

Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'Zilverbaan, 2e fase Westelijke Ontsluitingsroute'.

Datum 3 augustus 2010
Referentie 20100462-09

Referentie 20100462-09
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'Zilverbaan, 2e fase Westelijke Ontsluitingsroute'.
Datum 3 augustus 2010

Opdrachtgever Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1632
6201 BP MAASTRICHT
Contactpersoon De heer ir. H.C.J.M. Horbach

Behandeld door De heer ing. R.J.A. Alferink
De heer ing. T. Sweerts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 1.1 | Wijzigingen | 5 |
| 1.2 | Leeswijzer | 5 |
| 2 | Algemene beschrijving onderzoek | 6 |
| 2.1 | Plan(gebied) | 6 |
| 2.2 | Doel onderzoek | 7 |
| 2.3 | Beschouwde situaties en zichtjaren | 8 |
| 3 | Toetsingskader | 9 |
| 3.1 | Inleiding | 9 |
| 3.2 | Wet luchtkwaliteit | 9 |
| 3.2.1 | Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit | 10 |
| 3.3 | Besluit 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)' | 10 |
| 3.3.1 | Niet in betekenende mate bijdragen | 10 |
| 3.3.2 | Grenswaarden | 11 |
| 3.3.3 | PM _{2,5} | 12 |
| 3.4 | Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' | 12 |
| 3.4.1 | Toepasbaarheidsbeginsel | 13 |
| 4 | Uitgangspunten | 14 |
| 4.1 | Studiegebied | 14 |
| 4.1.1 | Beoordelingslocaties | 16 |
| 4.2 | Verkeersgegevens | 17 |
| 4.2.1 | Wegen binnen het plangebied Zilverackers | 17 |
| 4.3 | Rekenmethoden | 17 |
| 4.4 | Rekenparameters SRM I | 18 |
| 4.5 | Rekenparameters SRM II | 19 |
| 4.6 | Generieke invoergegevens luchtkwaliteit | 20 |
| 4.6.1 | Achtergrondconcentraties | 20 |
| 4.6.2 | Emissiefactoren | 20 |
| 4.7 | Optellen bronbijdragen | 21 |
| 4.8 | Achtergrondconcentraties | 21 |
| 5 | Resultaten en beoordeling | 22 |
| 5.1 | Resultaten | 22 |
| 5.2 | Beschouwing rekenresultaten | 25 |
| 6 | Samenvatting en conclusie | 26 |

Figuren

Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel 2010 WOR (fase 2)

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens – plots verkeersmodel
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel SRM I: verkeersgegevens en omgevingsparameters
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens en omgevingsparameters
Bijlage IV Rekenresultaten SRM I
Bijlage V Rekenresultaten SRM II

1 Inleiding

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van de tweede fase van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) te Veldhoven. Het bestemmingsplan WOR (fase 2) voorziet in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg: de Zilverbaan. De Zilverbaan vormt de verbinding tussen de (verlengde) Heerbaan en de Knegselweg en zal in een volgende fase, die geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan WOR (fase 2), worden aangesloten op de Kempenbaan. De in onderhavig onderzoek beschouwde variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) voorziet wat verkeersintensiteiten betreft wel reeds in de verkeerskundige realisatie van de aansluiting op de Kempenbaan.

In het onderhavige luchtonderzoek is voor twee varianten luchtberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselweg (variant 3: tussenfase). Omdat het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan is in dit luchtonderzoek deze variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) ook uitgewerkt.

Realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) geschiedt op zijn vroegst in 2011. Doordat in toekomstige peiljaren de luchtkwaliteit een verbetering laat zien is zal een vertraagde realisatie en ingebruikname niet leiden tot hogere concentraties.

De realisatie wordt planologisch mogelijk gemaakt door het nog vast te stellen bestemmingsplan WOR (fase 2). Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (hierna Wro) gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan getoetst dient te worden aan de Wet luchtkwaliteit¹ en onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van het bestemmingsplan een belangenafweging te maken waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Het aspect luchtkwaliteit is hier één van.

Het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald op maatgevende locaties binnen het bestemmingsplangebied WOR (fase 2) en langs wegen in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied waar de verkeersintensiteiten toenemen als gevolg van de realisatie van de WOR (fase 2). Voor de wegen waar de verkeersintensiteiten afnemen als gevolg van WOR (fase 2) kan binnen alle redelijkheid worden gesteld dat de aanleg van de nieuwe weg geen (negatieve) gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn in het voorliggend onderzoek ook de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald langs enkele wegen waar sprake is van een relevante afname van de verkeersintensiteit.

De concentraties zijn berekend uitgaande van realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) op zijn vroegst in 2011. Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid is bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende in de jaren na 2011 tevens rekening gehouden met geplande ontwikkelingen in de omgeving van het bestemmingsplangebied.

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit en vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

In de voorliggende rapportage wordt gedetailleerd verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Wijzigingen

Naar aanleiding van dit project is reeds door ons bureau een luchtkwaliteitsonderzoek opgesteld. Onderhavig rapport vervangt de rapportage met projectnummer 20100462-04, d.d. 2 juli 2010. Door onderstaande wijzigingen is het rapport aangepast:

- extra variant;
- nieuwe verkeersgegevens;
- nieuwe achtergrondconcentraties.

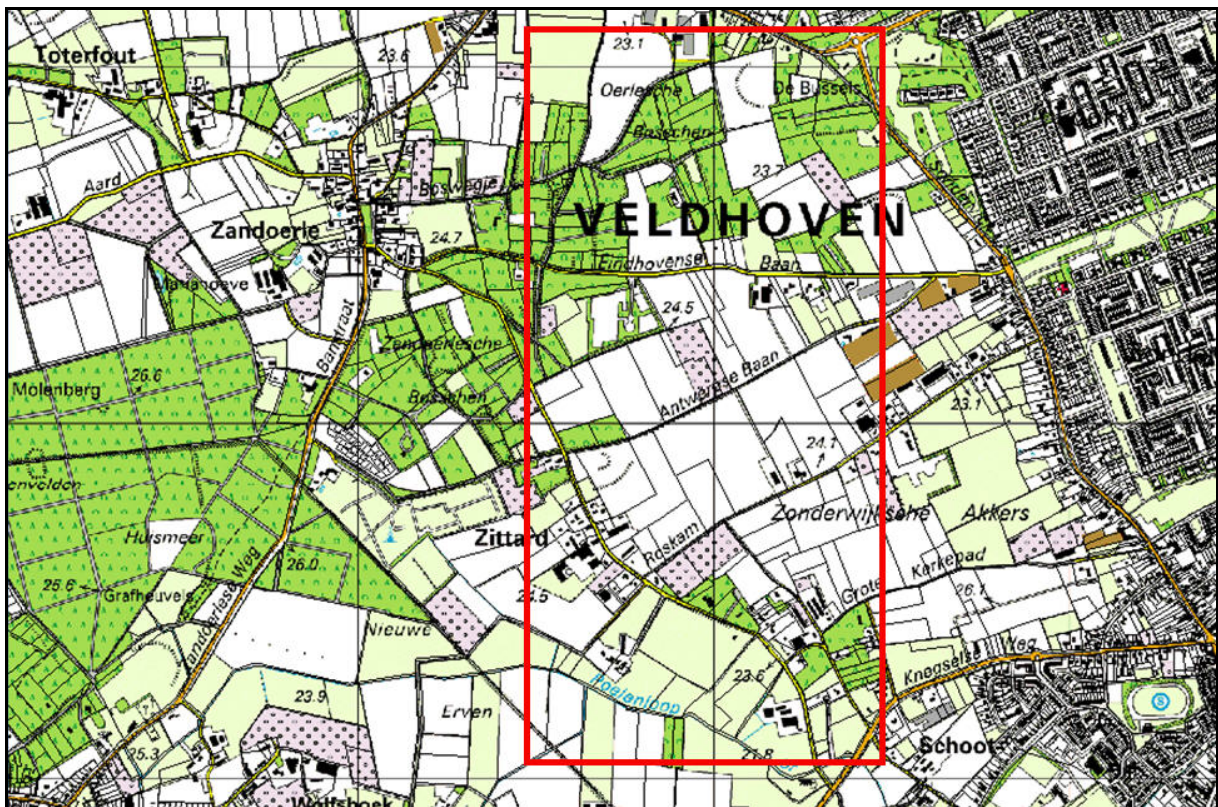
1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situatie. Verder wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene beschrijving onderzoek

2.1 Plan(gebied)

De Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) is geprojecteerd binnen de gemeente Veldhoven ten zuiden van de verlengde Heerbaan en ten westen van het toekomstige woon- en werkgebied “Zilverackers”. Een centrale doelstelling van de WOR is het ontsluiten van toekomstige woon- en werkgebieden (Zilverackers) en de bestaande wijken Oerle en Veldhoven Dorp. Figuur 2.1 geeft de regionale situering van de WOR weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging WOR

Met het nog vast te stellen bestemmingsplan WOR (fase 2) wordt de realisatie van de ‘tweede fase’ van de WOR planologisch mogelijk gemaakt. Deze fase voorziet in de aanleg van een nieuwe weg ten zuiden van de verlengde Heerbaan. De weg vormt een verbinding tussen de verlengde Heerbaan in het noorden en de rotonde ter hoogte van de Knegselseweg in het zuiden. In eerste aanleg zal de weg bestaan uit een 2x eenbaansweg.

Ten behoeve van de aansluiting van de nieuwe weg op het wegennet in de omgeving is een viertal rotondes voorzien. De ingebruikname van fase 2 van de WOR is voorzien in 2011. Een schematische indeling van WOR (fase 2) en de ligging ervan ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Schematische indeling WOR (fase 2)

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het inzichtelijk maken van de (maximale) gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de voorgenomen realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2). In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied.

De concentraties zijn berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan c.q. van eventuele projectbesluiten.

2.3 Beschouwde situaties en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met realisatie van het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt te worden. Bepalend voor deze gevolgen zijn de wijzigingen van verkeersstromen en -intensiteiten bij realisatie en ingebruikname van de nieuwe verbindingsweg uit WOR (fase 2). De ingebruikname van deze weg is voorzien in 2011. 2011 is derhalve ook het eerste jaar waarvoor de concentratie luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek. Daarnaast zijn de concentraties ook bepaald voor het jaar 2015, het jaar waarin de grenswaarden voor NO₂ van kracht worden.

Indien de berekende concentraties in 2010 en 2015 geen belemmering vormen voor de ingebruikname van WOR (fase 2) zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor een zichtjaar ná 2015. Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking “Meten en rekenen luchtkwaliteit” van het ministerie van VROM en in analogie met de systematiek voor geluid is hiervoor het jaar 2021 beschouwd.

Op aangeven van de opdrachtgever is bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit per zichtjaar uitgegaan van de uitvoeringsvariant van WOR (fase 2) met een aansluiting op de Kempenbaan, de zogenaamde ‘variant 4’ en ‘variant 3’ zonder nieuwe aansluiting op de Kempenbaan.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn de uitgangspunten per zichtjaar en per scenario beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per scenario is opgenomen in hoofdstuk 4.

Tabel 2.1: Scenario's per zichtjaar

| | |
|------|--|
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |

3 Toetsingskader

3.1 Inleiding

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit en onderliggende regelgeving. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de bepaling uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.2 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan en het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen, de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit of daarbinnen past, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, dan vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.2.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven (op grond van artikel 5.16 tweede lid onder d van de Wm) projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijk NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL.²

Voorliggend project WOR (fase 2) is geen NSL-project.

3.3 Besluit 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'

In de AMvB Gevoelige bestemmingen zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang kunnen vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaard(en).

Hiertoe zijn in de AMvB vaste afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijding redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen enkel worden gerealiseerd indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

Het onderhavige plan voorziet niet in de realisatie van gevoelige bestemmingen zoals bedoeld in het besluit Gevoelige bestemmingen.

3.3.1 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld – de zogenaamde interim periode – en de situatie dat het NSL wel is vastgesteld.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is het NSL van kracht. Ingevolge de AMvB NIBM bijdragen bedraagt de grens om niet in betekenende mate bij te dragen derhalve 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

² Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing plaatsvindt aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO₂ in de omgeving van de inrichting zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit (zie ook § 3.3).

3.3.2 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde; uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde; aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM10). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO₂.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In tabel 3.1 zijn de jaargemiddelde grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die thans gelden voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

| Stof | Norm | 2011 | 2015 en later |
|-----------------|---|------|---------------|
| NO ₂ | Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³) | 60 | 40 |
| Fijn stof | Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³) | 40 | 40 |
| | Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen) | 35 | 35 |

3.3.3 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa' geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Conform de 'wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen)' blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'. Daarnaast zijn nog onvoldoende generieke inzichten beschikbaar ten aanzien van PM_{2,5} om betrouwbare verspreidingsberekeningen te kunnen uitvoeren.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.4 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009, en 15 augustus 2009 zijn bij ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltelcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;

- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden vermindert om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Veldhoven bedraagt deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal berekende overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.4.1 Toepasbaarheidsbeginsel

Het toepasbaarheidsbeginsel houdt in, dat de luchtkwaliteit in beginsel alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Overeenkomstig de EG-richtlijn gaat het daarbij om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In lijn met het toepasbaarheidsbeginsel uit de EG-richtlijn worden in de RBL 2007 voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. Zo vindt geen beoordeling plaats:

- op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Voorts worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

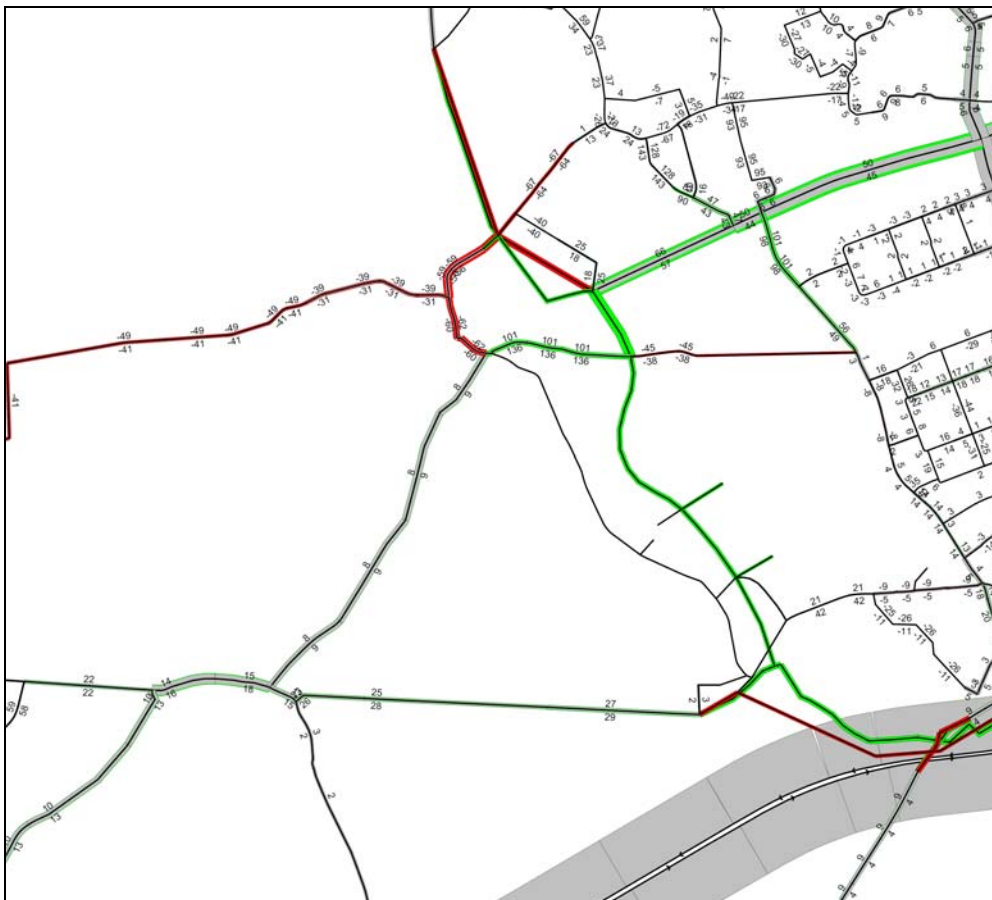
- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 m bij 250 m.

Overeenkomstig het toepasbaarheidsbeginsel wordt de luchtkwaliteit alleen beoordeeld op plaatsen waar mensen kunnen worden blootgesteld gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is. In hoofdstuk 4 van dit rapport is toegelicht hoe de voorgaande bepalingen zijn betrokken bij het situeren van de rekenpunten.

