

Samenvatting zienswijzen MER en gemeentelijke reactie

Zienswijze 1: Gemeente Eersel

De gemeente Eersel geeft in haar zienswijze aan dat zij niet kan achterhalen wat de effecten zijn van de aansluiting op het verkeer in haar kernen Knegsel, Wintelre en Steensel. Daarom heeft zij zorgen over de verkeersintensiteiten op bepaalde wegen binnen haar grenzen. De gemeente Eersel verzoekt om aanvullende gegevens en/of onderzoeken waaruit de gevolgen blijken.

Reactie gemeente:

Er is aanvullend onderzoek verricht naar de effecten van de aansluiting op het verkeer binnen de gemeente Eersel. Uit dit onderzoek blijkt dat de situatie verbetert (zie bijgevoegde memo). Hierbij is gebruik gemaakt van een ander SRE verkeersmodel dan gehanteerd voor de verkeersgegevens in het kader van het bestemmingsplan. Dit heeft echter geen consequenties voor de conclusies.

Zienswijze 2: CDA Eersel

CDA Eersel maakt geen bezwaar tegen de nieuwe aansluiting op de A67 maar wil gebruik maken van de mogelijkheid om een aantal aspecten voor het voetlicht te brengen:

1. Ontstaan van een nieuw knelpunt op de Locht. CDA Eersel betwijfelt of een kruising met verkeersregelininstallaties volstaat op deze plek (voldoende capaciteit heeft).
2. CDA Eersel vraagt de wachttijd voor fietsers ter hoogte van de Locht zoveel mogelijk te beperken en de verkeersveiligheid te vergroten (door bijvoorbeeld een fietserstunnel).
3. CDA Eersel dringt er op aan om enerzijds de Kempenbaan zoveel mogelijk open te houden tijdens werkzaamheden en anderzijds de kern van Steensel te ontzien in een alternatieve route voor het zware vrachtverkeer.

Reactie gemeente:

1. Voor alle kruispuntoplossingen en dus ook voor het kruispunt ter hoogte van de Locht is in het ontwerp uitgegaan van verkeerslichten. Gezien de vormgeving van de weg (2x2 rijstroken) en de intensiteit is het noodzakelijk om de kruispunten voldoende capaciteit te geven voor een vlotte doorstroming en de veiligheid van de kruisende stromen (en ook het langzaam verkeer) goed te regelen. Vanwege de specifieke spitsrichtingen van het verkeer van en naar het bedrijventerrein is het gunstiger dit middels verkeerslichten te regelen dan via een rotonde. De verkeerslichten kunnen goed inspelen op de spitsrichtingen en ook bij calamiteiten of omleidingsroutes goed op afwijkende verkeersstromen worden afgesteld. Ook bieden verkeerslichten de mogelijkheid voor prioriteit voor het openbaar vervoer en eventueel de hulpdiensten. Op deze manier wordt voorkomen dat er een knelpunt ontstaat.

2. De detailuitwerking van de kruispunten (waaronder het aantal voorsorteervakken) is op basis van het voorlopig ontwerp bepaald ten behoeve van het benodigde ruimtebeslag in het bestemmingsplan. De kruispunten worden in het definitief ontwerp gedetailleerd uitgewerkt, waarbij de kruispunten worden gebaseerd op het SRE 3.0 verkeersmodel. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt fietsverkeer gescheiden van gemotoriseerd verkeer, zoals bij de geplande fietsverbinding over de A67.

Bij de geplande fietsverbinding worden fietsers in de verkeerslichten bij de toe- en afritten A67 en bij de Locht-N69/WP meegenomen. Het fietsverkeer heeft hier geen conflicten in de drukste autorichtingen bij de kruispunten en kan dus (deels) met deze richtingen meeliften. Op deze manier is de wachttijd voor fietsers beperkt.

In het kader van het ontwerp van de aansluiting en de omgeving is ook een fietserstunnel overwogen, maar gezien de beperkte wachttijden bij de verkeerslichten, zoals hiervoor omschreven wordt een fietserstunnel niet noodzakelijk geacht. Daarnaast is een fietserstunnel op deze locatie al

snel sociaal onveilig, door de beperkte sociale controle ter plaatse en in de directe omgeving. Deze overwegingen hebben tot de keuze geleid om geen fietserstunnel mee te nemen in het ontwerp.

3. Over de uitvoering is op dit moment nog niets concreets bekend. Wanneer de werkzaamheden en bijbehorende omleidingsroutes voor het initiatief (Kempenbaan-West en aansluiting A67) uitgewerkt gaan worden, treedt de gemeente in overleg met onder andere de gemeente Eersel. Hierbij zal ook de routing van zwaar vrachtverkeer, tijdens de uitvoering, worden besproken.

Zienswijze 3: Buurtvereniging Grashoek

De buurtvereniging verzoekt inzicht te geven in de voor de MER gehanteerde studiegebieden en kwantitatieve gegevens over de thema's verkeer, geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. Tevens verzoekt de buurtvereniging hiermee rekening te houden in het verdere besluitvormingsproces. Expliciet wordt verzocht inzicht te geven in de kwantitatieve gegevens voor de Meerhovendreef, wat betreft de verschillende thema's.

Reactie gemeente:

In het kader van de voorbereidingen van het bestemmingsplan zijn onderzoeken uitgevoerd m.b.t. verkeersintensiteiten, geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. In de betreffende onderzoeken en in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan wordt expliciet ingegaan op de gehanteerde gegevens, zoals verkeerscijfers en andere (kwantitatieve) uitgangspunten. Bij de onderzoeken voor lucht en geluid zijn verkeerscijfers gehanteerd met daarin reeds meegenomen de aansluiting van de N69. Op deze manier wordt voorkomen dat bij de planvorming voor de N69 nieuwe, misschien negatievere resultaten aan de orde komen. Er wordt zo uitgegaan van een 'worst case' scenario, met grotere verkeersstromen.

Uit de uitgevoerde onderzoeken voor externe veiligheid, lucht en geluid blijkt dat er vanuit deze aspecten geen belemmeringen zijn voor het initiatief. Dit alles wordt verantwoord in het bestemmingsplan. Wel zijn er bijvoorbeeld vanuit het geluidonderzoek maatregelen noodzakelijk, moeten hogere grenswaarden worden vastgesteld, moeten geluidsschermen gerealiseerd worden en dient op sommige locaties een specifiek wegdektype toegepast te worden. Voor zover ruimtelijk relevant zullen de benodigde maatregelen geborgd worden in de regels van het bestemmingsplan.

De Meerhovendreef is opgenomen in de gehanteerde modellen en derhalve meegenomen in het verkeeronderzoek. Gezien de ligging van het plangebied ten opzichte van de Meerhovendreef wordt het niet noodzakelijk geacht verder expliciet bij de Meerhovendreef stil te staan.