

2010430.R01

Baetsen Deelnemingen BV

Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan en herzonering "De Heibloem"

datum: 28 november 2014



2010430.R01

Baetsen Deelnemingen BV

Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan en herzonering
"De Heibloem"

datum: 28 november 2014

Oprachtgever: Baetsen Deelnemingen BV
Locht 100
5504 RP Veldhoven
telefoon : 040 205 44 00
contactpersoon: de heer H. van Roosmalen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. H. Groothedde



| | | | | |
|----------------------|--|---------------------|--|--|
| Klinkenbergerweg 30a | | Oostelijk Bolwerk 9 | | www.SPAingenieurs.nl |
| 6711 MK Ede | | 4531 GP Terneuzen | | info@SPAingenieurs.nl |
| 0318 614 383 | | 0115 649 680 | | |

| Inhoud | Blz. |
|---|------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Situatie en uitgangspunten | 3 |
| 2.1. Gehanteerde gegevens | 3 |
| 2.2. Uitgangspunten | 3 |
| 2.3. Hurks prefabbeton BV | 4 |
| 2.4. Baetsen Deelnemingen BV | 4 |
| 2.5. Geluidreducerende maatregelen | 4 |
| 3. Onderzoekmethode | 4 |
| 4. Het rekenmodel | 5 |
| 5. Gestelde voorwaarden | 5 |
| 5.1. Wet geluidhinder | 5 |
| 5.2. Afspraken met de gemeente Veldhoven | 5 |
| 5.3. Cumulatie geluidbronnen | 6 |
| 6. Uitgevoerde berekeningen | 6 |
| 6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 6 |
| 6.2. Maximale geluidniveaus | 6 |
| 6.3. Indirecte hinder | 7 |
| 7. Bespreking van de resultaten | 8 |
| 7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 8 |
| 7.2. Maximale geluidniveaus | 9 |
| 7.3. Indirecte hinder | 9 |
| 7.4. Gecumuleerde geluidbelasting | 9 |
| 7.5. Resultaat gecumuleerde geluidbelasting | 10 |
| 8. Vast te stellen Hogere Waarden | 11 |
| 8.1. Woningen met een reeds vastgestelde hogere waarde | 11 |
| 8.2. Woningen met een nog vast te stellen hogere waarde | 11 |
| 9. Conclusies | 12 |

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 14

1. INLEIDING

Door Baetsen Deelnemingen BV (hierna Baetsen genoemd) is een nieuw terrein ingericht naast de bestaande locatie aan de Locht 100 in Veldhoven. Het nieuwe terrein ligt, conform het huidige bestemmingsplan, buiten het gezoneerde industrieterrein 'De Heibloem'. Op dit gezoneerde industrieterrein zijn de bestaande inrichting van Baetsen en de inrichting van Hurks Prefabbeton BV (hierna Hurks genoemd) gesitueerd.

Het is wenselijk de bestemmingen van beide terreindelen van Baetsen gelijk te trekken en het bestemmingsplan hierop aan te passen. De akoestische consequenties van de wijziging van het bestemmingsplan zijn in het kader van het voorliggende onderzoek in kaart gebracht en in deze rapportage weergegeven.

In het kader van het onderzoek zijn de door de activiteiten op het industrieterrein veroorzaakte geluidniveaus bij de woningen in de directe omgeving bepaald. De berekende geluidniveaus bij de omliggende woningen zijn getoetst aan de in overleg met de gemeente bepaalde randvoorwaarden op basis waarvan een akoestisch goed woon- en leefklimaat blijft bestaan bij de woningen.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1. Gehanteerde gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vigerende Wet milieubeheer vergunningen van Hurks Prefabbeton BV en Baetsen Deelnemingen BV vestiging Veldhoven.
- Rapport nummer 20120522.R01, d.d. 7 mei 2013 (bijlage 1).
- Geluidmodel dat hoort bij rapport 20120522.R01.
- Het geluidmodel met de vergunde situaties van Hurks Prefabbeton BV en Baetsen Deelnemingen BV, ontvangen van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant, d.d. 4 april 2013.
- Memo 'Opmaak zonebewakingsmodel IT de Heibloem Veldhoven', d.d. 18 augustus 2014 van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.
- Het nieuwe zone model opgesteld in het kader van het genoemde Memo, ontvangen 9 oktober 2014.
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Kadastrale kaarten.
- Akoestisch rapport TMD314/Kmc/1044.04, "Akoestisch onderzoek nieuwe verbinding Grenscorridor N69", d.d. 13 augustus 2014, en het bijbehorende besluit hogere grenswaarde, ter beschikking gesteld door de gemeente Veldhoven.
- Akoestisch rapport 262810.40, revisie 01, "Akoestisch onderzoek Kempenbaan te Veldhoven", d.d. 27 oktober 2014 ter beschikking gesteld door de gemeente Veldhoven.

2.2. Uitgangspunten

Op het gezoneerde industrieterrein zijn 2 bedrijven gevestigd:

- Hurks Prefabbeton BV
- Baetsen Deelnemingen BV

Onderstaand is aangegeven welke uitgangspunten per bedrijf zijn gehanteerd om de voorliggende rapportage op te stellen.

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de terreinen en de directe omgeving.

2.3. Hurks prefabbeton BV

Voor Hurks is de vergunde situatie meegenomen in de berekeningen. De geluidemissie van de inrichting is vastgelegd in het geluidmodel dat SPAingenieurs van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft ontvangen.

2.4. Baetsen Deelnemingen BV

De geluidemissie van Baetsen is meegenomen zoals berekend in het haalbaarheids-onderzoek, rapport 20120522.R01, d.d. 7 mei 2013 (zie bijlage 1).

2.5. Geluidreducerende maatregelen

De hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast om de geluidemissie van de voorgenomen activiteiten zoveel mogelijk te beperken. Er is een onderverdeling gemaakt tussen de algemeen toegepaste en de specifieke BBT-maatregelen.

Algemene BBT-maatregelen:

- Nieuwe installaties voldoen aan de stand der techniek.
- Nieuwe bedrijfsgebouwen zijn akoestisch beschouwd goed geïsoleerd.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en egaal.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Op grote delen van de terreingrens staan keerwanden opgesteld.

Specifieke BBT-maatregel ten behoeve van Baetsen:

Zoals aangegeven in de rapportage van het haalbaarheids-onderzoek wordt een nieuwe geluidarme puinbreker aangeschaft met een maximum bronvermogen van $L_w \leq 115$ dB(A).

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voor bedrijven gevestigd op een gezonde industrieterrein voorgeschreven in hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" dat behoort bij de Wet geluidhinder.

4. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

In de bijlagen 2 t/m 5 en figuren 2.1 en 2.2 zijn het gebruikte rekenmodel en alle invoergegevens weergegeven.

De waarneemhoogte op alle ontvangers op woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. Voor de zonepunten is alleen op een waarneemhoogte van 5,0 m boven maaiveld gehanteerd. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. GESTELDE VOORWAARDEN

5.1. Wet geluidhinder

Op basis van de Wet geluidhinder is voor het industrieterrein 'De Heibloem' een geluidzone vastgesteld. Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor woningen binnen deze geluidzone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woonbestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein bedraagt 55 dB(A) of 60 dB(A), afhankelijk van de geluidbelasting ten tijde van de eerste zone vaststelling.

Als hogere waarden vastgesteld moeten worden, dan is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. Als maatregelen bij de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn, moet onderzocht worden of maatregelen bij de ontvanger (de woningen) nodig zijn. Het betreft hier onder andere het isoleren van de gevel, zodat in de woning het geluidniveau voldoet aan de normen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

5.2. Afspraken met de gemeente Veldhoven

Met de gemeente Veldhoven is overleg gevoerd over de randvoorwaarden die worden gesteld aan de door het industrieterrein veroorzaakte geluidniveaus. De volgende randvoorwaarden zijn als volgt:

- De huidige hogere waarden voor de woningen binnen de geluidzone worden niet aangepast. Voor alle woningen binnen de huidige geluidzone is een hogere waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld.
- Voor de bestaande woningen die net buiten de huidige zone bedraagt de toetswaarde 50 dB(A)/45 dB(A)/40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Binnen deze randvoorwaarden kan de grens van het gezoneerde industrieterrein en de geluidzone worden aangepast aan de gewenste situatie.

5.3. Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6. UITGEVOERDE BEREKENINGEN

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

6.1.1. Hurks Prefabbeton BV

Voor Hurks is uitgegaan van de geluidemissie zoals deze is vastgelegd in de vigerende vergunning. Het geluidmodel is ontvangen van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (de zonebeheerder). Er zijn geen wijzigingen aan de bronnen of gebouwen van Hurks doorgevoerd.

6.1.2. Baetsen Deelnemingen BV

Voor de geluiduitstraling van Baetsen is uitgegaan van de uitgangspunten die zijn vastgelegd in het haalbaarheidsonderzoek naar de geluidemissie (rapport 20120522 R01, d.d. 13 mei 2013). Het rapport is integraal toegevoegd als bijlage 1).

6.2. Maximale geluidniveaus

6.2.1. Hurks Prefabbeton BV

Conform de vigerende vergunning blijven de maximale geluidniveaus veroorzaakt bij de woningen van derden in de omgeving beperkt tot 70/65/60 dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode.

6.2.2. *Baetsen deelnemingen*

Voor Baetsen zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd om inzicht te krijgen in de veroorzaakte maximale geluidniveaus. De gehanteerde bronsterkten zijn weergegeven in bijlage 2.5.

6.3. **Indirecte hinder**

Door de uitbreidingen zal het verkeer op De Locht toenemen. Voor de verkeerstoename en de gevolgen voor de geluidbelasting op de bestaande woningen langs deze weg, geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Wel moet de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bedrijventerrein (en dus de verkeerstoename) afwegen tegen de mogelijke hinder door het extra geluid dat wordt veroorzaakt door de verkeerstoename.

In het voorliggende onderzoek zijn de vergunde situatie en de situatie met de voorgenomen ontwikkelingen met elkaar vergeleken. Voor de berekeningen is uitgegaan van de situaties, waarin de personenauto's en het vrachtverkeer komen en gaan volgens de volgende verdeling. Van al het verkeer met bestemming de terreinen van Hurks en Baetsen wikkelt 15% in de richting van Eersel en 85% in de richting van Veldhoven.

In bijlage 9 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt voor de vergunde situatie.

In bijlage 10 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt voor de situatie met de voorgenomen ontwikkelingen.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Locht is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. Het wegdek van de Locht bestaat uit beton. De weg ligt vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van de gebouwen in de omgeving. De weg heeft geen hellingen van betekenis.

Op basis van voorgaande informatie is een akoestisch rekenmodel gemaakt. Het rekenmodel is met uitzondering van de geluidbronnen gelijk aan het rekenmodel dat is gerapporteerd in de bijlagen 2 t/m 5. In figuur 6 zijn de relevante invoergegevens weergegeven waarmee is gewerkt.

7. **BESPREKING VAN DE RESULTATEN**

7.1. **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

7.1.1. *Vergunde situatie*

De resultaten van de berekeningen van de vergunde bijdrage van Baetsen en Hurks (waarden gebaseerd op het aangeleverde, vergunde model van de zonebeheerder) zijn weergegeven in bijlage 6.

7.1.2. *Voorgenomen situatie*

De resultaten van de berekeningen van de voorgenomen bijdrage van Baetsen en (de vergunde) bijdrage van Hurks zijn weergegeven in bijlage 7.

Uit de resultaten blijkt dat niet aan de grenswaarden op de huidige zonegrens wordt voldaan. Op de zonepunten in noordelijke en noordoostelijke richting treden geluidniveaus op van meer dan 50 dB(A).

Bij de bestaande woningen binnen de geluidzone wordt voldaan aan de reeds vastgestelde hogere waarden. Deze zijn vastgelegd in het Besluit van de Minister van VROM (kenmerk MBG2000027651/779, d.d. 15 maart 2000).

Voor de volgende woningen moet een nieuwe hogere waarde vastgesteld worden:

1. Locht 68
2. Locht 129
3. Turfweg 1

Opgemerkt wordt dat de woningen aan Locht 129 en Turfweg 1 ook al binnen de bestaande geluidzone liggen. Voor beide woningen is in 2000 verzuimd een hogere waarde vast te stellen. De woning aan Locht 68 komt wel voor het eerst binnen de zone van het industrieterrein 'De Heibloem' te liggen.

Bij de woningen ten noordoosten van Baetsen (buiten de geluidzone) wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In figuur 3 zijn de berekende geluidcontouren van deze situatie weergegeven.

In figuur 4.1 is weergegeven welk terrein in de voorgenomen situatie tot het gezondeerde industrieterrein gaat horen.

In figuur 4.2 is een voorstel voor de geluidzone gebaseerd op het voorliggende onderzoek weergegeven.

7.2. Maximale geluidniveaus

7.2.1. Baetsen Deelnemingen

In bijlage 8 zijn de resultaten op de ontvangers in de omgeving weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen in de omgeving voldoen aan de grenswaarde van 70/65/60 dB(A) in de dag/avond/nachtperiode.

7.2.2. Hurks Prefab beton

Conform de vigerende vergunning voldoet de geluidemissie van Hurks aan de 70/65/60 dB(A). Aangezien er geen wijzigingen zijn blijft hieraan voldaan worden.

7.3. Indirecte hinder

In bijlage 11 en 12 zijn de geluidniveaus bij de woningen weergegeven die ten hoogste kunnen optreden in de vergunde situatie en in de voorgenomen bedrijfssituatie. In de bijlagen is verder per ontvanger weergegeven hoe groot de verschillen in berekende geluidbelasting in beide situaties is.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{eq}) ten gevolge van het rijden van de voertuigen over de Locht op de woningen:

- afneemt met ten minste 0,4 dB(A) in de dagperiode;
- ten hoogste 47 dB(A) bedraagt in de dagperiode in de voorgenomen situatie;
- toeneemt met maximaal 8 dB(A) in de avondperiode;
- ten hoogste 47 dB(A) bedraagt in avondperiode in de voorgenomen situatie;
- toeneemt met maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode;
- ten hoogste 45 dB(A) bedraagt in de nachtperiode in de voorgenomen situatie.

Verder blijkt dat de woningen waarbij de hoogste toename wordt berekend niet dezelfde woningen zijn waarbij de absolute hoogste waarde per periode wordt berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de equivalente geluidniveaus beperkt blijven tot 55 dB(A) etmaalwaarde. Gebaseerd op een globale beschouwing van de woningen aan de Locht is vastgesteld, dat de gevels van deze woningen een geluidwering hebben van 20 dB(A) tot 25 dB(A). Uitgaande van een maximale belasting van 55 dB(A) blijven de niveaus binnen de woningen beperkt tot 35 dB(A). Daarom kan gesteld worden dat de geluidniveaus die bij de woningen optreden ten gevolge van het verkeer over de Locht als gevolg van de bedrijven in het plangebied akoestisch acceptabel zijn en er sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat voor de woningen aan de Locht 68, de Locht 129 en de Turfweg 1 hogere waarden voor industrielawaai vastgesteld moeten worden, moet ook de cumulatie van het geluid op deze woningen onderzocht worden (zie § 5.3).

Naast industrielawaai van industrieterrein 'De Heibloem', kan er ook sprake zijn van geluid tengevolge van lokaal weg- en railverkeer en vliegtuiglawaai.

Verkeerslawaai

Nabij de woning aan de Locht 68, liggen verschillende wegen die akoestisch relevant kunnen zijn. Door de gemeente Veldhoven is akoestisch rapport TMD314/Kmc/1044.04, "Akoestisch onderzoek nieuwe verbinding Grenscorridor N69", d.d. 13 augustus 2014 ter beschikking gesteld. In deze rapportage is in bijlage 9 de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de wegen nabij de Locht 68 berekend. Hierbij is rekening gehouden met de volgende wegen: de N69, de Kempenbaan West, de rijksweg A67. Ook is rekening gehouden met de nieuwe aansluiting van de rijksweg A67 met de Kempenbaan West.

Nabij de woningen aan de Locht 129 en de Turfweg 1, zal alleen het wegverkeer op de Locht een relevante bijdrage leveren. Met behulp van de verkeersgegevens uit rapport 262810.40, revisie 01, "Akoestisch onderzoek Kempenbaan te Veldhoven", d.d. 27 oktober 2014 zoals beschikbaar gesteld door de gemeente, zijn de geluidbelastingen van de Locht op deze woningen berekend (invoergegevens, zie bijlage 13).

Railverkeerslawaai

Bij de woningen aan de Locht 68, de Locht 129 en de Turfweg 1, is geen sprake van railverkeerslawaai.

Luchtvaartlawaai

Door de gemeente Veldhoven is aangegeven dat de woningen aan de Locht 68, de Locht 129 en de Turfweg 1 ruim buiten de 20 Ke-geluidcontour van vliegveld Eindhoven (Eindhoven Airport) liggen. Dit betekent dat bij deze woningen geen sprake is van luchtvaartlawaai.

7.5. Resultaat gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelastingen bij de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden, zijn weergegeven in bijlage 14. Hieruit blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting als volgt is:

- Locht 68 62 dB
- Locht 129 54 dB
- Turfweg 1 61 dB

Deze geluidbelastingen worden niet onaanvaardbaar geacht, omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. In de "Kennisgeving Wet geluidhinder, aanleg N69 (C2155171)" d.d. september 2014, is aangegeven dat "*Middels een tuinscherm bij de woningen Locht 68....in overleg met de bewoners, een geluidluwe plek wordt gerealiseerd*". De woningen aan de Locht 129 en de Turfweg 1, beschikken al over een geluidluwe gevel.

Tevens wordt het onderzoek naar de geluidwering van de gevels gebaseerd op deze gecumuleerde geluidbelastingen, zodat aan het wettelijk binnenniveau wordt voldaan.

8. VAST TE STELLEN HOGERE WAARDEN

8.1. Woningen met een reeds vastgestelde hogere waarde

Binnen de zone liggen een aantal bestaande woningen met een vastgestelde hogere waarde. Deze hogere waarden zijn vastgesteld in het Besluit van de Minister van VROM (kenmerk MBG2000027651/779, d.d. 15 maart 2000). Allen woningen hebben een vastgestelde hogere waarde van 55 dB(A). In de gewenste situatie wordt nog steeds voldaan aan deze vastgestelde hogere waarden.

8.2. Woningen met een nog vast te stellen hogere waarde

In tabel 1 is de vast te stellen hogere waarde ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein 'De Heibloem' weergegeven. Ook is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 1 Vast te stellen hogere waarden en maximale gecumuleerde geluidbelasting

| Woning | Vast te stellen hogere waarde in dB(A) | L _{CUM} in dB |
|-----------|--|------------------------|
| Locht 68 | 52 | 62 |
| Locht 129 | 51 | 54 |
| Turfweg 1 | 54 | 61 |

Bovenstaande hogere waarden dienen vastgesteld te worden en vastgelegd in het Kadaster.

Voor de woning aan Locht 129 worden geluidniveaus tot 50 dB(A) berekend. Om toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken en omdat het een woning is binnen de geluidzone, wordt voorgesteld om voor deze woning een hogere waarde van 51 dB(A) vast te stellen.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

De gecumuleerde geluidbelastingen worden niet onaanvaardbaar geacht, omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Tevens wordt het onderzoek naar de geluidwering van de gevels gebaseerd op deze gecumuleerde geluidbelastingen, zodat aan het wettelijk binnenniveau wordt voldaan.

9. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat de wijziging van de gewenste geluidzone mogelijk is binnen de randvoorwaarden van de gemeente Veldhoven. In figuur 4.2 is een voorstel voor de nieuwe geluidzone weergegeven. Voor 3 woningen dient een nieuwe hogere waarde vastgesteld te worden.

Uit het onderzoek blijkt ook dat bij de woningen ten noordoosten van Baetsen een maximale geluidbelasting van 50 dB(A) zal heersen en dat voor deze woningen geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden.

Om het nieuwe terreindeel bij het gezoneerde industrieterrein te voegen, dient de geluidzone in noordelijke en noordoostelijke richting te worden verruimd. Er is geen noodzaak om de geluidzone in zuidelijke en westelijke richting te wijzigen.

SPAingenieurs



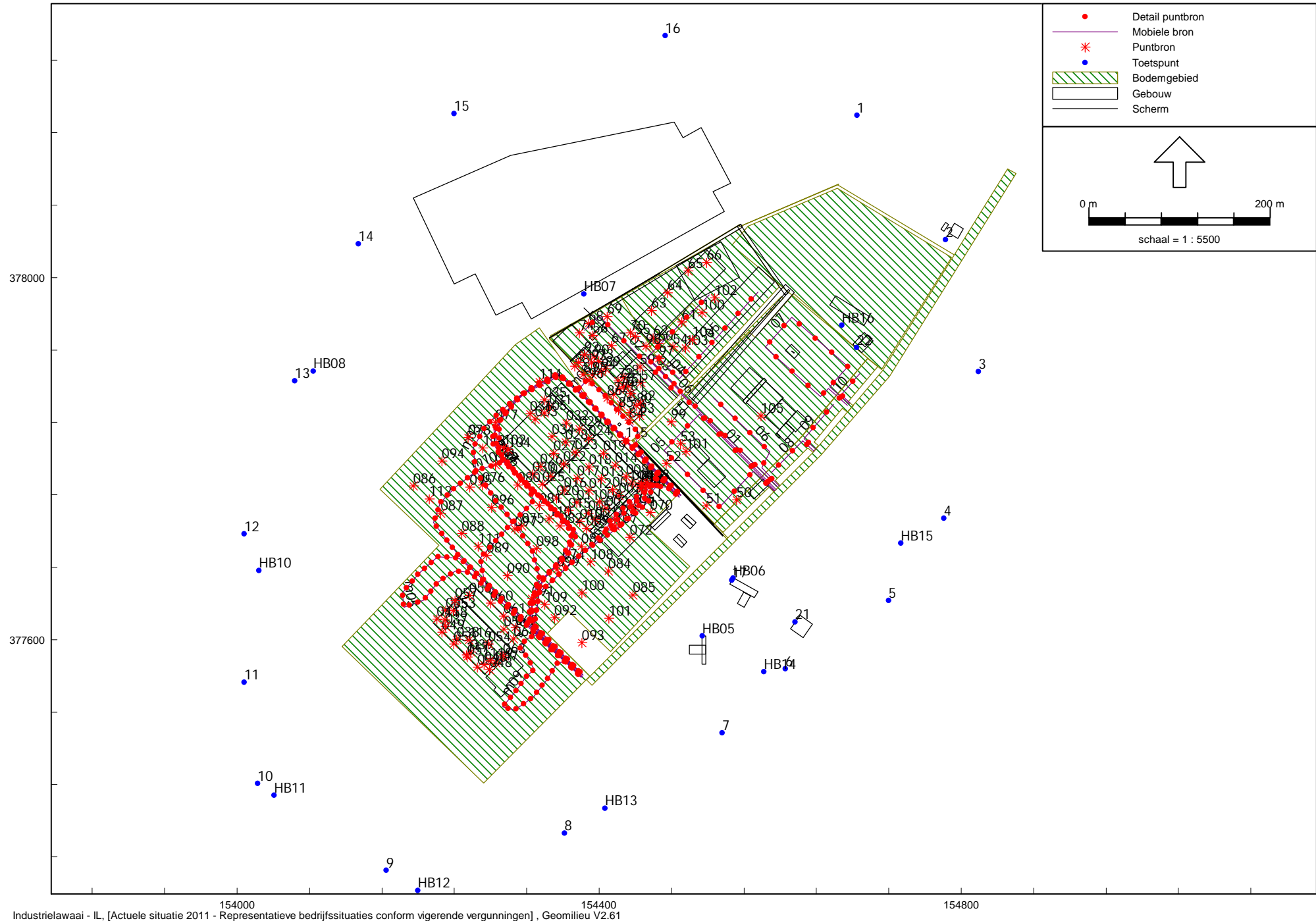
De heer ir. A.C.W.M. Appels

De heer ing. L.F.A. Theuws
De heer ing. H. Groothedde



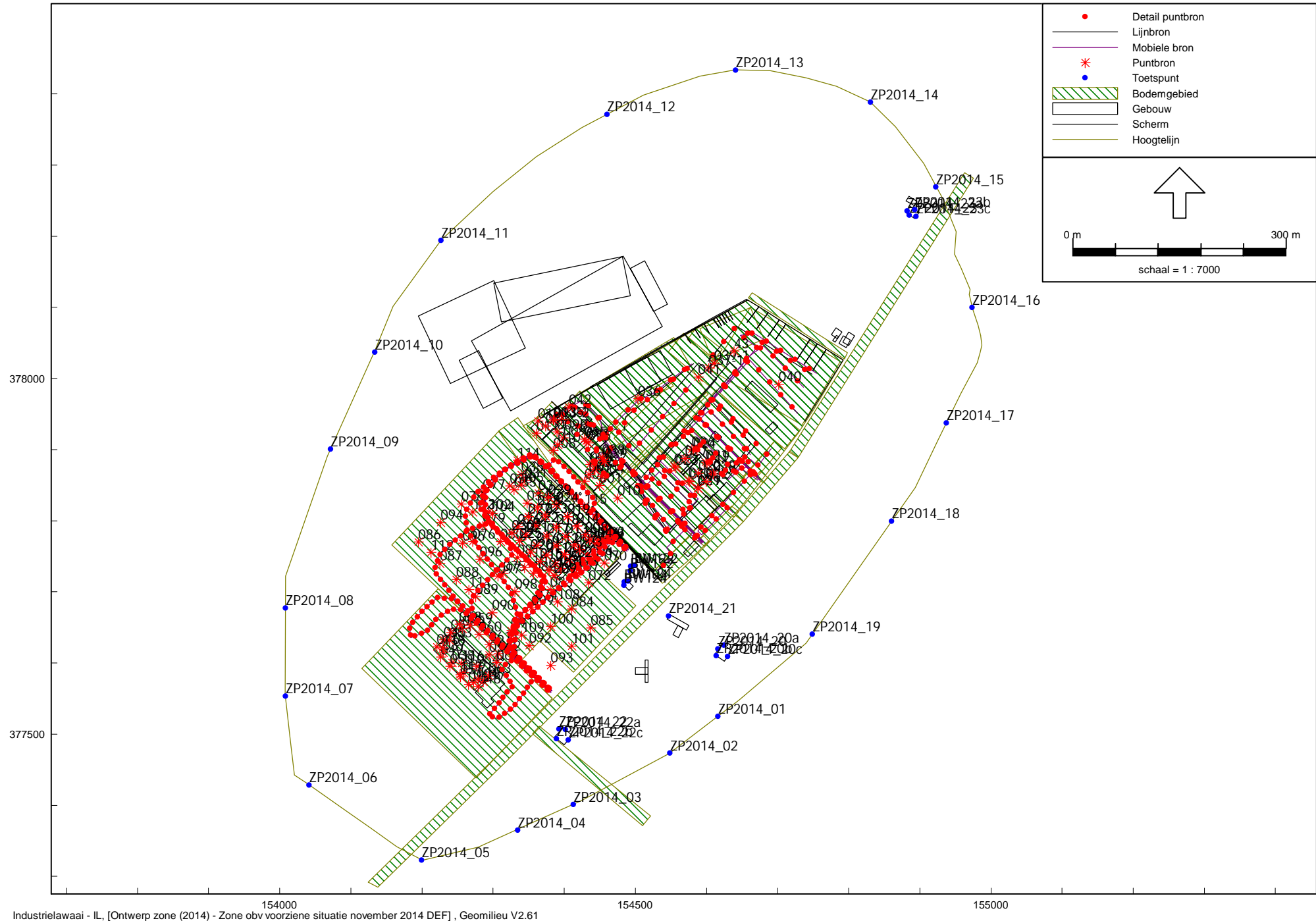
Industrielawaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF] , Geomilieu V2.61

De Heibloem en directe omgeving



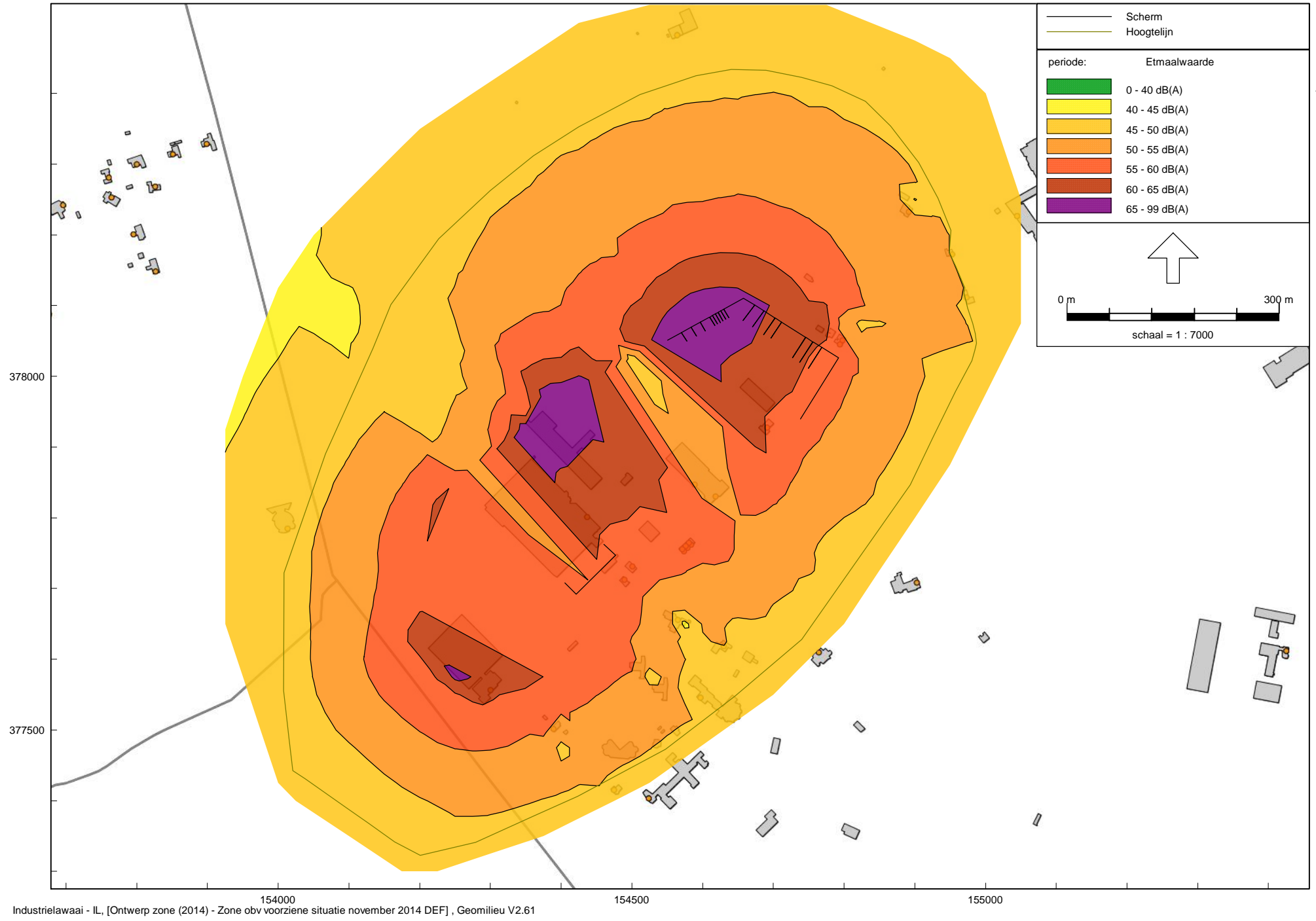
Industrielaai - IL, [Actuele situatie 2011 - Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen], Geomilieu V2.61

Geluidmodel vergunde situatie



Industrielawaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF], Geomilieu V2.61

Geluidmodel voorgenomen situatie



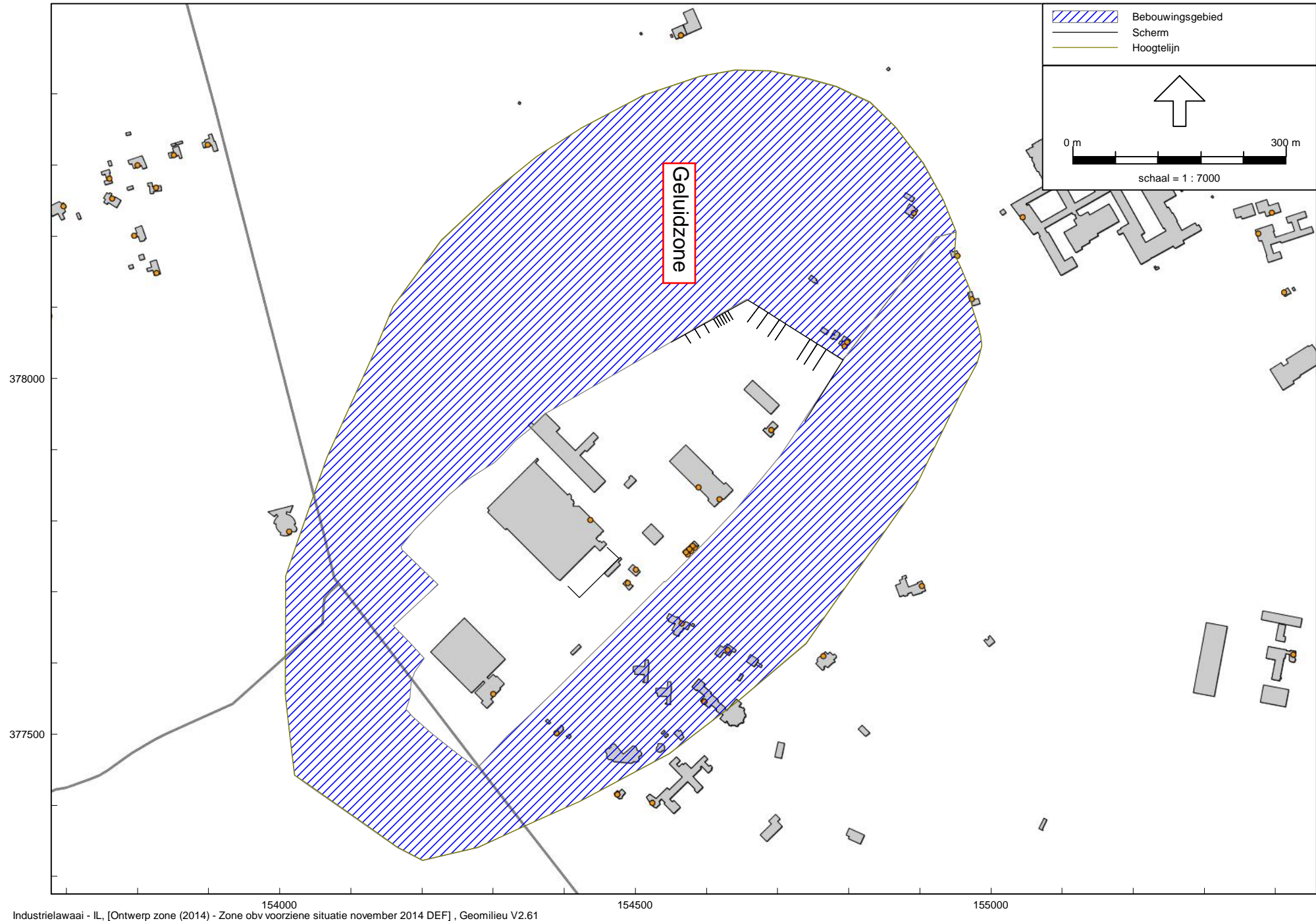
Industrielawaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF], Geomilieu V2.61

Berekende contouren - voorgenomen situatie



154000 154400 154800
Industrielaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF], Geomilieu V2.61

