11,00	45,1	41,7	34,8	45,3
t10_E	blok 2	14,00	45,2	41,8	34,9	45,4
t11_A	blok 2	2,00	43,5	40,1	33,2	43,7
t11_B	blok 2	5,00	44,2	40,8	33,9	44,4
t11_C	blok 2	8,00	44,8	41,4	34,5	45,1
t11_D	blok 2	11,00	45,3	41,9	35,0	45,6
t12_A	blok 2	2,00	40,5	37,1	30,2	40,7
t12_B	blok 2	5,00	41,1	37,7	30,8	41,3
t12_C	blok 2	8,00	41,7	38,3	31,4	41,9
t12_D	blok 2	11,00	42,2	38,8	31,9	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	42,5	39,0	32,1	42,7
t13_A	blok 2	2,00	35,4	31,7	25,0	35,5
t13_B	blok 2	5,00	36,1	32,4	25,7	36,2
t13_C	blok 2	8,00	37,3	33,7	27,0	37,5
t13_D	blok 2	11,00	37,6	34,0	27,3	37,8
t13_E	blok 2	14,00	35,9	32,2	25,6	36,1
t14_A	blok 2	2,00	39,2	35,5	28,9	39,4
t14_B	blok 2	5,00	40,4	36,7	30,0	40,5
t14_C	blok 2	8,00	43,3	37,6	31,0	41,5
t14_D	blok 2	11,00	41,9	38,2	31,5	42,0
t14_E	blok 2	14,00	41,6	37,9	31,2	41,7
t15_A	blok 2	2,00	41,0	37,3	30,6	41,1
t15_B	blok 2	5,00	42,7	38,9	32,3	42,8
t15_C	blok 2	8,00	43,4	39,7	33,0	43,5
t15_D	blok 2	11,00	43,5	39,8	33,1	43,6
t16_A	blok 2	2,00	42,4	38,7	32,0	42,5
t16_B	blok 2	5,00	44,2	40,5	33,8	44,4
t16_C	blok 2	8,00	44,6	40,8	34,2	44,7
t16_D	blok 2	11,00	44,6	40,8	34,2	44,7
t16_E	blok 2	14,00	44,6	40,8	34,2	44,7
t17A_A	blok 3	5,00	46,1	42,6	35,7	46,3
t17A_B	blok 3	8,00	46,9	43,4	36,6	47,1
t17A_C	blok 3	11,00	47,1	43,6	36,8	47,3
t17A_D	blok 3	14,00	47,2	43,7	36,9	47,4
t17A_E	blok 3	17,00	47,2	43,7	36,9	47,4
t17A_F	blok 3	20,00	47,3	43,7	36,9	47,4
t17B_A	blok 3	23,00	47,3	43,7	36,9	47,5
t18A_A	blok 3	5,00	44,4	40,9	34,0	44,6
t18A_B	blok 3	8,00	45,4	41,9	35,1	45,6
t18A_C	blok 3	11,00	45,6	42,2	35,3	45,8
t18A_D	blok 3	14,00	45,1	41,6	34,8	45,3
t18A_E	blok 3	17,00	45,6	42,1	35,3	45,8
t18A_F	blok 3	20,00	45,0	41,5	34,7	45,2
t18B_A	blok 3	23,00	45,1	41,7	34,8	45,3
t19_A	blok 3	2,00	43,3	39,9	33,0	43,5
t19_B	blok 3	5,00	44,5	41,1	34,2	44,7
t19_C	blok 3	8,00	45,6	42,2	35,3	45,8
t19_D	blok 3	11,00	45,9	42,5	35,6	46,1
t20_A	blok 3	2,00	40,2	36,8	29,9	40,5
t20_B	blok 3	5,00	41,4	37,9	31,0	41,6
t20_C	blok 3	8,00	42,4	39,0	32,1	42,6
t20_D	blok 3	11,00	42,9	39,4	32,5	43,1
t20_E	blok 3	14,00	42,5	39,1	32,2	42,7
t21_A	blok 3	2,00	35,7	32,2	25,3	35,9
t21_B	blok 3	5,00	35,6	32,1	25,2	35,7
t21_C	blok 3	8,00	36,4	32,9	26,1	36,6
t21_D	blok 3	11,00	37,3	33,8	27,0	37,5
t21_E	blok 3	14,00	27,2	23,7	16,9	27,4
t23_A	blok 3	2,00	36,5	32,9	26,2	36,7
t23_B	blok 3	5,00	37,5	33,8	27,1	37,6
t23_C	blok 3	8,00	38,6	34,9	28,3	38,8
t23_D	blok 3	11,00	38,9	35,2	28,5	39,0
t23_E	blok 3	14,00	37,9	34,2	27,6	38,1
t24_A	blok 3	2,00	38,9	35,2	28,6	39,1
t24_B	blok 3	5,00	40,4	36,7	30,1	40,6
t24_C	blok 3	8,00	41,6	37,9	31,2	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	41,7	37,9	31,3	41,8
t25A_A	blok 3	5,00	40,9	37,2	30,5	41,0
t25A_B	blok 3	8,00	42,0	38,2	31,6	42,1
t25A_C	blok 3	11,00	42,0	38,3	31,7	42,1
t25A_D	blok 3	14,00	41,5	37,7	31,1	41,6
t25A_E	blok 3	17,00	41,8	38,0	31,4	41,9
t25A_F	blok 3	20,00	40,8	37,1	30,4	40,9
t25B_A	blok 3	23,00	41,0	37,3	30,6	41,1
t26A_A	blok 4	5,00	46,6	43,0	36,2	46,7
t26A_B	blok 4	8,00	47,3	43,7	36,9	47,4
t26A_C	blok 4	11,00	47,3	43,7	37,0	47,5
t26A_D	blok 4	14,00	47,3	43,7	37,0	47,5
t26A_E	blok 4	17,00	47,3	43,7	36,9	47,4
t26A_F	blok 4	20,00	47,2	43,7	36,9	47,4
t26B_A	blok 4	23,00	47,4	43,9	37,1	47,6
t27A_A	blok 4	5,00	45,5	42,0	35,1	45,6
t27A_B	blok 4	8,00	46,1	42,6	35,8	46,3
t27A_C	blok 4	11,00	46,1	42,6	35,8	46,3
t27A_D	blok 4	14,00	45,7	42,2	35,4	45,9
t27A_E	blok 4	17,00	45,9	42,4	35,6	46,1
t27A_F	blok 4	20,00	45,5	42,0	35,2	45,7
t27B_A	blok 4	23,00	46,0	42,5	35,7	46,2
t28_A	blok 4	2,00	43,8	40,3	33,4	44,0
t28_B	blok 4	5,00	45,4	41,9	35,1	45,6
t28_C	blok 4	8,00	46,2	42,7	35,9	46,4
t28_D	blok 4	11,00	46,2	42,7	35,9	46,4
t29_A	blok 4	2,00	41,1	37,6	30,7	41,3
t29_B	blok 4	5,00	42,3	38,9	32,0	42,5
t29_C	blok 4	8,00	43,3	39,8	32,9	43,5
t29_D	blok 4	11,00	43,4	39,9	33,1	43,6
t29_E	blok 4	14,00	42,9	39,4	32,5	43,1
t30_A	blok 4	2,00	36,7	33,2	26,3	36,9
t30_B	blok 4	5,00	37,2	33,7	26,9	37,4
t30_C	blok 4	8,00	38,0	34,6	27,7	38,2
t30_D	blok 4	11,00	38,7	35,3	28,4	38,9
t30_E	blok 4	14,00	35,1	31,7	24,8	35,3
t32_A	blok 4	2,00	35,8	32,1	25,4	35,9
t32_B	blok 4	5,00	36,2	32,5	25,8	36,3
t32_C	blok 4	8,00	37,1	33,3	26,7	37,2
t32_D	blok 4	11,00	38,0	34,3	27,7	38,1
t32_E	blok 4	14,00	36,8	33,1	26,5	37,0
t33_A	blok 4	2,00	37,0	33,3	26,6	37,1
t33_B	blok 4	5,00	38,0	34,3	27,6	38,1
t33_C	blok 4	8,00	38,9	35,2	28,5	39,0
t33_D	blok 4	11,00	39,7	36,0	29,3	39,8
t34A_A	blok 4	5,00	38,8	35,1	28,5	39,0
t34A_B	blok 4	8,00	39,8	36,1	29,4	39,9
t34A_C	blok 4	11,00	40,5	36,8	30,2	40,7
t34A_D	blok 4	14,00	39,5	35,8	29,1	39,6
t34A_E	blok 4	17,00	40,1	36,4	29,7	40,2
t34A_F	blok 4	20,00	38,6	34,8	28,2	38,7
t34B_A	blok 4	23,00	38,6	34,8	28,2	38,7
t35_A	blok 5	2,00	47,8	44,3	37,5	48,0
t35_B	blok 5	5,00	49,3	45,8	39,0	49,5
t35_C	blok 5	8,00	49,5	45,9	39,1	49,6
t35_D	blok 5	11,00	49,5	45,9	39,1	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	49,4	45,8	39,0	49,5
t36_A	blok 5	2,00	49,3	45,8	39,0	49,5
t36_B	blok 5	5,00	50,8	47,3	40,5	51,0
t36_C	blok 5	8,00	51,0	47,5	40,7	51,2
t36_D	blok 5	11,00	51,0	47,5	40,6	51,2
t36_E	blok 5	14,00	50,9	47,4	40,6	51,1
t37_A	blok 5	2,00	49,0	45,6	38,7	49,2
t37_B	blok 5	5,00	50,6	47,2	40,3	50,8
t37_C	blok 5	8,00	50,8	47,4	40,5	51,0
t37_D	blok 5	11,00	50,8	47,4	40,5	51,0
t38_A	blok 5	2,00	47,4	44,0	37,1	47,6
t38_B	blok 5	5,00	49,1	45,6	38,7	49,3
t38_C	blok 5	8,00	49,3	45,9	39,0	49,5
t38_D	blok 5	11,00	49,3	45,9	39,0	49,5
t38_E	blok 5	14,00	49,3	45,8	38,9	49,5
t39_A	blok 5	2,00	39,4	36,0	29,1	39,6
t39_B	blok 5	5,00	40,5	37,1	30,2	40,7
t39_C	blok 5	8,00	41,3	37,9	31,0	41,5
t39_D	blok 5	11,00	41,8	38,3	31,5	42,0
t39_E	blok 5	14,00	41,8	38,4	31,5	42,0
t40_A	blok 5	2,00	37,6	33,9	27,2	37,7
t40_B	blok 5	5,00	38,2	34,6	27,9	38,4
t40_C	blok 5	8,00	39,0	35,3	28,6	39,1
t40_D	blok 5	11,00	39,5	35,9	29,2	39,7
t40_E	blok 5	14,00	38,6	35,0	28,3	38,8
t41_A	blok 5	2,00	37,9	34,2	27,6	38,1
t41_B	blok 5	5,00	38,8	35,0	28,4	38,9
t41_C	blok 5	8,00	39,6	35,8	29,2	39,7
t41_D	blok 5	11,00	40,3	36,6	29,9	40,4
t42_A	blok 5	2,00	38,5	34,8	28,1	38,6
t42_B	blok 5	5,00	39,4	35,6	29,0	39,5
t42_C	blok 5	8,00	40,2	36,4	29,8	40,3
t42_D	blok 5	11,00	40,9	37,1	30,5	41,0
t42_E	blok 5	14,00	40,1	36,4	29,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertgang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	44,8	42,1	34,6	45,2
to1_B	blok 1	5,00	46,4	43,7	36,3	46,9
to1_C	blok 1	8,00	46,9	44,2	36,7	47,3
to1_D	blok 1	11,00	46,9	44,1	36,7	47,3
to1_E	blok 1	14,00	46,8	44,1	36,7	47,3
to2_A	blok 1	2,00	44,2	41,5	34,0	44,6
to2_B	blok 1	5,00	45,7	43,0	35,5	46,1
to2_C	blok 1	8,00	46,4	43,7	36,2	46,8
to2_D	blok 1	11,00	46,4	43,7	36,2	46,8
to2_E	blok 1	14,00	46,3	43,6	36,2	46,8
to3_A	blok 1	2,00	42,8	40,1	32,7	43,3
to3_B	blok 1	5,00	44,3	41,6	34,2	44,8
to3_C	blok 1	8,00	45,3	42,6	35,1	45,7
to3_D	blok 1	11,00	45,3	42,6	35,1	45,7
to4_A	blok 1	2,00	39,2	36,5	29,0	39,6
to4_B	blok 1	5,00	40,4	37,7	30,2	40,8
to4_C	blok 1	8,00	41,5	38,7	31,3	41,9
to4_D	blok 1	11,00	41,6	38,9	31,5	42,1
