

**Parkeeronderzoek City Centrum  
Veldhoven december 2011**  
Definitieve rapportage



Empaction B.V.

Eindhoven, 9 januari 2012

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Opzet en verantwoording van het onderzoek .....	4
2.1	Onderzoeksgebied .....	4
2.2	Uitvoering parkeeronderzoek.....	4
2.3	Weersomstandigheden en bijzonderheden tijdens het veldwerk .....	5
3	Parkeersituatie City Centrum .....	6
3.1	Parkeercapaciteit .....	6
3.2	Parkeerdruk onderzoeksgebied City Centrum.....	7
3.3	Vergelijking parkeerdruk 2010 – 2011.....	9
	Bijlage 1 – Parkeerbezetting per sectie .....	10
	Bijlage 2 – Bezetting City Centrum (alle meetmomenten).....	11

## 1 Inleiding

In het kader van toekomstige ontwikkelingen in het City Centrum van Veldhoven heeft de gemeente Veldhoven Empaction gevraagd onderzoek te doen naar de huidige *feitelijke* parkeersituatie in het City Centrum. Het betreft een update van het eerder door Goudappel Coffeng gehouden onderzoek in maart 2010.

Het doel van deze parkeertelling is de parkeerdruk tijdens een drukke zaterdag in december te monitoren. De gemiddelde parkeerdruk op een zaterdag in december is hoger dan de gemiddelde parkeerdruk op andere zaterdagen in het jaar, zoals bijvoorbeeld in maart. Daarmee kunnen de resultaten van deze telling beschouwd worden als een bovengrens van de parkeerdruk.

Deze rapportage schetst eerst de gehanteerde werkwijze (paragraaf 2). Vervolgens wordt in paragraaf 3 aan de hand van de uitgevoerde parkeertellingen de huidige parkeersituatie beschreven. Daarbij wordt tevens een vergelijk gemaakt met de uitgevoerde parkeertellingen in 2010.

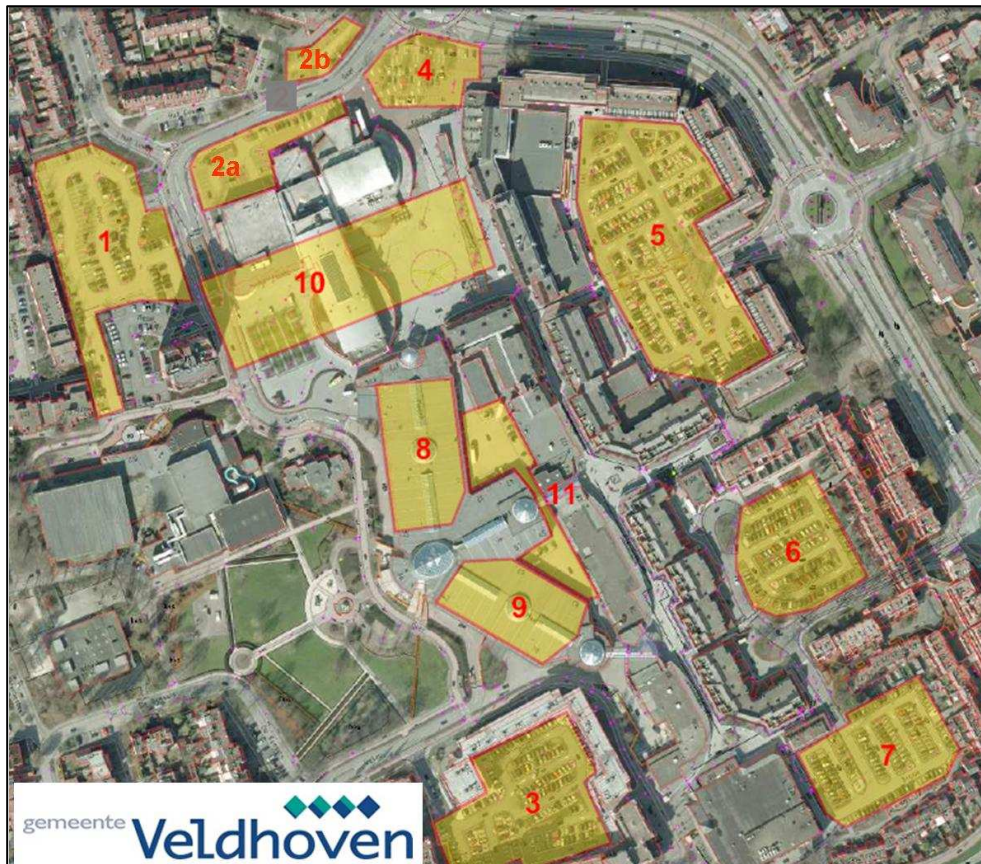
De resultaten van het parkeeronderzoek zijn opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage en worden tevens ter beschikking gesteld in een dataset (Excel).

