



# Werksessie

Gemeentelijke inbreng evaluatie 1<sup>e</sup> fase Aldersadvies

Woensdag 20 mei 2015

# Agenda

1. Opening
2. Toelichting 1<sup>e</sup> fase
3. Uitleg werksessie
4. Deelsessies
5. Pitch
6. Pauze
7. 'Stickeren'
8. Afsluiting

# Opening

# Toelichting 1<sup>e</sup> fase Alderadvies

# Totstandkoming Aldersadvies

- \* Opdracht kabinet aan oud-minister Hans Alders
- \* Uitplaatsen 70.000 vluchten (35.000 naar EHV)
- \* Alderstafel ingesteld
- \* Gemeenten vertegenwoordigd door Eindhoven, Veldhoven (namens 5 1<sup>e</sup> ring gemeenten) en SRE (thema mobiliteit).
- \* Medio 2010 aangeboden aan kabinet

# Inhoud Alderadvies

- \* Groei civiele luchtvaart met 25.000 vliegtuigbewegingen in 2 fases:
- \* 10.000 t/m 2015
- \* 15.000 2016 t/m 2020
- \* Flankerende maatregelen

# Inhoud Aldersadvies

- \* Verplaatsing militaire functie
- \* Pakket brainportbestemmingen toevoegen
- \* Marktaandeel EA vergroten van 23% naar 41%
- \* Monitoren gezondheidseffecten
- \* Gezamenlijk loket voor indienen klachten
- \* Duurzame luchthaven ontwikkeling
- \* Duurzame luchtvaartontwikkeling

# Inhoud Alderadvies

- \* Duurzame landzijdige ontsluiting
- \* Geen grootschalige woningbouwontwikkeling 20Ke-contour
- \* Hinderbeperkende maatregelen:
  - \* CDA's
  - \* Optimalisatie vertrekroutes
  - \* Beperken 'thrust reverse'
  - \* Reduced flaps landing
  - \* Uitsfaseren vliegtuigtypen ACI Noise Index Rating D/E/F



# Posities

- \* BOW en BMF niet ingestemd
- \* 1<sup>e</sup> ring gemeenten ingestemd met 1<sup>e</sup> fase
- \* Alle overige partijen akkoord
- \* Aangenomen door kabinet én 2<sup>e</sup> kamer

# Posities

- \* BOW en BMF in 2012 alsnog aangehaakt bij 1<sup>e</sup> fase na maken verrijkingsafspraken met EA:
  - \* Geen structurele nachtvluchten
  - \* Duidelijkheid over zakelijk verkeer
  - \* Geluidmonitoring
  - \* Milieuwinst
  - \* Bescherming weekend
  - \* Innovatieve werkgroep gericht op verminderen hinder

# Evaluatie

- \* Na eerste fase evaluatie om te beoordelen of  
“is voldaan aan een aantal voorwaarden”
- \* Evaluatiepunten vastgelegd in Aldersadvies
- \* SMART geformuleerd

# Strategie

- \* Één geluid namens ring/regio
- \* Steun aan eerste fase respecteren
- \* Gaan voor resultaten
- \* Focus op balans People Planet Profit
- \* Eerst aan Alderstafel, daarna Den Haag

# Burgers

Uit gezondheidsbelevingsonderzoek 2012.

Gewenste maatregelen:

- \* Stillere motoren 50%
- \* Isolatie huizen 29%
- \* Overheid moet bewoners serieus nemen 27%
- \* Overheid moet beloftes nakomen 27%
- \* Overleg tussen vliegveld en bewoners 20%
- \* Betere informatie over wanneer gevlogen 14%
- \* Minder vluchten 10%
- \* Andere tijden vliegen 5%
- \* Vliegveld sluiten 2%
- \* Anders 10%

# Werksessie deel 1

- \* Uiteen in groepen
- \* Elke groep formuleert maximaal 5 thema's die belangrijk zijn ten aanzien van de ontwikkeling van de luchthaven in de periode 2016-2020
- \* Thema's in steekwoorden
- \* Hoofdlijnen, geen aantallen/jaartallen
- \* Doelen, geen middelen
- \* Bij terugkomst 'pitch' van maximaal 1,5 min over resultaten van groep

# Tijdspad tot aan evaluatie

- \* 27 mei - laatste Alderstafel tot aan Alderstafel juni
- \* 28 mei - alle informatie t.b.v. evaluatie beschikbaar
- \* 28/5 – 12/6 achterbanraadpleging
- \* 11 juni – informatiebijeenkomst Alders
- \* 16 juni – Alderstafel eindadvies evaluatie