to4_E	blok 1	14,00	41,2	38,5	31,0	41,6
to5_A	blok 1	2,00	33,8	31,1	23,6	34,2
to5_B	blok 1	5,00	33,7	31,0	23,5	34,1
to5_C	blok 1	8,00	34,5	31,8	24,3	34,9
to5_D	blok 1	11,00	35,7	33,0	25,6	36,2
to5_E	blok 1	14,00	27,0	24,2	16,8	27,4
to6_A	blok 1	2,00	6,7	3,9	-3,5	7,1
to6_B	blok 1	5,00	8,7	5,9	-1,4	9,1
to6_C	blok 1	8,00	9,5	6,7	-0,6	10,0
to6_D	blok 1	11,00	10,4	7,6	0,2	10,8
to6_E	blok 1	14,00	10,1	7,4	0,0	10,6
to7_A	blok 1	2,00	1,8	-0,9	-8,3	2,3
to7_B	blok 1	5,00	2,1	-0,6	-8,0	2,6
to7_C	blok 1	8,00	2,5	-0,2	-7,6	2,9
to7_D	blok 1	11,00	3,3	0,6	-6,8	3,7
to8_A	blok 1	2,00	2,0	-0,8	-8,2	2,4
to8_B	blok 1	5,00	2,8	0,0	-7,3	3,2
to8_C	blok 1	8,00	3,3	0,5	-6,8	3,7
to8_D	blok 1	11,00	4,0	1,2	-6,2	4,4
to8_E	blok 1	14,00	0,0	-2,9	-10,2	0,4
to9_A	blok 2	2,00	48,2	45,5	38,0	48,6
to9_B	blok 2	5,00	49,7	47,0	39,6	50,2
to9_C	blok 2	8,00	49,8	47,0	39,6	50,2
to9_D	blok 2	11,00	49,7	47,0	39,6	50,2
to9_E	blok 2	14,00	49,7	47,0	39,5	50,1
t10_A	blok 2	2,00	48,6	45,9	38,4	49,0
t10_B	blok 2	5,00	50,1	47,4	39,9	50,5
t10_C	blok 2	8,00	50,2	47,5	40,1	50,7
t10_D	blok 2	11,00	50,3	47,5	40,1	50,7
t10_E	blok 2	14,00	50,2	47,5	40,1	50,7
t11_A	blok 2	2,00	47,2	44,5	37,0	47,6
t11_B	blok 2	5,00	48,9	46,2	38,8	49,4
t11_C	blok 2	8,00	49,2	46,5	39,0	49,6
t11_D	blok 2	11,00	49,2	46,5	39,0	49,6
t12_A	blok 2	2,00	45,1	42,4	35,0	45,6
t12_B	blok 2	5,00	46,6	43,9	36,5	47,1
t12_C	blok 2	8,00	47,3	44,6	37,2	47,7
t12_D	blok 2	11,00	47,4	44,7	37,2	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertgang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	47,6	44,9	37,5	48,0
t13_A	blok 2	2,00	39,4	36,7	29,3	39,8
t13_B	blok 2	5,00	40,7	38,0	30,6	41,2
t13_C	blok 2	8,00	41,9	39,2	31,7	42,3
t13_D	blok 2	11,00	42,4	39,7	32,3	42,8
t13_E	blok 2	14,00	42,9	40,2	32,7	43,3
t14_A	blok 2	2,00	29,9	27,2	19,7	30,3
t14_B	blok 2	5,00	31,0	28,3	20,8	31,4
t14_C	blok 2	8,00	32,0	29,3	21,9	32,4
t14_D	blok 2	11,00	32,8	30,1	22,7	33,3
t14_E	blok 2	14,00	33,1	30,4	23,0	33,6
t15_A	blok 2	2,00	16,5	13,7	6,3	16,9
t15_B	blok 2	5,00	17,4	14,7	7,3	17,9
t15_C	blok 2	8,00	18,8	16,1	8,7	19,2
t15_D	blok 2	11,00	21,6	18,8	11,4	22,0
t16_A	blok 2	2,00	12,1	9,4	2,0	12,5
t16_B	blok 2	5,00	13,1	10,3	2,9	13,5
t16_C	blok 2	8,00	14,3	11,5	4,2	14,7
t16_D	blok 2	11,00	16,3	13,5	6,2	16,7
t16_E	blok 2	14,00	17,4	14,5	7,2	17,8
t17A_A	blok 3	5,00	53,5	50,7	43,3	53,9
t17A_B	blok 3	8,00	53,3	50,6	43,2	53,8
t17A_C	blok 3	11,00	53,1	50,3	42,9	53,5
t17A_D	blok 3	14,00	52,8	50,0	42,6	53,2
t17A_E	blok 3	17,00	52,4	49,7	42,2	52,8
t17A_F	blok 3	20,00	52,0	49,3	41,9	52,4
t17B_A	blok 3	23,00	51,6	48,9	41,5	52,0
t18A_A	blok 3	5,00	57,6	54,8	47,4	58,0
t18A_B	blok 3	8,00	57,5	54,7	47,3	57,9
t18A_C	blok 3	11,00	57,2	54,5	47,0	57,6
t18A_D	blok 3	14,00	56,9	54,2	46,7	57,3
t18A_E	blok 3	17,00	56,4	53,7	46,3	56,9
t18A_F	blok 3	20,00	55,9	53,2	45,8	56,4
t18B_A	blok 3	23,00	55,4	52,7	45,2	55,8
t19_A	blok 3	2,00	57,1	54,4	47,0	57,6
t19_B	blok 3	5,00	57,5	54,8	47,4	58,0
t19_C	blok 3	8,00	57,4	54,7	47,2	57,8
t19_D	blok 3	11,00	57,1	54,4	47,0	57,5
t20_A	blok 3	2,00	56,4	53,8	46,3	56,9
t20_B	blok 3	5,00	56,9	54,2	46,7	57,3
t20_C	blok 3	8,00	56,8	54,1	46,7	57,2
t20_D	blok 3	11,00	56,6	53,9	46,5	57,0
t20_E	blok 3	14,00	56,2	53,5	46,0	56,6
t21_A	blok 3	2,00	49,4	46,7	39,3	49,9
t21_B	blok 3	5,00	50,6	47,9	40,5	51,1
t21_C	blok 3	8,00	50,9	48,2	40,8	51,4
t21_D	blok 3	11,00	51,0	48,3	40,9	51,4
t21_E	blok 3	14,00	50,8	48,1	40,7	51,2
t23_A	blok 3	2,00	38,6	35,9	28,5	39,1
t23_B	blok 3	5,00	40,0	37,3	29,8	40,4
t23_C	blok 3	8,00	40,9	38,2	30,7	41,3
t23_D	blok 3	11,00	41,2	38,5	31,0	41,6
t23_E	blok 3	14,00	41,4	38,7	31,2	41,8
t24_A	blok 3	2,00	36,6	33,9	26,4	37,0
t24_B	blok 3	5,00	38,1	35,4	28,0	38,5
t24_C	blok 3	8,00	38,8	36,1	28,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertgang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	39,0	36,2	28,8	39,4
t25A_A	blok 3	5,00	35,8	33,1	25,7	36,3
t25A_B	blok 3	8,00	36,6	33,8	26,4	37,0
t25A_C	blok 3	11,00	36,7	34,0	26,5	37,1
t25A_D	blok 3	14,00	37,7	35,0	27,5	38,1
t25A_E	blok 3	17,00	38,4	35,6	28,2	38,8
t25A_F	blok 3	20,00	38,7	36,0	28,5	39,1
t25B_A	blok 3	23,00	36,1	33,4	25,9	36,5
t26A_A	blok 4	5,00	55,8	53,0	45,6	56,2
t26A_B	blok 4	8,00	55,5	52,8	45,4	55,9
t26A_C	blok 4	11,00	55,1	52,4	45,0	55,6
t26A_D	blok 4	14,00	54,7	52,0	44,5	55,1
t26A_E	blok 4	17,00	54,2	51,5	44,0	54,6
t26A_F	blok 4	20,00	53,7	51,0	43,6	54,1
t26B_A	blok 4	23,00	53,2	50,5	43,1	53,6
t27A_A	blok 4	5,00	45,1	42,4	35,0	45,5
t27A_B	blok 4	8,00	45,4	42,7	35,2	45,8
t27A_C	blok 4	11,00	45,5	42,8	35,3	45,9
t27A_D	blok 4	14,00	45,2	42,5	35,0	45,6
t27A_E	blok 4	17,00	44,9	42,2	34,7	45,3
t27A_F	blok 4	20,00	43,0	40,3	32,8	43,4
t27B_A	blok 4	23,00	42,8	40,0	32,6	43,2
t28_A	blok 4	2,00	42,4	39,7	32,2	42,8
t28_B	blok 4	5,00	44,1	41,4	33,9	44,5
t28_C	blok 4	8,00	44,6	41,9	34,4	45,0
t28_D	blok 4	11,00	44,6	41,9	34,5	45,1
t29_A	blok 4	2,00	41,1	38,3	30,9	41,5
t29_B	blok 4	5,00	42,4	39,7	32,2	42,8
t29_C	blok 4	8,00	43,2	40,5	33,1	43,7
t29_D	blok 4	11,00	43,4	40,7	33,3	43,9
t29_E	blok 4	14,00	42,3	39,6	32,2	42,8
t30_A	blok 4	2,00	48,6	45,9	38,5	49,0
t30_B	blok 4	5,00	50,0	47,3	39,9	50,4
t30_C	blok 4	8,00	50,3	47,6	40,1	50,7
t30_D	blok 4	11,00	50,4	47,7	40,3	50,8
t30_E	blok 4	14,00	50,5	47,8	40,4	51,0
t32_A	blok 4	2,00	56,0	53,3	45,9	56,4
t32_B	blok 4	5,00	56,4	53,7	46,3	56,9
t32_C	blok 4	8,00	56,4	53,7	46,2	56,8
t32_D	blok 4	11,00	56,2	53,5	46,0	56,6
t32_E	blok 4	14,00	55,9	53,2	45,7	56,3
t33_A	blok 4	2,00	57,3	54,6	47,2	57,7
t33_B	blok 4	5,00	57,5	54,8	47,4	57,9
t33_C	blok 4	8,00	57,3	54,6	47,1	57,7
t33_D	blok 4	11,00	56,9	54,2	46,8	57,4
t34A_A	blok 4	5,00	58,1	55,4	47,9	58,5
t34A_B	blok 4	8,00	57,9	55,1	47,7	58,3
t34A_C	blok 4	11,00	57,5	54,8	47,4	57,9
t34A_D	blok 4	14,00	57,1	54,4	46,9	57,5
t34A_E	blok 4	17,00	56,4	53,7	46,3	56,9
t34A_F	blok 4	20,00	56,0	53,3	45,9	56,5
t34B_A	blok 4	23,00	55,3	52,6	45,1	55,7
t35_A	blok 5	2,00	49,4	46,7	39,3	49,9
t35_B	blok 5	5,00	50,9	48,2	40,7	51,3
t35_C	blok 5	8,00	50,9	48,2	40,7	51,3
t35_D	blok 5	11,00	50,9	48,1	40,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertgang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	50,7	48,0	40,6	51,2
t36_A	blok 5	2,00	39,2	36,5	29,0	39,6
t36_B	blok 5	5,00	41,0	38,3	30,9	41,5
t36_C	blok 5	8,00	41,3	38,5	31,1	41,7
t36_D	blok 5	11,00	41,2	38,5	31,1	41,6
t36_E	blok 5	14,00	41,2	38,5	31,1	41,6
t37_A	blok 5	2,00	37,5	34,8	27,4	38,0
t37_B	blok 5	5,00	39,2	36,5	29,1	39,7
t37_C	blok 5	8,00	39,7	37,0	29,6	40,2
t37_D	blok 5	11,00	39,7	37,0	29,5	40,1
t38_A	blok 5	2,00	32,8	30,1	22,7	33,2
t38_B	blok 5	5,00	34,4	31,7	24,2	34,8
t38_C	blok 5	8,00	35,2	32,5	25,0	35,6
t38_D	blok 5	11,00	35,1	32,4	25,0	35,6
t38_E	blok 5	14,00	35,1	32,4	24,9	35,5
t39_A	blok 5	2,00	39,8	37,1	29,7	40,2
t39_B	blok 5	5,00	41,0	38,3	30,9	41,4
t39_C	blok 5	8,00	42,1	39,4	31,9	42,5
t39_D	blok 5	11,00	42,8	40,1	32,6	43,2
t39_E	blok 5	14,00	42,2	39,5	32,1	42,6
t40_A	blok 5	2,00	45,8	43,1	35,7	46,3