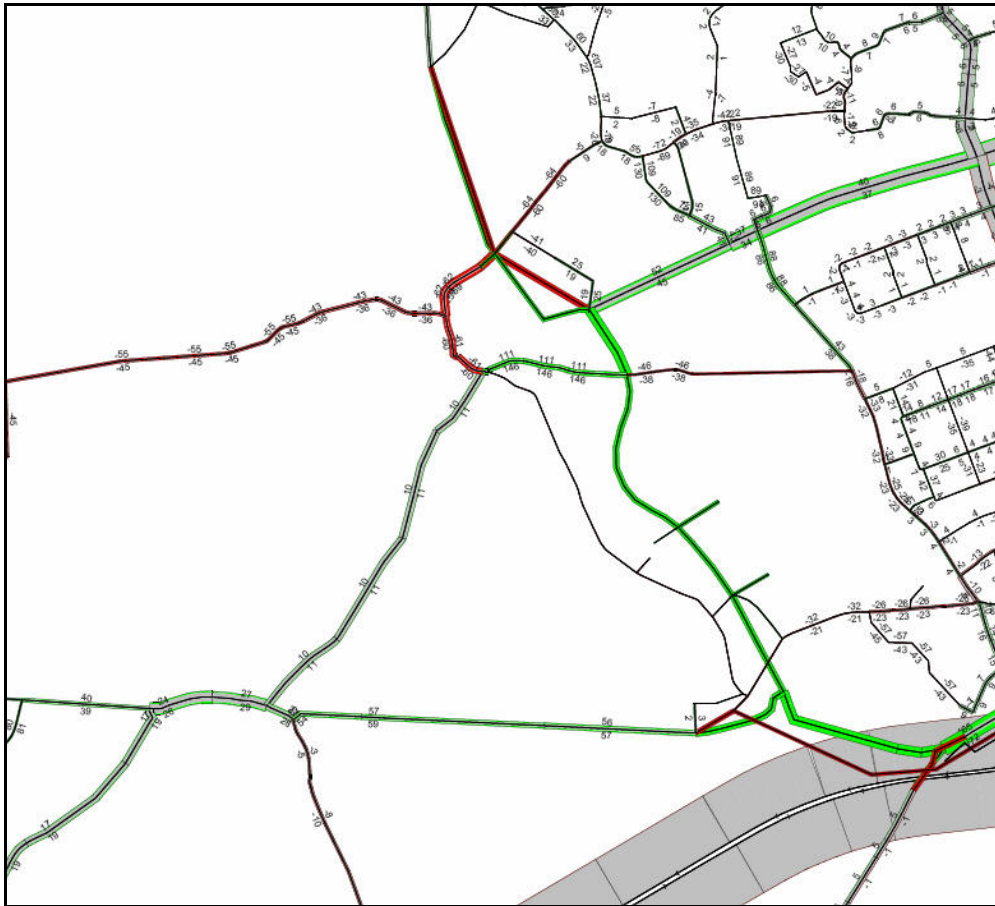
4 Uitgangspunten

4.1 Studiegebied

In onderhavige situatie is de wijziging van de verkeersstromen als gevolg van de realisatie van WOR (fase 2) bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Figuur 4.1 en 4.2 geven een overzicht van wegen binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied WOR (fase 2) waar de intensiteiten toenemen (groen) en afnemen (rood) ten opzichte van de autonome ontwikkeling bij realisatie van WOR (fase 2) uitgaande van respectievelijk uitvoeringsvariant 3 en uitvoeringsvariant 4. De gevolgen voor de verkeersstromen zijn door Arcadis aan de hand van een verkeersmodel bepaald. In bijlage I is een uitgebreid overzicht weergegeven van de verschillende verschilplots per variant.



Figuur 4.1: Verschilplot intensiteiten WOR (fase 2) variant 3 – zichtjaar 2021; procentuele af- en toenames ten opzichte van autonoom

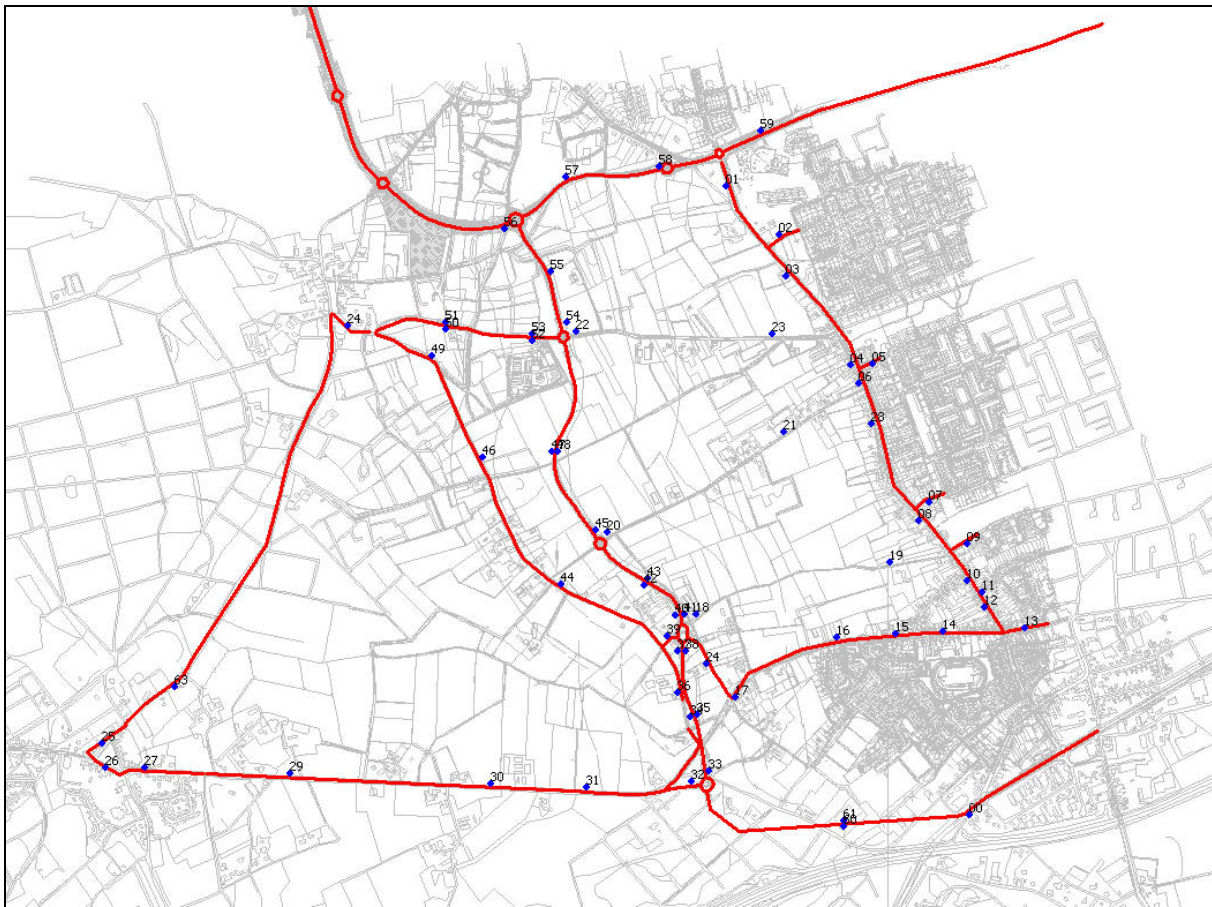


Figuur 4.2: Verschilplot intensiteiten WOR (fase 2) variant 4 – zichtjaar 2021; procentuele af- en toenames ten opzichte van autonoom

Uit figuur 4.1 en figuur 4.2 volgt dat in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied de grootste gevolgen voor de luchtkwaliteit merkbaar zullen zijn. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied, wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit (worstcase).

Gelet op het voorgaande dient de luchtkwaliteit primair bepaald te worden langs de wegen waar realisatie van WOR (fase 2) leidt tot een toename van de verkeersintensiteit. Voor de wegen waar de verkeersintensiteiten afnemen als gevolg van WOR (fase 2) kan binnen alle redelijkheid worden gesteld dat de aanleg van de nieuwe weg niet leidt tot een toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn in het voorliggend onderzoek desalniettemin ook enkele wegen beschouwd waar sprake is van een relevante afname van de verkeersintensiteit. Tot slot is de luchtkwaliteit in de zichtjaren 2011, 2015 en 2021 ook langs het meest noordelijke deel van WOR (fase 2) bepaald. In figuur 4.3 is een overzicht opgenomen van alle wegen binnen en buiten het studiegebied waarvoor de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.



Figuur 4.3: Studiegebied en beoordelingslocaties

4.1.1 Beoordelingslocaties

De concentraties fijn stof en NO₂ zijn (op grond van een gerichte selectie) bepaald op locaties waar de hoogste concentraties en/of concentratietoename zijn te verwachten. Indien ter plaatse van deze punten aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan, kan in alle redelijkheid worden gesteld dat overal binnen het studiegebied wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. In figuur 4.3 zijn de beoordelingslocaties langs de wegen en woningen weergegeven.

Overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 is bij het positioneren van de rekenpunten een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar bestaande gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw.

De exacte ligging van de toekomstige verbindingsweg tussen WOR (fase 2) en de Kempenbaan is nog niet duidelijk op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De beoordelingslocaties langs deze verbindingsweg zijn derhalve gepositioneerd op de standaard beoordelingsafstand van 10 meter uit de wegrand. De ligging van de verbindingsweg is indicatief en gebaseerd op het verkeersmodel van Arcadis.

4.2 Verkeersgegevens

De effecten op de verkeersstromen bij realisatie van WOR (fase 2) variant 3 en variant 4 zijn door Arcadis door middel van een verkeersmodel in kaart gebracht. Op basis van dit verkeersmodel zijn de volgende gegevens beschikbaar:

2021: Verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 3.

2021: Verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 4.

Om de gegevens uit het verkeersmodel om te rekenen naar wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en -verdelingen voor de onderzoeksjaren 2011, 2015 en 2021 zijn verder, op aangeven van de opdrachtgever, de volgende aanvullende gegevens gebruikt:

- voor de onderzoeksjaren 2011 en 2015 zijn, op aangeven van de opdrachtgever, de intensiteiten uit 2021 teruggerekend met een jaarlijkse groeifactor van 2%;
- etmaalintensiteit bepaald door het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in de spits en het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in het resterende dagdeel te cumuleren. Uit de aantallen licht, middel en zwaar verkeer volgt dan de verdeling per voertuigcategorie.

In bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van de aangeleverde verkeersgegevens. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak is opgenomen in bijlage II en III.

4.2.1 Wegen binnen het plangebied Zilverackers

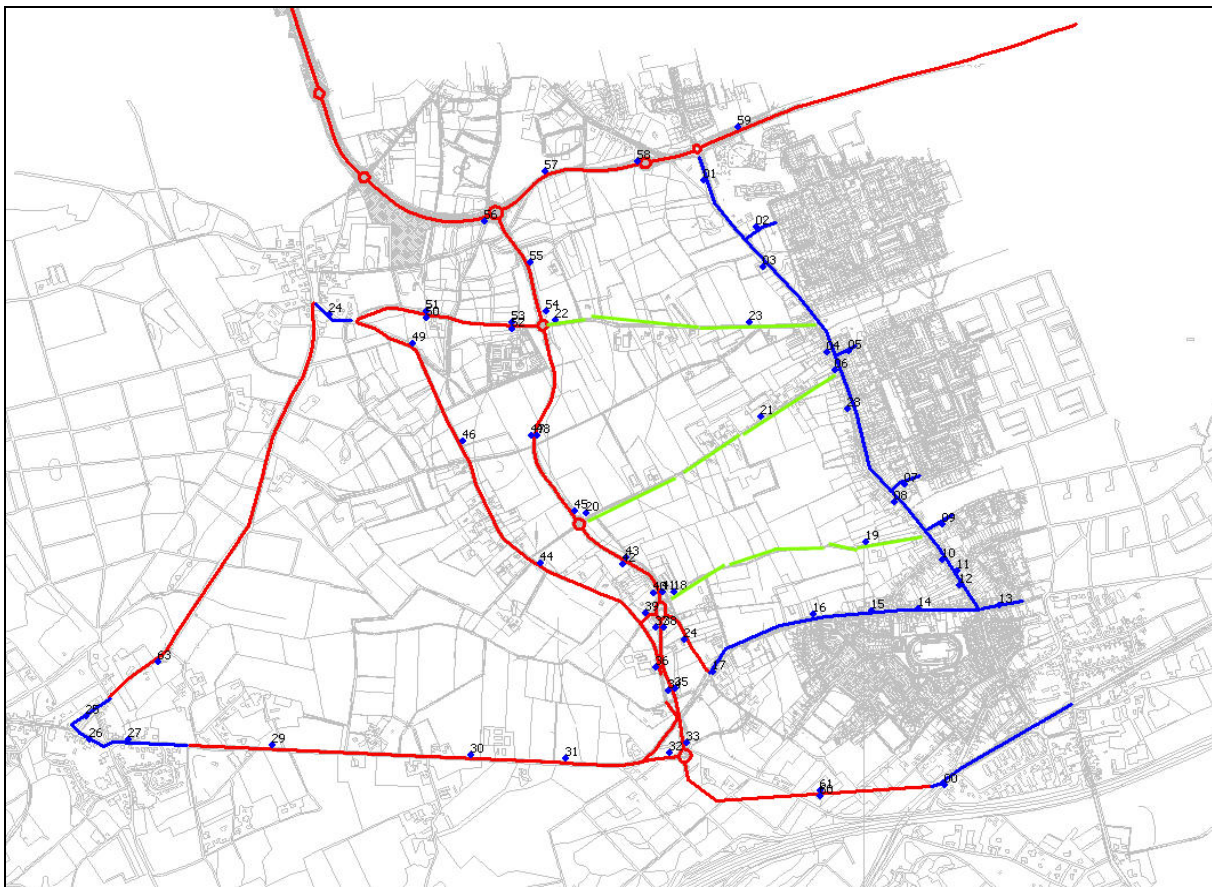
Omdat de ligging van de interne ontsluitingwegen en de routing van het verkeer over deze wegen nog niet exact bekend is, is vanuit worstcase benadering de totale verkeersaantrekkende werking van het plangebied gelijkmatig verdeeld over drie hoofdwegen binnen het plangebied. Omdat het verkeer binnen het plangebied zich in de praktijk zal verdelen over meerdere interne ontsluitingwegen worden de concentraties langs deze wegen naar verwachting overschat. Op deze manier wordt derhalve inzicht gegeven in de maximaal te verwachten concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het plangebied.

Overeenkomstig de 'verkeerstoets Zilverackers: drie dorpen' (Arcadis d.d. 9 juli 2009) is voor de totale verkeersaantrekkende werking van het plangebied uitgegaan van 13.000 mvt/etmaal.

4.3 Rekenmethoden

De bijdragen aan de luchtkwaliteit door het verkeer op de wegen waarbij (toekomstige) bebouwing op relatief korte afstand van de weg gelegen is, zijn bepaald met Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM I). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.0).

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het studiegebied door het verkeer op wegen door relatief open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM II). Voor de SRM II berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ISL2 (versie 3.00). Figuur 4.4 geeft een overzicht van de wegen die zijn opgenomen in de SRM I (blauw) en SRM II (rood) rekenmodellen en de wegen binnen plangebied Zilverackers.



Figuur 4.4: Wegen in rekenmodellen SRM1 (blauw) en SRM2 (rood) en groen (SRM1) de wegen binnen Zilverackers.

4.4 Rekenparameters SRM I

Bij een berekening volgens SRM I dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (§ 4.3) en rekenafstanden (§ 4.1.1.), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Vaststelling van deze karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van recente topografische kaarten en door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBL 2007 handleiding:

1. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
2. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
3. Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.
4. Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de weg met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Verdere informatie invoerparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage II.

4.5 Rekenparameters SRM II

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ vanwege de wegen door open gebied is met ISL2 een SRM II model opgesteld. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM II model is opgenomen in bijlage III van dit rapport.

Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermdende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg. Vanuit een veilige benadering zijn in voorliggend onderzoek alle wegen door open gebied gemodelleerd op gelijke hoogte als het omliggend maaiveld en zonder aanwezigheid van geluidafschermdende voorzieningen (worstcase).

Een overzicht van de gehanteerde omgevingskenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage III.

Ruwheidslengte

Voor de bepaling van de ruwheidslengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. Het KNMI levert deze ruwheidskaart aan. In het programma ISL2 wordt op basis van deze kaart de gebruikte ruwheidslengte bepaald.

Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). ISL2 maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

4.6 Generieke invoergegevens luchtkwaliteit

VROM verstrekt elk jaar generieke invoergegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt dienen te worden bij het uitvoeren van berekeningen. Op het moment van uitvoeren van het voorliggend onderzoek zijn de meest recente generieke invoergegevens voor luchtkwaliteit (d.d. maart 2010) geïmplementeerd in alle benodigde rekenmodellen.

In voorliggend onderzoek zijn, in overleg met de opdrachtgever, de concentraties langs de wegen bepaald met behulp van het SRM II rekenmodel ISL v3.00 en het SRM I rekenmodel GeoAIR v2.0.

4.6.1 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van alle relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2010 (SRM I en SRM II) door VROM zijn vrijgegeven.³

4.6.2 Emissiefactoren

In de emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage II en III van dit rapport. De snelheden van het verkeer zijn in voorliggend onderzoek gebaseerd op de rijnsnelheden uit het verkeersmodel van Arcadis. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor wegverkeer die in maart 2010 (SRM I en SRM II) door VROM zijn vrijgegeven.

³ In het SRM I en SRM II rekenmodel ISL2 v3.00 zijn emissiefactoren opgenomen voor de jaren 2009 t/m 2011, 2015, 2017, 2018 en 2020. Voor het bepalen van de concentraties met ISL2 in het zichtjaar 2021 is vanuit een worstcase benadering gebruik gemaakt van de emissiefactoren van 2020.

4.7 Optellen bronbijdragen

Omdat de beoordelingslocaties belast worden door meerdere wegen zijn de afzonderlijke bijdragen van de wegen per beoordelingslocatie bij elkaar opgeteld. Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ zijn per beoordelingslocaties de volgende bijdragen betrokken:

- grootschalige concentraties Nederland (achtergrondconcentraties);
- bijdrage vanwege lokaal verkeer;
- bijdrage van het overige verkeer op wegen door open gebied uit het studiegebied.

Voor het optellen van de NO₂-bijdrage van het verkeer op de wegen door open gebied, bij de met SRM I berekende concentraties is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van de percentages direct uitgestoten NO₂ zoals deze bepaald zijn door de ISL2 berekeningen. Deze fracties zijn terug te vinden in bijlage V van dit onderzoek.

4.8 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland.

Uit een analyse van de achtergrondconcentraties volgt dat de bijdragen fijn stof en NO₂ van rijkswegen die generiek zijn verwerkt in de GCN, ter plaatse van onderzoekslocaties hoger zijn dan de te verwachten directe bijdrage van rijkswegen. Hierdoor vormen de berekende concentraties naar verwachting een lichte overschatting van de werkelijke concentraties fijn stof en NO₂.⁴

⁴ Geraadpleegde bronnen: www.vrom.nl/invoergegevens2009 en www.saneringstool.nl

5 Resultaten en beoordeling

Uitgaande van de in vorige hoofdstukken beschreven uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties.

| | |
|-------------|--|
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |

Een overzicht van de berekende concentraties NO₂ en fijn stof in de rekenpunten is opgenomen in respectievelijk paragraaf 5.1 en 5.2. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV en V. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven. De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden stikstofdioxiden (µg/m³)

| Peiljaren | 2011 | 2015 | 2021 | 2011 | 2015 | 2021 |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Varianten | VAR 3 | VAR 3 | VAR 3 | VAR 4 | VAR 4 | VAR 4 |
| Grenswaarde | 60 | 40 | 40 | 60 | 40 | 40 |
| Achtergrondwaarde | 17,1-22,5 | 15,5-20,1 | 12,9-15,9 | 17,1-22,5 | 15,5-20,1 | 12,9-15,9 |
| Straatnaam | | | | | | |
| Banstraat | 18,23 | 16,62 | 13,72 | 18,13 | 16,54 | 13,66 |
| De Zilversmid | 19,26 | 17,40 | 14,20 | 19,26 | 17,39 | 14,19 |
| Eindhovensebaan | 18,67 | 17,00 | 13,96 | 18,77 | 16,95 | 13,92 |
| Europalaan | 21,02 | 18,90 | 15,27 | 25,72 | 18,93 | 15,30 |
| Heerbaan | 21,19 | 19,23 | 15,67 | 21,00 | 19,07 | 13,56 |
| Kempenbaan | 25,75 | 23,01 | 17,92 | 27,62 | 24,65 | 19,18 |
| Knegselseweg | 20,49 | 18,47 | 14,85 | 19,64 | 17,74 | 14,31 |
| Koppelenweg | 18,66 | 16,93 | 13,82 | 18,91 | 17,14 | 13,98 |
| Kromstraat | 22,48 | 20,16 | 16,23 | 22,23 | 19,97 | 16,06 |
| Meester Rijkenstraat | 21,72 | 19,50 | 15,73 | 21,62 | 19,42 | 15,66 |
| Mercurius | 21,13 | 19,00 | 15,35 | 21,17 | 19,04 | 15,38 |
| Nieuwstraat | 22,85 | 20,48 | 16,46 | 21,79 | 19,56 | 15,78 |
| Saturnus | 19,30 | 17,43 | 14,23 | 19,31 | 17,43 | 14,23 |
| Sondervick | 21,65 | 19,45 | 15,69 | 21,55 | 18,64 | 15,62 |
| 't Groen | 20,38 | 18,40 | 14,88 | 20,63 | 18,62 | 15,03 |
| Veldhovenseweg | 17,94 | 16,28 | 13,48 | 18,09 | 16,41 | 13,57 |
| Velengde Kempenbaan | 17,57 | 15,96 | 13,24 | 19,60 | 17,73 | 14,56 |

| Peiljaren | 2011 | 2015 | 2021 | 2011 | 2015 | 2021 |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Varianten | VAR 3 | VAR 3 | VAR 3 | VAR 4 | VAR 4 | VAR 4 |
| Grenswaarde | 60 | 40 | 40 | 60 | 40 | 40 |
| Achtergrondwaarde | 17,1-22,5 | 15,5-20,1 | 12,9-15,9 | 17,1-22,5 | 15,5-20,1 | 12,9-15,9 |
| Straatnaam | | | | | | |
| Verlengde Heerbaan | 22,05 | 19,99 | 16,24 | 21,71 | 19,69 | 16,01 |
| Weg binnenplan | 22,15 | 19,81 | 15,88 | 22,19 | 19,85 | 15,91 |
| Zandoerle | 19,23 | 17,38 | 14,22 | 19,14 | 17,29 | 14,16 |
| Zandoerleseweg | 20,17 | 18,25 | 14,73 | 19,95 | 18,06 | 14,59 |
| Zilverbaan | 19,71 | 17,76 | 14,53 | 19,89 | 17,98 | 14,69 |
| Zittard | 18,40 | 16,62 | 13,69 | 18,39 | 16,61 | 13,68 |

Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

| Peiljaren | 2011 | 2015 | 2021 | 2011 | 2015 | 2021 |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Varianten | VAR 3 | VAR 3 | VAR 3 | VAR 4 | VAR 4 | VAR 4 |
| Grenswaarde | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Achtergrondwaarde | 21,6-22,5 | 20,8-21,7 | 19,4-20,2 | 21,6-22,5 | 20,8-21,7 | 19,4-20,2 |
| Straatnaam | | | | | | |
| Banstraat | 21,99 | 21,07 | 19,67 | 21,98 | 21,06 | 19,66 |
| De Zilversmid | 21,79 | 20,98 | 19,48 | 21,79 | 20,98 | 19,48 |
| Eindhovensebaan | 21,72 | 20,90 | 19,50 | 21,71 | 20,90 | 19,49 |
| Europalaan | 22,52 | 21,72 | 20,22 | 23,78 | 21,72 | 20,22 |
| Heerbaan | 22,46 | 21,72 | 20,22 | 22,44 | 21,70 | 20,20 |
| Kempenbaan | 22,75 | 21,77 | 20,26 | 23,24 | 22,21 | 20,70 |
| Knegselseweg | 22,16 | 21,32 | 19,82 | 21,89 | 21,08 | 19,58 |
| Koppelenweg | 21,82 | 21,00 | 19,50 | 21,85 | 21,03 | 19,53 |
| Kromstraat | 22,90 | 22,05 | 20,55 | 22,82 | 21,98 | 20,48 |
| Meester Rijkenstraat | 22,71 | 21,88 | 20,38 | 22,67 | 21,85 | 20,35 |
| Mercurius | 22,55 | 21,75 | 20,25 | 22,55 | 21,75 | 20,25 |
| Nieuwstraat | 23,00 | 22,14 | 20,63 | 22,70 | 21,88 | 20,38 |
| Saturnus | 21,82 | 21,01 | 19,51 | 21,82 | 21,00 | 19,50 |
| Sondervick | 22,68 | 21,86 | 20,36 | 22,65 | 21,83 | 20,33 |
| 't Groen | 22,29 | 21,43 | 20,03 | 22,33 | 21,47 | 20,07 |
| Veldhovenseweg | 21,75 | 21,05 | 19,64 | 21,77 | 21,06 | 19,66 |
| Verlengde Kempenbaan | 21,71 | 20,81 | 19,41 | 21,96 | 21,02 | 19,62 |
| Verlengde Heerbaan | 22,57 | 21,82 | 20,31 | 22,53 | 21,78 | 20,27 |
| Weg binnenplan | 22,80 | 21,94 | 20,42 | 22,81 | 21,94 | 20,42 |
| Zandoerle | 21,81 | 20,98 | 19,58 | 21,80 | 20,97 | 19,57 |
| Zandoerleseweg | 22,18 | 21,34 | 19,93 | 22,13 | 21,29 | 19,89 |
| Zilverbaan | 21,98 | 21,15 | 19,85 | 21,99 | 21,16 | 19,86 |
| Zittard | 21,88 | 21,07 | 19,77 | 21,88 | 21,07 | 19,77 |

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

| Peiljaren | 2011 | 2015 | 2021 | 2011 | 2015 | 2021 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Varianten | VAR 3 | VAR 3 | VAR 3 | VAR 4 | VAR 4 | VAR 4 |
| Grenswaarde | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | # dagen | # dagen | # dagen | # dagen | # dagen | # dagen |
| Straatnaam | | | | | | |
| Banstraat | 10 | 8 | 5 | 10 | 8 | 5 |
| De Zilversmid | 9 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |
| Eindhovensebaan | 9 | 7 | 5 | 9 | 7 | 5 |
| Europalaan | 11 | 9 | 6 | 14 | 9 | 6 |
| Heerbaan | 11 | 9 | 6 | 11 | 9 | 6 |
| Kempenbaan | 11 | 9 | 6 | 13 | 10 | 7 |
| Knegselseweg | 10 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |
| Koppelenweg | 9 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |
| Kromstraat | 12 | 10 | 7 | 12 | 10 | 7 |
| Meester Rijkenstraat | 11 | 9 | 6 | 11 | 9 | 6 |
| Mercurius | 11 | 9 | 6 | 11 | 9 | 6 |
| Nieuwstraat | 12 | 10 | 7 | 11 | 9 | 6 |
| Saturnus | 9 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |
| Sondervick | 10 | 9 | 6 | 11 | 9 | 6 |
| 't Groen | 10 | 8 | 6 | 10 | 9 | 6 |
| Veldhovenseweg | 9 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |
| Velengde Kempenbaan | 9 | 7 | 5 | 10 | 8 | 5 |
| Verlengde Heerbaan | 11 | 9 | 6 | 11 | 9 | 6 |
| Weg binnenplan | 12 | 10 | 6 | 12 | 10 | 6 |
| Zandoerle | 9 | 8 | 5 | 9 | 7 | 5 |
| Zandoerleseweg | 10 | 8 | 6 | 10 | 8 | 5 |
| Zilverbaan | 10 | 8 | 5 | 10 | 8 | 5 |
| Zittard | 9 | 8 | 5 | 9 | 8 | 5 |

5.2 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van WOR (fase 2) de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied. Vanuit een veilige benadering zijn in voorliggend onderzoek alle wegen door open gebied gemodelleerd op gelijke hoogte als het omliggend gebied, indien ervoor gekozen wordt om de WOR verdiept aan te leggen zullen de berekende concentraties verder afnemen.

Verder volgt uit de berekeningen dat:

- ten tijde van de beoogde ingebruikname van functies uit het plan (2011);
 - o de hoogste concentraties NO₂ binnen het plangebied circa 32 µg/m³ onder de van toepassing zijnde grenswaarde liggen;
 - o de hoogste concentraties fijn stof binnen het plangebied circa 16 µg/m³ onder de van toepassing zijnde jaargemiddelde grenswaarde liggen;
 - o het maximaal aantal overschrijdingsdagen fijn stof binnen het plangebied met 21 dagen ruim onder de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof (35 dagen) ligt;
 - o variant 3 over het algemeen lagere concentraties laat zien dan variant 4.

Bovengenoemde conclusies gelden zowel voor het maatgevende zichtjaar 2011 als voor de toekomstige zichtjaren 2015 en 2021. Op grond van deze bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', geen belemmering voor de realisatie het ontwikkelingsplan WOR (fase 2).

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van de tweede fase van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) te Velhoven.

In het onderhavige luchtonderzoek is voor twee varianten luchtberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselweg (variant 3: tussenfase). Omdat het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan is in dit luchtonderzoek deze variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) ook uitgewerkt.

Realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) geschiedt op zijn vroegst in 2011. Doordat in toekomstige peiljaren de luchtkwaliteit een verbetering laat zien (zie ook rekenresultaten) zal een vertraagde realisatie en ingebruikname niet leiden tot hogere concentraties.

Het luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald op locaties binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied WOR (fase 2) waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de onderstaande scenario's:


| | |
|------|--|
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3 |
| 2011 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2015 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |
| 2021 | Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4 |

Het berekenen van de concentraties fijn stof en NO₂ is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'.

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van WOR (fase 2) de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied. Dit geldt zowel voor de uitvoeringsvariant 3 als voor uitvoeringsvariant 4.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het ontwikkelingsplan WOR (fase 2).

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. R.J.A. Alferink
 Senior Projectleider

Figuren

Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel 2010 WOR (fase 2)

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I **Verkeersgegevens – plots verkeersmodel**

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I: Verkeersplots - WOR fase 2

Toelichting.

I – Verschilplot variant 3 vs. Variant 2 (groen is toename, rood is afname)

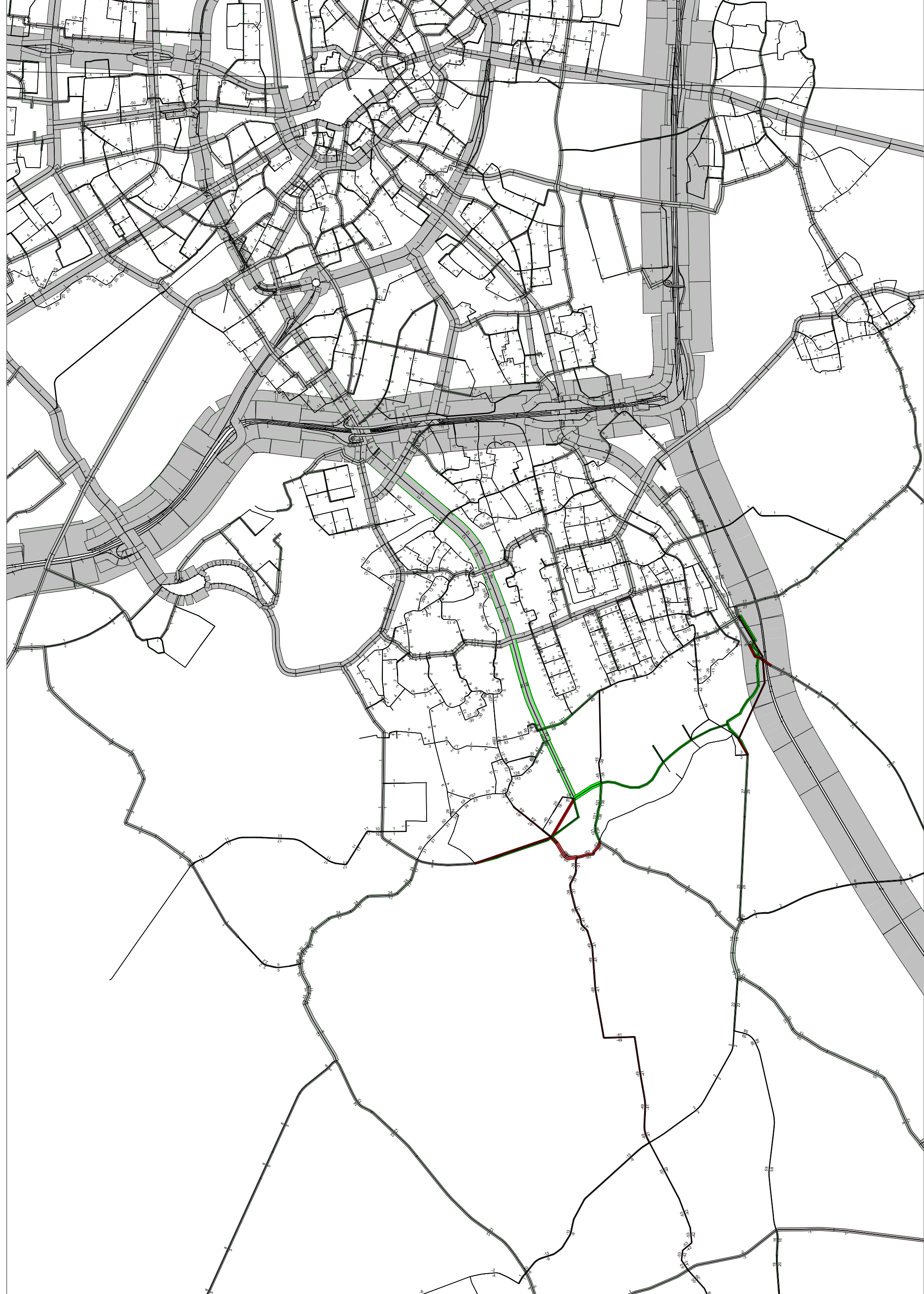
II – Verschilplot variant 4 vs. Variant 2

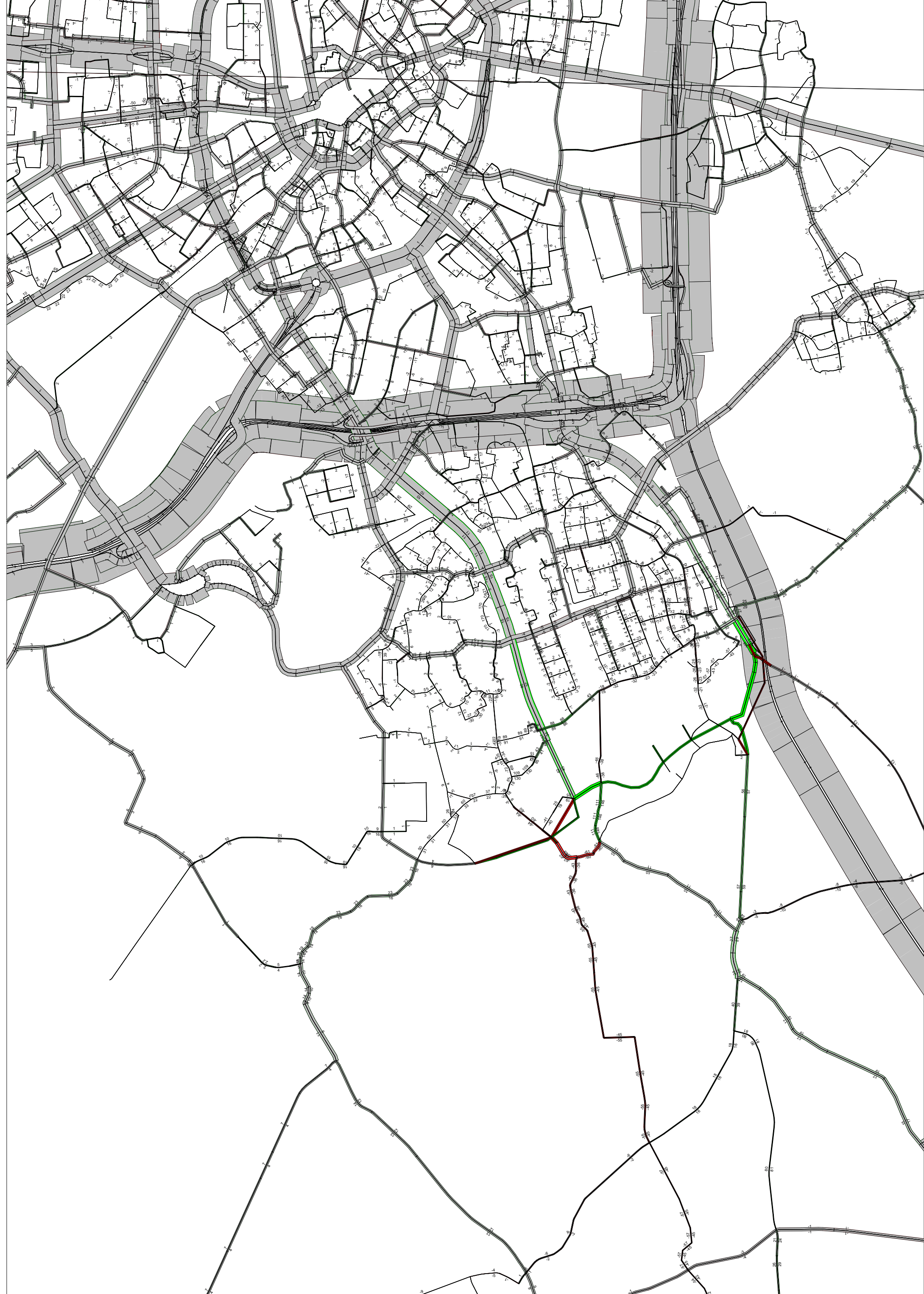
III- Verschilplot variant 4 vs. Variant 3

IV- Etmaalintensiteit 2021 variant 2

V – Etmaalintensiteit 2021 variant 3

VI – Etmaalintensiteit 2021 variant 4

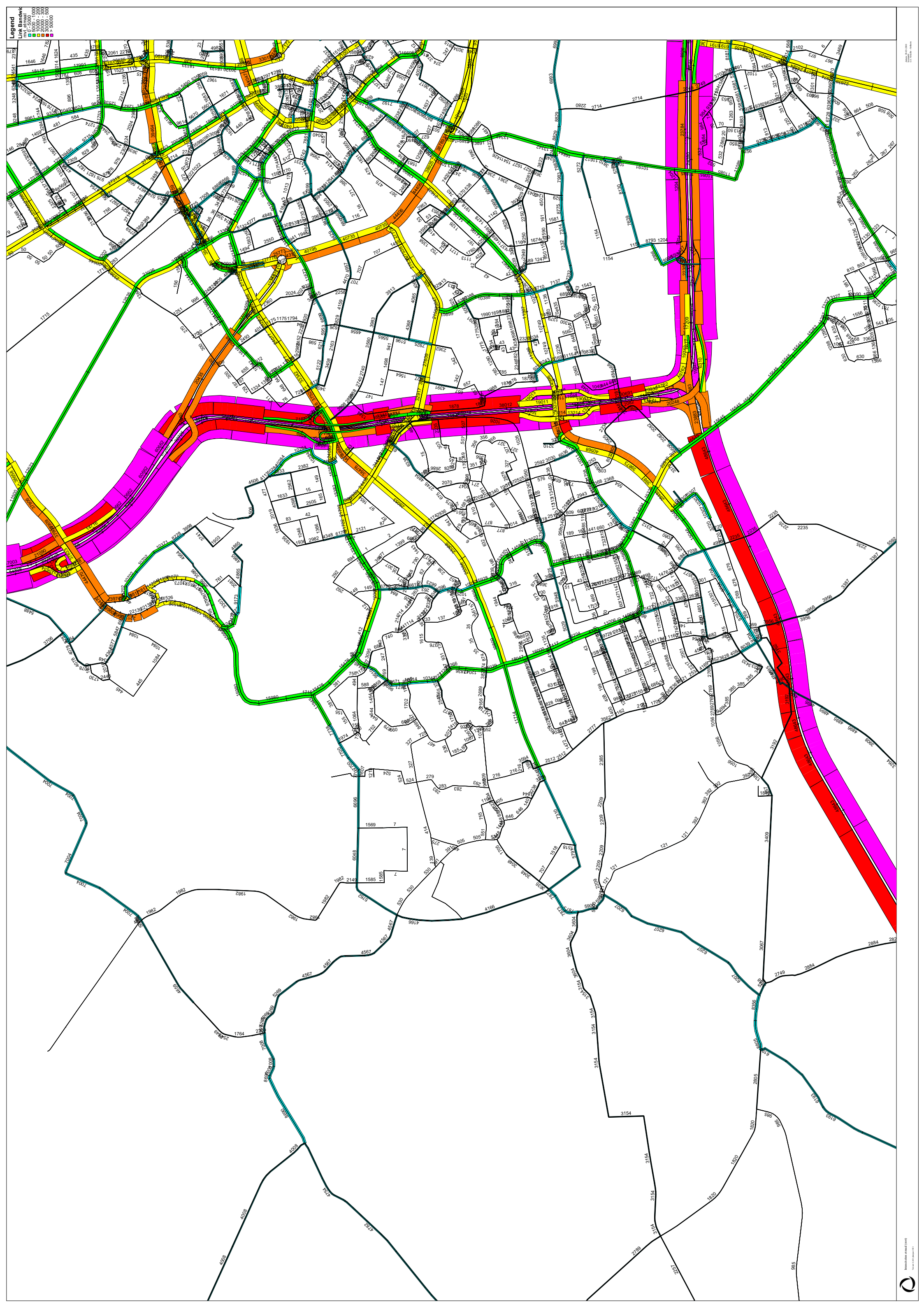


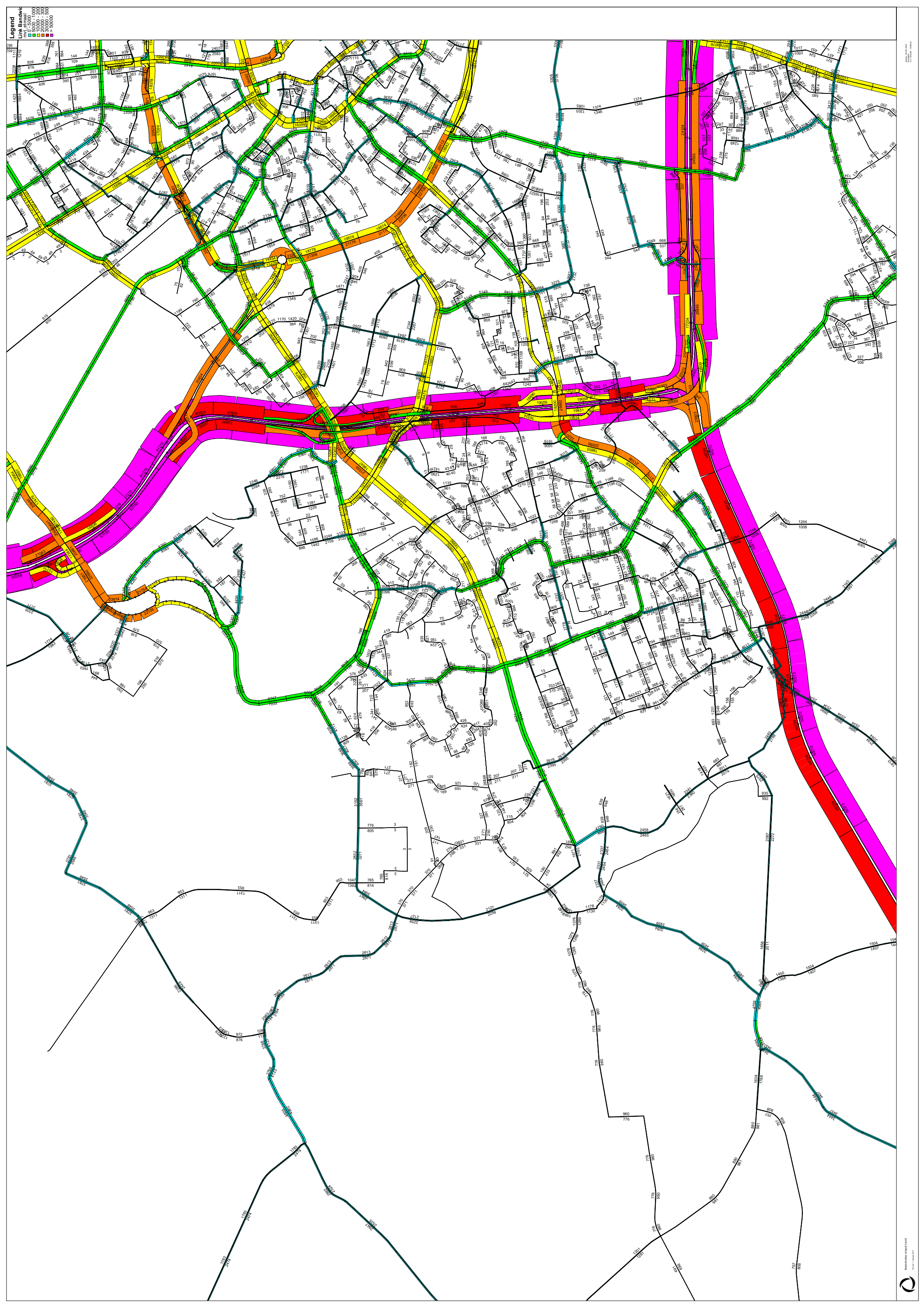




Legend

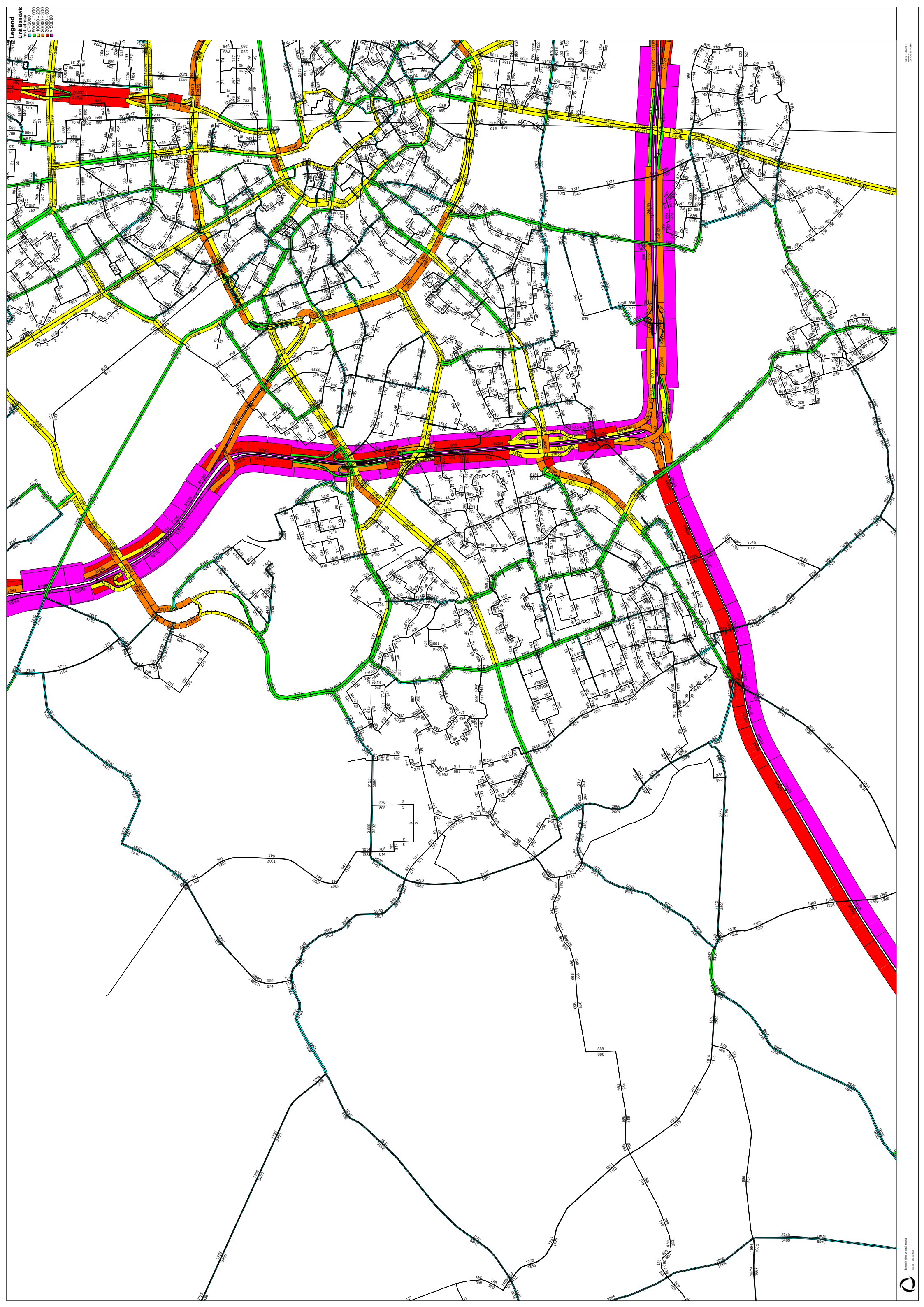
- Link Bandwidth
- Verschilte mit e
- Grünland
- Althaus





Legend

Link Bandwidth
m/s
5000 - 10000
10000 - 20000
20000 - 30000
30000 - 40000
40000 - 50000
> 50000



Legend

Link Bandwidth
m/s
5000-10000
10000-20000
20000-30000
30000-50000
> 50000

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel SRM I: verkeersgegevens en omgevings-parameters

oplossingen zijn ons vak

Variant 3, peiljaar 2011

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 | Src1 | PM10 | Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|------|------|------|------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,08 | 0,01 | | | 2492 | 99,26 | 0,52 | 0,22 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,07 | 0,01 | | | 2622 | 99 | 0,64 | 0,37 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,06 | 0,01 | | | 1875 | 99,39 | 0,39 | 0,22 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,17 | 0,02 | | | 3748 | 99,65 | 0,26 | 0,09 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,12 | 0,01 | | | 3252 | 99,59 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,11 | 0,01 | | | 1940 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,08 | 0,01 | | | 755 | 99,73 | 0,25 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,07 | 0,01 | | | 194 | 99,37 | 0,38 | 0,26 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,06 | 0,01 | | | 3999 | 99,1 | 0,56 | 0,34 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,11 | 0,01 | | | 1313 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,05 | 0,01 | | | 1371 | 93,83 | 3,68 | 2,5 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,08 | 0,01 | | | 4688 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 13 | Knegseleweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,12 | 0,01 | | | 3585 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,21 | 0,02 | | | 1074 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,07 | 0,01 | | | 4688 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,11 | 0,01 | | | 1940 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,25 | 0,15 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,16 | 0,02 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,2 | 0,15 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,15 | 0,02 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,87 | 0,1 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,09 | 0,01 | | | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegseleweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,52 | 0,06 | | | 3585 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,48 | 0,05 | | | 4178 | 99,64 | 0,27 | 0,1 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,09 | 0,01 | | | 1531 | 99,13 | 0,41 | 0,46 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,07 | 0,01 | | | 2426 | 99,18 | 0,39 | 0,42 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,09 | 0,01 | | | 3098 | 97,83 | 1,61 | 0,57 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,44 | 0,05 | | | 1439 | 98,65 | 0,77 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,05 | 0 | | | 5308 | 93,37 | 3,71 | 2,93 | -- | 0 |

Variant 3, peiljaar 2015

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | PM10 Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,07 | 0,01 | 2697 | 99,26 | 0,52 | 0,22 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,06 | 0,01 | 2839 | 99 | 0,64 | 0,37 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,05 | 0,01 | 2029 | 99,39 | 0,39 | 0,22 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,15 | 0,02 | 4057 | 99,65 | 0,26 | 0,09 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,1 | 0,01 | 3521 | 99,59 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,1 | 0,01 | 2100 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,07 | 0,01 | 817 | 99,73 | 0,25 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,06 | 0,01 | 210 | 99,37 | 0,38 | 0,26 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,05 | 0,01 | 4329 | 99,1 | 0,56 | 0,34 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,1 | 0,01 | 1421 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,04 | 0,01 | 1484 | 93,83 | 3,68 | 2,5 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,07 | 0,01 | 5074 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 13 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,1 | 0,01 | 3880 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,18 | 0,02 | 1163 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,06 | 0,01 | 5074 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,09 | 0,01 | 2100 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,08 | 0,13 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,14 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,03 | 0,13 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,13 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,75 | 0,09 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,08 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,45 | 0,05 | 3880 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,41 | 0,04 | 4522 | 99,64 | 0,27 | 0,1 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,07 | 0,01 | 1657 | 99,13 | 0,41 | 0,46 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,06 | 0,01 | 2626 | 99,18 | 0,39 | 0,42 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,08 | 0,01 | 3353 | 97,83 | 1,61 | 0,57 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,38 | 0,04 | 1558 | 98,65 | 0,77 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,04 | 0 | 5745 | 93,37 | 3,71 | 2,93 | -- | 0 |

Variant 3, peiljaar 2021

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | PM10 Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,05 | 0,01 | 3037 | 99,26 | 0,52 | 0,22 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,04 | 0,01 | 3197 | 99 | 0,64 | 0,37 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,04 | 0,01 | 2285 | 99,39 | 0,39 | 0,22 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,11 | 0,02 | 4569 | 99,65 | 0,26 | 0,09 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,18 | 0,01 | 3965 | 99,59 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,07 | 0,01 | 2365 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,05 | 0,01 | 920 | 99,73 | 0,25 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,04 | 0,01 | 236 | 99,37 | 0,38 | 0,26 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,04 | 0,01 | 4875 | 99,1 | 0,56 | 0,34 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,07 | 0,01 | 1600 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,03 | 0 | 1671 | 93,83 | 3,68 | 2,5 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,05 | 0,01 | 5714 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 13 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,07 | 0,01 | 4369 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,13 | 0,02 | 1310 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,04 | 0,01 | 5714 | 99,26 | 0,4 | 0,34 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,07 | 0,01 | 2365 | 99,37 | 0,46 | 0,18 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,8 | 0,12 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,1 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,78 | 0,12 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,09 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,56 | 0,08 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,06 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,33 | 0,05 | 4369 | 99,3 | 0,34 | 0,36 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,3 | 0,04 | 5092 | 99,64 | 0,27 | 0,1 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,05 | 0,01 | 1866 | 99,13 | 0,41 | 0,46 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,05 | 0,01 | 2957 | 99,18 | 0,39 | 0,42 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,06 | 0,01 | 3776 | 97,83 | 1,61 | 0,57 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,28 | 0,04 | 1754 | 98,65 | 0,77 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,03 | 0 | 6470 | 93,37 | 3,71 | 2,93 | -- | 0 |

Variant 4, peiljaar 2011

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | PM10 Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,12 | 0,01 | 1952 | 99,2 | 0,56 | 0,25 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,11 | 0,01 | 2100 | 98,88 | 0,7 | 0,43 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,1 | 0,01 | 1511 | 99,3 | 0,45 | 0,25 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,18 | 0,02 | 3475 | 99,7 | 0,22 | 0,08 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,14 | 0,02 | 2611 | 99,6 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,13 | 0,01 | 1344 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,11 | 0,01 | 806 | 99,74 | 0,24 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,1 | 0,01 | 19600 | 99,38 | 0,37 | 0,25 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,1 | 0,01 | 3150 | 98,97 | 0,63 | 0,4 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,13 | 0,01 | 1266 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,09 | 0,01 | 1271 | 93,35 | 3,96 | 2,69 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,14 | 0,02 | 1822 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 13 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,18 | 0,02 | 560 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,21 | 0,02 | 1054 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,12 | 0,01 | 1822 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,13 | 0,01 | 1344 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,28 | 0,15 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,17 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,33 | 0,16 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,17 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,09 | 0,13 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,13 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,52 | 0,06 | 560 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,45 | 0,05 | 3213 | 98,16 | 1,09 | 0,75 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,09 | 0,01 | 2003 | 98,51 | 0,75 | 0,74 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,07 | 0,01 | 2609 | 98,88 | 0,55 | 0,57 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,09 | 0,01 | 2633 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,41 | 0,05 | 1312 | 98,71 | 0,71 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,26 | 0,03 | 10940 | 96,34 | 2,02 | 1,64 | -- | 0 |

Variant 4, peiljaar 2015

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | PM10 Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,1 | 0,01 | 2113 | 99,2 | 0,56 | 0,25 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,09 | 0,01 | 2273 | 98,88 | 0,7 | 0,43 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,09 | 0,01 | 1636 | 99,3 | 0,45 | 0,25 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,15 | 0,02 | 3760 | 99,7 | 0,22 | 0,08 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,12 | 0,01 | 2826 | 99,6 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,12 | 0,01 | 1455 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,1 | 0,01 | 872 | 99,74 | 0,24 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,09 | 0,01 | 212 | 99,38 | 0,37 | 0,25 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,09 | 0,01 | 3410 | 98,97 | 0,63 | 0,4 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,11 | 0,01 | 1370 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,08 | 0,01 | 1376 | 93,35 | 3,96 | 2,69 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,12 | 0,01 | 1972 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 13 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,16 | 0,02 | 606 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,18 | 0,02 | 1141 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,1 | 0,01 | 1972 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,11 | 0,01 | 1455 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,1 | 0,12 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,15 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 1,15 | 0,14 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,15 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,94 | 0,11 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,12 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,44 | 0,05 | 606 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,38 | 0,04 | 3478 | 98,16 | 1,09 | 0,75 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,07 | 0,01 | 2168 | 98,51 | 0,75 | 0,74 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,06 | 0,01 | 2824 | 98,88 | 0,55 | 0,57 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,08 | 0,01 | 2850 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,35 | 0,04 | 1420 | 98,71 | 0,71 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,22 | 0,03 | 11842 | 96,34 | 2,02 | 1,64 | -- | 0 |

Variant 4, peiljaar 2021

| ID | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Park Nr. | Dist.L | Dist.R | NO2 Src1 | PM10 Src1 | Totaal aantal | %LV | %MV | %ZV | %CO | fStag. |
|----|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|-------|------|------|-----|--------|
| 1 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12 | 12 | 12 | 0,07 | 0,01 | 2379 | 99,2 | 0,56 | 0,25 | -- | 0 |
| 2 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,07 | 0,01 | 2560 | 98,88 | 0,7 | 0,43 | -- | 0 |
| 3 | Meester Rijkenstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,06 | 0,01 | 1842 | 99,3 | 0,45 | 0,25 | -- | 0 |
| 4 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,11 | 0,02 | 4234 | 99,7 | 0,22 | 0,08 | -- | 0 |
| 5 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,09 | 0,01 | 3182 | 99,6 | 0,3 | 0,1 | -- | 0 |
| 6 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,09 | 0,01 | 1639 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 7 | Mercurius | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15 | 15 | 15 | 0,07 | 0,01 | 982 | 99,74 | 0,24 | 0,02 | -- | 0 |
| 8 | Europalaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,07 | 0,01 | 239 | 99,38 | 0,37 | 0,25 | -- | 0 |
| 9 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,07 | 0,01 | 3840 | 98,97 | 0,63 | 0,4 | -- | 0 |
| 10 | Saturnus | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 0,08 | 0,01 | 1543 | 99,93 | 0,07 | -- | -- | 0 |
| 11 | Kromstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 6 | 6 | 6 | 0,06 | 0,01 | 1550 | 93,35 | 3,96 | 2,69 | -- | 0 |
| 12 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0,09 | 0,01 | 2221 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 13 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,12 | 0,02 | 682 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 14 | De Zilversmid | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,13 | 0,02 | 1285 | 99,73 | 0,19 | 0,08 | -- | 0 |
| 15 | Nieuwstraat | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 6 | 6 | 6 | 0,08 | 0,01 | 2221 | 98,98 | 0,58 | 0,44 | -- | 0 |
| 16 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 0,08 | 0,01 | 1639 | 99,3 | 0,51 | 0,2 | -- | 0 |
| 17 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,81 | 0,12 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 18 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,11 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 19 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,85 | 0,13 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 20 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,11 | 0,02 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 21 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,69 | 0,1 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 22 | Weg binnen plan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,09 | 0,01 | 4333 | 98,86 | 0,71 | 0,43 | -- | 0 |
| 23 | Knegselseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 14 | 14 | 14 | 0,33 | 0,05 | 682 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | -- | 0 |
| 24 | Sondervick | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,28 | 0,04 | 3917 | 98,16 | 1,09 | 0,75 | -- | 0 |
| 25 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 8 | 8 | 8 | 0,05 | 0,01 | 2442 | 98,51 | 0,75 | 0,74 | -- | 0 |
| 26 | t' Groen | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 8 | 8 | 8 | 0,05 | 0,01 | 3180 | 98,88 | 0,55 | 0,57 | -- | 0 |
| 27 | Zandoerleseweg | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 11 | 11 | 11 | 0,06 | 0,01 | 3210 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | -- | 0 |
| 28 | Zandoerle | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 5 | 5 | 5 | 0,26 | 0,04 | 1599 | 98,71 | 0,71 | 0,58 | -- | 0 |
| 29 | kempenbaan | Normaal stadsverkeer | 4 - Basis type (2) | 13 | 13 | 13 | 0,16 | 0,03 | 13336 | 96,34 | 2,02 | 1,64 | -- | 0 |

Bijlage III **Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens en omgevings-parameters**

oplossingen zijn ons vak

Model:Variant 3 - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3098 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1652 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4646 | 98,73 | 0,75 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1862 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1862 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1862 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3584 | 99,30 | 0,34 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1653 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4144 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2005 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3098 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13941 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4108 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4768 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12170 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3324 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4063 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6707 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4768 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8871 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8871 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12170 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4063 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3324 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3324 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3324 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3324 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4108 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6707 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13941 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2005 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4439 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4144 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4439 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 3 - 2011

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2005 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2005 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4439 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2005 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 3 - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3353 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1788 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5029 | 98,73 | 0,75 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2015 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2015 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2015 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3880 | 99,30 | 0,34 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1789 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4485 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2170 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3353 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 15090 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4447 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5161 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13173 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3598 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4398 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7260 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5161 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 9602 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 9602 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13173 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4398 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3598 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3598 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3598 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3598 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4447 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7260 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 15090 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2170 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4805 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4485 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4805 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 3 - 2015

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2170 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2170 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4805 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2170 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 3 - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3776 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2014 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5664 | 98,73 | 0,75 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2270 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2270 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2270 | 97,43 | 2,08 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4369 | 99,30 | 0,34 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2014 | 99,19 | 0,38 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5051 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2444 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3776 | 97,82 | 1,61 | 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 16994 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5008 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5813 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 14835 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4052 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4953 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8176 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5813 | 99,53 | 0,24 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 10813 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 10813 | 98,71 | 0,89 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 14835 | 98,81 | 0,78 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4953 | 98,18 | 1,08 | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4052 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4052 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlsegeweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4052 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4052 | 98,11 | 1,09 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5008 | 99,03 | 0,62 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8176 | 98,88 | 0,78 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 16994 | 98,81 | 0,84 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2444 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5411 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5051 | 98,97 | 0,64 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5411 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 3 - 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2444 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2444 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5411 | 99,25 | 0,35 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zilverbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2444 | 99,33 | 0,31 | 0,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2633 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kempenbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7011 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2155 | 98,61 | 0,70 | 0,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4635 | 98,71 | 0,77 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1585 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1585 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1585 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 559 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2544 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4168 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2544 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2633 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12640 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4121 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 8-9) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4873 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 10658 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3526 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4243 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 2-8) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6550 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4873 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7748 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7748 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 10658 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4243 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3526 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3526 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3526 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3526 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4121 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 8 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6550 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12640 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5788 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5251 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4168 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5251 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2011
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5788 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5788 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5251 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5788 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1537 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2015
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2850 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kempenbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7589 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2333 | 98,61 | 0,70 | 0,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5017 | 98,71 | 0,77 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1716 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1716 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1716 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 605 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2754 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4512 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2754 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2850 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13682 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4461 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 8-9) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5274 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 11536 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3817 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4593 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 2-8) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7089 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5274 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8387 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8387 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 11536 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4593 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3817 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3817 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3817 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3817 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4461 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 8 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7089 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 13682 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6265 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5684 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4512 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5684 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2015

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6265 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6265 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5684 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6265 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1663 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2021
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3210 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kempenbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 8546 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 2627 | 98,61 | 0,70 | 0,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5650 | 98,71 | 0,77 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1932 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1932 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eindhovensebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1932 | 97,14 | 2,36 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zittard | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Knegselseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 682 | 99,72 | 0,17 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veldhovenseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3102 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oersebaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5081 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3102 | 98,82 | 0,59 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| banstraat | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 3210 | 97,64 | 1,77 | 0,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 15408 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 6-7) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5024 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 8-9) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5940 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12992 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerlseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4298 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5172 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 2 (rotonde 2-8) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7984 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| rotonde 9 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5940 | 99,13 | 0,50 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WOR fase 1 (rotonde 1-2) | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 9445 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 2 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 9445 | 98,71 | 0,92 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 1 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 12992 | 98,84 | 0,78 | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 3 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5172 | 98,16 | 1,12 | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4298 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 4 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4298 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zandoerleseweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4298 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 5 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 4298 | 98,02 | 1,15 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 6 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5024 | 99,01 | 0,64 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rotonde 8 | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7984 | 98,60 | 0,98 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Heerbaan | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 15408 | 98,85 | 0,83 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7055 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6401 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 5081 | 98,95 | 0,66 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6401 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:Variant 4 - 2021

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Omschrijving | V_Type | Wegligging | Hoogte | Breedte | Q_Etmaal | %LV | %MV | %ZV | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|--------------|-----------|------------|--------|---------|----------|--------|------|------|----------|----------|----------|
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7055 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7055 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 6401 | 98,97 | 0,56 | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 7055 | 99,07 | 0,50 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Koppelenweg | Buitenweg | Normaal | 0 | 4 | 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage IV **Rekenresultaten SRM I**

oplossingen zijn ons vak

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 25,75 | 25,75 | 22,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 20,77 | 20,77 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 19,26 | 19,26 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 20,35 | 20,35 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 19,91 | 19,91 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 19,30 | 19,30 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 19,33 | 19,33 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 21,13 | 21,13 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 21,65 | 21,65 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 21,02 | 21,02 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 21,97 | 21,97 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 21,72 | 21,72 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 22,48 | 22,48 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 22,21 | 22,21 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 22,85 | 22,85 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 22,21 | 22,21 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 20,49 | 20,49 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 20,37 | 20,37 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 21,04 | 21,04 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 22,15 | 22,15 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 21,36 | 21,36 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 20,13 | 20,13 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 20,52 | 20,52 | 18,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 20,14 | 20,14 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 19,23 | 19,23 | 18,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleweg | 20,17 | 20,17 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 20,38 | 20,38 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 19,35 | 19,35 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 19,32 | 19,32 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 22,75 | 22,75 | 22,20 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 22,15 | 22,15 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 21,79 | 21,79 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 22,09 | 22,09 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 21,97 | 21,97 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 21,82 | 21,82 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 21,82 | 21,82 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 22,55 | 22,55 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 22,68 | 22,68 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 22,52 | 22,52 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 22,76 | 22,76 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 22,71 | 22,71 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 22,90 | 22,90 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 22,72 | 22,72 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 23,00 | 23,00 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 22,83 | 22,83 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselweg | 22,16 | 22,16 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselweg | 22,08 | 22,08 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 22,19 | 22,19 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 22,80 | 22,80 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 22,24 | 22,24 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 22,01 | 22,01 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 22,04 | 22,04 | 21,60 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 22,01 | 22,01 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 21,81 | 21,81 | 21,60 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleweg | 22,18 | 22,18 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 22,29 | 22,29 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 22,02 | 22,02 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 21,82 | 21,82 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 23,01 | 23,01 | 20,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 18,68 | 18,68 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 17,40 | 17,40 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 18,33 | 18,33 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 17,94 | 17,94 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 17,43 | 17,43 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 17,46 | 17,46 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 19,00 | 19,00 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 19,45 | 19,45 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 18,90 | 18,90 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 19,72 | 19,72 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 19,50 | 19,50 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 20,16 | 20,16 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 19,96 | 19,96 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 20,48 | 20,48 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 19,93 | 19,93 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselweg | 18,47 | 18,47 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselweg | 18,38 | 18,38 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 18,88 | 18,88 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 19,81 | 19,81 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 19,16 | 19,16 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 18,07 | 18,07 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 18,42 | 18,42 | 16,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 18,08 | 18,08 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 17,38 | 17,38 | 16,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleweg | 18,25 | 18,25 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 18,40 | 18,40 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 17,51 | 17,51 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 17,44 | 17,44 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 21,77 | 21,77 | 21,30 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 21,29 | 21,29 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 20,98 | 20,98 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 21,25 | 21,25 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 21,14 | 21,14 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 21,01 | 21,01 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 21,01 | 21,01 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 21,75 | 21,75 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 21,86 | 21,86 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 21,72 | 21,72 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 21,93 | 21,93 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 21,88 | 21,88 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 22,05 | 22,05 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 21,89 | 21,89 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 22,14 | 22,14 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 21,99 | 21,99 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselweg | 21,32 | 21,32 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselweg | 21,24 | 21,24 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 21,32 | 21,32 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 21,94 | 21,94 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 21,36 | 21,36 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 21,14 | 21,14 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 21,16 | 21,16 | 20,80 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 21,14 | 21,14 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 20,98 | 20,98 | 20,80 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleweg | 21,34 | 21,34 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 21,43 | 21,43 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 21,20 | 21,20 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 21,00 | 21,00 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 17,92 | 17,92 | 15,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 15,17 | 15,17 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 14,20 | 14,20 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 14,91 | 14,91 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 14,72 | 14,72 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 14,23 | 14,23 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 14,24 | 14,24 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 15,35 | 15,35 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 15,69 | 15,69 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 15,27 | 15,27 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 15,89 | 15,89 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 15,73 | 15,73 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 16,23 | 16,23 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 16,00 | 16,00 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 16,46 | 16,46 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 16,05 | 16,05 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 14,85 | 14,85 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 14,78 | 14,78 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 15,08 | 15,08 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 15,88 | 15,88 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 15,30 | 15,30 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 14,61 | 14,61 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 14,92 | 14,92 | 13,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 14,62 | 14,62 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 14,22 | 14,22 | 13,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 14,73 | 14,73 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 14,88 | 14,88 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 14,20 | 14,20 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 14,23 | 14,23 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 20,26 | 20,26 | 19,80 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 19,79 | 19,79 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 19,48 | 19,48 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 19,75 | 19,75 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 19,64 | 19,64 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 19,51 | 19,51 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 19,51 | 19,51 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 20,25 | 20,25 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 20,36 | 20,36 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 20,22 | 20,22 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 20,43 | 20,43 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 20,38 | 20,38 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 20,55 | 20,55 | 20,20 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 20,38 | 20,38 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 20,63 | 20,63 | 20,20 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 20,49 | 20,49 | 20,20 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 19,82 | 19,82 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 19,74 | 19,74 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 19,79 | 19,79 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 20,42 | 20,42 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 19,83 | 19,83 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 19,62 | 19,62 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 19,73 | 19,73 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 19,62 | 19,62 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 19,58 | 19,58 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 19,93 | 19,93 | 19,60 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 20,03 | 20,03 | 19,60 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 19,80 | 19,80 | 19,60 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 19,50 | 19,50 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 27,62 | 27,62 | 22,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 20,70 | 20,70 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 19,26 | 19,26 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 20,25 | 20,25 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 19,74 | 19,74 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 19,31 | 19,31 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 19,23 | 19,23 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 21,17 | 21,17 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 21,55 | 21,55 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 25,72 | 25,72 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 21,83 | 21,83 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 21,62 | 21,62 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 22,23 | 22,23 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 22,21 | 22,21 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 21,79 | 21,79 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 21,54 | 21,54 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 19,38 | 19,38 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 19,64 | 19,64 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 21,25 | 21,25 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 22,19 | 22,19 | 20,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 21,49 | 21,49 | 19,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 20,15 | 20,15 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 20,55 | 20,55 | 18,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 20,15 | 20,15 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 19,14 | 19,14 | 18,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 19,95 | 19,95 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 20,63 | 20,63 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 19,74 | 19,74 | 18,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 19,22 | 19,22 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 23,24 | 23,24 | 22,20 | 13 | 13 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 22,08 | 22,08 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 21,79 | 21,79 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 22,07 | 22,07 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 21,93 | 21,93 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 21,82 | 21,82 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 21,79 | 21,79 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 22,55 | 22,55 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 22,65 | 22,65 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 23,78 | 23,78 | 22,50 | 14 | 14 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 22,71 | 22,71 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 22,67 | 22,67 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 22,82 | 22,82 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 22,71 | 22,71 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 22,70 | 22,70 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 22,64 | 22,64 | 22,50 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 21,87 | 21,87 | 21,80 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 21,89 | 21,89 | 21,80 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 22,22 | 22,22 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 22,81 | 22,81 | 22,50 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 22,25 | 22,25 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 22,01 | 22,01 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 22,04 | 22,04 | 21,60 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 22,01 | 22,01 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 21,80 | 21,80 | 21,60 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleweg | 22,13 | 22,13 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 22,33 | 22,33 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 22,10 | 22,10 | 21,80 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 21,78 | 21,78 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 24,65 | 24,65 | 20,10 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 18,64 | 18,64 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 17,39 | 17,39 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 18,23 | 18,23 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 17,80 | 17,80 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 17,43 | 17,43 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 17,37 | 17,37 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 19,04 | 19,04 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 19,36 | 19,36 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 18,93 | 18,93 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 19,60 | 19,60 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 19,42 | 19,42 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 19,95 | 19,95 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 19,97 | 19,97 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 19,56 | 19,56 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 19,35 | 19,35 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 17,53 | 17,53 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 17,74 | 17,74 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 19,07 | 19,07 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 19,85 | 19,85 | 18,80 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 19,28 | 19,28 | 17,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 18,09 | 18,09 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 18,43 | 18,43 | 16,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 18,09 | 18,09 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 17,29 | 17,29 | 16,40 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 18,06 | 18,06 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 18,62 | 18,62 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 17,84 | 17,84 | 16,70 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 17,36 | 17,36 | 17,00 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 22,21 | 22,21 | 21,30 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 21,23 | 21,23 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 20,98 | 20,98 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 21,22 | 21,22 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 21,10 | 21,10 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 21,00 | 21,00 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 20,98 | 20,98 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 21,75 | 21,75 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 21,83 | 21,83 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 21,72 | 21,72 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 21,89 | 21,89 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 21,85 | 21,85 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 21,98 | 21,98 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 21,88 | 21,88 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 21,88 | 21,88 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 21,82 | 21,82 | 21,70 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 21,07 | 21,07 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 21,08 | 21,08 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 21,34 | 21,34 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 21,94 | 21,94 | 21,70 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 21,37 | 21,37 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 21,15 | 21,15 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 21,15 | 21,15 | 20,80 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 21,15 | 21,15 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 20,97 | 20,97 | 20,80 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 21,29 | 21,29 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 21,47 | 21,47 | 21,00 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 21,26 | 21,26 | 21,00 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 20,97 | 20,97 | 20,90 | 8 | 8 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 19,18 | 19,18 | 15,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 15,10 | 15,10 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 14,19 | 14,19 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 14,84 | 14,84 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 14,51 | 14,51 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 14,23 | 14,23 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 14,18 | 14,18 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 15,38 | 15,38 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 15,62 | 15,62 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 15,30 | 15,30 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 15,80 | 15,80 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 15,66 | 15,66 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 16,06 | 16,06 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 16,00 | 16,00 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 15,78 | 15,78 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 15,61 | 15,61 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 14,15 | 14,15 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 14,31 | 14,31 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 15,21 | 15,21 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 15,91 | 15,91 | 15,20 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 15,37 | 15,37 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 14,63 | 14,63 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 14,93 | 14,93 | 13,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 14,63 | 14,63 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 14,16 | 14,16 | 13,50 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 14,59 | 14,59 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 15,03 | 15,03 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 14,43 | 14,43 | 13,60 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 14,17 | 14,17 | 13,90 | 0 | 0 | Nee | Nee |

| Id | Omschrijving | Jaargem. Conc. | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|----|----------------------|----------------|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 00 | kempenbaan | 20,70 | 20,70 | 19,80 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 01 | Sondervick | 19,73 | 19,73 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 02 | De Zilversmid | 19,48 | 19,48 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 03 | Sondervick | 19,72 | 19,72 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 04 | Sondervick | 19,60 | 19,60 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 05 | Saturnus | 19,50 | 19,50 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 06 | Sondervick | 19,48 | 19,48 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 07 | Mercurius | 20,25 | 20,25 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 08 | Sondervick | 20,33 | 20,33 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 09 | Europalaan | 20,22 | 20,22 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 10 | Kromstraat | 20,39 | 20,39 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 20,35 | 20,35 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 12 | Kromstraat | 20,48 | 20,48 | 20,20 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 13 | Kromstraat | 20,38 | 20,38 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 14 | Nieuwstraat | 20,38 | 20,38 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 15 | Nieuwstraat | 20,32 | 20,32 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 16 | Knegselseweg | 19,57 | 19,57 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 17 | Knegselseweg | 19,58 | 19,58 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 18 | Weg binnen plan | 19,81 | 19,81 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 19 | Weg binnen plan | 20,42 | 20,42 | 20,20 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 20 | Weg binnen plan | 19,84 | 19,84 | 19,50 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 21 | Weg binnen plan | 19,63 | 19,63 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 22 | Weg binnen plan | 19,73 | 19,73 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 23 | Weg binnen plan | 19,63 | 19,63 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 24 | Zandoerle | 19,57 | 19,57 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 25 | Zandoerleseweg | 19,89 | 19,89 | 19,60 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 26 | t' Groen | 20,07 | 20,07 | 19,60 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 27 | t' Groen | 19,86 | 19,86 | 19,60 | 5 | 5 | Nee | Nee |
| 28 | Sondervick | 19,47 | 19,47 | 19,40 | 5 | 5 | Nee | Nee |

Bijlage V

Rekenresultaten SRM II

oplossingen zijn ons vak

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 18,05 | -- | 18,00 | 0,28 | 0 | 24,80 | -- | 24,80 | 21,80 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,07 |
| 01 | Sondervick | 18,38 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,65 | -- | 24,60 | 21,65 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,76 |
| 02 | De Zilvermid | 18,11 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,33 |
| 03 | Sondervick | 18,07 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,27 |
| 04 | Sondervick | 18,02 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,19 |
| 05 | Saturnus | 18,01 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,17 |
| 06 | Sondervick | 18,01 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,18 |
| 07 | Mercurius | 19,38 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,13 |
| 08 | Sondervick | 19,38 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,13 |
| 09 | Europalaan | 19,37 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,11 |
| 10 | Kromstraat | 19,37 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,11 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 19,36 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,10 |
| 12 | Kromstraat | 19,36 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,10 |
| 13 | Kromstraat | 19,35 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,08 |
| 14 | Nieuwstraat | 19,37 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,11 |
| 15 | Nieuwstraat | 19,38 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,13 |
| 16 | Knegselweg | 17,82 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,10 | 0,00 | 0,18 |
| 17 | Knegselweg | 18,22 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,76 | -- | 24,70 | 21,76 | 9 | 45,10 | 0,00 | 0,78 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 18,57 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,80 | -- | 24,70 | 21,80 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,39 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 19,39 | -- | 19,30 | 0,28 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,15 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 18,90 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,85 | -- | 24,70 | 21,85 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,00 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 18,05 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,23 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 19,05 | -- | 17,80 | 0,28 | 0 | 24,75 | -- | 24,60 | 21,75 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,10 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 18,06 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,25 |
| 24 | Zandoerle | 18,24 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,65 | -- | 24,60 | 21,65 | 9 | 45,00 | 0,00 | 0,77 |
| 25 | Banstraat | 17,59 | -- | 17,50 | 0,26 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,16 |
| 26 | 't Groen | 17,57 | -- | 17,50 | 0,27 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,12 |
| 27 | 't Groen | 17,59 | -- | 17,50 | 0,26 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,14 |
| 28 | Sondervick | 18,01 | -- | 17,90 | 0,28 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,17 |
| 29 | veldhovenseweg | 17,94 | -- | 17,50 | 0,27 | 0 | 24,75 | -- | 24,70 | 21,75 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,76 |
| 30 | Knegselweg | 17,77 | -- | 17,30 | 0,28 | 0 | 24,86 | -- | 24,80 | 21,86 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,82 |
| 31 | Knegselweg | 17,81 | -- | 17,30 | 0,28 | 0 | 24,86 | -- | 24,80 | 21,86 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,87 |
| 32 | Knegselweg | 18,26 | -- | 17,50 | 0,29 | 0 | 24,79 | -- | 24,70 | 21,79 | 9 | 45,20 | 0,00 | 1,26 |
| 33 | Zilverbaan | 18,36 | -- | 17,50 | 0,29 | 0 | 24,80 | -- | 24,70 | 21,80 | 9 | 45,20 | 0,00 | 1,39 |
| 34 | Zilverbaan | 18,34 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,78 | -- | 24,70 | 21,78 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,05 |
| 35 | Zilverbaan | 18,52 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,79 | -- | 24,70 | 21,79 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,28 |
| 36 | Koppelenweg | 18,34 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,78 | -- | 24,70 | 21,78 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,05 |
| 37 | Zilverbaan | 18,72 | -- | 17,70 | 0,30 | 0 | 24,82 | -- | 24,70 | 21,82 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,64 |
| 38 | Zilverbaan | 18,91 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,84 | -- | 24,70 | 21,84 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,90 |
| 39 | Koppelenweg | 18,66 | -- | 17,70 | 0,30 | 0 | 24,82 | -- | 24,70 | 21,82 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,61 |
| 40 | Zilverbaan | 18,88 | -- | 17,70 | 0,30 | 0 | 24,85 | -- | 24,70 | 21,85 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,05 |
| 41 | Zilverbaan | 19,26 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,88 | -- | 24,70 | 21,88 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,52 |
| 42 | Zilverbaan | 18,69 | -- | 17,70 | 0,30 | 0 | 24,82 | -- | 24,70 | 21,82 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,61 |
| 43 | Zilverbaan | 19,02 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,87 | -- | 24,70 | 21,87 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,29 |
| 44 | Zittard | 17,73 | -- | 17,10 | 0,31 | 0 | 24,88 | -- | 24,80 | 21,88 | 9 | 45,50 | 0,00 | 1,01 |
| 45 | Zilverbaan | 18,52 | -- | 17,10 | 0,29 | 0 | 24,98 | -- | 24,80 | 21,98 | 10 | 45,50 | 0,00 | 2,40 |
| 46 | Zittard | 17,65 | -- | 17,10 | 0,30 | 0 | 24,87 | -- | 24,80 | 21,87 | 9 | 45,50 | 0,00 | 0,87 |
| 47 | Zilverbaan | 18,99 | -- | 17,80 | 0,29 | 0 | 24,76 | -- | 24,60 | 21,76 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,09 |
| 48 | Zilverbaan | 19,39 | -- | 17,80 | 0,29 | 0 | 24,79 | -- | 24,60 | 21,79 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,57 |
| 49 | Zittard | 18,40 | -- | 17,80 | 0,29 | 0 | 24,68 | -- | 24,60 | 21,68 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,03 |
| 50 | Eindhovensebaan | 18,53 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,68 | -- | 24,60 | 21,68 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,21 |
| 51 | Eindhovensebaan | 18,63 | -- | 17,80 | 0,25 | 0 | 24,70 | -- | 24,60 | 21,70 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,51 |
| 52 | Eindhovensebaan | 18,67 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,70 | -- | 24,60 | 21,70 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,45 |
| 53 | Eindhovensebaan | 18,83 | -- | 17,80 | 0,25 | 0 | 24,72 | -- | 24,60 | 21,72 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,87 |
| 54 | Zilverbaan | 19,62 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,81 | -- | 24,60 | 21,81 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,98 |
| 55 | Zilverbaan | 19,71 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,81 | -- | 24,60 | 21,81 | 9 | 45,00 | 0,00 | 3,08 |
| 56 | Zandoerlweg | 19,62 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,81 | -- | 24,60 | 21,81 | 9 | 45,00 | 0,00 | 3,11 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 20,25 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,91 | -- | 24,60 | 21,91 | 10 | 45,00 | 0,00 | 4,53 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 22,05 | -- | 19,10 | 0,27 | 0 | 25,57 | -- | 25,20 | 22,57 | 11 | 44,00 | 0,00 | 5,43 |
| 59 | Heerbaan | 21,19 | -- | 19,10 | 0,27 | 0 | 25,46 | -- | 25,20 | 22,46 | 11 | 44,00 | 0,00 | 3,83 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 17,56 | -- | 17,50 | 0,28 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,09 |
| 61 | velengde kempenbaan | 17,57 | -- | 17,50 | 0,28 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,10 |
| 62 | Knegselweg | 18,81 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,83 | -- | 24,70 | 21,83 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,84 |
| 63 | Banstraat | 18,23 | -- | 17,40 | 0,26 | 0 | 24,99 | -- | 24,90 | 21,99 | 10 | 45,30 | 0,00 | 1,36 |

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 16,34 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 24,00 | -- | 24,00 | 21,00 | 8 | 46,10 | 0,00 | 0,05 |
| 01 | Sondervick | 16,71 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,84 | -- | 23,80 | 20,84 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,61 |
| 02 | De Zilvermid | 16,48 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,27 |
| 03 | Sondervick | 16,45 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,22 |
| 04 | Sondervick | 16,40 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,15 |
| 05 | Saturnus | 16,40 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,14 |
| 06 | Sondervick | 16,40 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,14 |
| 07 | Mercurius | 17,57 | -- | 17,50 | 0,36 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,10 |
| 08 | Sondervick | 17,57 | -- | 17,50 | 0,36 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,11 |
| 09 | Europalaan | 17,56 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,09 |
| 10 | Kromstraat | 17,56 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,08 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 17,55 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,08 |
| 12 | Kromstraat | 17,55 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,08 |
| 13 | Kromstraat | 17,54 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,60 | -- | 24,60 | 21,60 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,07 |
| 14 | Nieuwstraat | 17,56 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,09 |
| 15 | Nieuwstraat | 17,57 | -- | 17,50 | 0,35 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,10 |
| 16 | Knegselweg | 16,20 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,91 | -- | 23,90 | 20,91 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,15 |
| 17 | Knegselweg | 16,55 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,95 | -- | 23,90 | 20,95 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,62 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 16,85 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,99 | -- | 23,90 | 20,99 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,10 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 17,58 | -- | 17,50 | 0,36 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,12 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 17,13 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 24,03 | -- | 23,90 | 21,03 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,57 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 16,43 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,18 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 17,18 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 23,93 | -- | 23,80 | 20,93 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,68 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 16,44 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,20 |
| 24 | Zandoerle | 16,48 | -- | 16,10 | 0,32 | 0 | 23,84 | -- | 23,80 | 20,84 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,62 |
| 25 | Banstraat | 15,98 | -- | 15,90 | 0,33 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,13 |
| 26 | 't Groen | 15,96 | -- | 15,90 | 0,33 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,10 |
| 27 | 't Groen | 15,97 | -- | 15,90 | 0,32 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,11 |
| 28 | Sondervick | 16,39 | -- | 16,30 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,13 |
| 29 | veldhovenseweg | 16,28 | -- | 15,90 | 0,34 | 0 | 24,05 | -- | 24,00 | 21,05 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,60 |
| 30 | Knegselweg | 16,11 | -- | 15,70 | 0,35 | 0 | 24,05 | -- | 24,00 | 21,05 | 8 | 46,50 | 0,00 | 0,65 |
| 31 | Knegselweg | 16,14 | -- | 15,70 | 0,36 | 0 | 24,05 | -- | 24,00 | 21,05 | 8 | 46,50 | 0,00 | 0,69 |
| 32 | Knegselweg | 16,55 | -- | 15,90 | 0,37 | 0 | 23,88 | -- | 23,80 | 20,88 | 7 | 46,30 | 0,00 | 1,00 |
| 33 | Zilverbaan | 16,63 | -- | 15,90 | 0,36 | 0 | 23,89 | -- | 23,80 | 20,89 | 7 | 46,30 | 0,00 | 1,10 |
| 34 | Zilverbaan | 16,65 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,97 | -- | 23,90 | 20,97 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,83 |
| 35 | Zilverbaan | 16,80 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 23,98 | -- | 23,90 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,01 |
| 36 | Koppelenweg | 16,65 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 23,97 | -- | 23,90 | 20,97 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,83 |
| 37 | Zilverbaan | 16,97 | -- | 16,10 | 0,39 | 0 | 24,00 | -- | 23,90 | 21,00 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,29 |
| 38 | Zilverbaan | 17,13 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 24,02 | -- | 23,90 | 21,02 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,50 |
| 39 | Koppelenweg | 16,93 | -- | 16,10 | 0,39 | 0 | 24,00 | -- | 23,90 | 21,00 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,26 |
| 40 | Zilverbaan | 17,12 | -- | 16,10 | 0,38 | 0 | 24,03 | -- | 23,90 | 21,03 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,62 |
| 41 | Zilverbaan | 17,44 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 24,06 | -- | 23,90 | 21,06 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,00 |
| 42 | Zilverbaan | 16,95 | -- | 16,10 | 0,38 | 0 | 24,00 | -- | 23,90 | 21,00 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,27 |
| 43 | Zilverbaan | 17,24 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 24,04 | -- | 23,90 | 21,04 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,81 |
| 44 | Zittard | 16,04 | -- | 15,50 | 0,40 | 0 | 24,07 | -- | 24,00 | 21,07 | 8 | 46,60 | 0,00 | 0,79 |
| 45 | Zilverbaan | 16,73 | -- | 15,50 | 0,37 | 0 | 24,15 | -- | 24,00 | 21,15 | 8 | 46,60 | 0,00 | 1,89 |
| 46 | Zittard | 15,97 | -- | 15,50 | 0,39 | 0 | 24,06 | -- | 24,00 | 21,06 | 8 | 46,60 | 0,00 | 0,68 |
| 47 | Zilverbaan | 17,13 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 23,93 | -- | 23,80 | 20,93 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,65 |
| 48 | Zilverbaan | 17,46 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 23,96 | -- | 23,80 | 20,96 | 7 | 46,20 | 0,00 | 2,02 |
| 49 | Zittard | 16,62 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 23,87 | -- | 23,80 | 20,87 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,82 |
| 50 | Eindhovensebaan | 16,73 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,87 | -- | 23,80 | 20,87 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,99 |
| 51 | Eindhovensebaan | 16,83 | -- | 16,10 | 0,30 | 0 | 23,88 | -- | 23,80 | 20,88 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,24 |
| 52 | Eindhovensebaan | 16,85 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,88 | -- | 23,80 | 20,88 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,18 |
| 53 | Eindhovensebaan | 17,00 | -- | 16,10 | 0,30 | 0 | 23,90 | -- | 23,80 | 20,90 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,52 |
| 54 | Zilverbaan | 17,67 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,98 | -- | 23,80 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,39 |
| 55 | Zilverbaan | 17,76 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,98 | -- | 23,80 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,47 |
| 56 | Zandoerleweg | 17,68 | -- | 16,10 | 0,32 | 0 | 23,98 | -- | 23,80 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,51 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 18,25 | -- | 16,10 | 0,32 | 0 | 24,06 | -- | 23,80 | 21,06 | 8 | 46,20 | 0,00 | 3,65 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 19,99 | -- | 17,40 | 0,33 | 0 | 24,82 | -- | 24,50 | 21,82 | 9 | 45,30 | 0,00 | 4,37 |
| 59 | Heerbaan | 19,23 | -- | 17,40 | 0,33 | 0 | 24,72 | -- | 24,50 | 21,72 | 9 | 45,30 | 0,00 | 3,08 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 15,95 | -- | 15,90 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,30 | 0,00 | 0,07 |
| 61 | velengde kempenbaan | 15,96 | -- | 15,90 | 0,35 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,30 | 0,00 | 0,08 |
| 62 | Knegselweg | 17,05 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 24,01 | -- | 23,90 | 21,01 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,45 |
| 63 | Banstraat | 16,62 | -- | 15,90 | 0,31 | 0 | 24,07 | -- | 24,00 | 21,07 | 8 | 46,40 | 0,00 | 1,11 |

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 13,43 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,50 | -- | 22,50 | 19,50 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,04 |
| 01 | Sondervick | 13,70 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,44 | -- | 22,40 | 19,44 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,42 |
| 02 | De Zilvermid | 13,53 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,19 |
| 03 | Sondervick | 13,51 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,15 |
| 04 | Sondervick | 13,48 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,10 |
| 05 | Saturnus | 13,47 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,10 |
| 06 | Sondervick | 13,47 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,10 |
| 07 | Mercurius | 14,35 | -- | 14,30 | 0,41 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,07 |
| 08 | Sondervick | 14,35 | -- | 14,30 | 0,41 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,07 |
| 09 | Europalaan | 14,34 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,06 |
| 10 | Kromstraat | 14,34 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,06 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 14,34 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,06 |
| 12 | Kromstraat | 14,34 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,05 |
| 13 | Kromstraat | 14,33 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,10 | -- | 23,10 | 20,10 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,05 |
| 14 | Nieuwstraat | 14,34 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,06 |
| 15 | Nieuwstraat | 14,35 | -- | 14,30 | 0,40 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,07 |
| 16 | Knegselweg | 13,27 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,10 |
| 17 | Knegselweg | 13,53 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,45 | -- | 22,40 | 19,45 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,44 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 13,76 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,78 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 14,36 | -- | 14,30 | 0,41 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,08 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 13,98 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,12 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 13,49 | -- | 13,40 | 0,41 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,13 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 14,10 | -- | 13,30 | 0,40 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,18 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 13,50 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,14 |
| 24 | Zandoerle | 13,58 | -- | 13,30 | 0,37 | 0 | 22,44 | -- | 22,40 | 19,44 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,43 |
| 25 | Banstraat | 13,26 | -- | 13,20 | 0,38 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,09 |
| 26 | 't Groen | 13,25 | -- | 13,20 | 0,38 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,07 |
| 27 | 't Groen | 13,25 | -- | 13,20 | 0,37 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,08 |
| 28 | Sondervick | 13,47 | -- | 13,40 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,09 |
| 29 | veldhovenseweg | 13,48 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,64 | -- | 22,60 | 19,64 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,42 |
| 30 | Knegselweg | 13,20 | -- | 12,90 | 0,40 | 0 | 22,55 | -- | 22,50 | 19,55 | 5 | 48,40 | 0,00 | 0,46 |
| 31 | Knegselweg | 13,23 | -- | 12,90 | 0,41 | 0 | 22,55 | -- | 22,50 | 19,55 | 5 | 48,40 | 0,00 | 0,49 |
| 32 | Knegselweg | 13,69 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,70 |
| 33 | Zilverbaan | 13,75 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,78 |
| 34 | Zilverbaan | 13,61 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,46 | -- | 22,40 | 19,46 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,58 |
| 35 | Zilverbaan | 13,73 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,71 |
| 36 | Koppelenweg | 13,61 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,47 | -- | 22,40 | 19,47 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,59 |
| 37 | Zilverbaan | 13,86 | -- | 13,20 | 0,44 | 0 | 22,50 | -- | 22,40 | 19,50 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,91 |
| 38 | Zilverbaan | 13,97 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,06 |
| 39 | Koppelenweg | 13,82 | -- | 13,20 | 0,44 | 0 | 22,50 | -- | 22,40 | 19,50 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,90 |
| 40 | Zilverbaan | 13,96 | -- | 13,20 | 0,43 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,14 |
| 41 | Zilverbaan | 14,20 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,55 | -- | 22,40 | 19,55 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,40 |
| 42 | Zilverbaan | 13,83 | -- | 13,20 | 0,43 | 0 | 22,50 | -- | 22,40 | 19,50 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,89 |
| 43 | Zilverbaan | 14,05 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,54 | -- | 22,40 | 19,54 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,27 |
| 44 | Zittard | 13,31 | -- | 12,90 | 0,45 | 0 | 22,77 | -- | 22,70 | 19,77 | 5 | 48,50 | 0,00 | 0,57 |
| 45 | Zilverbaan | 13,82 | -- | 12,90 | 0,42 | 0 | 22,85 | -- | 22,70 | 19,85 | 5 | 48,50 | 0,00 | 1,34 |
| 46 | Zittard | 13,25 | -- | 12,90 | 0,44 | 0 | 22,76 | -- | 22,70 | 19,76 | 5 | 48,50 | 0,00 | 0,49 |
| 47 | Zilverbaan | 14,08 | -- | 13,30 | 0,42 | 0 | 22,53 | -- | 22,40 | 19,53 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,17 |
| 48 | Zilverbaan | 14,32 | -- | 13,30 | 0,42 | 0 | 22,56 | -- | 22,40 | 19,56 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,44 |
| 49 | Zittard | 13,69 | -- | 13,30 | 0,42 | 0 | 22,46 | -- | 22,40 | 19,46 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,58 |
| 50 | Eindhovensebaan | 13,76 | -- | 13,30 | 0,38 | 0 | 22,46 | -- | 22,40 | 19,46 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,68 |
| 51 | Eindhovensebaan | 13,83 | -- | 13,30 | 0,35 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,85 |
| 52 | Eindhovensebaan | 13,85 | -- | 13,30 | 0,39 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,81 |
| 53 | Eindhovensebaan | 13,96 | -- | 13,30 | 0,35 | 0 | 22,50 | -- | 22,40 | 19,50 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,05 |
| 54 | Zilverbaan | 14,47 | -- | 13,30 | 0,39 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,67 |
| 55 | Zilverbaan | 14,53 | -- | 13,30 | 0,39 | 0 | 22,58 | -- | 22,40 | 19,58 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,72 |
| 56 | Zandoerleweg | 14,46 | -- | 13,30 | 0,37 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,73 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 14,91 | -- | 13,30 | 0,37 | 0 | 22,66 | -- | 22,40 | 19,66 | 5 | 48,20 | 0,00 | 2,53 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 16,24 | -- | 14,30 | 0,38 | 0 | 23,31 | -- | 23,00 | 20,31 | 6 | 47,50 | 0,00 | 3,03 |
| 59 | Heerbaan | 15,67 | -- | 14,30 | 0,38 | 0 | 23,22 | -- | 23,00 | 20,22 | 6 | 47,50 | 0,00 | 2,14 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 13,24 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,05 |
| 61 | velengde kempenbaan | 13,24 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,05 |
| 62 | Knegselweg | 13,91 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,51 | -- | 22,40 | 19,51 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,02 |
| 63 | Banstraat | 13,72 | -- | 13,20 | 0,36 | 0 | 22,67 | -- | 22,60 | 19,67 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,76 |

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 18,26 | -- | 18,00 | 0,27 | 0 | 24,83 | -- | 24,80 | 21,83 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,47 |
| 01 | Sondervick | 18,35 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,65 | -- | 24,60 | 21,65 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,71 |
| 02 | De Zilvermid | 18,11 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,34 |
| 03 | Sondervick | 18,08 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,29 |
| 04 | Sondervick | 18,04 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,22 |
| 05 | Saturnus | 18,03 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,21 |
| 06 | Sondervick | 18,03 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,21 |
| 07 | Mercurius | 19,41 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,18 |
| 08 | Sondervick | 19,42 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,19 |
| 09 | Europalaan | 19,40 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,17 |
| 10 | Kromstraat | 19,41 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,17 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 19,40 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,17 |
| 12 | Kromstraat | 19,40 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,17 |
| 13 | Kromstraat | 19,39 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,15 |
| 14 | Nieuwstraat | 19,42 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,31 | -- | 25,30 | 22,31 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,20 |
| 15 | Nieuwstraat | 19,44 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,32 | -- | 25,30 | 22,32 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,24 |
| 16 | Knegselweg | 17,88 | -- | 17,70 | 0,27 | 0 | 24,72 | -- | 24,70 | 21,72 | 9 | 45,10 | 0,00 | 0,30 |
| 17 | Knegselweg | 18,22 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,76 | -- | 24,70 | 21,76 | 9 | 45,10 | 0,00 | 0,83 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 18,79 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,83 | -- | 24,70 | 21,83 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,77 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 19,43 | -- | 19,30 | 0,27 | 0 | 25,32 | -- | 25,30 | 22,32 | 10 | 43,90 | 0,00 | 0,22 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 19,03 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,86 | -- | 24,70 | 21,86 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,26 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 18,07 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,28 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 19,08 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,75 | -- | 24,60 | 21,75 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,16 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 18,07 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,62 | -- | 24,60 | 21,62 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,28 |
| 24 | Zandoerle | 18,21 | -- | 17,80 | 0,25 | 0 | 24,65 | -- | 24,60 | 21,65 | 9 | 45,00 | 0,00 | 0,71 |
| 25 | Banstraat | 17,59 | -- | 17,50 | 0,25 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,16 |
| 26 | 't Groen | 17,57 | -- | 17,50 | 0,26 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,12 |
| 27 | 't Groen | 17,59 | -- | 17,50 | 0,26 | 0 | 24,71 | -- | 24,70 | 21,71 | 9 | 45,30 | 0,00 | 0,15 |
| 28 | Sondervick | 18,03 | -- | 17,90 | 0,27 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 44,90 | 0,00 | 0,21 |
| 29 | veldhovenseweg | 18,09 | -- | 17,50 | 0,26 | 0 | 24,77 | -- | 24,70 | 21,77 | 9 | 45,30 | 0,00 | 1,06 |
| 30 | Knegselweg | 18,03 | -- | 17,30 | 0,27 | 0 | 24,89 | -- | 24,80 | 21,89 | 9 | 45,30 | 0,00 | 1,30 |
| 31 | Knegselweg | 18,01 | -- | 17,30 | 0,27 | 0 | 24,89 | -- | 24,80 | 21,89 | 9 | 45,30 | 0,00 | 1,26 |
| 32 | Knegselweg | 18,91 | -- | 17,50 | 0,28 | 0 | 24,87 | -- | 24,70 | 21,87 | 9 | 45,20 | 0,00 | 2,47 |
| 33 | Zilverbaan | 19,81 | -- | 17,50 | 0,28 | 0 | 24,97 | -- | 24,70 | 21,97 | 10 | 45,20 | 0,00 | 3,88 |
| 34 | Zilverbaan | 19,07 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,87 | -- | 24,70 | 21,87 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,39 |
| 35 | Zilverbaan | 19,61 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,92 | -- | 24,70 | 21,92 | 10 | 45,10 | 0,00 | 3,07 |
| 36 | Koppelenweg | 18,79 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,84 | -- | 24,70 | 21,84 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,89 |
| 37 | Zilverbaan | 19,38 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,90 | -- | 24,70 | 21,90 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,84 |
| 38 | Zilverbaan | 19,89 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,95 | -- | 24,70 | 21,95 | 10 | 45,10 | 0,00 | 3,52 |
| 39 | Koppelenweg | 18,91 | -- | 17,70 | 0,30 | 0 | 24,85 | -- | 24,70 | 21,85 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,10 |
| 40 | Zilverbaan | 19,20 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,88 | -- | 24,70 | 21,88 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,60 |
| 41 | Zilverbaan | 19,66 | -- | 17,70 | 0,28 | 0 | 24,92 | -- | 24,70 | 21,92 | 10 | 45,10 | 0,00 | 3,17 |
| 42 | Zilverbaan | 18,89 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,84 | -- | 24,70 | 21,84 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,98 |
| 43 | Zilverbaan | 19,30 | -- | 17,70 | 0,27 | 0 | 24,90 | -- | 24,70 | 21,90 | 9 | 45,10 | 0,00 | 2,82 |
| 44 | Zittard | 17,77 | -- | 17,10 | 0,30 | 0 | 24,88 | -- | 24,80 | 21,88 | 9 | 45,50 | 0,00 | 1,10 |
| 45 | Zilverbaan | 18,65 | -- | 17,10 | 0,28 | 0 | 24,99 | -- | 24,80 | 21,99 | 10 | 45,50 | 0,00 | 2,68 |
| 46 | Zittard | 17,66 | -- | 17,10 | 0,30 | 0 | 24,87 | -- | 24,80 | 21,87 | 9 | 45,50 | 0,00 | 0,90 |
| 47 | Zilverbaan | 19,07 | -- | 17,80 | 0,28 | 0 | 24,76 | -- | 24,60 | 21,76 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,29 |
| 48 | Zilverbaan | 19,51 | -- | 17,80 | 0,28 | 0 | 24,80 | -- | 24,60 | 21,80 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,81 |
| 49 | Zittard | 18,39 | -- | 17,80 | 0,29 | 0 | 24,68 | -- | 24,60 | 21,68 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,03 |
| 50 | Eindhovensebaan | 18,47 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,67 | -- | 24,60 | 21,67 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,13 |
| 51 | Eindhovensebaan | 18,56 | -- | 17,80 | 0,24 | 0 | 24,69 | -- | 24,60 | 21,69 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,40 |
| 52 | Eindhovensebaan | 18,62 | -- | 17,80 | 0,27 | 0 | 24,69 | -- | 24,60 | 21,69 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,40 |
| 53 | Eindhovensebaan | 18,77 | -- | 17,80 | 0,24 | 0 | 24,71 | -- | 24,60 | 21,71 | 9 | 45,00 | 0,00 | 1,77 |
| 54 | Zilverbaan | 19,63 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,81 | -- | 24,60 | 21,81 | 9 | 45,00 | 0,00 | 3,04 |
| 55 | Zilverbaan | 19,71 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,81 | -- | 24,60 | 21,81 | 9 | 45,00 | 0,00 | 3,11 |
| 56 | Zandoerleweg | 19,55 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,80 | -- | 24,60 | 21,80 | 9 | 45,00 | 0,00 | 2,99 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 19,98 | -- | 17,80 | 0,26 | 0 | 24,87 | -- | 24,60 | 21,87 | 9 | 45,00 | 0,00 | 4,02 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 21,71 | -- | 19,10 | 0,27 | 0 | 25,53 | -- | 25,20 | 22,53 | 11 | 44,00 | 0,00 | 4,78 |
| 59 | Heerbaan | 21,00 | -- | 19,10 | 0,27 | 0 | 25,44 | -- | 25,20 | 22,44 | 11 | 44,00 | 0,00 | 3,48 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 19,00 | -- | 17,50 | 0,27 | 0 | 24,87 | -- | 24,70 | 21,87 | 9 | 45,20 | 0,00 | 2,43 |
| 61 | velengde kempenbaan | 19,60 | -- | 17,50 | 0,27 | 0 | 24,96 | -- | 24,70 | 21,96 | 10 | 45,20 | 0,00 | 3,78 |
| 62 | Knegselweg | 18,55 | -- | 17,70 | 0,29 | 0 | 24,80 | -- | 24,70 | 21,80 | 9 | 45,10 | 0,00 | 1,37 |
| 63 | Banstraat | 18,13 | -- | 17,40 | 0,25 | 0 | 24,98 | -- | 24,90 | 21,98 | 10 | 45,30 | 0,00 | 1,21 |

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 16,52 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 24,03 | -- | 24,00 | 21,03 | 8 | 46,10 | 0,00 | 0,37 |
| 01 | Sondervick | 16,68 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,84 | -- | 23,80 | 20,84 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,57 |
| 02 | De Zilvermid | 16,48 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,27 |
| 03 | Sondervick | 16,45 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,23 |
| 04 | Sondervick | 16,42 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,18 |
| 05 | Saturnus | 16,41 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,16 |
| 06 | Sondervick | 16,42 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,17 |
| 07 | Mercurius | 17,60 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,15 |
| 08 | Sondervick | 17,60 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,15 |
| 09 | Europalaan | 17,59 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,13 |
| 10 | Kromstraat | 17,59 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,14 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 17,59 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,13 |
| 12 | Kromstraat | 17,59 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,14 |
| 13 | Kromstraat | 17,58 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,12 |
| 14 | Nieuwstraat | 17,60 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,16 |
| 15 | Nieuwstraat | 17,62 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,19 |
| 16 | Knegselweg | 16,26 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,92 | -- | 23,90 | 20,92 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,24 |
| 17 | Knegselweg | 16,54 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 23,95 | -- | 23,90 | 20,95 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,66 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 17,04 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 24,01 | -- | 23,90 | 21,01 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,41 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 17,62 | -- | 17,50 | 0,34 | 0 | 24,61 | -- | 24,60 | 21,61 | 9 | 45,20 | 0,00 | 0,18 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 17,25 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 24,04 | -- | 23,90 | 21,04 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,80 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 16,45 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,22 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 17,20 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 23,92 | -- | 23,80 | 20,92 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,74 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 16,45 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,82 | -- | 23,80 | 20,82 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,22 |
| 24 | Zandoerle | 16,45 | -- | 16,10 | 0,31 | 0 | 23,84 | -- | 23,80 | 20,84 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,58 |
| 25 | Banstraat | 15,98 | -- | 15,90 | 0,31 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,13 |
| 26 | 't Groen | 15,96 | -- | 15,90 | 0,32 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,10 |
| 27 | 't Groen | 15,97 | -- | 15,90 | 0,31 | 0 | 24,01 | -- | 24,00 | 21,01 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,12 |
| 28 | Sondervick | 16,41 | -- | 16,30 | 0,34 | 0 | 23,81 | -- | 23,80 | 20,81 | 7 | 46,10 | 0,00 | 0,17 |
| 29 | veldhovenseweg | 16,41 | -- | 15,90 | 0,32 | 0 | 24,06 | -- | 24,00 | 21,06 | 8 | 46,30 | 0,00 | 0,85 |
| 30 | Knegselweg | 16,33 | -- | 15,70 | 0,33 | 0 | 24,08 | -- | 24,00 | 21,08 | 8 | 46,50 | 0,00 | 1,04 |
| 31 | Knegselweg | 16,31 | -- | 15,70 | 0,33 | 0 | 24,07 | -- | 24,00 | 21,07 | 8 | 46,50 | 0,00 | 1,01 |
| 32 | Knegselweg | 17,12 | -- | 15,90 | 0,35 | 0 | 23,95 | -- | 23,80 | 20,95 | 7 | 46,30 | 0,00 | 1,97 |
| 33 | Zilverbaan | 17,90 | -- | 15,90 | 0,35 | 0 | 24,03 | -- | 23,80 | 21,03 | 8 | 46,30 | 0,00 | 3,09 |
| 34 | Zilverbaan | 17,29 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 24,04 | -- | 23,90 | 21,04 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,90 |
| 35 | Zilverbaan | 17,75 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 24,08 | -- | 23,90 | 21,08 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,44 |
| 36 | Koppelenweg | 17,04 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 24,02 | -- | 23,90 | 21,02 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,50 |
| 37 | Zilverbaan | 17,55 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 24,07 | -- | 23,90 | 21,07 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,25 |
| 38 | Zilverbaan | 17,98 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 24,11 | -- | 23,90 | 21,11 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,80 |
| 39 | Koppelenweg | 17,14 | -- | 16,10 | 0,38 | 0 | 24,03 | -- | 23,90 | 21,03 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,66 |
| 40 | Zilverbaan | 17,40 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 24,06 | -- | 23,90 | 21,06 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,07 |
| 41 | Zilverbaan | 17,79 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 24,09 | -- | 23,90 | 21,09 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,53 |
| 42 | Zilverbaan | 17,13 | -- | 16,10 | 0,37 | 0 | 24,02 | -- | 23,90 | 21,02 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,58 |
| 43 | Zilverbaan | 17,48 | -- | 16,10 | 0,34 | 0 | 24,07 | -- | 23,90 | 21,07 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,25 |
| 44 | Zittard | 16,07 | -- | 15,50 | 0,39 | 0 | 24,07 | -- | 24,00 | 21,07 | 8 | 46,60 | 0,00 | 0,86 |
| 45 | Zilverbaan | 16,84 | -- | 15,50 | 0,35 | 0 | 24,16 | -- | 24,00 | 21,16 | 8 | 46,60 | 0,00 | 2,13 |
| 46 | Zittard | 15,98 | -- | 15,50 | 0,38 | 0 | 24,06 | -- | 24,00 | 21,06 | 8 | 46,60 | 0,00 | 0,71 |
| 47 | Zilverbaan | 17,21 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,94 | -- | 23,80 | 20,94 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,82 |
| 48 | Zilverbaan | 17,57 | -- | 16,10 | 0,35 | 0 | 23,97 | -- | 23,80 | 20,97 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,24 |
| 49 | Zittard | 16,61 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,86 | -- | 23,80 | 20,86 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,81 |
| 50 | Eindhovensebaan | 16,69 | -- | 16,10 | 0,33 | 0 | 23,86 | -- | 23,80 | 20,86 | 7 | 46,20 | 0,00 | 0,92 |
| 51 | Eindhovensebaan | 16,77 | -- | 16,10 | 0,29 | 0 | 23,87 | -- | 23,80 | 20,87 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,15 |
| 52 | Eindhovensebaan | 16,82 | -- | 16,10 | 0,33 | 0 | 23,88 | -- | 23,80 | 20,88 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,14 |
| 53 | Eindhovensebaan | 16,95 | -- | 16,10 | 0,29 | 0 | 23,90 | -- | 23,80 | 20,90 | 7 | 46,20 | 0,00 | 1,45 |
| 54 | Zilverbaan | 17,69 | -- | 16,10 | 0,33 | 0 | 23,97 | -- | 23,80 | 20,97 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,45 |
| 55 | Zilverbaan | 17,76 | -- | 16,10 | 0,33 | 0 | 23,98 | -- | 23,80 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,51 |
| 56 | Zandoerleweg | 17,62 | -- | 16,10 | 0,31 | 0 | 23,97 | -- | 23,80 | 20,97 | 8 | 46,20 | 0,00 | 2,42 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 18,02 | -- | 16,10 | 0,32 | 0 | 24,03 | -- | 23,80 | 21,03 | 8 | 46,20 | 0,00 | 3,24 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 19,69 | -- | 17,40 | 0,33 | 0 | 24,78 | -- | 24,50 | 21,78 | 9 | 45,30 | 0,00 | 3,85 |
| 59 | Heerbaan | 19,07 | -- | 17,40 | 0,33 | 0 | 24,70 | -- | 24,50 | 21,70 | 9 | 45,30 | 0,00 | 2,79 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 17,19 | -- | 15,90 | 0,34 | 0 | 23,94 | -- | 23,80 | 20,94 | 7 | 46,30 | 0,00 | 1,94 |
| 61 | velengde kempenbaan | 17,73 | -- | 15,90 | 0,34 | 0 | 24,02 | -- | 23,80 | 21,02 | 8 | 46,30 | 0,00 | 3,02 |
| 62 | Knegselweg | 16,83 | -- | 16,10 | 0,36 | 0 | 23,98 | -- | 23,90 | 20,98 | 8 | 46,20 | 0,00 | 1,08 |
| 63 | Banstraat | 16,54 | -- | 15,90 | 0,30 | 0 | 24,06 | -- | 24,00 | 21,06 | 8 | 46,40 | 0,00 | 0,99 |

| Ident. | Omschrijving | NO2 | | | | | PM10 | | | | | O3 | | NOx |
|--------|------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
| 00 | Kempenbaan | 13,56 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,53 | -- | 22,50 | 19,53 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,26 |
| 01 | Sondervick | 13,68 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,44 | -- | 22,40 | 19,44 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,40 |
| 02 | De Zilvermid | 13,53 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,19 |
| 03 | Sondervick | 13,51 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,16 |
| 04 | Sondervick | 13,49 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,12 |
| 05 | Saturnus | 13,48 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,11 |
| 06 | Sondervick | 13,49 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,12 |
| 07 | Mercurius | 14,37 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,10 |
| 08 | Sondervick | 14,37 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,11 |
| 09 | Europalaan | 14,37 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,09 |
| 10 | Kromstraat | 14,37 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,10 |
| 11 | Meester Rijkenstraat | 14,36 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,09 |
| 12 | Kromstraat | 14,37 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,10 |
| 13 | Kromstraat | 14,36 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,09 |
| 14 | Nieuwstraat | 14,38 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,11 |
| 15 | Nieuwstraat | 14,39 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,13 |
| 16 | Knegselweg | 13,32 | -- | 13,20 | 0,39 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,17 |
| 17 | Knegselweg | 13,53 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,45 | -- | 22,40 | 19,45 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,46 |
| 18 | Nieuwe weg binnen plan | 13,89 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,50 | -- | 22,40 | 19,50 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,99 |
| 19 | Nieuwe weg binnen plan | 14,39 | -- | 14,30 | 0,39 | 0 | 23,11 | -- | 23,10 | 20,11 | 6 | 47,50 | 0,00 | 0,12 |
| 20 | Nieuwe weg binnen plan | 14,05 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,53 | -- | 22,40 | 19,53 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,26 |
| 21 | Nieuwe weg binnen plan | 13,51 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,15 |
| 22 | Nieuwe weg binnen plan | 14,11 | -- | 13,30 | 0,39 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,21 |
| 23 | Nieuwe weg binnen plan | 13,51 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,42 | -- | 22,40 | 19,42 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,15 |
| 24 | Zandoerle | 13,56 | -- | 13,30 | 0,35 | 0 | 22,44 | -- | 22,40 | 19,44 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,40 |
| 25 | Banstraat | 13,26 | -- | 13,20 | 0,36 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,09 |
| 26 | 't Groen | 13,25 | -- | 13,20 | 0,37 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,07 |
| 27 | 't Groen | 13,25 | -- | 13,20 | 0,36 | 0 | 22,61 | -- | 22,60 | 19,61 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,08 |
| 28 | Sondervick | 13,48 | -- | 13,40 | 0,39 | 0 | 22,41 | -- | 22,40 | 19,41 | 5 | 48,10 | 0,00 | 0,12 |
| 29 | veldhovenseweg | 13,57 | -- | 13,20 | 0,37 | 0 | 22,66 | -- | 22,60 | 19,66 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,58 |
| 30 | Knegselweg | 13,37 | -- | 12,90 | 0,38 | 0 | 22,57 | -- | 22,50 | 19,57 | 5 | 48,40 | 0,00 | 0,72 |
| 31 | Knegselweg | 13,35 | -- | 12,90 | 0,38 | 0 | 22,57 | -- | 22,50 | 19,57 | 5 | 48,40 | 0,00 | 0,70 |
| 32 | Knegselweg | 14,11 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,54 | -- | 22,40 | 19,54 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,37 |
| 33 | Zilverbaan | 14,69 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,63 | -- | 22,40 | 19,63 | 5 | 48,20 | 0,00 | 2,16 |
| 34 | Zilverbaan | 14,09 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,54 | -- | 22,40 | 19,54 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,33 |
| 35 | Zilverbaan | 14,43 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,58 | -- | 22,40 | 19,58 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,70 |
| 36 | Koppelenweg | 13,90 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,51 | -- | 22,40 | 19,51 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,05 |
| 37 | Zilverbaan | 14,29 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,58 |
| 38 | Zilverbaan | 14,60 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,61 | -- | 22,40 | 19,61 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,96 |
| 39 | Koppelenweg | 13,98 | -- | 13,20 | 0,43 | 0 | 22,53 | -- | 22,40 | 19,53 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,17 |
| 40 | Zilverbaan | 14,17 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,55 | -- | 22,40 | 19,55 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,45 |
| 41 | Zilverbaan | 14,46 | -- | 13,20 | 0,40 | 0 | 22,58 | -- | 22,40 | 19,58 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,76 |
| 42 | Zilverbaan | 13,96 | -- | 13,20 | 0,42 | 0 | 22,52 | -- | 22,40 | 19,52 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,10 |
| 43 | Zilverbaan | 14,23 | -- | 13,20 | 0,39 | 0 | 22,56 | -- | 22,40 | 19,56 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,57 |
| 44 | Zittard | 13,33 | -- | 12,90 | 0,44 | 0 | 22,77 | -- | 22,70 | 19,77 | 5 | 48,50 | 0,00 | 0,61 |
| 45 | Zilverbaan | 13,90 | -- | 12,90 | 0,40 | 0 | 22,86 | -- | 22,70 | 19,86 | 5 | 48,50 | 0,00 | 1,49 |
| 46 | Zittard | 13,26 | -- | 12,90 | 0,43 | 0 | 22,76 | -- | 22,70 | 19,76 | 5 | 48,50 | 0,00 | 0,51 |
| 47 | Zilverbaan | 14,13 | -- | 13,30 | 0,41 | 0 | 22,53 | -- | 22,40 | 19,53 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,28 |
| 48 | Zilverbaan | 14,39 | -- | 13,30 | 0,40 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,57 |
| 49 | Zittard | 13,68 | -- | 13,30 | 0,41 | 0 | 22,46 | -- | 22,40 | 19,46 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,58 |
| 50 | Eindhovensebaan | 13,73 | -- | 13,30 | 0,38 | 0 | 22,46 | -- | 22,40 | 19,46 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,63 |
| 51 | Eindhovensebaan | 13,79 | -- | 13,30 | 0,34 | 0 | 22,47 | -- | 22,40 | 19,47 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,78 |
| 52 | Eindhovensebaan | 13,82 | -- | 13,30 | 0,38 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,78 |
| 53 | Eindhovensebaan | 13,92 | -- | 13,30 | 0,34 | 0 | 22,49 | -- | 22,40 | 19,49 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,99 |
| 54 | Zilverbaan | 14,47 | -- | 13,30 | 0,38 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,70 |
| 55 | Zilverbaan | 14,53 | -- | 13,30 | 0,38 | 0 | 22,57 | -- | 22,40 | 19,57 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,74 |
| 56 | Zandoerleweg | 14,42 | -- | 13,30 | 0,36 | 0 | 22,56 | -- | 22,40 | 19,56 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,66 |
| 57 | Verlengde Heerbaan | 14,73 | -- | 13,30 | 0,37 | 0 | 22,63 | -- | 22,40 | 19,63 | 5 | 48,20 | 0,00 | 2,25 |
| 58 | Verlengde Heerbaan | 16,01 | -- | 14,30 | 0,38 | 0 | 23,27 | -- | 23,00 | 20,27 | 6 | 47,50 | 0,00 | 2,67 |
| 59 | Heerbaan | 15,55 | -- | 14,30 | 0,38 | 0 | 23,20 | -- | 23,00 | 20,20 | 6 | 47,50 | 0,00 | 1,94 |
| 60 | verlengde kempenbaan | 14,15 | -- | 13,20 | 0,39 | 0 | 22,54 | -- | 22,40 | 19,54 | 5 | 48,20 | 0,00 | 1,35 |
| 61 | velengde kempenbaan | 14,56 | -- | 13,20 | 0,39 | 0 | 22,62 | -- | 22,40 | 19,62 | 5 | 48,20 | 0,00 | 2,10 |
| 62 | Knegselweg | 13,74 | -- | 13,20 | 0,41 | 0 | 22,48 | -- | 22,40 | 19,48 | 5 | 48,20 | 0,00 | 0,76 |
| 63 | Banstraat | 13,66 | -- | 13,20 | 0,35 | 0 | 22,66 | -- | 22,60 | 19,66 | 5 | 48,30 | 0,00 | 0,67 |