

MEMO

Onderwerp:
Invloed MER voorkeursvariant Kempenbaan-
Aansluiting A67 op kernen gemeente Eersel

's-Hertogenbosch,
18 september 2013

Projectnummer:
B01064.000200.2400

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:
Robert Groenhof

Opgesteld door:
Frank Boom

Afdeling:
Planvorming Zuid

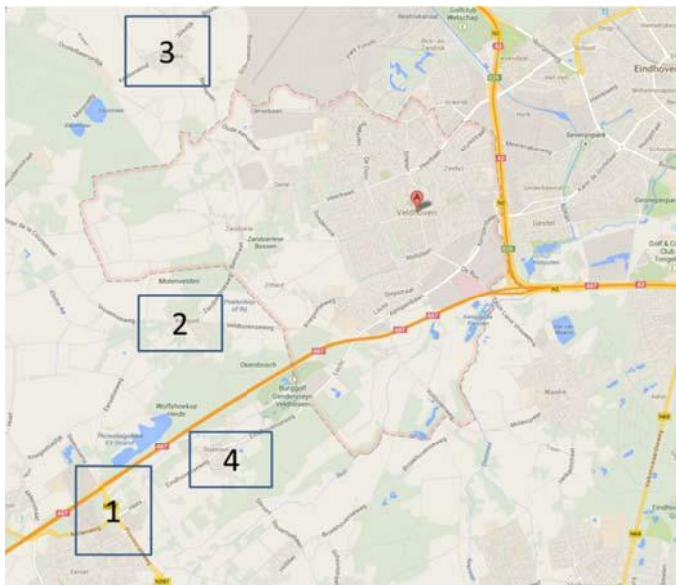
Ons kenmerk:
077290510:0.3

Aan:
Gemeente Veldhoven (Ronald Bon)
Gemeente Eersel (Gerard Korsten)

Kopieën aan:

Inleiding

De gemeente Veldhoven heeft een MER-studie uitgevoerd naar een nieuwe aansluiting op de A67 ter hoogte van Oeienbosch, in combinatie met het optimaliseren van de Kempenbaan. Vanuit de gemeente Eersel zijn vragen gesteld omtrent de verkeerseffecten die als gevolg van deze ingreep optreden. In deze memo is het verkeerseffect beschreven van de voorkeursvariant van de gemeente Veldhoven op een aantal kernen van de gemeente Eersel. Het betreft het effect op de kernen Eersel (1), Knegsel (2), Wintelre (3) en Steensel (4).

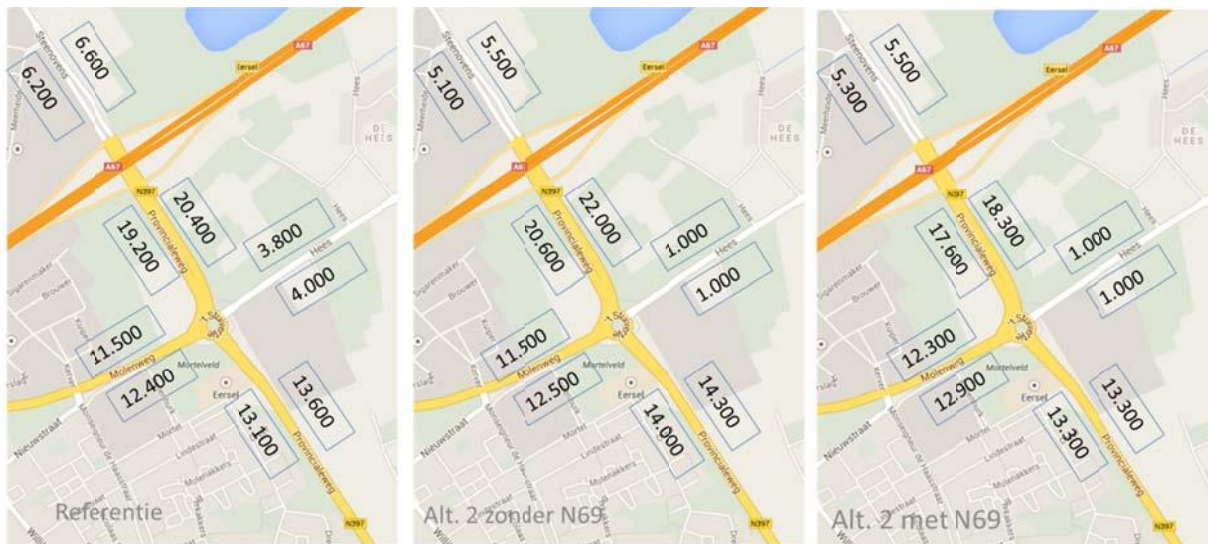


ARCADIS

Daarbij is voor de verkeerscijfers onderscheid gemaakt naar de situatie waarbij de aansluiting op de A67 en de opwaardering van de Kempenbaan wordt gerealiseerd én de situatie waarbij ook de nieuwe N69 (Westparallel variant) op deze aansluiting aansluit. De gedetailleerde effecten van de Westparallel worden te zijner tijd opgenomen in de projectmer/PIP die de Provincie Noord-Brabant opstelt.

Eersel en de N397

Het effect van de aanleg van de aansluiting Kempenbaan op de A67 is op de rotonde van de Molenweg met de N397 ('t Stuivertje) alleen merkbaar op de doorgaande weg richting Steensel en Veldhoven. Op deze weg nemen de verkeersintensiteiten af doordat verkeer richting Veldhoven langer van de A67 gebruik maakt. Op de Steenhovens zien we een klein afname die veroorzaakt wordt doordat verkeer al bij de nieuwe aansluiting Veldhoven afslaat naar bijvoorbeeld Knegsel.

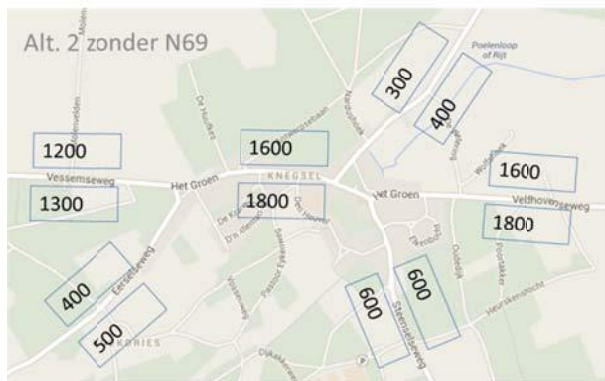


Aanleg van de N69 zorgt ervoor dat er een lichte afname van de verkeersintensiteiten zichtbaar is op de N397.

ARCADIS

Knegsel

Ook in Knegsel zorgt de aanleg van de aansluiting voor een afname van het doorgaande verkeer. Dit verkeer maakt, na aanleg van de aansluiting, gebruik van de nieuwe aansluiting en de Zilverbaan om richting onder andere Oerle te rijden. Voor de route vanuit Vessem richting de nieuwe aansluiting is geen sprake van een structurele toename.



Wel zal in Knegsel sprake zijn van een verschuiving waarbij verkeer sneller zal kiezen voor de nieuwe aansluiting Veldhoven versus de bestaande aansluiting Eersel.

Wintelre

In Wintelre worden geen effecten verwacht door zowel de aanleg van de aansluiting als de realisatie van de N69.



ARCADIS

Steensel

In Steensel zorgt de aanleg van de nieuwe aansluiting voor een afname van het doorgaand verkeer. Daarnaast zal het verkeer met een herkomst of bestemming in Steensel meer gebruik gaan maken van de nieuwe aansluiting op de A67 dan van de bestaande aansluiting bij Eersel. Het bestaande verkeer vanuit de richting België met een bestemming bij bedrijven als Baetsen en Hurks of Koningshof zal geen gebruik meer maken van de weg door Steensel. Het verkeer uit Steensel zal in deze nieuwe situatie een keuze hebben om sneller naar de nieuwe aansluiting op de A67 te rijden dan om te rijden via de aansluiting Eersel.