t40_B	blok 5	5,00	47,4	44,7	37,3	47,9
t40_C	blok 5	8,00	47,9	45,1	37,7	48,3
t40_D	blok 5	11,00	48,1	45,3	37,9	48,5
t40_E	blok 5	14,00	47,7	45,0	37,6	48,2
t41_A	blok 5	2,00	48,5	45,8	38,4	49,0
t41_B	blok 5	5,00	50,2	47,4	40,0	50,6
t41_C	blok 5	8,00	50,2	47,5	40,1	50,6
t41_D	blok 5	11,00	50,2	47,5	40,1	50,7
t42_A	blok 5	2,00	48,9	46,2	38,8	49,4
t42_B	blok 5	5,00	50,3	47,6	40,2	50,8
t42_C	blok 5	8,00	50,4	47,7	40,3	50,8
t42_D	blok 5	11,00	50,5	47,8	40,3	50,9
t42_E	blok 5	14,00	50,6	47,8	40,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Regenboogven
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	9,8	7,8	0,1	10,5
to1_B	blok 1	5,00	11,0	9,0	1,3	11,7
to1_C	blok 1	8,00	12,2	10,2	2,5	12,9
to1_D	blok 1	11,00	12,7	10,7	3,0	13,4
to1_E	blok 1	14,00	12,8	10,8	3,1	13,6
to2_A	blok 1	2,00	31,7	29,7	22,1	32,5
to2_B	blok 1	5,00	33,2	31,2	23,5	33,9
to2_C	blok 1	8,00	33,3	31,3	23,6	34,0
to2_D	blok 1	11,00	33,2	31,2	23,5	33,9
to2_E	blok 1	14,00	33,1	31,1	23,4	33,8
to3_A	blok 1	2,00	29,9	27,9	20,2	30,6
to3_B	blok 1	5,00	31,3	29,3	21,7	32,1
to3_C	blok 1	8,00	31,4	29,4	21,7	32,1
to3_D	blok 1	11,00	31,3	29,3	21,6	32,1
to4_A	blok 1	2,00	38,2	36,2	28,5	39,0
to4_B	blok 1	5,00	38,8	36,8	29,1	39,5
to4_C	blok 1	8,00	38,6	36,6	28,9	39,4
to4_D	blok 1	11,00	38,3	36,3	28,7	39,1
to4_E	blok 1	14,00	38,0	36,0	28,3	38,8
to5_A	blok 1	2,00	40,5	38,5	30,8	41,3
to5_B	blok 1	5,00	40,9	38,9	31,2	41,6
to5_C	blok 1	8,00	40,6	38,6	31,0	41,4
to5_D	blok 1	11,00	40,3	38,3	30,6	41,1
to5_E	blok 1	14,00	39,9	37,9	30,2	40,7
to6_A	blok 1	2,00	31,2	29,2	21,6	32,0
to6_B	blok 1	5,00	32,1	30,1	22,4	32,8
to6_C	blok 1	8,00	32,0	30,0	22,4	32,8
to6_D	blok 1	11,00	31,9	29,9	22,2	32,6
to6_E	blok 1	14,00	31,7	29,7	22,0	32,4
to7_A	blok 1	2,00	5,5	3,5	-4,2	6,2
to7_B	blok 1	5,00	6,8	4,8	-2,9	7,6
to7_C	blok 1	8,00	7,2	5,2	-2,5	7,9
to7_D	blok 1	11,00	7,8	5,8	-1,9	8,6
to8_A	blok 1	2,00	22,7	20,7	13,1	23,5
to8_B	blok 1	5,00	24,6	22,6	14,9	25,4
to8_C	blok 1	8,00	24,7	22,7	15,1	25,5
to8_D	blok 1	11,00	24,7	22,7	15,0	25,5
to8_E	blok 1	14,00	24,6	22,6	15,0	25,4
to9_A	blok 2	2,00	-3,6	-5,6	-13,3	-2,8
to9_B	blok 2	5,00	-2,1	-4,1	-11,8	-1,4
to9_C	blok 2	8,00	-0,9	-2,9	-10,6	-0,1
to9_D	blok 2	11,00	-0,8	-2,8	-10,4	0,0
to9_E	blok 2	14,00	-0,7	-2,7	-10,3	0,1
t10_A	blok 2	2,00	34,0	32,0	24,3	34,7
t10_B	blok 2	5,00	35,4	33,4	25,8	36,2
t10_C	blok 2	8,00	35,6	33,6	25,9	36,3
t10_D	blok 2	11,00	35,5	33,5	25,8	36,2
t10_E	blok 2	14,00	35,4	33,4	25,7	36,1
t11_A	blok 2	2,00	31,4	29,4	21,7	32,1
t11_B	blok 2	5,00	32,8	30,8	23,2	33,6
t11_C	blok 2	8,00	32,9	30,9	23,2	33,7
t11_D	blok 2	11,00	32,8	30,8	23,1	33,6
t12_A	blok 2	2,00	39,9	37,9	30,2	40,6
t12_B	blok 2	5,00	40,4	38,4	30,7	41,1
t12_C	blok 2	8,00	40,2	38,2	30,5	41,0
t12_D	blok 2	11,00	39,9	37,9	30,2	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Regenboogven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	39,6	37,6	29,9	40,3
t13_A	blok 2	2,00	42,5	40,5	32,8	43,3
t13_B	blok 2	5,00	42,7	40,7	33,1	43,5
t13_C	blok 2	8,00	42,4	40,4	32,8	43,2
t13_D	blok 2	11,00	42,0	40,0	32,3	42,7
t13_E	blok 2	14,00	41,5	39,5	31,8	42,2
t14_A	blok 2	2,00	38,2	36,2	28,5	39,0
t14_B	blok 2	5,00	38,8	36,8	29,1	39,5
t14_C	blok 2	8,00	38,6	36,6	29,0	39,4
t14_D	blok 2	11,00	38,4	36,4	28,7	39,1
t14_E	blok 2	14,00	38,0	36,0	28,4	38,8
t15_A	blok 2	2,00	29,3	27,3	19,6	30,0
t15_B	blok 2	5,00	30,9	28,9	21,2	31,7
t15_C	blok 2	8,00	31,0	29,0	21,3	31,8
t15_D	blok 2	11,00	30,9	28,9	21,3	31,7
t16_A	blok 2	2,00	32,1	30,1	22,4	32,8
t16_B	blok 2	5,00	33,5	31,5	23,8	34,3
t16_C	blok 2	8,00	33,7	31,7	24,0	34,5
t16_D	blok 2	11,00	33,6	31,6	23,9	34,3
t16_E	blok 2	14,00	33,5	31,5	23,8	34,2
t17A_A	blok 3	5,00	20,3	18,3	10,7	21,1
t17A_B	blok 3	8,00	21,3	19,3	11,6	22,0
t17A_C	blok 3	11,00	21,3	19,3	11,6	22,0
t17A_D	blok 3	14,00	21,3	19,3	11,6	22,0
t17A_E	blok 3	17,00	21,2	19,2	11,6	22,0
t17A_F	blok 3	20,00	21,3	19,3	11,6	22,0
t17B_A	blok 3	23,00	21,3	19,3	11,7	22,1
t18A_A	blok 3	5,00	31,2	29,2	21,5	31,9
t18A_B	blok 3	8,00	31,3	29,3	21,6	32,0
t18A_C	blok 3	11,00	31,2	29,2	21,5	31,9
t18A_D	blok 3	14,00	31,0	29,0	21,3	31,7
t18A_E	blok 3	17,00	30,8	28,8	21,1	31,5
t18A_F	blok 3	20,00	30,5	28,5	20,8	31,3
t18B_A	blok 3	23,00	30,5	28,5	20,8	31,3
t19_A	blok 3	2,00	27,7	25,7	18,0	28,4
t19_B	blok 3	5,00	28,4	26,4	18,7	29,2
t19_C	blok 3	8,00	28,8	26,8	19,1	29,6
t19_D	blok 3	11,00	28,7	26,7	19,0	29,5
t20_A	blok 3	2,00	37,6	35,6	27,9	38,3
t20_B	blok 3	5,00	37,7	35,7	28,0	38,5
t20_C	blok 3	8,00	37,5	35,5	27,8	38,2
t20_D	blok 3	11,00	37,1	35,1	27,4	37,9
t20_E	blok 3	14,00	36,6	34,6	26,9	37,4
t21_A	blok 3	2,00	44,6	42,6	34,9	45,3
t21_B	blok 3	5,00	44,6	42,6	34,9	45,3
t21_C	blok 3	8,00	44,2	42,2	34,5	44,9
t21_D	blok 3	11,00	43,6	41,6	33,9	44,4
t21_E	blok 3	14,00	43,0	41,0	33,3	43,7
t23_A	blok 3	2,00	39,8	37,8	30,2	40,6
t23_B	blok 3	5,00	40,3	38,3	30,6	41,0
t23_C	blok 3	8,00	40,1	38,1	30,4	40,8
t23_D	blok 3	11,00	39,7	37,7	30,1	40,5
t23_E	blok 3	14,00	39,4	37,4	29,7	40,1
t24_A	blok 3	2,00	33,7	31,7	24,0	34,4
t24_B	blok 3	5,00	34,8	32,8	25,1	35,5
t24_C	blok 3	8,00	34,7	32,7	25,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Regenboogven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	34,6	32,6	24,9	35,4
t25A_A	blok 3	5,00	35,3	33,3	25,6	36,0
t25A_B	blok 3	8,00	35,2	33,2	25,6	36,0
t25A_C	blok 3	11,00	35,1	33,1	25,4	35,9
t25A_D	blok 3	14,00	35,0	33,0	25,3	35,7
t25A_E	blok 3	17,00	34,8	32,8	25,1	35,6
t25A_F	blok 3	20,00	34,6	32,6	25,0	35,4
t25B_A	blok 3	23,00	34,6	32,6	24,9	35,4
t26A_A	blok 4	5,00	22,0	20,0	12,3	22,7
t26A_B	blok 4	8,00	22,7	20,7	13,1	23,5
t26A_C	blok 4	11,00	23,2	21,2	13,5	23,9
t26A_D	blok 4	14,00	23,2	21,2	13,5	23,9
t26A_E	blok 4	17,00	23,2	21,2	13,5	23,9
t26A_F	blok 4	20,00	23,1	21,1	13,4	23,9
t26B_A	blok 4	23,00	23,1	21,1	13,4	23,9
t27A_A	blok 4	5,00	-7,0	-9,0	-16,6	-6,2
t27A_B	blok 4	8,00	-5,8	-7,8	-15,5	-5,0
t27A_C	blok 4	11,00	-5,2	-7,3	-14,9	-4,5
t27A_D	blok 4	14,00	-5,1	-7,1	-14,8	-4,4
t27A_E	blok 4	17,00	-5,0	-7,0	-14,6	-4,2
t27A_F	blok 4	20,00	-4,8	-6,8	-14,5	-4,0
t27B_A	blok 4	23,00	--	--	--	--
t28_A	blok 4	2,00	-2,1	-4,1	-11,8	-1,3
t28_B	blok 4	5,00	-1,0	-3,0	-10,6	-0,2
t28_C	blok 4	8,00	0,2	-1,8	-9,5	1,0
t28_D	blok 4	11,00	1,0	-1,0	-8,7	1,7
t29_A	blok 4	2,00	0,1	-1,9	-9,6	0,9
t29_B	blok 4	5,00	1,2	-0,8	-8,5	1,9
t29_C	blok 4	8,00	2,3	0,3	-7,4	3,0
t29_D	blok 4	11,00	3,1	1,1	-6,6	3,8
t29_E	blok 4	14,00	3,3	1,3	-6,4	4,1
t30_A	blok 4	2,00	16,8	14,8	7,1	17,6
t30_B	blok 4	5,00	18,0	16,0	8,3	18,8
t30_C	blok 4	8,00	17,9	15,9	8,3	18,7
t30_D	blok 4	11,00	18,0	16,0	8,3	18,8
t30_E	blok 4	14,00	18,1	16,1	8,4	18,9
t32_A	blok 4	2,00	33,6	31,6	23,9	34,3
t32_B	blok 4	5,00	34,8	32,8	25,2	35,6
t32_C	blok 4	8,00	35,0	33,0	25,3	35,7
t32_D	blok 4	11,00	34,9	32,9	25,2	35,7
t32_E	blok 4	14,00	34,8	32,8	25,1	35,5
t33_A	blok 4	2,00	32,9	30,9	23,2	33,7
t33_B	blok 4	5,00	34,3	32,3	24,6	35,0
t33_C	blok 4	8,00	34,4	32,4	24,7	35,2
t33_D	blok 4	11,00	34,3	32,3	24,6	35,1
t34A_A	blok 4	5,00	33,9	31,9	24,2	34,7
t34A_B	blok 4	8,00	34,1	32,1	24,4	34,8