Voorstel ligging gezoneerd terrein - voorgenomen situatie

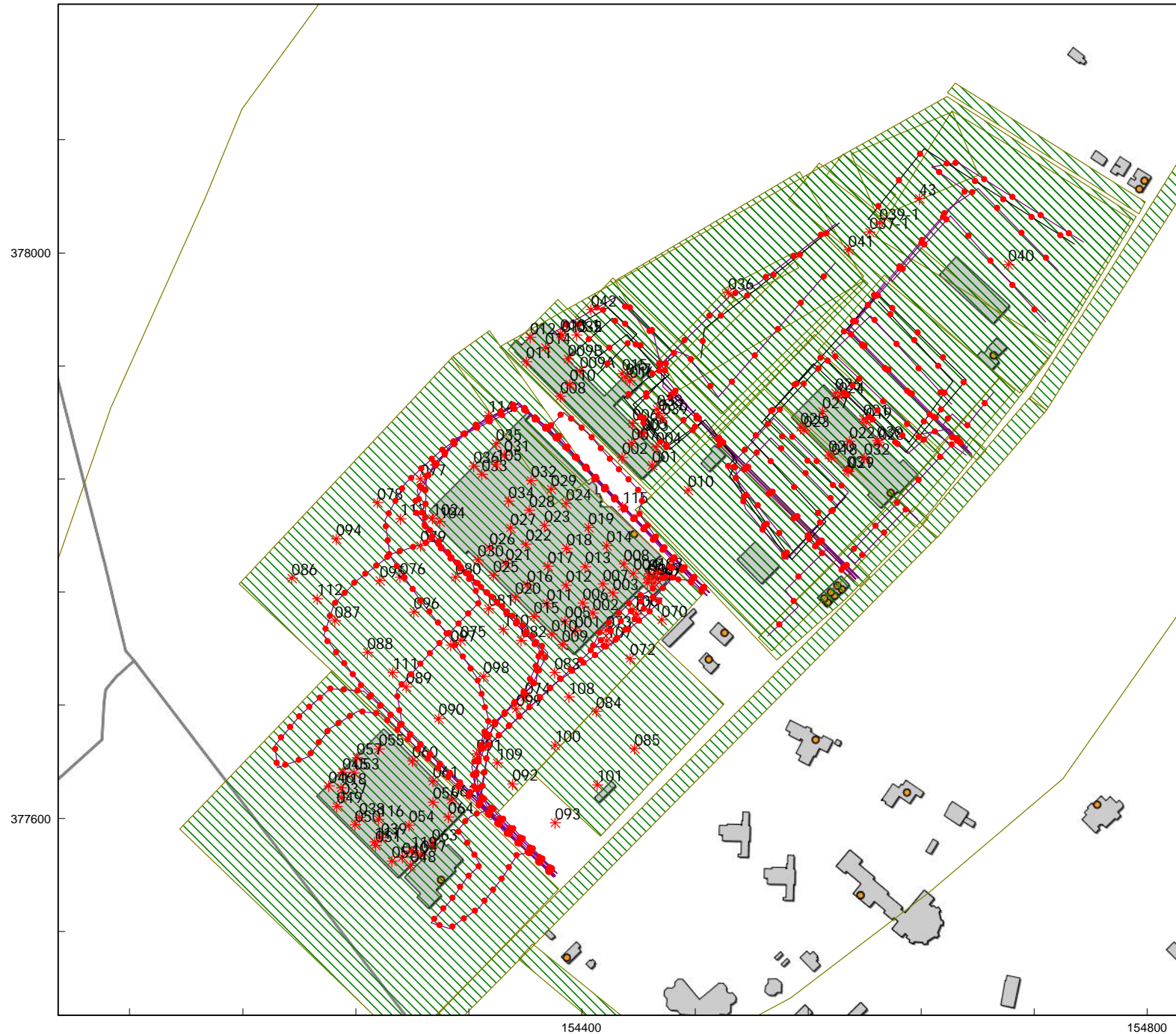


Industrielawaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF], Geomilieu V2.61

Vorstel geluidzone - voorgenomen situatie

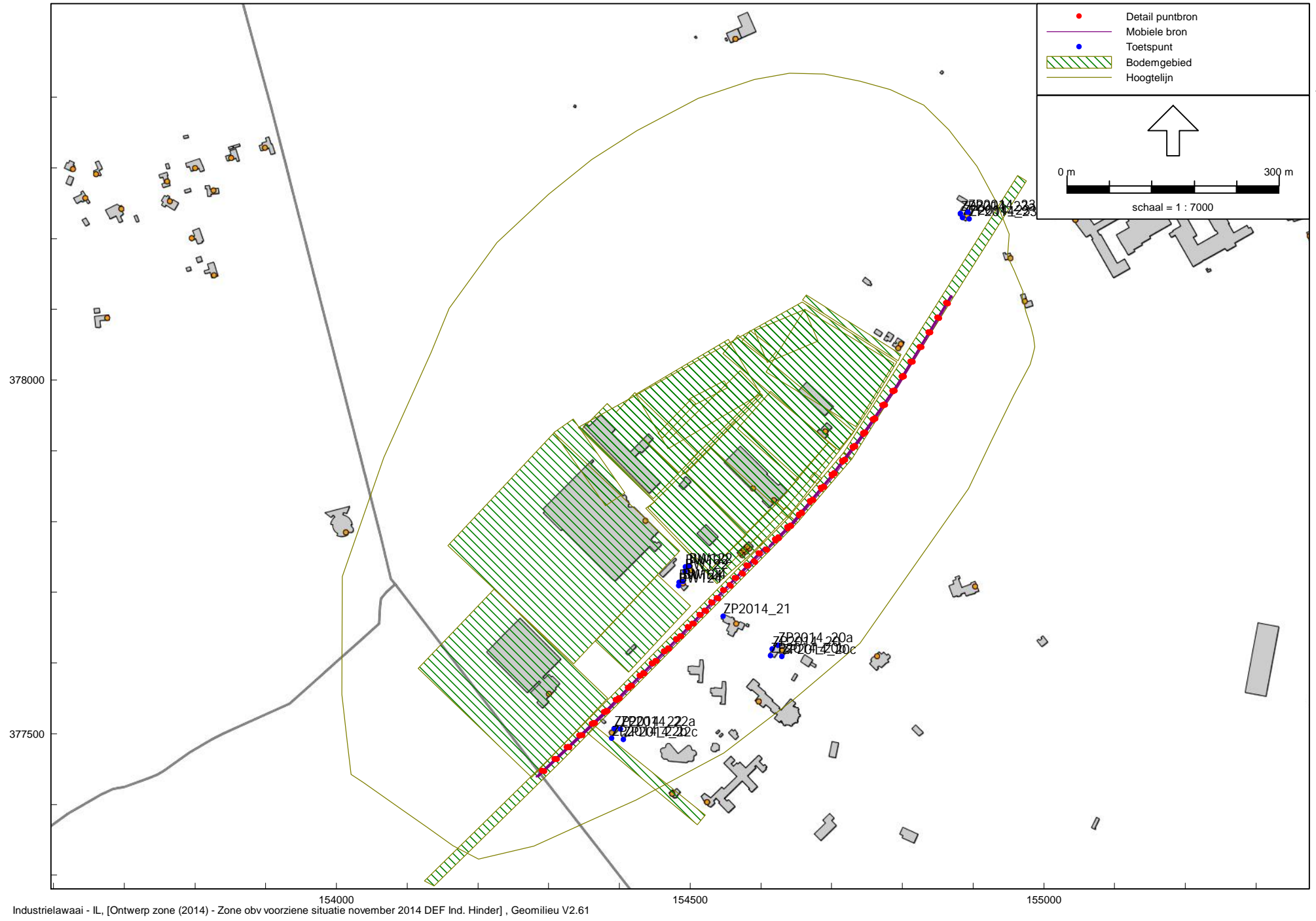
- Detail puntbron
- Lijnbron
- Mobiele bron
- * Puntbron
- Bodemgebied
- Hoogtelijn

schaal = 1 : 4000



154400
154800
Industrielawaai - IL, [Ontwerp zone (2014) - Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Lmax], Geomilieu V2.61

Geluidmodel La,max



Geluidmodel indirecte hinder

20120522.R01

DEFINITIEF

Baetsen Deelnemingen BV

Haalbaarheidsonderzoek herzonering De Heibloem

datum: 7 mei 2013



20120522.R01

DEFINITIEF

Baetsen Deelnemingen BV

Haalbaarheidsonderzoek herzonering De Heibloem

datum: 7 mei 2013

Opdrachtgever: Baetsen Deelnemingen BV
Locht 100
5504 RP Veldhoven
telefoon : 040 205 44 00
fax : 040 250 44 22
contactpersoon: de heer H. van Roosmalen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. H. Groothedde



| | | | | |
|----------------------|--|---------------------|--|--|
| Klinkenbergerweg 30a | | Oostelijk Bolwerk 9 | | www.SPAAingenieurs.nl |
| 6711 MK Ede | | 4531 GP Terneuzen | | info@SPAAingenieurs.nl |
| 0318 614 383 | | 0115 649 680 | | |

| Inhoud | Blz. |
|---|-------------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Situatie en uitgangspunten | 3 |
| 3. Onderzoekmethode | 3 |
| 4. Metingen | 4 |
| 5. Het rekenmodel | 4 |
| 6. Gestelde geluidvoorwaarden | 4 |
| 7. Uitgevoerde berekeningen | 5 |
| 7.1. Situatie 2011 | 5 |
| 7.2. Huidige situatie - 2012 | 5 |
| 8. Bespreking van de resultaten | 6 |
| 9. Mogelijke maatregelen | 6 |
| 10. Resultaten bij gebruik geluidarme puinbreker | 6 |
| 10.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door Baetsen | 6 |
| 10.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gecombineerd met Hurks | 6 |
| 11. Conclusies | 7 |
| 12. Aanbevelingen | 7 |

Figuren: 1 t/m 3

Bijlagen: 1.1 t/m 13

1. INLEIDING

Door Baetsen Deelnemingen BV is een nieuw terrein ingericht naast de bestaande locatie aan de Locht 100 in Veldhoven. Het nieuwe terrein ligt naast het gezoneerde industrieterrein 'De Heibloem' waarop de bestaande inrichting is gevestigd. Met andere woorden de bestaande, vergunde locatie van Baetsen ligt op het gezoneerde industrieterrein en het nieuwe terrein ligt buiten het gezoneerde terrein. Dit is zo in het huidige bestemmingsplan vastgelegd.

Het is wenselijk de bestemming van beide terreindelen gelijk te maken en het bestemmingsplan hierop aan te passen. Hierover is overleg gevoerd met de gemeente Veldhoven en de provincie Noord Brabant.

Uit het overleg is naar voren gekomen dat de MTG-waarden bij een aantal woningen toenemen doordat de geluidniveaus van het niet gezoneerde terrein worden meegenomen in de beoordeling. Met andere woorden de totale geluidniveaus veroorzaakt door beide terreinen samen, in de huidige situatie, veranderen niet. In dat kader is afgesproken dat een haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd naar de geluidemissie van Baetsen en de mogelijkheden om de geluidemissie te beperken.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Op het terrein van Baetsen zijn een kantoor, diverse werkplaatsen, een wasplaats, een afvalsorteerinstallatie, een weegbrug, een opslagterrein voor bouw en sloopafval, een terrein voor de stalling van voertuigen en een opslagterrein voor (on-)gebroken puin aanwezig. In figuur 1 is een overzicht van het terrein van Baetsen weergegeven.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- vigerende Wet milieubeheer vergunning;
- concept rapport nummer 20110083A, d.d. 12 augustus 2012;
- geluidmodel dat hoort bij rapport 20110083A, d.d. 12 augustus 2012;
- zonetoets uitgevoerd door de provincie Noord Brabant, LG-11-0320 Baetsen Deelnemingen Locht 100 Veldhoven zonetoets augustus 2011;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- kadastrale kaart;
- gegevens over de aangepaste bedrijfsvoering, verstrekt door Baetsen Deelnemingen BV;
- geluidmetingen uitgevoerd d.d. 14 november 2012.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voor bedrijven gevestigd op een gezoneerd industrieterrein voorgeschreven in hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" dat behoort bij de Wet geluidhinder.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn op 14 november 2012 verricht. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NA27 en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

In de bijlagen 2 t/m 5 en figuur 2 is het gebruikte rekenmodel en alle invoergegevens weergegeven.

Aan het geluidmodel zijn een aantal ontvangers toegevoegd. Deze ontvangers liggen bij de woningen net buiten de huidige geluidzone. Het gaat om 5 ontvangers (W01 t/m W05). De woningen liggen ten oosten en ten noordoosten van de inrichting van Baetsen.

6. GESTELDE GELUIDVOORWAARDEN

In augustus 2011 is door de provincie een zonetoets uitgevoerd om na te gaan of de gevraagde geluidemissie van het deel van de inrichting van Baetsen dat is gesitueerd op het bestaande deel van het terrein, inpasbaar is. In de resultaten van de zonetoets (een Excel bestand) zijn ook de geluidniveaus, veroorzaakt door het naastgelegen bedrijf Hurks Beton, meegenomen.

In de toets zijn de gestelde grenswaarden bij de woningen binnen de geluidzone en de zonepunten weergegeven.

Voor de woningen die net buiten de huidige zone liggen is uitgegaan van een toetswaarde van 50 dB(A)/45 dB(A)/40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Gezien de ligging van deze woningen ten opzichte van de Locht en de A67 zijn deze toetswaarden ons inziens gerechtvaardigd.

In bijlage 6 is een overzicht van de gehanteerde geluideisen per ontvanger weergegeven.

7. UITGEVOERDE BEREKENINGEN

7.1. Situatie 2011

7.1.1. *Bepaling geluidemissie Baetsen*

In 2011 is de geluidemissie van alle geluidbronnen opnieuw gemeten en is het vergunde geluidmodel aangepast aan de gemeten situatie. Van deze situatie is een (concept) rapportage opgesteld (rapport 20110083A, d.d. 12 augustus 2012. Dit rapport is bijgevoegd in bijlage 7). Het geluidmodel is overlegd aan de provincie Noord Brabant. Op basis van dit geluidmodel is door de provincie Noord Brabant een zonetoets uitgevoerd om na te gaan of de gevraagde geluidruimte beschikbaar is. De resultaten van deze zonetoets zijn weergegeven in bijlage 8.

Uit de resultaten van de zonetoets blijkt dat de geluidniveaus op een aantal zonepunten hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.1.2. *Bepaling geluidemissie Hurks Beton*

De geluidniveaus veroorzaakt door het naastgelegen bedrijf Hurks Beton zijn (uiteraard) meegenomen in de zonetoets die is uitgevoerd door de provincie. Omdat op het gezondeerde terrein alleen Hurks Beton en Baetsen liggen, is de deelbijdrage van Hurks te bepalen uit de aangeleverde cumulatieve geluidbelasting van beide bedrijven op de geluidzone en de bekende bijdrage van Baetsen. Op basis van de informatie aangeleverd in de zonetoets is per ontvanger de bijdrage van Hurks Beton bepaald. In bijlage 9 is de bijdrage van Hurks weergegeven.

7.2. Huidige situatie - 2012

De huidige situatie is gemodelleerd op basis van het laatste akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor Baetsen, zie concept rapport nummer 20110083A, d.d. 12 augustus 2012. In het model zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De geluidemissie van de puinbreker en de windzifter is opnieuw gemeten en de geluidbronnen van beide zijn hierop aangepast.
- Het nieuwe terrein is ingedeeld conform de huidige situatie.
- Het kantoor is uitgebreid.
- Er is een nieuwe loods meegenomen in het geluidmodel. Voor de uitstraling van de loods is een totale bronsterkte van $L_w = 95$ dB(A) aangehouden. De bedrijfstijd is overeenkomstig de overige gebouwen (17 uur per etmaal).

In bijlage 10 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. In deze resultaten zijn de geluidniveaus weergegeven van de geluidbronnen op het gezondeerde deel van het terrein en het niet gezondeerde deel van het terrein gecombineerd.

In bijlage 10.1 tot en met 10.4 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen van Baetsen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten W01, W02, W03 en W04. De belangrijkste bijdrage aan de geluidniveaus wordt veroorzaakt door de puinbreker.

8. **BESPREKING VAN DE RESULTATEN**

De resultaten van de berekeningen met het geluidmodel zijn gecumuleerd met de berekende bijdrage van Hurks Beton (waarden gebaseerd op de zonetoets).

In bijlage 11 zijn de gecumuleerde geluidniveaus van Baetsen (met de laatste wijzigingen) en Hurks weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat niet aan de grenswaarden op de huidige zonegrens wordt voldaan. Op de zonepunten in noordelijke en noordoostelijke richting treden geluidniveaus op van meer dan 50 dB(A).

Ook bij de woningen ten noordoosten van Baetsen wordt niet voldaan aan de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Deze resultaten zijn gebruikt om te beoordelen welke maatregelen getroffen dienen te worden.

9. **MOGELIJKE MAATREGELEN**

In overleg met Baetsen is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidemissie te beperken. Hierbij is onder andere bekeken wat de mogelijkheden zijn om de belangrijkste geluidbron, namelijk de puinbreker, te vervangen door een stiller exemplaar.

Baetsen heeft inmiddels proef gedraaid met een andere puinbreker waaraan geluidreducerende maatregelen zijn getroffen. De geluidemissie van de breker waaraan maatregelen zijn getroffen, heeft een bronvermogen van 115 dB(A) heeft. Dit is ca 7 dB(A) stiller dan de huidige puinbreker die Baetsen nu in gebruik heeft.

10. **RESULTATEN BIJ GEBRUIK GELUIDARME PUINBREKER**

10.1. **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door Baetsen**

In bijlage 12 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven wanneer een geluidarme puinbreker wordt ingezet in plaats van de huidige puinbreker. In deze resultaten zijn alleen de geluidniveaus veroorzaakt door Baetsen weergegeven

10.2. **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gecombineerd met Hurks**

In bijlage 13 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven wanneer bij Baetsen een geluidarme puinbreker wordt ingezet in plaats van de huidige puinbreker. Weergegeven zijn alleen de gecumuleerde geluidniveaus veroorzaakt door Baetsen en Hurks.

Uit de resultaten blijkt dat in deze situatie bij de woningen ten noordoosten van Baetsen wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de resultaten in bijlage 13 blijkt dat niet aan de grenswaarden op de huidige zonegrens wordt voldaan. Op de huidige zonepunten in noordelijke en noordoostelijke richting zijn geluidniveaus van meer dan 50 dB(A) berekend.

In figuur 3 zijn de berekende geluidcontouren van deze situatie weergegeven.

11. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de situatie uit 2011 die de basis is geweest voor de zonetoets, overschrijdingen op de huidige geluidzone optreden.

Uit het onderzoek blijkt ook dat er in de aangepaste situatie 2012 overschrijdingen op de huidige geluidzone en bij woningen binnen de huidige geluidzone optreden.

Indien gekozen wordt voor de aanschaf van een geluidarme puinbreker met een maximum bronsterkte van 115 dB(A) blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen ten noordoosten van Baetsen beperkt tot ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij de overige woningen blijft de geluidimmissie voldoen aan de huidige MTG waarden.

Om het nieuwe terreindeel bij het gezoneerde industrieterrein te voegen dient de geluidzone in noordelijke en noordoostelijke richting te worden verruimd. Door de verruiming komen geen extra woningen binnen de geluidzone te liggen. Er is geen noodzaak om de geluidzone in zuidelijke en westelijke richting te wijzigen.

12. AANBEVELINGEN

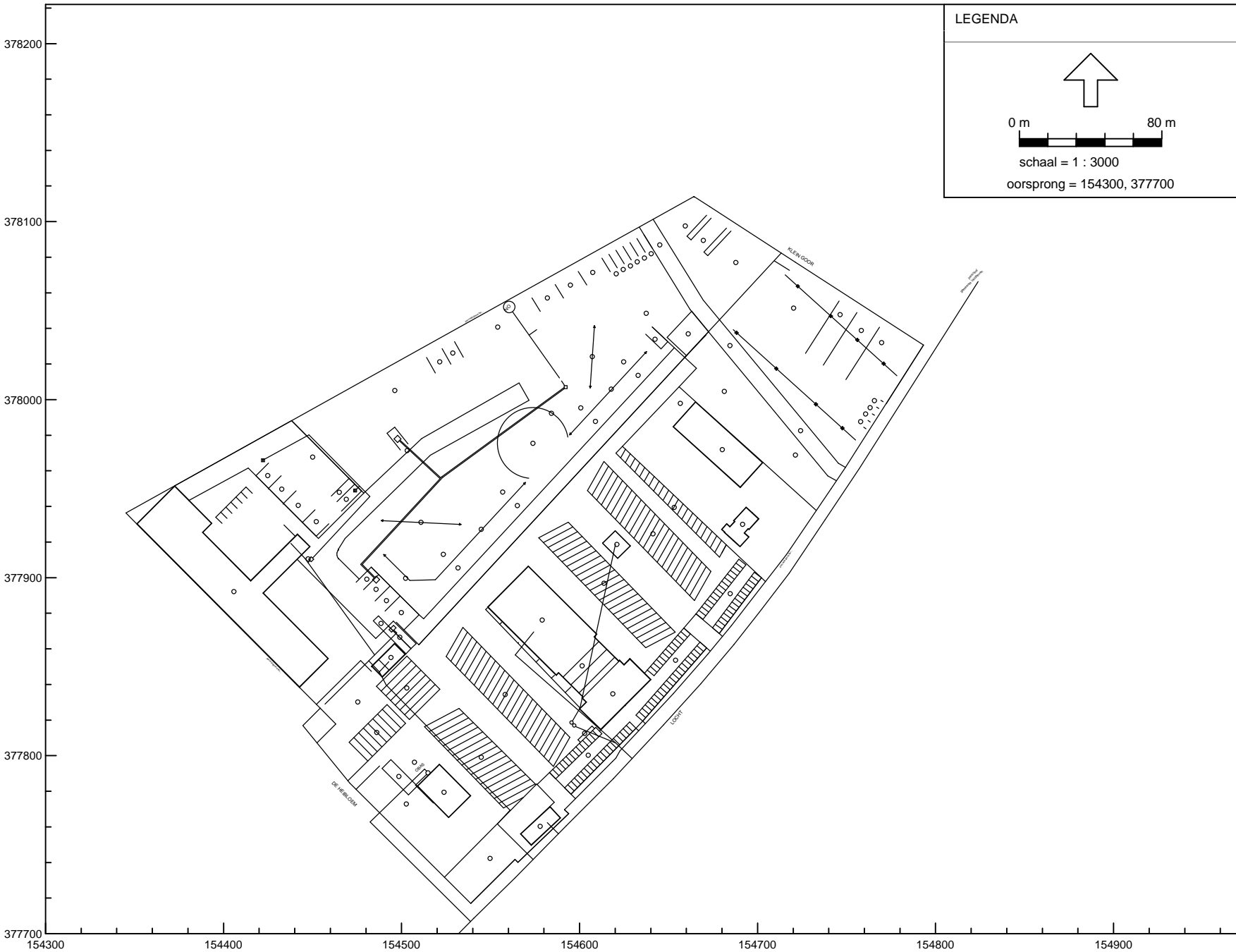
Aanbevolen wordt de geluidzone in noordelijke en noordoostelijke richting te verruimen. Er is geen noodzaak om de geluidzone in zuidelijke en westelijke richting te wijzigen. Hiermee kan de uitbreiding van Baetsen worden ingepast op het gezoneerde industrieterrein.

SPA ingenieurs



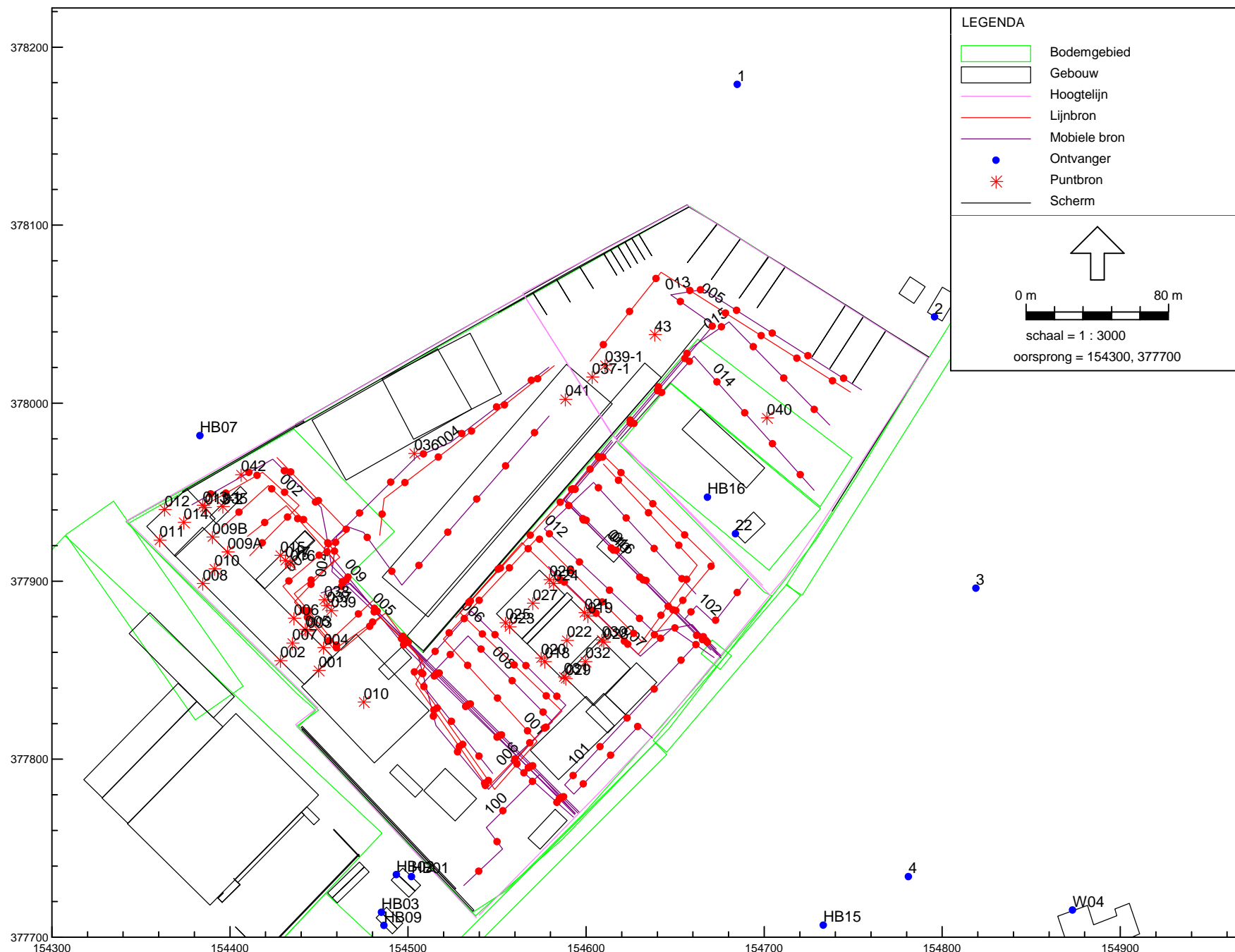
De heer ir. A.C.W.M. Appels

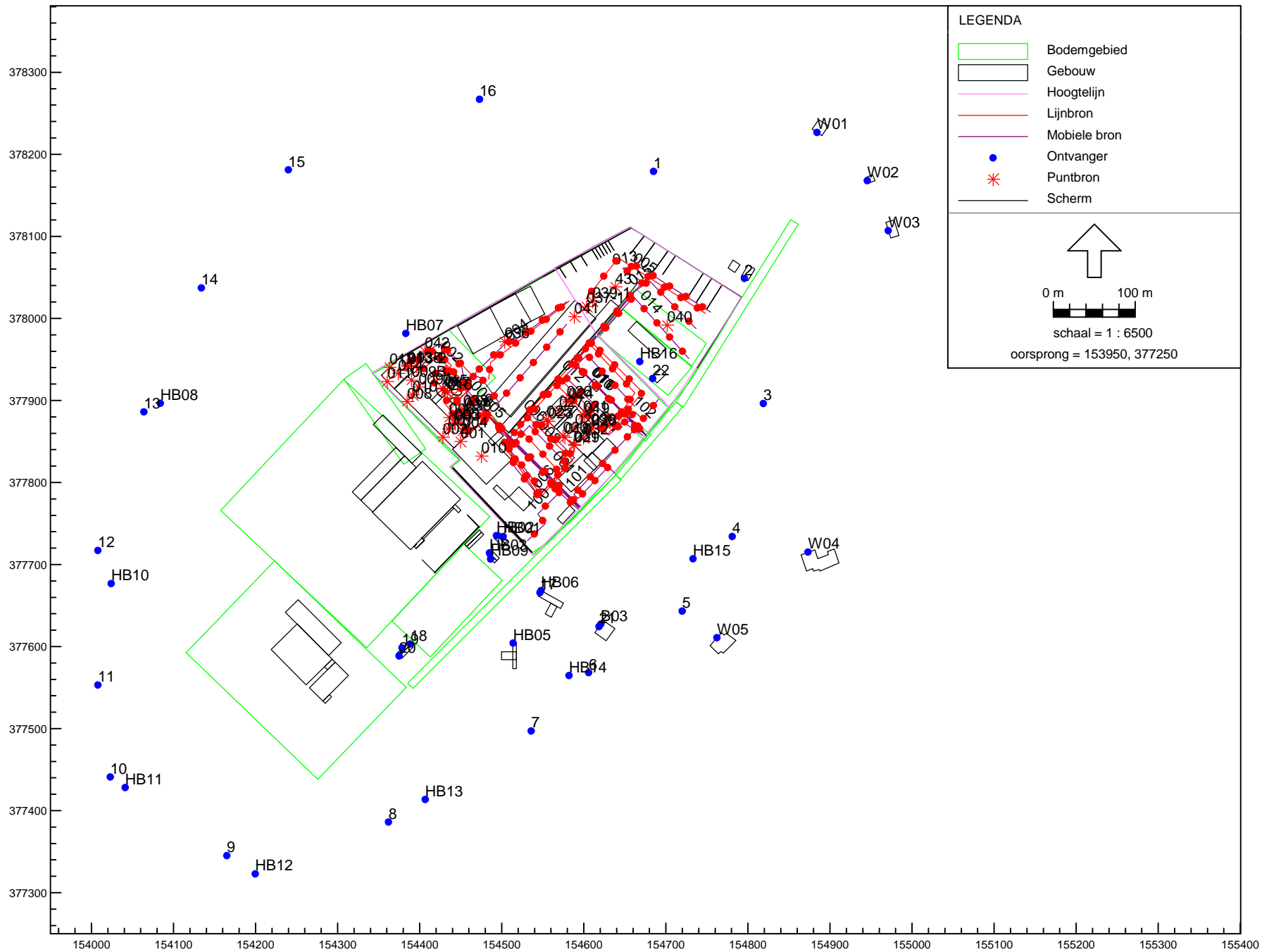
De heer ing. H. Groothedde



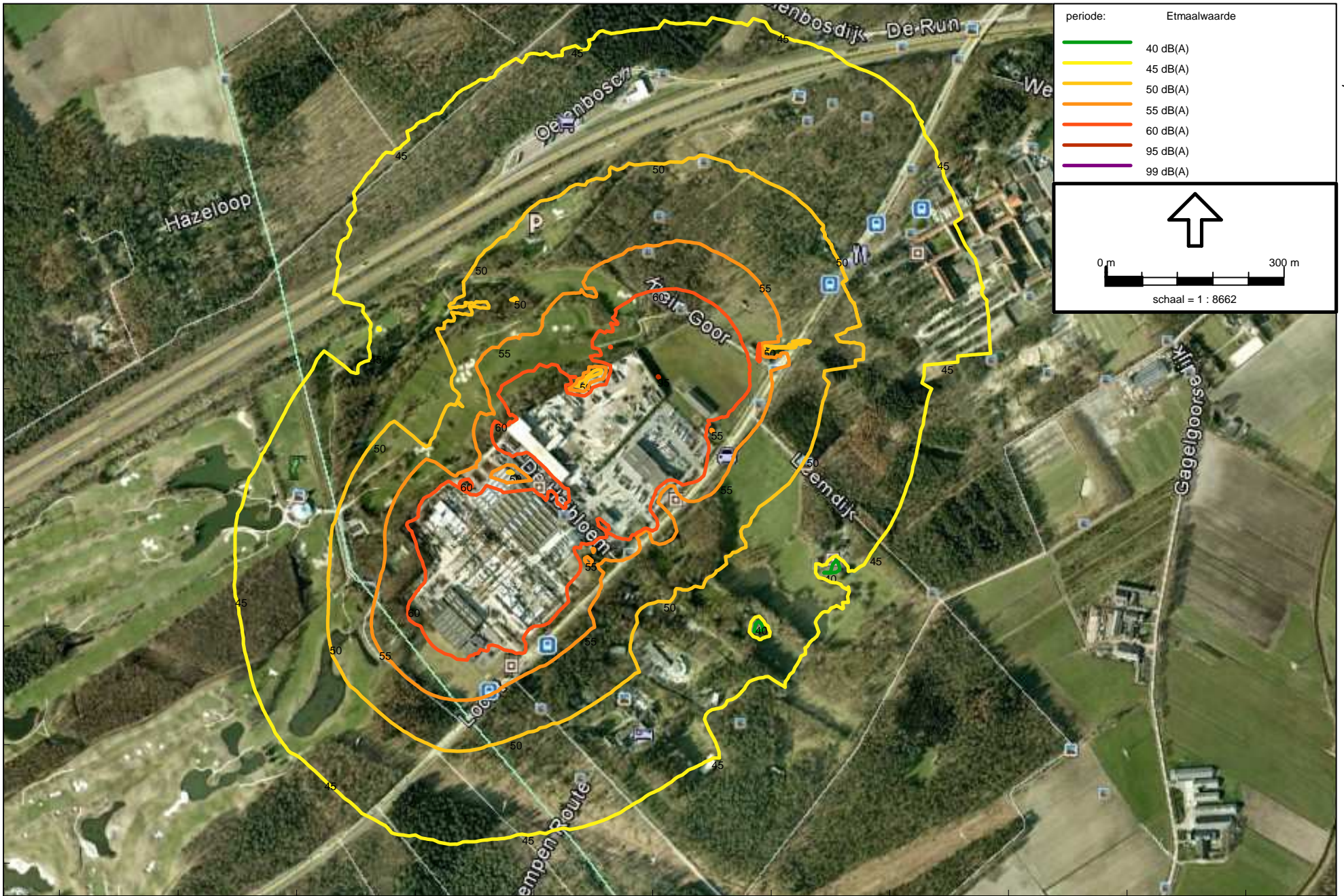
Industrielaawai - IL, IT De Heibloem Veldhoven - 20120522 Baetsen Haalbaarheidsonderzoek - Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssitu [C:\1-Geonoise\20120522 Baetsen Haalbaarheid\20120522 GNProject_2012] , Geonoise V5.43

Baetsen Veldhoven - Haalbaarheidsonderzoek
Terreintekening





378000



154000

155000

Industrielawaai - IL, [Actuele situatie 2013 - RBS Hurks + Baetsen met uitbreiding - contourberekening] , Geomilieu V2.14

Berekende geluidcontouren - etmaalwaarde
Toekomstige situatie met geluidarme puinbreker

SPAingenieurs

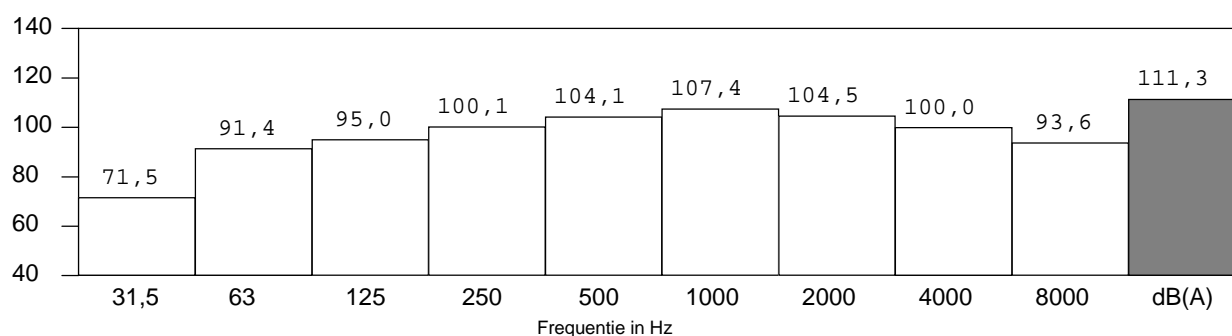
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m10

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 35,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 35,0 | Brongebied | : 35,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 35,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 35,6 | 55,5 | 55,1 | 60,2 | 64,2 | 67,4 | 64,4 | 59,4 | 51,4 | 71,3 |
| 10 log 4 Pi r ² | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | 41,9 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 2,3 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 71,5 | 91,4 | 95,0 | 100,1 | 104,1 | 107,4 | 104,5 | 100,0 | 93,6 | 111,3 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 71,5 | 91,4 | 95,0 | 100,1 | 104,1 | 107,4 | 104,5 | 100,0 | 93,6 | 111,3 |

SPA-ingenieurs

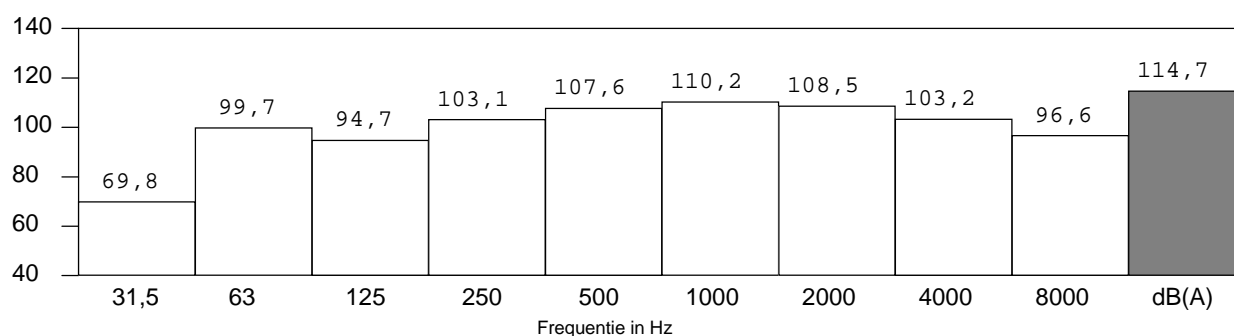
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m11

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 34,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 34,0 | Brongebied | : 34,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 34,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 34,2 | 64,1 | 55,1 | 63,4 | 67,9 | 70,5 | 68,7 | 62,9 | 54,7 | 75,1 |
| 10 log 4 Pi r ² | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 2,3 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 69,8 | 99,7 | 94,7 | 103,1 | 107,6 | 110,2 | 108,5 | 103,2 | 96,6 | 114,7 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | |
|---|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 |
|---|-------|

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 69,8 | 99,7 | 94,7 | 103,1 | 107,6 | 110,2 | 108,5 | 103,2 | 96,6 | 114,7 |

