

11.06189

Ministerie van Infrastructuur en Milieu



GEMEENTE VELDHOVEN
INGEKOMEN

28 MAART 2011

Nummer

Peric MSC

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Veldhoven
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10101
5500 GA VELDHOVEN

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. J.H.M.P. van Keep -
Nieuwenhuizen
senior beleidsmedewerker
T 070 351 6171
M +31(0)6-15359271

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/20207

Uw kenmerk

11uit01214

Datum 23 maart 2011
Betreft Aansluiting Veldhoven op A67

Geacht college,

In uw brief van 3 februari 2011 verzoekt u mij een aansluiting voor Veldhoven te mogen realiseren op de A67 ter hoogte van de verzorgingsplaats Oeienbosch.

Nut en noodzaak van de extra aansluiting op de A67 bij Veldhoven-West acht ik voldoende aangetoond in de door u meegestuurde notitie. Ik verleen u hierbij derhalve toestemming voor het realiseren van een extra aansluiting op de A67 met inachtneming van onderstaande voorwaarden.

- De kosten voor aanleg en beheer van de aansluiting en voor het verplaatsen van de verzorgingsplaats Oeienbosch zijn voor uw rekening en risico.
- Het Rijk zal medewerking verlenen voor de praktische realisatie van de werkzaamheden. De gemeente Veldhoven dient alle afspraken hierover met RWS vast te leggen in een uitvoeringsovereenkomst. Hierin wordt ook de hoogte van de gemeentelijke bijdrage voor beheer en onderhoud vastgelegd.
- Verkeersprognoses voor 2020 op het wegvak tussen de nieuwe aansluiting en knooppunt de Hogt laten een verkeerstoename zien, die is te verwerken met de huidige restcapaciteit op dat wegvak. Bij het realiseren van de aansluiting dient u de condities in acht te nemen zoals aangegeven in de brief van 11 maart 2009 met kenmerk DNB/2009/1834 van de HID van Rijkswaterstaat (RWS) Noord-Brabant aan uw college.
- Het is mij bekend dat de provincie Noord-Brabant samen met de regio studeert op een nieuw tracé voor de N69. Daarom stel ik als aanvullende voorwaarde dat het verkeerskundig ontwerp van de aansluiting het mogelijk moet maken de N69 op de nieuwe aansluiting aan te takken. U dient hierover nadere afspraken te maken met de provincie Noord-Brabant. RWS voert een eindtoets op het verkeerskundig ontwerp. De reden voor deze aanvullende voorwaarde is dat na realisatie van de nieuwe aansluiting Veldhoven-West de mogelijkheden voor nog een extra aansluiting op het wegvak tussen de bestaande aansluiting Eersel en knooppunt de Hogt zijn uitgeput. Een eventueel toekomstig verzoek vanuit de regio voor nog een extra aansluiting zal ik dus niet honoreren.
- Ik ga er voorsnog van uit dat de nieuwe aansluiting niet tracéwetplichtig is. Dat betekent dat u zelf de hiervoor benodigde planologische procedures kunt starten. Eventuele aanpassingen op een (detail-)ontwerp kunnen nog invloed



hebben op het oordeel of de nieuwe aansluiting tracéwettelijk is. Ook om deze reden dient u een definitief ontwerp op detailniveau nog ter goedkeuring voor te leggen aan RWS.

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid

Een afschrift van deze brief stuur ik naar de provincie Noord-Brabant en de Stadsregio Eindhoven.

Datum
23 maart 2011

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/20207

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT

drs. L. M.C. Ongering