t34A_C	blok 4	11,00	34,0	32,0	24,4	34,8
t34A_D	blok 4	14,00	33,9	31,9	24,3	34,7
t34A_E	blok 4	17,00	33,8	31,8	24,1	34,6
t34A_F	blok 4	20,00	33,7	31,7	24,0	34,4
t34B_A	blok 4	23,00	33,5	31,5	23,8	34,2
t35_A	blok 5	2,00	21,4	19,4	11,8	22,2
t35_B	blok 5	5,00	22,6	20,6	12,9	23,3
t35_C	blok 5	8,00	23,6	21,6	13,9	24,3
t35_D	blok 5	11,00	24,1	22,1	14,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Regenboogven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	24,2	22,2	14,5	24,9
t36_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t36_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t36_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t36_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t36_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t37_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t37_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t37_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t37_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t38_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t38_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t38_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t39_A	blok 5	2,00	9,5	7,5	-0,2	10,2
t39_B	blok 5	5,00	9,8	7,8	0,1	10,6
t39_C	blok 5	8,00	11,0	9,0	1,3	11,8
t39_D	blok 5	11,00	12,6	10,6	2,9	13,3
t39_E	blok 5	14,00	16,1	14,1	6,5	16,9
t40_A	blok 5	2,00	16,3	14,3	6,6	17,1
t40_B	blok 5	5,00	17,2	15,2	7,5	17,9
t40_C	blok 5	8,00	18,0	16,0	8,4	18,8
t40_D	blok 5	11,00	19,0	17,0	9,3	19,7
t40_E	blok 5	14,00	19,8	17,8	10,2	20,6
t41_A	blok 5	2,00	15,4	13,4	5,7	16,1
t41_B	blok 5	5,00	16,2	14,2	6,6	17,0
t41_C	blok 5	8,00	17,1	15,1	7,4	17,9
t41_D	blok 5	11,00	18,0	16,0	8,3	18,7
t42_A	blok 5	2,00	18,2	16,2	8,5	19,0
t42_B	blok 5	5,00	19,1	17,1	9,4	19,9
t42_C	blok 5	8,00	19,9	17,9	10,3	20,7
t42_D	blok 5	11,00	20,7	18,7	11,0	21,4
t42_E	blok 5	14,00	21,0	19,0	11,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekhoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	18,9	16,9	9,2	19,7
to1_B	blok 1	5,00	20,0	18,0	10,3	20,7
to1_C	blok 1	8,00	20,9	18,9	11,2	21,6
to1_D	blok 1	11,00	21,7	19,7	12,0	22,5
to1_E	blok 1	14,00	21,9	19,9	12,2	22,6
to2_A	blok 1	2,00	18,5	16,5	8,8	19,2
to2_B	blok 1	5,00	19,2	17,2	9,6	20,0
to2_C	blok 1	8,00	20,1	18,1	10,4	20,9
to2_D	blok 1	11,00	20,9	18,9	11,2	21,7
to2_E	blok 1	14,00	21,2	19,2	11,6	22,0
to3_A	blok 1	2,00	17,3	15,3	7,7	18,1
to3_B	blok 1	5,00	17,1	15,1	7,4	17,9
to3_C	blok 1	8,00	17,8	15,8	8,1	18,6
to3_D	blok 1	11,00	18,5	16,5	8,8	19,3
to4_A	blok 1	2,00	10,2	8,2	0,5	10,9
to4_B	blok 1	5,00	10,1	8,1	0,4	10,9
to4_C	blok 1	8,00	10,7	8,7	1,0	11,4
to4_D	blok 1	11,00	11,6	9,6	1,9	12,3
to4_E	blok 1	14,00	12,3	10,3	2,6	13,1
to5_A	blok 1	2,00	14,9	12,9	5,2	15,7
to5_B	blok 1	5,00	15,0	13,0	5,3	15,7
to5_C	blok 1	8,00	15,5	13,5	5,8	16,3
to5_D	blok 1	11,00	16,3	14,3	6,6	17,1
to5_E	blok 1	14,00	-4,4	-6,4	-14,1	-3,7
to6_A	blok 1	2,00	-7,3	-9,3	-16,9	-6,5
to6_B	blok 1	5,00	-5,6	-7,6	-15,2	-4,8
to6_C	blok 1	8,00	-4,8	-6,8	-14,5	-4,1
to6_D	blok 1	11,00	-4,2	-6,2	-13,8	-3,4
to6_E	blok 1	14,00	--	--	--	--
to7_A	blok 1	2,00	-12,4	-14,4	-22,1	-11,7
to7_B	blok 1	5,00	-12,1	-14,1	-21,7	-11,3
to7_C	blok 1	8,00	-11,2	-13,2	-20,9	-10,5
to7_D	blok 1	11,00	-10,3	-12,3	-20,0	-9,5
to8_A	blok 1	2,00	-11,3	-13,3	-21,0	-10,6
to8_B	blok 1	5,00	-10,8	-12,8	-20,5	-10,1
to8_C	blok 1	8,00	-10,4	-12,4	-20,1	-9,7
to8_D	blok 1	11,00	-10,1	-12,1	-19,8	-9,3
to8_E	blok 1	14,00	--	--	--	--
to9_A	blok 2	2,00	22,0	20,0	12,3	22,8
to9_B	blok 2	5,00	23,0	21,0	13,4	23,8
to9_C	blok 2	8,00	24,0	22,0	14,4	24,8
to9_D	blok 2	11,00	24,6	22,6	14,9	25,4
to9_E	blok 2	14,00	24,7	22,7	15,0	25,5
t10_A	blok 2	2,00	19,0	17,0	9,3	19,8
t10_B	blok 2	5,00	20,1	18,1	10,5	20,9
t10_C	blok 2	8,00	21,2	19,2	11,5	21,9
t10_D	blok 2	11,00	21,8	19,8	12,1	22,6
t10_E	blok 2	14,00	22,2	20,2	12,5	23,0
t11_A	blok 2	2,00	14,2	12,2	4,5	14,9
t11_B	blok 2	5,00	15,1	13,1	5,4	15,8
t11_C	blok 2	8,00	15,9	13,9	6,3	16,7
t11_D	blok 2	11,00	16,8	14,8	7,1	17,6
t12_A	blok 2	2,00	8,8	6,8	-0,9	9,6
t12_B	blok 2	5,00	10,0	8,0	0,3	10,7
t12_C	blok 2	8,00	11,5	9,5	1,8	12,3
t12_D	blok 2	11,00	13,5	11,5	3,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekhoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	16,2	14,2	6,5	17,0
t13_A	blok 2	2,00	16,6	14,6	6,9	17,3
t13_B	blok 2	5,00	16,2	14,2	6,5	16,9
t13_C	blok 2	8,00	17,0	15,0	7,3	17,8
t13_D	blok 2	11,00	18,2	16,2	8,5	18,9
t13_E	blok 2	14,00	19,7	17,7	10,1	20,5
t14_A	blok 2	2,00	12,5	10,5	2,8	13,3
t14_B	blok 2	5,00	12,3	10,3	2,6	13,0
t14_C	blok 2	8,00	13,0	11,0	3,3	13,8
t14_D	blok 2	11,00	13,7	11,7	4,1	14,5
t14_E	blok 2	14,00	14,4	12,4	4,7	15,2
t15_A	blok 2	2,00	-7,1	-9,1	-16,7	-6,3
t15_B	blok 2	5,00	-7,1	-9,1	-16,7	-6,3
t15_C	blok 2	8,00	-6,2	-8,2	-15,9	-5,4
t15_D	blok 2	11,00	-5,3	-7,3	-15,0	-4,5
t16_A	blok 2	2,00	-16,1	-18,1	-25,8	-15,4
t16_B	blok 2	5,00	-15,9	-17,9	-25,6	-15,1
t16_C	blok 2	8,00	-15,7	-17,7	-25,4	-15,0
t16_D	blok 2	11,00	-15,6	-17,6	-25,3	-14,8
t16_E	blok 2	14,00	-15,5	-17,5	-25,1	-14,7
t17A_A	blok 3	5,00	17,7	15,7	8,0	18,5
t17A_B	blok 3	8,00	18,7	16,7	9,0	19,5
t17A_C	blok 3	11,00	19,3	17,3	9,6	20,1
t17A_D	blok 3	14,00	19,3	17,3	9,6	20,0
t17A_E	blok 3	17,00	19,2	17,2	9,6	20,0
t17A_F	blok 3	20,00	19,2	17,2	9,5	20,0
t17B_A	blok 3	23,00	19,2	17,2	9,5	20,0
t18A_A	blok 3	5,00	32,9	30,9	23,3	33,7
t18A_B	blok 3	8,00	33,2	31,2	23,6	34,0
t18A_C	blok 3	11,00	33,2	31,2	23,5	34,0
t18A_D	blok 3	14,00	33,1	31,1	23,5	33,9
t18A_E	blok 3	17,00	33,1	31,1	23,4	33,8
t18A_F	blok 3	20,00	32,9	30,9	23,2	33,7
t18B_A	blok 3	23,00	32,7	30,7	23,1	33,5
t19_A	blok 3	2,00	31,7	29,7	22,0	32,4
t19_B	blok 3	5,00	33,3	31,3	23,6	34,1
t19_C	blok 3	8,00	33,5	31,5	23,8	34,2
t19_D	blok 3	11,00	33,4	31,4	23,7	34,2
t20_A	blok 3	2,00	32,6	30,6	22,9	33,3
t20_B	blok 3	5,00	34,0	32,0	24,4	34,8
t20_C	blok 3	8,00	34,2	32,2	24,5	34,9
t20_D	blok 3	11,00	34,1	32,1	24,4	34,9
t20_E	blok 3	14,00	34,0	32,0	24,4	34,8
t21_A	blok 3	2,00	28,2	26,2	18,5	28,9
t21_B	blok 3	5,00	29,8	27,8	20,1	30,6
t21_C	blok 3	8,00	30,0	28,0	20,3	30,8
t21_D	blok 3	11,00	30,0	28,0	20,3	30,8
t21_E	blok 3	14,00	30,1	28,1	20,4	30,9
t23_A	blok 3	2,00	2,6	0,6	-7,1	3,3
t23_B	blok 3	5,00	2,4	0,4	-7,2	3,2
t23_C	blok 3	8,00	4,0	2,0	-5,7	4,8
t23_D	blok 3	11,00	5,3	3,3	-4,4	6,1
t23_E	blok 3	14,00	6,4	4,4	-3,3	7,1
t24_A	blok 3	2,00	-0,3	-2,3	-9,9	0,5
t24_B	blok 3	5,00	0,3	-1,7	-9,4	1,1
t24_C	blok 3	8,00	1,3	-0,7	-8,4	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekhoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	2,3	0,3	-7,4	3,0
t25A_A	blok 3	5,00	10,2	8,2	0,5	11,0
t25A_B	blok 3	8,00	11,2	9,2	1,5	12,0
t25A_C	blok 3	11,00	12,1	10,1	2,4	12,8
t25A_D	blok 3	14,00	12,1	10,1	2,5	12,9
t25A_E	blok 3	17,00	11,9	9,9	2,2	12,6
t25A_F	blok 3	20,00	11,9	9,9	2,3	12,7
t25B_A	blok 3	23,00	6,2	4,2	-3,5	6,9
t26A_A	blok 4	5,00	22,8	20,8	13,1	23,6
t26A_B	blok 4	8,00	24,0	22,0	14,3	24,7
t26A_C	blok 4	11,00	24,1	22,1	14,4	24,9
t26A_D	blok 4	14,00	24,1	22,1	14,4	24,9