SPAingenieurs

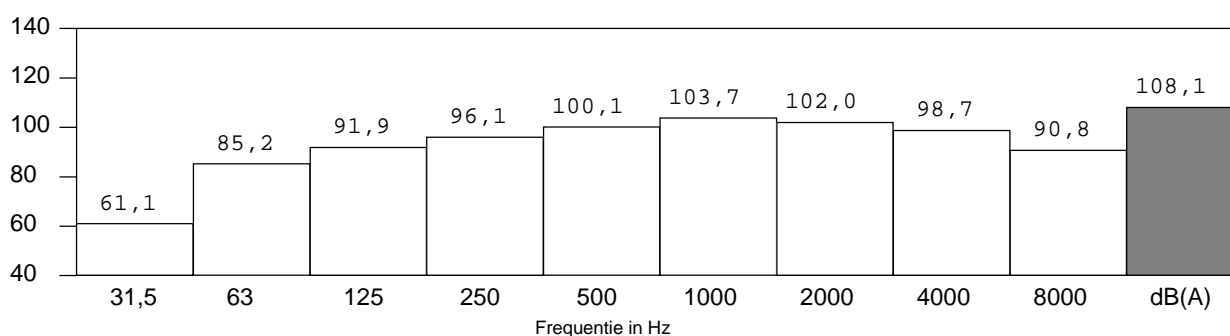
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m12

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 22,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 22,0 | Brongebied | : 22,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 22,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 29,2 | 53,3 | 56,0 | 60,2 | 64,2 | 67,8 | 66,0 | 62,4 | 53,4 | 72,1 |
| 10 log 4 Pi r ² | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 1,5 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 61,1 | 85,2 | 91,9 | 96,1 | 100,1 | 103,7 | 102,0 | 98,7 | 90,8 | 108,1 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 61,1 | 85,2 | 91,9 | 96,1 | 100,1 | 103,7 | 102,0 | 98,7 | 90,8 | 108,1 |

SPA-ingenieurs

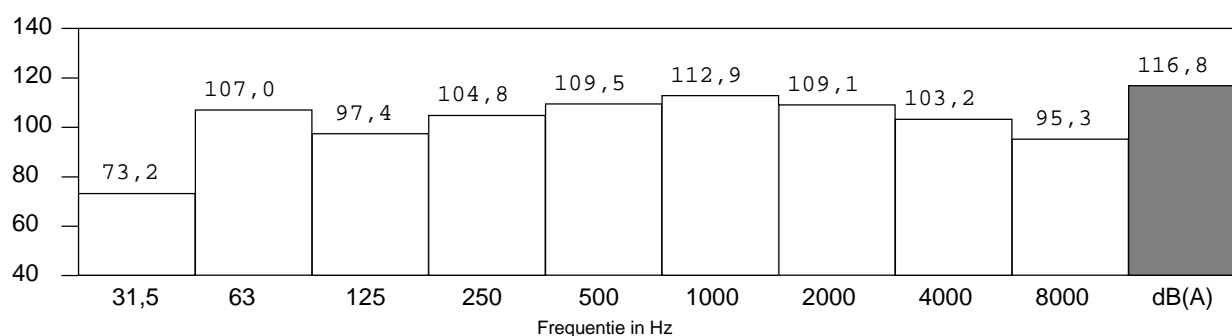
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m13

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 18,0 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 3,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 18,0 | Brongebied | : 18,0 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 18,0 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 39,1 | 72,9 | 63,3 | 70,7 | 75,4 | 78,8 | 75,0 | 69,1 | 61,2 | 82,7 |
| 10 log 4 Pi r ² | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| D bodem | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 73,2 | 107,0 | 97,4 | 104,8 | 109,5 | 112,9 | 109,1 | 103,2 | 95,3 | 116,8 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 73,2 | 107,0 | 97,4 | 104,8 | 109,5 | 112,9 | 109,1 | 103,2 | 95,3 | 116,8 |

SPA ingenieurs

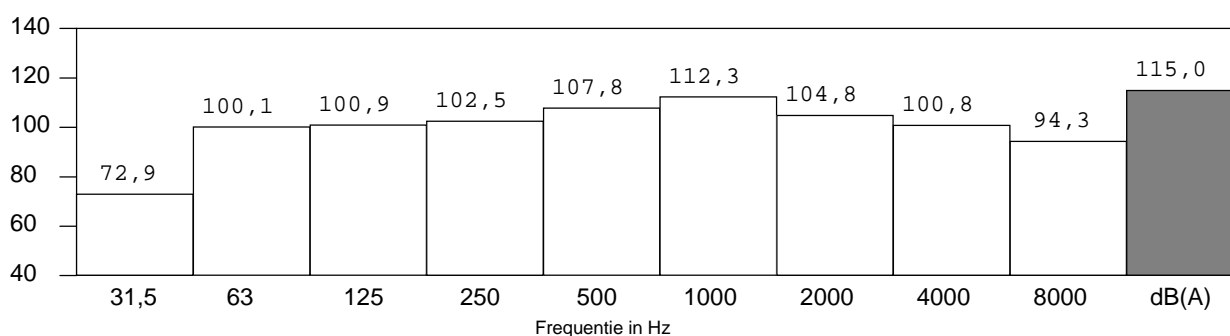
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m14

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 40,0 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 40,0 | Brongebied | : 40,0 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 40,0 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 35,9 | 63,1 | 59,8 | 61,4 | 66,7 | 71,1 | 63,5 | 59,0 | 50,6 | 74,0 |
| 10 log 4 Pi r ² | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 2,7 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 72,9 | 100,1 | 100,9 | 102,5 | 107,8 | 112,3 | 104,8 | 100,8 | 94,3 | 115,0 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 72,9 | 100,1 | 100,9 | 102,5 | 107,8 | 112,3 | 104,8 | 100,8 | 94,3 | 115,0 |

SPAingenieurs

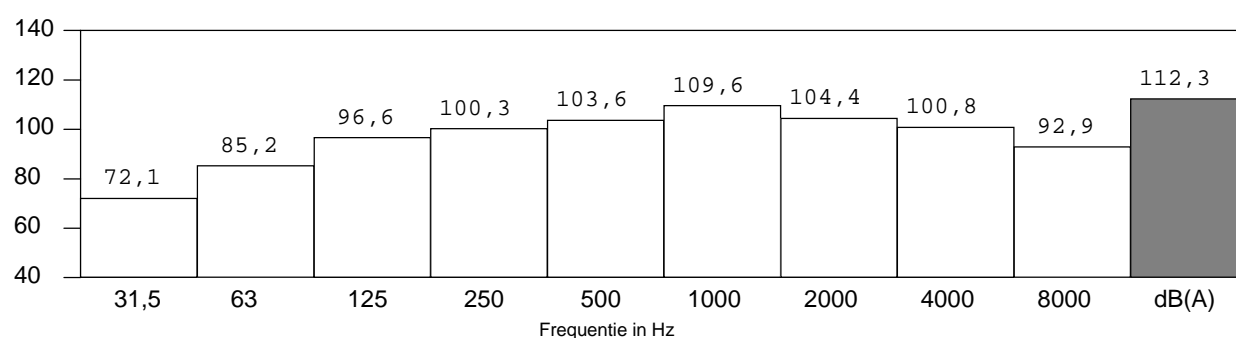
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Windzifter m15

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 15,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 15,0 | Brongebied | : 15,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 15,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 39,5 | 52,6 | 64,0 | 67,7 | 71,0 | 77,0 | 71,8 | 68,2 | 60,3 | 79,7 |
| 10 log 4 Pi r ² | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| D bodem | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 72,1 | 85,2 | 96,6 | 100,3 | 103,6 | 109,6 | 104,4 | 100,8 | 92,9 | 112,3 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 72,1 | 85,2 | 96,6 | 100,3 | 103,6 | 109,6 | 104,4 | 100,8 | 92,9 | 112,3 |

SPA-ingenieurs

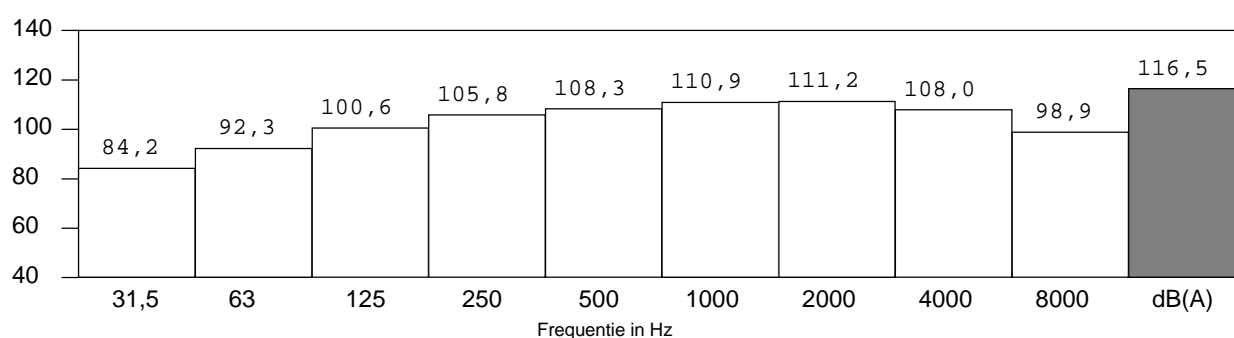
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m19

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 25,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 25,0 | Brongebied | : 25,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 25,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp(A-gew) | 51,2 | 59,3 | 63,6 | 68,8 | 71,3 | 73,8 | 74,1 | 70,5 | 60,2 | 79,4 |
| 10 log 4 Pi r ² | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 84,2 | 92,3 | 100,6 | 105,8 | 108,3 | 110,9 | 111,2 | 108,0 | 98,9 | 116,5 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 84,2 | 92,3 | 100,6 | 105,8 | 108,3 | 110,9 | 111,2 | 108,0 | 98,9 | 116,5 |

SPA ingenieurs

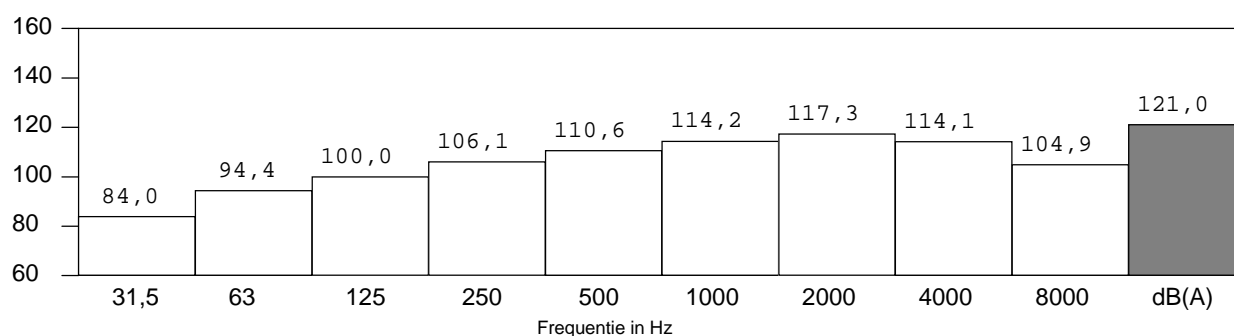
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m20

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 30,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 30,0 | Brongebied | : 30,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 30,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp(A-gew) | 49,4 | 59,8 | 61,4 | 67,5 | 72,0 | 75,6 | 78,6 | 75,0 | 64,3 | 82,2 |
| 10 log 4 Pi r ² | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 2,0 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 84,0 | 94,4 | 100,0 | 106,1 | 110,6 | 114,2 | 117,3 | 114,1 | 104,9 | 121,0 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 84,0 | 94,4 | 100,0 | 106,1 | 110,6 | 114,2 | 117,3 | 114,1 | 104,9 | 121,0 |

SPA ingenieurs

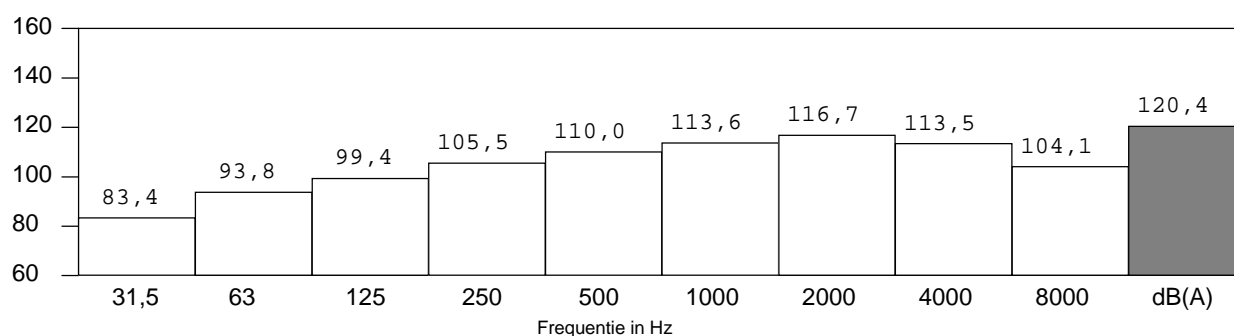
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m21

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 28,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 28,0 | Brongebied | : 28,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 28,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp(A-gew) | 49,4 | 59,8 | 61,4 | 67,5 | 72,0 | 75,6 | 78,6 | 75,0 | 64,3 | 82,2 |
| 10 log 4 Pi r ² | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,9 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 83,4 | 93,8 | 99,4 | 105,5 | 110,0 | 113,6 | 116,7 | 113,5 | 104,1 | 120,4 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 83,4 | 93,8 | 99,4 | 105,5 | 110,0 | 113,6 | 116,7 | 113,5 | 104,1 | 120,4 |

SPAingenieurs

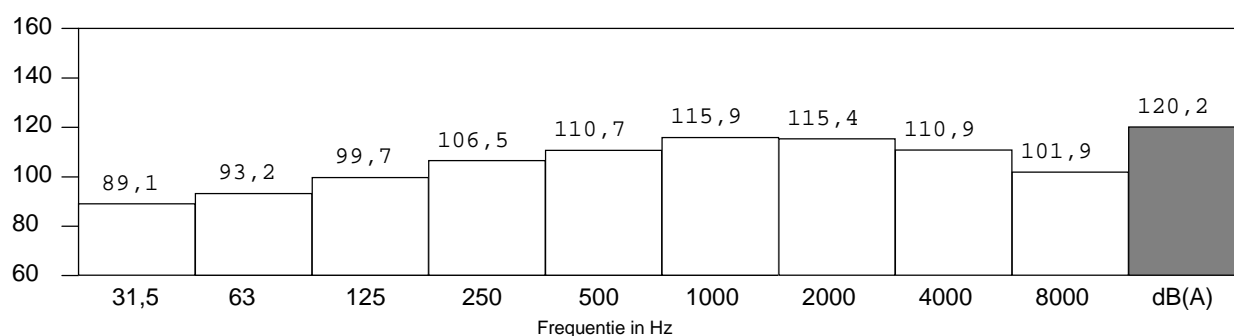
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m22

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 2,0 | Afstand R (in m) | : 25,2 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 25,0 | Brongebied | : 25,2 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 25,2 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp(A-gew) | 56,1 | 60,2 | 62,7 | 69,5 | 73,6 | 78,8 | 78,2 | 73,4 | 63,2 | 83,0 |
| 10 log 4 Pi r ² | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 89,1 | 93,2 | 99,7 | 106,5 | 110,7 | 115,9 | 115,4 | 110,9 | 101,9 | 120,2 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 89,1 | 93,2 | 99,7 | 106,5 | 110,7 | 115,9 | 115,4 | 110,9 | 101,9 | 120,2 |

SPA ingenieurs

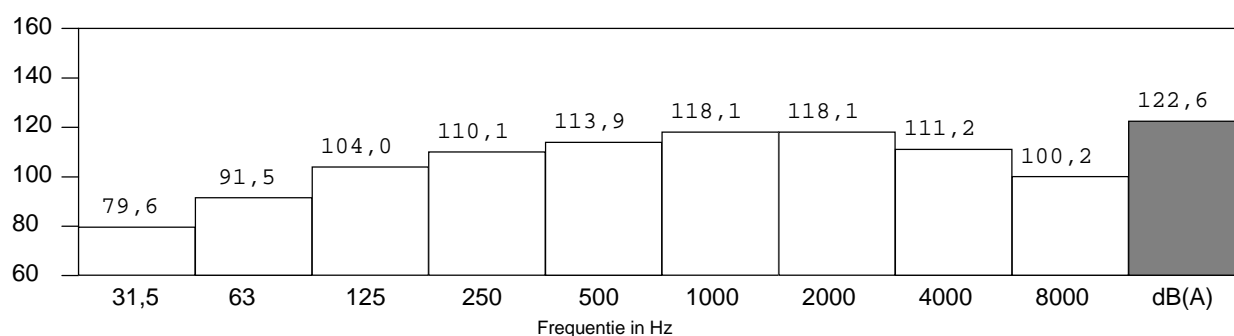
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m25

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 25,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 25,0 | Brongebied | : 25,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 25,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp(A-gew) | 46,6 | 58,5 | 67,0 | 73,1 | 76,9 | 81,0 | 81,0 | 73,7 | 61,5 | 85,5 |
| 10 log 4 Pi r ² | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 79,6 | 91,5 | 104,0 | 110,1 | 113,9 | 118,1 | 118,1 | 111,2 | 100,2 | 122,6 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 79,6 | 91,5 | 104,0 | 110,1 | 113,9 | 118,1 | 118,1 | 111,2 | 100,2 | 122,6 |

SPA ingenieurs

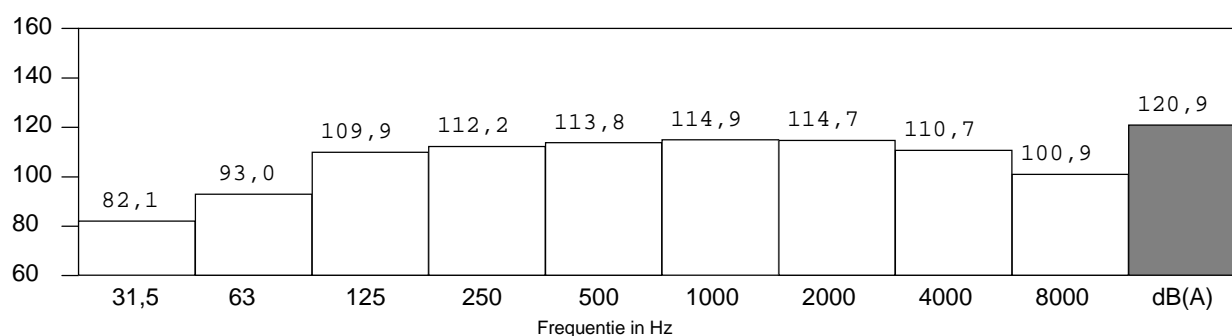
Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

Project : Baetsen
 Bronnummer :
 Bronnaam : M12/11 Breker+zeef+kraan m26

Meetgegevens

| | | | |
|----------------------------|--------|------------------|-------------|
| Bronhoogte (in m) | : 3,0 | Afstand R (in m) | : 20,1 |
| Waarneemhoogte (in m) | : 5,0 | Hele/halve bol | : halve bol |
| Horizontale afstand (in m) | : 20,0 | Brongebied | : 20,1 |
| Bodemfactor brongebied | : 0,0 | Ontvangergebied | : 20,1 |
| Bodemfactor ontvanger | : 0,0 | | |

| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lp(A-gew) | 51,0 | 61,9 | 74,8 | 77,1 | 78,7 | 79,8 | 79,5 | 75,3 | 64,5 | 85,8 |
| 10 log 4 Pi r ² | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | |
| A lu,r | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 1,3 | |
| D bodem | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| Lw(A-gew) | 82,1 | 93,0 | 109,9 | 112,2 | 113,8 | 114,9 | 114,7 | 110,7 | 100,9 | 120,9 |

Spectrum geluidsbron*Gegevens rekenmodel*

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) | : 360 | | | | | | | | | |
| Oktaafband | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Lw,computer | 82,1 | 93,0 | 109,9 | 112,2 | 113,8 | 114,9 | 114,7 | 110,7 | 100,9 | 120,9 |

| № | Meting | Oktaafbandmiddenfrequenties in dB(A) | | | | | | | | | dB(A) |
|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | |
| 1 | M12/11 Breker+zeef+kraan m19 | 84,2 | 92,3 | 100,6 | 105,8 | 108,3 | 110,9 | 111,2 | 108,0 | 98,9 | 116,5 |
| 2 | M12/11 Breker+zeef+kraan m20 | 84,0 | 94,4 | 100,0 | 106,1 | 110,6 | 114,2 | 117,3 | 114,1 | 104,9 | 121,0 |
| 3 | M12/11 Breker+zeef+kraan m21 | 83,4 | 93,8 | 99,4 | 105,5 | 110,0 | 113,6 | 116,7 | 113,5 | 104,1 | 120,4 |
| 4 | M12/11 Breker+zeef+kraan m22 | 89,1 | 93,2 | 99,7 | 106,5 | 110,7 | 115,9 | 115,4 | 110,9 | 101,9 | 120,2 |
| 5 | M12/11 Breker+zeef+kraan m25 | 79,6 | 91,5 | 104,0 | 110,1 | 113,9 | 118,1 | 118,1 | 111,2 | 100,2 | 122,6 |
| 6 | M12/11 Breker+zeef+kraan m26 | 82,1 | 93,0 | 109,9 | 112,2 | 113,8 | 114,9 | 114,7 | 110,7 | 100,9 | 120,9 |
| | | 92,6 | 100,9 | 112,1 | 116,3 | 119,5 | 122,9 | 123,8 | 119,6 | 110,1 | 128,4 |
| | | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| Gemiddeld LwA | | 84,8 | 93,1 | 104,3 | 108,5 | 111,7 | 115,1 | 116,1 | 111,8 | 102,3 | 120,6 |

| № | Meting | Oktaafbandmiddenfrequenties in dB(A) | | | | | | | | | dB(A) |
|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | |
| 1 | M12/11 Windzifter m10 | 71,5 | 91,4 | 95,0 | 100,1 | 104,1 | 107,4 | 104,5 | 100,0 | 93,6 | 111,3 |
| 2 | M12/11 Windzifter m11 | 69,8 | 99,7 | 94,7 | 103,1 | 107,6 | 110,2 | 108,5 | 103,2 | 96,6 | 114,6 |
| 3 | M12/11 Windzifter m12 | 61,1 | 85,2 | 91,9 | 96,1 | 100,1 | 103,7 | 102,0 | 98,7 | 90,8 | 108,1 |
| 4 | M12/11 Windzifter m13 | 73,2 | 107,0 | 97,4 | 104,8 | 109,5 | 112,9 | 109,1 | 103,2 | 95,3 | 116,8 |
| 5 | M12/11 Windzifter m14 | 72,9 | 100,1 | 100,9 | 102,5 | 107,8 | 112,3 | 104,8 | 100,8 | 94,3 | 115,0 |
| 6 | M12/11 Windzifter m15 | 72,1 | 85,2 | 96,6 | 100,3 | 103,6 | 109,6 | 104,4 | 100,8 | 92,9 | 112,3 |
| | | 79,1 | 108,6 | 104,8 | 109,7 | 114,2 | 118,1 | 114,0 | 109,2 | 102,1 | 121,6 |
| | | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| Gemiddeld LwA | | 71,3 | 100,8 | 97,0 | 101,9 | 106,5 | 110,3 | 106,3 | 101,4 | 94,3 | 113,8 |

SPA Ingenieurs BV
Puntbronnen situatie 2012

20120522.R01
Bijlage 2.1

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte Gevel | Demp. ID | Brontype | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr | Totaal | Pb(u) (D) | Pb(u) (A) | Pb(u) (N) |
|-------|---|-----------|-----------|----------|--------------|----------|-------------------|-------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 154398,59 | 377916,42 | 0,00 | 7,50 117 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 51,50 | 63,90 | 69,30 | 64,00 | 58,00 | 52,70 | 64,00 | 55,40 | 44,50 | 72,39 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 154390,13 | 377924,84 | 0,00 | 4,00 117 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 56,60 | 74,00 | 84,40 | 91,20 | 95,00 | 96,70 | 96,90 | 93,40 | 82,50 | 102,23 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 154384,66 | 377942,65 | 0,00 | 7,50 118 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 51,10 | 69,90 | 78,40 | 84,20 | 88,00 | 89,80 | 89,70 | 84,90 | 73,90 | 95,04 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 154385,84 | 377941,47 | 0,00 | 2,00 118 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 57,10 | 75,90 | 84,40 | 90,20 | 94,00 | 95,80 | 95,70 | 90,90 | 79,90 | 101,04 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 154603,37 | 378014,67 | 0,00 | 4,50 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 68,00 | 79,00 | 90,20 | 97,10 | 98,40 | 100,00 | 98,40 | 93,90 | 83,90 | 105,16 | 8,002 | -- | -- | | |
| 039-1 | Puinbreker | 154610,64 | 378021,24 | 0,00 | 4,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 84,80 | 93,10 | 104,30 | 108,50 | 111,70 | 115,10 | 116,10 | 111,80 | 102,30 | 120,60 | 8,002 | -- | -- | | |
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 154449,71 | 377849,88 | 0,00 | 7,50 117 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 53,50 | 56,20 | 62,00 | 54,60 | 47,60 | 41,70 | 54,60 | 43,80 | 33,90 | 64,63 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 002 | Opslaghal ZW gevel | 154428,36 | 377855,29 | 0,00 | 7,50 117 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 56,60 | 59,30 | 65,10 | 56,20 | 39,80 | 41,00 | 57,60 | 46,40 | 36,50 | 67,49 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 154443,28 | 377871,88 | 0,00 | 7,50 117 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 57,10 | 59,70 | 65,50 | 61,90 | 64,90 | 55,30 | 61,20 | 54,20 | 44,30 | 70,64 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154452,50 | 377862,70 | 0,00 | 3,33 117 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 | 2,001 | 0,500 | -- | -- | |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154442,21 | 377872,95 | 0,00 | 3,33 117 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 | 2,001 | 0,500 | -- | -- | |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154435,92 | 377879,21 | 0,00 | 3,33 117 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 | 2,001 | 0,500 | -- | -- | |
| 007 | Opslaghal Dak | 154434,98 | 377865,25 | 11,00 | 0,10 117 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 56,40 | 59,10 | 64,90 | 64,00 | 58,60 | 49,80 | 42,40 | 34,20 | 24,30 | 68,86 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 008 | Sorteerhal ZW gevel | 154384,72 | 377898,74 | 0,00 | 7,50 117 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 52,60 | 65,00 | 70,40 | 62,20 | 45,00 | 47,70 | 64,90 | 55,40 | 44,50 | 72,91 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 010 | Nieuwe loods | 154475,14 | 377832,06 | 0,00 | 5,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 72,50 | 84,90 | 90,30 | 90,10 | 83,10 | 76,60 | 69,80 | 63,30 | 52,40 | 94,29 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 010 | Sorteerhal DAK | 154391,31 | 377906,97 | 11,00 | 0,10 117 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 52,50 | 64,90 | 70,30 | 70,10 | 63,10 | 56,60 | 49,80 | 43,30 | 32,40 | 74,29 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 154360,53 | 377922,97 | 0,00 | 0,10 118 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 49,30 | 67,30 | 75,50 | 81,20 | 85,00 | 86,80 | 86,70 | 81,90 | 70,90 | 92,05 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 012 | Overkapping opslag NW gevel | 154363,21 | 377940,29 | 0,00 | 7,50 118 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 46,10 | 59,90 | 63,40 | 66,20 | 68,00 | 65,80 | 68,70 | 59,90 | 48,90 | 74,14 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 154374,01 | 377933,06 | 11,00 | 0,10 118 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 57,80 | 75,10 | 77,90 | 79,70 | 77,50 | 80,40 | 74,60 | 60,60 | 60,60 | 86,00 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 015 | Sorteercabine NW gevel | 154428,25 | 377914,56 | 0,00 | 6,80 86 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 154433,72 | 377909,55 | 0,00 | 6,80 86 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 017 | Sorteercabine DAK | 154431,04 | 377911,65 | 8,00 | 0,10 86 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 50,50 | 60,40 | 63,80 | 64,60 | 58,50 | 50,80 | 42,10 | 35,60 | 27,40 | 68,66 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 018 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel | 154576,78 | 377854,87 | 0,00 | 4,67 94 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 154601,02 | 377880,37 | 0,00 | 4,67 94 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 154574,79 | 377856,84 | 0,00 | 3,33 94 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 46,00 | 58,10 | 65,40 | 70,00 | 77,00 | 82,70 | 82,00 | 78,90 | 71,40 | 86,99 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 154599,09 | 377882,29 | 0,00 | 3,33 94 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 46,00 | 58,10 | 65,40 | 70,00 | 77,00 | 82,70 | 82,00 | 78,90 | 71,40 | 86,99 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 154589,17 | 377866,74 | 7,00 | 0,10 94 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 49,30 | 58,80 | 62,40 | 62,50 | 64,70 | 66,40 | 61,30 | 55,10 | 47,60 | 71,27 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 154556,95 | 377874,39 | 0,00 | 6,00 96 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 154581,70 | 377898,66 | 0,00 | 6,00 96 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154554,67 | 377876,63 | 0,00 | 3,33 96 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 50,10 | 70,80 | 74,20 | 76,20 | 78,00 | 82,30 | 89,10 | 87,10 | 80,30 | 92,42 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154579,46 | 377900,86 | 0,00 | 3,33 96 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 50,10 | 70,80 | 74,20 | 76,20 | 78,00 | 82,30 | 89,10 | 87,10 | 80,30 | 92,42 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 154570,07 | 377887,59 | 9,00 | 0,10 96 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 53,40 | 71,50 | 71,20 | 68,60 | 65,50 | 65,80 | 68,10 | 63,20 | 56,40 | 77,08 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 154609,94 | 377865,89 | 0,00 | 3,33 93 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 | 3,000 | 0,500 | -- | -- | |
| 029 | Wasplaats ZW gevel | 154588,59 | 377845,28 | 0,00 | 3,33 93 | -- | Afstralende gevel | 0,00 360,00 | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 | 3,000 | 0,500 | -- | -- | |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 154608,84 | 377866,98 | 0,00 | 3,33 93 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 41,40 | 57,80 | 72,80 | 81,30 | 86,00 | 87,50 | 87,50 | 87,40 | 81,90 | 93,77 | 3,000 | 0,500 | -- | -- | |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 154587,62 | 377846,24 | 0,00 | 3,33 93 | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 41,40 | 57,80 | 72,80 | 81,30 | 86,00 | 87,50 | 87,50 | 87,40 | 81,90 | 93,77 | 3,000 | 0,500 | -- | -- | |
| 032 | Wasplaats DAK | 154599,63 | 377854,75 | 6,00 | 0,10 93 | -- | Dak HMRI-II.8 | 0,00 360,00 | 37,20 | 50,50 | 60,60 | 64,30 | 62,70 | 63,00 | 53,80 | 52,00 | 46,50 | 69,17 | 6,000 | 1,000 | -- | -- | |
| 035 | Kraan BSA | 154396,00 | 377941,89 | 1,50 | 1,50 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 59,30 | 67,60 | 84,20 | 91,50 | 90,60 | 92,00 | 91,90 | 89,60 | 83,50 | 98,51 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | | |
| 036 | Kraan met crusher | 154503,50 | 377971,74 | 0,00 | 1,50 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 66,90 | 75,50 | 94,50 | 97,80 | 98,70 | 99,80 | 99,00 | 95,10 | 91,00 | 105,83 | 8,999 | -- | -- | | |
| 037 | Kraan laden containers | 154454,37 | 377886,29 | 0,00 | 2,50 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 66,90 | 75,50 | 94,50 | 97,80 | 98,70 | 99,80 | 99,00 | 95,10 | 91,00 | 105,83 | 6,000 | 2,000 | 0,500 | | |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154453,05 | 377889,55 | 0,00 | 1,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 | 7,502 | 1,500 | 1,000 | | |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154456,85 | 377883,44 | 0,00 | 1,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 | 7,502 | 1,500 | 1,000 | | |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154701,57 | 377991,81 | 0,00 | 1,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 | 2,501 | 0,500 | 0,500 | | |
| 041 | VRW legen containers | 154588,35 | 378002,17 | 12,00 | 1,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 70,90 | 81,60 | 89,90 | 94,50 | 101,50 | 104,20 | 104,50 | 101,00 | 95,80 | 109,49 | 0,333 | 0,067 | 0,050 | | |
| 042 | VRW legen containers | 154406,22 | 377959,83 | 0,00 | 1,00 -- | -- | Normaal | 0,00 360,00 | 70,90 | | | | | | | | | | | | | | |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelhe | Aant.puntb |
|-----|---|-----------|-----------|------|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|------------|
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 154595,39 | 377769,78 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 393,70 | 10 | 16 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 154596,23 | 377770,23 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 4 | 2 | 320,19 | 10 | 13 |
| 006 | Rijden containerwagens | 154593,62 | 377768,91 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 60 | 12 | 8 | 466,81 | 10 | 19 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 154671,88 | 377857,09 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 2 | -- | -- | 124,66 | 10 | 5 |
| 008 | Rijden VRW | 154547,55 | 377792,00 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 120 | 40 | 40 | 248,59 | 10 | 10 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154579,10 | 378020,20 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 368,75 | 10 | 15 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 154670,16 | 377861,27 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 5 | 1 | 1 | 160,26 | 10 | 7 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 154673,81 | 377858,66 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 165,85 | 10 | 7 |
| 012 | Rijden kranen | 154675,77 | 377856,78 | 0,00 | 1,50 | 70,70 | 81,10 | 88,80 | 92,10 | 96,20 | 99,20 | 98,30 | 96,20 | 93,30 | 104,48 | 35 | 15 | 20 | 254,30 | 10 | 11 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154617,20 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 237,32 | 10 | 10 |
| 014 | Rijden VRW containers | 154619,29 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 5 | 1 | 1 | 163,29 | 10 | 7 |
| 015 | Rijden VRW | 154616,82 | 377981,06 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 36 | 2 | 2 | 172,16 | 10 | 7 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 154675,69 | 377858,11 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 36 | 2 | 2 | 166,76 | 10 | 7 |
| 100 | Rijden personenwagens 1 | 154593,76 | 377769,53 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 116,91 | 10 | 5 |
| 101 | Rijden personenwagens 2 | 154637,22 | 377811,92 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 177,60 | 10 | 8 |
| 102 | Rijden personenwagens 3 | 154672,96 | 377861,88 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 78,83 | 10 | 4 |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | HDef. | Lengte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u) (D) | Pb(u) (A) | Pb(u) (N) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 154395,90 | 377930,43 | 0,00 | 1,50 | Relatief | 722,03 | 63,70 | 85,00 | 90,80 | 93,60 | 97,70 | 102,40 | 99,70 | 92,50 | 83,70 | 105,85 | 6,000 | 2,000 | 0,500 |
| 002 | WLS Sorteërinstallatie | 154388,96 | 377944,41 | 0,00 | 2,00 | Relatief | 101,09 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 12,000 | 4,000 | 1,000 |
| 003 | WLS Sorteërinstallatie / containers | 154426,37 | 377969,40 | 0,00 | 2,00 | Relatief | 179,13 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 12,000 | 4,000 | 1,000 |
| 004 | WLS Puinbreker | 154582,09 | 378021,02 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 141,96 | 66,80 | 83,00 | 85,70 | 89,70 | 94,30 | 104,60 | 101,60 | 90,70 | 79,90 | 106,88 | 6,000 | -- | -- |
| 005 | WLS | 154602,31 | 378023,60 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 189,73 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 6,000 | 2,000 | 0,500 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 154409,81 | 377925,20 | 0,00 | 0,50 | Relatief | 849,65 | 78,30 | 72,20 | 80,00 | 88,10 | 91,30 | 93,80 | 95,20 | 88,90 | 80,80 | 99,44 | 8,999 | 3,000 | 0,750 |

SPA Ingenieurs BV
 Mobiele bronnen situatie met geluidarme puinbreker

20120522.R01
 Bijlage 2.5

Model:Baetsen Recycling BV - Nieuwe breker 2012
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelhe | Aant.puntb |
|-----|---|-----------|-----------|------|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|------------|
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 154595,39 | 377769,78 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 393,70 | 10 | 16 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 154596,23 | 377770,23 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 4 | 2 | 320,19 | 10 | 13 |
| 006 | Rijden containerwagens | 154593,62 | 377768,91 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 60 | 12 | 8 | 466,81 | 10 | 19 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 154671,88 | 377857,09 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 2 | -- | -- | 124,66 | 10 | 5 |
| 008 | Rijden VRW | 154547,55 | 377792,00 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 120 | 40 | 40 | 248,59 | 10 | 10 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154579,10 | 378020,20 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 368,75 | 10 | 15 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 154670,16 | 377861,27 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 5 | 1 | 1 | 160,26 | 10 | 7 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 154673,81 | 377858,66 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 165,85 | 10 | 7 |
| 012 | Rijden kranen | 154675,77 | 377856,78 | 0,00 | 1,50 | 70,70 | 81,10 | 88,80 | 92,10 | 96,20 | 99,20 | 98,30 | 96,20 | 93,30 | 104,48 | 35 | 15 | 20 | 254,30 | 10 | 11 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154617,20 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 40 | 8 | 6 | 237,32 | 10 | 10 |
| 014 | Rijden VRW containers | 154619,29 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 5 | 1 | 1 | 163,29 | 10 | 7 |
| 015 | Rijden VRW | 154616,82 | 377981,06 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 36 | 2 | 2 | 172,16 | 10 | 7 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 154675,69 | 377858,11 | 0,00 | 1,00 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 | 36 | 2 | 2 | 166,76 | 10 | 7 |
| 100 | Rijden personenwagens 1 | 154593,76 | 377769,53 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 116,91 | 10 | 5 |
| 101 | Rijden personenwagens 2 | 154637,22 | 377811,92 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 177,60 | 10 | 8 |
| 102 | Rijden personenwagens 3 | 154672,96 | 377861,88 | 0,00 | 0,75 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | -- | -- | -- | 78,83 | 10 | 4 |