## 2 Opzet en verantwoording van het onderzoek

In dit hoofdstuk worden de gemaakte keuzes in de opzet en de verantwoording van het uitgevoerde parkeeronderzoek behandeld.

### 2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is weergegeven in afbeelding 1. Het onderzoeksgebied bevat alle parkeerlocaties in het City Centrum van Veldhoven, inclusief parkeergarage Geer, die ook zijn meegenomen in het onderzoek uit 2010. De gehanteerde indeling is gelijk aan het onderzoek van 2010, met dien verstande dat sectie 2 (parkeerterrein Geer) in het onderzoek is opgesplitst in Geer-zuid (sectie 2a) en Geer-noord (sectie 2b).



Afbeelding1: onderzoeksgebied parkeeronderzoek City Centrum Veldhoven

### 2.2 Uitvoering parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op zaterdagmiddag 17 december op een viertal onderzoeksmomenten.

#### 2.2.1 Inventarisatie parkeercapaciteit

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is de basissituatie in het onderzoeksgebied geïnventariseerd.

In aanvulling op het eerder uitgevoerde onderzoek in 2010 is er bij het vaststellen van de beschikbare parkeercapaciteit een onderscheid gemaakt tussen openbare gehandicapten parkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

#### 2.2.2 Parkeerdrukmeting

Tijdens de parkeertelling zijn per registratieronde en per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- goed geparkeerde voertuigen;
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, in een parkeerverbod e.d.);
- obstakels (onder andere: container, caravan e.d.);
- geparkeerd op een gehandicapten parkeerplaats (geen onderscheid in legaal en illegaal).

De categorie laad- en losplaatsen zijn niet meegenomen in het onderzoek. De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd op alle openbare parkeerplaatsen in het gehele onderzoeksgebied gedurende de volgende registratieronden:

Parkeertelling zaterdag 17 december 2011

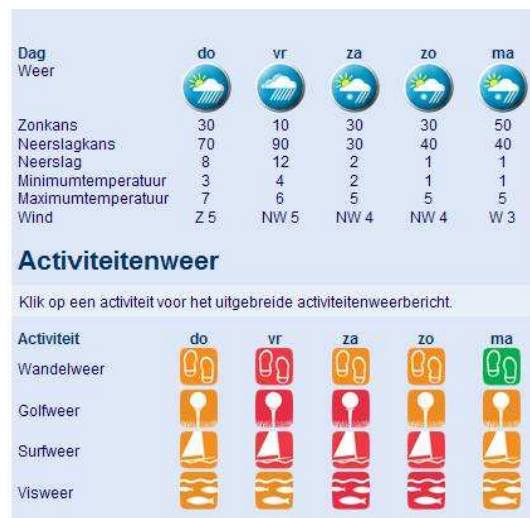
- 13:30 uur
- 14:00 uur
- 14:30 uur
- 15:00 uur

**2.3 Weersomstandigheden en bijzonderheden tijdens het veldwerk**

Enkele dagen voor de uitvoering van het veldwerk waren de vooruitzichten de rest van de week matig, met temperaturen schommelend tussen de 1 en de 7 graden en een flinke kans op wat winterse neerslag in het weekeinde. De dagen voorafgaand aan de onderzoeksdag zaterdag 17 december waren zeer regenachtig.

Qua weer is zaterdag 17 december echter een redelijke dag geworden. Gedurende het onderzoek op zaterdagmiddag was het droog en zonnig, met een temperatuur van ongeveer 5 graden.

Op zaterdagmiddag 17 december hebben zich er in het City Centrum geen bijzonderheden voorgedaan. Er waren voor zover bekend geen evenementen die een vertekend beeld zouden kunnen geven van een gemiddelde parkeersituatie op een zaterdagmiddag in december. Bekend is wel dat een zaterdag in december over het algemeen veel drukker is dan andere zaterdagen in het jaar in verband met de aankomende feestdagen.



Afbeelding 2: Weersverwachtingen eerder de week



### 3 Parkeersituatie City Centrum

#### 3.1 Parkeercapaciteit

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit vastgesteld. Hier zitten ten opzichte van het onderzoek in 2010 een paar kleine verschillen in.

capaciteit 2010					capaciteit 2011					
sectie nr.	sectieomschrijving	betaald	invalide	totaal	sectie nr. 2011	betaald	invalide	invalide op kenteken	overig	totaal
1	parkeerterrein Repel	159	3	162	1	162	3			165
2	parkeerterrein Geer	64	5	69	2a (zuid)	44	4			48
					2b (noord)	20	1		2*	23
3	parkeerterrein Bree	163	8	171	3	166	1	7		174
4	parkeerterrein Meiveld	57	2	59	4	57	2			59
5	parkeerterrein Lei	214	11	225	5	215	7	4		226
6	parkeerterrein Braak Noord	130	2	132	6	130	2			132
7	parkeerterrein Braak Zuid	133	2	135	7	132	2	1		135
8	parkeerterrein Meent Noord	117	1	118	8	121	2			123
9	parkeerterrein Meent Zuid	89	1	90	9	90	1			91
10	parkeergarage Geer	292	4	296	10	292	4			296
11	parkeren Meent **	32	1	33	11	33		1		34
<b>Totaal</b>		<b>1450</b>	<b>40</b>	<b>1490</b>	<b>Totaal</b>	<b>1462</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1506</b>

Tabel 3: Parkeercapaciteit 2010 en 2011

\* Betreft parkeerplaatsen bestemd voor opladen elektrische voertuigen

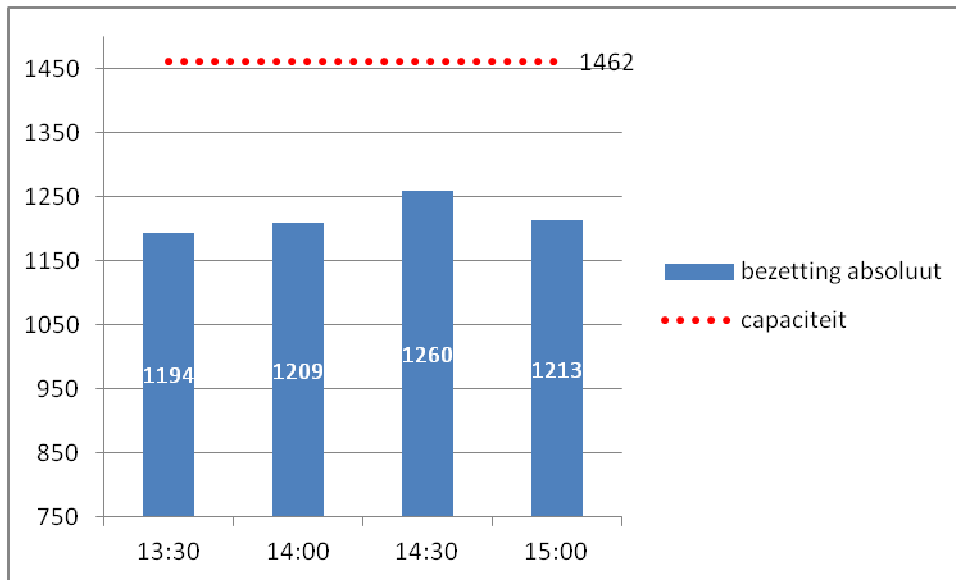
\*\* Betreft uitsluitend vergunningparkeren

In het onderzoeksgebied bedraagt het parkeeraanbod in totaal 1506 parkeerplaatsen. Daarvan zijn er 1462 betaalde parkeerplaatsen en in totaal 42 gehandicapten parkeerplaatsen. Er zijn 16 parkeerplaatsen meer geteld dan in het parkeeronderzoek van 2010.



### 3.2 Parkeerdruk onderzoeksgebied City Centrum

In de tabel in bijlage 1 zijn alle onderzoekresultaten opgenomen. De gemiddelde bezettinggraad (exclusief gehandicaptenparkeerplaatsen) bedraagt op het piekmoment op zaterdagmiddag om 14:30 uur 86%. Een half uur ervoor en erna bedraagt de gemiddelde bezettingsgraad 83%.



Afbeelding 4: Bezetting betaalde parkeerplaatsen zaterdag 17 december 2011

Sectie-nummer	Sectieomschrijving	Betaald				
			13:30	14:00	14:30	15:00
1	Repel	162	71%	69%	59%	49%
2a	Geer Zuid	44	34%	41%	41%	27%
2b	Geer Noord	20	40%	45%	50%	35%
3	Bree	166	99%	100%	99%	99%
4	Meiveld	57	75%	79%	84%	72%
5	Lei	215	93%	98%	100%	100%
6	Braak Noord	130	97%	100%	100%	100%
7	Braak Zuid	132	97%	98%	100%	100%
8	Meent Noord	121	50%	52%	58%	63%
9	Meent Zuid	90	91%	84%	96%	90%
10	Parkeergarage Geer	292	80%	79%	93%	87%
11	Meent buitenterrein	33	61%	58%	61%	67%
<b>totaal</b>		<b>1462</b>	82%	83%	86%	83%

Tabel 5: Bezetting secties op onderzoeksmomenten (betaalde parkeerplaatsen). Rood wil zeggen: gelijk aan of boven de 90%.

De parkeerterreinen aan de zuid- en oostzijde van het City Centrum worden het beste bezet. De parkeerterreinen Bree (sectie 3), Lei (sectie 5), Braak Noord (sectie 6) en Braak Zuid (sectie 7) kennen op de zaterdagmiddag een bezetting van nagenoeg 100% op alle onderzoeksmomenten. Het parkeerterrein Meent Zuid (sectie 9) volgt daarna met een gemiddelde bezetting van 90% op zaterdagmiddag.

Parkeergarage Geer kent een gemiddelde bezetting op zaterdagmiddag van 85%, maar heeft op één piekmoment op zaterdagmiddag om 14:30 een bezetting van 96%.

De parkeerdruk op de andere parkeerterreinen aan de noordzijde van het City Centrum: parkeerterreinen Repel (sectie 1), Meiveld (sectie 4) en Meent Noord (sectie 8) bleven op de zaterdagmiddag (ruim) ruim onder een bezetting van 85%. Het parkeerterrein Geer (sectie 2a/b) blijft qua bezetting zelfs onder de 50%.

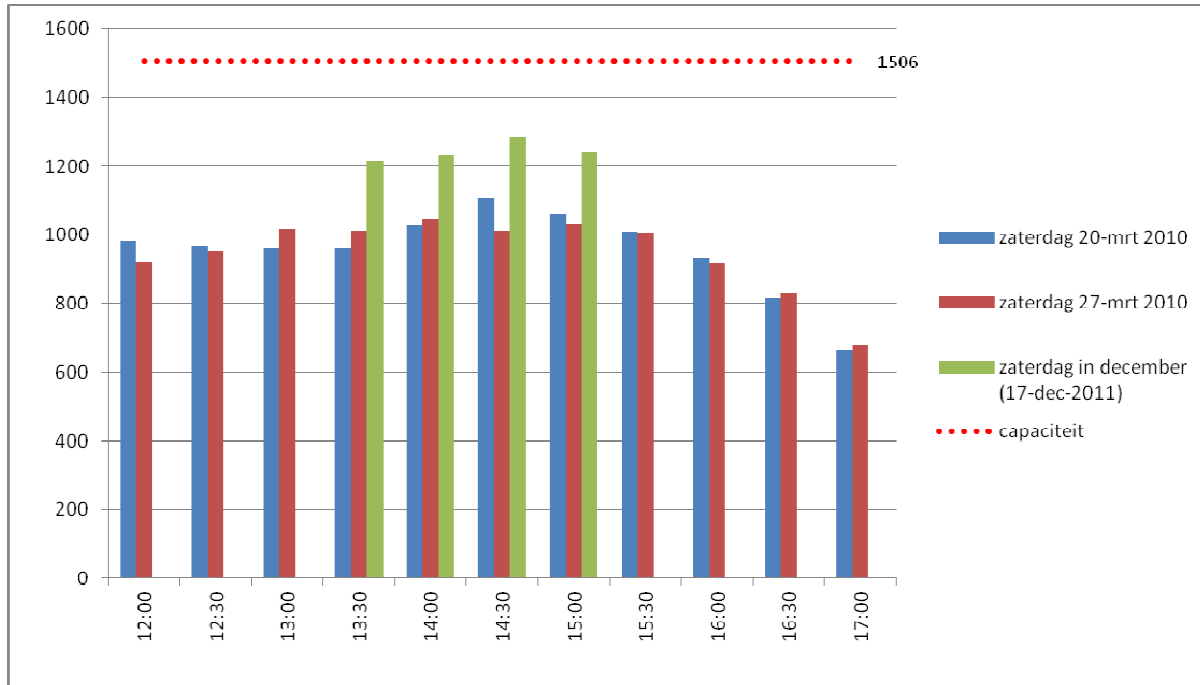


Afbeelding 6: Gemiddelde bezetting tussen 14:00 en 15:00 uur (zaterdag december)



### 3.3 Vergelijking parkeerdruk 2010 – 2011

In maart 2010 heeft de gemeente Veldhoven een soortgelijk parkeeronderzoek in het City Centrum laten uitvoeren. Onderstaande afbeelding toont het verloop van de parkeerdruk op een zaterdagmiddag, waarbij de twee uitgevoerde metingen in maart en op 17 december zijn weergegeven.



Afbeelding 7: verloop parkeerdruk zaterdagmiddag op onderzoeksmomenten maart 2010 en 17 dec. 2011

Op de zaterdagmiddag in december zijn er gemiddeld ruim 200 parkeerplaatsen meer bezet dan een gemiddelde zaterdag in maart. In bijlage 2 van deze rapportage is een overzicht opgenomen van het verloop van de parkeerdruk op vrijdagavond (koopavond), zaterdag en zondag op basis van alle uitgevoerde parkeeronderzoeken. Uit de uitgevoerde metingen blijkt dat het absolute piekmoment zich bevindt op zaterdagmiddag tussen 14:00 en 15:00 uur.

#### Ovallende constatering in parkeerdruk:

- Het is een algemeen gegeven dat de parkeerbezetting op een zaterdagmiddag in december hoger ligt dan in maart. In het City Centrum van Veldhoven resulteert dit in gemiddeld ruim 200 extra bezette parkeerplaatsen bovenop de gemiddeld 1050 parkeerplaatsen op het piekmoment.
- De parkeerterreinen aan de zuid- en oostzijde van het City Centrum (Bree (3), Lei (5), Braak Noord (6) en Braak Zuid (7)) hebben zowel tijdens de metingen in maart 2010 als in december 2011 een goede bezetting (> 90%) op het piekmoment zaterdagmiddag. Op de zaterdag in december kent daarnaast ook parkeerterrein Braak Zuid (9) en parkeergarage Geer (10) een goede bezetting.
- Op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek in december 2011 zijn er op het piekmoment om 14:30 uur 200 parkeerplaatsen onbezet. Dit aantal is exclusief de parkeerplaatsen bestemd voor gehandicapten parkeren. Deze onbezette capaciteit bevindt zich aan de noordzijde van het City Centrum op de parkeerterreinen Repel (1), Geer (2a/b), Meiveld (4) en Meent Noord (8).

## Bijlage 1 – Parkeerbezetting per sectie

Sectie-nummer	Sectieomschrijving	capaciteit					13:30					14:00					14:30					15:00				
		betaald	invalide	invalide-kentekens	overig	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal
1	Repel	162	3	-		165	115	1	-		116	111	2	-		113	96	2	-		98	80	2	-		82
2a	Geer Zuid	44	4	-		48	15	0	-		15	18	1	-		19	18	0	-		18	12	0	-		12
2b	Geer Noord	20	1	-	2	23	8	0	-		8	9	1	-		10	10	1	-		11	7	1	-		8
3	Bree	166	1	7		174	164	0	6		170	166	0	5	2	171	164	0	5		169	165	0	5		170
4	Meiveld	57	2	-		59	43	2	-		45	45	2	-		47	48	1	-		49	41	1	-		42
5	Lei	215	7	4		226	199	5	3		207	210	5	4		219	215	6	4	2	225	214	6	4	3	224
6	Braak Noord	130	2	-		132	126	2	-	2	128	130	1	-		131	130	2	-	1	132	130	2	-		132
7	Braak Zuid	132	2	1		135	128	1	1		130	130	0	1		131	132	0	1		133	132	2	0		134
8	Meent Noord	121	2	-		123	61	1	-		62	63	1	-		64	70	2	-		72	76	1	-		77
9	Meent Zuid	90	1	-		91	82	1	-		83	76	0	-		76	86	1	-		87	81	1	-		82
10	Parkeergarage Geer	292	4	-		296	233	0	-		233	232	0	-		232	271	0	-		271	253	0	-		253
11	Meent buitenterrein	33	-	1		34	20	-	0		20	19	-	1		20	20	-	1		21	22	-	1	1	23
<b>totaal</b>		<b>1462</b>	29	13	2	<b>1506</b>	<b>1194</b>	13	10	2	<b>1217</b>	<b>1209</b>	13	11	2	<b>1233</b>	<b>1260</b>	15	11	3	<b>1286</b>	<b>1213</b>	16	10	4	<b>1239</b>

Sectie-nummer	Sectieomschrijving	capaciteit					13:30					14:00					14:30					15:00				
		betaald	invalide	invalide-kentekens	overig	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal	betaald	invalide	invalide-kentekens	fout	totaal
1	Repel	162	3	-		165	71%	1	-		70%	69%	2	-		68%	59%	2	-		59%	49%	2	-		50%
2a	Geer Zuid	44	4	-		48	34%	0	-		31%	41%	1	-		40%	41%	0	-		38%	27%	0	-		25%
2b	Geer Noord	20	1	-	2	23	40%	0	-		35%	45%	1	-		43%	50%	1	-		48%	35%	1	-		35%
3	Bree	166	1	7		174	99%	0	6		98%	100%	0	5	2	98%	99%	0	5		97%	99%	0	5		98%
4	Meiveld	57	2	-		59	75%	2	-		76%	79%	2	-		80%	84%	1	-		83%	72%	1	-		71%
5	Lei	215	7	4		226	93%	5	3		92%	98%	5	4		97%	100%	6	4	2	100%	100%	6	4	3	99%
6	Braak Noord	130	2	-		132	97%	2	-	2	97%	100%	1	-		99%	100%	2	-	1	100%	100%	2	-		100%
7	Braak Zuid	132	2	1		135	97%	1	1		96%	98%	0	1		97%	100%	0	1		99%	100%	2	0		99%
8	Meent Noord	121	2	-		123	50%	1	-		50%	52%	1	-		52%	58%	2	-		59%	63%	1	-		63%
9	Meent Zuid	90	1	-		91	91%	1	-		91%	84%	0	-		84%	96%	1	-		96%	90%	1	-		90%
10	Parkeergarage Geer	292	4	-		296	80%	0	-		79%	79%	0	-		78%	93%	0	-		92%	87%	0	-		85%
11	Meent buitenterrein	33	-	1		34	61%	-	0		59%	58%	-	1		59%	61%	-	1		62%	67%	-	1	1	68%
<b>totaal</b>		<b>1462</b>	29	13	2	<b>1506</b>	<b>82%</b>	13	10	2	<b>81%</b>	<b>83%</b>	13	11	2	<b>82%</b>	<b>86%</b>	15	11	3	<b>85%</b>	<b>83%</b>	16	10	4	<b>82%</b>

**Bijlage 2 – Bezetting City Centrum (alle meetmomenten)**