t26A_E	blok 4	17,00	24,1	22,1	14,5	24,9
t26A_F	blok 4	20,00	24,2	22,2	14,6	25,0
t26B_A	blok 4	23,00	23,5	21,5	13,8	24,3
t27A_A	blok 4	5,00	34,7	32,7	25,0	35,4
t27A_B	blok 4	8,00	34,7	32,7	25,0	35,5
t27A_C	blok 4	11,00	34,6	32,6	25,0	35,4
t27A_D	blok 4	14,00	34,5	32,5	24,8	35,3
t27A_E	blok 4	17,00	34,4	32,4	24,7	35,1
t27A_F	blok 4	20,00	34,2	32,2	24,5	35,0
t27B_A	blok 4	23,00	34,2	32,2	24,5	34,9
t28_A	blok 4	2,00	33,3	31,3	23,6	34,1
t28_B	blok 4	5,00	34,6	32,6	24,9	35,3
t28_C	blok 4	8,00	34,6	32,6	24,9	35,3
t28_D	blok 4	11,00	34,5	32,5	24,8	35,2
t29_A	blok 4	2,00	38,2	36,2	28,5	39,0
t29_B	blok 4	5,00	38,8	36,8	29,1	39,6
t29_C	blok 4	8,00	38,7	36,7	29,0	39,4
t29_D	blok 4	11,00	38,4	36,4	28,7	39,2
t29_E	blok 4	14,00	38,1	36,1	28,4	38,9
t30_A	blok 4	2,00	42,9	40,9	33,2	43,6
t30_B	blok 4	5,00	43,0	41,0	33,3	43,8
t30_C	blok 4	8,00	42,6	40,6	33,0	43,4
t30_D	blok 4	11,00	42,1	40,1	32,5	42,9
t30_E	blok 4	14,00	41,6	39,6	31,9	42,4
t32_A	blok 4	2,00	37,8	35,8	28,1	38,5
t32_B	blok 4	5,00	38,0	36,0	28,4	38,8
t32_C	blok 4	8,00	37,8	35,8	28,1	38,6
t32_D	blok 4	11,00	37,4	35,4	27,7	38,2
t32_E	blok 4	14,00	36,9	34,9	27,2	37,7
t33_A	blok 4	2,00	23,4	21,4	13,7	24,2
t33_B	blok 4	5,00	24,7	22,7	15,1	25,5
t33_C	blok 4	8,00	25,8	23,8	16,1	26,6
t33_D	blok 4	11,00	25,9	23,9	16,2	26,7
t34A_A	blok 4	5,00	32,3	30,3	22,6	33,1
t34A_B	blok 4	8,00	32,5	30,5	22,8	33,2
t34A_C	blok 4	11,00	32,2	30,2	22,5	33,0
t34A_D	blok 4	14,00	32,1	30,1	22,4	32,9
t34A_E	blok 4	17,00	32,0	30,0	22,3	32,7
t34A_F	blok 4	20,00	31,9	29,9	22,2	32,6
t34B_A	blok 4	23,00	31,9	29,9	22,3	32,7
t35_A	blok 5	2,00	14,8	12,8	5,1	15,6
t35_B	blok 5	5,00	15,8	13,8	6,1	16,5
t35_C	blok 5	8,00	16,6	14,6	6,9	17,4
t35_D	blok 5	11,00	17,4	15,4	7,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eekhoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	17,7	15,7	8,0	18,5
t36_A	blok 5	2,00	0,4	-1,6	-9,3	1,1
t36_B	blok 5	5,00	2,0	0,0	-7,7	2,7
t36_C	blok 5	8,00	2,4	0,4	-7,3	3,2
t36_D	blok 5	11,00	3,3	1,3	-6,4	4,1
t36_E	blok 5	14,00	4,1	2,1	-5,6	4,9
t37_A	blok 5	2,00	1,4	-0,6	-8,3	2,2
t37_B	blok 5	5,00	2,6	0,6	-7,1	3,4
t37_C	blok 5	8,00	2,8	0,8	-6,9	3,6
t37_D	blok 5	11,00	3,2	1,2	-6,4	4,0
t38_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t38_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t38_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t38_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t39_A	blok 5	2,00	42,3	40,3	32,6	43,1
t39_B	blok 5	5,00	42,4	40,4	32,7	43,1
t39_C	blok 5	8,00	42,0	40,0	32,3	42,7
t39_D	blok 5	11,00	41,4	39,4	31,7	42,2
t39_E	blok 5	14,00	40,8	38,8	31,1	41,6
t40_A	blok 5	2,00	38,4	36,4	28,7	39,1
t40_B	blok 5	5,00	39,0	37,0	29,3	39,7
t40_C	blok 5	8,00	38,9	36,9	29,2	39,6
t40_D	blok 5	11,00	38,6	36,6	28,9	39,4
t40_E	blok 5	14,00	38,3	36,3	28,6	39,1
t41_A	blok 5	2,00	32,4	30,4	22,8	33,2
t41_B	blok 5	5,00	33,8	31,8	24,1	34,6
t41_C	blok 5	8,00	33,9	31,9	24,3	34,7
t41_D	blok 5	11,00	33,8	31,8	24,2	34,6
t42_A	blok 5	2,00	33,2	31,2	23,5	34,0
t42_B	blok 5	5,00	34,6	32,6	24,9	35,4
t42_C	blok 5	8,00	34,8	32,8	25,1	35,5
t42_D	blok 5	11,00	34,7	32,7	25,0	35,4
t42_E	blok 5	14,00	34,6	32,6	24,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ree
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	17,5	13,0	5,3	17,0
to1_B	blok 1	5,00	17,5	12,9	5,2	16,9
to1_C	blok 1	8,00	18,1	13,4	5,7	17,5
to1_D	blok 1	11,00	18,7	14,0	6,4	18,1
to1_E	blok 1	14,00	19,4	14,8	7,1	18,9
to2_A	blok 1	2,00	17,4	13,5	5,9	17,2
to2_B	blok 1	5,00	17,2	13,3	5,6	17,0
to2_C	blok 1	8,00	17,8	13,8	6,2	17,5
to2_D	blok 1	11,00	18,5	14,5	6,8	18,2
to2_E	blok 1	14,00	19,2	15,2	7,5	18,9
to3_A	blok 1	2,00	15,3	13,3	5,6	16,1
to3_B	blok 1	5,00	15,2	13,1	5,5	15,9
to3_C	blok 1	8,00	15,8	13,6	6,0	16,5
to3_D	blok 1	11,00	16,6	14,5	6,8	17,3
to4_A	blok 1	2,00	5,5	1,9	-5,8	5,4
to4_B	blok 1	5,00	6,6	3,0	-4,7	6,5
to4_C	blok 1	8,00	7,9	4,2	-3,5	7,8
to4_D	blok 1	11,00	9,6	5,9	-1,8	9,4
to4_E	blok 1	14,00	13,6	10,1	2,4	13,6
to5_A	blok 1	2,00	2,5	-0,5	-8,1	2,8
to5_B	blok 1	5,00	4,8	1,7	-6,0	5,0
to5_C	blok 1	8,00	6,7	3,6	-4,1	6,8
to5_D	blok 1	11,00	9,6	6,4	-1,3	9,7
to5_E	blok 1	14,00	11,8	8,7	1,1	12,0
to6_A	blok 1	2,00	-8,2	-11,5	-19,2	-8,1
to6_B	blok 1	5,00	-7,7	-11,0	-18,7	-7,7
to6_C	blok 1	8,00	-7,5	-10,8	-18,5	-7,4
to6_D	blok 1	11,00	-7,3	-10,7	-18,4	-7,3
to6_E	blok 1	14,00	--	--	--	--
to7_A	blok 1	2,00	-13,9	-16,5	-24,2	-13,5
to7_B	blok 1	5,00	-13,5	-16,1	-23,8	-13,1
to7_C	blok 1	8,00	-12,9	-15,5	-23,2	-12,5
to7_D	blok 1	11,00	-11,7	-14,3	-22,0	-11,3
to8_A	blok 1	2,00	-11,5	-13,9	-21,6	-11,0
to8_B	blok 1	5,00	-11,0	-13,5	-21,2	-10,5
to8_C	blok 1	8,00	-10,5	-13,1	-20,8	-10,1
to8_D	blok 1	11,00	-9,6	-12,5	-20,2	-9,3
to8_E	blok 1	14,00	-13,0	--	--	-16,1
to9_A	blok 2	2,00	15,1	12,1	4,4	15,3
to9_B	blok 2	5,00	15,5	12,4	4,7	15,6
to9_C	blok 2	8,00	16,6	13,4	5,8	16,7
to9_D	blok 2	11,00	17,7	14,6	6,9	17,9
to9_E	blok 2	14,00	18,8	15,6	8,0	18,9
t10_A	blok 2	2,00	5,8	2,0	-5,7	5,6
t10_B	blok 2	5,00	6,9	2,8	-4,9	6,6
t10_C	blok 2	8,00	8,6	4,5	-3,2	8,3
t10_D	blok 2	11,00	12,6	9,0	1,3	12,5
t10_E	blok 2	14,00	14,9	10,8	3,1	14,6
t11_A	blok 2	2,00	11,3	7,8	0,1	11,3
t11_B	blok 2	5,00	12,2	8,6	0,9	12,1
t11_C	blok 2	8,00	13,1	9,5	1,8	13,0
t11_D	blok 2	11,00	14,3	10,4	2,7	14,1
t12_A	blok 2	2,00	22,6	15,4	7,7	21,1
t12_B	blok 2	5,00	23,5	16,2	8,5	22,0
t12_C	blok 2	8,00	24,5	17,2	9,5	23,0
t12_D	blok 2	11,00	25,6	18,6	11,0	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ree
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2		14,00	26,1	19,5	11,9	24,8
t13_A	blok 2		2,00	14,8	9,2	1,5	13,8
t13_B	blok 2		5,00	15,9	10,2	2,5	14,9
t13_C	blok 2		8,00	17,7	12,8	5,1	17,0
t13_D	blok 2		11,00	19,6	14,8	7,2	19,0
t13_E	blok 2		14,00	20,6	15,9	8,3	20,0
t14_A	blok 2		2,00	-2,0	-6,0	-13,7	-2,3
t14_B	blok 2		5,00	-1,8	-5,8	-13,5	-2,1
t14_C	blok 2		8,00	-0,9	-5,0	-12,7	-1,2
t14_D	blok 2		11,00	0,5	-3,6	-11,3	0,1
t14_E	blok 2		14,00	1,7	-2,5	-10,2	1,3
t15_A	blok 2		2,00	-3,8	-9,1	-16,8	-4,7
t15_B	blok 2		5,00	-3,6	-9,1	-16,7	-4,5
t15_C	blok 2		8,00	-2,8	-8,3	-16,0	-3,7
t15_D	blok 2		11,00	-1,8	-7,3	-15,0	-2,7
t16_A	blok 2		2,00	-16,6	-18,6	-26,2	-15,8
t16_B	blok 2		5,00	-16,3	-18,3	-26,0	-15,5
t16_C	blok 2		8,00	-16,2	-18,2	-25,9	-15,4
t16_D	blok 2		11,00	-16,1	-18,1	-25,8	-15,4
t16_E	blok 2		14,00	--	--	--	--
t17A_A	blok 3		5,00	1,3	-1,9	-9,6	1,4
t17A_B	blok 3		8,00	2,4	-0,9	-8,5	2,5
t17A_C	blok 3		11,00	3,6	0,4	-7,3	3,7
t17A_D	blok 3		14,00	4,6	1,4	-6,3	4,7
t17A_E	blok 3		17,00	5,4	2,3	-5,4	5,5
t17A_F	blok 3		20,00	6,1	2,9	-4,8	6,2
t17B_A	blok 3		23,00	3,7	1,7	-6,0	4,4
t18A_A	blok 3		5,00	27,1	19,0	11,3	25,4
t18A_B	blok 3		8,00	28,1	20,0	12,3	26,4
t18A_C	blok 3		11,00	28,5	20,9	13,2	26,9
t18A_D	blok 3		14,00	28,6	21,3	13,6	27,0
t18A_E	blok 3		17,00	28,5	21,3	13,6	27,0
t18A_F	blok 3		20,00	28,4	21,0	13,4	26,9
t18B_A	blok 3		23,00	28,3	21,0	13,3	26,8
t19_A	blok 3		2,00	25,4	16,4	8,7	23,5
t19_B	blok 3		5,00	26,9	17,5	9,8	24,8
t19_C	blok 3		8,00	27,8	18,5	10,9	25,8
t19_D	blok 3		11,00	28,0	19,5	11,8	26,1
t20_A	blok 3		2,00	27,6	19,5	11,8	25,9
t20_B	blok 3		5,00	29,1	20,7	13,0	27,3
t20_C	blok 3		8,00	29,9	21,8	14,1	28,2
t20_D	blok 3		11,00	30,0	22,4	14,8	28,4
t20_E	blok 3		14,00	30,0	22,6	15,0	28,5
t21_A	blok 3		2,00	27,1	19,5	11,8	25,5
t21_B	blok 3		5,00	28,5	20,7	13,0	26,9
t21_C	blok 3		8,00	29,4	21,8	14,1	27,8
t21_D	blok 3		11,00	29,7	22,5	14,8	28,2
t21_E	blok 3		14,00	29,7	22,7	15,0	28,3
t23_A	blok 3		2,00	17,9	12,4	4,7	16,9
t23_B	blok 3		5,00	17,8	12,2	4,5	16,9
t23_C	blok 3		8,00	18,6	12,9	5,3	17,6
t23_D	blok 3		11,00	19,4	13,7	6,0	18,4
t23_E	blok 3		14,00	20,0	14,3	6,7	19,0
t24_A	blok 3		2,00	8,5	6,1	-1,5	9,1
t24_B	blok 3		5,00	8,3	5,9	-1,8	8,8
t24_C	blok 3		8,00	9,3	6,7	-1,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ree
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	10,3	7,6	-0,1	10,7
t25A_A	blok 3	5,00	0,7	-3,2	-10,9	0,4
t25A_B	blok 3	8,00	1,8	-2,2	-9,9	1,5
t25A_C	blok 3	11,00	3,2	-0,9	-8,6	2,9
t25A_D	blok 3	14,00	4,6	0,3	-7,4	4,2
t25A_E	blok 3	17,00	6,4	1,5	-6,2	5,7
t25A_F	blok 3	20,00	6,7	2,8	-4,9	6,5
t25B_A	blok 3	23,00	--	--	--	--
t26A_A	blok 4	5,00	18,6	8,4	0,7	16,4
t26A_B	blok 4	8,00	19,6	9,2	1,6	17,4
t26A_C	blok 4	11,00	20,4	10,2	2,5	18,2
t26A_D	blok 4	14,00	20,6	10,9	3,2	18,5
t26A_E	blok 4	17,00	20,7	11,1	3,4	18,6
t26A_F	blok 4	20,00	21,2	11,1	3,5	19,0
t26B_A	blok 4	23,00	21,5	11,2	3,5	19,3
t27A_A	blok 4	5,00	17,4	15,4	7,7	18,1
t27A_B	blok 4	8,00	18,5	16,4	8,7	19,2
t27A_C	blok 4	11,00	19,2	17,1	9,4	19,9
t27A_D	blok 4	14,00	19,9	17,8	10,1	20,6
t27A_E	blok 4	17,00	19,6	17,5	9,8	20,3
t27A_F	blok 4	20,00	19,6	17,4	9,7	20,2
t27B_A	blok 4	23,00	19,3	17,3	9,7	20,1
t28_A	blok 4	2,00	15,7	13,6	5,9	16,4
t28_B	blok 4	5,00	17,3	15,2	7,5	18,0
t28_C	blok 4	8,00	18,1	16,0	8,3	18,8
t28_D	blok 4	11,00	18,3	16,1	8,4	18,9
t29_A	blok 4	2,00	15,6	13,4	5,7	16,2
t29_B	blok 4	5,00	17,4	15,3	7,6	18,1
t29_C	blok 4	8,00	18,1	16,0	8,3	18,8
t29_D	blok 4	11,00	19,4	17,2	9,5	20,0
t29_E	blok 4	14,00	20,3	18,1	10,5	21,0
t30_A	blok 4	2,00	22,3	11,8	4,1	20,1
t30_B	blok 4	5,00	24,0	13,5	5,9	21,7
t30_C	blok 4	8,00	24,3	15,3	7,7	22,4
t30_D	blok 4	11,00	25,0	17,7	10,0	23,5
t30_E	blok 4	14,00	25,5	19,1	11,4	24,3
t32_A	blok 4	2,00	25,2	13,3	5,7	22,8
t32_B	blok 4	5,00	27,1	15,6	7,9	24,7
t32_C	blok 4	8,00	27,9	17,4	9,7	25,6
t32_D	blok 4	11,00	28,3	18,3	10,6	26,1
t32_E	blok 4	14,00	28,5	18,6	10,9	26,4
t33_A	blok 4	2,00	14,7	3,0	-4,7	12,3
t33_B	blok 4	5,00	15,9	3,5	-4,2	13,4
t33_C	blok 4	8,00	17,0	4,9	-2,8	14,5
t33_D	blok 4	11,00	17,5	6,4	-1,3	15,1
t34A_A	blok 4	5,00	26,5	16,0	8,3	24,3
t34A_B	blok 4	8,00	27,5	17,3	9,6	25,3
t34A_C	blok 4	11,00	27,8	18,0	10,3	25,7
t34A_D	blok 4	14,00	28,0	18,4	10,7	25,9
t34A_E	blok 4	17,00	28,0	18,7	11,0	26,0
t34A_F	blok 4	20,00	28,2	18,9	11,2	26,2
t34B_A	blok 4	23,00	28,2	19,2	11,5	26,3
t35_A	blok 5	2,00	18,1	13,0	5,4	17,4
t35_B	blok 5	5,00	18,5	13,1	5,5	17,6
t35_C	blok 5	8,00	19,2	13,8	6,1	18,3
t35_D	blok 5	11,00	19,9	14,5	6,8	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ree
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	20,6	15,1	7,4	19,7
t36_A	blok 5	2,00	-2,3	-4,3	-12,0	-1,5
t36_B	blok 5	5,00	-0,6	-2,6	-10,3	0,2
t36_C	blok 5	8,00	0,9	-1,1	-8,8	1,7
t36_D	blok 5	11,00	2,3	0,3	-7,4	3,0
t36_E	blok 5	14,00	5,2	3,2	-4,5	5,9
t37_A	blok 5	2,00	-2,0	-4,0	-11,7	-1,2
t37_B	blok 5	5,00	-0,3	-2,3	-10,0	0,4
t37_C	blok 5	8,00	0,6	-1,4	-9,1	1,3
t37_D	blok 5	11,00	1,2	-0,8	-8,5	1,9
t38_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t38_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t38_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t38_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t39_A	blok 5	2,00	29,3	27,3	19,6	30,1
t39_B	blok 5	5,00	30,7	28,7	21,1	31,5
t39_C	blok 5	8,00	31,0	29,0	21,3	31,7
t39_D	blok 5	11,00	31,0	29,0	21,3	31,8
t39_E	blok 5	14,00	31,0	28,9	21,2	31,7
t40_A	blok 5	2,00	10,4	7,0	-0,7	10,4
t40_B	blok 5	5,00	12,2	8,9	1,2	12,2
t40_C	blok 5	8,00	14,3	11,1	3,4	14,4
t40_D	blok 5	11,00	16,7	13,7	6,0	16,9
t40_E	blok 5	14,00	18,5	15,2	7,5	18,5
t41_A	blok 5	2,00	11,4	8,4	0,7	11,6
t41_B	blok 5	5,00	12,8	9,7	2,1	13,0
t41_C	blok 5	8,00	14,3	11,2	3,5	14,5
t41_D	blok 5	11,00	15,4	11,9	4,3	15,3
t42_A	blok 5	2,00	17,0	11,6	4,0	16,1
t42_B	blok 5	5,00	18,1	12,9	5,2	17,3
t42_C	blok 5	8,00	19,2	14,3	6,6	18,5
t42_D	blok 5	11,00	20,1	15,1	7,4	19,3
t42_E	blok 5	14,00	20,8	15,6	7,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijpsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	5,2	2,8	-4,9	5,7
to1_B	blok 1	5,00	6,3	3,9	-3,8	6,8
to1_C	blok 1	8,00	7,4	4,9	-2,7	7,9
to1_D	blok 1	11,00	8,4	5,7	-2,0	8,8
to1_E	blok 1	14,00	9,2	6,2	-1,5	9,4
to2_A	blok 1	2,00	21,4	16,6	9,0	20,8
to2_B	blok 1	5,00	23,0	18,3	10,6	22,4
to2_C	blok 1	8,00	23,8	19,0	11,3	23,1
to2_D	blok 1	11,00	23,9	19,1	11,4	23,2
to2_E	blok 1	14,00	24,0	19,2	11,5	23,4
to3_A	blok 1	2,00	24,3	19,2	11,5	23,5
to3_B	blok 1	5,00	26,1	21,0	13,3	25,3
to3_C	blok 1	8,00	26,3	21,2	13,5	25,5
to3_D	blok 1	11,00	26,3	21,2	13,5	25,5
to4_A	blok 1	2,00	26,0	20,8	13,1	25,2
to4_B	blok 1	5,00	27,7	22,5	14,8	26,9
to4_C	blok 1	8,00	27,9	22,6	15,0	27,1
to4_D	blok 1	11,00	28,0	22,8	15,1	27,2
to4_E	blok 1	14,00	28,1	22,9	15,2	27,3
to5_A	blok 1	2,00	22,2	17,2	9,5	21,5
to5_B	blok 1	5,00	24,0	19,1	11,4	23,3
to5_C	blok 1	8,00	24,4	19,3	11,7	23,6
to5_D	blok 1	11,00	24,5	19,5	11,8	23,8
to5_E	blok 1	14,00	24,7	19,7	12,0	23,9
to6_A	blok 1	2,00	-13,6	-18,9	-26,6	-14,4
to6_B	blok 1	5,00	-13,2	-18,5	-26,2	-14,0
to6_C	blok 1	8,00	-12,9	-18,3	-26,0	-13,8
to6_D	blok 1	11,00	-12,7	-18,1	-25,8	-13,6
to6_E	blok 1	14,00	-12,4	-17,8	-25,5	-13,3
to7_A	blok 1	2,00	-20,2	-25,2	-32,9	-20,9
to7_B	blok 1	5,00	-19,7	-24,7	-32,4	-20,4
to7_C	blok 1	8,00	-19,0	-24,0	-31,7	-19,7
to7_D	blok 1	11,00	-17,7	-22,7	-30,4	-18,4
to8_A	blok 1	2,00	-20,3	-24,5	-32,2	-20,7
to8_B	blok 1	5,00	-19,4	-23,6	-31,3	-19,8
to8_C	blok 1	8,00	-18,0	-22,2	-29,9	-18,4
to8_D	blok 1	11,00	-14,5	-19,1	-26,7	-15,0
to8_E	blok 1	14,00	-14,2	-18,8	-26,5	-14,7
to9_A	blok 2	2,00	-13,6	-24,5	-32,2	-15,9
to9_B	blok 2	5,00	-12,4	-23,9	-31,6	-14,8
to9_C	blok 2	8,00	-11,2	-23,2	-30,9	-13,7
to9_D	blok 2	11,00	-12,1	--	--	-15,1
to9_E	blok 2	14,00	-11,9	--	--	-14,9
t10_A	blok 2	2,00	23,6	18,3	10,6	22,8
t10_B	blok 2	5,00	24,9	19,6	11,9	24,0
t10_C	blok 2	8,00	25,9	20,6	12,9	25,1
t10_D	blok 2	11,00	26,2	20,9	13,3	25,4
t10_E	blok 2	14,00	26,3	21,0	13,4	25,5
t11_A	blok 2	2,00	24,8	19,6	11,9	24,0
t11_B	blok 2	5,00	26,3	21,0	13,3	25,4
t11_C	blok 2	8,00	27,1	21,9	14,2	26,3
t11_D	blok 2	11,00	27,3	22,1	14,4	26,5
t12_A	blok 2	2,00	25,4	17,2	9,5	23,6
t12_B	blok 2	5,00	26,2	18,9	11,2	24,7
t12_C	blok 2	8,00	26,4	19,4	11,8	24,9
t12_D	blok 2	11,00	26,2	19,4	11,7	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijpsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2		14,00	26,0	19,4	11,7	24,7
t13_A	blok 2		2,00	34,0	28,8	21,1	33,2
t13_B	blok 2		5,00	34,6	29,3	21,6	33,7
t13_C	blok 2		8,00	34,5	29,2	21,5	33,6
t13_D	blok 2		11,00	34,2	28,9	21,3	33,4
t13_E	blok 2		14,00	33,9	28,6	21,0	33,1
t14_A	blok 2		2,00	20,8	15,6	7,9	20,0
t14_B	blok 2		5,00	22,3	17,2	9,5	21,5
t14_C	blok 2		8,00	23,2	18,0	10,3	22,4
t14_D	blok 2		11,00	23,1	18,0	10,3	22,4
t14_E	blok 2		14,00	23,1	17,9	10,2	22,3
t15_A	blok 2		2,00	19,1	14,0	6,3	18,3
t15_B	blok 2		5,00	20,6	15,5	7,8	19,8
t15_C	blok 2		8,00	21,7	16,5	8,8	20,9
t15_D	blok 2		11,00	21,7	16,5	8,8	20,9
t16_A	blok 2		2,00	18,4	13,7	6,1	17,8
t16_B	blok 2		5,00	19,7	15,1	7,4	19,1
t16_C	blok 2		8,00	20,8	16,2	8,5	20,3
t16_D	blok 2		11,00	21,0	16,3	8,6	20,4
t16_E	blok 2		14,00	21,0	16,3	8,6	20,4
t17A_A	blok 3		5,00	-1,9	-7,0	-14,6	-2,7
t17A_B	blok 3		8,00	-0,4	-5,3	-13,0	-1,1
t17A_C	blok 3		11,00	1,7	-3,2	-10,9	1,0
t17A_D	blok 3		14,00	4,2	-0,6	-8,3	3,6
t17A_E	blok 3		17,00	6,5	1,4	-6,3	5,7
t17A_F	blok 3		20,00	8,1	2,9	-4,8	7,3
t17B_A	blok 3		23,00	10,6	5,5	-2,2	9,8
t18A_A	blok 3		5,00	-7,4	-12,6	-20,3	-8,2
t18A_B	blok 3		8,00	-4,0	-9,2	-16,9	-4,8
t18A_C	blok 3		11,00	--	--	--	--
t18A_D	blok 3		14,00	--	--	--	--
t18A_E	blok 3		17,00	--	--	--	--
t18A_F	blok 3		20,00	--	--	--	--
t18B_A	blok 3		23,00	--	--	--	--
t19_A	blok 3		2,00	-7,0	-12,0	-19,7	-7,7
t19_B	blok 3		5,00	-6,1	-11,1	-18,8	-6,9
t19_C	blok 3		8,00	-5,6	-10,6	-18,3	-6,3
t19_D	blok 3		11,00	--	--	--	--
t20_A	blok 3		2,00	-7,7	-12,6	-20,3	-8,4
t20_B	blok 3		5,00	-7,2	-12,1	-19,8	-7,9
t20_C	blok 3		8,00	-6,9	-11,8	-19,5	-7,6
t20_D	blok 3		11,00	--	--	--	--
t20_E	blok 3		14,00	--	--	--	--
t21_A	blok 3		2,00	29,1	23,9	16,2	28,3
t21_B	blok 3		5,00	30,7	25,5	17,8	29,9
t21_C	blok 3		8,00	31,1	26,0	18,3	30,3
t21_D	blok 3		11,00	31,1	26,0	18,3	30,3
t21_E	blok 3		14,00	31,1	26,0	18,3	30,3
t23_A	blok 3		2,00	30,2	24,9	17,3	29,4
t23_B	blok 3		5,00	31,7	26,5	18,8	30,9
t23_C	blok 3		8,00	32,0	26,8	19,1	31,2
t23_D	blok 3		11,00	31,9	26,7	19,1	31,1
t23_E	blok 3		14,00	31,8	26,6	19,0	31,0
t24_A	blok 3		2,00	29,1	23,9	16,2	28,3
t24_B	blok 3		5,00	30,7	25,4	17,8	29,9
t24_C	blok 3		8,00	31,1	25,9	18,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijpsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	31,1	25,9	18,2	30,3
t25A_A	blok 3	5,00	29,4	24,2	16,5	28,6
t25A_B	blok 3	8,00	29,9	24,7	17,0	29,1
t25A_C	blok 3	11,00	29,9	24,7	17,1	29,1
t25A_D	blok 3	14,00	29,8	24,7	17,0	29,0
t25A_E	blok 3	17,00	29,7	24,6	16,9	29,0
t25A_F	blok 3	20,00	29,7	24,5	16,8	28,9
t25B_A	blok 3	23,00	29,6	24,4	16,8	28,8
t26A_A	blok 4	5,00	0,5	-4,5	-12,2	-0,2
t26A_B	blok 4	8,00	1,7	-3,3	-11,0	1,0
t26A_C	blok 4	11,00	2,8	-2,2	-9,9	2,1
t26A_D	blok 4	14,00	3,7	-1,3	-9,0	3,0
t26A_E	blok 4	17,00	4,5	-0,5	-8,2	3,8
t26A_F	blok 4	20,00	5,5	0,5	-7,2	4,8
t26B_A	blok 4	23,00	6,9	2,0	-5,7	6,2
t27A_A	blok 4	5,00	--	--	--	--
t27A_B	blok 4	8,00	--	--	--	--
t27A_C	blok 4	11,00	--	--	--	--
t27A_D	blok 4	14,00	--	--	--	--
t27A_E	blok 4	17,00	--	--	--	--
t27A_F	blok 4	20,00	--	--	--	--
t27B_A	blok 4	23,00	--	--	--	--
t28_A	blok 4	2,00	-23,2	-28,7	-36,4	-24,1
t28_B	blok 4	5,00	-22,7	-28,3	-35,9	-23,7
t28_C	blok 4	8,00	-22,1	-27,6	-35,3	-23,0
t28_D	blok 4	11,00	--	--	--	--
t29_A	blok 4	2,00	-7,0	-13,0	-20,7	-8,1
t29_B	blok 4	5,00	-6,7	-12,9	-20,6	-7,9
t29_C	blok 4	8,00	-6,1	-12,3	-19,9	-7,3
t29_D	blok 4	11,00	-5,7	-11,4	-19,1	-6,7
t29_E	blok 4	14,00	-4,8	-10,5	-18,2	-5,8
t30_A	blok 4	2,00	-1,3	-6,8	-14,5	-2,2
t30_B	blok 4	5,00	-0,5	-5,9	-13,6	-1,4
t30_C	blok 4	8,00	-0,9	-6,3	-14,0	-1,8
t30_D	blok 4	11,00	-0,4	-5,9	-13,6	-1,4
t30_E	blok 4	14,00	0,8	-4,7	-12,3	-0,1
t32_A	blok 4	2,00	16,0	11,0	3,3	15,3
t32_B	blok 4	5,00	16,8	11,8	4,1	16,1
t32_C	blok 4	8,00	17,8	12,7	5,0	17,0
t32_D	blok 4	11,00	18,7	13,6	6,0	18,0
t32_E	blok 4	14,00	19,5	14,3	6,6	18,7
t33_A	blok 4	2,00	10,9	5,9	-1,8	10,2
t33_B	blok 4	5,00	10,9	5,9	-1,8	10,2
t33_C	blok 4	8,00	11,7	6,7	-1,0	11,0
t33_D	blok 4	11,00	12,7	7,7	0,0	12,0
t34A_A	blok 4	5,00	10,8	5,8	-1,9	10,0
t34A_B	blok 4	8,00	11,5	6,5	-1,2	10,8
t34A_C	blok 4	11,00	12,3	7,3	-0,4	11,6
t34A_D	blok 4	14,00	13,1	8,1	0,4	12,4
t34A_E	blok 4	17,00	13,9	8,8	1,2	13,2
t34A_F	blok 4	20,00	14,7	9,6	1,9	13,9
t34B_A	blok 4	23,00	16,5	11,2	3,5	15,7
t35_A	blok 5	2,00	-1,4	-6,4	-14,1	-2,1
t35_B	blok 5	5,00	-0,8	-5,8	-13,5	-1,5
t35_C	blok 5	8,00	0,2	-4,9	-12,6	-0,6
t35_D	blok 5	11,00	1,1	-3,9	-11,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strijpsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	2,0	-3,1	-10,7	1,2
t36_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t36_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t36_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t36_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t36_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t37_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t37_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t37_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t37_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_A	blok 5	2,00	--	--	--	--
t38_B	blok 5	5,00	--	--	--	--
t38_C	blok 5	8,00	--	--	--	--
t38_D	blok 5	11,00	--	--	--	--
t38_E	blok 5	14,00	--	--	--	--
t39_A	blok 5	2,00	-11,4	-17,0	-24,7	-12,4
t39_B	blok 5	5,00	-14,0	-21,6	-29,3	-15,7
t39_C	blok 5	8,00	-11,9	-20,1	-27,7	-13,7
t39_D	blok 5	11,00	-22,4	-24,4	-32,1	-21,6
t39_E	blok 5	14,00	-22,0	-24,0	-31,7	-21,3
t40_A	blok 5	2,00	-3,0	-8,0	-15,7	-3,7
t40_B	blok 5	5,00	-3,2	-8,3	-16,0	-4,0
t40_C	blok 5	8,00	-2,7	-7,8	-15,4	-3,4
t40_D	blok 5	11,00	-1,5	-6,6	-14,2	-2,2
t40_E	blok 5	14,00	-0,3	-5,4	-13,1	-1,1
t41_A	blok 5	2,00	-3,8	-8,9	-16,6	-4,6
t41_B	blok 5	5,00	-3,3	-8,4	-16,1	-4,1
t41_C	blok 5	8,00	-2,4	-7,5	-15,1	-3,2
t41_D	blok 5	11,00	-1,2	-6,4	-14,0	-2,0
t42_A	blok 5	2,00	-2,7	-7,9	-15,6	-3,5
t42_B	blok 5	5,00	-2,2	-7,3	-15,0	-3,0
t42_C	blok 5	8,00	-1,3	-6,4	-14,1	-2,1
t42_D	blok 5	11,00	-0,4	-5,4	-13,1	-1,1
t42_E	blok 5	14,00	0,5	-4,6	-12,3	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	blok 1	2,00	54,7	51,4	44,5	55,0
to1_B	blok 1	5,00	56,0	52,7	45,7	56,3
to1_C	blok 1	8,00	56,3	53,0	46,0	56,6
to1_D	blok 1	11,00	56,3	53,1	46,1	56,6
to1_E	blok 1	14,00	56,3	53,0	46,0	56,6
to2_A	blok 1	2,00	52,1	49,1	41,9	52,4
to2_B	blok 1	5,00	53,2	50,2	42,9	53,5
to2_C	blok 1	8,00	53,7	50,8	43,5	54,1
to2_D	blok 1	11,00	54,0	51,0	43,7	54,3
to2_E	blok 1	14,00	53,7	50,7	43,5	54,1
to3_A	blok 1	2,00	51,2	48,1	40,9	51,5
to3_B	blok 1	5,00	52,2	49,2	41,9	52,5
to3_C	blok 1	8,00	52,8	49,8	42,6	53,1
to3_D	blok 1	11,00	53,0	50,0	42,8	53,3
to4_A	blok 1	2,00	49,6	46,8	39,5	50,0
to4_B	blok 1	5,00	50,3	47,4	40,1	50,7
to4_C	blok 1	8,00	50,8	47,9	40,6	51,2
to4_D	blok 1	11,00	51,0	48,1	40,9	51,4
to4_E	blok 1	14,00	50,9	48,0	40,8	51,3
to5_A	blok 1	2,00	49,9	47,1	39,9	50,3
to5_B	blok 1	5,00	50,8	47,9	40,7	51,2
to5_C	blok 1	8,00	51,3	48,3	41,2	51,7
to5_D	blok 1	11,00	51,4	48,4	41,3	51,8
to5_E	blok 1	14,00	50,5	47,5	40,4	50,9
to6_A	blok 1	2,00	52,7	49,1	42,4	52,9
to6_B	blok 1	5,00	54,1	50,5	43,8	54,3
to6_C	blok 1	8,00	54,3	50,7	44,0	54,5
to6_D	blok 1	11,00	54,3	50,7	44,0	54,4
to6_E	blok 1	14,00	54,2	50,6	43,9	54,4