Model:Baetsen Recycling BV - Nieuwe breker 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | HDef. | Lengte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u) (D) | Pb(u) (A) | Pb(u) (N) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 154395,90 | 377930,43 | 0,00 | 1,50 | Relatief | 722,03 | 63,70 | 85,00 | 90,80 | 93,60 | 97,70 | 102,40 | 99,70 | 92,50 | 83,70 | 105,85 | 6,000 | 2,000 | 0,500 |
| 002 | WLS Sorteërinstallatie | 154388,96 | 377944,41 | 0,00 | 2,00 | Relatief | 101,09 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 12,000 | 4,000 | 1,000 |
| 003 | WLS Sorteërinstallatie / containers | 154426,37 | 377969,40 | 0,00 | 2,00 | Relatief | 179,13 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 12,000 | 4,000 | 1,000 |
| 004 | WLS Puinbreker | 154582,09 | 378021,02 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 141,96 | 66,80 | 83,00 | 85,70 | 89,70 | 94,30 | 104,60 | 101,60 | 90,70 | 79,90 | 106,88 | 6,000 | -- | -- |
| 005 | WLS | 154602,31 | 378023,60 | 0,00 | 2,50 | Relatief | 189,73 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 | 6,000 | 2,000 | 0,500 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 154409,81 | 377925,20 | 0,00 | 0,50 | Relatief | 849,65 | 78,30 | 72,20 | 80,00 | 88,10 | 91,30 | 93,80 | 95,20 | 88,90 | 80,80 | 99,44 | 8,999 | 3,000 | 0,750 |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Vorm | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Refl. 31 | Cp | Koppell1 | Koppel2 | HDef. |
|-----|------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------|------|----------|---------|--------------|
| 1 | Bestaand | Rechthoek | 154342,30 | 377763,80 | 0,00 | 8,80 | 0,80 | 0 dB | 2 | 14 | Eigen waarde |
| 2 | Bestaand | Rechthoek | 154390,70 | 377823,30 | 0,00 | 6,80 | 0,80 | 0 dB | 14 | -- | Eigen waarde |
| 6 | Bestaand | Rechthoek | 154497,05 | 377738,78 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 7 | Bestaand | Rechthoek | 154493,96 | 377735,19 | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 8 | Bestaand | Rechthoek | 154482,07 | 377710,90 | 0,00 | 4,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 9 | Bestaand | Rechthoek | 154493,96 | 377704,71 | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 10 | Bestaand | Rechthoek | 154386,00 | 377605,50 | 0,00 | 4,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 11 | Bestaand | Rechthoek | 154375,07 | 377588,63 | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 12 | Bestaand | Rechthoek | 154454,80 | 377724,80 | 0,00 | 3,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 13 | Bestaand | Rechthoek | 154475,30 | 377739,40 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 14 | Bestaand | Rechthoek | 154443,20 | 377773,30 | 0,00 | 8,80 | 0,80 | 0 dB | 2 | -- | Eigen waarde |
| 15 | Bestaand | Rechthoek | 154440,12 | 377770,32 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 16 | Bestaand | Rechthoek | 154328,21 | 377778,15 | 0,00 | 8,80 | 0,80 | 0 dB | 2 | 14 | Eigen waarde |
| 17 | Bestaand | Rechthoek | 154317,90 | 377788,50 | 0,00 | 8,80 | 0,80 | 0 dB | 2 | 14 | Eigen waarde |
| 18 | Scherf 1 | Rechthoek | 154395,68 | 377725,13 | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 15 | -- | Eigen waarde |
| 19 | Scherf 1 | Rechthoek | 154393,27 | 377721,92 | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 18 | 15 | Eigen waarde |
| 20 | Scherf 1 | Rechthoek | 154393,10 | 377722,00 | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 18 | 15 | Eigen waarde |
| 21 | Scherf 1 | Rechthoek | 154395,60 | 377719,50 | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 18 | 15 | Eigen waarde |
| 22 | Scherf 1 | Rechthoek | 154405,70 | 377729,50 | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 15 | 18 | Eigen waarde |
| 23 | Scherf 2 | Rechthoek | 154472,45 | 377745,27 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | 25 | -- | Eigen waarde |
| 24 | Scherf 2 | Rechthoek | 154418,22 | 377689,69 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | 23 | 25 | Eigen waarde |
| 25 | Scherf 2 | Rechthoek | 154419,00 | 377689,90 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | 23 | -- | Eigen waarde |
| 34 | Uitbreiding | Rechthoek | 154252,00 | 377657,25 | 0,00 | 6,80 | 0,80 | 0 dB | 38 | -- | Eigen waarde |
| 35 | Uitbreiding | Rechthoek | 154250,86 | 377627,71 | 0,00 | 7,60 | 0,80 | 0 dB | 34 | 38 | Eigen waarde |
| 36 | Uitbreiding | Rechthoek | 154297,00 | 377581,00 | 0,00 | 3,40 | 0,80 | 0 dB | 34 | 38 | Eigen waarde |
| 37 | Uitbreiding | Rechthoek | 154293,38 | 377584,48 | 0,00 | 3,40 | 0,80 | 0 dB | 34 | 38 | Eigen waarde |
| 38 | Uitbreiding | Rechthoek | 154282,01 | 377533,54 | 0,00 | 3,40 | 0,80 | 0 dB | 34 | -- | Eigen waarde |
| 40 | | Rechthoek | 154499,84 | 377593,78 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 42 | | Rechthoek | 154513,43 | 377603,98 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 43 | | Rechthoek | 154548,16 | 377668,19 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 44 | | Rechthoek | 154559,79 | 377652,62 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 45 | | Rechthoek | 154623,94 | 377631,65 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 47 | | Rechthoek | 154799,98 | 378046,09 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 48 | bebouwing derden | Rechthoek | 154784,12 | 378056,00 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 49 | bebouwing naast betonfabriek | Rechthoek | 154582,67 | 377771,84 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 50 | bebouwing Baetsen | Rechthoek | 154503,95 | 377778,63 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 51 | bebouwing Baetsen | Rechthoek | 154520,84 | 377794,79 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 57 | keerwand ZW-erfgrens | Rechthoek | 154536,96 | 377715,22 | 0,00 | 2,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 58 | scherm ZW-erfgrens | Rechthoek | 154526,89 | 377727,34 | 0,00 | 4,00 | 0,20 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 59 | bedrijfswooning Baetsen | Rechthoek | 154700,48 | 377932,34 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 60 | Loods Baetsen | Rechthoek | 154653,92 | 377985,23 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 84 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154483,41 | 377850,63 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 86 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154414,55 | 377900,85 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 87 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154441,92 | 377917,14 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 89 | bordes | Rechthoek | 154392,16 | 377932,59 | 0,00 | 1,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 90 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154628,32 | 377854,13 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 91 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154622,16 | 377825,02 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 93 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154606,76 | 377868,90 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 94 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154586,57 | 377845,30 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 95 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154589,34 | 377893,64 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 96 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154588,20 | 377892,15 | 0,00 | 9,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 97 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154615,44 | 377910,66 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 98 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154612,63 | 377918,27 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 99 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154508,63 | 377860,90 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 102 | bebouwing inrichting | Polygoon | 154443,45 | 377989,96 | 0,00 | 3,50 | 0,20 | 2 dB | 117 | 103 | Eigen waarde |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Vorm | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Refl. 31 | Cp | Koppel1 | Koppel2 | HDef. |
|-----|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------|------|---------|---------|--------------|
| 103 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154441,58 | 377989,43 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 118 | 117 | Eigen waarde |
| 104 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154511,26 | 377879,97 | 0,00 | 12,00 | 0,20 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 117 | milieuhal | Rechthoek | 154457,37 | 377857,71 | 0,00 | 11,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 118 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154353,29 | 377930,79 | 0,00 | 11,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 201 | Woning | Rechthoek | 154878,39 | 378230,73 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 202 | Woning | Rechthoek | 154944,08 | 378172,02 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 203 | Woning | Rechthoek | 154968,06 | 378116,92 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 204 | Woning | Polygoon | 154753,80 | 377601,13 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 205 | Woning | Polygoon | 154864,92 | 377711,82 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 106 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154485,40 | 378013,65 | 0,00 | 10,00 | 0,20 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 83 | bebouwing inrichting | Rechthoek | 154446,03 | 377990,54 | 0,00 | 10,00 | 0,20 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| 100 | Uitbreiding kantoor | Rechthoek | 154584,57 | 377788,46 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| 101 | Uitbreiding loods | Rechthoek | 154440,19 | 377840,69 | 0,00 | 7,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | H-1 | H-n | ISO maaiveldhoogte | Lengte | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|----|--------------------|-----------|-----------|------|------|--------------------|---------|------|-----------|-----------|
| 01 | Keerwanden Baetsen | 154550,69 | 378050,81 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 1069,84 | 0 dB | 0,20 | 0,80 |
| 02 | Keerwand Baetsen | 154667,02 | 378044,74 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 243,54 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Vorm | X-1 | Y-1 | Bf | Oppervlak | Nodes |
|-----|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-------|
| 30 | Bodem | Rechthoek | 154453,81 | 377724,71 | 0,00 | 8220,22 | 4 |
| 31 | Bodem | Rechthoek | 154485,37 | 377758,45 | 0,00 | 53462,57 | 4 |
| 32 | Bodem | Rechthoek | 154407,37 | 377840,95 | 0,00 | 4167,18 | 4 |
| 33 | Bodem | Rechthoek | 154222,98 | 377704,44 | 0,00 | 34549,34 | 4 |
| 80 | bodemvlak bedrijfsterein | Rechthoek | 154702,69 | 377906,17 | 1,00 | 4939,39 | 4 |
| 100 | Terrein | Polygoon | 154792,16 | 378025,58 | 1,00 | 88562,46 | 11 |
| 101 | Terrein | Polygoon | 154438,44 | 377818,43 | 0,00 | 48481,81 | 20 |
| 109 | bodemvlak | Rechthoek | 154675,34 | 377850,42 | 0,00 | 139,61 | 4 |
| 114 | Locht | Rechthoek | 154391,83 | 377549,02 | 0,00 | 3234,85 | 4 |
| 115 | Locht | Rechthoek | 154645,28 | 377804,02 | 0,00 | 1153,64 | 4 |
| 116 | Locht | Rechthoek | 154721,39 | 377892,13 | 0,00 | 2820,23 | 4 |

Model:Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1 | Zonepunt 1 | 154685,00 | 378179,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | Zonepunt 2 | 154795,80 | 378048,48 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 47 |
| 3 | Zonepunt 3 | 154819,00 | 377896,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4 | Zonepunt 4 | 154781,00 | 377734,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5 | Zonepunt 5 | 154720,00 | 377643,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 6 | Zonepunt 6 | 154606,00 | 377568,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 7 | Zonepunt 7 | 154536,00 | 377497,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8 | Zonepunt 8 | 154362,00 | 377386,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9 | Zonepunt 9 | 154165,00 | 377345,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | Zonepunt 10 | 154023,00 | 377441,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | Zonepunt 11 | 154008,00 | 377553,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 12 | Zonepunt 12 | 154008,00 | 377717,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13 | Zonepunt 13 | 154064,00 | 377886,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 14 | Zonepunt 14 | 154134,00 | 378037,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | Zonepunt 15 | 154240,00 | 378181,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | Zonepunt 16 | 154473,00 | 378267,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 154546,61 | 377665,62 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 43 |
| 18 | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 154388,69 | 377602,95 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 10 |
| 19 | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 154378,62 | 377598,26 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 10 |
| 20 | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 154374,92 | 377588,43 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 10 |
| 21 | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 154618,54 | 377624,23 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 45 |
| 22 | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 154683,96 | 377926,60 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 59 |
| HB01 | bedrijfswoning Locht 122 | 154502,00 | 377734,00 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 6 |
| HB02 | bedrijfswoning Locht 122 | 154493,53 | 377735,16 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 6 |
| HB03 | bedrijfswoning Locht 124 | 154485,10 | 377714,00 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 8 |
| HB05 | gebouw (in zone) | 154513,92 | 377603,99 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 42 |
| HB06 | Locht 127 (in zone) | 154548,05 | 377668,00 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 43 |
| HB07 | zonegrens | 154383,17 | 377981,68 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB08 | zonegrens | 154084,19 | 377896,32 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB09 | bedrijfswoning Locht 124 | 154486,47 | 377706,57 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 8 |
| HB10 | zonegrens | 154024,30 | 377676,51 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB11 | zonegrens | 154041,17 | 377428,11 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB12 | zonegrens | 154199,65 | 377322,79 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB13 | zonegrens | 154406,75 | 377413,49 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB14 | zonegrens | 154582,10 | 377564,65 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB15 | zonegrens | 154733,26 | 377706,75 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HB16 | zonegrens | 154668,26 | 377947,10 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B03 | Locht 129 | 154620,74 | 377627,31 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 45 |
| W01 | Woning | 154884,21 | 378226,71 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 201 |
| W02 | Woning | 154945,65 | 378167,92 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 202 |
| W03 | Woning | 154971,02 | 378106,80 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 203 |
| W04 | Woning | 154873,24 | 377715,23 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 205 |
| W05 | Woning | 154762,21 | 377610,71 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 204 |

| | | grenswaarde LAr,LT in dB(A) | | |
|--------|--|-----------------------------|--------------|--------------|
| | | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 1_A | Zonepunt 1 | 50 | 45 | 40 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 50 | 45 | 40 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 50 | 45 | 40 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 50 | 45 | 40 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 50 | 45 | 40 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 50 | 45 | 40 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 50 | 45 | 40 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 50 | 45 | 40 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 50 | 45 | 40 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 50 | 45 | 40 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 50 | 45 | 40 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 50 | 45 | 40 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 50 | 45 | 40 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 50 | 45 | 40 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 50 | 45 | 40 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 50 | 45 | 40 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) geen ZB-p | 55 | 50 | 45 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 55 | 50 | 45 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) geen ZB-p | 55 | 50 | 45 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 55 | 50 | 45 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) geen ZB-pu | 55 | 50 | 45 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 55 | 50 | 45 |
| HB05_A | _Agebouw (in zone) geeen ZB-punt | 55 | 50 | 45 |
| HB05_B | _Bgebouw (in zone) | 55 | 50 | 45 |
| HB06_A | _ALocht 127 (in zone) geeen ZB-punt | 55 | 50 | 45 |
| HB06_B | _BLocht 127 (in zone) | 55 | 50 | 45 |
| HB08_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB10_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB11_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB12_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB13_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB14_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| HB15_A | _Azonegrens | 50 | 45 | 40 |
| W01_A | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W01_B | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W02_A | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W02_B | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W03_A | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W03_B | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W04_A | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W04_B | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W05_A | Woning | 50 | 45 | 40 |
| W05_B | Woning | 50 | 45 | 40 |

MILIEU, GELUID, BOUWADVIES, BRANDVEILIGHEID, RUIMTELIJKE ORDENING, BELEIDSADVIES

20110083A.R01

Baetsen Deelnemingen BV - CONCEPT
akoestisch onderzoek Wabo

datum: 12 augustus 2011

Opdrachtgever: Baetsen Deelnemingen BV
Locht 100
5504 RP VELDHOVEN
telefoon : 040 205 44 00
fax : 040 250 44 22
contactpersoon : De heer M Lamers

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: Ing. H. Groothedde

| Inhoud | Blz. |
|---|------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Situatie en uitgangspunten | 3 |
| 2.1. Beschikbare gegevens | 3 |
| 2.2. Aan te vragen bedrijfssituaties | 3 |
| 2.3. Geluidreducerende maatregelen | 7 |
| 2.4. Gestelde geluidvoorwaarden | 7 |
| 3. Onderzoekmethode | 7 |
| 4. Metingen | 8 |
| 5. Het rekenmodel | 8 |
| 5.1. De geluidbronnen | 8 |
| 5.2. De gebouwen, schermen | 9 |
| 5.3. De bodemgebieden | 9 |
| 5.4. De ontvangerpunten | 9 |
| 6. Resultaten | 9 |
| 6.1. Bijzondere geluiden en trillingen | 9 |
| 6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$] | 10 |
| 6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}] | 10 |
| 7. Indirecte hinder | 10 |
| 8. Conclusies | 10 |
| 9. Aanbevelingen | 10 |

Figuren: x.xx.xx t/m x.xx.xx

Bijlagen: x.xx.xx t/m x.xx.xx

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

De inrichting van Baetsen Deelnemingen BV ligt op het industrieterrein “De Locht” aan de Locht 100 in Veldhoven. Dit industrieterrein is op grond van de Wet geluidhinder voorzien van een geluidzone. Baetsen Deelnemingen BV heeft het voornemen het bestaande terrein uit te breiden met een nieuw in te richten terrein voor de op- en overslag van bouw en sloop afval en het stallen van voertuigen. Deze uitbreiding ligt niet binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein.

Door Baetsen Deelnemingen BV is een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd. Voor de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Op het terrein van Baetsen is een kantoor, diverse werkplaatsen, een wasplaats een afvalsorteerinstallatie, een weegbrug, opslagterrein voor bouw en sloopafval, terrein voor de stalling van voertuigen en opslagterrein voor (on) gebroken puin.

In totaal beschikt Baetsen over 3 bedrijfswoningen, namelijk:

- Locht 100, binnen de bestaande inrichting
- Locht 80, binnen de uitbreiding
- Locht 70/72, juist ten noorden van de uitbreiding van Baetsen

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vigerende Wet milieubeheer vergunning
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Baetsen Deelnemingen BV

2.2. Aan te vragen bedrijfssituaties

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituaties. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Baetsen Deelnemingen BV.

Baetsen Deelnemingen BV is 7 dagen per week van 6.00 uur per dag in bedrijf.

Hieronder volgt een beschrijving van de bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Baetsen.

Baetsen is van maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot 23.00 uur in bedrijf (2 ploegendienst. Op zaterdag is Baetsen geopend van 08.00 uur tot 12.00 uur.

Omdat een deel van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein plaatsvinden en een deel op het nieuwe terrein dat niet binnen de grens van het industrieterrein ligt is onderscheidt gemaakt in de activiteiten die daar plaats vinden. In de onderstaande beschrijving zijn de activiteiten opgedeeld in beide terreindelen. Ook in de berekeningen is onderscheidt gemaakt in het gezoneerde en het niet gezoneerde deel.

2.2.1. Gezoneerd industrieterrein

Aan-en afvoer

De aan- en afvoer van vrachtwagens, kranen enz zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Aangevraagd aantal voertuigen - gezoneerd deel

| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Aanvoer BSA | 20 | 2 | 1 |
| Aanvoer betonpuin | 20 | 4 | 3 |
| Afvoer gebroken menggranulaat | 20 | 4 | 3 |
| Aanvoer containers | 30 | 6 | 4 |
| Afvoer containers | 30 | 6 | 4 |
| Aanvoer diesel en overige | 1 | 0 | 0 |
| Vertrek vrachtwagens | 60 | 20 | 20 |
| Terug komen vrachtwagens | 60 | 20 | 20 |
| Vertrek hijskranen | 15 | 0 | 20 |
| Terug komen hijskranen | 20 | 15 | 0 |
| Aankomen personenwagens | 60 | 10 | 30 |
| Vertrek personenwagens | 60 | 20 | 20 |

De vrachtwagens die het BSA aanvoeren rijden via de weegbrug naar het achterterrein om het BSA te storten op de sorteerplaats voor BSA.

Het betonpuin wordt via de weegbrug naar het opslagterrein voor betonpuin gereden. De vrachtwagens rijden op de berg ongebroken puin om daar het betonpuin te storten. Iedere vrachtwagen is 1 minuut verhoogd stationair in bedrijf om het afval te storten.

Containers worden gewisseld. Per vrachtwagens is rekening gehouden met 15 minuten containerhandling.

Sorteerinstallatie

Aan de noordwestzijde van het terrein staat de inpandige sorteerinstallatie. De sorteerinstallatie is van 06.00 uur tot 23.00 uur in bedrijf. In de noordwest hoek is een overkapping aanwezig waaronder de invoer van de sorteerlijn staat. Bij de sorteerhal wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan op een bordes waarmee het aangevoerde afval wordt voorgesorteerd. Deze kraan is gelijk met de sorteerinstallatie in bedrijf.

Bij de container opslagterrein wordt een kraan gebruikt om rest- en groenafval in containers te laden. Deze kraan is 50 % van de bedrijfstijd van de sorteerinstallatie in bedrijf (6 uur in de dagperiode / 2 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode).

Op dit deel van het terrein worden 2 wiellaadschoppen ingezet. Deze wiellaadschop wordt ingezet voor de invoer van de sorteerinstallatie en het vullen van containers met handmatig gesorteerde afvalstromen in de sorteercabine.

Aan de zuidzijde van de sorteerinstallatie is de oude brekerhal aanwezig. In deze hal wordt gebruikt voor opslag (De inpandige breker is niet meer aanwezig en wordt niet aangevraagd).

In tabel 2 zijn de geluidniveaus in de sorteerhal, de opslaghal en de sorteercabine weergegeven. De geluidniveaus in de genoemde ruimten

Tabel 2 Halniveaus sorteerhal enz

| Ruimte | Halniveau in dB(A) |
|-------------------------------|--------------------|
| Sorteerhal | 87 |
| Overkapping invoer sorteerhal | 82 |
| Opslaghal | 80 |
| Sorteercabine | 86 |

In de in tabel 2 genoemde ruimten wordt gewerkt van 6.00 tot 23.00 uur.

Kantoor werkplaatsen en wasstraat

Op het terrein is een kantoor aanwezig. Het kantoor heeft geen relevante geluidemissie. Achter het kantoor zijn een wasplaats, een werkplaats en een constructiewerkplaats aanwezig. In tabel 3 zijn de gehanteerde geluidniveaus in de werkplaatsen en de wasstraat weergegeven.

Tabel 3 Halniveaus werkplaatsen en wasstraat

| Ruimte | Halniveau in dB(A) |
|-----------------------|--------------------|
| Wasplaats | 81 |
| Werkplaats | 75 |
| Constructiewerkplaats | 80 |

In de werkplaatsen wordt gewerkt van 6.00 tot 23.00 uur. De wasplaats wordt gedurende 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode gebruikt.

Mobiele puinbreker

De mobiele puinbreker en de bijbehorende kraan en wiellaadschop zijn gedurende 6 uur in de dagperiode in bedrijf.

Overige geluidbronnen

Op het terrein wordt verder gebruik gemaakt van 3 diverse diesel vorkheftrucks en van 2 terminaltrekkers. De vorkheftrucks zijn ieder gedurende 3 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode in bedrijf.

De terminaltrekkers zijn ieder 25% van de werktijden (23.00 uur tot 6.00 uur in bedrijf).

2.2.2. Niet gezoneerd terrein

Het niet gezoneerde terrein is alleen toegankelijk via het gezoneerde deel van het terrein.

Aan-en afvoer

De aan- en afvoer van vrachtwagens enz. zijn weergegeven in tabel 1. De geluidemissie van het deel van de rijlijnen die lopen over het gezoneerde terrein zijn toegerekend aan het gezoneerde deel van het industrieterrein.

Tabel 4 Aangevraagde voertuigen - niet gezoneerd deel

| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| | Aanvoer | | |
| Aanvoer containers | 5 | 1 | 1 |
| Vertrek vrachtwagens | 30 | 1 | 1 |
| | Afvoer | | |
| Afvoer gebroken menggranulaat | 10 | 8 | 6 |
| Afvoer containers | 5 | 1 | 1 |
| Terug komen vrachtwagens | 30 | 1 | 1 |

Interne transportmiddelen

Eén wiellaadschop wordt ingezet voor de nieuwe opslagvakken en het laden van de vrachtwagens. Deze wiellaadschop is tussen 06.00 uur en 23.00 uur in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk gedurende 75%, 50% en 50% van de tijd effectief in bedrijf.

Vrachtverkeer

Verder komen en vertrekken er per werkdag 27 containerwagens. In de dag-, avond- en nachtperiode komen en vertrekken er respectievelijk 25, 1 en 1, die allen één keer een container op- of afzetten. Het op- of afzetten van een container duurt gemiddeld één minuut.

Verder komen er per etmaal 20 extra vrachtwagens op het nieuwe terrein. Verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode zijn dit er respectievelijk 18, 1 en 1. Deze vrachtwagens komen ten behoeve van de nieuwe opslagvakken. Het lossen van 1 vrachtwagen (kiepen) duurt 5 minuten per vrachtwagen.

2.2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Omdat het bestaande terrein op het gezoneerde terrein ligt en de uitbreiding niet op het gezoneerde terrein dienen beiden terreinen separaat te worden beoordeeld. Voor beide terreinen zijn in de representatieve bedrijfssituatie alle beschreven activiteiten meegenomen.

In de representatieve bedrijfssituatie zijn alle beschreven activiteiten meegenomen.

2.2.4. *Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie*

Er wordt geen regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd.

2.2.5. *Incidentele bedrijfssituatie*

Er wordt geen incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

2.3. **Geluidreducerende maatregelen**

Door Baetsen Deelnemingen BV zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Baetsen beschikt over modern en geluidarm materieel (vrachtwagens, hijskranen, wiellaadschop, etc.). De akoestische bronvermogens van het materieel is in overeenstemming met de stand van de techniek en is in overeenstemming met hetgeen voor deze branche mag worden verwacht.
- De keerwanden binnen de inrichting hebben een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld en deze fungeren mede als geluidschermen (o.a. voor de puinbreker, wasstraat en de wiellaadschoppen).
- Het storten van afval in de containers vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De maximaal toegestane rij snelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4. **Gestelde geluidvoorwaarden**

In bijlage 1 zijn de in de vigerende vergunning opgenomen eisen voor de geluidemissie van de inrichting weergegeven.

Baetsen Deelnemingen BV is gevestigd op het industrieterrein "De Locht". Voor dit industrieterrein is op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld: Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein niet meer bedragen dan 50 dB(A). Ter controle daarvan is door de provincie een aantal zonebewakingspunten opgegeven waar de geluidbelasting vanwege Baetsen Deelnemingen BV bepaald moet worden.

3. **ONDERZOEKMETHODE**

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

Deze handleiding is voor voorgeschreven in hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" dat behoort bij de Wet geluidhinder.

4. METINGEN

Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NA27, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

De metingen van de geluidbronnen zijn op 21 februari 2011 verricht. De meettijd bij de bronmetingen bedroeg 1 à 2 minuten.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1. De geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 1 berekende bronsterkten. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.

5.1.2. De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2. In bijlage 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2. De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 5 vermeld.

5.3. De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 / de figuren 4.1, 4.2 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 0,8 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

5.4. De ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De situering van de ontvangers zijn conform het zonemodel dat is ontvangen van de provincie Noord Brabant. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving en op de zonegrens rond het industrieterrein. De waarneemhoogte op alle ontvangers bij de woningen bedraagt 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. Voor de ontvangers op de zonegrens bedraagt de waarneemhoogte 5,0 m boven maaiveld. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, shovels en kranen. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Door de genoemde maatregelen, de opstelling van de potentiële trillingsbronnen, door de samenstelling van de bodem (zandgrond) en de afstand tot aan de woningen in de omgeving, treedt er naar verwachting geen trillingshinder op bij de aanwezige woningen (en andere geluidgevoelige objecten) in de omgeving.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Zie geluidmodel voor berekende resultaten.

6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

PM

7. INDIRECTE HINDER

PM

8. CONCLUSIES

PM

9. AANBEVELINGEN

PM

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Ir. A.C.W.M. Appels

Ing. H. Groothedde

Zonetoets

| | |
|-------------------|--|
| industrialterrein | De Heibloem |
| bedrijf | Baetsen Deelnemingen Locht 100 Veldhoven |
| datum | 25-8-2011 |

| | |
|-----------------|--|
| oude bijdrage | conform zonemodel augustus 2011 - |
| nieuwe bijdrage | conform rekenmodelrapport 20110083A_R01 |
| situatie | aanvraag revisievergunning augustus 2011 |

| zone- punt | dagperiode | | | | |
|--|---------------|------|------|------|-------------|
| | grens- waarde | oud | oude | nieu | nieuw |
| Zonepunt 1 | 50 | 50,0 | 49,9 | 49,5 | 49,6 |
| Zonepunt 2 | 50 | 43,4 | 42,9 | 43,7 | 44,1 |
| Zonepunt 3 | 50 | 44,0 | 43,5 | 44,8 | 45,2 |
| Zonepunt 4 | 50 | 45,8 | 45,2 | 45,9 | 46,4 |
| Zonepunt 5 | 50 | 46,7 | 45,9 | 45,2 | 46,1 |
| Zonepunt 6 | 50 | 46,3 | 44,3 | 44,6 | 46,5 |
| Zonepunt 7 | 50 | 46,5 | 42,5 | 43,1 | 46,7 |
| Zonepunt 8 | 50 | 45,7 | 41,4 | 41,7 | 45,8 |
| Zonepunt 9 | 50 | 43,5 | 38,8 | 39,2 | 43,6 |
| Zonepunt 10 | 50 | 42,7 | 37,1 | 38,4 | 43,1 |
| Zonepunt 11 | 50 | 43,9 | 38,1 | 39,4 | 44,3 |
| Zonepunt 12 | 50 | 44,7 | 39,8 | 41,0 | 45,1 |
| Zonepunt 13 | 50 | 44,6 | 39,5 | 40,1 | 44,8 |
| Zonepunt 14 | 50 | 44,2 | 42,9 | 41,0 | 42,9 |
| Zonepunt 15 | 50 | 45,7 | 45,3 | 44,1 | 44,6 |
| Zonepunt 16 | 50 | 44,6 | 44,2 | 43,5 | 44,0 |
| Woning De Locht 127 (55 dB(A)) geen ZB- | 55 | 48,8 | 46,9 | 47,9 | 49,5 |
| Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 55 | 50,9 | 48,7 | 49,4 | 51,3 |
| Woning De Locht 129 (50 dB(A)) geen ZB- | 55 | 45,1 | 43,4 | 44,5 | 45,9 |
| Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 55 | 47,2 | 45,4 | 46,1 | 47,7 |
| Woning De Locht 80 (50 dB(A)) geen ZB-punt | 55 | 50,0 | 49,8 | 53,5 | 53,6 |
| Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 55 | 51,1 | 50,9 | 55,3 | 55,4 |
| _Agebouw (in zone) geen ZB-punt | 55 | 47,5 | 44,0 | 43,9 | 47,5 |
| _Bgebouw (in zone) | 55 | 49,5 | 45,8 | 46,5 | 49,8 |
| _ALocht 127 (in zone) geen ZB-punt | 55 | 48,9 | 47,1 | 48,1 | 49,6 |
| _BLocht 127 (in zone) | 55 | 51,0 | 48,8 | 49,7 | 51,6 |
| _Azonegrens geen ZB-punt | 50 | 62,4 | 62,4 | 60,8 | 60,8 |
| _Azonegrens | 50 | 45,1 | 40,0 | 40,2 | 45,2 |
| _Azonegrens | 50 | 45,1 | 39,6 | 40,8 | 45,5 |
| _Azonegrens | 50 | 42,8 | 37,4 | 38,4 | 43,1 |
| _Azonegrens | 50 | 43,1 | 37,6 | 38,1 | 43,2 |
| _Azonegrens | 50 | 45,6 | 40,7 | 40,4 | 45,5 |
| _Azonegrens | 50 | 46,5 | 44,2 | 45,3 | 47,2 |
| _Azonegrens | 50 | 47,0 | 46,4 | 46,6 | 47,2 |
| _Azonegrens | 50 | 50,4 | 50,2 | 55,9 | 56,0 |

| avondperiode | | | | |
|--------------|------------|------|--------|-------------|
| grens- | oud totaal | oude | nieuwe | nieuw |
| 45 | 40,3 | 39,7 | 43,0 | 43,3 |
| 45 | 36,4 | 34,5 | 41,2 | 41,7 |
| 45 | 40,0 | 39,2 | 43,5 | 43,8 |
| 45 | 43,1 | 42,2 | 44,8 | 45,3 |
| 45 | 42,9 | 41,9 | 44,1 | 44,7 |
| 45 | 41,9 | 37,1 | 43,6 | 45,2 |
| 45 | 43,4 | 35,1 | 41,9 | 45,3 |
| 45 | 42,7 | 31,6 | 35,8 | 43,2 |
| 45 | 40,7 | 28,3 | 32,8 | 41,1 |
| 45 | 40,2 | 28,1 | 31,7 | 40,5 |
| 45 | 41,6 | 29,3 | 32,5 | 41,9 |
| 45 | 41,8 | 31,7 | 34,1 | 42,1 |
| 45 | 41,8 | 34,2 | 35,9 | 42,1 |
| 45 | 38,9 | 36,1 | 39,3 | 40,9 |
| 45 | 40,5 | 39,7 | 43,2 | 43,6 |
| 45 | 39,6 | 38,7 | 41,6 | 42,1 |
| 50 | 43,6 | 39,2 | 47,1 | 48,2 |
| 50 | 45,7 | 40,7 | 48,6 | 49,9 |
| 50 | 40,1 | 36,3 | 43,5 | 44,5 |
| 50 | 42,2 | 38,4 | 45,2 | 46,3 |
| 50 | 45,6 | 45,4 | 53,1 | 53,1 |
| 50 | 46,9 | 46,5 | 54,9 | 55,0 |
| 50 | 44,1 | 35,8 | 42,6 | 46,0 |
| 50 | 46,4 | 38,9 | 45,4 | 48,5 |
| 50 | 43,6 | 39,2 | 47,3 | 48,3 |
| 50 | 45,7 | 40,7 | 48,8 | 50,1 |
| 45 | 57,6 | 57,5 | 60,5 | 60,6 |
| 45 | 42,3 | 34,8 | 36,2 | 42,6 |
| 45 | 42,6 | 31,4 | 34,2 | 42,9 |
| 45 | 40,4 | 28,1 | 31,5 | 40,7 |
| 45 | 40,6 | 28,4 | 33,4 | 41,1 |
| 45 | 43,0 | 32,8 | 36,7 | 43,6 |
| 45 | 42,5 | 36,7 | 44,4 | 46,1 |
| 45 | 43,5 | 42,5 | 45,5 | 46,0 |
| 45 | 45,3 | 44,8 | 55,4 | 55,4 |

| nachtperiode | | | | |
|--------------|------------|------|--------|-------------|
| grens- | oud totaal | oude | nieuwe | nieuw |
| 40 | 33,3 | 31,9 | 35,4 | 36,1 |
| 40 | 32,2 | 29,8 | 34,6 | 35,5 |
| 40 | 34,7 | 33,3 | 36,9 | 37,6 |
| 40 | 36,7 | 34,8 | 38,1 | 39,1 |
| 40 | 36,5 | 34,2 | 37,2 | 38,5 |
| 40 | 37,8 | 29,8 | 36,6 | 39,8 |
| 40 | 39,8 | 27,7 | 34,8 | 40,8 |
| 40 | 38,9 | 23,9 | 28,9 | 39,2 |
| 40 | 36,8 | 20,9 | 26,2 | 37,1 |
| 40 | 36,3 | 20,2 | 24,7 | 36,5 |
| 40 | 37,7 | 21,3 | 25,4 | 37,9 |
| 40 | 38,0 | 23,1 | 26,5 | 38,2 |
| 40 | 38,1 | 25,5 | 27,8 | 38,3 |
| 40 | 33,4 | 27,3 | 31,1 | 34,7 |
| 40 | 33,1 | 31,0 | 34,7 | 35,7 |
| 40 | 32,3 | 30,1 | 33,0 | 34,3 |
| 45 | 39,6 | 32,4 | 40,1 | 42,5 |
| 45 | 41,7 | 34,0 | 41,7 | 44,3 |
| 45 | 36,0 | 29,8 | 36,5 | 38,7 |
| 45 | 37,8 | 31,6 | 38,0 | 40,4 |
| 45 | 45,5 | 45,3 | 46,5 | 46,7 |
| 45 | 46,7 | 46,6 | 48,5 | 48,6 |
| 45 | 40,7 | 29,0 | 35,7 | 41,7 |
| 45 | 42,8 | 31,4 | 38,3 | 43,9 |
| 45 | 39,6 | 32,5 | 40,4 | 42,6 |
| 45 | 41,7 | 34,2 | 42,0 | 44,5 |
| 40 | 48,7 | 48,6 | 51,5 | 51,6 |
| 40 | 38,5 | 26,1 | 28,0 | 38,6 |
| 40 | 38,7 | 23,0 | 26,6 | 38,8 |
| 40 | 36,5 | 20,2 | 24,7 | 36,7 |
| 40 | 36,8 | 20,8 | 26,5 | 37,1 |
| 40 | 39,3 | 25,2 | 29,8 | 39,6 |
| 40 | 38,6 | 29,5 | 37,2 | 40,6 |
| 40 | 37,3 | 35,2 | 38,8 | 39,8 |
| 40 | 44,6 | 44,3 | 48,9 | 49,0 |

| ID | Bijdrage van Hurks bepaald uit zonetoets 2011 Ontvanger | Lar,LT in dB(A) | | |
|--------|--|-----------------|-------|-------|
| | | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Zonepunt 1 | 33,6 | 31,4 | 27,7 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 33,8 | 31,9 | 28,5 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 34,4 | 32,3 | 29,1 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 36,9 | 35,8 | 32,2 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 39,0 | 36,0 | 32,6 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 42,0 | 40,2 | 37,1 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 44,3 | 42,7 | 39,5 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 43,7 | 42,3 | 38,8 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 41,7 | 40,4 | 36,7 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 41,3 | 39,9 | 36,2 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 42,6 | 41,3 | 37,6 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 43,0 | 41,4 | 37,9 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 43,0 | 41,0 | 37,9 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 38,3 | 35,7 | 32,2 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 35,1 | 32,8 | 28,9 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 34,0 | 32,3 | 28,3 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) geen ZB-punt | 44,3 | 41,6 | 38,7 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 46,9 | 44,0 | 40,9 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) geen ZB-punt | 40,2 | 37,8 | 34,8 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 42,5 | 39,9 | 36,6 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) geen ZB-punt | 36,5 | 32,1 | 32,0 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 37,6 | 36,3 | 30,3 |
| HB05_A | _Agebouw (in zone) geen ZB-punt | 44,9 | 43,4 | 40,4 |
| HB05_B | _Bgebouw (in zone) | 47,1 | 45,5 | 42,5 |
| HB06_A | _ALocht 127 (in zone) geen ZB-punt | 44,2 | 41,6 | 38,7 |
| HB06_B | _BLocht 127 (in zone) | 47,0 | 44,0 | 40,8 |
| HB07_A | _Azonegrens geen ZB-punt | 36,0 | 41,2 | 32,3 |
| HB08_A | _Azonegrens | 43,5 | 41,4 | 38,2 |
| HB10_A | _Azonegrens | 43,7 | 42,3 | 38,6 |
| HB11_A | _Azonegrens | 41,3 | 40,1 | 36,4 |
| HB12_A | _Azonegrens | 41,7 | 40,3 | 36,7 |
| HB13_A | _Azonegrens | 43,9 | 42,6 | 39,1 |
| HB14_A | _Azonegrens | 42,6 | 41,2 | 38,0 |
| HB15_A | _Azonegrens | 38,1 | 36,6 | 33,1 |
| HB16_A | _Azonegrens | 36,9 | 35,7 | 32,8 |
| B03_A | Locht 129 | 35,5 | 33,6 | 26,8 |
| B03_B | Locht 129 | 37,4 | 35,9 | 28,8 |
| W01_A | Woning | 26,3 | 22,5 | 19,0 |
| W01_B | Woning | 27,4 | 23,7 | 20,2 |
| W02_A | Woning | 25,0 | 21,4 | 18,2 |
| W02_B | Woning | 26,2 | 22,8 | 19,5 |
| W03_A | Woning | 24,3 | 21,4 | 18,4 |
| W03_B | Woning | 26,0 | 22,7 | 19,6 |
| W04_A | Woning | 34,0 | 31,9 | 28,1 |
| W04_B | Woning | 35,0 | 33,1 | 29,2 |
| W05_A | Woning | 36,8 | 33,3 | 29,9 |
| W05_B | Woning | 37,8 | 34,7 | 31,1 |

| Bijdrage Baetsen uit model 2012 | | Lar,LT in dB(A) | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------|-------|--------|
| | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 1_A | Zonepunt 1 | 61,5 | 45,9 | 38,4 | 61,5 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 60,2 | 48,4 | 41,4 | 60,2 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 51,7 | 44,9 | 38,5 | 51,7 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 48,2 | 43,3 | 36,8 | 48,3 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 47,1 | 43 | 36,2 | 48 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 42,1 | 40,3 | 33,1 | 45,3 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 40 | 38,2 | 31,5 | 43,2 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 37,2 | 34,7 | 27,4 | 39,7 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 35,5 | 32,8 | 25,7 | 37,8 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 34,8 | 31,9 | 24,5 | 36,9 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 35,7 | 33 | 25,4 | 38 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 37,4 | 34,9 | 26,7 | 39,9 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 39,2 | 36,6 | 28,1 | 41,6 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 43,7 | 39,7 | 31,1 | 44,7 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 51,8 | 43,6 | 35 | 51,8 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 55,4 | 42,6 | 34,2 | 55,4 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 44,6 | 43,6 | 36,9 | 48,6 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 46,2 | 45 | 38,3 | 50 |
| 18_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 40,8 | 38,7 | 31,9 | 43,7 |
| 18_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 42,6 | 39,6 | 32,8 | 44,6 |
| 19_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 40 | 37,7 | 30,8 | 42,7 |
| 19_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 42,4 | 39,1 | 32,4 | 44,1 |
| 20_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 28,5 | 25,9 | 18,3 | 30,9 |
| 20_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 41,6 | 38 | 31 | 43 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 42,3 | 40,3 | 33,5 | 45,3 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 44,2 | 42,7 | 35,5 | 47,7 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 54,1 | 53,5 | 46,8 | 58,5 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 56,6 | 55,3 | 48,8 | 60,3 |
| HB01_A | bedrijfs woning Locht 122 | 41,5 | 40,8 | 33,1 | 45,8 |
| HB01_B | bedrijfs woning Locht 122 | 48,6 | 47,9 | 41,6 | 52,9 |
| HB02_A | bedrijfs woning Locht 122 | 42,8 | 42,1 | 34,4 | 47,1 |
| HB02_B | bedrijfs woning Locht 122 | 47,5 | 46,7 | 40,4 | 51,7 |
| HB03_A | bedrijfs woning Locht 124 | 41,5 | 40,4 | 32,9 | 45,4 |
| HB03_B | bedrijfs woning Locht 124 | 45,9 | 44,7 | 37,9 | 49,7 |
| HB05_A | gebouw (in zone) | 41,8 | 40,4 | 33,6 | 45,4 |
| HB05_B | gebouw (in zone) | 43,3 | 42 | 35,1 | 47 |
| HB06_A | Locht 127 (in zone) | 44,8 | 43,7 | 37,1 | 48,7 |
| HB06_B | Locht 127 (in zone) | 46,3 | 45,2 | 38,5 | 50,2 |
| HB07_A | zonegrens | 60,8 | 60,5 | 51,5 | 65,5 |
| HB08_A | zonegrens | 39,5 | 36,8 | 28,4 | 41,8 |
| HB09_A | bedrijfs woning Locht 124 | 32,6 | 31,2 | 24 | 36,2 |
| HB09_B | bedrijfs woning Locht 124 | 41 | 40,4 | 32,3 | 45,4 |
| HB10_A | zonegrens | 37 | 34,4 | 26,4 | 39,4 |
| HB11_A | zonegrens | 35 | 32 | 24,7 | 37 |
| HB12_A | zonegrens | 35,4 | 32,7 | 25,7 | 37,7 |
| HB13_A | zonegrens | 37,7 | 35,7 | 28,5 | 40,7 |
| HB14_A | zonegrens | 41,9 | 40,1 | 33,1 | 45,1 |
| HB15_A | zonegrens | 48,4 | 44,2 | 37,5 | 49,2 |
| HB16_A | zonegrens | 61,6 | 56,2 | 49,6 | 61,6 |
| B03_A | Locht 129 | 42,5 | 40,6 | 33,8 | 45,6 |
| B03_B | Locht 129 | 44,4 | 42,9 | 35,8 | 47,9 |
| W01_A | Woning | 52,7 | 39 | 31,9 | 52,7 |
| W01_B | Woning | 53,8 | 40,2 | 33,1 | 53,8 |
| W02_A | Woning | 51,4 | 37,9 | 31,1 | 51,4 |
| W02_B | Woning | 52,6 | 39,3 | 32,4 | 52,6 |
| W03_A | Woning | 50,7 | 37,9 | 31,3 | 50,7 |
| W03_B | Woning | 52,4 | 39,2 | 32,5 | 52,4 |
| W04_A | Woning | 45,3 | 39,4 | 32,7 | 45,3 |
| W04_B | Woning | 46,3 | 40,6 | 33,8 | 46,3 |
| W05_A | Woning | 44,9 | 40,3 | 33,5 | 45,3 |
| W05_B | Woning | 45,9 | 41,7 | 34,7 | 46,7 |

Model: Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012 - 20120522 Baetsen Haalbaarheidsonderzoek - IT De Heibloem Veldhoven
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W01_A - Woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 039-1 | Puinbreker | 4,0 | 51,3 | -- | -- | 51,3 | 57,2 | 4,2 |
| 43 | M12/11 Windzifter | 2,0 | 45,6 | -- | -- | 45,6 | 51,8 | 4,4 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 4,5 | 35,4 | -- | -- | 35,4 | 41,3 | 4,2 |
| 005 | WLS | 2,5 | 34,2 | 34,2 | 25,2 | 39,2 | 41,5 | 4,3 |
| 004 | WLS Puinbreker | 2,5 | 31,9 | -- | -- | 31,9 | 39,4 | 4,5 |
| 036 | Kraan met crusher | 1,5 | 31,4 | -- | -- | 31,4 | 37,3 | 4,7 |
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 1,5 | 31,1 | 31,1 | 22,0 | 36,1 | 38,7 | 4,7 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 30,3 | 28,0 | 25,0 | 35,0 | 41,6 | 4,6 |
| 002 | WLS Sorteerinstantiatie | 2,0 | 28,5 | 28,5 | 19,4 | 33,5 | 33,1 | 4,7 |
| 003 | WLS Sorteerinstantiatie / containers | 2,0 | 26,1 | 26,1 | 17,1 | 31,1 | 30,8 | 4,7 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 0,5 | 25,8 | 25,8 | 16,8 | 30,8 | 31,8 | 4,8 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 7,5 | 24,3 | 24,3 | 15,3 | 29,3 | 28,5 | 4,2 |
| 012 | Rijden kranen | 1,5 | 23,5 | 24,6 | 22,8 | 32,8 | 49,8 | 4,6 |
| 041 | VRW legen containers | 1,0 | 22,9 | 20,7 | 16,4 | 26,4 | 43,1 | 4,7 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 21,8 | 19,6 | 15,4 | 25,4 | 47,4 | 4,6 |
| 015 | Rijden VRW | 1,0 | 21,8 | 14,0 | 11,0 | 21,8 | 47,7 | 4,6 |
| 008 | Rijden VRW | 1,0 | 21,0 | 21,0 | 18,0 | 28,0 | 41,8 | 4,8 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 21,0 | 21,0 | 12,0 | 26,0 | 25,4 | 4,5 |
| 010 | Nieuwe loods | 5,0 | 20,7 | 20,7 | 11,6 | 25,7 | 25,1 | 4,4 |
| 006 | Rijden containerwagens | 1,0 | 20,3 | 18,1 | 13,3 | 23,3 | 44,2 | 4,8 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 1,0 | 19,9 | 17,7 | 13,4 | 23,4 | 45,6 | 4,7 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 1,0 | 19,4 | 11,6 | 8,6 | 19,4 | 45,5 | 4,7 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 18,7 | 16,5 | 11,7 | 21,7 | 25,5 | 4,8 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 2,0 | 18,6 | 18,6 | 9,6 | 23,6 | 23,3 | 4,7 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 18,1 | 15,9 | 11,6 | 21,6 | 43,7 | 4,7 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 4,0 | 17,8 | 17,8 | 8,8 | 22,8 | 22,4 | 4,5 |
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 1,0 | 17,8 | 15,6 | 11,3 | 21,3 | 43,4 | 4,7 |
| 035 | Kraan BSA | 1,5 | 17,2 | 17,2 | 8,2 | 22,2 | 21,9 | 4,7 |
| 037 | Kraan laden containers | 2,5 | 17,0 | 17,0 | 7,9 | 22,0 | 24,6 | 4,6 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 16,7 | 14,4 | 9,7 | 19,7 | 23,5 | 4,8 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 3,3 | 16,3 | 16,3 | 7,2 | 21,3 | 20,7 | 4,5 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 15,9 | 12,9 | -- | 17,9 | 26,4 | 4,5 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 1,0 | 13,0 | 7,8 | 1,8 | 13,0 | 38,6 | 4,8 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 0,1 | 13,0 | 13,0 | 3,9 | 18,0 | 16,9 | 3,9 |
| 014 | Rijden VRW containers | 1,0 | 12,4 | 10,2 | 7,2 | 17,2 | 47,1 | 4,6 |
| 042 | VRW legen containers | 1,0 | 12,2 | 6,9 | 1,0 | 12,2 | 32,5 | 4,8 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 0,1 | 11,2 | 11,2 | 2,1 | 16,2 | 15,0 | 3,9 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 1,0 | 10,7 | 8,4 | 5,4 | 15,4 | 45,5 | 4,7 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 6,0 | 6,3 | 6,3 | -2,7 | 11,3 | 10,5 | 4,2 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 1,0 | 6,0 | -- | -- | 6,0 | 44,5 | 4,7 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 6,8 | 4,0 | 4,0 | -5,0 | 9,0 | 8,3 | 4,3 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 7,5 | 4,0 | 4,0 | -5,0 | 9,0 | 8,2 | 4,2 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 0,1 | 3,6 | 3,6 | -5,5 | 8,6 | 7,5 | 3,9 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 2,1 | 2,1 | -6,9 | 7,1 | 6,6 | 4,5 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 0,1 | 1,9 | 1,9 | -7,1 | 6,9 | 6,0 | 4,1 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | 0,9 | -0,3 | -- | 4,7 | 13,3 | 4,6 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 0,1 | 0,9 | 0,9 | -8,1 | 5,9 | 5,0 | 4,1 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 7,5 | -1,5 | -1,5 | -10,5 | 3,5 | 2,7 | 4,2 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -2,3 | -3,6 | -- | 1,4 | 10,0 | 4,6 |
| 007 | Opslaghal Dak | 0,1 | -2,9 | -2,9 | -12,0 | 2,1 | 1,0 | 3,9 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 3,3 | -3,4 | -6,4 | -- | -1,4 | 7,2 | 4,5 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 0,1 | -3,6 | -3,6 | -12,6 | 1,4 | 1,3 | 4,9 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -3,8 | -5,0 | -- | 0,0 | 8,6 | 4,6 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 3,3 | -3,9 | -3,9 | -13,0 | 1,1 | 0,6 | 4,5 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 4,6 | -4,1 | -4,1 | -13,1 | 1,0 | 0,3 | 4,3 |
| 032 | Wasplaats DAK | 0,1 | -4,8 | -7,8 | -- | -2,8 | 2,4 | 4,2 |
| 015 | Sorteercabine NW gevel | 6,8 | -5,1 | -5,1 | -14,1 | -0,1 | -0,8 | 4,3 |
| 012 | Overkapping opslag NW gevel | 7,5 | -5,6 | -5,6 | -14,6 | -0,6 | -1,4 | 4,2 |
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 7,5 | -6,5 | -6,5 | -15,5 | -1,5 | -2,2 | 4,2 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 6,0 | -7,0 | -7,0 | -16,1 | -2,0 | -2,8 | 4,2 |
| | Rest | | -3,8 | -4,8 | -15,3 | 0,2 | 31,5 | |
| Totalen | | | 52,7 | 39,0 | 31,9 | 52,7 | 61,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012 - 20120522 Baetsen Haalbaarheidsonderzoek - IT De Heibloem Veldhoven
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W02_A - Woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 039-1 | Puinbreker | 4,0 | 50,0 | -- | -- | 50,0 | 56,0 | 4,3 |
| 43 | M12/11 Windzifter | 2,0 | 44,8 | -- | -- | 44,8 | 51,0 | 4,5 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 4,5 | 34,7 | -- | -- | 34,7 | 40,7 | 4,2 |
| 005 | WLS | 2,5 | 33,1 | 33,1 | 24,0 | 38,1 | 40,4 | 4,3 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 30,3 | 28,1 | 25,1 | 35,1 | 41,7 | 4,6 |
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 1,5 | 30,0 | 30,0 | 21,0 | 35,0 | 37,7 | 4,7 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 0,5 | 25,0 | 25,0 | 15,9 | 30,0 | 31,0 | 4,8 |
| 002 | WLS Sorteeringinstallatie | 2,0 | 24,6 | 24,6 | 15,5 | 29,6 | 29,3 | 4,7 |
| 003 | WLS Sorteeringinstallatie / containers | 2,0 | 23,8 | 23,8 | 14,8 | 28,8 | 28,5 | 4,7 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 7,5 | 23,7 | 23,7 | 14,7 | 28,7 | 27,9 | 4,3 |
| 012 | Rijden kranen | 1,5 | 23,2 | 24,2 | 22,5 | 32,5 | 49,5 | 4,6 |
| 041 | VRW legen containers | 1,0 | 22,2 | 20,0 | 15,7 | 25,7 | 42,5 | 4,7 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 21,6 | 19,4 | 15,1 | 25,1 | 47,2 | 4,6 |
| 004 | WLS Puinbreker | 2,5 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 29,1 | 4,5 |
| 036 | Kraan met crusher | 1,5 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 27,4 | 4,7 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 20,9 | 20,9 | 11,9 | 25,9 | 25,4 | 4,5 |
| 015 | Rijden VRW | 1,0 | 20,9 | 13,1 | 10,1 | 20,9 | 46,8 | 4,6 |
| 010 | Nieuwe loods | 5,0 | 20,6 | 20,6 | 11,6 | 25,6 | 25,1 | 4,4 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 1,0 | 19,7 | 17,5 | 13,3 | 23,3 | 45,5 | 4,7 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 4,0 | 19,5 | 19,5 | 10,5 | 24,5 | 24,1 | 4,6 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 1,0 | 19,2 | 11,5 | 8,5 | 19,2 | 45,4 | 4,7 |
| 008 | Rijden VRW | 1,0 | 18,8 | 18,8 | 15,8 | 25,8 | 39,7 | 4,8 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 2,0 | 17,8 | 17,8 | 8,8 | 22,8 | 22,5 | 4,7 |
| 006 | Rijden containerwagens | 1,0 | 17,7 | 15,4 | 10,7 | 20,7 | 41,5 | 4,8 |
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 1,0 | 17,5 | 15,3 | 11,0 | 21,0 | 43,1 | 4,7 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 16,7 | 14,5 | 9,7 | 19,7 | 23,5 | 4,8 |
| 037 | Kraan laden containers | 2,5 | 16,6 | 16,6 | 7,5 | 21,6 | 24,2 | 4,7 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 16,6 | 14,3 | 9,6 | 19,6 | 23,4 | 4,8 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 3,3 | 16,4 | 16,4 | 7,4 | 21,4 | 20,9 | 4,5 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 16,2 | 13,1 | -- | 18,1 | 26,6 | 4,5 |
| 035 | Kraan BSA | 1,5 | 14,4 | 14,4 | 5,4 | 19,4 | 19,1 | 4,8 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 13,8 | 11,6 | 7,4 | 17,4 | 39,4 | 4,8 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 1,0 | 13,2 | 7,9 | 1,9 | 13,2 | 38,8 | 4,8 |
| 014 | Rijden VRW containers | 1,0 | 12,9 | 10,7 | 7,7 | 17,7 | 47,6 | 4,6 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 0,1 | 12,5 | 12,5 | 3,5 | 17,5 | 16,5 | 4,0 |
| 042 | VRW legen containers | 1,0 | 10,5 | 5,3 | -0,6 | 10,5 | 30,9 | 4,8 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 0,1 | 10,5 | 10,5 | 1,5 | 15,5 | 14,4 | 3,9 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 1,0 | 10,3 | 8,1 | 5,1 | 15,1 | 45,2 | 4,7 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 1,0 | 6,0 | -- | -- | 6,0 | 44,5 | 4,7 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 6,0 | 5,6 | 5,6 | -3,4 | 10,6 | 9,8 | 4,2 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 7,5 | 3,1 | 3,1 | -6,0 | 8,1 | 7,3 | 4,3 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 2,6 | 2,6 | -6,5 | 7,6 | 7,1 | 4,5 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 0,1 | 2,5 | 2,5 | -6,5 | 7,5 | 6,5 | 4,0 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 0,1 | 2,1 | 2,1 | -6,9 | 7,1 | 6,2 | 4,1 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 6,8 | 0,7 | 0,7 | -8,3 | 5,7 | 5,0 | 4,3 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 3,3 | -0,9 | -3,9 | -- | 1,1 | 9,6 | 4,5 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 0,1 | -1,3 | -1,3 | -10,4 | 3,7 | 2,8 | 4,2 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -1,4 | -2,6 | -- | 2,4 | 11,0 | 4,6 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -2,2 | -3,4 | -- | 1,6 | 10,2 | 4,6 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 7,5 | -2,5 | -2,5 | -11,5 | 2,5 | 1,7 | 4,2 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -2,9 | -4,1 | -- | 0,9 | 9,5 | 4,6 |
| 007 | Opslaghal Dak | 0,1 | -3,6 | -3,6 | -12,6 | 1,4 | 0,4 | 3,9 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 4,6 | -3,7 | -3,7 | -12,7 | 1,4 | 0,7 | 4,3 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 3,3 | -3,8 | -3,8 | -12,9 | 1,2 | 0,7 | 4,5 |
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 7,5 | -4,5 | -4,5 | -13,5 | 0,5 | -0,3 | 4,2 |
| 032 | Wasplaats DAK | 0,1 | -4,6 | -7,6 | -- | -2,6 | 2,6 | 4,2 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 0,1 | -6,7 | -6,7 | -15,8 | -1,7 | -1,9 | 4,9 |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 3,3 | -7,2 | -10,2 | -- | -5,2 | 3,3 | 4,5 |
| 008 | Sorteerhal ZW gevel | 7,5 | -7,5 | -7,5 | -16,5 | -2,5 | -3,2 | 4,3 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 6,0 | -7,7 | -7,7 | -16,7 | -2,7 | -3,5 | 4,2 |
| | Rest | | -4,9 | -5,0 | -14,2 | 0,0 | 35,3 | |
| Totalen | | | 51,4 | 37,9 | 31,1 | 51,4 | 60,1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012 - 20120522 Baetsen Haalbaarheidsonderzoek - IT De Heibloem Veldhoven
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W03_A - Woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|------|
| 039-1 | Puinbreker | 4,0 | 49,7 | -- | -- | 49,7 | 55,8 | 4,3 |
| 43 | M12/11 Windzifter | 2,0 | 41,9 | -- | -- | 41,9 | 48,1 | 4,5 |
| 005 | WLS | 2,5 | 32,1 | 32,1 | 23,1 | 37,1 | 39,5 | 4,3 |
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 1,5 | 30,9 | 30,9 | 21,9 | 35,9 | 38,5 | 4,6 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 30,6 | 28,3 | 25,3 | 35,3 | 41,9 | 4,6 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 4,5 | 30,0 | -- | -- | 30,0 | 36,0 | 4,2 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 0,5 | 26,5 | 26,5 | 17,4 | 31,5 | 32,5 | 4,8 |
| 012 | Rijden kranen | 1,5 | 24,1 | 25,2 | 23,4 | 33,4 | 50,4 | 4,6 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 7,5 | 23,8 | 23,8 | 14,7 | 28,8 | 28,0 | 4,3 |
| 003 | WLS Sorteeringinstallatie / containers | 2,0 | 23,7 | 23,7 | 14,7 | 28,7 | 28,4 | 4,7 |
| 002 | WLS Sorteeringinstallatie | 2,0 | 23,0 | 23,0 | 14,0 | 28,0 | 27,7 | 4,7 |
| 041 | VRW legen containers | 1,0 | 22,3 | 20,1 | 15,8 | 25,8 | 42,6 | 4,7 |
| 036 | Kraan met crusher | 1,5 | 21,7 | -- | -- | 21,7 | 27,6 | 4,7 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 21,3 | 19,1 | 14,8 | 24,8 | 46,9 | 4,6 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 21,2 | 21,2 | 12,2 | 26,2 | 25,7 | 4,5 |
| 015 | Rijden VRW | 1,0 | 21,1 | 13,3 | 10,3 | 21,1 | 47,0 | 4,6 |
| 010 | Nieuwe loods | 5,0 | 20,8 | 20,8 | 11,8 | 25,8 | 25,3 | 4,4 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 1,0 | 20,6 | 18,4 | 14,2 | 24,2 | 46,3 | 4,7 |
| 008 | Rijden VRW | 1,0 | 19,7 | 19,7 | 16,7 | 26,7 | 40,5 | 4,8 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 1,0 | 19,7 | 11,9 | 8,9 | 19,7 | 45,9 | 4,7 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 19,1 | 16,1 | -- | 21,1 | 29,6 | 4,4 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 4,0 | 18,6 | 18,6 | 9,6 | 23,6 | 23,1 | 4,6 |
| 004 | WLS Puinbreker | 2,5 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 26,1 | 4,6 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 18,1 | 15,9 | 11,1 | 21,1 | 24,9 | 4,8 |
| 037 | Kraan laden containers | 2,5 | 17,7 | 17,7 | 8,7 | 22,7 | 25,4 | 4,6 |
| 006 | Rijden containerwagens | 1,0 | 17,7 | 15,4 | 10,7 | 20,7 | 41,5 | 4,8 |
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 1,0 | 17,5 | 15,3 | 11,1 | 21,1 | 43,1 | 4,7 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 16,9 | 14,6 | 9,9 | 19,9 | 23,7 | 4,8 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 3,3 | 16,8 | 16,8 | 7,8 | 21,8 | 21,2 | 4,4 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 2,0 | 16,4 | 16,4 | 7,3 | 21,4 | 21,1 | 4,7 |
| 035 | Kraan BSA | 1,5 | 14,9 | 14,9 | 5,9 | 19,9 | 19,6 | 4,8 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 13,4 | 11,2 | 6,9 | 16,9 | 39,0 | 4,8 |
| 014 | Rijden VRW containers | 1,0 | 13,4 | 11,1 | 8,1 | 18,1 | 48,1 | 4,6 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 1,0 | 13,0 | 7,7 | 1,7 | 13,0 | 38,6 | 4,8 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 0,1 | 12,8 | 12,8 | 3,8 | 17,8 | 16,8 | 4,0 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 1,0 | 11,9 | 9,7 | 6,6 | 16,6 | 46,8 | 4,7 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 0,1 | 11,4 | 11,4 | 2,4 | 16,4 | 15,3 | 3,8 |
| 042 | VRW legen containers | 1,0 | 8,3 | 3,1 | -2,8 | 8,3 | 28,7 | 4,8 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 6,0 | 6,9 | 6,9 | -2,2 | 11,9 | 11,0 | 4,2 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 1,0 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 44,7 | 4,7 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 3,1 | 3,1 | -5,9 | 8,1 | 7,6 | 4,5 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 0,1 | 3,0 | 3,0 | -6,0 | 8,0 | 7,0 | 4,0 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 0,1 | 2,8 | 2,8 | -6,2 | 7,8 | 6,9 | 4,1 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 7,5 | 2,1 | 2,1 | -6,9 | 7,1 | 6,4 | 4,3 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | 0,2 | -1,1 | -- | 3,9 | 12,5 | 4,6 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 6,8 | -0,1 | -0,1 | -9,1 | 4,9 | 4,2 | 4,3 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 3,3 | -0,3 | -3,4 | -- | 1,7 | 10,2 | 4,5 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -1,6 | -2,9 | -- | 2,1 | 10,7 | 4,6 |
| 032 | Wasplaats DAK | 0,1 | -1,7 | -4,7 | -- | 0,3 | 5,5 | 4,2 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 7,5 | -2,1 | -2,1 | -11,2 | 2,9 | 2,1 | 4,2 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 0,1 | -2,3 | -2,3 | -11,3 | 2,7 | 1,9 | 4,2 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | -2,7 | -3,9 | -- | 1,1 | 9,7 | 4,6 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 3,3 | -2,9 | -2,9 | -11,9 | 2,1 | 1,6 | 4,5 |
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 7,5 | -2,9 | -2,9 | -11,9 | 2,1 | 1,3 | 4,2 |
| 007 | Opslaghal Dak | 0,1 | -3,2 | -3,2 | -12,3 | 1,8 | 0,7 | 3,9 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 4,6 | -3,2 | -3,2 | -12,3 | 1,8 | 1,1 | 4,3 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 0,1 | -4,4 | -4,4 | -13,4 | 0,6 | 0,5 | 4,9 |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 3,3 | -6,8 | -9,8 | -- | -4,8 | 3,7 | 4,4 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 6,0 | -7,4 | -7,4 | -16,5 | -2,4 | -3,2 | 4,2 |
| 012 | Overkapping opslag NW gevel | 7,5 | -8,5 | -8,5 | -17,5 | -3,5 | -4,2 | 4,3 |
| | Rest | | -6,2 | -6,3 | -15,5 | -1,3 | 35,9 | |
| Totalen | | | | 50,7 | 37,9 | 31,3 | 50,7 | 60,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van Baetsen Recycling BV - uitgangssituatie 2012 - 20120522 Baetsen Haalbaarheidsonderzoek - IT De Heibloem Veldhoven
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W04_A - Woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 43 | M12/11 Windzifter | 2,0 | 43,6 | -- | -- | 43,6 | 49,9 | 4,6 |
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 1,5 | 32,8 | 32,8 | 23,8 | 37,8 | 40,4 | 4,5 |
| 039-1 | Puinbreker | 4,0 | 31,2 | -- | -- | 31,2 | 37,3 | 4,3 |
| 005 | WLS | 2,5 | 30,9 | 30,9 | 21,9 | 35,9 | 38,4 | 4,5 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 28,4 | 26,1 | 23,1 | 33,1 | 39,8 | 4,6 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 0,5 | 28,3 | 28,3 | 19,3 | 33,3 | 34,3 | 4,7 |
| 003 | WLS Sorteereininstallatie / containers | 2,0 | 27,5 | 27,5 | 18,4 | 32,5 | 32,1 | 4,6 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 26,2 | 24,0 | 19,2 | 29,2 | 33,0 | 4,7 |
| 012 | Rijden kranen | 1,5 | 25,8 | 26,9 | 25,2 | 35,2 | 52,1 | 4,5 |
| 037 | Kraan laden containers | 2,5 | 25,5 | 25,5 | 16,5 | 30,5 | 33,1 | 4,6 |
| 008 | Rijden VRW | 1,0 | 25,2 | 25,2 | 22,2 | 32,2 | 45,8 | 4,6 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 7,5 | 24,9 | 24,9 | 15,8 | 29,9 | 29,0 | 4,2 |
| 002 | WLS Sorteereininstallatie | 2,0 | 24,5 | 24,5 | 15,4 | 29,5 | 29,1 | 4,7 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 24,2 | 24,2 | 15,1 | 29,2 | 28,5 | 4,3 |
| 006 | Rijden containerwagens | 1,0 | 23,7 | 21,5 | 16,7 | 26,7 | 47,4 | 4,6 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 1,0 | 23,1 | 20,9 | 16,1 | 26,1 | 29,8 | 4,7 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 23,0 | 20,0 | -- | 25,0 | 33,2 | 4,2 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 1,0 | 22,7 | 20,5 | 16,3 | 26,3 | 48,4 | 4,6 |
| 041 | VRW legen containers | 1,0 | 22,4 | 20,3 | 16,0 | 26,0 | 42,7 | 4,7 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 1,0 | 22,3 | 14,5 | 11,5 | 22,3 | 48,4 | 4,6 |
| 010 | Nieuwe loods | 5,0 | 22,0 | 22,0 | 13,0 | 27,0 | 26,2 | 4,2 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 4,0 | 21,2 | 21,2 | 12,2 | 26,2 | 25,7 | 4,5 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 21,2 | 19,0 | 14,8 | 24,8 | 46,9 | 4,7 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 2,0 | 20,1 | 20,1 | 11,1 | 25,1 | 24,8 | 4,7 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 3,3 | 20,1 | 20,1 | 11,1 | 25,1 | 24,3 | 4,3 |
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 1,0 | 19,9 | 17,7 | 13,5 | 23,5 | 45,4 | 4,7 |
| 015 | Rijden VRW | 1,0 | 19,7 | 12,0 | 9,0 | 19,7 | 45,7 | 4,7 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 1,0 | 18,8 | 13,6 | 7,5 | 18,8 | 44,3 | 4,6 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 1,0 | 18,7 | 16,5 | 12,2 | 22,2 | 44,2 | 4,6 |
| 035 | Kraan BSA | 1,5 | 18,5 | 18,5 | 9,5 | 23,5 | 23,3 | 4,7 |
| 036 | Kraan met crusher | 1,5 | 17,2 | -- | -- | 17,2 | 23,1 | 4,7 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 4,5 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 23,1 | 4,3 |
| 004 | WLS Puinbreker | 2,5 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 23,9 | 4,5 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 0,1 | 14,2 | 14,2 | 5,1 | 19,2 | 19,0 | 4,9 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 1,0 | 13,5 | 11,3 | 8,3 | 18,3 | 48,3 | 4,6 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 0,1 | 13,3 | 13,3 | 4,3 | 18,3 | 17,1 | 3,8 |
| 014 | Rijden VRW containers | 1,0 | 12,0 | 9,8 | 6,8 | 16,8 | 46,8 | 4,6 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 0,1 | 11,4 | 11,4 | 2,4 | 16,4 | 14,9 | 3,5 |
| 042 | VRW legen containers | 1,0 | 9,7 | 4,4 | -1,5 | 9,7 | 30,0 | 4,8 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 1,0 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 48,0 | 4,6 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 6,0 | 9,5 | 9,5 | 0,4 | 14,5 | 13,4 | 3,9 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | 8,4 | 7,1 | -- | 12,1 | 20,6 | 4,5 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 7,5 | 7,1 | 7,1 | -2,0 | 12,1 | 11,2 | 4,1 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | 6,8 | 5,6 | -- | 10,6 | 19,1 | 4,5 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 0,1 | 6,7 | 6,7 | -2,4 | 11,7 | 10,3 | 3,7 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 3,3 | 5,7 | 5,7 | -3,4 | 10,7 | 10,0 | 4,3 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 3,3 | 5,5 | 4,3 | -- | 9,3 | 17,8 | 4,5 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 3,3 | 5,5 | 2,5 | -- | 7,5 | 15,7 | 4,2 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 0,1 | 4,7 | 4,7 | -4,3 | 9,7 | 8,5 | 3,8 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 6,8 | 4,1 | 4,1 | -4,9 | 9,1 | 8,3 | 4,1 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 7,5 | 3,7 | 3,7 | -5,4 | 8,7 | 7,7 | 4,0 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 3,3 | 3,6 | 3,6 | -5,4 | 8,6 | 7,9 | 4,3 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 0,1 | 1,3 | 1,3 | -7,8 | 6,3 | 5,3 | 4,0 |
| 007 | Opslaghal Dak | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -9,0 | 5,0 | 3,7 | 3,6 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 4,6 | 0,0 | 0,0 | -9,1 | 5,0 | 4,0 | 4,0 |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 3,3 | -0,6 | -3,6 | -- | 1,4 | 9,6 | 4,2 |
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 7,5 | -1,1 | -1,1 | -10,1 | 3,9 | 2,9 | 4,0 |
| 032 | Wasplaats DAK | 0,1 | -1,2 | -4,2 | -- | 0,8 | 5,6 | 3,8 |
| 008 | Sorteerhal ZW gevel | 7,5 | -2,4 | -2,4 | -11,5 | 2,6 | 1,7 | 4,1 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 6,0 | -4,6 | -4,6 | -13,7 | 0,4 | -0,7 | 3,9 |
| | Rest | | -2,7 | -2,8 | -11,9 | 2,2 | 40,8 | |
| Totalen | | | 45,3 | 39,4 | 32,7 | 45,3 | 59,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Gecombineerde bijdrage Baetsen en Hurks 2012 | | Lar,LT in dB(A) | | |
|--|---|-----------------|-------|-------|
| | | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Zonepunt 1 | 61,5 | 46,1 | 38,8 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 60,2 | 48,5 | 41,6 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 51,8 | 45,1 | 39,0 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 48,5 | 44,0 | 38,1 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 47,7 | 43,8 | 37,8 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 45,0 | 43,2 | 38,5 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 45,7 | 44,0 | 40,2 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 44,6 | 43,0 | 39,1 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 42,6 | 41,1 | 37,0 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 42,2 | 40,6 | 36,5 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 43,4 | 41,9 | 37,9 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 44,1 | 42,2 | 38,2 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 44,5 | 42,3 | 38,3 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 44,8 | 41,1 | 34,7 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 51,9 | 43,9 | 36,0 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 55,4 | 43,0 | 35,2 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) geen ZB-punt | 47,5 | 45,7 | 40,9 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 49,6 | 47,6 | 42,8 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) geen ZB-punt | 44,4 | 42,2 | 37,2 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 46,4 | 44,5 | 39,1 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) geen ZB-punt | 54,2 | 53,5 | 46,9 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 56,7 | 55,4 | 48,9 |
| HB05_A | _Agebouw (in zone) geeen ZB-punt | 46,7 | 45,2 | 41,2 |
| HB05_B | _Bgebouw (in zone) | 48,6 | 47,1 | 43,2 |
| HB06_A | _ALocht 127 (in zone) geeen ZB-punt | 47,5 | 45,8 | 41,0 |
| HB06_B | _BLocht 127 (in zone) | 49,7 | 47,7 | 42,8 |
| HB07_A | _Azonegrens geen ZB-punt | 60,8 | 60,6 | 51,6 |
| HB08_A | _Azonegrens | 45,0 | 42,7 | 38,7 |
| HB10_A | _Azonegrens | 44,5 | 42,9 | 38,8 |
| HB11_A | _Azonegrens | 42,2 | 40,8 | 36,7 |
| HB12_A | _Azonegrens | 42,6 | 41,0 | 37,0 |
| HB13_A | _Azonegrens | 44,8 | 43,4 | 39,5 |
| HB14_A | _Azonegrens | 45,3 | 43,7 | 39,2 |
| HB15_A | _Azonegrens | 48,8 | 44,9 | 38,9 |
| HB16_A | _Azonegrens | 61,6 | 56,2 | 49,7 |
| B03_A | Locht 129 | 43,3 | 41,4 | 34,6 |
| B03_B | Locht 129 | 45,2 | 43,7 | 36,6 |
| W01_A | Woning | 52,7 | 39,1 | 32,1 |
| W01_B | Woning | 53,8 | 40,3 | 33,3 |
| W02_A | Woning | 51,4 | 38,0 | 31,3 |
| W02_B | Woning | 52,6 | 39,4 | 32,6 |
| W03_A | Woning | 50,7 | 38,0 | 31,5 |
| W03_B | Woning | 52,4 | 39,3 | 32,7 |
| W04_A | Woning | 45,6 | 40,1 | 34,0 |
| W04_B | Woning | 46,6 | 41,3 | 35,1 |
| W05_A | Woning | 45,5 | 41,1 | 35,1 |
| W05_B | Woning | 46,5 | 42,5 | 36,3 |

| Bijdrage Baetsen uit model met geluidarme breker | | Lar,LT in dB(A) | | |
|--|--------------------------------|-----------------|-------|-------|
| | | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Zonepunt 1 | 58,2 | 45,9 | 38,4 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 57,1 | 48,4 | 41,4 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 51,6 | 44,9 | 38,5 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 48,1 | 43,3 | 36,8 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 47 | 43 | 36,2 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 41,8 | 40,3 | 33,1 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 39,7 | 38,2 | 31,5 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 37 | 34,7 | 27,4 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 35,3 | 32,8 | 25,7 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 34,6 | 31,9 | 24,5 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 35,4 | 33 | 25,4 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 37,2 | 34,9 | 26,7 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 38,9 | 36,6 | 28,1 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 43,2 | 39,7 | 31,1 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 48,9 | 43,6 | 35 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 52,1 | 42,6 | 34,2 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 44,4 | 43,6 | 36,9 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 46 | 45 | 38,3 |
| 18_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 40,5 | 38,7 | 31,9 |
| 18_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 42,4 | 39,6 | 32,8 |
| 19_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 39,7 | 37,7 | 30,8 |
| 19_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 42,2 | 39,1 | 32,4 |
| 20_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 28,5 | 25,9 | 18,3 |
| 20_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 41,4 | 38 | 31 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 42 | 40,3 | 33,5 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 44 | 42,7 | 35,5 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 53,9 | 53,5 | 46,8 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 56,6 | 55,3 | 48,8 |
| HB01_A | bedrijfswoning Locht 122 | 41,5 | 40,8 | 33,1 |
| HB01_B | bedrijfswoning Locht 122 | 48,6 | 47,9 | 41,6 |
| HB02_A | bedrijfswoning Locht 122 | 42,8 | 42,1 | 34,4 |
| HB02_B | bedrijfswoning Locht 122 | 47,5 | 46,7 | 40,4 |
| HB03_A | bedrijfswoning Locht 124 | 41,5 | 40,4 | 32,9 |
| HB03_B | bedrijfswoning Locht 124 | 45,7 | 44,7 | 37,9 |
| HB05_A | gebouw (in zone) | 41,6 | 40,4 | 33,6 |
| HB05_B | gebouw (in zone) | 43,1 | 42 | 35,1 |
| HB06_A | Locht 127 (in zone) | 44,6 | 43,7 | 37,1 |
| HB06_B | Locht 127 (in zone) | 46,2 | 45,2 | 38,5 |
| HB07_A | zonegrens | 60,8 | 60,5 | 51,5 |
| HB08_A | zonegrens | 39,2 | 36,8 | 28,4 |
| HB09_A | bedrijfswoning Locht 124 | 32,6 | 31,2 | 24 |
| HB09_B | bedrijfswoning Locht 124 | 41 | 40,4 | 32,3 |
| HB10_A | zonegrens | 36,8 | 34,4 | 26,4 |
| HB11_A | zonegrens | 34,8 | 32 | 24,7 |
| HB12_A | zonegrens | 35,2 | 32,7 | 25,7 |
| HB13_A | zonegrens | 37,5 | 35,7 | 28,5 |
| HB14_A | zonegrens | 41,6 | 40,1 | 33,1 |
| HB15_A | zonegrens | 48,3 | 44,2 | 37,5 |
| HB16_A | zonegrens | 61,4 | 56,2 | 49,6 |
| B03_A | Locht 129 | 42,3 | 40,6 | 33,8 |
| B03_B | Locht 129 | 44,2 | 42,9 | 35,8 |
| W01_A | Woning | 49,3 | 39 | 31,9 |
| W01_B | Woning | 50,6 | 40,2 | 33,1 |
| W02_A | Woning | 48,1 | 37,9 | 31,1 |
| W02_B | Woning | 49,5 | 39,3 | 32,4 |
| W03_A | Woning | 46,7 | 37,9 | 31,3 |
| W03_B | Woning | 49,3 | 39,2 | 32,5 |
| W04_A | Woning | 45,2 | 39,4 | 32,7 |
| W04_B | Woning | 46,2 | 40,6 | 33,8 |
| W05_A | Woning | 44,8 | 40,3 | 33,5 |
| W05_B | Woning | 45,8 | 41,7 | 34,7 |

| Gecombineerde bijdrage Baetsen (met geluidarme breker) en Hurks | | Lar,LT in dB(A) | | |
|---|--------------------------------|-----------------|-------|-------|
| Identificatie | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Zonepunt 1 | 58,2 | 46,1 | 38,8 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 57,1 | 48,5 | 41,6 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 51,7 | 45,1 | 39,0 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 48,4 | 44,0 | 38,1 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 47,6 | 43,8 | 37,8 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 44,9 | 43,2 | 38,5 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 45,6 | 44,0 | 40,2 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 44,5 | 43,0 | 39,1 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 42,6 | 41,1 | 37,0 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 42,1 | 40,6 | 36,5 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 43,3 | 41,9 | 37,9 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 44,0 | 42,2 | 38,2 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 44,4 | 42,3 | 38,3 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 44,4 | 41,1 | 34,7 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 49,1 | 43,9 | 36,0 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 52,2 | 43,0 | 35,2 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 47,4 | 45,7 | 40,9 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 49,5 | 47,6 | 42,8 |
| 18_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 41,3 | 39,5 | 32,7 |
| 18_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 43,2 | 40,4 | 33,6 |
| 19_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 40,5 | 38,5 | 31,6 |
| 19_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 43,0 | 39,9 | 33,2 |
| 20_A | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 29,3 | 26,7 | 19,1 |
| 20_B | Woning De Locht 128 (55 dB(A)) | 42,2 | 38,8 | 31,8 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 44,2 | 42,2 | 37,2 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 46,3 | 44,5 | 39,1 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 54,0 | 53,5 | 46,9 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 56,7 | 55,4 | 48,9 |
| HB01_A | bedrijfswoning Locht 122 | 42,3 | 41,6 | 33,9 |
| HB01_B | bedrijfswoning Locht 122 | 49,4 | 48,7 | 42,4 |
| HB02_A | bedrijfswoning Locht 122 | 43,6 | 42,9 | 35,2 |
| HB02_B | bedrijfswoning Locht 122 | 48,3 | 47,5 | 41,2 |
| HB03_A | bedrijfswoning Locht 124 | 42,3 | 41,2 | 33,7 |
| HB03_B | bedrijfswoning Locht 124 | 46,5 | 45,5 | 38,7 |
| HB05_A | gebouw (in zone) | 46,6 | 45,2 | 41,2 |
| HB05_B | gebouw (in zone) | 48,5 | 47,1 | 43,2 |
| HB06_A | Locht 127 (in zone) | 47,4 | 45,8 | 41,0 |
| HB06_B | Locht 127 (in zone) | 49,6 | 47,7 | 42,8 |
| HB07_A | zonegrens | 60,8 | 60,6 | 51,6 |
| HB08_A | zonegrens | 44,9 | 42,7 | 38,7 |
| HB09_A | bedrijfswoning Locht 124 | 33,4 | 32,0 | 24,8 |
| HB09_B | bedrijfswoning Locht 124 | 41,8 | 41,2 | 33,1 |
| HB10_A | zonegrens | 44,5 | 42,9 | 38,8 |
| HB11_A | zonegrens | 42,2 | 40,8 | 36,7 |
| HB12_A | zonegrens | 42,5 | 41,0 | 37,0 |
| HB13_A | zonegrens | 44,8 | 43,4 | 39,5 |
| HB14_A | zonegrens | 45,2 | 43,7 | 39,2 |
| HB15_A | zonegrens | 48,7 | 44,9 | 38,9 |
| HB16_A | zonegrens | 61,4 | 56,2 | 49,7 |
| B03_A | Locht 129 | 43,1 | 41,4 | 34,6 |
| B03_B | Locht 129 | 45,0 | 43,7 | 36,6 |
| W01_A | Woning | 49,3 | 39,1 | 32,1 |
| W01_B | Woning | 50,6 | 40,3 | 33,3 |
| W02_A | Woning | 48,1 | 38,0 | 31,3 |
| W02_B | Woning | 49,5 | 39,4 | 32,6 |
| W03_A | Woning | 46,7 | 38,0 | 31,5 |
| W03_B | Woning | 49,3 | 39,3 | 32,7 |
| W04_A | Woning | 45,5 | 40,1 | 34,0 |
| W04_B | Woning | 46,5 | 41,3 | 35,1 |
| W05_A | Woning | 45,4 | 41,1 | 35,1 |
| W05_B | Woning | 46,4 | 42,5 | 36,3 |

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl

Model: Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen
Groep: Hurks Beton
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Type | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(u)(D) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 111 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154266,17 | 377703,20 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 112 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154212,50 | 377755,37 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 113 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154271,38 | 377812,01 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 114 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154333,99 | 377885,05 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | -- | -- | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 115 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154428,65 | 377820,21 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 116 | afzuigventilator vlechthal | 154255,89 | 377599,34 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 117 | afzuigventilator vlechthal | 154253,33 | 377583,30 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 118 | afzuigventilator vlechthal | 154229,46 | 377621,60 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 119 | afzuigventilator vlechthal | 154279,25 | 377576,72 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |

Model: Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen
 Groep: Hurks Beton
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| m01 | bulkwagen cement | 154490,19 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 78,41 | 2 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m02 | vrachtwagen grondstoffen route 1 | 154490,19 | 377759,59 | 0,00 | 1,00 | 229,04 | 9 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m03 | vrachtwagen afvoer betonelementen route 1 | 154489,48 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 616,23 | 8 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m04 | vrachtwagen aanvoer materialen | 154490,05 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 638,25 | 5 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m05 | vrachtwagen afvoer puin | 154382,02 | 377561,28 | 0,00 | 1,00 | 540,44 | 2 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m06 | vrachtwagen afvoer afvalstoffen | 154490,05 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 641,17 | 3 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m07 | bestelwagen aanvoer materialen | 154489,91 | 377759,73 | 0,00 | 0,75 | 625,78 | 20 | -- | -- | 10 | 60,80 | 71,70 | 79,90 | 83,00 | 86,60 | 88,80 | 88,10 | 84,30 | 80,20 | 94,06 |
| m08 | personenwagens route 1 | 154490,05 | 377760,02 | 0,00 | 0,75 | 346,45 | 70 | 15 | 15 | 10 | 56,50 | 70,50 | 80,50 | 76,40 | 84,00 | 83,70 | 81,90 | 86,40 | 71,60 | 91,00 |
| m09 | personenwagens route 2 | 154382,02 | 377561,25 | 0,00 | 0,75 | 294,32 | 50 | 10 | 10 | 10 | 56,50 | 70,50 | 80,50 | 76,40 | 84,00 | 83,70 | 81,90 | 86,40 | 71,60 | 91,00 |
| m10 | vrachtwagen afvoer betonelementen route 2 | 154380,75 | 377562,06 | 0,00 | 1,00 | 650,06 | -- | 2 | 5 | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m11 | vrachtwagen grondstoffen route 2 | 154382,46 | 377560,98 | 0,00 | 1,00 | 552,24 | -- | -- | 1 | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |

Model: Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen
Groep: Baetsen Deelnemingen BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Type | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(u)(D) | GeenRefl. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---|-----------|-----------|----------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 102 | ijzer in container werpen/platdrukken | 154527,61 | 377977,66 | 0,00 | 2,00 | Normale puntbron | -- | -- | 0,250 | Nee | 73,00 | 80,70 | 88,80 | 94,90 | 94,80 | 98,10 | 100,90 | 99,40 | 94,30 | 105,70 |
| 103 | shovel op depot (duwen puin over depotrand) | 154495,43 | 377922,36 | 0,00 | 11,00 | Normale puntbron | -- | -- | 0,250 | Nee | 70,00 | 79,70 | 89,00 | 94,30 | 99,40 | 100,30 | 99,00 | 95,10 | 88,40 | 105,43 |
| 104 | lossen vrachtwagen | 154502,97 | 377931,41 | 10,00 | 1,00 | Normale puntbron | -- | -- | 1,000 | Nee | 70,00 | 76,00 | 86,00 | 89,40 | 94,30 | 98,80 | 101,60 | 100,40 | 97,20 | 106,26 |
| 105 | werkplaats; open deur | 154578,85 | 377847,00 | 0,00 | 4,00 | Normale puntbron | -- | -- | 12,000 | Nee | 45,00 | 52,00 | 58,00 | 63,70 | 72,20 | 74,10 | 76,80 | 80,80 | 78,50 | 84,54 |

Model: Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen
 Groep: Baetsen Deelnemingen BV
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--|-----------|-----------|-------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01 | aanvoer grondstoffen | 154490,72 | 377871,04 | 0,00 | 1,00 | 148,52 | 200 | -- | 10 | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 02 | aanvoer grondstoffen bij laadbordes | 154488,57 | 377869,25 | 0,00 | 1,00 | 148,01 | 120 | -- | 10 | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 03 | aanvoer grondstoffen naar depot | 154491,44 | 377874,26 | 0,00 | 1,00 | 71,11 | 80 | -- | -- | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 04 | aanvoer grondstoffen naar depot | 154474,97 | 377901,46 | 0,00 | 1,00 | 18,47 | 80 | -- | -- | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 05 | containerwagens | 154593,25 | 377764,25 | 0,00 | 1,00 | 348,30 | 25 | 1 | 1 | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 05 | aanvoer grondstoffen naar depot | 154488,56 | 377888,14 | 10,00 | 1,00 | 129,56 | 80 | -- | -- | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 06 | stalling vrwgs/kranen parkeerplaats links | 154598,82 | 377769,83 | 0,00 | 1,00 | 134,03 | 10 | 2 | 2 | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 06 | afvoer grondstoffen | 154597,09 | 377768,78 | 10,00 | 1,00 | 300,47 | 100 | -- | -- | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 07 | stalling vrwgs/kranen parkeerplaats rechts | 154676,55 | 377860,11 | 0,00 | 1,00 | 308,60 | 30 | 5 | 12 | 10 | 73,70 | 76,90 | 90,30 | 94,40 | 94,10 | 99,70 | 97,60 | 94,50 | 87,20 | 103,96 |
| 08 | pers/bestelbusje parkeerplaats links | 154637,59 | 377808,15 | 0,00 | 0,75 | 66,46 | 70 | 10 | 5 | 10 | 59,20 | 62,20 | 70,10 | 74,00 | 82,20 | 86,70 | 84,60 | 77,40 | 71,20 | 90,12 |
| 09 | pers/bestelbusje parkeerplaats rechts | 154639,97 | 377810,13 | 0,00 | 0,75 | 68,00 | 60 | 10 | 5 | 10 | 59,20 | 62,20 | 70,10 | 74,00 | 82,20 | 86,70 | 84,60 | 77,40 | 71,20 | 90,12 |
| 10 | pers/bestelbusje parkeerplaats rechts | 154677,24 | 377861,47 | 0,00 | 0,75 | 44,65 | 60 | 10 | 5 | 10 | 59,20 | 62,20 | 70,10 | 74,00 | 82,20 | 86,70 | 84,60 | 77,40 | 71,20 | 90,12 |

SPA-ingenieurs
Puntbronnen - voorgenomen situatie

20140430.R01
Bijlage 2.3.1.

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
Groep: De Locht 126 Hurks
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Type | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(u)(D) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 109 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154339,95 | 377639,10 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 110 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154344,43 | 377733,75 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 111 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154266,17 | 377703,20 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 112 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154212,50 | 377755,37 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 113 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154271,38 | 377812,01 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 114 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154333,99 | 377885,05 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | -- | -- | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 115 | LPG-heftruck Hyster 2.5 | 154428,65 | 377820,21 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,100 | 0,100 | 0,600 | Nee | 52,70 | 64,90 | 73,50 | 80,20 | 86,80 | 90,40 | 90,40 | 82,60 | 75,10 | 94,79 |
| 116 | afzuigventilator vlechthal | 154255,89 | 377599,34 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 117 | afzuigventilator vlechthal | 154253,33 | 377583,30 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 118 | afzuigventilator vlechthal | 154229,46 | 377621,60 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 119 | afzuigventilator vlechthal | 154279,25 | 377576,72 | 7,60 | 0,40 | Normale puntbron | 4,000 | 2,530 | 12,000 | Nee | 41,40 | 49,00 | 67,20 | 72,00 | 81,30 | 80,60 | 76,40 | 68,40 | 56,90 | 85,08 |
| 201 | productiehal 1 dak trillen | 154395,29 | 377732,63 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 202 | productiehal 1 dak trillen | 154407,63 | 377745,09 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 203 | productiehal 1 dak trillen | 154421,93 | 377759,26 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 204 | productiehal 1 dak trillen | 154436,35 | 377773,34 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 205 | productiehal 2 dak trillen | 154387,90 | 377739,48 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 206 | productiehal 2 dak trillen | 154400,56 | 377752,14 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 207 | productiehal 2 dak trillen | 154414,80 | 377765,79 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 208 | productiehal 2 dak trillen | 154429,64 | 377780,03 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 65,60 | 67,60 | 77,10 | 78,40 | 78,80 | 78,90 | 77,10 | 70,20 | 57,00 | 85,39 |
| 209 | productiehal 1 westgevel trillen | 154385,94 | 377722,98 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 61,10 | 69,10 | 79,60 | 82,90 | 87,30 | 89,40 | 89,60 | 86,70 | 77,50 | 94,97 |
| 210 | productiehal 2 westgevel trillen | 154378,72 | 377730,23 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 61,10 | 69,10 | 79,60 | 82,90 | 87,30 | 89,40 | 89,60 | 86,70 | 77,50 | 94,97 |
| 211 | productiehal 3 dak trillen | 154375,15 | 377751,83 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,60 | 70,60 | 80,10 | 81,40 | 81,80 | 81,90 | 80,10 | 73,20 | 60,00 | 88,39 |
| 212 | productiehal 3 dak trillen | 154388,82 | 377764,90 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,60 | 70,60 | 80,10 | 81,40 | 81,80 | 81,90 | 80,10 | 73,20 | 60,00 | 88,39 |
| 213 | productiehal 3 dak trillen | 154402,29 | 377777,98 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,60 | 70,60 | 80,10 | 81,40 | 81,80 | 81,90 | 80,10 | 73,20 | 60,00 | 88,39 |
| 214 | productiehal 3 dak trillen | 154417,54 | 377792,83 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,60 | 70,60 | 80,10 | 81,40 | 81,80 | 81,90 | 80,10 | 73,20 | 60,00 | 88,39 |
| 215 | productiehal 3 westgevel trillen | 154366,16 | 377742,84 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 67,10 | 75,10 | 85,60 | 88,90 | 93,30 | 95,40 | 95,60 | 92,70 | 83,50 | 100,97 |
| 216 | productiehal 4 dak trillen | 154361,29 | 377765,30 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,40 | 70,40 | 79,90 | 81,20 | 81,60 | 81,70 | 79,90 | 73,00 | 59,80 | 88,19 |
| 217 | productiehal 4 dak trillen | 154375,75 | 377778,37 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,40 | 70,40 | 79,90 | 81,20 | 81,60 | 81,70 | 79,90 | 73,00 | 59,80 | 88,19 |
| 218 | productiehal 4 dak trillen | 154389,02 | 377791,05 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,40 | 70,40 | 79,90 | 81,20 | 81,60 | 81,70 | 79,90 | 73,00 | 59,80 | 88,19 |
| 219 | productiehal 4 dak trillen | 154404,47 | 377805,91 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,40 | 70,40 | 79,90 | 81,20 | 81,60 | 81,70 | 79,90 | 73,00 | 59,80 | 88,19 |
| 220 | productiehal 4 westgevel trillen | 154352,82 | 377756,24 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 66,90 | 74,90 | 85,40 | 88,70 | 93,10 | 95,20 | 95,40 | 92,50 | 83,30 | 100,77 |
| 221 | productiehal 5 dak trillen | 154346,03 | 377780,55 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 222 | productiehal 5 dak trillen | 154360,23 | 377794,10 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 223 | productiehal 5 dak trillen | 154373,32 | 377806,99 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 224 | productiehal 5 dak trillen | 154388,60 | 377822,67 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 225 | productiehal 5 westgevel trillen | 154337,18 | 377771,84 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 67,10 | 75,10 | 85,60 | 88,90 | 93,30 | 95,40 | 95,60 | 92,70 | 83,50 | 100,97 |
| 226 | productiehal 6 dak trillen | 154334,64 | 377791,32 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 227 | productiehal 6 dak trillen | 154349,52 | 377805,61 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 228 | productiehal 6 dak trillen | 154362,61 | 377818,10 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 229 | productiehal 6 dak trillen | 154378,28 | 377832,98 | 8,80 | 0,10 | Uitstralend dak HMR-II.8 | -- | 0,250 | 0,750 | Nee | 68,90 | 70,90 | 80,40 | 81,70 | 82,10 | 82,20 | 80,40 | 73,50 | 60,30 | 88,69 |
| 230 | productiehal 6 westgevel trillen | 154326,32 | 377782,80 | 0,00 | 5,90 | Uitstralende gevel | -- | 0,250 | 0,750 | Ja | 67,10 | 75,10 | 85,60 | 88,90 | 93,30 | 95,40 | 95,60 | 92,70 | 83,50 | 100,97 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
 Groep: De Locht 126 Hurks
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| m01 | bulkwagen cement | 154490,19 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 78,41 | 2 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m02 | vrachtwagen grondstoffen route 1 | 154490,19 | 377759,59 | 0,00 | 1,00 | 229,04 | 9 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m03 | vrachtwagen afvoer betonelementen route 1 | 154489,48 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 616,23 | 8 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m04 | vrachtwagen aanvoer materialen | 154490,05 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 638,25 | 5 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m05 | vrachtwagen aanvoer materialen | 154382,02 | 377561,28 | 0,00 | 1,00 | 540,44 | 2 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m06 | vrachtwagen afvoer afvalstoffen | 154490,05 | 377759,73 | 0,00 | 1,00 | 641,17 | 3 | -- | -- | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m07 | bestelwagen aanvoer materialen | 154489,91 | 377759,73 | 0,00 | 0,75 | 625,78 | 20 | -- | -- | 10 | 60,80 | 71,70 | 79,90 | 83,00 | 86,60 | 88,80 | 88,10 | 84,30 | 80,20 | 94,06 |
| m08 | personenwagens route 1 | 154490,05 | 377760,02 | 0,00 | 0,75 | 346,45 | 70 | 15 | 15 | 10 | 56,50 | 70,50 | 80,50 | 76,40 | 84,00 | 83,70 | 81,90 | 86,40 | 71,60 | 91,00 |
| m09 | personenwagens route 2 | 154382,02 | 377561,25 | 0,00 | 0,75 | 294,32 | 50 | 10 | 10 | 10 | 56,50 | 70,50 | 80,50 | 76,40 | 84,00 | 83,70 | 81,90 | 86,40 | 71,60 | 91,00 |
| m10 | vrachtwagen afvoer betonelementen route 2 | 154380,75 | 377562,06 | 0,00 | 1,00 | 650,06 | -- | 2 | 5 | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |
| m11 | vrachtwagen grondstoffen route 2 | 154382,46 | 377560,98 | 0,00 | 1,00 | 552,24 | -- | -- | 1 | 10 | 68,40 | 77,80 | 86,50 | 91,00 | 92,10 | 98,00 | 97,00 | 91,00 | 85,40 | 102,13 |

SPAingeneurs
Puntbronnen - voorgenomen situatie

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
 Groep: De Locht 100 Baetsen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Type | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(u)(D) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---|-----------|-----------|----------|--------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 154449,71 | 377849,88 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 53,50 | 56,20 | 62,00 | 54,60 | 47,60 | 41,70 | 54,60 | 43,80 | 33,90 | 64,63 |
| 002 | Opslaghal ZW gevel | 154428,36 | 377855,29 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 56,60 | 59,30 | 65,10 | 56,20 | 39,80 | 41,00 | 57,60 | 46,40 | 36,50 | 67,49 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 154443,28 | 377871,88 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 57,10 | 59,70 | 65,50 | 61,90 | 64,90 | 55,30 | 61,20 | 54,20 | 44,30 | 70,64 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154452,50 | 377862,70 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154442,21 | 377872,95 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154435,92 | 377879,21 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 58,60 | 66,30 | 77,10 | 83,20 | 87,80 | 88,00 | 87,60 | 82,40 | 72,50 | 93,55 |
| 007 | Opslaghal Dak | 154434,98 | 377865,25 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 56,40 | 59,10 | 64,90 | 64,00 | 58,60 | 49,80 | 42,40 | 34,20 | 24,30 | 68,86 |
| 008 | Sorteerhal ZW gevel | 154384,72 | 377898,74 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 52,60 | 65,00 | 70,40 | 62,20 | 45,00 | 47,70 | 64,90 | 55,40 | 44,50 | 72,91 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 154398,59 | 377916,42 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,50 | 63,90 | 69,30 | 64,00 | 58,00 | 52,70 | 64,00 | 55,40 | 44,50 | 72,39 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 154391,31 | 377906,97 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 52,50 | 64,90 | 70,30 | 70,10 | 63,10 | 56,60 | 49,80 | 43,30 | 32,40 | 74,29 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 154360,53 | 377922,97 | 0,00 | 0,10 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 49,30 | 67,30 | 75,50 | 81,20 | 85,00 | 86,80 | 86,70 | 81,90 | 70,90 | 92,05 |
| 012 | Overkapping opslag NW gevel | 154363,21 | 377940,29 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 46,10 | 59,90 | 63,40 | 66,20 | 68,00 | 65,80 | 68,70 | 59,90 | 48,90 | 74,14 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 154384,66 | 377942,65 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,10 | 69,90 | 78,40 | 84,20 | 88,00 | 89,80 | 89,70 | 84,90 | 73,90 | 95,04 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 154374,01 | 377933,06 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 57,80 | 71,60 | 75,10 | 77,90 | 79,70 | 77,50 | 80,40 | 74,60 | 60,60 | 86,00 |
| 015 | Sorteercabine NW gevel | 154428,25 | 377914,56 | 0,00 | 6,80 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 154433,72 | 377909,55 | 0,00 | 6,80 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 154431,04 | 377911,65 | 8,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 50,50 | 60,40 | 63,80 | 64,60 | 58,50 | 50,80 | 42,10 | 35,60 | 27,40 | 68,66 |
| 018 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel | 154576,78 | 377854,87 | 0,00 | 4,67 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 154601,02 | 377880,37 | 0,00 | 4,67 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 154574,79 | 377856,84 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 46,00 | 58,10 | 65,40 | 70,00 | 77,00 | 82,70 | 82,00 | 78,90 | 71,40 | 86,99 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 154599,09 | 377882,29 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 46,00 | 58,10 | 65,40 | 70,00 | 77,00 | 82,70 | 82,00 | 78,90 | 71,40 | 86,99 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 154589,17 | 377866,74 | 7,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 49,30 | 58,80 | 62,40 | 62,50 | 64,70 | 66,40 | 61,30 | 55,10 | 47,60 | 71,27 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 154556,95 | 377874,39 | 0,00 | 6,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 154581,70 | 377898,66 | 0,00 | 6,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154554,67 | 377876,63 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 50,10 | 70,80 | 74,20 | 76,20 | 78,00 | 82,30 | 89,10 | 87,10 | 80,30 | 92,42 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154579,46 | 377900,86 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 50,10 | 70,80 | 74,20 | 76,20 | 78,00 | 82,30 | 89,10 | 87,10 | 80,30 | 92,42 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 154570,07 | 377887,59 | 9,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 53,40 | 71,50 | 71,20 | 68,60 | 65,50 | 65,80 | 68,10 | 63,20 | 56,40 | 77,08 |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 154609,94 | 377865,89 | 0,00 | 3,33 | Uitstralende gevel | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 |
| 029 | Wasplaats ZW gevel | 154588,59 | 377845,28 | 0,00 | 3,33 | Uitstralende gevel | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 154608,84 | 377866,98 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 41,40 | 57,80 | 72,80 | 81,30 | 86,00 | 87,50 | 87,50 | 87,40 | 81,90 | 93,77 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 154587,62 | 377846,24 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 41,40 | 57,80 | 72,80 | 81,30 | 86,00 | 87,50 | 87,50 | 87,40 | 81,90 | 93,77 |
| 032 | Wasplaats DAK | 154599,63 | 377854,75 | 6,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 1,000 | -- | 6,000 | Nee | 37,20 | 50,50 | 60,60 | 64,30 | 62,70 | 63,00 | 53,80 | 52,00 | 46,50 | 69,17 |
| 035 | Kraan BSA | 154396,00 | 377941,89 | 1,50 | 1,50 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 59,30 | 67,60 | 84,20 | 91,50 | 90,60 | 92,00 | 91,90 | 89,60 | 83,50 | 98,51 |
| 036 | Kraan met crusher | 154503,50 | 377971,74 | 0,00 | 1,50 | Normale puntbron | -- | -- | 8,999 | Nee | 66,90 | 75,50 | 94,50 | 97,80 | 98,70 | 99,80 | 99,00 | 95,10 | 91,00 | 105,83 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 154603,37 | 378014,67 | 0,00 | 4,50 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 68,00 | 79,00 | 90,20 | 97,10 | 98,40 | 100,00 | 98,40 | 93,90 | 83,90 | 105,16 |
| 039-1 | Puinbreker | 154610,64 | 378021,24 | 0,00 | 4,00 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 83,10 | 95,70 | 103,10 | 104,40 | 109,40 | 108,30 | 107,80 | 103,80 | 97,30 | 114,72 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 154385,84 | 377941,47 | 0,00 | 2,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 57,10 | 75,90 | 84,40 | 90,20 | 94,00 | 95,80 | 95,70 | 90,90 | 79,90 | 101,04 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 154390,13 | 377924,84 | 0,00 | 4,00 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 56,60 | 74,00 | 84,40 | 91,20 | 95,00 | 96,70 | 96,90 | 93,40 | 82,50 | 102,23 |
| 037 | Kraan laden containers | 154454,37 | 377886,29 | 0,00 | 2,50 | Normale puntbron | 2,000 | 0,500 | 6,000 | Nee | 66,90 | 75,50 | 94,50 | 97,80 | 98,70 | 99,80 | 99,00 | 95,10 | 91,00 | 105,83 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154453,05 | 377889,55 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 1,500 | 1,000 | 7,502 | Nee | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154456,85 | 377883,44 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 1,500 | 1,000 | 7,502 | Nee | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154701,57 | 377991,81 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,500 | 0,500 | 2,501 | Nee | 71,30 | 84,50 | 85,90 | 89,80 | 96,20 | 98,30 | 96,70 | 90,80 | 86,50 | 102,76 |
| 041 | VRW legen containers | 154588,35 | 378002,17 | 12,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,067 | 0,050 | 0,333 | Nee | 70,90 | 81,60 | 89,90 | 94,50 | 101,50 | 104,20 | 104,50 | 101,00 | 95,80 | 109,49 |
| 042 | VRW legen containers | 154406,22 | 377959,83 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,033 | 0,017 | 0,333 | Nee | 70,90 | 81,60 | 89,90 | 94,50 | 101,50 | 104,20 | 104,50 | 101,00 | 95,80 | 109,49 |
| 43 | M12/11 Windzifter | 154638,57 | 378038,49 | 0,00 | 2,00 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 71,30 | 100,80 | 97,00 | 101,90 | 106,50 | 110,30 | 106,30 | 101,40 | 94,30 | 113,87 |
| 010 | Nieuwe loods | 154475,14 | 377832,06 | 0,00 | 5,00 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 72,50 | 84,90 | 90,30 | 90,10 | 83,10 | 76,60 | 69,80 | 63,30 | 52,40 | 94,29 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
 Groep: De Locht 100 Baetsen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 154595,39 | 377769,78 | 0,00 | 1,00 | 393,70 | 40 | 8 | 6 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 154596,23 | 377770,23 | 0,00 | 1,00 | 320,19 | 40 | 4 | 2 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 006 | Rijden containerwagens | 154593,62 | 377768,91 | 0,00 | 1,00 | 466,81 | 60 | 12 | 8 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 154671,88 | 377857,09 | 0,00 | 1,00 | 124,66 | 2 | -- | -- | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 008 | Rijden VRW | 154547,55 | 377792,00 | 0,00 | 1,00 | 248,59 | 120 | 40 | 40 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154579,10 | 378020,20 | 0,00 | 1,00 | 368,75 | 40 | 8 | 6 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 154670,16 | 377861,27 | 0,00 | 1,00 | 160,26 | 5 | 1 | 1 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 154673,81 | 377858,66 | 0,00 | 1,00 | 165,85 | 40 | 8 | 6 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 012 | Rijden kranen | 154675,77 | 377856,78 | 0,00 | 1,50 | 254,30 | 35 | 15 | 20 | 10 | 70,70 | 81,10 | 88,80 | 92,10 | 96,20 | 99,20 | 98,30 | 96,20 | 93,30 | 104,48 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154617,20 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 237,32 | 40 | 8 | 6 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 014 | Rijden VRW containers | 154619,29 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 163,29 | 5 | 1 | 1 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 015 | Rijden VRW | 154616,82 | 377981,06 | 0,00 | 1,00 | 172,16 | 36 | 2 | 2 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 154675,69 | 377858,11 | 0,00 | 1,00 | 166,76 | 36 | 2 | 2 | 10 | 68,60 | 77,80 | 86,80 | 88,30 | 93,00 | 97,80 | 96,60 | 90,60 | 81,30 | 101,79 |
| 100 | Rijden personenwagens 1 | 154593,76 | 377769,53 | 0,00 | 0,75 | 116,91 | -- | -- | -- | 10 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 |
| 101 | Rijden personenwagens 2 | 154637,22 | 377811,92 | 0,00 | 0,75 | 177,60 | -- | -- | -- | 10 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 |
| 102 | Rijden personenwagens 3 | 154672,96 | 377861,88 | 0,00 | 0,75 | 78,83 | -- | -- | -- | 10 | -- | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
Groep: De Locht 100 Baetsen
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Lengte | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--|-----------|-----------|------|------|--------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 154395,90 | 377930,43 | 1,50 | 0,00 | 722,03 | 6,000 | 2,000 | 0,500 | 63,70 | 85,00 | 90,80 | 93,60 | 97,70 | 102,40 | 99,70 | 92,50 | 83,70 | 105,85 |
| 002 | WLS Sorteereininstallatie | 154388,96 | 377944,41 | 2,00 | 0,00 | 101,09 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 |
| 003 | WLS Sorteereininstallatie / containers | 154426,37 | 377969,40 | 2,00 | 0,00 | 179,13 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 |
| 004 | WLS Puinbreker | 154582,09 | 378021,02 | 2,50 | 0,00 | 141,96 | 6,000 | -- | -- | 66,80 | 83,00 | 85,70 | 89,70 | 94,30 | 104,60 | 101,60 | 90,70 | 79,90 | 106,88 |
| 005 | WLS | 154602,31 | 378023,60 | 2,50 | 0,00 | 189,73 | 6,000 | 2,000 | 0,500 | 76,70 | 87,40 | 94,80 | 94,80 | 96,30 | 97,80 | 96,20 | 92,60 | 86,10 | 103,68 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 154409,81 | 377925,20 | 0,50 | 0,00 | 849,65 | 8,999 | 3,000 | 0,750 | 78,30 | 72,20 | 80,00 | 88,10 | 91,30 | 93,80 | 95,20 | 88,90 | 80,80 | 99,44 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Lmax
Groep: De Locht 100 Baetsen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Type | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(u)(D) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---|-----------|-----------|----------|--------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | Opslaghal ZO gevel | 154449,71 | 377849,88 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 53,50 | 56,20 | 62,00 | 54,60 | 47,60 | 41,70 | 54,60 | 43,80 | 33,90 | 64,63 |
| 002 | Opslaghal ZW gevel | 154428,36 | 377855,29 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 56,60 | 59,30 | 65,10 | 56,20 | 39,80 | 41,00 | 57,60 | 46,40 | 36,50 | 67,49 |
| 003 | Opslaghal NO gevel | 154443,28 | 377871,88 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 57,10 | 59,70 | 65,50 | 61,90 | 64,90 | 55,30 | 61,20 | 54,20 | 44,30 | 70,64 |
| 004 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154452,50 | 377862,20 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 73,60 | 81,30 | 92,10 | 98,20 | 102,80 | 103,00 | 102,60 | 97,40 | 87,50 | 108,55 |
| 005 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154442,21 | 377872,95 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 73,60 | 81,30 | 92,10 | 98,20 | 102,80 | 103,00 | 102,60 | 97,40 | 87,50 | 108,55 |
| 006 | Opslaghal NO gevel - OPEN DEUR | 154435,92 | 377879,21 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 2,001 | Ja | 73,60 | 81,30 | 92,10 | 98,20 | 102,80 | 103,00 | 102,60 | 97,40 | 87,50 | 108,55 |
| 007 | Opslaghal Dak | 154434,98 | 377865,25 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 56,40 | 59,10 | 64,90 | 64,00 | 58,60 | 49,80 | 42,40 | 34,20 | 24,30 | 68,86 |
| 008 | Sorteerhal ZW gevel | 154384,72 | 377898,74 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 52,60 | 65,00 | 70,40 | 62,20 | 45,00 | 47,70 | 64,90 | 55,40 | 44,50 | 72,91 |
| 009A | Sorteerhal NO gevel | 154398,59 | 377916,42 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,50 | 63,90 | 69,30 | 64,00 | 58,00 | 52,70 | 64,00 | 55,40 | 44,50 | 72,39 |
| 010 | Sorteerhal DAK | 154391,31 | 377906,97 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 52,50 | 64,90 | 70,30 | 70,10 | 63,10 | 56,60 | 49,80 | 43,30 | 32,40 | 74,29 |
| 011 | Overkapping opslag ZW gevel | 154360,53 | 377922,97 | 0,00 | 0,10 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 49,30 | 67,30 | 75,50 | 81,20 | 85,00 | 86,80 | 86,70 | 81,90 | 70,90 | 92,05 |
| 012 | Overkapping opslag NW gevel | 154363,21 | 377940,29 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 46,10 | 59,90 | 63,40 | 66,20 | 68,00 | 65,80 | 68,70 | 59,90 | 48,90 | 74,14 |
| 013-1 | Overkapping opslag NO gevel (hoog) | 154384,66 | 377942,65 | 0,00 | 7,50 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,10 | 69,90 | 78,40 | 84,20 | 88,00 | 89,80 | 89,70 | 84,90 | 73,90 | 95,04 |
| 014 | Overkapping opslag DAK | 154374,01 | 377933,06 | 11,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 57,80 | 71,60 | 75,10 | 77,90 | 79,70 | 77,50 | 80,40 | 74,60 | 60,60 | 86,00 |
| 015 | Sorteercabine NW gevel | 154428,25 | 377914,56 | 0,00 | 6,80 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 |
| 016 | Sorteercabine ZO gevel | 154433,72 | 377909,55 | 0,00 | 6,80 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 51,20 | 60,90 | 64,30 | 64,50 | 60,80 | 55,70 | 55,40 | 49,70 | 41,50 | 69,49 |
| 017 | Sorteercabine DAK | 154431,04 | 377911,65 | 8,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 50,50 | 60,40 | 63,80 | 64,60 | 58,50 | 50,80 | 42,10 | 35,60 | 27,40 | 68,66 |
| 018 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel | 154576,78 | 377854,87 | 0,00 | 4,67 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 |
| 019 | Onderhoudswerkplaats NO gevel | 154601,02 | 377880,37 | 0,00 | 4,67 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 43,60 | 51,50 | 54,50 | 55,10 | 61,00 | 60,70 | 57,10 | 53,90 | 46,40 | 66,03 |
| 020 | Onderhoudswerkplaats ZW gevel - DEUR OPEN | 154574,79 | 377856,84 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 61,00 | 73,10 | 80,40 | 85,00 | 92,00 | 97,70 | 97,00 | 93,90 | 86,40 | 101,99 |
| 021 | Onderhoudswerkplaats NO gevel - DEUR OPEN | 154599,09 | 377882,29 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 61,00 | 73,10 | 80,40 | 85,00 | 92,00 | 97,70 | 97,00 | 93,90 | 86,40 | 101,99 |
| 022 | Onderhoudswerkplaats DAK | 154589,17 | 377866,74 | 7,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 49,30 | 58,80 | 62,40 | 62,50 | 64,70 | 66,40 | 61,30 | 55,10 | 47,60 | 71,27 |
| 023 | Constructiewerkplaats ZW gevel | 154556,95 | 377874,39 | 0,00 | 6,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 |
| 024 | Constructiewerkplaats NO gevel | 154581,70 | 377898,66 | 0,00 | 6,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 47,20 | 63,50 | 62,60 | 60,10 | 60,80 | 59,10 | 63,40 | 61,00 | 54,20 | 70,36 |
| 025 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154554,67 | 377876,63 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 65,10 | 85,80 | 89,20 | 91,20 | 93,00 | 97,30 | 104,10 | 102,10 | 95,30 | 107,42 |
| 026 | Constructiewerkplaats NO gevel DEUR open | 154579,46 | 377900,86 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 65,10 | 85,80 | 89,20 | 91,20 | 93,00 | 97,30 | 104,10 | 102,10 | 95,30 | 107,42 |
| 027 | Constructiewerkplaats DAK | 154570,07 | 377887,59 | 9,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 53,40 | 71,50 | 71,20 | 68,60 | 65,50 | 65,80 | 68,10 | 63,20 | 56,40 | 77,08 |
| 028 | Wasplaats NO gevel | 154609,94 | 377865,89 | 0,00 | 3,33 | Uitstralende gevel | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 |
| 029 | Wasplaats ZW gevel | 154588,59 | 377845,28 | 0,00 | 3,33 | Uitstralende gevel | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 31,40 | 43,80 | 54,80 | 60,30 | 64,00 | 59,50 | 56,50 | 56,40 | 50,60 | 67,63 |
| 030 | Wasplaats NO gevel DEUR open | 154608,84 | 377866,98 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 56,40 | 72,80 | 87,80 | 96,30 | 101,00 | 102,50 | 102,50 | 102,40 | 96,90 | 108,77 |
| 031 | Wasplaats ZW gevel DEUR open | 154587,62 | 377846,24 | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | 0,500 | -- | 3,000 | Ja | 56,40 | 72,80 | 87,80 | 96,30 | 101,00 | 102,50 | 102,50 | 102,40 | 96,90 | 108,77 |
| 032 | Wasplaats DAK | 154599,63 | 377854,75 | 6,00 | 0,10 | Uitstralend dak HMRH-II.8 | 1,000 | -- | 6,000 | Nee | 37,20 | 50,50 | 60,60 | 64,30 | 62,70 | 63,00 | 53,80 | 52,00 | 46,50 | 69,17 |
| 035 | Kraan BSA | 154396,00 | 377941,89 | 1,50 | 1,50 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 81,30 | 89,60 | 106,20 | 113,50 | 112,60 | 114,00 | 113,90 | 111,60 | 105,50 | 120,51 |
| 036 | Kraan met crusher | 154503,50 | 377971,74 | 0,00 | 1,50 | Normale puntbron | -- | -- | 8,999 | Nee | 81,90 | 90,50 | 109,50 | 112,80 | 113,70 | 114,80 | 114,00 | 110,10 | 106,00 | 120,83 |
| 037-1 | Kraan bij puinbreker | 154603,37 | 378014,67 | 0,00 | 4,50 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 84,00 | 95,00 | 106,20 | 113,10 | 114,40 | 116,00 | 114,40 | 109,90 | 99,90 | 121,16 |
| 039-1 | Puinbreker | 154610,64 | 378021,24 | 0,00 | 4,00 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 94,10 | 106,70 | 114,10 | 115,40 | 120,40 | 119,30 | 118,80 | 114,80 | 108,30 | 125,72 |
| 013-2 | Overkapping opslag NO gevel (laag) | 154385,84 | 377941,47 | 0,00 | 2,00 | Uitstralende gevel | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 57,10 | 75,90 | 84,40 | 90,20 | 94,00 | 95,80 | 95,70 | 90,90 | 79,90 | 101,04 |
| 009B | Sorteerhal NO gevel, Open deur | 154390,13 | 377924,84 | 0,00 | 4,00 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Ja | 71,60 | 89,00 | 99,40 | 106,20 | 110,00 | 111,70 | 111,90 | 108,40 | 97,50 | 117,23 |
| 037 | Kraan laden containers | 154454,37 | 377886,29 | 0,00 | 2,50 | Normale puntbron | 2,000 | 0,500 | 6,000 | Nee | 81,90 | 90,50 | 109,50 | 112,80 | 113,70 | 114,80 | 114,00 | 110,10 | 106,00 | 120,83 |
| 038 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154453,05 | 377889,55 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 1,500 | 1,000 | 7,502 | Nee | 89,30 | 102,50 | 103,90 | 107,80 | 114,20 | 116,30 | 114,70 | 108,80 | 104,50 | 120,76 |
| 039 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154456,85 | 377883,44 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 1,500 | 1,000 | 7,502 | Nee | 89,30 | 102,50 | 103,90 | 107,80 | 114,20 | 116,30 | 114,70 | 108,80 | 104,50 | 120,76 |
| 040 | Containerhandling (aan- en afvoer) | 154701,57 | 377991,81 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,500 | 0,500 | 2,501 | Nee | 89,30 | 102,50 | 103,90 | 107,80 | 114,20 | 116,30 | 114,70 | 108,80 | 104,50 | 120,76 |
| 041 | VRW legen containers | 154588,35 | 378002,17 | 12,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,067 | 0,050 | 0,333 | Nee | 85,90 | 96,60 | 104,90 | 109,50 | 116,50 | 119,20 | 119,50 | 116,00 | 110,80 | 124,49 |
| 042 | VRW legen containers | 154406,22 | 377959,83 | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,033 | 0,017 | 0,333 | Nee | 85,90 | 96,60 | 104,90 | 109,50 | 116,50 | 119,20 | 119,50 | 116,00 | 110,80 | 124,49 |
| 43 | M12/11 Windzifter | 154638,57 | 378038,49 | 0,00 | 2,00 | Normale puntbron | -- | -- | 8,002 | Nee | 90,30 | 119,80 | 116,00 | 120,90 | 125,50 | 129,30 | 125,30 | 120,40 | 113,30 | 132,87 |
| 010 | Nieuwe loods | 154475,14 | 377832,06 | 0,00 | 5,00 | Normale puntbron | 4,000 | 1,000 | 12,000 | Nee | 72,50 | 84,90 | 90,30 | 90,10 | 83,10 | 76,60 | 69,80 | 63,30 | 52,40 | 94,29 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Lmax
 Groep: De Locht 100 Baetsen
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 004 | Rijden VRW met betonpuin | 154595,39 | 377769,78 | 0,00 | 1,00 | 393,70 | 40 | 8 | 6 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 005 | Rijden VRW BSA | 154596,23 | 377770,23 | 0,00 | 1,00 | 320,19 | 40 | 4 | 2 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 006 | Rijden containerwagens | 154593,62 | 377768,91 | 0,00 | 1,00 | 466,81 | 60 | 12 | 8 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 007 | Aanvoer diesel enz | 154671,88 | 377857,09 | 0,00 | 1,00 | 124,66 | 2 | -- | -- | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 008 | Rijden VRW | 154547,55 | 377792,00 | 0,00 | 1,00 | 248,59 | 120 | 40 | 40 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 009 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154579,10 | 378020,20 | 0,00 | 1,00 | 368,75 | 40 | 8 | 6 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 010 | Rijden VRW containers naar niet gezoneerd dee | 154670,16 | 377861,27 | 0,00 | 1,00 | 160,26 | 5 | 1 | 1 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 011 | Rijden VRW menggranulaat naar niet gezoneerd | 154673,81 | 377858,66 | 0,00 | 1,00 | 165,85 | 40 | 8 | 6 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 012 | Rijden kranen | 154675,77 | 377856,78 | 0,00 | 1,50 | 254,30 | 35 | 15 | 20 | 10 | 78,70 | 89,10 | 96,80 | 100,10 | 104,20 | 107,20 | 106,30 | 104,20 | 101,30 | 112,48 |
| 013 | Rijden VRW afvoer menggranulaat | 154617,20 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 237,32 | 40 | 8 | 6 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 014 | Rijden VRW containers | 154619,29 | 377979,82 | 0,00 | 1,00 | 163,29 | 5 | 1 | 1 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 015 | Rijden VRW | 154616,82 | 377981,06 | 0,00 | 1,00 | 172,16 | 36 | 2 | 2 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 016 | Rijden VRW naar niet gezoneerd | 154675,69 | 377858,11 | 0,00 | 1,00 | 166,76 | 36 | 2 | 2 | 10 | 76,60 | 85,80 | 94,80 | 96,30 | 101,00 | 105,80 | 104,60 | 98,60 | 89,30 | 109,79 |
| 100 | Rijden personenwagens 1 | 154593,76 | 377769,53 | 0,00 | 0,75 | 116,91 | 60 | 10 | 5 | 10 | -- | 68,00 | 76,00 | 83,00 | 87,00 | 94,00 | 92,00 | 82,00 | 71,00 | 97,00 |
| 101 | Rijden personenwagens 2 | 154637,22 | 377811,92 | 0,00 | 0,75 | 177,60 | 70 | 10 | 5 | 10 | -- | 68,00 | 76,00 | 83,00 | 87,00 | 94,00 | 92,00 | 82,00 | 71,00 | 97,00 |
| 102 | Rijden personenwagens 3 | 154672,96 | 377861,88 | 0,00 | 0,75 | 78,83 | 60 | 10 | 5 | 10 | -- | 68,00 | 76,00 | 83,00 | 87,00 | 94,00 | 92,00 | 82,00 | 71,00 | 97,00 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Lmax
Groep: De Locht 100 Baetsen
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Lengte | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--|-----------|-----------|------|------|--------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | Rijden Terminaltrekker | 154395,90 | 377930,43 | 1,50 | 0,00 | 722,03 | 6,000 | 2,000 | 0,500 | 70,70 | 92,00 | 97,80 | 100,60 | 104,70 | 109,40 | 106,70 | 99,50 | 90,70 | 112,85 |
| 002 | WLS Sorteereininstallatie | 154388,96 | 377944,41 | 2,00 | 0,00 | 101,09 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | 91,70 | 102,40 | 109,80 | 109,80 | 111,30 | 112,80 | 111,20 | 107,60 | 101,10 | 118,68 |
| 003 | WLS Sorteereininstallatie / containers | 154426,37 | 377969,40 | 2,00 | 0,00 | 179,13 | 12,000 | 4,000 | 1,000 | 91,70 | 102,40 | 109,80 | 109,80 | 111,30 | 112,80 | 111,20 | 107,60 | 101,10 | 118,68 |
| 004 | WLS Puinbreker | 154582,09 | 378021,02 | 2,50 | 0,00 | 141,96 | 6,000 | -- | -- | 81,80 | 98,00 | 100,70 | 104,70 | 109,30 | 119,60 | 116,60 | 105,70 | 94,90 | 121,88 |
| 005 | WLS | 154602,31 | 378023,60 | 2,50 | 0,00 | 189,73 | 6,000 | 2,000 | 0,500 | 91,70 | 102,40 | 109,80 | 109,80 | 111,30 | 112,80 | 111,20 | 107,60 | 101,10 | 118,68 |
| 006 | VHT rijden/ werken | 154409,81 | 377925,20 | 0,50 | 0,00 | 849,65 | 8,999 | 3,000 | 0,750 | 88,30 | 82,20 | 90,00 | 98,10 | 101,30 | 103,80 | 105,20 | 98,90 | 90,80 | 109,44 |

Model: Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Refl. 31 | Cp |
|--------|------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|
| GB | Woning Turfweg 1 | 154398,74 | 377509,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| Woning | Woning Locht 68 | 154893,07 | 378225,03 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| Woning | Bijgebouw woning Locht 68 | 154884,69 | 378256,19 | 0,00 | 5,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| 01 | kantoren | 154291,55 | 377536,50 | 0,00 | 3,40 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| 02 | Vlechthal 2 | 154301,95 | 377590,34 | 0,00 | 7,60 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 03 | productiehal aluminium | 154298,39 | 377593,95 | 0,00 | 6,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 04 | pnem | 154311,82 | 377604,68 | 0,00 | 2,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| 05 | productiehallen | 154339,49 | 377769,75 | 0,00 | 8,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 06 | nieuwbouw productiehallen | 154291,79 | 377817,79 | 0,00 | 8,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 6 | Bestaand | 154497,05 | 377738,78 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 07 | timmerwerkplaats | 154347,39 | 377872,75 | 0,00 | 6,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 08 | kantoren | 154399,22 | 377842,06 | 0,00 | 6,80 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| 8 | Bestaand | 154482,07 | 377710,90 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 09 | betoncentrale | 154446,00 | 377767,15 | 0,00 | 8,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 10 | betoncentrale | 154449,37 | 377770,53 | 0,00 | 8,80 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 11 | afwerkruimte | 154393,90 | 377716,61 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 12 | voorraad trechters | 154404,17 | 377734,62 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 12 | Bestaand | 154474,02 | 377743,62 | 0,00 | 3,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 13 | pnem | 154420,42 | 377838,03 | 0,00 | 2,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB |
| 13 | Bestaand | 154476,48 | 377740,90 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 33 | scherm ZW-erfgrens | 154525,86 | 377728,91 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,20 | 0 dB |
| 40 | | 154499,84 | 377593,78 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 42 | | 154513,43 | 377603,98 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 43 | | 154548,16 | 377668,19 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 44 | | 154559,79 | 377652,62 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 44 | afscheiding depot | 154485,28 | 377868,26 | 0,00 | 2,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 45 | | 154621,91 | 377626,81 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 47 | | 154799,98 | 378046,09 | 0,00 | 0,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 47 | Woning Locht 72 | 154796,19 | 378043,23 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 48 | bebouwing derden | 154784,12 | 378056,00 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 48 | bebouwing derden | 154781,10 | 378051,20 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 49 | bebouwing naast betonfabriek | 154582,67 | 377771,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 50 | bebouwing Baetsen | 154503,95 | 377778,63 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 51 | bebouwing Baetsen | 154520,84 | 377794,79 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 57 | keerwand ZW-erfgrens | 154536,96 | 377715,22 | 0,00 | 2,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 59 | bedrijfswoning Baetsen | 154700,48 | 377932,34 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 60 | Loods Baetsen | 154653,92 | 377985,23 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 68 | golfterrein | 154324,73 | 377954,42 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,20 | 2 dB |
| 69 | golfterrein | 154313,50 | 377972,08 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,20 | 2 dB |
| 70 | golfterrein | 154345,59 | 378042,71 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,20 | 2 dB |
| 71 | golfterrein | 154481,96 | 378171,12 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,20 | 2 dB |
| 72 | golfterrein | 154493,19 | 378155,07 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,20 | 2 dB |
| 83 | bebouwing inrichting | 154446,03 | 377990,54 | 0,00 | 10,00 | Rechthoek | 0,20 | 0 dB |
| 84 | bebouwing inrichting | 154483,41 | 377850,63 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 86 | bebouwing inrichting | 154414,55 | 377900,85 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 87 | bebouwing inrichting | 154441,92 | 377917,14 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 89 | bordes | 154392,16 | 377932,59 | 0,00 | 1,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 90 | bebouwing inrichting | 154628,32 | 377854,13 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 91 | bebouwing inrichting | 154622,16 | 377825,02 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 93 | bebouwing inrichting | 154606,76 | 377868,90 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 94 | bebouwing inrichting | 154586,57 | 377845,30 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 95 | bebouwing inrichting | 154589,34 | 377893,64 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 96 | bebouwing inrichting | 154588,20 | 377892,15 | 0,00 | 9,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 97 | bebouwing inrichting | 154615,44 | 377910,66 | 0,00 | 0,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 98 | bebouwing inrichting | 154612,63 | 377918,27 | 0,00 | 0,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 99 | bebouwing inrichting | 154508,63 | 377860,90 | 0,00 | 10,00 | Rechthoek | 0,00 | 0 dB |
| 100 | Uitbreiding kantoor | 154584,57 | 377788,46 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 101 | Uitbreiding loods | 154440,19 | 377840,69 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 102 | bebouwing inrichting | 154443,45 | 377989,96 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,20 | 2 dB |
| 103 | bebouwing inrichting | 154441,58 | 377989,43 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 0 dB |
| 104 | bebouwing inrichting | 154511,26 | 377879,97 | 0,00 | 12,00 | Rechthoek | 0,20 | 0 dB |
| 106 | bebouwing inrichting | 154485,40 | 378013,65 | 0,00 | 10,00 | Rechthoek | 0,20 | 0 dB |
| 117 | milieuhal | 154457,37 | 377857,71 | 0,00 | 11,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 118 | bebouwing inrichting | 154353,29 | 377930,79 | 0,00 | 11,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |

Model: Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|------|------|---------|------|-----------|-----------|
| 01 | voorraad bunkers zand/grind | 154405,53 | 377707,71 | 0,00 | 2,50 | 123,35 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 01 | Keerwanden Baetsen | 154550,69 | 378050,81 | 0,00 | 3,00 | 1069,84 | 0 dB | 0,20 | 0,80 |

Model: Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Opp. | Bf |
|------|----------------------------|-----------|-----------|----------|------|
| BG | Klein Goor | 154798,37 | 378036,01 | 1449,60 | 0,00 |
| BG | Turfweg | 154365,02 | 377511,20 | 3258,51 | 0,00 |
| 30 | Bodem | 154453,81 | 377724,71 | 8220,22 | 0,00 |
| 31 | Bodem | 154485,37 | 377758,45 | 53462,57 | 0,00 |
| 32 | Bodem | 154407,37 | 377840,95 | 4167,18 | 0,00 |
| 33 | Bodem | 154222,98 | 377704,44 | 34549,34 | 0,00 |
| 41 | parkeerplaats personenauto | 154524,87 | 377727,89 | 1868,62 | 0,00 |
| 42 | parkeerplaats personenauto | 154633,52 | 377816,75 | 1597,15 | 0,00 |
| 43 | bestrating | 154489,10 | 377869,55 | 493,37 | 0,00 |
| 51 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154440,28 | 377819,52 | 8976,13 | 0,20 |
| 52 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154494,42 | 377868,53 | 5916,85 | 0,20 |
| 53 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154529,99 | 377904,64 | 6149,76 | 0,20 |
| 54 | bodemvlak | 154347,65 | 377931,33 | 7069,94 | 0,30 |
| 55 | bodemvlak | 154395,31 | 377954,59 | 4707,67 | 0,30 |
| 56 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154423,21 | 377980,18 | 13601,86 | 0,50 |
| 57 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154498,77 | 377885,97 | 5823,12 | 0,50 |
| 58 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154709,60 | 377901,12 | 7195,43 | 0,50 |
| 59 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154788,20 | 378023,81 | 15446,09 | 0,50 |
| 60 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154662,15 | 378099,80 | 3754,68 | 0,50 |
| 61 | bodemvlak bedrijfsterrein | 154573,06 | 378054,68 | 895,57 | 0,50 |
| 88 | bodemvlak | 154695,77 | 377911,82 | 7712,00 | 0,20 |
| 89 | bebouwing inrichting | 154461,19 | 377918,46 | 615,82 | 0,50 |
| 90 | bebouwing inrichting | 154547,99 | 377999,15 | 618,17 | 0,50 |
| 100 | Terrein | 154792,16 | 378025,58 | 88562,46 | 0,50 |
| 107 | bodemvlak | 154596,72 | 377764,05 | 113,71 | 0,00 |
| 108 | bodemvlak | 154638,87 | 377805,04 | 126,63 | 0,00 |
| 109 | bodemvlak | 154679,68 | 377853,32 | 139,61 | 0,00 |
| 114 | Locht | 154137,85 | 377284,84 | 10309,23 | 0,00 |
| 115 | Locht | 154651,60 | 377798,62 | 1758,66 | 0,00 |
| 116 | Locht | 154962,85 | 378289,24 | 6806,35 | 0,00 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| ZP2014_13 | Zbp 13 | 154641,05 | 378433,19 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_14 | Zbp 14 | 154830,70 | 378388,28 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_15 | Zbp 15 | 154922,61 | 378269,33 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_02 | Zbp 02 | 154548,75 | 377473,31 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_04 | Zbp 04 | 154335,01 | 377364,78 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_07 | Zbp 07 | 154008,00 | 377553,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_10 | Zbp 10 | 154134,00 | 378037,00 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_11 | Zbp 11 | 154226,82 | 378193,85 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_12 | Zbp 12 | 154460,14 | 378371,22 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_21 | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 154546,61 | 377665,62 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_20 | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 154616,51 | 377619,39 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_09 | Zbp 09 | 154071,83 | 377900,31 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_08 | Zbp 08 | 154008,04 | 377677,02 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_06 | Zbp 06 | 154041,17 | 377428,11 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_05 | Zbp 05 | 154199,65 | 377322,79 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_03 | Zbp 03 | 154412,81 | 377401,11 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_01 | Zbp 01 | 154616,03 | 377524,66 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_16 | Zbp 16 | 154973,90 | 378099,55 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| BW122 | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 154498,97 | 377737,06 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| BW122 | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 154493,77 | 377735,53 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| BW122 | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 154493,05 | 377729,54 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| BW124 | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 154489,80 | 377715,12 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| BW124 | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 154484,94 | 377713,97 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| BW124 | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 154483,92 | 377708,94 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_22 | Woning Turfweg 1 (HW) | 154393,05 | 377507,00 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_17 | Zbp 17 | 154937,74 | 377937,25 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_18 | Zbp 18 | 154860,50 | 377798,99 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_19 | Zbp 19 | 154749,20 | 377640,31 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| ZP2014_23 | Woning Locht 68 - ZG | 154885,03 | 378229,52 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_23a | Woning Locht 68 - WG | 154882,30 | 378235,50 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_23b | Woning Locht 68 - NG | 154892,98 | 378237,48 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_23c | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 154895,05 | 378227,81 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_20a | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 154624,51 | 377625,09 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_20b | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 154613,89 | 377610,25 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_20c | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 154630,09 | 377608,90 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_22a | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 154401,90 | 377506,54 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_22b | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 154389,31 | 377493,16 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| ZP2014_22c | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 154405,58 | 377491,47 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituaties conform vigerende vergunningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A | Zonepunt 1 | 5,00 | 49,9 | 40,1 | 33,1 | 49,9 | 61,7 |
| 10_A | Zonepunt 10 | 5,00 | 42,7 | 40,4 | 36,4 | 46,4 | 65,1 |
| 11_A | Zonepunt 11 | 5,00 | 43,9 | 41,6 | 37,7 | 47,7 | 65,9 |
| 12_A | Zonepunt 12 | 5,00 | 44,6 | 41,8 | 38,0 | 48,0 | 67,4 |
| 13_A | Zonepunt 13 | 5,00 | 44,6 | 41,8 | 38,1 | 48,1 | 68,5 |
| 14_A | Zonepunt 14 | 5,00 | 44,0 | 38,6 | 33,0 | 44,0 | 67,1 |
| 15_A | Zonepunt 15 | 5,00 | 45,5 | 40,1 | 32,8 | 45,5 | 64,2 |
| 16_A | Zonepunt 16 | 5,00 | 44,4 | 39,5 | 32,2 | 44,5 | 60,9 |
| 17_A | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 1,50 | 48,6 | 43,3 | 39,3 | 49,3 | 71,7 |
| 17_B | Woning De Locht 127 (55 dB(A)) | 5,00 | 50,8 | 45,4 | 41,5 | 51,5 | 72,4 |
| 2_A | Zonepunt 2 | 5,00 | 43,3 | 36,3 | 32,2 | 43,3 | 62,8 |
| 21_A | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 1,50 | 45,0 | 39,9 | 35,7 | 45,7 | 68,5 |
| 21_B | Woning De Locht 129 (50 dB(A)) | 5,00 | 47,1 | 42,0 | 37,6 | 47,6 | 69,1 |
| 22_A | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 1,50 | 49,9 | 45,6 | 45,5 | 55,5 | 72,1 |
| 22_B | Woning De Locht 80 (50 dB(A)) | 5,00 | 51,1 | 46,8 | 46,7 | 56,7 | 72,3 |
| 3_A | Zonepunt 3 | 5,00 | 43,8 | 40,0 | 34,6 | 45,0 | 64,2 |
| 4_A | Zonepunt 4 | 5,00 | 45,7 | 43,0 | 36,6 | 48,0 | 65,5 |
| 5_A | Zonepunt 5 | 5,00 | 46,7 | 42,8 | 36,3 | 47,8 | 66,5 |
| 6_A | Zonepunt 6 | 5,00 | 46,1 | 41,6 | 37,5 | 47,5 | 68,6 |
| 7_A | Zonepunt 7 | 5,00 | 46,5 | 43,4 | 39,8 | 49,8 | 69,3 |
| 8_A | Zonepunt 8 | 5,00 | 45,7 | 42,7 | 38,9 | 48,9 | 69,1 |
| 9_A | Zonepunt 9 | 5,00 | 43,4 | 40,7 | 36,8 | 46,8 | 65,9 |
| HB05_A | gebouw (in zone) | 1,50 | 47,3 | 43,8 | 40,4 | 50,4 | 71,7 |
| HB05_B | gebouw (in zone) | 5,00 | 49,3 | 46,3 | 42,7 | 52,7 | 72,1 |
| HB06_A | Locht 127 (in zone) | 1,50 | 48,8 | 43,3 | 39,3 | 49,3 | 71,7 |
| HB06_B | Locht 127 (in zone) | 5,00 | 50,9 | 45,4 | 41,5 | 51,5 | 72,4 |
| HB07_A | zonegrens | 5,00 | 62,4 | 57,5 | 48,6 | 62,5 | 69,6 |
| HB08_A | zonegrens | 5,00 | 45,1 | 42,3 | 38,5 | 48,5 | 69,0 |
| HB10_A | zonegrens | 5,00 | 45,1 | 42,6 | 38,7 | 48,7 | 67,8 |
| HB11_A | zonegrens | 5,00 | 42,8 | 40,4 | 36,5 | 46,5 | 65,2 |
| HB12_A | zonegrens | 5,00 | 43,0 | 40,6 | 36,8 | 46,8 | 66,2 |
| HB13_A | zonegrens | 5,00 | 45,6 | 43,1 | 39,4 | 49,4 | 69,7 |
| HB14_A | zonegrens | 5,00 | 46,4 | 42,3 | 38,4 | 48,4 | 69,3 |
| HB15_A | zonegrens | 5,00 | 46,9 | 43,3 | 37,1 | 48,3 | 66,7 |
| HB16_A | zonegrens | 5,00 | 50,4 | 45,3 | 44,6 | 54,6 | 70,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BW 122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 49,4 | 44,1 | 41,0 | 51,0 | 72,1 |
| BW 122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 53,0 | 47,2 | 43,3 | 53,3 | 77,7 |
| BW 122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 49,5 | 44,0 | 39,3 | 49,5 | 76,2 |
| BW 122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 53,2 | 49,2 | 46,1 | 56,1 | 73,3 |
| BW 122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 57,0 | 52,6 | 49,1 | 59,1 | 78,6 |
| BW 122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 53,7 | 50,1 | 45,4 | 55,4 | 76,9 |
| BW 124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 47,9 | 46,6 | 43,6 | 53,6 | 73,3 |
| BW 124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 48,2 | 46,6 | 43,0 | 53,0 | 75,5 |
| BW 124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 1,50 | 45,6 | 43,1 | 38,5 | 48,5 | 73,5 |
| BW 124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 52,4 | 51,0 | 48,0 | 58,0 | 74,1 |
| BW 124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 53,4 | 51,6 | 48,2 | 58,2 | 76,5 |
| BW 124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv W gh | 5,00 | 50,3 | 47,8 | 43,7 | 53,7 | 74,6 |
| ZP2014_01_A | Zbp 01 | 5,00 | 43,7 | 42,1 | 37,5 | 47,5 | 67,2 |
| ZP2014_02_A | Zbp 02 | 5,00 | 44,8 | 43,0 | 39,5 | 49,5 | 67,9 |
| ZP2014_03_A | Zbp 03 | 5,00 | 44,7 | 43,1 | 39,5 | 49,5 | 68,5 |
| ZP2014_04_A | Zbp 04 | 5,00 | 44,5 | 42,7 | 39,0 | 49,0 | 68,3 |
| ZP2014_05_A | Zbp 05 | 5,00 | 42,9 | 41,2 | 37,6 | 47,6 | 66,3 |
| ZP2014_06_A | Zbp 06 | 5,00 | 42,3 | 40,5 | 36,9 | 46,9 | 65,0 |
| ZP2014_07_A | Zbp 07 | 5,00 | 43,4 | 41,8 | 38,1 | 48,1 | 65,9 |
| ZP2014_08_A | Zbp 08 | 5,00 | 44,1 | 42,2 | 38,6 | 48,6 | 67,1 |
| ZP2014_09_A | Zbp 09 | 5,00 | 44,6 | 42,1 | 38,7 | 48,7 | 68,2 |
| ZP2014_10_A | Zbp 10 | 5,00 | 44,3 | 40,6 | 34,4 | 45,6 | 66,7 |
| ZP2014_11_A | Zbp 11 | 5,00 | 48,8 | 43,3 | 35,4 | 48,8 | 63,9 |
| ZP2014_12_A | Zbp 12 | 5,00 | 49,4 | 40,6 | 32,9 | 49,4 | 60,3 |
| ZP2014_13_A | Zbp 13 | 5,00 | 48,9 | 38,7 | 31,4 | 48,9 | 58,9 |
| ZP2014_14_A | Zbp 14 | 1,50 | 47,5 | 37,5 | 30,5 | 47,5 | 58,1 |
| ZP2014_14_B | Zbp 14 | 5,00 | 49,1 | 39,5 | 32,4 | 49,1 | 59,3 |
| ZP2014_15_A | Zbp 15 | 5,00 | 48,9 | 38,5 | 31,7 | 48,9 | 59,7 |
| ZP2014_16_A | Zbp 16 | 5,00 | 49,7 | 40,0 | 33,8 | 49,7 | 61,8 |
| ZP2014_17_A | Zbp 17 | 5,00 | 48,6 | 41,7 | 35,5 | 48,6 | 62,9 |
| ZP2014_18_A | Zbp 18 | 5,00 | 48,8 | 42,7 | 36,6 | 48,8 | 64,4 |
| ZP2014_19_A | Zbp 19 | 5,00 | 47,7 | 43,1 | 37,1 | 48,1 | 65,6 |
| ZP2014_20_A | W oning Locht 129 (50 dB(A)) | 1,50 | 43,2 | 41,5 | 35,9 | 46,5 | 66,8 |
| ZP2014_20_B | W oning Locht 129 (50 dB(A)) | 5,00 | 45,9 | 44,5 | 39,1 | 49,5 | 68,6 |
| ZP2014_20a_A | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 1,50 | 43,0 | 41,0 | 34,7 | 46,0 | 63,8 |
| ZP2014_20a_B | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 5,00 | 45,2 | 43,6 | 37,3 | 48,6 | 64,8 |
| ZP2014_20b_A | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 1,50 | 37,3 | 35,9 | 32,1 | 42,1 | 65,1 |
| ZP2014_20b_B | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 5,00 | 41,2 | 39,8 | 36,4 | 46,4 | 67,0 |
| ZP2014_20c_A | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 1,50 | 30,6 | 28,0 | 22,1 | 33,0 | 50,3 |
| ZP2014_20c_B | W oning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 5,00 | 33,1 | 30,8 | 24,9 | 35,8 | 52,3 |
| ZP2014_21_A | W oning Locht 127 (55 dB(A)) | 1,50 | 47,4 | 45,8 | 41,0 | 51,0 | 71,4 |
| ZP2014_21_B | W oning Locht 127 (55 dB(A)) | 5,00 | 49,5 | 47,6 | 42,9 | 52,9 | 71,7 |
| ZP2014_22_A | W oning Turfweg 1 (HW) | 1,50 | 47,1 | 45,4 | 42,2 | 52,2 | 74,3 |
| ZP2014_22_B | W oning Turfweg 1 (HW) | 5,00 | 49,2 | 47,7 | 44,4 | 54,4 | 74,3 |
| ZP2014_22a_A | W oning Turfweg 1 (HW) - NG | 1,50 | 46,0 | 44,0 | 41,2 | 51,2 | 73,6 |
| ZP2014_22a_B | W oning Turfweg 1 (HW) - NG | 5,00 | 47,9 | 46,0 | 43,1 | 53,1 | 73,7 |
| ZP2014_22b_A | W oning Turfweg 1 (HW) - ZG | 1,50 | 40,3 | 40,0 | 35,4 | 45,4 | 59,7 |
| ZP2014_22b_B | W oning Turfweg 1 (HW) - ZG | 5,00 | 43,4 | 43,3 | 38,5 | 48,5 | 59,6 |
| ZP2014_22c_A | W oning Turfweg 1 (HW) - OG | 1,50 | 31,3 | 29,3 | 25,2 | 35,2 | 54,8 |
| ZP2014_22c_B | W oning Turfweg 1 (HW) - OG | 5,00 | 33,2 | 31,6 | 27,6 | 37,6 | 55,1 |
| ZP2014_23_A | W oning Locht 68 - ZG | 1,50 | 49,7 | 39,5 | 32,9 | 49,7 | 61,0 |
| ZP2014_23_B | W oning Locht 68 - ZG | 5,00 | 51,2 | 40,9 | 34,3 | 51,2 | 62,0 |
| ZP2014_23a_A | W oning Locht 68 - W G | 1,50 | 51,6 | 41,2 | 34,5 | 51,6 | 62,7 |
| ZP2014_23a_B | W oning Locht 68 - W G | 5,00 | 51,1 | 40,7 | 34,1 | 51,1 | 61,8 |
| ZP2014_23b_A | W oning Locht 68 - NG | 1,50 | 34,7 | 24,8 | 17,8 | 34,7 | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | |
| ZP2014_23b_B | W oning Locht 68 - NG | 5,00 | 36,1 | 26,1 | 19,1 | 36,1 | 45,6 |
| ZP2014_23c_A | W oning Locht 68 - OG richting Locht | 1,50 | 41,7 | 33,5 | 27,3 | 41,7 | 54,7 |
| ZP2014_23c_B | W oning Locht 68 - OG richting Locht | 5,00 | 42,1 | 34,0 | 27,8 | 42,1 | 55,0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Lmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lucht 100 Baetsen

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|--|--------|------|-------|-------|
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 43,3 | 42,0 | 42,0 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 50,9 | 50,9 | 50,9 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 48,6 | 48,5 | 48,5 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 44,4 | 42,7 | 42,7 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 59,4 | 59,4 | 59,4 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 60,3 | 60,3 | 60,3 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 43,4 | 40,5 | 40,5 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 51,8 | 51,8 | 51,8 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 48,2 | 48,2 | 48,2 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 44,4 | 40,9 | 40,9 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 53,9 | 53,9 | 53,9 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 58,1 | 58,1 | 58,1 |
| ZP2014_20_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 1,50 | 55,0 | 54,9 | 54,9 |
| ZP2014_20_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 5,00 | 55,9 | 55,9 | 55,9 |
| ZP2014_20a_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 1,50 | 55,5 | 55,0 | 55,0 |
| ZP2014_20a_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 5,00 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| ZP2014_20b_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 1,50 | 45,2 | 37,7 | 37,7 |
| ZP2014_20b_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 5,00 | 47,2 | 41,5 | 41,5 |
| ZP2014_20c_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 1,50 | 45,5 | 38,0 | 38,0 |
| ZP2014_20c_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 5,00 | 47,6 | 39,7 | 39,7 |
| ZP2014_21_A | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 1,50 | 57,0 | 57,0 | 57,0 |
| ZP2014_21_B | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 5,00 | 57,5 | 57,5 | 57,5 |
| ZP2014_22_A | Woning Turfweg 1 (HW) | 1,50 | 51,7 | 51,7 | 51,7 |
| ZP2014_22_B | Woning Turfweg 1 (HW) | 5,00 | 52,7 | 52,7 | 52,7 |
| ZP2014_22a_A | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 1,50 | 51,6 | 51,6 | 51,6 |
| ZP2014_22a_B | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 5,00 | 52,7 | 52,7 | 52,7 |
| ZP2014_22b_A | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 1,50 | 37,9 | 33,3 | 33,3 |
| ZP2014_22b_B | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 5,00 | 39,4 | 34,2 | 34,2 |
| ZP2014_22c_A | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 1,50 | 41,9 | 35,7 | 35,7 |
| ZP2014_22c_B | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 5,00 | 42,5 | 36,7 | 36,7 |
| ZP2014_23_A | Woning Locht 68 - ZG | 1,50 | 66,9 | 55,5 | 55,5 |
| ZP2014_23_B | Woning Locht 68 - ZG | 5,00 | 67,9 | 56,6 | 56,6 |
| ZP2014_23a_A | Woning Locht 68 - WG | 1,50 | 68,9 | 56,8 | 56,8 |
| ZP2014_23a_B | Woning Locht 68 - WG | 5,00 | 67,9 | 56,5 | 56,5 |
| ZP2014_23b_A | Woning Locht 68 - NG | 1,50 | 52,6 | 39,3 | 39,3 |
| ZP2014_23b_B | Woning Locht 68 - NG | 5,00 | 53,9 | 40,6 | 40,6 |
| ZP2014_23c_A | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 1,50 | 58,9 | 50,7 | 50,7 |
| ZP2014_23c_B | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 5,00 | 59,2 | 51,2 | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Vergunde situatie november 2014 DEF Ind. Hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------------------------------|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 101 | Rijden ZV Baetsen richting Veldhoven | 154611,32 | 377766,20 | 0,00 | 1,00 | 438,22 | 574 | 9 | 31 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 102 | Rijden ZV Baetsen richting Eersel | 154604,78 | 377764,15 | 0,00 | 1,00 | 457,90 | 101 | 2 | 6 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 105 | Rijden LV Baetsen ri Veldhoven | 154612,23 | 377764,00 | 0,00 | 0,75 | 440,07 | 323 | 51 | 26 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 106 | Rijden LV Baetsen richting Eersel | 154607,26 | 377763,46 | 0,00 | 0,75 | 457,90 | 57 | 9 | 5 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 107 | Rijden ZV Hurks richting Veldhoven | 154547,44 | 377701,90 | 0,00 | 1,00 | 529,36 | 42 | 2 | 5 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 108 | Rijden ZV Hurks richting Eersel | 154546,08 | 377700,84 | 0,00 | 1,00 | 371,62 | 7 | -- | 1 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 109 | Rijden LV Hurks ri Veldhoven | 154549,47 | 377700,07 | 0,00 | 0,75 | 530,07 | 102 | 21 | 21 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 110 | Rijden LV Hurks richting Eersel | 154548,82 | 377699,60 | 0,00 | 0,75 | 371,39 | 18 | 4 | 4 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |

Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Ind. Hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 101 | Rijden ZV (VRW) Baetsen richting Veldhoven | 154611,32 | 377766,20 | 0,00 | 1,00 | 438,23 | 394 | 80 | 68 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 102 | Rijden ZV (VRW) Baetsen richting Eersel | 154604,78 | 377764,15 | 0,00 | 1,00 | 457,90 | 70 | 14 | 12 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 103 | Rijden ZV (kranen) Baetsen ri Veldhoven | 154612,02 | 377765,61 | 0,00 | 1,50 | 438,59 | 26 | 11 | 14 | 80 | 77,70 | 88,10 | 95,80 | 99,10 | 103,20 | 106,20 | 105,30 | 103,20 | 100,30 | 111,48 |
| 104 | Rijden ZV (kranen) Baetsen richting Eersel | 154605,65 | 377763,33 | 0,00 | 1,50 | 457,90 | 10 | 4 | 5 | 80 | 77,70 | 88,10 | 95,80 | 99,10 | 103,20 | 106,20 | 105,30 | 103,20 | 100,30 | 111,48 |
| 105 | Rijden LV Baetsen ri Veldhoven | 154612,23 | 377764,00 | 0,00 | 0,75 | 440,08 | 156 | 25 | 12 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 106 | Rijden LV Baetsen richting Eersel | 154607,26 | 377763,46 | 0,00 | 0,75 | 457,90 | 34 | 5 | 3 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 107 | Rijden ZV Hurks richting Veldhoven | 154547,44 | 377701,90 | 0,00 | 1,00 | 529,37 | 42 | 2 | 5 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 108 | Rijden ZV Hurks richting Eersel | 154546,08 | 377700,84 | 0,00 | 1,00 | 371,62 | 7 | -- | 1 | 80 | 60,00 | 78,00 | 88,90 | 96,50 | 101,40 | 103,60 | 101,70 | 97,60 | 86,90 | 108,00 |
| 109 | Rijden LV Hurks ri Veldhoven | 154549,47 | 377700,07 | 0,00 | 0,75 | 530,08 | 102 | 21 | 21 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |
| 110 | Rijden LV Hurks richting Eersel | 154548,82 | 377699,60 | 0,00 | 0,75 | 371,39 | 18 | 4 | 4 | 80 | 0,00 | 70,40 | 78,00 | 84,60 | 88,80 | 95,90 | 93,90 | 84,00 | 73,00 | 98,89 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Vergunde situatie november 2014 DEF Ind. Hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 38,9 | 29,2 | 29,2 | 39,2 | 70,1 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 33,4 | 23,4 | 23,6 | 33,6 | 65,5 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 35,1 | 25,6 | 25,6 | 35,6 | 65,5 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 41,1 | 31,5 | 31,5 | 41,5 | 69,7 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 31,2 | 21,2 | 21,3 | 31,3 | 58,9 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 42,6 | 33,3 | 33,1 | 43,1 | 69,6 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 40,1 | 29,8 | 30,3 | 40,3 | 72,1 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 34,4 | 24,2 | 24,6 | 34,6 | 65,9 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 39,2 | 29,9 | 29,8 | 39,8 | 70,0 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 42,0 | 31,8 | 32,1 | 42,1 | 71,5 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 34,6 | 24,4 | 24,7 | 34,7 | 62,7 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 42,9 | 33,4 | 33,4 | 43,4 | 71,0 |
| ZP2014_20_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 1,50 | 39,1 | 29,2 | 29,1 | 39,1 | 67,8 |
| ZP2014_20_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 5,00 | 40,9 | 30,9 | 31,0 | 41,0 | 68,8 |
| ZP2014_20a_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 1,50 | 38,9 | 29,0 | 29,0 | 39,0 | 66,9 |
| ZP2014_20a_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 5,00 | 40,6 | 30,6 | 30,7 | 40,7 | 67,5 |
| ZP2014_20b_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 1,50 | 29,9 | 19,7 | 20,1 | 30,1 | 62,6 |
| ZP2014_20b_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 5,00 | 32,3 | 22,1 | 22,5 | 32,5 | 63,8 |
| ZP2014_20c_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 1,50 | 22,5 | 12,1 | 12,3 | 22,5 | 50,5 |
| ZP2014_20c_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 5,00 | 24,5 | 14,2 | 14,4 | 24,5 | 51,8 |
| ZP2014_21_A | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 1,50 | 46,9 | 37,1 | 37,2 | 47,2 | 76,6 |
| ZP2014_21_B | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 5,00 | 48,5 | 38,8 | 38,9 | 48,9 | 77,1 |
| ZP2014_22_A | Woning Turfweg 1 (HW) | 1,50 | 45,9 | 35,8 | 36,2 | 46,2 | 76,4 |
| ZP2014_22_B | Woning Turfweg 1 (HW) | 5,00 | 47,8 | 37,6 | 37,9 | 47,9 | 76,8 |
| ZP2014_22a_A | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 1,50 | 42,3 | 32,2 | 32,5 | 42,5 | 73,0 |
| ZP2014_22a_B | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 5,00 | 44,5 | 34,3 | 34,7 | 44,7 | 73,5 |
| ZP2014_22b_A | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 1,50 | 41,7 | 31,4 | 31,8 | 41,8 | 72,4 |
| ZP2014_22b_B | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 5,00 | 44,0 | 33,7 | 34,0 | 44,0 | 72,6 |
| ZP2014_22c_A | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 1,50 | 28,5 | 18,2 | 18,6 | 28,6 | 58,5 |
| ZP2014_22c_B | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 5,00 | 29,6 | 19,3 | 19,7 | 29,7 | 58,6 |
| ZP2014_23_A | Woning Locht 68 - ZG | 1,50 | 39,0 | 28,9 | 28,8 | 39,0 | 64,9 |
| ZP2014_23_B | Woning Locht 68 - ZG | 5,00 | 41,2 | 30,8 | 31,0 | 41,2 | 66,2 |
| ZP2014_23a_A | Woning Locht 68 - WG | 1,50 | 31,3 | 20,9 | 21,2 | 31,3 | 58,9 |
| ZP2014_23a_B | Woning Locht 68 - WG | 5,00 | 31,3 | 20,7 | 21,1 | 31,3 | 58,0 |
| ZP2014_23b_A | Woning Locht 68 - NG | 1,50 | 20,6 | 10,1 | 10,3 | 20,6 | 46,5 |
| ZP2014_23b_B | Woning Locht 68 - NG | 5,00 | 22,2 | 11,6 | 11,9 | 22,2 | 47,3 |
| ZP2014_23c_A | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 1,50 | 39,2 | 29,0 | 29,0 | 39,2 | 65,0 |
| ZP2014_23c_B | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 5,00 | 41,3 | 30,8 | 31,0 | 41,3 | 66,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Zone obv voorziene situatie november 2014 DEF Ind. Hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

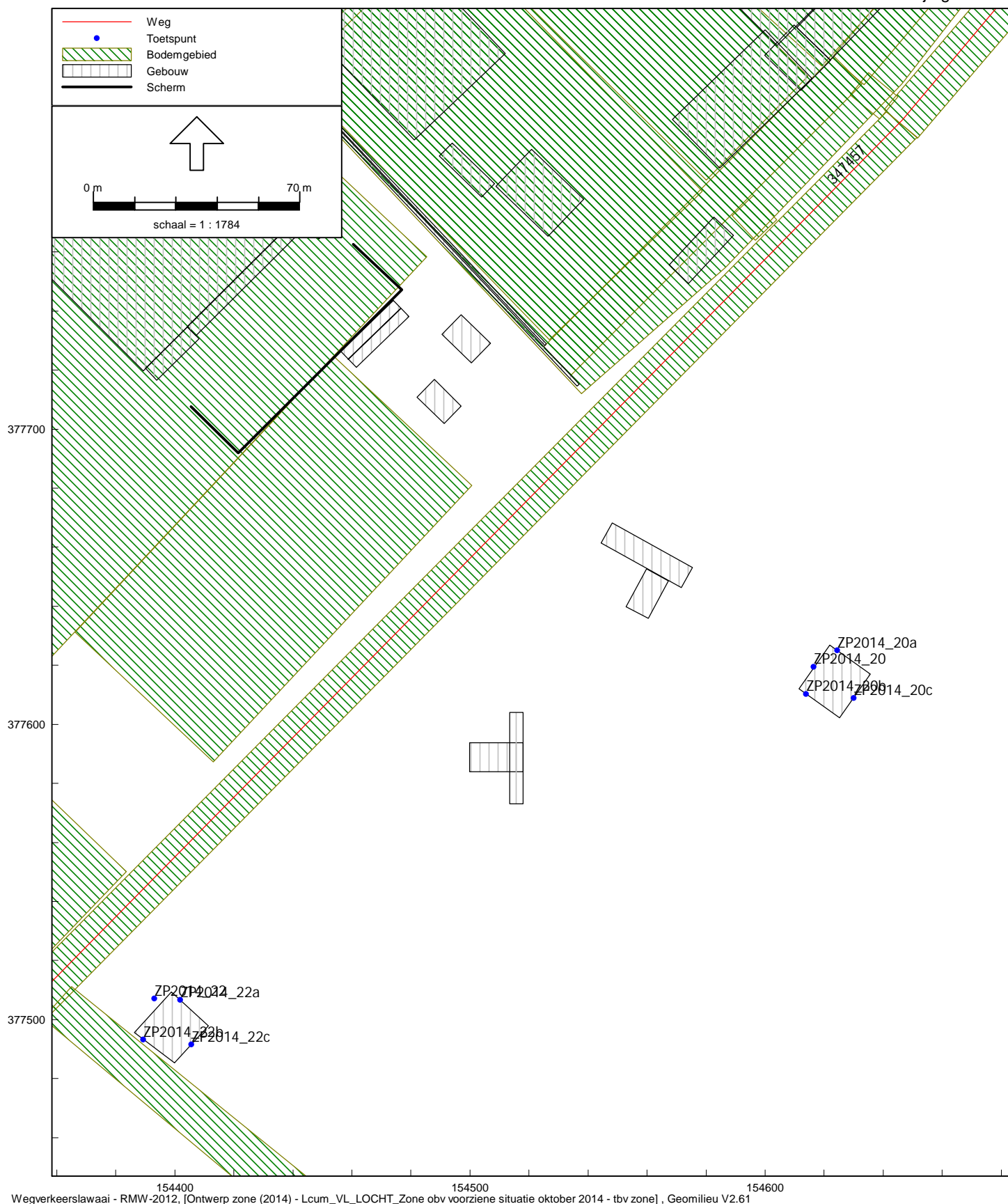
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 38,5 | 36,8 | 34,1 | 44,1 | 73,6 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 33,0 | 31,4 | 28,6 | 38,6 | 68,7 |
| BW122_A | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 34,8 | 32,8 | 30,1 | 40,1 | 68,9 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 40,8 | 39,0 | 36,2 | 46,2 | 73,1 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 30,5 | 28,5 | 25,5 | 35,5 | 61,9 |
| BW122_B | Bedrijfswoning 122 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 42,0 | 39,9 | 37,1 | 47,1 | 72,8 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 39,8 | 38,2 | 35,3 | 45,3 | 75,1 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 34,0 | 32,3 | 29,5 | 39,5 | 68,9 |
| BW124_A | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 1,50 | 38,9 | 37,0 | 34,3 | 44,3 | 73,3 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 41,5 | 39,9 | 37,0 | 47,0 | 74,5 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 33,5 | 31,3 | 28,1 | 38,1 | 64,4 |
| BW124_B | Bedrijfswoning 124 niet geluidgev ihkv Wgh | 5,00 | 42,4 | 40,4 | 37,6 | 47,6 | 74,0 |
| ZP2014_20_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 1,50 | 38,3 | 36,3 | 33,3 | 43,3 | 70,9 |
| ZP2014_20_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) | 5,00 | 40,1 | 38,1 | 35,1 | 45,1 | 71,8 |
| ZP2014_20a_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 1,50 | 38,0 | 36,0 | 33,0 | 43,0 | 69,9 |
| ZP2014_20a_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 5,00 | 39,7 | 37,7 | 34,7 | 44,7 | 70,5 |
| ZP2014_20b_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 1,50 | 29,5 | 27,8 | 25,0 | 35,0 | 65,6 |
| ZP2014_20b_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 5,00 | 31,9 | 30,2 | 27,4 | 37,4 | 66,9 |
| ZP2014_20c_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 1,50 | 21,7 | 19,8 | 16,8 | 26,8 | 53,8 |
| ZP2014_20c_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 5,00 | 23,7 | 21,9 | 18,8 | 28,8 | 55,2 |
| ZP2014_21_A | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 1,50 | 46,6 | 44,9 | 42,1 | 52,1 | 79,8 |
| ZP2014_21_B | Woning Locht 127 (55 dB(A)) | 5,00 | 48,1 | 46,3 | 43,5 | 53,5 | 80,2 |
| ZP2014_22_A | Woning Turfweg 1 (HW) | 1,50 | 45,7 | 44,2 | 41,4 | 51,4 | 79,5 |
| ZP2014_22_B | Woning Turfweg 1 (HW) | 5,00 | 47,3 | 45,7 | 42,9 | 52,9 | 79,9 |
| ZP2014_22a_A | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 1,50 | 42,1 | 40,6 | 37,8 | 47,8 | 76,2 |
| ZP2014_22a_B | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 5,00 | 44,1 | 42,5 | 39,6 | 49,6 | 76,7 |
| ZP2014_22b_A | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 1,50 | 41,5 | 40,1 | 37,3 | 47,3 | 75,8 |
| ZP2014_22b_B | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 5,00 | 43,6 | 42,1 | 39,2 | 49,2 | 76,0 |
| ZP2014_22c_A | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 1,50 | 27,8 | 25,9 | 22,9 | 32,9 | 61,2 |
| ZP2014_22c_B | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 5,00 | 28,9 | 27,1 | 24,1 | 34,1 | 61,4 |
| ZP2014_23_A | Woning Locht 68 - ZG | 1,50 | 38,0 | 36,0 | 32,8 | 42,8 | 67,7 |
| ZP2014_23_B | Woning Locht 68 - ZG | 5,00 | 40,2 | 38,1 | 35,0 | 45,0 | 68,8 |
| ZP2014_23a_A | Woning Locht 68 - WG | 1,50 | 30,3 | 28,3 | 25,2 | 35,2 | 61,7 |
| ZP2014_23a_B | Woning Locht 68 - WG | 5,00 | 30,3 | 28,3 | 25,1 | 35,1 | 60,6 |
| ZP2014_23b_A | Woning Locht 68 - NG | 1,50 | 19,6 | 17,6 | 14,5 | 24,5 | 49,6 |
| ZP2014_23b_B | Woning Locht 68 - NG | 5,00 | 21,2 | 19,3 | 16,2 | 26,2 | 50,3 |
| ZP2014_23c_A | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 1,50 | 38,1 | 36,2 | 33,0 | 43,0 | 67,8 |
| ZP2014_23c_B | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 5,00 | 40,2 | 38,2 | 35,0 | 45,0 | 68,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

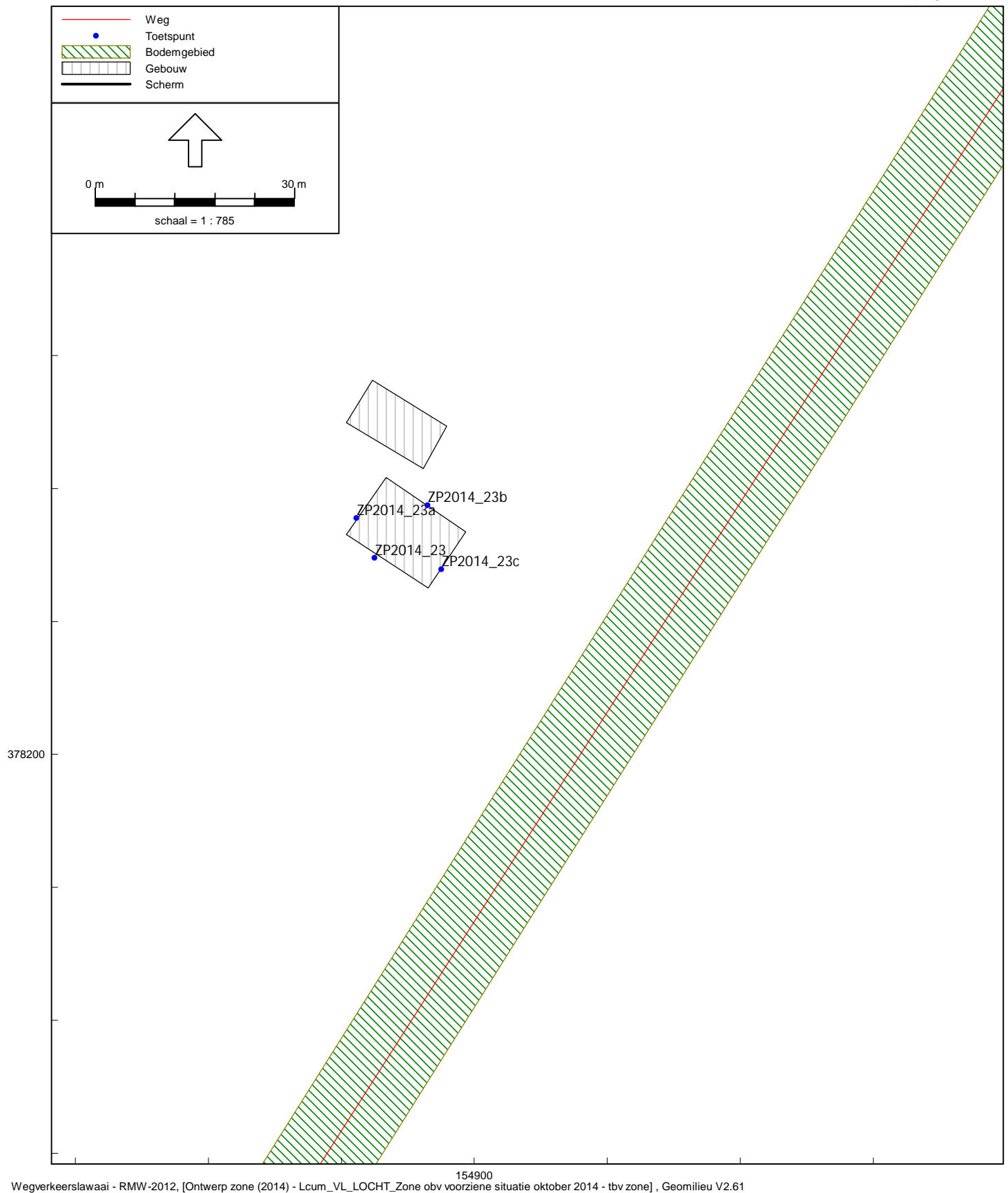


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Ontwerp zone (2014) - Lcum_VL_LOCHT_Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone] , Geomilieu V2.61

Geluidmodel tgv bepaling verkeerslawaai (ihkv Lcum)



Geluidmodel tgv bepaling verkeerslawaai (ihkv Lcum) - Rekenpunten detail



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Ontwerp zone (2014) - Lcum_VL_LOCHT_Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone] , Geomilieu V2.61

Geluidmodel tgv bepaling verkeerslawaai (ihkv Lcum) - Rekenpunten detail

Model: Lcum_VL_LOCHT_Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|--------|---|-----------|-----------|------|------|-------|---------|------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 347457 | Locht, jaar 2025 uit rapport Anteagroup | 154130,62 | 377290,23 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 5500,00 | 6,72 | 3,12 | 0,86 | 90,35 | 94,06 | 90,28 |

Model: Lcum_VL_LOCHT_Zone obv voorziene situatie oktober 2014 - tbv zone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW -2012

| Naam | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 347457 | 5,39 | 3,80 | 5,46 | 4,27 | 2,14 | 4,26 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

| Naam | Omschrijving | Hoogte m+mv | Wegverkeer 1) | | Railverkeer | | Industrie | | Luchtvaart | | Cumulatieve waarden | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------------|---------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | Lden | L* _{VL} | Lden | L* _{RL} | Etmaal | L* _{IL} | Lden | L* _{LL} | L _{CUM} | L _{VL,CUM} | L _{RL,CUM} | L _{IL,CUM} | L _{LL,CUM} |
| ZP2014_20_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - WG | 1,5 | 49,1 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | 48,8 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | 52,5 | 52,5 | | 51,5 | |
| ZP2014_20_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - WG | 5,0 | 50,4 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | 51,3 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | 54,4 | 54,4 | | 53,4 | |
| ZP2014_20a_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 1,5 | 49,0 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | 49,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 52,5 | 52,5 | | 51,5 | |
| ZP2014_20a_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - NG | 5,0 | 50,3 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | 51,4 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | 54,5 | 54,5 | | 53,5 | |
| ZP2014_20b_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 1,5 | 48,8 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | 48,6 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | 52,2 | 52,2 | | 51,2 | |
| ZP2014_20b_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - ZG | 5,0 | 50,1 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | 50,9 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | 54,1 | 54,1 | | 53,1 | |
| ZP2014_20c_A | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 1,5 | 48,1 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | 48,6 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | 51,9 | 51,9 | | 50,9 | |
| ZP2014_20c_B | Woning Locht 129 (50 dB(A)) - OG | 5,0 | 49,3 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | 50,9 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | 53,8 | 53,8 | | 52,8 | |
| ZP2014_22_A | Woning Turfweg 1 (HW) - WG | 1,5 | 58,0 | 58,0 | 0,0 | 0,0 | 52,2 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | 59,2 | 59,2 | | 58,2 | |
| ZP2014_22_B | Woning Turfweg 1 (HW) - WG | 5,0 | 59,4 | 59,4 | 0,0 | 0,0 | 54,4 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 60,9 | 60,9 | | 59,9 | |
| ZP2014_22a_A | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 1,5 | 53,2 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | 51,2 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | 55,8 | 55,8 | | 54,8 | |
| ZP2014_22a_B | Woning Turfweg 1 (HW) - NG | 5,0 | 55,0 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | 53,1 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | 57,6 | 57,6 | | 56,6 | |
| ZP2014_22b_A | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 1,5 | 54,1 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 46,4 | 0,0 | 0,0 | 54,8 | 54,8 | | 53,8 | |
| ZP2014_22b_B | Woning Turfweg 1 (HW) - ZG | 5,0 | 55,8 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | 48,5 | 49,5 | 0,0 | 0,0 | 56,7 | 56,7 | | 55,7 | |
| ZP2014_22c_A | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,2 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 36,2 | 36,2 | | 35,2 | |
| ZP2014_22c_B | Woning Turfweg 1 (HW) - OG | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,6 | 38,6 | 0,0 | 0,0 | 38,6 | 38,6 | | 37,6 | |
| ZP2014_23_A | Woning Locht 68 - ZG | 1,5 | 59,0 | 59,0 | 0,0 | 0,0 | 49,7 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | 59,6 | 59,6 | | 58,6 | |
| ZP2014_23_B | Woning Locht 68 - ZG | 5,0 | 60,0 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 51,2 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | 60,7 | 60,7 | | 59,7 | |
| ZP2014_23a_A | Woning Locht 68 - WG | 1,5 | 56,0 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | 51,6 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | 57,6 | 57,6 | | 56,6 | |
| ZP2014_23a_B | Woning Locht 68 - WG | 5,0 | 57,0 | 57,0 | 0,0 | 0,0 | 51,1 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | 58,2 | 58,2 | | 57,2 | |
| ZP2014_23b_A | Woning Locht 68 - NG | 1,5 | 59,0 | 59,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 59,0 | 59,0 | | 58,0 | |
| ZP2014_23b_B | Woning Locht 68 - NG | 5,0 | 61,0 | 61,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 61,0 | 61,0 | | 60,0 | |
| ZP2014_23c_A | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 1,5 | 61,0 | 61,0 | 0,0 | 0,0 | 41,7 | 42,7 | 0,0 | 0,0 | 61,1 | 61,1 | | 60,1 | |
| ZP2014_23c_B | Woning Locht 68 - OG richting Locht | 5,0 | 62,0 | 62,0 | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 43,1 | 0,0 | 0,0 | 62,1 | 62,1 | | 61,1 | |

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

GETAL = onafgeronde geluidbelasting op basis waarvan de hogere grenswaarde moet worden vastgesteld

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl

Wet Geluidhinder

Aanvraag ontheffing

- wegverkeerslawaai
 railverkeerslawaai
 industrielawaai

Ingekomen stempel:

Gemeente Veldhoven

Verzoek om afgifte van een ontheffing

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Wegverkeerslawaai | Als bedoeld in de Wet geluidhinder: <input type="checkbox"/> artikel 83 <input type="checkbox"/> artikel 85 <input type="checkbox"/> artikel 100a |
| <input type="checkbox"/> Spoorweglawaai | Als bedoeld in de Wet geluidhinder: <input type="checkbox"/> artikel 110a, lid 7 Als bedoeld in het Besluit geluidhinder: <input type="checkbox"/> artikel 4.10 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Industrielawaai | Als bedoeld de Wet geluidhinder. <input type="checkbox"/> artikel 44 <input type="checkbox"/> artikel 46 <input type="checkbox"/> artikel 47 <input checked="" type="checkbox"/> artikel 110a, lid 7 |

Aanvrager

- | | | |
|----|---------------------------|----------------------------|
| 1. | Gegevens aanvrager | |
| | Naam: | Baetsen Deelnemingen BV |
| | Postbus/adres: | Locht 100 |
| | Postcode: | 5504 RP |
| | Plaats: | Veldhoven |
| | Telefoon: | 040-2054480 |
| | E-mail: | H.vanRoosmalen@baetsen.com |
| | Extern bureau (eventueel) | MILON bv |
| | Contactpersoon ext.bur.: | Wilfred van der Velden |
| | Telefoon: | 073-5477253 |
| | E-mail: | wilfred@milon.nl |

| Geldende bestemmingsplannen | | | | |
|---|--|----------------------------------|--|---|
| 2. | Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan | | Zie bijlage 3 | |
| 3. | Bestemming ontheffingspercelen | | Zie bijlage 3 | |
| 4. | Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen | | Op terrein zijn bestaande bedrijven van Baetsen en Hurks gevestigd. | |
| 5. | Is reeds eerder ontheffing ex art. 76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend? | | <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk | |
| 6. | Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 8 Besluit geluidhinder spoorwegen verleend? | | <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk | |
| 7. | a. Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend? | | <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk | |
| | b. Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van I en M vastgesteld? | | <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja, d.d. 15 maart 2000, kenmerk MBG2000027651/779 | |
| 8. | Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd? | | <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja, d.d. 15 december 2009, kenmerk "Buitengebied 2009" <input checked="" type="checkbox"/> Ja, d.d. 7 april 2009, kenmerk "Buitengebied 1988, partiële herziening 2007 Transport- en sorteerbedrijf aan De Locht" | |
| In voorbereiding zijnde bestemmingsplan | | | | |
| 9. | Naam van het in voorbereiding zijnde plan: | | Bestemmingsplan Baetsen | |
| 10. | Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing met de gemeenteraad | | <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk <input type="checkbox"/> Nee | |
| 11. | Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja, d.d. 28 juli 2015 met dhr H. van Hout en mevr. R. van Goethem <input type="checkbox"/> Nee | |
| Verzochte hogere waarde(n) | | | | |
| 12. | Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd? | | | |
| Woningen | | | | |
| Waarneempunt (wnp) | Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft | Waarneemhoogte | Geluidbelasting voor maatregelen | Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden |
| ZP2014_20 Locht 129 | 1 | 5 m | | 51 |
| ZP2014_22 Turfweg 1 | 1 | 5 m | | 54 |
| ZP2014_23 Locht 68 | 1 | 5 m | | 52 |
| Opmerkingen: | | | | |
| Andere geluidgevoelige bestemmingen of terreinen | | | | |
| Omschrijving | Aantal bouwlagen | Geluidbelasting voor maatregelen | Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden | |
| | | | | |
| | | | | |
| Opmerkingen: | | | | |
| 13. | Is er in geval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied | | <input type="checkbox"/> Stedelijk <input type="checkbox"/> Buitenstedelijk <input type="checkbox"/> Beide | |

| Motivering verzoek | |
|--|--|
| Hoofdcriteria | |
| Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk | |
| 14. | Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten? |
| | Zie bijlage Akoestisch rapport d.d. 28 november 2014, nr. 2010430.R01 |
| a. | Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron <input type="checkbox"/> , kosten ca. € |
| b. | Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer) <input type="checkbox"/> , kosten ca. € |
| c. | Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen <input type="checkbox"/> , kosten ca. € |
| d. | Ontheffingscriteria industrielawaai: <input type="checkbox"/> , kosten ca. € |
| e. | |
| 15. | Worden maatregelen getroffen? |
| | X Zo ja, welke? BBT en nieuwe puinbreker met lager bronvermogen <input type="checkbox"/> Zo nee, ga naar 16 |
| 16. | Waarom worden geen maatregelen getroffen? |
| a. | Vanwege stedenbouwkundige bezwaren <input type="checkbox"/> |
| b. | Vanwege financiële bezwaren <input type="checkbox"/> |
| c. | Vanwege landschappelijke bezwaren <input type="checkbox"/> |
| d. | Vanwege verkeerstechnische bezwaren <input type="checkbox"/> |
| Subcriteria | |
| Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaaï | |
| 17. | In geval er sprake is van een buitenstedelijke situatie: |
| a. | verspreid te situeren bebouwing; <input type="checkbox"/> |
| b. | ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid; <input type="checkbox"/> |
| c. | het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing; <input type="checkbox"/> |
| d. | het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing; <input type="checkbox"/> |
| 18. | In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie: |
| a. | opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan; <input type="checkbox"/> |
| b. | het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten; <input type="checkbox"/> |
| c. | ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid; <input type="checkbox"/> |
| d. | het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing; <input type="checkbox"/> |
| e. | het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing; <input type="checkbox"/> |
| 19. | In geval er sprake is van de aanleg van een nieuwe weg (art. 76 of 77) of In geval er sprake is van reconstructie van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid) |
| a. | noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie; <input type="checkbox"/> |
| b. | verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg. <input type="checkbox"/> |
| 20. | Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB? <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, zie vraag 21 |
| 21. | Wat is de maximale omvang van de toename? |
| a. | aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt; dB L _{den} woningen |
| b. | aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt; woningen |
| c. | ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt tekening bijvoegen |

| | | |
|--|---|--------------------------|
| 22 | <i>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.</i> | |
| | Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111b lid 2 of 3, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties? | |
| Subcriteria | | |
| Specifiek ten gevolge van railverkeer | | |
| 23 | <i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i> | |
| | a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden; | <input type="checkbox"/> |
| | b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom; | <input type="checkbox"/> |
| | c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid | <input type="checkbox"/> |
| | d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing; | <input type="checkbox"/> |
| | e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen; | <input type="checkbox"/> |
| | f. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen; | <input type="checkbox"/> |
| | g. Het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing; | <input type="checkbox"/> |
| 24 | <i>Er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg</i> | |
| | a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen. | <input type="checkbox"/> |
| Specifiek ten gevolge van industrielawaai | | |
| 25 | <i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i> | |
| | a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau | <input type="checkbox"/> |
| | b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid; | <input type="checkbox"/> |
| | c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen; | <input type="checkbox"/> |
| | d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel; | <input type="checkbox"/> |
| | e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing | <input type="checkbox"/> |
| 26 | <i>Er is sprake van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:</i> | |
| | a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau | <input type="checkbox"/> |

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

| Maatregelen in en aan de woningen | | |
|--|---|---|
| 27 | <i>Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111b Wet geluidhinder)</i> | |
| | a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen? | Nog nader uit te voeren |
| 30 | <i>Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen</i> | |
| | a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld? | Akoestisch rapport d.d. 28 november 2014, nr. 2010430.R01 |
| | b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel? | Idem |
| | c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd? | Idem |

Ondertekening

Namens Baetsen Deelhellingen BV

Datum:

13 - aug - 2015

Wilfred van der Velden, Milon

Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
2. Akoestisch rapport
3. Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen ex art.44, 46, 47, 63, 83, 85, 100a, 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh.

Bijlage 3Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen

Wegverkeer: ex art.83, 85, 100a, Wgh
 Railverkeer: ex art.106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh
 Industrielawaai: ex art.44, 46, 47, 63, 110a, lid 7 Wgh

| Vigerende bestemmingsplannen | Vastgesteld Raad | Goedgekeurd G.S. | Kroon/nherroepelijk | Ontheffing Wvl <input type="checkbox"/> Rvl <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> | Bestemming |
|--|------------------|------------------|---------------------|---|------------|
| Buitengebied 2009 | 15 december 2009 | | 18 juni 2010 | | Bedrijf-2 |
| Buitengebied 1988, partiële herziening 2007 Transport- en sorteerbeidrijf aan De Locht | 7 april 2009 | | | | B-tm |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |