

MOTIE

Onderwerp	standpunt t.a.v. Aldersadvies
Datum	15 juli 2010
Ingediend door	de gezamenlijke raadsfracties
naar aanleiding van	aanbieding Aldersadvies Eindhoven aan de minister van Verkeer en Waterstaat

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 15 juli 2010;

kennis genomen hebbend van:

- de adviesopdracht van het kabinet van 5 februari 2009 aan Hans Alders om overleg te voeren met de regio over het kabinetsvoorstel tot uitbreiding van het civiele verkeer op de militaire luchthaven Eindhoven tot een maximum van 35.000 extra vliegtuigbewegingen in 2020 en de intentie van Alders om over dit voorstel een zo breed mogelijk gedragen advies uit te brengen;
- het op 22 juni 2010 gepresenteerde, door Alders als voorzitter van de Alderstafel Eindhoven opgestelde, advies over de luchthavenontwikkeling van Eindhoven dat Eindhoven Airport onder voorwaarde van realisatie van een pakket aan maatregelen voor hinderbeperking en verduurzaming van de luchthaven de ruimte geeft tot 2020 in twee stappen 25.000 extra vliegtuigbewegingen te accommoderen;

overwegende dat:

- dit advies het resultaat zou moeten zijn van een afweging tussen de drie dimensies van duurzaamheid, te weten profit, people en planet, waarbij naar een nieuwe balans is gezocht tussen de economische voordelen van de voorstellen en de nadelige effecten daarvan op de leefomgeving en het milieu;

spreekt uit dat:

- het teleurstellend is dat het niet gelukt is deze balans te vinden en de belangen in de regio op één lijn te brengen in een door alle partijen aan de Alderstafel gesteund advies;
- de gemeente steun wil bieden aan een duurzame en evenwichtige ontwikkeling van de luchthaven, waarbij samenhangende afspraken worden gemaakt over het militaire en civiele gebruik;
- een gezamenlijke geluidsruimte van 9 km² (berekend zonder meteomarge en met drempelwaarde) voor onze gemeente het fundament is onder deze duurzame ontwikkeling;
- binnen deze totale gebruikruimte akkoord kan worden gegaan met maximaal 6 km² geluidsruimte voor civiel gebruik;
- er geen draagvlak is voor uitvoering van de gehele business case Eindhoven Airport;
- het voor een goed woon- en leefklimaat verder van belang is voor de zon- en feestdagen tot een gematigder gebruiksregime te komen in de vorm van een beperking in de openingstijden en/of in de toegestane geluidsbelasting;

roept het college op:

- deze motie onder de aandacht te brengen van het kabinet en de inhoud van deze motie uit te dragen naar de fracties in de Tweede Kamer;
- deze motie toe te sturen aan de gemeenten, die in een eerder stadium onze uitgangspunten voor een duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport hebben onderschreven, met het verzoek ook deze motie te ondersteunen;
- in de voortzetting van het overleg over de uitvoering van het Aldersadvies (incl. trajecten luchthavenbesluit en vergunning burgermedegebruik) te handelen vanuit het in deze motie weergegeven gemeentelijke standpunt;

en gaat over tot de orde van de dag.