to7_A	blok 1	2,00	53,3	49,6	42,9	53,4
to7_B	blok 1	5,00	54,7	51,0	44,4	54,9
to7_C	blok 1	8,00	54,8	51,1	44,4	54,9
to7_D	blok 1	11,00	54,7	51,0	44,3	54,8
to8_A	blok 1	2,00	53,8	50,1	43,4	53,9
to8_B	blok 1	5,00	55,0	51,3	44,6	55,1
to8_C	blok 1	8,00	55,1	51,4	44,8	55,3
to8_D	blok 1	11,00	55,1	51,4	44,7	55,2
to8_E	blok 1	14,00	54,9	51,2	44,6	55,1
to9_A	blok 2	2,00	55,1	52,1	44,9	55,4
to9_B	blok 2	5,00	56,7	53,7	46,4	57,0
to9_C	blok 2	8,00	56,8	53,8	46,6	57,2
to9_D	blok 2	11,00	56,8	53,8	46,6	57,2
to9_E	blok 2	14,00	56,8	53,7	46,6	57,1
t10_A	blok 2	2,00	54,7	51,9	44,6	55,1
t10_B	blok 2	5,00	56,2	53,3	46,0	56,5
t10_C	blok 2	8,00	56,4	53,6	46,2	56,8
t10_D	blok 2	11,00	56,6	53,7	46,4	56,9
t10_E	blok 2	14,00	56,5	53,7	46,4	56,9
t11_A	blok 2	2,00	53,8	50,9	43,6	54,2
t11_B	blok 2	5,00	55,3	52,4	45,1	55,7
t11_C	blok 2	8,00	55,6	52,8	45,4	56,0
t11_D	blok 2	11,00	55,8	52,9	45,6	56,1
t12_A	blok 2	2,00	52,3	49,6	42,2	52,8
t12_B	blok 2	5,00	53,5	50,7	43,3	53,9
t12_C	blok 2	8,00	54,0	51,3	43,9	54,4
t12_D	blok 2	11,00	54,1	51,4	44,0	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_E	blok 2	14,00	54,3	51,5	44,2	54,7
t13_A	blok 2	2,00	50,2	47,6	40,1	50,7
t13_B	blok 2	5,00	50,8	48,2	40,7	51,3
t13_C	blok 2	8,00	51,2	48,6	41,1	51,7
t13_D	blok 2	11,00	51,3	48,7	41,2	51,8
t13_E	blok 2	14,00	51,2	48,6	41,1	51,7
t14_A	blok 2	2,00	47,2	44,4	37,2	47,6
t14_B	blok 2	5,00	48,1	45,2	38,0	48,5
t14_C	blok 2	8,00	48,7	45,7	38,6	49,1
t14_D	blok 2	11,00	49,1	46,1	39,1	49,5
t14_E	blok 2	14,00	49,1	46,1	39,0	49,4
t15_A	blok 2	2,00	46,4	42,8	36,1	46,6
t15_B	blok 2	5,00	48,0	44,5	37,7	48,2
t15_C	blok 2	8,00	48,8	45,2	38,4	48,9
t15_D	blok 2	11,00	49,0	45,5	38,7	49,2
t16_A	blok 2	2,00	47,8	44,2	37,5	48,0
t16_B	blok 2	5,00	49,6	46,0	39,3	49,8
t16_C	blok 2	8,00	49,9	46,3	39,6	50,1
t16_D	blok 2	11,00	50,0	46,4	39,6	50,1
t16_E	blok 2	14,00	49,9	46,3	39,6	50,1
t17A_A	blok 3	5,00	59,2	56,4	49,0	59,6
t17A_B	blok 3	8,00	59,2	56,4	49,1	59,6
t17A_C	blok 3	11,00	59,1	56,2	48,9	59,4
t17A_D	blok 3	14,00	58,8	55,9	48,6	59,2
t17A_E	blok 3	17,00	58,6	55,7	48,4	58,9
t17A_F	blok 3	20,00	58,3	55,4	48,1	58,7
t17B_A	blok 3	23,00	58,0	55,1	47,8	58,4
t18A_A	blok 3	5,00	62,8	60,0	52,6	63,2
t18A_B	blok 3	8,00	62,7	60,0	52,6	63,2
t18A_C	blok 3	11,00	62,5	59,8	52,4	62,9
t18A_D	blok 3	14,00	62,2	59,4	52,0	62,6
t18A_E	blok 3	17,00	61,8	59,1	51,7	62,2
t18A_F	blok 3	20,00	61,3	58,5	51,1	61,7
t18B_A	blok 3	23,00	60,8	58,0	50,6	61,2
t19_A	blok 3	2,00	62,3	59,6	52,2	62,7
t19_B	blok 3	5,00	62,8	60,0	52,6	63,2
t19_C	blok 3	8,00	62,7	59,9	52,5	63,1
t19_D	blok 3	11,00	62,5	59,7	52,3	62,9
t20_A	blok 3	2,00	61,6	58,9	51,5	62,1
t20_B	blok 3	5,00	62,1	59,4	51,9	62,5
t20_C	blok 3	8,00	62,1	59,3	51,9	62,5
t20_D	blok 3	11,00	61,9	59,1	51,7	62,3
t20_E	blok 3	14,00	61,4	58,7	51,3	61,9
t21_A	blok 3	2,00	55,9	53,3	45,8	56,4
t21_B	blok 3	5,00	56,8	54,2	46,7	57,3
t21_C	blok 3	8,00	57,0	54,3	46,9	57,4
t21_D	blok 3	11,00	57,0	54,3	46,9	57,4
t21_E	blok 3	14,00	56,6	54,0	46,5	57,0
t23_A	blok 3	2,00	48,5	45,9	38,5	49,0
t23_B	blok 3	5,00	49,4	46,7	39,3	49,9
t23_C	blok 3	8,00	50,0	47,2	39,8	50,4
t23_D	blok 3	11,00	50,1	47,3	39,9	50,5
t23_E	blok 3	14,00	49,8	47,1	39,7	50,2
t24_A	blok 3	2,00	46,9	43,8	36,6	47,2
t24_B	blok 3	5,00	48,4	45,2	38,1	48,6
t24_C	blok 3	8,00	49,2	46,0	38,9	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_D	blok 3	11,00	49,3	46,0	38,9	49,5
t25A_A	blok 3	5,00	48,1	44,9	37,8	48,4
t25A_B	blok 3	8,00	48,9	45,6	38,6	49,2
t25A_C	blok 3	11,00	49,0	45,6	38,7	49,2
t25A_D	blok 3	14,00	48,8	45,5	38,5	49,1
t25A_E	blok 3	17,00	49,2	45,9	38,9	49,4
t25A_F	blok 3	20,00	48,9	45,7	38,7	49,2
t25B_A	blok 3	23,00	48,5	45,3	38,3	48,8
t26A_A	blok 4	5,00	61,3	58,4	51,1	61,7
t26A_B	blok 4	8,00	61,1	58,3	51,0	61,5
t26A_C	blok 4	11,00	60,8	58,0	50,6	61,2
t26A_D	blok 4	14,00	60,4	57,6	50,2	60,8
t26A_E	blok 4	17,00	60,0	57,2	49,8	60,4
t26A_F	blok 4	20,00	59,6	56,7	49,4	60,0
t26B_A	blok 4	23,00	59,3	56,4	49,1	59,6
t27A_A	blok 4	5,00	53,5	50,4	43,3	53,8
t27A_B	blok 4	8,00	54,0	50,9	43,7	54,3
t27A_C	blok 4	11,00	54,0	50,9	43,8	54,3
t27A_D	blok 4	14,00	53,6	50,6	43,4	54,0
t27A_E	blok 4	17,00	53,6	50,5	43,4	53,9
t27A_F	blok 4	20,00	52,6	49,5	42,4	52,9
t27B_A	blok 4	23,00	52,9	49,7	42,6	53,2
t28_A	blok 4	2,00	51,4	48,3	41,1	51,7
t28_B	blok 4	5,00	53,0	49,9	42,8	53,3
t28_C	blok 4	8,00	53,7	50,6	43,4	54,0
t28_D	blok 4	11,00	53,7	50,6	43,4	54,0
t29_A	blok 4	2,00	50,1	47,3	40,0	50,5
t29_B	blok 4	5,00	51,2	48,4	41,1	51,6
t29_C	blok 4	8,00	52,0	49,1	41,8	52,3
t29_D	blok 4	11,00	52,1	49,2	41,9	52,5
t29_E	blok 4	14,00	51,3	48,4	41,2	51,7
t30_A	blok 4	2,00	54,9	52,3	44,8	55,3
t30_B	blok 4	5,00	56,0	53,4	45,9	56,5
t30_C	blok 4	8,00	56,2	53,6	46,1	56,7
t30_D	blok 4	11,00	56,3	53,6	46,2	56,7
t30_E	blok 4	14,00	56,2	53,5	46,1	56,6
t32_A	blok 4	2,00	61,1	58,4	51,0	61,6
t32_B	blok 4	5,00	61,6	58,9	51,4	62,0
t32_C	blok 4	8,00	61,5	58,8	51,4	62,0
t32_D	blok 4	11,00	61,4	58,6	51,2	61,8
t32_E	blok 4	14,00	61,0	58,3	50,9	61,4
t33_A	blok 4	2,00	62,4	59,7	52,2	62,8
t33_B	blok 4	5,00	62,6	59,9	52,4	63,0
t33_C	blok 4	8,00	62,4	59,6	52,2	62,8
t33_D	blok 4	11,00	62,0	59,3	51,9	62,5
t34A_A	blok 4	5,00	63,2	60,4	53,0	63,6
t34A_B	blok 4	8,00	63,0	60,2	52,8	63,4
t34A_C	blok 4	11,00	62,6	59,9	52,5	63,0
t34A_D	blok 4	14,00	62,2	59,5	52,0	62,6
t34A_E	blok 4	17,00	61,6	58,8	51,4	62,0
t34A_F	blok 4	20,00	61,2	58,4	51,0	61,6
t34B_A	blok 4	23,00	60,5	57,7	50,3	60,9
t35_A	blok 5	2,00	56,7	53,7	46,5	57,1
t35_B	blok 5	5,00	58,2	55,2	48,0	58,5
t35_C	blok 5	8,00	58,3	55,2	48,1	58,6
t35_D	blok 5	11,00	58,3	55,2	48,0	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_E	blok 5	14,00	58,1	55,1	47,9	58,5
t36_A	blok 5	2,00	54,7	51,3	44,4	54,9
t36_B	blok 5	5,00	56,2	52,8	45,9	56,4
t36_C	blok 5	8,00	56,4	53,0	46,1	56,6
t36_D	blok 5	11,00	56,4	53,0	46,1	56,6
t36_E	blok 5	14,00	56,3	52,9	46,0	56,5
t37_A	blok 5	2,00	54,3	50,9	44,0	54,5
t37_B	blok 5	5,00	55,9	52,5	45,6	56,1
t37_C	blok 5	8,00	56,2	52,7	45,8	56,4
t37_D	blok 5	11,00	56,1	52,7	45,8	56,4
t38_A	blok 5	2,00	52,6	49,2	42,3	52,8
t38_B	blok 5	5,00	54,2	50,8	43,9	54,4
t38_C	blok 5	8,00	54,5	51,1	44,2	54,7
t38_D	blok 5	11,00	54,5	51,1	44,2	54,7
t38_E	blok 5	14,00	54,4	51,0	44,1	54,6
t39_A	blok 5	2,00	50,6	48,1	40,7	51,2
t39_B	blok 5	5,00	51,3	48,7	41,3	51,8
t39_C	blok 5	8,00	51,7	49,1	41,7	52,2
t39_D	blok 5	11,00	51,9	49,2	41,9	52,4
t39_E	blok 5	14,00	51,5	48,8	41,5	52,0
t40_A	blok 5	2,00	52,1	49,4	42,0	52,5
t40_B	blok 5	5,00	53,5	50,8	43,4	53,9
t40_C	blok 5	8,00	53,9	51,2	43,8	54,3
t40_D	blok 5	11,00	54,1	51,3	43,9	54,5
t40_E	blok 5	14,00	53,7	51,0	43,6	54,1
t41_A	blok 5	2,00	54,0	51,3	43,9	54,4
t41_B	blok 5	5,00	55,6	52,8	45,4	56,0
t41_C	blok 5	8,00	55,7	52,9	45,5	56,1
t41_D	blok 5	11,00	55,8	53,0	45,6	56,2
t42_A	blok 5	2,00	54,4	51,7	44,3	54,9
t42_B	blok 5	5,00	55,8	53,1	45,7	56,2
t42_C	blok 5	8,00	55,9	53,2	45,8	56,4
t42_D	blok 5	11,00	56,1	53,3	45,9	56,5
t42_E	blok 5	14,00	56,1	53,3	45,9	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen